

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Polígono, 3, enf. dcha.-Tel. 2.991.

Madrid, Viernes 26 de Marzo de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.198.

ALREDEDOR DE LA GUERRA LOS IDEALES TEÓRICOS

A medida que la civilización y la cultura fueron creciendo, dando a las costumbres y a las relaciones entre los hombres un carácter de cortesía y de mutuo respeto, que tiende a suprimir cualquier molestia de forma en las inevitables discordias personales, se fué también abriendo camino el noble deseo de circunscribir en las guerras el choque armado sobre la base de que son las naciones y sus Ejércitos los que están en lucha y no los habitantes de los países que rompieron sus lazos diplomáticos.

Intereses y egoísmos que son perfectamente humanos impedirán la unión deseada; y, por otra parte, ningún Gobierno puede responder en absoluto de la conducta de sus marinos, que, buscando un lucro importante, han de ejecutar viajes en provecho de una causa determinada.

Ambos obstáculos se opondrán siempre a resultados prácticos que no han de lograrse jamás; y sólo será posible obtener situaciones de compensación apoyadas en el interés mismo de los países en guerra.

Todo lo demás hay que reconocer que no saldrá nunca del campo de los ideales teóricos.



LA VIDA Y TRABAJOS EN LAS TRINCHERAS BELGAS É INGLÉSAS CERCA DE IPEM

El asunto merecía la pena de ser estudiado con el mayor detenimiento en sus fases teórica y práctica, y así se hizo; pudiendo asegurarse que las plumas más autorizadas del mundo han escrito mucho y bueno para lograr un ideal que era simpático a todos los hombres cultos.

Los resultados obtenidos por esos trabajos han podido apreciarse en el desarrollo de esta guerra que, por su extensión inusitada, ofrecía ancho campo para cualquier género de experiencias.

Multitud de pormenores ejecutivos, que permanecen todavía en el misterio, impiden formar juicios exactos y apreciar en su justo valor las acusaciones que se lanzan ambos partidos beligerantes acerca de la violación de convenios expresos y de pactos tácitos sobre los usos caballerescos del combate.

Si fuéramos a dar crédito a las informaciones que se nos han suministrado, nos encontraríamos que la conducta de todos ha sido bastante contraria a la tendencia general mencionada, contando el paso a la esperanza de obtener mejores procedimientos; pero es prudente aguardar a que la calma renazca para que un balance imparcial de los hechos nos permita apreciar el progreso conseguido en relación con los sucesos de otras campañas anteriores.

Dicho balance ha de contener seguramente actos censurables de inútil crueldad, hijos de movimientos pasionales casi imposibles de evitar; pero creemos que aquellos han de verse compensados por otros que serán de provecho y consoladora enseñanza.

Uno de los puntos más interesantes para la vida mundial, en caso de un conflicto bélico, es la interrupción del tráfico marítimo, y los perjuicios que esto trae consigo para los neutrales y para los pobladores pacíficos de las naciones que toman parte en la contienda.

Las determinaciones del Almirantazgo inglés, en su acción por todos los mares, y el proceder de los submarinos alemanes en el mes último, han producido protestas más o menos energéticas de los diversos Gobiernos, que han sido cortésmente contestadas; pero que no modificaron las trabas que la navegación sufría.

Solamente los Estados Unidos han logrado algo eficaz, porque detrás de sus notas existía una fuerza poderosa a flote, y ninguno de los beligerantes quería verla enfrente ni prescindir de los valiosos recursos que podía proporcionar en América.

Es decir, que ahora, como siempre, es escuchado aquel que puede añadir a sus razonamientos sanciones efectivas que conviertan en hechos sus palabras.

El ataque al comercio en el mar es un elemento de guerra insustituible del cual no prescindirán nunca los fuertes, aunque se escribieran mil tratados para suprimirlo.

Una coalición verdad de los neutrales para imponer el respeto absoluto a sus buques es también una utopía en que no puede pensarse.

Telegramas de la costa

El crucero explorador.—Colocación de la quilla.

EL FERROL, 25.—Hoy se ha colocado la quilla del nuevo crucero explorador.

La ceremonia verificóse sin solemnidad, y sólo la presenciaron el director de las obras del Arsenal y los ingenieros ingleses y españoles.

El buque construyese en la misma grada donde se construyó el acorazado Alfonso XIII.

El buque explorador desplazará 5.500 toneladas, y sus máquinas serán de turbinas con fuerza de 22.500 caballos; tendrá una velocidad de 25 millas y montará 14 cañones, cuatro ametralladoras y dos tubos lanzatorpedos.

El foro exterior será de acero.

Vapor embarrancado.

Alicante, 25.—En la playa del Postiguet, frente a la Cañtera, embarrancó esta mañana el vapor Cabo Toriñana, que trae carbón y to de mineral con destino a este puerto.

Supúnesse que embarrancó a causa de la densa niebla que reinaba esta madrugada.

Han comenzado los trabajos de salvamento.

Muerte sentida.

EL FERROL, 26.—Ha sido muy sentida la muerte del ayudante mayor del arsenal, capitán de fragata D. Julio García.

El entierro constituyó una verdadera manifestación de duelo, figurando en la presidencia las autoridades militares y civiles.

Procedente de las rías bajas ha entrado en el arsenal el cañonero Hernán Cortés, para limpiar y pintar el casco.

Las industrias alemana e inglesa

La revista técnica inglesa *Engineering* expresa su admiración por el sistema y métodos de la industria alemana, que le han permitido sostener su funcionamiento en tan gran amplitud.

La primera razón por la cual no ha sido paralizada la industria alemana consiste en que los ejércitos germanos han conseguido llevar la guerra a territorios extranjeros. Al mismo tiempo, Alemania, con medidas apropiadas, afianzó la confianza en la resistencia de las organizaciones industriales. Por último, la razón de la proporcionalidad de trabajo en la industria alemana debemos buscarla en que se ha desarrollado más sistemáticamente que la de cualquier otro país. Por este motivo no muestra defecto ninguno en la precisión de la fabricación.

Mientras que Alemania te idra que importar siempre determinadas materias primas, porque sólo puede sustituirlas en parte por productos del país, produce otra clase de medios fabricados y aprovecha en todos los sentidos los productos industriales con gran éxito. Lo que estas materias industriales significan para Alemania lo vemos especialmente en el sulfato de amoníaco y en el bázol.

Lo mucho que puede perjudicar a un país la falta de grados intermedios en la producción se ve en Inglaterra, donde el insuficiente desarrollo de algunos procedimientos de fa-

bricación han paralizado casi completamente algunas de las más importantes ramas de la industria del país. Así, por ejemplo, la falta de importación de materias colorantes de Alemania amenaza la industria textil inglesa, la de tapicería y otras ramas de la industria, a pesar de que esa importación no ascendía a más de 20 millones de marcos.

La falta de productos, sin terminar, de índole barata, ha puesto en una situación muy comprometida a la industria siderúrgica inglesa, así como la falta de madera para minas hace muy incómoda la explotación de las de carbón.

El principio británico de fabricar sólo artículos terminados e importar las materias primas y los artículos sin terminar se ha mostrado en esta guerra inferior al sistema alemán.

Este último tiene por objeto organizar la producción de tal forma, que el conjunto de diferentes ramas de la industria comprende todas las materias necesarias para ella.

De esta forma la industria alemana, a pesar de que es más joven que la inglesa, depende menos de la ayuda extranjera; es un hecho de mucho valor para nación que ha sido aislada de las fuentes ultramarinas productoras de primeras materias.

EL PROBLEMA DE LAS SUBSISTENCIAS

Incautación de las existencias de trigo.

SEVILLA, 25.—La Junta de subsistencias ha acordado incautarse de las existencias de trigo de la provincia con el fin de asegurarse el abastecimiento hasta la próxima cosecha.

Mañana publicará el *Boletín Oficial* de la provincia el edicto dando a conocer el acuerdo.

Un grupo de 200 mujeres estuvo en el Gobierno civil para solicitar al gobernador que les facilitase algunos recursos, pues no tenían qué comer.

El gobernador no pudo acceder a la demanda por carecer de dinero para estas atenciones.

Hoy se ha vendido en el mercado pan de munición, por cuenta del Ayuntamiento, a 48 céntimos.

Se agotó en seguida.

Resistencia a la ley.—La producción de garbanzos.

SEVILLA, 25.—La autoridad gubernativa ha recibido una comunicación del alcalde de Real de la Jara manifestándole que el propietario de aquel pueblo Mario Piedad Fernández se negaba a facilitar los medios para comprobar las existencias de cereales que poseía, constándole que tiene trigo en gran cantidad.

El gobernador, procediendo con el rigor que dispone la ley de subsistencias, ha impuesto al propietario una multa de 500 pesetas.

Hoy se agotaron también rápidamente las existencias de pan militar, dados sus económicos precios.

También se fabrica pan en el Hospicio y en el Asilo para el consumo del público.

Otro aspecto del conflicto de las subsistencias es el de la producción del garbanzo, pues estando prohibida su exportación, la mayoría de los labradores han desistido de sembrarlos, quedando muchos braceros sin trabajo.

Mañana aparecerán en el *Boletín Oficial* los precios que la Junta de Subsistencias ha fijado para los trigos y las harinas.

Estos precios perjudican a los agricultores de algunos pueblos, que se hallan en circunstancias bien distintas que Sevilla.

Un labrador ofrece sus tierras al Gobierno.

SEVILLA, 25.—Con motivo de haberse negado los colonos a sembrar garbanzos, por estar prohibida la exportación de dicha leguminosa, el rico labrador D. Miguel Sánchez Dalp ha puesto a disposición del Gobierno 70 fanegas de tierra para sembrar garbanzos o lo que es más conveniente.

El agio en los pueblos.

Cádiz, 25.—En la reunión de la Cámara de Comercio se acordó pedir al Gobierno que sea la Cámara de Jerez la designada para fijar los precios de los trigos y las harinas por no ser Cádiz punto de producción.

En muchos pueblos de la provincia hay bastantes existencias, pero se ejerce el agio.

Un labrador de Medina Sidonia posee trigo en gran cantidad y se niega a venderlo a menos de 20 pesetas.

Acuerdos de la Junta de Badajoz.

BADAJOS, 25.—La Junta de subsistencias ha acordado girar visitas de inspección a varios pueblos por sospechar que los propietarios han faltado a la verdad en las relaciones juradas que facilitaron respecto a existencias de cereales. Quienes hayan procedido de mala fe serán castigados severamente.

La Junta ha fijado el precio de la fanega de trigo entre 15 y 16 pesetas.

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

El ataque a los Dardanelos

Las operaciones suspendidas.—Detalles del último ataque.—Precauciones de los turcos.

ROMA, 26.—A consecuencia del fuerte Nordeste reinante continúan fondeados en los puntos de refugio los buques de la escuadra aliada.

Según parece, los fuertes de Hamidié, Tchana y Kildibarh, que se suponía desmantelados, están todavía en condiciones de oponer resistencia.

A lo largo del estrecho se ha emplazado la mayor parte de las baterías turcas.

Se ha confirmado que en el último combate se emplearon cañones que los alemanes habían montado sobre rieles y que, por consiguiente, variaban de posición, para aumentar la eficacia del tiro.

Ante el temor de un desembarco en la costa asiática, los turcos han colocado reflectores en todas las alturas.

Los alemanes rolan un bombardeo.—Ineficacia y falta de plan.

El enviado especial del *Lokal Anzeiger* en los Dardanelos ha tenido ocasión de acompañar al ministro de la Guerra turco y al ministro de Interior durante un bombardeo, que relata en la siguiente forma:

«Llegamos a la entrada de los estrechos de madrugada. A las diez de la mañana aparecieron cinco grandes buques delante de los estrechos, se acercaron a toda máquina y empezaron su cotidiano bombardeo; sin verdadero plan, sin sistema, espircen granadas de 30 centímetros sobre ambas orillas. Nadie se excita por esto en la ciudad. Contestaba una batería de la parte asiática, y siguen otras. Sólo disparan de tarde en tarde. El general de Artillería, que a mi lado dirige el juego, sonríe complacido. No ha hecho disparar todavía a la décima parte de sus cañones, y ya se notan los efectos: los buques ingleses han sido alcanzados por dos disparos, y navegan más rápidamente.

Contra una batería han disparado en una hora 60 granadas, y ni una siquiera ha hecho blanco. Los grandes cañones turcos de ambas partes no contestan ni una vez a este inútil bombardeo.

Con los desembarcos tienen los ingleses menos suerte todavía. Allí donde aparecen son echados al agua, con serias pérdidas. El espíritu aquí es admirable, porque se ve diariamente el fracaso del llamado forzamiento. Hasta ahora han sido arrojados por el enemigo lo menos 6.000 granadas de los calibres más pesados. El resultado fué la destrucción de dos fuertes antiguos, situados a la entrada de los estrechos, y que estaban dotados de cañones viejos. Las verdaderas defensas de los Dardanelos están completamente intactas.»

rado como la primera de las sucesivas acciones que serán necesarias para forzar los estrechos. Las dificultades y los peligros de esta empresa son enormes. Todavía no puede estimarse el resultado de la última acción, pero la que tan alto precio se ha pagado; por ello servirá de estímulo a los aliados para emprender nuevos ataques.»

Las operaciones en Francia

Comunicados franceses.

PARIS, 26.—Los partes oficiales de anoche contienen las siguientes noticias:

«En Champagne, la acción de la artillería ha sido vivísima. En la región de la cota 186 hemos rechazado tres ataques alemanes.

En Argonne, un ataque enemigo ha fracasado.

En Eparges hemos rechazado tres contraataques enemigos.»

El parte oficial de esta madrugada dice que la jornada ha transcurrido en calma, y nada hay digno de mención, excepto un fracasado ataque de los alemanes a Notre Dame de Lorette.

Ataque a una estación de submarinos.

LONDRES, 25.—El Almirantazgo publica el informe del comandante Langford dando detalles del ataque aéreo realizado ayer con éxito por cinco aviones de la escuadra de Dunkerque sobre el taller alemán de submarinos en Hoboken, cerca de Amberes. A consecuencia de la niebla, dos pilotos se vieron obligados a volver; pero el comandante Courtney y el teniente Roshier lograron su objetivo. Después de descender a unos 300 metros, ambos lanzaron ocho bombas sobre los submarinos. Se cree que causaron importantes daños en los talleres y en dos submarinos. Promoverán un incendio. Vieron cinco submarinos en construcción.

Por una avería en el motor, el teniente Meates se vió obligado a aterrizar en Holanda. Por la neblina, dos pilotos tuvieron grandes dificultades para seguir su rumbo y se expusieron a un vivo cañoneo.

Esta es la primera noticia oficial de que Alemania utilice Amberes como base para sus submarinos, lo que hace suponer que será violada la neutralidad del Escalda.

Borsa indultados.

LONDRES, 25.—En la Cámara de El Cabo, Mr. Smuts propuso la supresión de la pena de muerte para los rebeldes. Mr. Smuts habló en favor de esta proposición, pero aconsejando que en caso de ser capturado Maritz deberá hacerse una excepción. Mr. Hertzogites apoyó también la idea, y algunos diputados la censuraron.



LA VIDA Y TRABAJOS EN LAS TRINCHERAS BELGAS É INGLÉSAS CERCA DE IPEM

Veladas censuras del «Times».—Confirmando los juicios alemanes.

El redactor naval del *Times* escribe acerca de las operaciones en los Dardanelos:

«A pesar de que, según el parte del Almirantazgo, los fuertes J y V fueron reducidos al silencio los días 6 y 7, y el L quedó fuera de acción el día 5, todas estas defensas respondieron al ataque del jueves.»

La única explicación de esto es que los cañones destruidos hayan sido reemplazados por baterías móviles y artillería de montaña, pues de lo contrario hay que suponer que los citados fuertes suspendieron sus fuegos con el fin de que se aproximaran más los barcos.

El propósito preciso del bombardeo del jueves está un poco oscuro. El parte oficial dice que se dirigió un ataque general por la flota aliada; pero no indica si lo que se proponía era forzar los estrechos por un ataque naval solo.

El bombardeo del jueves debe ser conside-

La proposición de Mr. Smuts fué aprobada por unanimidad.

Descaux, condenado.

PARIS, 26.—Por cuatro votos contra tres, el Consejo de Guerra ha condenado al pagador general del Ejército francés, M. Descaux, a siete años de reclusión y degradación militar.

Sobre Mme. Bechoff ha recaído la pena de dos años de prisión, y ha sido de un año la condena para el soldado Vergés.

Los demás acusados han sido absueltos.

Parte oficial alemán.

ROMA, 26.—El gran Cuartel general alemán dice del teatro occidental de la guerra que fuera de insignificantes encuentros (que aun continúan) en las alturas del Mosá, al Sudeste de Verdún y en Hartmannsweller Kopf, sólo hubo combates de Artillería.

La lucha en Bélgica.

PARIS, 26.—Uno de los correspondientes en Flandes del *Daily Mail* comunica que el te-

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Ha despachado con S. M. el Rey. Durante el despacho, D. Alfonso expuso una vez más al presidente sus sentimientos de clemencia, y que desearía ejercerla con las dos reos de Pontevedra.

El Sr. Dato, reconociendo y alabando los nobles sentimientos de S. M., le expuso detalladamente las horribles circunstancias en que el crimen se cometió. Que este expediente ha sido examinado en el Consejo de ministros, y por unanimidad acordaron que no procedía aconsejar a S. M. la gracia de indulto.

Los ministros de Fomento y de Instrucción despacharon también con S. M. el Rey.

Habló después el Sr. Dato del llamamiento a filas de los 30.000 hombres. En este punto, dijo el presidente que ya el general Echagüe y el Gobierno todo ha declarado que esta medida es el cumplimiento ineludible de la ley de servicio militar obligatorio, y nada tiene que ver con la movilización.

Ya por la Prensa de hoy he visto que la alarma de los primeros momentos ha desaparecido, y que la opinión está convencida de que ni por un momento hemos pensado en la movilización.

En cuanto a la neutralidad, estamos cada día más decididos a sostenerla, ya que todo el país está a nuestro lado para respetarla y no hemos de apartarnos de ella; pero esto no significa, de ningún modo, que hayamos de renunciar en ningún caso a que España tenga los mayores elementos militares para su defensa.

He leído—añadió el Sr. Dato—los desatinos que por ahí han circulado y que se nos atribuyen respecto a otros países; pero la sensatez del país es la mayor garantía de que no acogerá ni por un momento semejantes patrañas.

Ayer visitó al presidente el general Reyes, ex presidente de la República de Colombia, entusiasta amigo de España y partidario de la unión de España y América, a cuyo ideal viene dedicando toda su inteligencia y actividad.

Volviendo al tema del llamamiento a filas de los excedentes de cupo, dijo el Sr. Dato que el propósito del Gobierno es que la instrucción militar de éstos se haga en la forma más suave posible y por el menor tiempo posible.

Insistió en que esta medida no gravará el Tesoro nacional, ya que al mismo tiempo se licencian 25.000 hombres como compensación.

Los telegramas de Marruecos, recibidos hoy, no acusan novedad ninguna.

Una Comisión de navieros del Mediterráneo ha visitado al Sr. Dato para hablarle de los carbones y otros asuntos que interesan a aquel litoral.

Centro del Ejército y de la Armada

Curso de Estudios militares

Ayer dio su primera conferencia sobre el interesante tema «Evolución histórica y funcionamiento del servicio militar en campaña» el distinguido y sabio profesor de la Escuela Superior de Guerra, subinspector de Sanidad militar, D. Anacleto Cabeza.

Con gran acopio de datos expuso el prestigioso médico militar la suerte reservada a los heridos en el campo de batalla, hasta que Ambrósio Parco, el famoso cirujano francés, pirómanes en esta precisa organización sanitaria, como ya cuidó de ella ante los murcs de Granada la memorable Reina castellana Isabel la Católica.

Refirió el orador la labor de Federico II de Prusia, creador de los servicios de primera lí-

nea, y siguió en su somero análisis histórico de la medicina militar, tenida por el gran Napoleón como una impedimenta, hasta llegar en su actual organización al levantamiento, cura, evacuación y hospitalización de los heridos con la rapidez que los modernos elementos permiten.

Terminó su brillante peroración poniendo de relieve el triste cuadro de nuestra incuria en esta materia, que nos lleva a la zaga, no ya de los más atrasados Ejércitos de Europa, sino de los mundiales.

Los muchos generales, jefes y oficiales que asistieron a la luminosa conferencia, premiaron con nutridos aplausos la docta labor del sabio disertante.

Mañana sábado, a las seis y media de la tarde, dará en dicho Centro su segunda conferencia sobre el mismo tema el referido médico militar.

BURLA BURLANDO

La siegría del Circo.

Ya ostentan por las calles sus colores alegres y abigarrados los carteles anunciadores de la temporada del Circo. Siempre coincide su inauguración con el triunfo de la Primavera.

Triunfa el payaso con sus risas alocadas y contagiosas; se ofrece la línea bella y atrevida del músculo de los gimnastas, con esa exhibición de la agilidad y la fuerza que cautiva en sus ejercicios arriesgados, suspendiendo el latir de las arterias, poniendo en gran tensión los nervios, en tanto que el tambor redobla rápido, como animando y acompañando al artista en sus juguetes con la muerte, que se retira ante el poder de esa fuerza cuidada como una reliquia, con el mismo amor que el antiguo luchador romano quería la línea y la fuerza de su cuerpo que venía a las fieras.

Y estos hombres valientes, atrevidos, confiados ante la muerte o la inutilidad que siempre se cierne junto a ellos (y que tan bien supo retratar el insigne Benavente en su admirable comedia *La fuerza bruta*) se retiran dejándonos esa visión de belleza sublime que entusiasma y conmueve en su grandeza.

Pero el payaso triunfa; le veréis siempre igual: la ropa destrozada, con sus grandes calzones, sus sombreros inverosímiles y su cara enharinada. Si él son las mayores carcajadas de chicos y grandes; sus gracias llenas de una ingenuidad infantil, su hablar lleno de giros extraños, los golpes que recibe, lo grotesco de la totalidad de su figura, lo hace estallar la risa franca.

En el trabajo del atleta, del gimnasta, el público enmudece: ¡es la fuerza la que manda! En el del payaso, todo lo contrario; la gente se regocija, ríe, comenta; es que nos reímos de sus desastres, de sus engaños, de las bofetadas que recibe en su cara por su debilidad fingida; es ¡la risa del circo!

Y él ríe también; ríe mucho, abriendo la boca, que la pintura hace de un grandor inverosímil; sus gritos estridentes se repiten; se raca, y suenan carracas; se sienta, y estallan vejigas inflas; anda, y tropieza con sus botas rotas.

Sin embargo, él debe ser el hombre menos alegre de la compañía; el gimnasta, el domador de fieras, el funámbulo, que en la pista solo ligeramente sonríen, al terminar el trabajo pueden reír; tienen la fuerza, triunfa la línea, el biceps; pero el pobre payaso no puede reír al terminar, porque a fuerza de hacerlo para el público mostrándole sus miserias y sus deformidades a costa de sus dolores, de su propia vida, que no puede mostrar, ha quedado triste.

¡Pobre payaso! Nosotros nos reiremos mucho contigo. ¡Eres la alegría del circo!

Rodrigo Mateo González.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, entresuelo.

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS

Table with 3 columns: Valor, Día 23, Día 24. Includes 4 por 100 perpetuo interior.

Al contado.

Table with 3 columns: Serie, Valor, Día 23, Día 24. Includes Serie F 50.000 ptas. nominales.

4 por 100 amortizable.

Table with 3 columns: Serie, Valor, Día 23, Día 24. Includes Serie E 25.000 ptas. nominales.

5 por 100 amortizable.

Table with 3 columns: Serie, Valor, Día 23, Día 24. Includes Serie F 50.000 ptas. nominales.

Bancos y Sociedades

Table with 3 columns: Valor, Día 23, Día 24. Includes Cédulas hipotecarias al 4%.

Otros valores

Table with 3 columns: Valor, Día 23, Día 24. Includes C. Gral. Mad. de Electricidad.

Ayuntamiento de Madrid

Table with 3 columns: Valor, Día 23, Día 24. Includes Obligaciones de 250 pesetas.

Cambios sobre el extranjero

Table with 3 columns: Valor, Día 23, Día 24. Includes Francos.

La primera tiple señorita Iglesias, creadora insuperable del personaje principal de *Maruxa*, debutará en la función de la noche con *Margot*, la preciosa comedia lírica de Martínez Sierra y Turina.

La señorita Iglesias ha de obtener en la protagonista de *Margot* un éxito formidable como cantante y como actriz. En la misma noche se reprisará *Una mujer indecisa*, cuyo éxito al estrenarse consagró como grandes autores a los Sres. Merino y Millán.

La temporada promete dejar recuerdo imborrable por su importancia artística, pues los maestros de mayor fama y nombre tienen en treadas a la Empresa obras para estrenar, que han de satisfacer cumplidamente los anhelos del público de que la música española adquiera el vuelo y ocupe el lugar que por mérito le corresponde.

Amores de aldea y *Bequeriana* iniciarán la serie de estrenos.

Princesa.

Mañana sábado, en función popular a precios populares, antepenúltima representación de la comedia de D. Jacinto Benavente *El collar de estrellas*.

Pasado mañana domingo, a las cinco de la tarde, penúltima representación de *El collar de estrellas*. Por la noche, a las diez, en función popular a mitad de precios, despedida de la compañía y última representación de *El collar de estrellas*.

Se despachan billetes en Contaduría para estas funciones.

Ha quedado abierto al público en general el abono a cinco lunes de estrenos, cinco miércoles de moda y cinco sábados blancos de la temporada de Margarita Xirgu.

Comedia.

Mañana sábado, en función a precios populares, el entremés *Los vecinos* y la bellísima comedia de D. Jacinto Benavente *Lo cursi*.

Pasado mañana domingo, a las cinco de la tarde, función a precios económicos, interpretándose *Lo cursi* y el entremés *Los vecinos*. Por la noche, con el mismo programa, función a precios populares.

Desde el lunes santo cesan las representaciones en este teatro, reanudándose la noche del sábado de Gloria, en que para beneficio de la primera actriz Mercedes Pérez de Vargas se estrenará la comedia *El gavilán*, original de M. Francois de Croisset.

INFORMACION DE GUERRA

Gratificaciones.

Se concede el plazo de diez días para que, dentro de él, puedan sustituirse los reclutas destinados a África que habiendo sido declarados presuntos inútiles en la concentración han resultado después útiles para el servicio militar.

Reemplazo.

Se le concede el pase voluntario al capitán de Artillería D. Ernesto Pons Fernández.

Ayudantes de campo.

Se confirma en el cargo de ayudante del capitán general de la séptima región al comandante de Infantería D. Fermín Espallargas, y se nombra del general Herrero, jefe de la Sección de Caballería del Ministerio, al capitán de ídem D. José Ordoñas Conejo.

Residencia.

Se autoriza para fijarla en Madrid, en situación de cuartel, al general de brigada D. Luis Riera.

De teatros

Zarzuela.

La Empresa de este teatro reanuda su gran campaña artística el sábado 3 de Abril con obras de grandes alicentos e importancia musical mercedísima.

La Dolores, obra maestra de Bretón, con un magnífico reparto, en el cual van incluidos nombres tan prestigiosos como el de la señora Tellechee y los Sres. Pareta y Meana, con el aliciente de dos debuts: el de la primera tiple señorita Nadal, de grandes condiciones artísticas, y el del primer tenor Sr. Genovés, de voz maravillosamente timbrada y de gran maestría en el canto, abrirá la temporada en la sección vermouth.

(Núm. 2.)

REGLAMENTO

DEL CUERPO DE MAQUINISTAS DE LA ARMADA

Gratificación correspondiente a su equiparación, es de r. 4 200 pesetas y 840 pesetas, respectivamente.

Art. 5.º El ingreso en la Sección segunda se hará como aprendiz maquinista, por oposición. Para tomar parte en ella se necesita: ser soltero, de buena conducta, mayor de dieciséis años y menor de veintidós, ser de compleción sana y robusta, y poseer certificado de haber trabajado con aprovechamiento dos años, cuando menos, en talleres de construcción o carena de máquinas del Estado o particulares acreditados, reservándose el ministro de Marina la facultad de designar los talleres particulares que puedan expedir dichos certificados.

Los exámenes comprenderán: Escritura al dictado, Aritmética práctica, Geometría, Elementos de Física, principios de dibujo lineal, idea del funcionamiento de las máquinas, trabajos de forja, calderería de cobre, fundición, ajuste y torno, y manejo de los aparatos y herramientas mecánicas que se encuentran ordinariamente en los talleres de construcciones metálicas.

Art. 6.º Los admitidos embarcarán durante un año en los buques de la escuadra, en los cuales recibirán instrucción militar con conocimiento de las Ordenanzas y Reglamentos y enseñanza práctica de máquinas, haciendo el servicio en ellas, en las calderas y en las embarcaciones con motor mecánico, como auxiliares de los maquinistas. Aquellos cuyas aptitudes, conducta y cualidades morales no sean satisfactorias, a juicio del comandante, serán propuestos a la superioridad para su despido, quedando sujetos al servicio militar de la Armada, con arreglo a las leyes vigentes.

Usarán el uniforme de los actuales aprendices maquinistas.

Los calificados aptos para la profesión pasarán a la Escuela de Maquinistas.

Art. 7.º En la Escuela harán en dos cursos, de un año de duración cada uno, con exámenes de aprobación intermedios, estudios de álgebra y trigonometría elemental, problemas de geometría aplicada a las prácticas de taller, geometría descriptiva, física general, mecánica, electricidad, metalurgia, teoría y manejo de máquinas de todas clases, elementos de química, especialmente los necesarios para el conocimiento de los materiales empleados en las máquinas, y para el reconocimiento y pruebas de combustibles y materias lubricadoras, conocimiento de la estructura interior de los buques, manera de llevar los cuadernos de máquinas y demás documentación del cargo de maquinista, prácticas de taller, higiene del maquinista e instrucción militar.

Los alumnos que no obtuvieran nota de aprobación en un examen intermedio, seguirán sus estudios hasta terminar el curso; si perdieren éste lo repetirán por una sola vez, y si volviesen a perderlo, serán despedidos; quedando sujetos al servicio militar de la Armada con arreglo a las leyes vigentes.

Terminados los estudios en la Escuela, ascenderán a terceros maquinistas por el orden de antigüedad.

Funciones para hoy

ESPAÑOL.—A las 10, Los naufragos (estreno) y Cuento sinfónico.

A las 5 (a beneficio de las casas de socorro), Concierto por la Banda municipal, Tierra baja y la Argentinita.

COMEDIA.—A las 10, El orgullo Albacete

PRINCESA.—A las 10, El collar de estrellas.

CÓMICO.—A las 6 1/2, ¡De Miraflores... y a prueba!

A las 10 1/2, El caballero del antifaz.

LARA.—A las 6 1/2, El enemigo malo.

A las 10 1/2, La autoridad competente.

APOLO.—A las 6, Pepino con su circo en miniatura y Los de la cola.

A las 7, Las señoras del silencio.

A las 10 1/4, La última opereta.

A las 11 3/4, Pepino con su circo en miniatura y Los de la cola.

ESLAVA.—A las 6, El amor a oscuras y Dios dirá.

A las 10 1/2, Una buena muchacha.

SERVANTES.—A las 6 1/2, Pastor y borrego.

A las 10 1/2 (doble), Pastor y Borrego.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Los holgazanes.

A las 6 1/2 (especial), Las fraguas y El susto de la condesa.

A las 9 1/2, Los holgazanes.

A las 10 1/2, La malquerida.

NOVEDADES.—A las 6, El siglo de oro.

A las 7 1/4, El barbero de Sevilla.

A las 9 1/4, Mano-Roja.

A las 10 1/4, La viejecita.

A las 11 3/4, El genio de Velázquez.

TRIANON PALACE.—A las 7, Mañana de sol y Modas.

A las 10 1/2, Música celestial y Pepita Reyes

MARTÍN.—A las 7, La Corte de Faraón.

A las 10 1/4, Enseñanza libre

A las 11 1/2, La Corte de Faraón.

CHANTECLER.—Secciones de cinematógrafo y variedades. Éxito de Chelito, Divoletta y la Sevilla.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).

Abierto de 10 a 1 y de 3 a 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22)—Sección continua de cinematógrato de 5 6 1/2 a 12 1/2 de la noche.

ROYAL TI.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfi.

CINEMA X.—Gran sección continua 1.º a 4.º a 1, éxitos grandiosos.

A las 5 1/2, concierto por la Banda municipal.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis a una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de largometraje que se estrenan a diario.

SALÓN REGIO.—Cinema artístico. Sección continua, todos los días, de 4 de la tarde a 12 1/2 de la noche.

Palcos, 2,50; butacas, 0,25; general, 0,15.

LUX EDEN.—Gran sección continua de cinematógrafo de cinco de la tarde a doce de la noche. Todos los días, sensacionales estrenos.

IMP. DE M. MARTINEZ DE VELASCO PIZARRO, 15.

(Continuará.)

EL MEJOR

AGUAS MINERALES NATURALES DE

Depuradas

PURGANTE

CARABANA

Antibiliosas

Antiherpéticas

Proprietarios: Vda. é hijos de R. J. CHAVARRI.-Dirección y Oficinas: Lealtad, 12.-Madrid

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Directo-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtuvo en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambia Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO Á CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO) Fin 1896... 1 millón 617.000 frs. Fin 1900... 60 millones 954.900 frs. Fin 1905... 410 millones 845.900 frs. Fin 1910... 983 millones 383.900 frs. 31 Mayo 1913... 1.242 m. 586.400 frs. Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, máquinas de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., retráctiles y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábricas de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeale y Rynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grant» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Souda», de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 1.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberator», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambio de nombre se llama ahora «Triumpht». Por el gobierno inglés: «Netel», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuchers» crucero tipo de «Souda» de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amethyst», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 79 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INVERNADO

ARENAL, 24

“TITANIA”

Pintura metálica inoxidable (Patentada)

SIN RIVAL EN EL MUNDO

Para la conservación del hierro y de todos los metales: —:—: a la intemperie: —:—:

Fabricante: E. HERRERA Calle O'Donnell, núm. 21.—Madrid.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.—Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.671; Cabo Palo, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silliro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices). «BARCELONA»... de 7.500 id. «CADIZ»... de 7.500 id. «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo as escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas. «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id. «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id. «PIO IX»... de 6.000 id. «CATALINA»... de 8.000 id. «BALMES»... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina “YOST”,—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.