DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII | Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931. | Madrid, Martes 20 de Abril de 1915. | DOS EDICIONES DIARIAS | Número 14.217

LOS IDEALES PATRIOS Y EL PROBLEMA MILITAR

Se han pronunciado en estos días varias discursos políticos de verdadera transcendencia, y se espera otro para mañana de D. Antonio Maura, que ha despertado en el público bastante curiosidad.

En todos ellos se observa la tendencia de avivar los ideales patrios, encauzándolos por su natural camino: la reivindicación de Gibraltar, el dominio de la zona española de Marruecos y la unión ibérica.

A estos puntos vitales debería añadirse otro: la reconquista de nuestra influencia en la América latina.

Merece sincero elogio esa labor que se inicia en contra de una indiferencia aparente que preocupa, con razón, a nuestros primates de la política.

Nación que vive sin aspiraciones, no puede concentrar su actividad de un modo provechoso. Esto es indudable, y el ilustre jefe de partido liberal, al sentar este aforismo, demuestra que conoce hacia dónde se halla nuestro porvenir y el camino por el que se debe buscar el resurgimiento hispano.

¿Pero es que esos ideales se hallan abandonados o que la opinión, con buen sentido práctico, los considera imposibles de realizar?

Este es el punto en que la atención de todos debe fijarse.

El conflicto europeo, cuyo desarrollo excede a cuantas previsiones se venían haciendo en los últimos años, ha comprobado que cada país recibe el aprecio que merecen los elementos militares que supo reunir y preparar durante la paz.

Y como aquí estamos muy distantes de poseer la fuerza proporcionada a nuestra población y a nuestra riqueza, nadie puede tomar en serio aspiraciones que carecen de una base firme.

En tanto que no se aborde de un modo metódico el problema de reorganizar eficazmente el Ejército y la Marina, el gran público procede con perfecto juicio al mirar desdeñosamente cualquier proyecto futuro.

No son de su dominio los detalles de nuestra deficiente organización; pero en líneas generales no se escapan a su conocimiento las enormes lagunas de aquélla y el despiste constante de nuestros directores sobre un asunto de tal importancia.

El más elemental patriotismo aconseja el silencio sobre pormenores que en estos momentos no deben propagarse; sin embargo, es inútil hacerse ilusiones. Aquéllos son perfectamente conocidos por los que tienen interés en saber el justo valor de la potencia bélica de España.

En los Estados Mayores de todos los países se estudian al día las organizaciones extranjeras, se compulsan sus adelantos o su estancamiento, y los Gobiernos están perfectamente informados sobre lo que cada cual es capaz de ejecutar.

A su buena preparación para la guerra deben Italia y los países balkánicos la importancia que ahora se les concede, y merced a la cual podrán pedir algún día el precio de su actitud presente. Si su intervención no pudiese ser efectiva, nadie se preocuparía de ellos.

Nuestros gobernantes deben convencerse de que la campaña seguida por los elementos profesionales españoles en busca de una potencialidad militar no se fundaba en miras egoístas, sino que tendía a que cuando llegase el momento pudiésemos aprovechar las ventajas de nuestra situación geográfica.

No fuimos atendidos, y por esta vez la cosa ya no tiene remedio; pero sí lo puede tener para el porvenir.

Tómese con fe la resolución de hacer tropas y escuadra, y ya verán nuestros políticos cómo su obra repercute en la opinión pública, que pensará entonces de un modo muy distinto a como piensa ahora.

MARRUECOS

Derrota del Raisuli

TÁNGER, 20.—Se han recibido noticias de varios combates librados estos días entre las gentes del Raisuli y los partidarios del jerife Ueld-el-Hasen.

Los partidarios del famoso ex bandido atacaron la aldea de Beni-Aros con objeto de obligarla a reconocer por jefe al Raisuli. Prevenido de ello Ueld-el-Hasen acudió inmediatamente en socorro de la citada aldea y se libraron varios combates, cuyo resultado no fué decisivo.

Avisadas las cabilas limítrofes enviaron contingentes, entre los que figuraba el caíd Zelal de Beni-Mesaur, y en el último combate fueron derrotados los partidarios del Raisuli.

Entre los muertos en este encuentro figura Ueld Nettax, lugarteniente del ex bandido. Otro de los hombres de confianza del Raisuli, Ueld-el Far, de la tribu El Jemas, resultó gravemente herido.

Hallazgo de un "Greco,,

En el Colegio de Nuestra Señora del Recuerdo, de Chamartín de la Rosa, dirigido por padres jesuítas, se ha encontrado una verdadera joya artística que llevaba muchos años casi oculta en el fondo de una galería.

Se trata de un cuadro pintado por el *Greco* que mide próximamente un metro de ancho por 80 centímetros de alto y representa los bustos del Salvador y de la Virgen María.

En el tiempo que allí llevaba el cuadro nadie había reparado en él hasta hace poco, que el P. Gálvez, rector de aquel Colegio, y el catedrático del Instituto e ilustre artista D. Manuel González Moreno, al pasar por la indicada galería, se fijaron en la obra, y descubrieron, con la natural sorpresa, que se trataba de un lienzo pintado por el celebérrimo pintor.

El Sr. González Moreno limpió con esmero la obra, y entonces reveló su intensa hermosura y grandísimo mérito. La cabeza de la Virgen es de una soberana belleza, y la del Divino Salvador tiene imponente expresión.

ÚLTIMA FOTOGRAFÍA DEL GENERAL ALEMÁN HINDENBURG

VICISITUDES DE LA VIDA

Un Pascal en un Asilo

EL FERROL, 19.—En el Asilo de ancianos de esta localidad, establecimiento creado para recoger hombres y mujeres de edad avanzada y que carezcan de recursos, sostenido por la población y regido por las Hermanitas de los pobres, se ha presentado hoy un hombre alto, delgado, de larga barba blanca, de porte noble y distinguido y de ochenta y seis años, según declaración propia.

Ha presentado multitud de documentos que evidencian ser Enrique Pascal, emparentado con el célebre filósofo, geómetra y literato francés, del siglo XVII, Blas Pascal.

También se halla emparentado con ex ministros franceses de los tiempos de la Monarquía y relacionado con altas personalidades francesas, que le ampararon durante muchos años.

Tuvo en París dos periódicos, uno de ellos *La Defensa Social*, conquistando holgada posición.

Cuando cayó en Francia la Monarquía de Luis Felipe vióse obligado a salir de su país, peregrinando por varias naciones.

Más tarde vino a España, donde ha permanecido durante muchos años consagrado al ejercicio de diversas profesiones, pues tiene una ilustración vastísima.

«Ahora—dice—me hallo pobre, viejo, enfermo y desamparado y vengo a esta santa casa a pedir protección para terminar los días que me queden de vida.»

Tanto las hermanas que dirigen el Asilo como los demás acogidos le han hecho un cariñoso recibimiento, atrayendo a todos la dulzura del trato del nuevo asilado. Este es visitado por numerosas personalidades de esta población.

DIARIO DE LA MARINA
Redacción y Administración:
Peligros, 3, entlo

DE LA VIDA DE MAR

Habíamos fondeado en un puerto de los Estados Unidos, casi desconocido para la vida comercial; procedíamos de otro portugués, que fué declarado sucio después de nuestra salida, y esto hizo que la autoridad sanitaria nos hiciera guardar cuarentena.

Estábamos cerca de una isla desierta y como a unas siete millas de aquel villorrio de negros, que contaba con un centenar de casas de madera y una o dos de piedra.

Era la noche del segundo día de nuestra arribada, noche obscura, encapotada, tranquila. Hacía mi guardia de puerto paseándome por la toldilla. Hasta mí llegaban las notas de un acordeón que un marinero, allá en el rancho, hacía sonar con dulzura sentimental: tocaba una balada de mar hermosa y triste.

Un farol de fondeo repartía una luz mortecina y parecía un ojo mirando en la obscuridad.

Por la popa, una luz pequeñita, casi imperceptible, hacía figuras en el aire; acercábase dirigiéndose unas veces a la derecha y otras a la izquierda; semejaba una de esas luces que en los cuentos de niños leímos se presentaban a los viajeros.

Quise convencerme de que aquello no era una alucinación y restregué los ojos con las manos, y ya no era lucecita, eran dos..., tres..., más, que se acercaban juntándose, separándose, como si desearan rodearme.

Sentí un terror inexplicable, rápido, como si aquello fuese una señal de muerte, y con rabia cogí el revólver y nerviosamente hice fuego hasta que terminé los cartuchos.

Las luces dispersáronse en distintas direcciones. Atraídos por los disparos los tripulantes corrieron hacia donde yo estaba, y al preguntarme el capitán qué había sucedido, cuando le dije la causa, sujetando todavía el revólver con mano crispada, una risa general acogió mis palabras: las lucecitas eran unas mariposas que, como en nuestro país los gusanos de luz, poseen en la cabeza una substancia fosforescente; pero más intensa, y cuyo vuelo hacia el farol de fondeo interrumpió los disparos de mi revólver.

Jesús García Corlés.
Capitán de la Marina mercante.

En el Africa española

La Patrona de Larache.

El general Silvestre, desde Larache, da cuenta de que ayer se celebró en dicha plaza una solemne procesión, presidida con gran ostentación por los baxás de Larache, Alcázar y Arcila, para conducir al Santuario de la Laxmanana lujoso Jaiti regalado por la colonia española para vestir el interior del mismo.

Acudió numerosa concurrencia, calculándose en cuatro a cinco mil los moros de Larache y del campo que formaron en la procesión, en la que se hizo verdadero derroche de pólvora, y de la que formaron parte gran número de mujeres.

Cubrieron la carrera las fuerzas regulares indígenas, y dieron escolta las de la Policía, sin que el Ejército ni la Guardia civil tuvieran que intervenir en la conservación del orden, á pesar de que toda la población de Larache, compuesta de elementos sumamente heterogéneos, acudió a la carrera para presenciar el acto, al que dió mayor realce la presencia en los aires de un aeroplano pilotado por el teniente White, continuando después la fiesta en los campamentos establecidos por los moros forasteros, que no dejan de manifestar el entusiasmo producido por la generosidad de los españoles, que han contribuído a facilitarles los medios de rendir culto a la memoria de la Patrona de Larache, que tanto veneran.

Lucha entre las cabilas.

El general Marina, desde Tetuán, comunica al ministerio de la Guerra que, según información que recibe, todos coinciden en asegurar haberse entablado lucha en la cabila de Beni Aros entre los partidarios del Raisuli y los del cherif Ueld Sidi Hassen.

Unos y otros han pedido auxilio a las cabilas amigas.

La lucha parece generalizarse por haber solicitado el Raisuli auxilio a los yebalas de las Pamas, incluso a los de la jarca de Ben Karrich, y por su parte, el cherif Hueld Sidi Hassen pide apoyo a las cabilas que le proclamaron jefe.

Háblase de bastantes bajas en ambos bandos, entre ellas, el chif de las Pamas Hueld; el partidario del Raisuli, herido gravemente.

Las noticias de la lucha causan en todas las cabilas expectación grande, siendo crecido el número de montañeses que se están reuniendo hoy en Muley Ab Selam; otras informaciones aseguran han muerto un hijo de Sidi Hassen y Hueld el Par a consecuencia de heridas en el vientre.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

En alta mar.

CÁDIZ, 20.—El capitán del vapor *Infanta Isabel* comunica por radiograma que ayer, a las siete de la tarde, navegaba sin novedad a la altura de Cabo Frío.

También radiografía el capitán del *Legazpi* que ayer, al mediodía, se encontraba a cinco millas al Sur del cabo de Palos.

Naufragio de un pailebot.

PALMA DE MALLORCA, 20.—Comunican de Ibiza que el pailebot *Comercio*, de la matrícula de Ciudadela, embarrancó en el islote Pardella a causa del temporal, habiendo desaparecido cuatro de los ocho tripulantes que llevaba.

Los otros cuatro lograron salvarse, permaneciendo en el islote deshabitado, donde estuvieron dos días sin probar alimento ni poder abrigarse.

Uno de ellos murió de hambre y de frío, después de haber sido todos recogidos por el falucho pescador *San Roque*.

Infantes en Melilla

MELILLA, 19.—Han llegado a bordo del vapor *Antonio Lázaro* los infantes doña Luisa y D. Carlos.

En el muelle una compañía de Cataluña rindió honores.

Después de asistir a un *Te Deum* en la iglesia parroquial se dirigieron a la Comandancia, donde se celebró una recepción.

Por la tarde visitaron las posiciones de Ifasor y Sanmar.

EL VIAJE DE ROMANONES

De excursión.—Ofrecimiento de un puerto de refugio.

PALMA DE MALLORCA, 19.—Acompañado de una Comisión del partido liberal fué hoy el señor conde de Romanones a visitar las famosas cuevas de Artá y varios pueblecillos.

En Benisalén, Liubi, Santa Margarita y otros pueblos que atravesaron los excursionistas, el vecindario esperaba el paso del conde de Romanones para vitorearle.

En casi todos los pueblos había arcos de follaje, y las bandas de música acompañaban al vecindario.

En Liubi fué obsequiado el conde de Romanones con un «lunch» en casa de D. Juan March.

En Artá se repitieron las manifestaciones de simpatía hacia el jefe del partido liberal.

Los excursionistas visitaron las famosas y curiosísimas cuevas y después se dirigieron al pueblo de Capdepera, donde habían de almorzar.

Las calles estaban engalanadas, y el pueblo tributó al conde un cariñoso recibimiento.

Romanones y sus acompañantes se dirigieron a Cala de Radjada, junto a la playa, donde estaba preparado el banquete.

Los pescadores habían levantado un arco muy caprichoso con trofeos de Marina y follaje.

Antes de servirse la comida, el alcalde de Capdepera pidió al conde de Romanones la construcción de un puerto de refugio.

El conde prometió atender la petición.

Sus palabras produjeron una explosión de entusiasmo, y se dieron sendos vivas al jefe del partido liberal.

Escuela especial y provincial de Náutica de Barcelona

En virtud de lo prevenido en los Reales decretos de 22 de Noviembre de 1889 y de 16 de Septiembre de 1913 sobre la validez de los estudios hechos no oficialmente, se pone en conocimiento de los alumnos que deseen matricularse y examinarse con arreglo a los programas oficiales que deberán solicitar su admisión en esta matrícula, durante la primera quincena del mes de Mayo próximo, para ser examinados en el siguiente mes de Junio, por medio de solicitud, dirigida al muy ilustre señor director de esta Escuela, acompañando la fe de nacimiento y cédula personal de vecindad, ateniéndose a las siguientes bases:

1.ª Con arreglo al art. 9 del expresado Real decreto de 16 de Septiembre de 1913, justificarán los aspirantes a su ingreso haber cumplido la edad de quince años, por medio del expresado certificado de nacimiento; presentando, además, certificado de natación y se someterán a un examen que versará sobre materias elementales de Primera enseñanza superior.

2.ª A la primera inscripción de matrícula en esta Escuela se sujetarán los aspirantes a un examen de la vista, por el cual acreditarán no tener defecto de acromatopsia o daltonismo, si es que antes no lo han verificado en otro Centro de enseñanza oficial.

3.ª La matrícula estará abierta desde el día 1.º al 15 del expresado mes de Mayo, de nueve a once, todos los días lectivos, en la Secretaría, sita en el piso principal de la Casa-Lonja del Mar.

4.ª Los derechos de matrícula son: 5 pesetas por el examen de ingreso; 5 pesetas por el de acromatopsia; 10 pesetas por asignatura, más 2,50 pesetas por inscripción y las pólizas y timbres mandados por la vigente ley del Timbre del Estado. Asimismo, en todas las solicitudes de matrícula y examen se estampará un sello de 2,50 pesetas, *Arbitrio especial*, creado por la Excelentísima Diputación de esta provincia.

5.ª Los estudios que se cursan en esta Escuela Náutica para la carrera de capitán de la Marina mercante son: Aritmética, Algebra, hasta las ecuaciones de segundo grado inclusive, progresiones y logaritmos, Geografía universal, Geografía comercial, dibujo lineal aplicado a la arquitectura naval, Geometría plana y del espacio, Trigonometría rectilínea y esférica, Dibujo lineal geográfico, Historia Universal, Física, Química y conocimientos de mercancías con aplicación al transporte, Mecánica aplicada, Electrotecnia y máquinas de vapor, Lengua inglesa (dos cursos), Sanidad e higiene naval, Derecho mercantil y marítimo de España, Contabilidad, Aduanas y seguros aplicados a la navegación, Cosmografía, Navegación, Meteorología y derrotas, Oceanografía y estructura del buque.

6.ª Serán de abono los estudios idénticos aprobados académicamente en otra carrera del Estado, de conformidad con lo prevenido en el art. 77 de la vigente ley de Instrucción pública de 9 de Septiembre de 1857.

Lo que de orden del muy ilustre señor director de esta Escuela de Náutica se publica para conocimiento de los interesados y efectos consiguientes.

Barcelona, a 15 de Abril de 1915.—El secretario, *Eduardo Condeminas Torres*.»

DE PALACIO

S. M. la Reina recibió en audiencia a la condesa de San Rafael, duquesa de Santoña, marquesa de Mesa de Asta y al general Luque y su señora.

La condesa de San Rafael ha ofrecido a la augusta señora un terreno bastante extensión en la provincia de Guadalajara para construir un Sanatorio de tuberculosos.

*

Con motivo de cumplir años S. A. la infanta doña Beatriz de Coburgo y su primogénito, D. Alvaro, la Corte vistió de media gala.

EN EL ESPAÑOL

La compañía italiana Caramba.

Mañana llegará a Madrid esta notable compañía. A la lista de los artistas que ya hemos publicado hay que añadir dos más, recién escriturados: la notable mezzosoprano Carlota Cenanni y el distinguido barítono Luigi Tessari, ambos de gran fama.

El viernes se celebrará la inauguración de la temporada, poniéndose en escena la obra de Strauss *Lo zingaro barone*.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

Las operaciones en Francia

Parte oficial alemán.—El aviador Garros, prisionero.—Combates parciales.

NORDDEICH, 20.—El gran Cuartel general alemán dice del frente occidental que al Sud-este de Ypres los ingleses fueron desalojados de las pequeñas partes de las trincheras alemanas que estaban aún en su poder.

En la vía férrea de Ypres a Cumines los ingleses intentaron anoche apoderarse de nuevo de la posición alemana situada en la altura.

Sus ataques fracasaron con considerables pérdidas.

El aviador francés Garros fué obligado a aterrizar y hecho prisionero.

Entre el Mosa y el Mosela la jornada ha transcurrido con duelo de artillería.

Fué parada en seco una débil tentativa francesa para atacar las posiciones alemanas cerca de Combres.

En los Vosgos fracasaron dos ataques franceses dirigidos contra la cima toma'a por los alemanes al Oeste del Reichsackerkopf. Lo mismo ocurrió con otros tantos emprendidos por los franceses contra las alturas situadas al Norte de Steinsbruck. Después de haber sufrido elevadas bajas se retiraron los franceses.

En el frente Este la situación es estacionaria.

Los países extranjeros reciben gran número de noticias sobre victorias alcanzadas por los aliados en el frente occidental, al parecer, publicadas también por las autoridades.

Todas estas noticias no son más que invenciones que no merecen la pena de ser desmentidas.

Un batallón de mujeres.—Soldado español condecorado.

PARÍS, 20.—A imitación de Inglaterra, ha comenzado la formación de un regimiento de mujeres. Ofreceráse la presidencia de honor a la Reina de Bélgica. Se han alistado ya muchas. Hasta que pueda formarse un plantel de jefes y oficiales, serán mandadas por hombres. Vestirán uniforme de kaki y aprenderán el manejo del fusil y a tirar al blanco.

Un soldado español llamado Lloret, incorporado como voluntario por la duración de la guerra, ha sido condecorado con la medalla militar. Se ha distinguido constantemente por sus heroicidades, y el 11 de Marzo fué alcanzado por un casco de metralla que le seccionó la pierna derecha.

Comunicado francés.

PARÍS, 20.—Anoche se facilitó el siguiente comunicado oficial:

«En la noche del 18 al 19, un contraataque alemán en Eparges ha sido rechazado completamente.

En el bosque de Mortmare ha habido una acción de Infantería, sin resultado apreciable en una parte ni en otra.

En la región de Regnieville, en una lucha de artillería bastante violenta, hemos conseguido alguna ventaja.

En los Vosgos, nuestros ataques realizados en las dos orillas del Fecht han acentuado su progreso, y han obligado al enemigo a evacuar precipitadamente Eselsbrucke en Amont y Metzebol, abandonando numeroso material.

El aviador Garros, obligado a aterrizar en Ingelmunster, 10 kilómetros al Norte de Courtrai, ha sido hecho prisionero en la noche del 18 de Abril.»

Los nuevos ejércitos ingleses.

LONDRES, 20.—Los críticos militares consideran infalible el éxito de los nuevos Ejércitos. Compónense éstos de hombres muy bien entrenados y que poseerán una artillería perfeccionada, así como excelentes servicios auxiliares. Incluyendo las tropas que ya se encuentran en operaciones, este verano habrá en el frente principal de la guerra un millón de hombres, y en reserva, en el territorio inglés, no menos de otro millón de todas las armas, excluyendo las tropas enviadas a los otros teatros de la guerra.

General condecorado.

LONDRES, 20.—El príncipe Arthur Connaught visitó al general Manoury, herido recientemente, al cual condecoró, por orden del Rey Jorge, con la Orden de San Miguel y San Jorge.

Las operaciones en Oriente

El Zar en el frente de batalla.

LONDRES, 20.—Comunican desde Petrogrado que el Emperador Nicolás ha llegado ya al frente de batalla en que se baten rusos, alemanes y austriacos.

La lucha en los Cárpatos.

LONDRES, 20.—En el frente oriental, y aunque continúan las luchas enconadas en los Cárpatos, los caminos se hallan intransitables debido al desbordamiento de los ríos, lo cual retrasa las operaciones. Se espera una inminente y decisiva batalla en la que Austria se jugará su última carta, y según sea el resultado sucumbirá o se salvará.

Movimientos de tropas en Transilvania.

PETROGRADO, 20.—Dicen de Bucarest que en Transilvania se están realizando grandes movimientos de tropas. Ha sido suspendido el tráfico de trenes de mercancías entre Hungría y Rumania. Los directores de los ferrocarriles húngaros lo explican diciendo que las líneas húngaras están sobrecargadas.

Parte oficial austriaco.

POLA, 20.—La situación, en conjunto, no ha cambiado.

En los bosques de los Cárpatos, cerca de Naypolany Xelloc Pelepoco, los ataques rusos fueron rechazados con sangrientas pérdidas para éstos. Quedaron prisioneros siete oficiales y 1.425 soldados.

En todo el resto de los frentes sólo se han registrado combates de artillería.

En el teatro meridional de operaciones no ha habido nada importante que señalar.

Los cañones servios de los alrededores de Belgrado han sido reducidos al silencio, como ya ha ocurrido otras muchas veces.

Noticias oficiales alemanas.

ROMA, 20.—El parte oficial del gran Cuartel general alemán de esta noche relativo a las operaciones en el teatro occidental se limita a decir que la situación sigue estacionaria.

Movimiento de tropas.

PARÍS, 20.—Desde Viena informan a *La Tribuna*, de Ginebra, que un gran Consejo de guerra celebrado en el Cuartel general alemán ha decidido enviar del frente occidental al frente oriental la Caballería húngara, que llegará a fin de Abril a Cracovia, así como las piezas de artillería de sitio que están ante Verdun se incorporarán a las tropas alemanas que se hallan en la Polonia rusa.

El ataque a los Dardanelos

Los aliados siguen reforzándose.—Bombardeo de los fuertes.

PARÍS, 20.—Un despacho de Atenas dice que continúan llegando refuerzos para el Ejército aliado de desembarco. Durante la última semana han llegado a Tenedos muchos transportes.

La flota sigue bombardeando metódicamente los fuertes, y mientras prosiguen su trabajo los dragaminas.

La defensa de Constantinopla. Llegada de oficiales alemanes.—Von der Goltz, comandante en jefe.

PARÍS, 20.—Durante las dos últimas semanas han llegado a Constantinopla en pequeños grupos y vestidos de paisano 500 oficiales alemanes para llenar los vacíos que la muerte ha causado en las filas de sus camaradas. Los turcos los odian a causa de su orgullo, y les llaman verdugos. Es de advertir que, según una ley votada al comenzar la guerra, los oficiales superiores tienen el derecho de matar sin formación de sumario a sus inferiores que se nieguen a obedecer ciegamente. El rigor ha puesto un «freno» a las revueltas; pero los turcos han encontrado un medio de deshacerse de los alemanes, matándolos durante las batallas.

El mariscal Von der Goltz ha sido nombrado comandante en jefe del primer Cuerpo de ejército.

La defensa de Smirna.

Aprovechando la calma que ha seguido al primer bombardeo por los aliados, realizan los turcos esfuerzos desesperados para fortificar Smirna.

Se ha procedido a construir nuevos fuertes en Kastrate, donde han sido transportados desde Constantinopla 20 cañones de sitio.

Detrás de los fuertes se han abierto dos nuevas líneas de trincheras paralelas a las montañas que dominan la ciudad.

Los fuertes de la montaña Dos Hermanos, casi destruídos por el primer bombardeo, han sido reparados y provistos de nuevos cañones.

De Constantinopla ha llegado un nuevo contingente de tropas, y desde hace tres días se hallan suspendidas las comunicaciones entre Constantinopla, Pandenna y Smirna, porque todos los trenes se emplean en el transporte de fuerzas y material de guerra con destino a esa última población, adonde han marchado Enver Pachá y von der Goltz para lanzar una última ojeada sobre los trabajos realizados conforme a las indicaciones de ambos y bajo la dirección de oficiales e ingenieros alemanes.

Por orden de von der Goltz han sido fondeadas nuevas minas submarinas en el puerto de Smirna.

El bloqueo de Inglaterra

Varios barcos perdidos.

NORDDEICH, 20.—Comunican de La Haya que el vapor griego «Hellespontos», en viaje de Ymuiden a Montevideo, ha sido torpedeado en el mar del Norte. Se salvó la tripulación.

Según noticias de Londres un vapor inglés encalló cerca de Filey al intentar escapar de un submarino alemán. Se cree que el barco está perdido.

El vapor sueco «Folke» se hundió el 14 de Abril, a unas 20 millas de Peterhead, después de haber ocurrido una explosión a bordo. El buque iba de Stavanger a Londres.

Un buque español cañoneado.

SAN SEBASTIÁN, 20.—Ha entrado el vapor español «Bazán», procedente de Inglaterra. Trae cargamento de carbón.

El capitán, Pedro Arrostieta, dice que los fuertes de la costa inglesa le dispararon tres cañonazos, cayendo los proyectiles a pocos metros de la proa.

El capitán mandó parar el buque, trasladándose en un bote a tierra. Allí le dijeron que habían disparado por llevar el buque una ruta sospechosa.

Le indicaron la buena ruta, continuando el buque su marcha. El «Bazán» lleva pintada en el casco la bandera española.

El «Main» a Amberes.

Según noticias oficiosas de La Haya, las autoridades holandesas, fundándose en consideraciones de índole militar, han juzgado poco prudente permitir que el vapor alemán «Main» prolongue su permanencia en Flesinga; pero como a causa de su calado no puede ser remolcado el buque a otro puerto holandés, se le ha autorizado para hacer rumbo a Amberes.

Represalias alemanas.

LONDRES, 20.—Un despacho particular de Berlín a Copenhague dice que, a consecuencia del trato dado en Inglaterra a los tripulantes de los submarinos alemanes, ocho oficiales británicos, entre ellos algunos de la Embajada británica en Berlín, han sido transportados del campo de concentración de Halle a Magdeburgo, donde han sido encarcelados e incomunicados.

El incidente del «Cagni».

El señor ministro de Estado recibió ayer del embajador de España en Londres el siguiente despacho:

«Por deferencia especial, ha sido autorizado el vapor «Cagni» para continuar su viaje inmediatamente.»

Este buque había salido con cargamento de frutas de la costa levantina de España y fué apresado hace poco por los buques ingleses en el mar del Norte.

CENTRO MILITAR

Los factores del triunfo en la guerra moderna

En su segunda conferencia sobre «Los factores del triunfo en la guerra moderna», el ilustrado profesor de la Escuela Central de Tiro, capitán de Infantería D. Juan de Castro, estudió con profundos y atinados razonamientos y en elocuentes y vibrantes períodos las relaciones entre la política y la técnica, las condiciones esenciales del triunfo, la evaluación y asignación de medios; el fin político, investigación de los medios del adversario (informaciones y espionaje); analizó las alianzas, la preparación adecuada de los medios; territorio y hombres, la accidentalidad de los datos y la comprobación y rectificación de los medios; hizo mención especial de la aproximación del conflicto, últimas medidas de preparación y plan de guerra.

Y dió fin a su interesante y ameno estudio hablando de la contrastación de la actuación política en la preparación de la guerra, refiriendo la obra de Bismarck y comentando la actuación de la política en el desarrollo y en el fin de la guerra.

A la conferencia asistió numeroso y selecto público que premió con nutridos aplausos la docta labor del prestigioso oficial.

El martes 20 del actual, a las seis y media de la tarde, pronunciará su tercera conferencia en el salón de actos de dicha Sociedad el teniente coronel de Infantería D. León Fernández y Fernández, disertando sobre el tema «Psicología militar».

MISCELÁNEA TELEGRÁFICA

Huelga general en perspectiva.

OVIEDO, 20.—En Langreo ha celebrado el Sindicato minero un mitin, que es el primero de la serie proyectada, con objeto de preparar el ambiente para la próxima huelga general.

Hicieron uso de la palabra los compañeros Enrique Celaya, Manuel Alvarez, Isidoro Acevedo y Manuel Llaneza. Este explicó el fundamento de las peticiones presentadas a los patronos y anunció que serán rechazadas por éstos, quienes alegarán como argumento la rebaja de las tarifas arancelarias.

A pesar de ello—agregó—, debemos mantener la demanda, porque el carbón americano, único que puede afluir a España, traerá un enorme sobreprecio y no podrá competir con la producción nacional.

Anciana carbonizada.

OVIEDO, 20.—Comunican de Avilés que en el pueblo de Riveras ha sido destruída por un incendio una pobre casa en la que habitaba la anciana de ochenta años Casimira Muñiz. El cadáver de ésta, totalmente carbonizado, ha sido extraído de entre el montón de cenizas en que quedó reducida su modestísima vivienda.

Muerte de un cabo de serenos.

OVIEDO, 20.—En una taberna próxima al sitio en que prestaba servicio el sereno Manuel Braga, un sujeto, llamado Gregorio Suarez, revólver en mano pretendía agredir a los reunidos en el local.

El vigilante dió cuenta de lo que sucedía al cabo de serenos, Rufino Vázquez, y ambos se encaminaron a la taberna; pero Gregorio había salido ya de ella y se encontraba en la carretera disputando con otros sujetos.

El sereno se acercó a Suárez y trató de detenerle; pero éste le hizo un disparo que, por fortuna, no le alcanzó, y luego dirigió la puntería sobre el cabo, que cayó a tierra sin vida a consecuencia de cuatro balazos.

El criminal huyó.

Aplastado por un peñasco.

MURCIA, 20.—En el Solvente, término de Ojos, se hallaba trabajando una brigada de obreros en la carretera de dicho pueblo a Blanca, cuando se desprendió de lo alto de la montaña un enorme bloque de piedra que aplastó al obrero Pascual Tender Miñano, de cincuenta y un año, vecino de Ojos.

El desprendimiento, según los técnicos, obedeció a haberse reblandecido el terreno, efecto de la lluvia de los últimos días.

Conferencia de un profesor belga.

SALAMANCA, 20.—A las siete de la tarde ha dado en el paraninfo de la Universidad una conferencia el profesor belga M. Wilnotte.

El público, como pocas veces numeroso, aplaudió con entusiasmo al conferenciante, al que presentó elocuentemente el catedrático señor Elorrieta.

El Sr. Wilnotte ha reconocido y ensalzado la cultura del pueblo salmantino.

EL SR. DATO EN BADALONA

Regreso a Madrid.

BARCELONA, 19.—El jefe del Gobierno pasó hoy la mayor parte del día en Badalona, adonde fué seguido de una comitiva de treinta automóviles.

Antes de llegar a Badalona los excursionistas visitaron el grupo de casas baratas que construye el Fomento de la Propiedad.

Fué recibido por el Sr. Junoy y el Consejo de dicha entidad.

El presidente del Consejo quedó muy complacido del estado de las obras y de las buenas condiciones de las casas.

Al llegar a Badalona, la población dispensó al presidente una cariñosa acogida.

En la plaza del Ayuntamiento la muchedumbre aplaudió y vitoreó al Sr. Dato.

A la recepción en la Casa Consistorial acudieron todas las clases sociales.

Cumplimentaron al Sr. Dato diversas Comisiones, entre ellas una de obreros, que le pidió el cumplimiento de la jornada textil.

Contestó el Sr. Dato que el Gobierno preparaba la reglamentación de la jornada obrera.

Durante la recepción, la multitud, apiñada en la plaza, aclamaba sin cesar al Sr. Dato, y éste hubo de presentarse en el balcón. Fué vitoreado.

Desde el Ayuntamiento se dirigió al Ateneo Obrero para inaugurar las escuelas.

Durante el trayecto fué nuevamente aclamado.

En el salón de actos del Ateneo, artísticamente engalanado, se hallaban los niños de las escuelas, que prorrumpieron en vivas al entrar el Sr. Dato, y el presidente, que le dió la bienvenida.

Contestó el Sr. Dato prometiendo cooperar desde el Gobierno y desde fuera del Gobierno a la magnífica obra de cultura que desarrolla el Ateneo.

El Sr. Dato fué ovacionado al terminar el discurso.

Visitó después algunas fábricas, entre ellas la de estampado de hojalata del Sr. Gotarch, la de productos químicos y energía eléctrica y la escuela textil.

En las calles y en las fábricas recibió inequívocas demostraciones de simpatía.

Después de la comida visitó nuevas fábricas, regresando seguidamente a Barcelona.

Regreso a Madrid.

Al regresar a Barcelona el presidente tomó el té en el Gobierno civil, e invitó a varias personalidades, con las que conversó, mostrándose satisfechísimo de su estancia en Barcelona y de las cariñosas demostraciones de que ha sido objeto.

Entre los invitados figuraba Muley Hafid, con quien el Sr. Dato conversó brevemente.

Seguidamente marchó a la estación el señor Dato.

A los andenes acudió todo el elemento oficial e innumerables Comisiones.

La despedida fué entusiasta.

Una compañía con bandera y música rindió honores.

Al arrancar el tren se dieron muchos vivas al Rey y a Dato.

Teatro de la Princesa

«El tercer marido.»

La compañía Guerrero-Mendoza anunció entre los estrenos de la temporada última el de la comedia de Sabatino Lopez *El tercer marido*, traducida al castellano por el malogrado crítico Ricardo J. Catarineu; y como por el corto tiempo que este año permanecieron entre nosotros los ilustres artistas no pudo verificarse el estreno de esta obra, se encargó de hacerlo la insigne Margarita Xirgu, a pesar de no tener el papel de la protagonista en esta comedia nada en que pueda lucir su talento artístico la eminente actriz.

No cabe duda que Sabatino López es un comediógrafo de primera fuerza, porque tanto esta obra como la estrenada en Eslava, *Una buena muchacha*, cuyos asuntos entran francamente en el género verde rabioso, desarrollados en la forma que lo están resultan dos comedias de un gusto exquisito y de una delicadeza irreprochable, hasta el punto de poder ser escuchadas, sin temor a ruborizarse, por las señoritas más candorosas.

La concurrencia, distinguida, siguió con interés la obra y aplaudió al fin de los tres actos, haciendo que el telón se levantara varias veces al final de la comedia, que fué magistralmente interpretada.

Margarita Xirgu, que es siempre una gran actriz, dió naturalidad encantadora a su papel, y Ricardo Puga hizo una verdadera creación del personaje que representaba. Josefa Segura, Amparo Alvarez y Barraycoa dieron relieve a sus respectivos papeles, y los demás cumplieron con acierto.

Maquiavelo.

EL ACTO DE MAÑANA

Lo que dirá Maura

Nuestro estimado colega *El Mundo* publica anoche una interviú celebrada por uno de sus redactores con un ex ministro correligionario del Sr. Maura acerca de lo que será el discurso que el lustre hombre público pronunciará mañana en el teatro Real.

He aquí algunos párrafos:

«Pueden experimentar gran decepción, no se me oculta, aquellos que no conocen a Maura y que, confundiéndole con otros hombres políticos, esperan que adopte un cambio radical de actitud, disponiéndose a actuar inmediatamente y comenzando por tocar el clarín de guerra para hacer acto seguido un llamamiento a las derechas a fin de formar un partido nuevo.

Los que esto esperan se verán defraudados, es cierto; pero la culpa será de ellos por su lamentable equivocación al juzgar a Maura.

Al hacer el resumen de las conferencias dadas en el Hotel Ritz—añadió el amigo y admirador del Sr. Maura—es lógico que aborde todas y cada una de las cuestiones de gobierno que ofrecen mayor interés, y al hacerlo así, aun sin proponérselo, confeccionará un programa completo.

En él quedará comprendido todo lo que fué esencia y norma de la política seguida por el Ministerio que gobernó bajo su presidencia desde Enero de 1907 a Octubre de 1909.

Será un programa de afianzamiento de una política practicada, discutida y juzgada. Nada más.

. . . . . .

Al problema marroquí dedicará el Sr. Maura preferente atención, estudiándole a fondo bajo sus múltiples aspectos, y no creo equivocarme al asegurar que coincidirá en absoluto con los juicios y opiniones de su hijo el señor conde de la Mortera, juicios y opiniones que han sido recientemente muy comentados.

Es de esperar que el Sr. Maura, al ocuparse de asunto de tanta transcendencia e importancia para España y al analizar la conducta seguida por el actual Gobierno, encontrará grandes lunares y vacíos que le ofrecerán amplio margen para criticar y censurar al mismo por su falta de orientación y carencia de plan.

Entiende el Sr. Maura que el interés primordial de España está en la posesión de Tánger, y, por tanto, que todos los esfuerzos deben ir encaminados en esa dirección, y al fundamentar sus asertos recabará para él, para el maurismo y para el Gobierno que presidió en 1907, la gloria de haber tenido siempre en tan vital asunto una política definida y clara, una orientación fija y un plan meditado.

. . . . . .

Maura, sin ambiciones y sin estímulos, debe aborrecer el Poder, y seguramente le aborrece.

Si así no fuera..., la Juventud maurista tendría caudillo, y los soldados viejos pelearíamos.

El maurismo quedará como una aspiración noble y elevada de muchos ciudadanos de intención recta y de conciencia honrada: una aspiración que debería ser una realidad, pero que no lo será de momento.

Y si yo, que soy un maurista entusiasta y convencido, pienso así, porque conozco a Maura y conozco también las realidades de la vida y las imperfecciones de la política, ¿qué importancia pueden conceder al mitin del Real nuestros encarnizados adversarios, los que sistemáticamente gritan «Maura, no»?

Para éstos, el mitin será un fracaso.

Para la opinión sensata e imparcial tendrá, cuando menos, una nota en extremo simpática.

Los hombres políticos luchan y se agitan por alcanzar el Poder.

En el mitin del Real, donde todos los asistentes seremos admiradores entusiastas del señor Maura, sólo habrá una voluntad resuelta a que impere el «Maura, no», y esa voluntad, decidida y enérgica, será la de D. Antonio Maura.

Más tarde, cuando la guerra europea haya terminado y cesen las críticas circunstancias que motivan el patriótico silencio de Maura, es probable, casi seguro, que se decida a actuar, que hable alto y claro, levantando la voz cuanto sea preciso para que llegue a las alturas y se le escuche y se le atienda.»

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Como estaba anunciado, esta mañana, en el expreso de Barcelona, regresó a Madrid el jefe del Gobierno.

En la estación recibieron al Sr. Dato todos los ministros, las autoridades civiles y militares, casi todos los diputados y senadores conocidores que se encuentran en Madrid; todos los altos empleados, gran número de representaciones de todos los ministerios y un público numerosísimo, que llenaba totalmente los amplios andenes de la estación del Mediodía.

El Sr. Dato fué recibido con una atronadora salva de aplausos, y una vez en tierra estrechó las manos de cuantos se hallaban a su lado, después de abrazar a su esposa e hijos, que le recibieron al pie de la escalerilla del local.

Con gran dificultad pudo el presidente atravesar la fila de amigos y de público, y montó en un coche con su familia se dirigió a su domicilio.

Pocos momentos después se trasladó a Palacio, donde dió cuenta al Rey del feliz viaje que acababa de hacer, y a requerimientos del Monarca, él Sr. Dato dió al Soberano amplios detalles de la breve y grata excursión, mostrándose satisfechísimo de la entusiasta acogida que ha tenido en Barcelona y del significado que tiene en orden a la política interior y la situación de este Gobierno.

Terminada la entrevista con S. M., el señor Dato se trasladó a su despacho oficial, donde habló a los periodistas, ante quienes mostró abiertamente su satisfacción por el viaje realizado, enterándoles de los más importantes detalles del mismo.

*

Después nos dijo que mañana a las cinco y media de la tarde celebrarán los ministros un Consejo en la Presidencia, y pasado mañana, o la mañana, el acostumbrado en Palacio, presidido por S. M. el Rey.

*

Interrogado el Sr. Dato acerca de la impresión que le ha producido el discurso del conde de Romanones, dijoros que se abstenía de formar juicio ninguno porque aún no lo conocía íntegramente, sino por muy ligeras referencias.

*

Con S. M. el Rey han despachado hoy los ministros de Hacienda y Gobernación, a quienes correspondía el turno.

Ambos han sometido a la firma regia algunos decretos, que damos a continuación.

En Gobernación.

La Comisión de obreros sin trabajo volvió a visitar al Sr. Sánchez Guerra para decirle que todavía no se les ha dado ocupación y que pueden continuar en su estado de miseria.

El ministro, preocupado con esto, les ha prometido hacer cuanto pueda para activar los expedientes y poder darles trabajo a gran número de ellos.

Desde el tabloncillo

LA SEGUNDA DE ABONO

Pastor.—Gallo.—Celita.

Poco bueno hay que decir de la corrida segunda de abono, suspendida el día 11 y celebrada en la tarde del domingo

Fué ganado, de D. Patricio Medina Garvey, bien de presencia y encornadura.

Los toros primero, tercero y sexto fueron nobles, sobre todo el sexto, que hasta el último trance de su vida derrochó nobleza y bravura.

Los demás cumplieron.

Hubo, sin embargo, uno difícil: el quinto, desde que salió no hizo más que acobardarse; además, fué bronco en extremo.

Pastor.

Pastor, el torero de Madrid-Barcelona, el «Niño de Castilla», que tiene ascensor y vive en la calle de Embajadores, en la temporada anterior tuvo dos tardes buenas. ¡Y toreó lo menos veinte!.. Este año, en las tres corridas celebradas, aun no ha hecho nada de notable y que justifique la «idolatría» que por él «sentimos» (¡ah, pícaras pasiones!) sus paisanos.

Es el torero de todas las tardes, el mismo de siempre, y, sin embargo..., a él se le consiente lo que a otros se les censura acre y ensañadamente. y eso que tiene «piernas, facultades envidiables, enormes», y es, además, según los «recalcitrantes suyos», ¡el mejor! ¡El «amo!»

Pero... ¡callemos!

Ayer hizo dos faenas gemelas, absolutamente idénticas, y de ellas apenas si podemos comentar dos o tres muletazos buenos ayudados por bajo. Los demás que dió fueron insulsos, sin castigar, movidos. Y a pesar de que ninguno de sus dos toros era difícil, sobre todo siendo él ¡el «amo!», toreó distanciado.

Al primero, entrando «fuera de cacho», le dió una corta trasera, perpendicular, ladeada. Y al cuarto le dió media trasera, entrando hábilmente, pues el toro humillaba y no dejaba parar.

Fué breve; ¡menos mal!

En las dos faenas hubo un absoluto silencio, pues no puede llamarse «palmas» a los manoteos de media docena de «présbitas incurables».

Activo y oportuno, como siempre, en los quites y dirigiendo.

¡Ah! Al cuarto le recortó con el capote al brazo, en pie y de rodillas, muy bien y valiente.

Rafael Gallo.

El torero-sorpresa, mal, muy mal con el estoque en sus dos toros, que los asesinó materialmente.

Mal, muy mal con la muleta en su primero, y bien, ¡muy bien! y ¡muy valiente! en el quinto, que estaba muy difícil. El calvo le empapó y sujetó a los pocos pases, dominándole como él «puede» hacerlo, y sin demostrar miedo alguno; pero el toro era muy bronco y estaba muy poco castigado, y tardaba en ¡juntar las manos.

Rafael empezó a tirar puñaladas, y oyó dos avisos, que, dicho sin pasión, se le dieron precipitadamente. Oyó pitos a granel. ¡Cuándo no es Pascua!

Celita.

Salió ganoso de palmas y lo consiguió. Algo azorado, sin duda por torear con las figuras que con él alternaban, se adornó y apretó en los quites, derrochando salsa, alegría y finura, el farruquiño.

A su primero le muleteó breve y lucidamente. Arrancando muy bien clavó todo el estoque, bastante delantero porque el toro se le quedó. Como la faena y la ejecución fueron meritísimas, Celita hubo de dar la vuelta al ruedo devolviendo sombreros y demás artefactos con que los *morenos* exteriorizan sus entusiasmos.

En el último estuvo aún mejor. El toro, ya lo dije antes, fué una perita almibarada, y el torero de Lugo la aprovechó, toreándola como la hubiera toreado el mismísimo Tato. Una faena artística, valiente, parado, un pinchazo profundo en todo lo alto, otro y una estocadaza soberbia, dejándose caer en el morillo y arrancando a medio metro de los pitones. Ovación y salida por la puerta grande.

¡Algabeño III! ¡Celita!

¡Dos matadores de toros!

¡Adelante!

Severito.

Información de Guerra

Eliminación de escala.

Se elimina en la de aspirantes a ingreso en la Guardia civil al primer teniente de Infantería D. Víctor Dávila Arrondo.

Reemplazo.

Se concede el voluntario al capitán de Artillería D. Antonio de León y Manjón.

Matrimonios.

Se concede licencia para contraerlo al capitán de Infantería D. Bernardo Rodríguez Cadavit y al médico segundo D. Ramón Pellicer Taboada.

Ascensos.

Mañana se publicará la propuesta de ascensos de los oficiales de la Guardia civil comprendidos en la sentencia del Tribunal de lo Contencioso publicada hace días.

Profesorado.

Se dispone que tanto la cruz con pasador del Profesorado como la pensión de la misma surtan sus efectos desde la fecha de la Real orden de concesión.

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS	Día 17	Día 19
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente	71 75	00 00
Fin próximo	00 00	00 00
Al contado		
Serie F 50.000 ptas. nominales	71 55	71 80
» E 25.000 » »	71 90	72 15
» D 12.500 » »	72 65	72 80
» C 5.000 » »	75 70	75 85
» B 2.500 »	77 10	77 75
» A 500 » »	77 80	78 85
» G y H de 100 y 200 »	77 75	78 50
En diferentes series	00 00	78 75
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	88 10
» D 12.000 » »	00 00	88 10
» C 5.000 » »	00 00	88 10
» B 2.500 » »	00 00	88 10
» A 500 » »	00 00	88 75
En diferentes series	00 00	00 00
5 por 100 amortizable		
Serie F 50.000 ptas. nominales	92 15	93 00
» E 25.000 » »	92 45	93 25
» D 12.500 » »	92 70	93 40
» C 5.000 » »	93 85	95 10
» B 2.500 » »	94 00	95 05
» A 500 »	94 70	95 95
En diferentes series	00 00	00 00
Bancos y Sociedades		
Cédulas hipotecarias al 4 %	92 00	91 75
Acciones del Banco de España	447 00	447 00
Idem de la C. A. de Tabacos	263 00	000 00
Idem del Banco Hipotecario	000 00	000 00
Idem del de Castilla	000 00	000 00
Idem del Hispanoamericano	77 00	00 00
Idem del Español de Crédito	000 00	000 00
Idem del del Río de la Plata	259 00	254 00
Idem del Central Mejicano	000 00	00 00
Azucareras preferentes	33 50	00 00
Idem ordinarias	00 00	00 00
Idem obligaciones	00 00	00 00
Otros valores		
C.ª Gral. Mad.ª de Electricidad	00 00	00 00
Sociedad Eléctr.ª de Chamberí	000 00	00 00
Idem íd íd. obligaciones	00 00	00 00
Electricidad Mediodía Madrid	00 00	00 00
C.ª Peninsular de Teléfonos	00 00	00 00
Canal Isabel II	88 50	00 00
Construcciones metálicas	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid á Ariza	00 00	00 00
Unión de Explosivos	00 00	000 00
Obligs. Diputación provincial	00 00	00 00
Sociedad Editorial de España —Fundador	000 00	00 00
Idem íd. íd.—Ordinarias	000 00	00 00
C.ª Madr.ª de Urbanización	000 00	00 00
Ayuntamiento de Madrid		
Obligaciones de 250 pesetas	00 00	00 00
Idem Erlanger y Compañía	00 00	00 00
Idem por resultas	00 00	00 00
Idem por expropiaciones del interior	00 00	00 00
Idem íd. en el ensanche	00 00	00 00
Cambios sobre el extranjero		
Francos	94 10	94 40
Libras	24 00	24 08

SUCESOS

Obrero muerto.

Uno de los albañiles ocupados en la obra en construcción de la calle de Lista, esquina a la de Torrijos, sufrió esta mañana un accidente grave.

Hallándose en lo alto de un andamio, perdió el equilibrio al ir de un lado á otro, y cayó al suelo, produciéndose heridas tremendas en la cabeza y en ambas piernas.

Su estado era tan extremadamente grave, que murió al ser llevado a la Casa de Socorro sucursal del distrito del Congreso.

Se llamaba el infeliz obrero José García Alonso, tenía cuarenta y siete años de edad y era soltero, domiciliado en la calle de las Margaritas, 19 (Cuatro Caminos).

Su cadáver fué trasladado al Depósito judicial.

Firma del Rey

De Hacienda.

Jubilando, por exceder de la edad reglamentaria, a D. José Perea Eulate, delegado de Hacienda de Guadalajara.

Nombrando delegado de Guadalajara a don Mariano del Valle, interventor de Hacienda de Zaragoza.

Idem delegado de Palencia a D. Ramón Martínez y Martínez, interventor en Toledo.

Idem para este cargo a D. Luis Galindo, que lo es de Alicante.

Idem administrador de contribuciones de Barcelona a D. José Marrós Abada, interventor en Córdoba.

Idem para este cargo a D. José Flores Fonvielle, que lo es de Badajoz.

Idem interventor en Zaragoza a D. Juan Montero Daza, que lo es de Cáceres.

Idem interventor en Alicante a D. Pedro Echevarría, que lo es de Castellón.

TEATRO REAL

La temporada de primavera

Está ultimado el plan de la nueva temporada.

Consta de tres partes:

1.ª Opera española, en la que se darán las reprises de *Margarita la Tornera* y de *La Dolores*, la popular ópera de Bretón, y se estrenarán dos obras nuevas, de autores españoles, premiadas en el concurso de Bellas Artes *Yolanda*, de Vicente Arregui, y *La tragedia del beso*, de Conrado del Campo.

2.ª Operas extranjeras traducidas al español: *Aida*, de Verdi; *Sansón y Dalila*, de Saint-Saens, y el estreno de *Bastián y Bastiana*, preciosa obra de Mozart, cuya primera audición en España tiene un gran interés.

3.ª Solemnidades artísticas, en las que se cantarán la gran concepción wagneriana *Parsifal* y la hermosa ópera de Ricardo Strauss, *Salomé*, que tendrá honores de verdadero estreno porque no se ha vuelto a cantar en Madrid desde que la Bellincioni nos la dió a conocer.

Nombramientos de la Magistratura

Han sido firmados por S. M. los siguientes Reales decretos:

Jubilando a D. Joaquín Félez y Sanz de Larrea, presidente de Sala de la Audiencia de La Coruña.

Nombrando para la vacante anterior a don Lorenzo del Fresno y García, presidente de Sala de Las Palmas.

Promoviendo a la plaza de presidente de Sala de la Audiencia de Las Palmas a D. Joaquín Sagaseta, fiscal de la de Tenerife.

Trasladando a su instancia a la Audiencia de Pamplona a D. Facundo de la Cruz Moro, magistrado de Cáceres.

Trasladando a su instancia a la Audiencia de Cáceres á D. Juan Infante, magistrado de la de Pamplona.

Promoviendo a fiscal de la de Tenerife a D. Manuel Polo, magistrado de Cádiz.

Nombrando magistrado de Cádiz a D. Julio Rodríguez Contreras, teniente fiscal de la de Cáceres.

Nombrando teniente fiscal de Cáceres a don Miguel San Juan, juez de primera instancia de Las Palmas.

Espectáculos para mañana

PRINCESA.—A las 10, El tercer marido.

LARA.—A las 6 1/2, El enemigo malo, El amor brujo. Pastora Imperio.

A las 10 1/4, Amanecer y Pastora Imperio.

APOLO.—A las 6, Juegos malabares.

A las 7 1/4, La noche vieja.

A las 10 1/2, La niña de las planchas, La Fornarina en su repertorio y La pandereta.

CÓMICO.—A las 7, Isidrín o Las cuarenta y nueve provincias e Ideal Recuelo.

A las 10 1/4, La herencia de Gil.

ESLAVA.—A las 6 1/2, La espuma del champagne.

A las 10 1/2, Clavito y La garra.

CERVANTES.—A las 6 1/2, Pastor y Borrego.

A las 10 1/2, Mi querido Pepe.

NOVEDADES.—A las 6, El barrio latino.

A las 7 1/4, La Socorrito.

A las 9 1/4, El siglo de oro.

A las 10 1/4, El genio de Velázquez.

A las 11 3/4, El sastre del Campillo.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Fresa de Aranjuez.

A las 6 1/2, Corazón adentro.

A las 9 1/2, La última carta.

A las 10 1/2, Malvaloca.

PARISH.—A las nueve y media de la noche éxito sin precedente: el domador Mark y sus leones en la comedia «Revanche de Fauves» y todos los ecuestres, gimnastas, clowns, excéntricos y bufos de la gran compañía de circo que dirige William Parish.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

LUX EDEN.—Gran sección continua de cinematógrafo de cinco de la tarde á doce de la noche. Todos los días, sensacionales estrenos.

ROYALTI.— (Génova, 6.)—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfri.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

SALÓN REGIO.—Cinema artístico. Sección continua, todos los días, de 4 de la tarde 12 1/2 de la noche.

Palcos, 2,50; butacas, 0,25; general, 0,15

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Exitos verdad. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

GRAN VIA.—Secciones continuas de 4 á Estupendos programas.—La última batalla,

CHANTECLER.—Secciones de cinematógrafo y varietés. Éxito de Chelito, Divoletta y la Sevilla.

EDEN-CONCERT.—Secciones de varietes De 7 1/2 1 de la madrugada.—Grandes xitos.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Exito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.

IMP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO PIZARRO, 15.

(Núm 29.)

FRANCISCO ARDERIUS

DE MIS RECUERDOS

NARRACIONES HISTORICAS

(CONTINUACIÓN)

palo funcionaron a gusto de todos, tanto en el ataque como en la defensa.

Intervinieron las autoridades del país y todo pareció apaciguado cuando a las seis de la tarde se retiraban hacia el muelle el cabo de mar Esteban Fradera, y la dotación de la fragata «Resolución».

Antes de llegar al punto de su embarque Fradera fué perseguido por una turba grandísima que, sobre ultrajarle con dureza, le amenazaba constantemente.

Fradera, despreciando a todos, y fiel a la consigna recibida, del tacto que habían de tener en tierra con las gentes del país, procuró fletar una embarcación que le condujera a bordo de su barco; pero toda aquella gentuza del muelle se niega a transportarlo y, antes bien, le amenazan si intenta embarcarse en alguno de sus botes.

La gritería de aquella canallesca muchedumbre, que va engrosando poco a poco, llegando a componerse de algunos centenares de personas, sigue.

Fradera ante tal acorralamiento, ve perdida toda idea de prudente salvación y, desenvainando el cuchillo, se dispone a hacer frente a todos aquellos cobardes que en masa formidable se dirigen contra él.

Un oficial del ejército peruano y otro de la escuadra del mismo país, ambos próximos a él, procuran sujetarlo, y Fradera, siempre atento a los principios de la severa disciplina, obedece a aquellos oficiales, como si hubieran sido sus propios jefes; pero de nada sirve la protección que sobre su persona quieren ejercer los dos oficiales, y uno del populacho da un palo a nuestro héroe, mientras otro le arroja una piedra, con tan mal atinada dirección, que le vacía un ojo, dejándoselo colgante y fuera de su órbita.

«Yo no aguanto más», dice; y cortando de un solo golpe de cuchillo aquel ojo que le molesta, y desprendiéndose de los manos de sus protectores, acomete contra aquella formidable masa de gente que le espera, como puede el gigante esperar al niño, y que lo recibe con una verdadera lluvia de piedras.

Rugidos de fiera escapan de la boca de Fradera, que más que el dolor físico que provoca la pedrada recibida, estima el honor de España, manchado en su honrado uniforme, y describiendo curvas de muerte con su cuchillo, siembra de cadáveres y heridos las calles que abren entre aquella masa humana su impetuosidad y su heroísmo.

¡Por España!, dice cada vez que un «viaje» de su afilada faca encuentra carne donde hundirse, y otras tantas lleva adelante el pabellón de la Patria, encerrado en el hermoso estuche de su gran corazón

No podía durar lucha tan desigual mantenida entre un solo hombre y centenares de cobardes que así agredían a un ser acorralado, y Fradera sucumbió dejando la tierra teñida de sangre enemiga, y abriendo un puesto más en la gloria a uno de nuestros inumerables héroes del martirio por España y para España.

EL JUICIO DE SALOMON

Navegaba el «Nautilus», buque escuela de Guardias Marinas, de vuelta y vuelta sobre las costas gallegas.

El viento ceñido y fresco de Finisterre nos obligaba constantemente a virar por avante para alejarnos del peligro de un aterramiento que pudiera empujarnos hacia las rompientes de una mar cuyas espumas percibíamos desde a bordo.

Fija mi imaginación, más en las maniobras necesarias en todo buque de vela, que en otros actos del servicio, prestaba mi guardia de oficial, con toda la atención que reclama uno de los primeros servicios marineros que nos son encomendados en los comienzos de nuestra carrera.

Pendiente estaba yo de mis preocupaciones técnicas, cuando de repente un marinero con la color

(Continuará.)

EL MEJOR PURGANTE

AGUAS MINERALES NATURALES DE

CARABAÑA

Depurativas Antibiliosas Antiherpéticas

Propietarios: Vda. é hijos de R. J. CHAVARRI.=Dirección y Oficinas: Lealtad, 12.=Madrid

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro.
Costanilla de Santiago, 6, 1.os

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCES Y DEL ESTADO ESPAÑOL

Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO Á CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.
Fin 1900. 69 millones 954.900 frs.
Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.
Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.
31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.

Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908)

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, *D. Roberto Robert*, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección *D. Gabriel Hombre*, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: *Externos*, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—*Internos*, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armamenta C.° Ltd. at Aarrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.° Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscner» crucero tipo de «Scout» clase de 2.9[illegible]0 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress [illegible]pón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha [illegible]truído 70 buques de distintas clases.

"TITANIA"

- Pintura metálica inoxidable -
(Patentada)
—SIN RIVAL EN EL MUNDO—
Para la conservación del hierro y de todos los metales a la intemperie

Fabricante: E. HERRERA
Calle O'Donnell, núm. 21.—Madrid.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.5[illegible]; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.6[illegible]1; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070, La Cartuja, 808; Triana, 748; [illegible]cya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata
por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL». . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA». . . . de 7.500 íd.
«CADIZ». . . . . de 7.500 íd.
«VALBANERA». . . . de 7.500 íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS». . . . . de 4.500 toneladas
«CONDE WIFREDO». . . . . de 5.000 íd.
«MARTIN SAENZ». . . . . de 5.500 íd.
«PIO IX». . . . . de 6.000 íd.
«CATALINA». . . . . de 8.000 íd.
«BALMES». . . . . de 6.500 íd.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En *Barcelona*, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En *Valencia*, Sres. Requena é Hijos.—En *Málaga* Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En *Cádiz*, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro miércoles o sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & C.ª
Consignaciones - Embarques
Aduanas y Fletamentos
Cadiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA

"EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina "YOST,,-No tiene cinta.
Enseñanza de mecanografía.-Exposición y venta.-4, Barquillo, 4.