

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Polígono, 3, outo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Martes 13 de Abril de 1915

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.211

EN EL TEATRO ORIENTAL

La invasión de Hungría

Ventajas obtenidas por los rusos en varios desfiladeros de la cordillera de los Cárpatos les han abierto el camino de los fértiles valles de la Hungría septentrional, donde es posible que se desarrollen operaciones importantes en un plazo breve.

Los informes procedentes de San Petersburgo se encierran todavía en una prudente reserva, siguiendo la costumbre seria del Estado Mayor moscovita, que no canta victoria nunca de un modo prematuro.

Los de Alemania y Austria no conceden gravedad a la situación, aunque no niegan los descalabros parciales sufridos en algunos puntos de las citadas montañas.

En cambio, los franceses, siguiendo sus costumbres inveteradas, nos pintan ya a los osados poco menos que en Budapest, dando un golpe mortal al imperio de Francisco José.

Es innegable que los últimos combates han establecido una situación estratégica que favorece el principio de la ejecución del proyecto atribuido al gran duque Nicolás.

Viendo éste que la Prusia Oriental resiste con éxito los diversos ataques, ha trasladado hacia el Sur sus mejores tropas y acomete el frente austro-alemán por ese lado, aprovechando la circunstancia de tener dominada prácticamente toda la provincia austriaca de Galitzia, gracias a la rendición de Przemysl.

Dispone en ella de cuatro líneas férreas que le permitirán racionar oportunamente sus columnas, en cuanto logre reparar los destrozos hechos por los austriacos en sus obras de fábrica antes de retirarse.

Hay también numerosas carreteras que en este tiempo están poco practicables por el barro.

Ambas dificultades retrasarán bastante la preparación de un avance enérgico hacia el centro de Hungría, y darán tiempo al Alto Mando alemán para acudir en apoyo de sus aliados.

La cordillera no está aún conquistada por completo. Austria posee muy buenas unidades de montaña y aun presentará seria resistencia en los puntos que conserva.

El frente que hoy ocupan los rusos en sus ataques se halla limitado en sus flancos por dos ríos: el Dujánek, al Oeste, y el Pruth, al Este.

Partiendo del primero, se ha iniciado ya una contraofensiva de los alemanes que dará lugar a un encuentro con el cuarto Ejército ruso que se dirige hacia Cracovia, cubriendo al mismo tiempo el costado del quinto, que está encargado del movimiento contra Hungría.

Hindenburg, comprendiendo la gravedad de la situación, ha cogido fuerzas de todas partes y ensayará seguramente una marcha de Occidente a Oriente, cuyo primer resultado será detener la invasión en tanto que no se decida la suerte de las armas.

Por el otro lado ya no será tan fácil ejercer presión sobre los rusos, pues hay pocas fuerzas disponibles y escasos medios para transportarlas hacia allí.

La clave del nuevo plan del cuartillo ruso está, por lo tanto, en la consistencia de su flanco derecho, que tiene que soportar una serie de combates sangrientos y obtener una victoria decisiva para que sea posible llevar adelante el avance contra Hungría.

Falta, en consecuencia, para que esto se realice: terminar la conquista de los desfiladeros, asegurar los flancos y preparar la línea de comunicaciones. Todo esto no se consigue en una semana con un adversario tan activo como Hindenburg.

El gran duque ha demostrado que une a su energía admirable una prudencia provechosa, que sólo fue olvidada por uno de sus lugartenientes al meterse en la Masuria y sufrir el desastre de Tannenberg en los primeros días de la campaña.

Ahora marchará sobre seguro y no comprometerá sus dos mejores Ejércitos mientras no tenga a cubierto sus costados y su retaguardia.

La invasión de Hungría no es tan inmediata como la pintan los partes franceses. El rodillo ruso sigue hallando las dificultades que es natural que se le ofrezcan.



EFFECTO DE LOS PROYECTILES DISPARADOS POR LA ARTILLERÍA DE LOS FUERTES TURCOS CONTRA LOS BUQUES DE LOS ALIADOS, EN LOS DARDANELOS

SOLDADO H. ROICO

Imposición de una cruz

En el paseo de María Cristina verificóse ayer tarde con gran brillantez el acto de imponer la cruz de San Fernando al soldado de la tercera compañía del primer batallón del regimiento Inmemorial del Real D. Cesáreo Moreno Terrón.

Las insignias de la preciada condecoración han sido regaladas al heroico soldado por los jefes y oficiales del regimiento a que pertenece.

Las fuerzas que componen el segundo y tercer batallón del regimiento Inmemorial formaron en el paseo con la bandera y el pendón de Castilla.

También formaron los reclutas del mismo Cuerpo que hoy saldrán para Ceuta.

El coronel López Pozas, jefe del regimiento, impuso al soldado D. Cesáreo Moreno la cruz de San Fernando, y el capitán Reina la venera, después de haber dado lectura al capitán ayudante Sr. Naranjos a la Real orden de concesión.

Al imponerle la cruz, pronunció el coronel las frases de rúbrica:

«El Rey, en nombre de la Patria, y yo, en virtud de su real autorización, os declaro caballero de segunda clase de la Orden de San Fernando.»

Las tropas desfilaron después ante el heroico soldado.

Al acto asistieron los generales Orozco, de la división; Moragas, de la brigada; Jiménez Pajarero, antiguo coronel del Inmemorial, y Comisiones de jefes y oficiales de los regimientos de León y Asturias; un hermano del laudado, soldado del regimiento de Asturias; una tía suya, tocada con la clásica manteleta de paño; un primo y el conde de Altaza, diputado por el distrito.

El soldado Moreno es natural de Las Navas de Malatión (Cáceres), donde por el alcalde, D. Vicente Maldonado, y el cura D. Telesforo Miguel, se preparan fiestas para recibir al héroe.

El bravo militar era camillero de su compañía el día 3 de Agosto pasado, y cuando su sección salía a practicar el servicio de descubierta, una descarga a traición del enemigo, emboscado, obligó a que el brillante oficial D. Emilio Allué diera la voz de: «¡A la bayoneta!», cayendo muerto apenas dijo estas palabras; pero la orden quedó dada, y la prontitud en la obediencia que recomiendan nuestras Ordenanzas, y que tan bien inculcada está en aquellos soldados, hizo que se lanzase al ataque toda la sección.

El soldado Moreno podía limitar sus funciones a recoger los muertos y heridos nuestros; pero el valor le hizo olvidar que no estaba armado y solamente con el palo de la camilla se fué hacia el enemigo y luchó bravamente cuerpo a cuerpo al lado de otro laureado, don Antonio Fuentes Clemente, dando lugar a que éste pudiese hacer uso de su arma y entre los dos poner en fuga al enemigo.

Así relata el hecho heroico del soldado Moreno I. orden del día del regimiento del Rey, que suscribe su primer jefe, el coronel López Pozas.

El soldado laureado ha sido muy felicitado. Las personas invitadas al solemne acto fueron obsequiadas por la oficialidad con un espléndido «lunch».

Merecen un aplauso entusiasta por la solemnidad y brillantez de que han sabido revestir este simpático acto sus organizadores el bizarro y también laureado coronel del Inmemorial D. Pío López Pozas y el distinguido teniente coronel del mismo Cuerpo D. Francisco Zubillaga.

Cuantos asistieron a la hermosa fiesta tribu-

taron ellos entusiastas a tan ilustres jefes, no solamente por el acierto que demostraron en la organización del acto, sino también por el brillantísimo estado en que se encuentran las fuerzas de su mando, las cuales nada dejan que desear por su excelente instrucción, disciplina e inmejorable estado de policía.

Información de Marina

Cuerpo de Artillería.
Ha sido nombrado vocal de la Junta facultativa de Artillería el comandante de dicho Cuerpo D. Joaquín Bustamante.

Infantería de Marina.
Se agregó al Cuerpo de Artillería de la Armada, con destino a la primera división del ramo en el arsenal de la Carraca, al capitán de Infantería de Marina D. Federico Riera.

Idem, con destino a la Sección de condestables del apostadero de Cádiz, al oficial de igual empleo D. Francisco Ristori.

EXTRANJERO

NOTAS MARÍTIMAS

Marina mercante italiana.

El gran acontecimiento de la Marina mercante italiana en 1914 es la renovación en gran escala de su material transatlántico, iniciando la construcción de grandes vapores.

La Compañía Navigazione Generale Italiana, de Génova, comenzó esa etapa con dos colosales «liners», el *Giulio Cesare* y el *Duilio*, de 21.000 toneladas de desplazamiento y 195 metros de eslora; siguió la Trasatlántica italiana, también de Génova, con el *Dante Alighieri* y el *Giuseppe Verdi*, de 11.000 toneladas y 146 metros de eslora, y continuó esta tendencia el Lloyd Sabaudo con el *Conte Rosso*, de 20.000 toneladas y 175 metros de eslora.

Para los servicios postales y transportes la Navigazione Generale ha encargado dos grandes barcos de carga, de 8.000 toneladas de desplazamiento y 150 metros de eslora, con 13.900 toneladas de capacidad; la Società italiana de Servizi marítimi también ha encargado otros dos vapores correo, de 10.000 toneladas y 157 metros de eslora, para su línea de Egipto, y la Sicilia otros dos correo, respectivamente, de 10.300 y 2.800 toneladas, de 121 y 91 metros de eslora.

Nuevo trasatlántico «Kasar-i-Hind».

Es el nuevo trasatlántico *Kasar-i-Hind* (Emperador de las Indias), de la Compañía Peninsular and Oriental, de 16.600 toneladas y 520 pies de eslora, que es un modelo en los nuevos *liners* por el confort y últimos progresos de construcción que alcanzan esta clase de buques.

El *Kasar-i-Hind* se ha construido para conmemorar la visita hecha a la India por los Reyes de Inglaterra en 1911-12, y por todos conceptos es digno de mención, por su distribución interior, repartimientos y decorado, sobre todo en los comedores y salones, así como el detalle y sencillez de los camarotes y dormitorios, que están a la altura de los modernos adelantos.

En el Africa española

El comandante en jefe da cuenta desde Tetuán que S. A. el infante D. Carlos y S. A. el príncipe de Asturias visitaron Río Martín SS. AA. los infantes don Carlos y doña Luisa, verificándose a continuación una brillante recepción con asistencia del Cuerpo consular extranjero, el Maghzen, moros notables, representaciones de la Cámara del Comercio, comunidad israelita, entidades oficiales y elemento militar.

De Larache, dicen que, asegurado el buen tiempo, ha quedado tendido el puente flotante sobre el Lucus.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

El bloqueo de Inglaterra

Tras barcos echados a pique.—Uno averiado.—Catorce ahogados.

LONDRES, 13.—Ayer fué torpedeado, frente a Portsmouth, el vapor francés «Frederic Frank». La tripulación se salvó.

Cerca de Eddystone, el vapor inglés «President» de Glasgow, fué hundido el sábado por el submarino «U-4». La dotación se puso en salvo.

Y, finalmente, el vapor inglés «Nayfarer» ha sido torpedeado frente a Scilly. Se le ha remolcado hasta Queestown.

El vapor británico «Harpylice», que enarbolaba la bandera de la Comisión norteamericana de socorro para los belgas, ha sido torpedeado, sin previo aviso, por un submarino alemán en el mar del Norte, ahogándose 14 hombres.

Acerca de la pérdida del «U-29».

LONDRES, 12.—Una información alemana asegura que el submarino «U-29» hacía un salvamento cuando fué echado a pique. Se ha publicado una nota para tachar de inverosímil esta versión, «porque todavía—dice—no se ha dado el caso de que un buque de guerra alemán haya hecho trabajos de salvamento».

La destrucción del «Medea».

AMSTERDAM, 12.—Como es sabido, el Gobierno holandés hizo saber al de Berlín que «se reservaba el derecho de pedir indemnización por la destrucción del barco «Medea».

Alemania ha contestado que está animada de los mejores propósitos respecto a Holanda, y dispuesta a someter el asunto al juicio del Tribunal de Presas.

El Tribunal de presas francés.

El Tribunal de presas francés ha resuelto que, mientras nada se establezca en contrario, los juicios en materia de presas marítimas se formularán dentro del plazo de dos meses, a contar desde la fecha en que se reciban los expedientes en la secretaría del Tribunal, a cuyo poder llegaron el 9 de Abril los dos siguientes: primero, el relativo a la aprehensión de cajas de caucho a bordo del vapor español «Barcelona»; segundo, el concerniente a la captura del vapor «Dacia», que arbolaba pabellón norteamericano.

Los interesados deben dirigir sus observaciones en el plazo de un mes, a contar desde el día de la publicación de este anuncio en el *Diario Oficial*, y habrán de remitirlas al Tribunal de presas, Palais Royal.

Resistencia a los submarinos.

Ha entrado en el Támesis el vapor dinamarqués «A. N. Hansen», que procedía de Copenhague y ha hecho una travesía no exenta de aventuras.

En efecto, a tres millas de la costa británica encontró el «Hansen» un submarino alemán, que le detuvo y anunció su propósito de echar a pique el buque.

Protestó enérgico el capitán, fundándose en que no transportaba armas ni municiones, e insistieron, no obstante, los alemanes, y tras prolongada discusión, permitieron a los dinamarqueses continuar su viaje, con la condición única de que el capitán diera a conocer con toda exactitud el rumbo que había seguido hasta el momento de la detención.

El ataque a los Dardanelos

Bombardeo de plazas abiertas.

NORDBEICH, 12.—La Agencia Milli, de Constantinopla, dice que los aliados, con objeto de vengarse por el fracaso sufrido en los Dardanelos, bombardean ahora plazas abiertas.

El día 7 de Abril los buques de los aliados dirigieron su fuego contra el pueblo de Yeni Koej, en el mar Egeo, matando a una mujer griega e hiriendo a dos muchachos y dos hombres. El mundo civilizado juzgará debidamente este hecho.

Contraataque heroico.

PARÍS, 13.—El contraataque de cañón del acorazado «Suffren», Francisco Lanuzel, acaba de ser ascendido al puesto inmediato por su comportamiento durante el bombardeo de los Dardanelos el día 18 de Marzo.

En dicha ocasión, una bomba enemiga cayó en el interior de una de las torrecillas del buque, causando la muerte de doce marineros e inflando algunos de los proyectiles allí acumulados.

Uno de éstos cayó al depósito de municiones, y entonces el contraataque, con una rapidez y una sangre fría admirables, hizo salir a

todos los que allí había y abrió las escotillas, con el fin de anegar el depósito, salvando así el buque y a los 700 hombres que componían la tripulación.

Los estrechos son franqueables.—Opinión de un almirante.

El almirante italiano Bettolo ha declarado que los estrechos son franqueables, y que la flota italiana debe, más pronto o más tarde, triunfar de las fortificaciones terrestres.

Añadió que Rusia posee todas las fuerzas necesarias para construir una flota capaz de oponerse a la de la mayor marina del Mediterráneo. Ahora no es una gran potencia naval, pero puede serlo, e Italia debe contar con este elemento nuevo del equilibrio mediterráneo; equilibrio que ejercerá una influencia decisiva sobre las corrientes económicas que provocarán la apertura de los estrechos.

El almirante dejó entrever que Italia debe pesar en una balanza precisa el valor de las aspiraciones y de los riesgos que han de correrse para alcanzarlas, fijándose para ello no solamente en los intereses inmediatos y tangibles, sino en los que el porvenir reserva a los pueblos fuertes.

Las operaciones en Francia

Comunicado francés.—Ligeros progresos.

PARÍS, 13.—El comunicado oficial publicado anoche dice:

«En Eparges, durante la noche del 11 al 12 de Abril, después de cañoneo y fuego de fusilería, los alemanes han contraatacado a las cuatro y treinta de la mañana, siendo rechazados.»

En el bosque de Ailly y en la región de Flirey, acciones de artillería violenta, sin encuentros de infantería.

En el bosque de Le Pretre, el 11 de Abril, hacia las ocho de la noche, ha sido contenida fácilmente una tentativa del enemigo en la parte Noroeste.

Durante el día 12 hemos echado a los alemanes de una trinchera de la línea precedentemente conquistada, en la cual habían logrado mantenerse.

En la noche del 11 al 12, hacia la una y treinta, un dirigible alemán ha arrojado sobre Nancy siete bombas, de las cuales una ha caído cerca del hospital civil y otra cerca de una escuela. Dos conatos de incendio que se produjeron fueron rápidamente extinguidos.»

Parte oficial alemán

NORDBEICH, 13.—El gran Cuartel general alemán participa que entre el Mosa y el Mosela la jornada del domingo ha sido de relativa calma. Sólo al anochecer los franceses emprendieron un ataque contra la posición de Combres, siendo rechazados después de una lucha de dos horas.

En los bosques de Ailly y Le Pretre, durante el día, se entablaron luchas a poca distancia, de carácter local, en las cuales los alemanes obtuvieron ventajas.

Según declaraciones de oficiales franceses hechos prisioneros, las catedrales de París y Troyes, así como algunos edificios públicos, entre ellos la Biblioteca Nacional, los Inválidos y el Louvre, han sido provistos de objetos militares, como reflectores, estaciones de telegrafía sin hilos y ametralladoras.

Otro ataque a Hoboken.

De Amsterdam comunican la noticia de una nueva incursión sobre Hoboken de aviadores aliados, que evolucionaron sobre aquella localidad el día 1° del corriente.

Los alemanes, que han redoblado su vigilancia desde el famoso *raid* del 24 de Marzo, cañonearon con violencia al primer avión que divisaron.

Seis bombas pudieron arrojar los aviadores, y, según parece, ninguna llegó a estallar en los talleres de construcción de submarinos.

Uno de los proyectiles fué a caer cerca del hotel donde se alojan las autoridades militares de Hoboken.

Optimismo alemán.

La *Gaceta de la Alemania del Norte* dice: «La situación de nuestros Ejércitos sobre el teatro occidental de la guerra se ha convertido en más fuerte; en inexpugnable, en todas partes donde ha sido necesario hacerlo.»

Se han aumentado las numerosas precauciones tomadas en la retaguardia, con el propósito de retener al enemigo y con la idea de un ataque eventual en el momento en que se juzgue oportuno.»

Aunque la «gran ofensiva» de nuestros adversarios se produzca mañana o dentro de unas

semanas, nosotros estamos admirablemente dispuestos a soportarla y a rechazarla, efectuando un contraataque que, esperámoslo, será decisivo.

Numerosos síntomas indican que las fuerzas enemigas están paralizadas. El Imperio británico estalla por todas sus juntas, y Francia incorpora a su Ejército a los jóvenes de diez y ocho y diez y nueve años y a los hombres que han pasado ya el límite de la edad habitual.»

Las operaciones en Oriente

Calma en los Cárpatos. — Informes austriacos.

El corresponsal de guerra del *Montags Zeitung* comunica:

«El día de ayer transcurrió tranquilo en el frente de los Cárpatos. En el ala occidental sólo hubo pequeños encuentros; en el centro únicamente, al Este de Vizaba, hubo grandes batallas, en las que rechazamos los ataques furiosos de los rusos.

También en el ala derecha del Ejército alemán (en los Cárpatos) hubo bastante actividad.

En los combates librados anteayer al Norte de Tucholka obtuvimos importantes éxitos, que se hicieron sentir sobre todo el frente, y ocasionaron pequeñas luchas, que terminaron favorablemente para las tropas alemanas y austro-húngaras.

Sobre el resto del frente no hay acontecimientos importantes que señalar.

En la frontera de Besarabia rechazamos los ataques de los rusos brillantemente.

En el Sureste de Galitzia y en Bukovina el enemigo mostró poca actividad.»

Parte oficial ruso. — Los austriacos, rechazados.

LONDRES, 13.—El último parte oficial de la guerra, publicado en Petrogrado, dice: «Continúan al Oeste del Niemen los combates parciales.

En los Cárpatos el enemigo, durante la noche del 9 al 10, apoyado por poderoso fuego de artillería y lanzando sus hombres en apretadas filas contra nuestras líneas, nos atacó tenazmente, siendo rechazados sus ataques y causándosele tremendas pérdidas.

La acción se desarrolló a lo largo de las vertientes meridionales de la cordillera principal, y el enemigo tuvo que retroceder a sus líneas primitivas sin lograr su objeto y perdiendo en la lucha un batallón entero, que fué copado por los rusos.

En dirección a Ujok nos hemos apoderado de varias alturas.»

Noticias oficiales de Viena.

NORDDEICH, 12.—Comunican oficialmente de Viena que ayer no ha habido nada nuevo en los Beskides. Han continuado los combates en algunas regiones de los montes selváticos. Las fuerzas austro-alemanas, aprovechándose de las ventajas obtenidas con fecha 9 de Abril al Este del desfiladero de Uszok han apresado ayer a nueve oficiales y a 713 soldados rusos, además de dos ametralladoras.

En el frente de la Galitzia del Sudeste sólo ha habido algunos duelos de artillería y encuentros nocturnos.

Reina tranquilidad en la Galitzia occidental y en la Polonia rusa.

Parte oficial alemán

NORDDEICH, 12.—En el teatro oriental de la guerra, los alemanes, en un avance desde Mariampol, en dirección Este, hicieron prisioneros a nueve oficiales y 1.350 rusos y se apoderaron de cuatro ametralladoras.

La guerra en el mar

Clausura de puertos ingleses.

La Prensa inglesa publica varias nuevas disposiciones del ministerio de Marina, copiadas de la *Gaceta de Londres*. Tienen gran importancia para la navegación. Queda prohibido a los buques entrar en ciertos puertos. Todo buque que llegue a la vista de un puerto británico debe observar las señas que le hagan oficialmente. El buque que haga señas convencionales dirigidas a otro buque correrá peligro de ser destruido por las baterías inglesas.

Cruceiro alemán en Newport News

LONDRES, 13.—El crucero alemán «Kronprinz Wilhelm» ha entrado en Newport News por falta de víveres y carbón. Lleva a bordo 61 tripulantes de los buques que ha echado a pique. Cincuenta y seis se hallan delicados.

El capitán ha pedido autorización para proveerse de carbón y víveres y practicar algunas reparaciones en el barco.

Vigilan el puerto varios cruceros ingleses.

Contratorpederos japoneses.

Desde mediados del mes de Febrero hasta fin de Marzo, el Japón ha botado nueve contratorpederos.

Pensando en la paz

Puntos de vista alemanes.

El corresponsal en Berlín de la *Stampa*, de Milán, asegura que la rendición de Przemyls ha producido muy poco efecto en los alemanes bien informados, porque el suceso lo tenían ya descontado.

En cambio, siguen con inquietud la marcha de los acontecimientos en los Cárpatos, pues tienen poca confianza en la capacidad militar de los oficiales austriacos.

En lo relativo a los Dardanelos ha renacido el optimismo. La resistencia de los fuertes de

los Estrechos ha sido una agradable sorpresa para los alemanes.

Manifiesta también el referido corresponsal que aun cuando en Berlín está prohibida toda discusión acerca de las condiciones de la paz, todo el mundo se pregunta cuándo terminará la guerra.

La opinión general fija el fin de las hostilidades para el mes de Julio, y se da para ello la razón siguiente: Cuando los aliados ven que llega el mes de Julio y que no han reducido por hambre a Alemania, como ahora creen, desearán discutir las condiciones de la paz, mejor que continuar luchando para obtener la victoria absoluta.

Pocas personas creen que Alemania pueda salir vencedora; pero muy pocas también pueden soñar que será derrotada.

Durante estos dos últimos meses se ha producido en Alemania un cambio bien marcado en el odio a Inglaterra, que no es ahora tan intenso como en los primeros meses de la guerra.

La falta de metal para la fabricación de municiones no se hace sentir todavía; en cambio, la extremada escasez de aceite para las máquinas, así como la de bencina y de caucho, puede ocasionar dificultades muy serias.

Los proyectiles de 305

Dice un periódico francés que cada disparo del cañón austriaco de 305 milímetros contiene tanta pólvora como la de 42.000 disparos de fusil o 150 disparos de cañón ordinario de campaña.

El general Pau en París

PARÍS, 12.—Procedentes de Roma, han llegado esta mañana el general Pau y el diplomático Sr. Tittoni, los cuales fueron recibidos por numeroso público, que los aclamó con entusiasmo.

Telegramas de la costa

El puerto de Villagarcía.

VILLAGARCÍA, 13.—Con gran brillantez, a la que contribuyó grandemente la esplendidez de la ceremonia, se celebró la colocación de la primera piedra en las obras del puerto.

Esta mañana llegaron el canónigo delegado del arzobispo de Santiago, el gobernador civil, el delegado de Hacienda, el diputado a Cortes D. Alejandro Mon y otras personalidades.

A las once y media comenzó la ceremonia de la colocación de la primera piedra. Ofició el delegado del arzobispo, y el alcalde pronunció un patriótico discurso.

El gobernador civil declaró oficialmente inauguradas las obras y dió un viva al Rey, que fué contestado con gran entusiasmo.

En honor del diputado Sr. Seoane celebró esta mañana una fiesta la Sociedad de recreo, y esta noche habrá un baile.

El entusiasmo del pueblo es indescribible.

En alta mar. — Les murallas de Cádiz.

CÁDIZ, 13.—El capitán del vapor *Peña Victoria Eugenia* radiografía que anoche a las diez cortaba, sin novedad, el Ecuador.

El jefe de Obras públicas ha conferenciado con el alcalde acerca de los destrozos causados por el mar en las murallas.

El alcalde emprenderá gestiones con los diputados para conseguir que el Gobierno envíe fondos para activar las obras de reparación.

No continuándose los trabajos en el otoño y en el invierno, es inminente el total hundimiento.

Un vapor embarrancado

HUELVA, 12.—La Compañía de Riotinto ha recibido un telegrama comunicándole que el vapor *Don Hugo* embarrancó a la entrada de Port Talbot, salvándose toda la tripulación. El vapor em arrancado desplazaba 2.244 toneladas.

La Compañía lo destinaba al transporte de minerales.

Hacia dos viajes mensuales entre Inglaterra y Huelva.

En Gibraltar. — Movimiento de barcos.

ALGECIRAS, 13.—Nuevas unidades de buques de guerra han anclado en el puerto militar de Gibraltar, procediendo a abastecerse de provisiones para zarpar al primer aviso.

Dícese que e-peran se les unan nuevos buques de guerra para formar una e cuadro poderosa a fin de dar escolta a una importante expedición militar que pasará por el Estrecho con rumbo a Egipto, según unos, y a los Dardanelos, según otros.

Adviértese gran actividad en los departamentos del Almirantazgo.

La guarnición ejercitase en el tiro al blanco en el sitio conocido por Puerta Tierra, próximo al campo neutral, haciendo disparos en dirección al Sudeste.

En la bahía de Gibraltar anclaron siete buques mercantes que dejaron importante cargamento de víveres y carbón mineral.

Llegada del «Satrústegui». — Buque reparado.

GIJÓN, 12.—Ha llegado el trasatlántico *Satrústegui*, procedente de la Argentina, desembarcando aquí 65 pasajeros asturianos y 35 toneladas de carga general.

Ahora está tomando 600 toneladas de carbón para continuar su viaje a Santander y a Bilbao.

Después de reparado, salió hoy para Lisboa el vapor belga *Príncipe Leopoldo*, que hace cerca de dos meses vino remolcado y con el eje de la hélice roto.

HUELGA EN PERSPECTIVA

Reclamaciones de los mineros

OVIEDO, 13.—El Comité ejecutivo del Sindicato minero ha presentado a los patronos las peticiones siguientes:

Aumento de tres reales de jornal; abolición de la jornada doble; revisión del salario mínimo por Comisión mixta de patronos y obreros; que las Empresas faciliten alumbrado gratis en las minas, y supresión absoluta de multas en metálico.

Respecto de la abolición de la jornada doble, los patronos podrán consultar con los obreros la conveniencia de trabajar en horas extraordinarias, exceptuando los casos de fuerza mayor. En todos los casos se pagará doble jornal.

El secretario del Sindicato, Manuel Llana, ha declarado que la petición de aumento de salario obedece a la subida del precio de las subsistencias. Ha añadido que el precio de los carbones se ha duplicado, y que, mientras los obreros apenas ganan para malcomer, los patronos realizan fabulosos negocios.

Opina que se prolongará esta situación por que Inglaterra apenas exporta hulla, y la americana, única que podría importarse, tiene mucha piritita de hierro, rindiendo, por tanto, pocas calorías. Además, su precio en España, aun suprimidos los derechos de Arancel, ascendería a 80 pesetas. Entiende que los patronos no acceden a las peticiones de los obreros por razones de conveniencia, pues les convalida que se plantee la huelga, porque así podrán justificar la elevación extraordinaria de los precios de los carbones y pedirán al Gobierno que adopte medidas proteccionistas. Cree inevitable la huelga.

En cuanto a los patronos, reconocen éstos que el aumento del precio de los carbones sólo favorece a las pequeñas Empresas, porque las demás tienen totalmente comprometidas sus producciones desde el último trimestre del año anterior con arreglo a los precios que regían en aquella época. Añaden que se ha encarecido notablemente la exportación y que hay carencia de maderas y hierros. Consideran, por lo tanto, improcedente la petición de mejora de salario.

Co no de declararse la huelga en estos momentos sería la ruina de esta región, las autoridades comienzan a adoptar precauciones encaminadas a conjurar el conflicto.

LA RADIOGRAFIA

Entre España e Italia

ROMA, 13.—En virtud de gestiones hechas por el embajador de España cerca del Quirinal, Sr. Piña, el ministro de Negocios Extranjeros ha convenido con ese ilustre diplomático en que se establezcan comunicaciones radiotelegráficas entre España e Italia.

Se ha resuelto que desde 1.º de Mayo comience ese servicio, limitado, provisionalmente, a cuatro horas diarias.

Comenzará a funcionar entre la estación de Centocelle, próxima a Roma, y la del Llobregat, cercana a Barcelona, y se ha fijado en 25 céntimos de peseta la tasa por palabra.

Consejo de ministros

A las cinco de la tarde reunieron ayer los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.

A las siete de la tarde los ministros facilitaron a la Prensa la siguiente nota oficiosa:

«El ministro de Estado dió cuenta de los asuntos del exterior.

Se aprobó, a propuesta del ministro de Gracia y Justicia, un proyecto de decreto estableciendo reglas para distribuir en lo sucesivo la cantidad destinada a reparación de templos.

También se aprobaron varios indultos de penas leves.

El ministro de Fomento dió cuenta de los datos recibidos por el Canal de Isabel II, relativos al expediente de la Hidráulica Santillana, y pasaron al ministerio de Gracia y Justicia para que éste formule la oportuna propuesta.»

Terminado el Consejo después de las ocho, el Sr. Dato se refirió al hablar con los periodistas a la nota oficiosa antes inserta, añadiendo que los ministros de Guerra y Marina habían tratado de asuntos de sus respectivos departamentos; pero que la índole de dichos asuntos exigía reserva.

Preguntados los Sres. Dato y Ugarte si era cierto que M. Pearson había renunciado a la ejecución de la parte de obras de pavimentación de Madrid que le fué adjudicada, el señor Ugarte declaró que oficialmente nada sabía.

La forma de expresarse el ministro de Fomento arraigó la creencia de que la renuncia mencionada es una realidad.

EL 1.º DE MAYO

Reclamaciones de los socialistas

El partido socialista obrero ha comenzado ya a preparar la llamada Fiesta del Trabajo y a jalear a sus huestes, para evitar que se vea más mermada que en años anteriores la manifestación anual.

El Comité nacional ha publicado un manifiesto enumerando las peticiones que el día 1.º de Mayo entregarán al Gobierno.

Son las siguientes:

Jornada de ocho horas, como punto principal de la legislación protectora del trabajo.

Apertura de trabajos en la proporción necesaria para dar ocupación a los obreros parados.

Acción eficaz contra los acaparadores para obtener el abaratamiento de las subsistencias.

Terminación de la guerra de Marruecos.

En tanto ésta dure, que vayan a ella los hijos de los ricos, como van los hijos de los pobres.

Derogación de la bochornosa ley de Jurisdicciones.

Extensión de los beneficios de la ley de Accidentes del trabajo a los obreros agrícolas.

Extensión también de los beneficios de dicha ley a los camareros, cocineros y similares.

Reducción de la jornada de trabajo a los obreros de la dependencia mercantil.

Supresión del trabajo nocturno en el ramo de la panadería.

Convertir en ley el Real decreto de 24 de Agosto de 1913, relativo al trabajo de la industria textil.

Dar a los trabajadores de las minas el Código sin stementemente solicitado por ellos.

Amnistía para todos los condenados o procesados por delitos políticos y sociales.

El monumento a Morote

La Comisión ejecutiva del monumento a Luis Morote ha designado como puntos en que podrán entregarse cantidades con destino a la suscripción pública las librerías de Victoriano Suárez, Preciados, 48; de Fe, Puerta del Sol, 15; de Sa 1 Martín, Puerta del Sol, 6; Librería Internacional, Alcalá, 14; de Beirán, Príncipe, 16; y de Ruiz, plaza de Santa Ana, 13.

La suscripción ha sido encabezada por el doctor Marco Avellaneda, ministro de la República Argentina en España, con la cantidad de 500 pesetas.

La Comisión ha designado para tesorero de la misma a D. Natalio Rivas, quien, para tal objeto, abrirá cuenta corriente con uno de los Bancos.

El 4 de Mayo próximo se pondrá a la venta en toda España, destinando su producto a engrasar la suscripción, un libro inédito de Luis Morote, titulado *Recuerdos de un periodista*.

En esta obra, que se venderá a precio popular, con objeto de divulgarla, recuerda el ilustre escritor episodios de su vida de informador que hasta ahora son desconocidos y que interesarán enormemente.

El insigne D. Julio Burell hará un prólogo al libro, que será ilustrado por Mariano Benlliure, Sorolla, Muñoz y Pagnain, Llanes, Benedito, Romero de Torres, Ricardo Marín, Fresno y otros.

VIAJES REGIOS

La Reina Victoria en La Almoraima

ALGECIRAS, 12.—Su Majestad la Reina doña Victoria ha llegado sin novedad a La Almoraima.

Esperaban a la augusta dama los duques de Medinaceli, las autoridades, el general Alsina, el general Miles, gobernador militar de Gibraltar, y su familia.

Su Majestad esperará la llegada de su hermano en el palacio de Medinaceli.

Se dice en Gibraltar que el príncipe de Salm Salm ha obtenido permiso, bajo palabra de honor, para venir a La Almoraima a saludar a la Reina.

El gobernador civil, el duque de Santo Mauro y el diputado por Algeciras marcharon a La Almoraima en tren especial para cumplimentar a doña Victoria.

Según noticias de Gibraltar el príncipe de Battenberg no llegará hasta el próximo jueves.

Infantes en Marruecos.

CEUTA, 12.—A bordo del crucero *Infanta Isabel* llegaron, a las diez de la mañana, los infantes D. Carlos y doña Luisa.

En el muelle el alcalde les dió la bienvenida, y la esposa del comandante general obsequió a la infanta doña Luisa con un magnífico ramo de flores.

En la caseta construida en el muelle por el Ayuntamiento saludaron a los infantes las autoridades civiles y militares y las Corporaciones.

Una compañía, con banda y música, les rindió los honores.

Seguidamente D. Carlos y doña Luisa salieron para Tetuán en un automóvil, presenciando su paso por las calles de la población un gentío inmenso.

EL PROBLEMA DE LAS SUBSISTENCIAS

Los industriales reclaman.

SAN SEBASTIÁN, 12.—Ha visitado al gobernador una Comisión de industriales, anunciando que, por falta de materiales que venían del extranjero, se verán obligados al paro forzoso, y quedarán sin pan 3.000 familias.

Han añadido que muchas de aquellas materias se hallan detenidas en Génova.

El gobernador ha ofrecido interesar al Gobierno la solución del asunto.

Peticion del Sindicato de mineros.

OVIEDO, 12.—El Sindicato de mineros ha resuelto pedir a las Empresas, en vista de la carestía de las subsistencias y de la del carbón, un aumento de 75 céntimos diarios, la abolición de la jornada doble, la revisión del salario mínimo por una Comisión mixta, el alumbrado gratis en las minas y la supresión de las multas.

Créese que las Empresas se negarán a los aumentos de jornales, y se teme, por tanto, que surja la huelga.

Manifestación en Badajoz.

SEVILLA, 12.—En Badajoz se ha celebrado una manifestación para pedir la rebaja del precio del pan.

Poco después celebróse otra, en la que iban más que mujeres, para pedir al Ayuntamiento que rebajase los prelos de todas las subsistencias.

El alcalde ofreció a los manifestantes trasladar sus pretensiones al gobernador civil.

Situación insostenible

HUESCA, 12.—Los precios de la carne se han elevado aquí extraordinariamente.

La Junta de subsistencias ocupa-se en remediar el conflicto, pues la situación de las clases media y jornalera no permite tal encarecimiento.

Probablemente se constituirá una Sociedad por acciones para expender artículos de primera necesidad a más bajo precio.

ATRACCION DE FORASTEROS

FIESTAS DE MAYO

Con objeto de fomentar el turismo en la Corte, se propone el Centro de Hijos de Madrid celebrar en Mayo próximo una serie de espléndidas fiestas, cuyo extenso programa detallado ha hecho público, para recabar el apoyo de Corporaciones y particulares, que se presten a contribuir a tan plausible fin, a impulsos de ese mismo interés colectivo, tan legítimo, que mueve a la entidad organizadora.

He aquí la sucinta enumeración de los proyectados festejos:

Feria de Madrid; fiesta de los bomberos; olimpiada; concurso de bandas municipales de la provincia de Madrid; fiesta de capa y espada; teatro de la Naturaleza; festival hispanoamericano; verbena goyesca; concurso de escarlates; exposiciones; romerías; fiestas generales.

Homenaje a Chueca, que se celebrará de noche en la plaza de toros, donde todas las bandas civiles y militares ejecutarán el repertorio del gran compositor madrileño y los coros de los diversos teatros cantarán en conjunto determinados números.

Fiesta de la Maya. Por la mañana, en el Retiro, una masa coral entonará cantos a la Primavera.

Asistirán los niños de las escuelas públicas y los exploradores.

Se celebrará por la tarde una batalla de flores en el paseo de coches, y por la noche, en diferentes plazas donde se hayan instalado las mayas tradicionales, habrá bailes públicos y concurso de balcones engalanados.

Fiesta del Progreso.

Se recabará el concurso del Real Aero Club y del aeródromo de Cuatro Vientos, para que durante las fiestas evolucionen sobre Madrid aeroplanos y globos. También formará parte de este festejo un concurso automovilista.

Fiesta de la paz.

Durante el día recorrerán las calles hermosas madrileñas para solicitar firmas a un manifiesto en pro de la paz.

Bellas actrices, que ocuparán vistosos carruajes que imiten los antiguos carros de la farándula, repartirán ramos de oliva.

Fiesta literaria en el Real. Las primeras actrices de los teatros madrileños recitarán poesías de los más inspirados poetas españoles, y los productos de la función se designarán a la Cruz Roja.

Academia de la Historia

En la anterior semana celebró dos sesiones la Academia de la Historia: una, extraordinaria, el martes, y la ordinaria del viernes.

En la primera, el director, padre Fita, presentó la fotografía y calco de unos trozos de estela mortuoria, encontrados por el marqués de Cerralbo en una necrópolis ibero-romana, situada en la Vega de la Vargia de Robusto, en las inmediaciones de la necrópolis ibérica de Aguilar de Anguita, de la primera época del hierro, en el siglo IV antes de Jesucristo. La inscripción, incompleta, que ha interpretado el padre Fita, le hace considerarla como la más antigua ibérica celtibérica que se conoce.

En la del viernes, el conde de Cedillo leyó un extenso e interesante informe de asuntos varios que tocan al Arte y a la Historia toledana, y el señor barón de la Vega de Hoz, otro de alta erudición y crítica sobre el libro de don Lope Barrón titulado *Cantabria y Logroño*. Robusteciendo el dictamen del Sr. Leguina en todos los fundamentos filológicos e históricos de su informe, el director, padre Fita, improvisó un eruditísimo discurso entrando en el fondo del tema bajo estos dos aspectos, que cautivó la atención de la Academia, de la que recibió una verdadera ovación.

Notas políticas

El jefe del Gobierno, después de despachar con S. M. el Rey e informarle de las últimas noticias que el Gobierno tenía...

El médico conoce demasiado el organismo humano para dejarse arrastrar a aquella edad por una pasión, hasta el punto de casarse con una niña casi en primer lugar...

En Palma de Mallorca esperan la llegada del jefe de los liberales los diputados Sres. Roselló y Weyler (D. Fernán 10).

Desecha también la plaza de España, por su tamaño excesivo, por el desnivel de las rasantes y por su pésima situación en relación con la ciudad.

Funciones para hoy

- ESPAÑOL.—A las 10, Los condenados y Los chorros del oro.
PRINCESA.—A las 6, El amor tardío.
COMEDIA.—A las 10, El gavilán.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Días 11, Días 12. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores, Ayuntamiento de Madrid, Cambios sobre el extranjero, Habitaciones.

LA LEY DE RECLUTAMIENTO

Una aclaración. Hoy publica la Gaceta la siguiente Real orden circular: «Excmo. Sr.: Visto el escrito dirigido a este ministerio en 30 de Enero último...

Centenario de Cervantes

El Comité Ejecutivo del Centenario de Cervantes, en su última reunión, acordó publicar en este mes, a ser posible, una serie completa de sellos cervantinos.

INFORMACION DE GUERRA

- Reemplazo. Pasa a esta situación, por enfermo, el oficial primero de Intendencia D. Francisco León Illán.
Matrimonios. Se concede licencia para contraerla al médico segundo D. José Pons.

Teatro de la Princesa

«El amor tardío.» Ya en otra ocasión, creo que con motivo del estreno de Cabecita loca, dije que los notables escritores Insúa y Hernández Catá son más novelistas que autores dramáticos...

El señor conde de Romanones a Baleares

En el expreso de Barcelona ha salido esta tarde para la capital de Cataluña y Baleares el señor conde de Romanones.

Está siendo objeto de discusión en la Prensa la interesante cuestión del lugar más apropiado para erigir el proyectado monumento a Cervantes.

FRANCISCO ARDERIUS

DE MIS RECUERDOS

NARRACIONES HISTORICAS. AMISCAD Y SACRIFICIO. (CONTINUACIÓN) Entre los que regresaron a bordo se se encontraba el contramaestre Orjales, de la dotación del «Vizcaya»...

hablé en párrafos anteriores? ¿Fue quizás la excitación de un día de batalla, en que espíritu y nervios puestos en tensión durante horas y horas...

Como por encanto desaparecieron en Orjales los efectos de su excesiva libación, y desde aquel momento, la conciencia llamó a las puertas de su dignidad...

¿Fue la influencia de aquella alegría de que os

(Continuad.)

EL MEJOR

PURGANTE

AGUAS MINERALES NATURALES DE

CARABAÑA

Depurativas

Antibiliosas

Antiherpéticas

Proprietarios: Vda. é hijos de R. J. CHAVARRI.—Dirección y Oficinas: Lealtad, 12.—Madrid

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Dirección-proprietario: F. BARBERO y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 18 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO Á CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA y FALLECIMIENTO) Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs. Fin 1900. 60 millones 954.900 frs. Fin 1905. 410 millones 845.900 frs. Fin 1910. 923 millones 383.900 frs. 31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs. Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anciano autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 23 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEÓRICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.—Instaladoras y municiones.—Fábricas que poseen esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábricas de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Plescoth (Plescoth de las Armas Co. Ltd. de Plescoth-Guthrie-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Bakewell y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grant» y «Coronel Bolognietti», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 13.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Albatros», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumpf». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinele» y «Ski number» crucero tipo de «Scout» clase de 2.970 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphibious», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes, construidos en los astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

“TITANIA”

Pintura metálica inoxidable

(Patentada)

SIN RIVAL EN EL MUNDO

Para la conservación del hierro y de todos los metales: a la intemperie

Fabricante: E. HERRERA Calle O'Donnell, núm. 21.—Madrid.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.—Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nave, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peña, 1.161; Cabo Palo, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortigal, 1.453; Cabo Reus, 1.421; Cabo Priar, 1.026; Cabo Silliro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 838; Triguera, 718; Vizcaya, 831; Iba zabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156. Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL», de 10.000 toneladas (2 hélices). «BARCELONA», de 7.500 id. «CADIZ», de 7.500 id. «VALBANERA», de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tañinid y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 11 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos «MIGUEL M. PINILLOS», de 4.500 toneladas. «CONDE WIFREDO», de 5.000 id. «MARTIN SAENZ», de 5.500 id. «PIO IX», de 6.000 id. «CATALINA», de 8.000 id. «BALMES», de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

bo, Singapore, Ho Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina “YOST”.—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Berquillo, 4.