

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

N.º XLVII

Redacción y Administración: Polígono, 3, centro. Uch. - Tel. 2.931.

Madrid, Sábado 20 de Marzo de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.198

EN LOS PAISES BELIGERANTES

Su vida industrial

Desde el principio de la campaña existe en las naciones que toman parte en la contienda un verdadero pugilato para demostrar al resto del mundo que la producción de sus centros fabriles ha sufrido perturbaciones insignificantes, mientras que la de sus rivales está poco menos que reducida a polvo.

Al efecto se publican estadísticas y noticias amañadas, cuya confección artificial salta a la vista del menos versado en tales asuntos, y todos se quedan tan satisfechos, sin que por eso varíe la precaria situación de la industria europea, que es inevitable secuela de los sucesos, y sin que nadie preste crédito a los optimismos o pesimismo que los respectivos periódicos le sirven a diario.

Preteniendo que la falta de brazos, la carencia de primeras materias, la anormalidad de las comunicaciones y otras causas que la guerra ha creado en la vida industrial, no han de sentirse duramente en los diversos centros manufactureros, es considerado como inocentes al resto de los mortales; pero tampoco puede creerse que no haya sido posible ir buscando medios para atenuar semejantes efectos, dentro de los límites que las circunstancias marcan a las actividades e iniciativas, que han de aumentarse en proporción del mismo riesgo que se presenta.

Puede proporcionarnos una pauta aproximada, para juzgar con algún acierto en este asunto, las relaciones que nuestro comercio conserva con el extranjero. Bien que mal, la mayoría de las fábricas alemanas y austríacas consiguen remitirnos sus productos con relativa regularidad y en cantidades suficientes.

De Inglaterra venía todo bastante bien hasta que el bloqueo ha causado efectos, cada día más sensibles.

Los relatos de diversas viajeros procedentes de esos países presentan enormes contradicciones respecto al funcionamiento de la industria en aquellos, y lejos de hacer luz en este punto, aumentan la confusión con sus apasionadas opiniones.

De cualquier modo, es indudable que ni las palabras ni los escritos pueden torcer el cauce natural de los hechos, y que es una pretensión absurda convencer al mundo de que la guerra no ha perturbado la vida industrial, que tan sensible ha sido siempre a causas menos importantes.

Cuando la verdad se abra paso y terminada la campaña se conozcan exactamente los perjuicios sufridos por los centros fabriles de Europa, causarán asombro las cifras de dichas pérdidas, como ya lo están produciendo el número de bajas de los ejércitos, que jamás se ha visto igualado en la Historia.

En uno de los últimos días hicimos algunas consideraciones acerca del error en que todos los beligerantes han incurrido al apreciar los medios militares de sus enemigos.

Nadie creyó en una guerra larga, fundándose en la confianza del triunfo y en la experiencia deducida de las campañas modernas; pero las cosas marchan de un modo bastante diferente.

Un equilibrio de fuerzas en que la organización de una parte suple al número de otra, nos han llevado a un verdadero callejón sin salida, en el cual las previsiones de los técnicos se han visto totalmente confirmadas.

Estas venían reconociendo una superioridad grande en las tropas alemanas, cuyo espíritu y preparación eran perfectos, y otra no menos notable en la escuadra británica, por el armamento, cantidad y condiciones de sus buques.

Ambos elementos bélicos, que no pueden luchar uno con otro, siguen prácticamente intangibles al cabo de ocho meses de lucha; y entre tanto la perturbación de lo que necesita tranquilidad para vivir, es cada día mayor.

Todos van logrando resistir bastante más de lo que ellos mismos habían calculado; pero las pérdidas que experimentan en su producción han de influir mucho para precipitar los sucesos, en vista de los riesgos que ofrece el prolongar la situación presente para la existencia futura de la industria, que a nadie conviene comprometer de un modo irreparable.

Alemanes e ingleses son demasiado prácticos para aceptar quedarse ciegos con tal de que el adversario resulte tuerto.

Y ya que de refranes nos servimos, es oportuno recordar este otro: «Dime de qué presumes y te diré lo que te falta», en relación con esa normalidad industrial que nos describen las respectivas informaciones.



EL PUERTO DE LONDRES

tuno recordar este otro: «Dime de qué presumes y te diré lo que te falta», en relación con esa normalidad industrial que nos describen las respectivas informaciones.

SEMANA ANTA

Las cofradías de Sevilla

SEVILLA, 20.—La cofradía del Nazareno ultima los preparativos para la próxima Semana Santa.

La mayoría de las cofradías han introducido reformas en la confección de los pasos, de los mantos de las imágenes y otros detalles.

Este año, saldrá la procesión del Santo Entierro, que sale muy de tarde en tarde. Escultará la urna del Crucificado la centuria romana, ataviada con lujosos trajes de la época.

Figurarán en esta cofradía dos pasos ajenos a la Hermandad.

El desfile del Santo Entierro será suntuoso, a juzgar por los preparativos. Llevará una escolta de infantería.

Se solicitarán honores militares en atención a que son hermanos mayores de la cofradía el Rey y el infante D. Carlos.

La política portuguesa

Conferencia de Machado sobre un indulto

LISBOA, 20.—El ex presidente del Consejo D. Bernardino Machado ha dado por fin en el Centro Democrático de Alcántara la conferencia anunciada hace algunas semanas y suspendida con diversos pretextos.

El orador combatió la dictadura del actual Gobierno y procuró defender la acción política del que él presidía. Refiriéndose al indulto de Leandro González, afirmó que siendo él presidente del Consejo, y dándose cuenta de que a la opinión republicana le repugnaba conceder el indulto, dijo al ministro de España que no podían ser atendidos sus ruegos.

El conferenciante fué interrumpido muchas veces por parte del auditorio.

Una Comisión, formada por el gremio lusitano de la Asociación de longistas y la Junta liberal de vendedores de víveres, ha ido al palacio de Belem para entregar al presidente D'Arriaga una protesta contra el establecimiento de la iglesia española.

Los ministros de Francia, Inglaterra y Bélgica han desmentido su intervención en favor de la conmutación de la pena a Leandro González.

La Policía continúa practicando averiguaciones acerca del atentado cometido en Setil contra el mencionado español.

El gobernador civil de Lisboa ha conferenciado extensamente con el presidente del Consejo y el ministro del Interior.

Justificación de un indulto.

En el ministerio de Estado se ha facilitado la siguiente nota oficial:

«El asunto del indulto del español Leandro González era objeto de atención desde hace largo tiempo por parte de los representantes de España en Lisboa, tanto por haber existido defectos en el procesamiento, según la opinión de personas competentes en Portugal, como por el hecho de haber permanecido en prisión por diversos conceptos más tiempo del que le correspondía, con arreglo a la pena que le fué impuesta, entendiendo por el Gobierno español y sus representantes que era el caso de solicitar del Gobierno portugués la aplicación de la gracia de indulto o el empleo de alguna otra forma jurídica que pusiese término al largo encarcelamiento.

En las Cortes españolas, el Sr. Soriano, entre otros, se hizo cargo de la especial situación de esa persona, instando al Gobierno para que llamase la atención del Gobierno portugués

sobre el caso y solicitara pusiera término al encarcelamiento.

Los anteriores Gobiernos portugueses, haciéndose cargo de las razones expuestas por los representantes de S. M. en Lisboa, ofrecieron deferir a las indicaciones del Gobierno español, y al fin el actual propuso al presidente de la República el indulto de Leandro González, y así lo acordó el primer magistrado de la nación vecina.

El Gobierno español ha apreciado este acto de justa deferencia del Gobierno lusitano, cuyo origen y causa están expresados en las líneas anteriores.»

La actitud de Italia

Anuncio de ruptura.

ROMA, 20.—En los círculos diplomáticos y políticos se afirma hoy que casi han desaparecido las probabilidades de un acuerdo entre Austria e Italia, porque Austria insiste en su pretensión de no ejecutar las posibles concesio-

LA GUERRA EUROPEA

Por mar y por tierra

El ataque a los Dardanelos

Tres acorazados a pique y uno fuera de combate.

PARIS, 20.—Durante las operaciones del día 18 en los Dardanelos, la flota aliada combatió bajo un fuego terrible, y algunos buques fueron destruidos por las minas.

Desde el interior del estrecho, acorazados franceses y británicos bombardearon los fuertes Kildbahr, Thanak Kala, Sirian Dere, Dardanos y la punta de Kophes.

Las ventajas obtenidas en tan dura jornada legaronse a cambio de sensibles pérdidas, tal como la del «Bouvet», que se usó a pique al chocar contra una mina, mientras quedaba, por el momento, fuera de combate otro de nuestros acorazados, el «Gaulois», con averías de importancia, producidas por los proyectiles enemigos.

La escuadra inglesa no fué más afortunada, ya que las minas ocasionaron también el naufragio de dos acorazados británicos.

Por lamentables que hayan sido esas pérdidas, no han de interrumpirse las operaciones en aquellas aguas. Tanto es así, que apenas recibida en el ministerio de Marina la noticia de la destrucción del acorazado francés, se telegrafió desde aquel departamento al «Henri IV», que se hallaba en la costa de Siria, para que marchara a substituir al «Bouvet», acerca de cuyos tripulantes no se tienen aún exactos informes, si bien los que se poseen permiten asegurar que fué salvada parte de la dotación.

Acercado de estas operaciones se ha fallitado en el ministerio de Marina los siguientes informes oficiales:

El acorazado de segunda clase «Bouvet» se ha ido a pique en los Dardanelos, por choque contra una mina.

Pereció la mitad de los tripulantes.

El fuego enemigo dejó fuera de combate al acorazado «Gaulois», también de segunda clase.

Además se fueron a pique dos acorazados ingleses.

El «Bouvet» será substituído por el acorazado «Henri IV».

El «Gaulois» era un predreadought de 11.260 toneladas. Fué botado en 1893, y montaba cuatro cañones de 12 pulgadas y 10 de

nes territoriales a Italia sino únicamente después de concluídas las negociaciones de paz.

Además, Austria y Alemania, según ya está indicado, pretenden que Italia se comprometa a apoyar a esas potencias en la futura Conferencia de la paz; por consiguiente, han quedado interrumpidas las negociaciones oficiales; sin embargo, parece ser que la diplomacia alemana piensa hacer nuevas tentativas cerca de Austria, aunque sin esperanzas de éxito.

Entre tanto la Prensa oficial italiana afirma que este país debe reivindicar su libertad de acción para llegar al logro de sus aspiraciones nacionales. Como razón para justificar tales pretensiones hace notar que el equilibrio europeo quedó roto por la agresión de Austria contra Serbia, y esto después que Italia había sacrificado temporalmente sus aspiraciones precisamente por conservar dicho equilibrio.

Finalmente, se afirma que, en caso de ser imposible un acuerdo entre Italia y Austria, el Gobierno publicará inmediatamente el decreto de movilización y denunciará el Tratado de la Triple Alianza.

El maquinista jefe del «Amethyst» ha manifestado que el valor combatiente del navío no está comprometido poco ni mucho.

Un barco-taller inglés, con todo el instrumental necesario, procede a las reparaciones en combinación con una cuadrilla de buzos, provistos de escafandras.

La tripulación del «Amethyst» ha dado pruebas de una sangre fría admirable al ir hasta Nagara y regresar bajo el fuego de los fuertes otomanos y de las baterías móviles.

El «Goeben» y el «Breslau».

ROMA, 19.—Despachos de Atenas dicen que las averías del «Goeben» revisten menos importancia de lo que se ha teleografiado; este buque, el «Breslau» y las mejores unidades de la escuadra turca están situados en el Bósforo para el caso de que la flota rusa intente forzar aquel paso y penetrar en el Mármara.

Dificultades de la operación.—Oigamos a las dos partes.

Ante la importancia que han alcanzado las operaciones de los aliados contra el estrecho de los Dardanelos, es interesante conocer los juicios que en los países beligerantes se emiten acerca de estas operaciones.

El coronel Repington escribe en *The Times*:

«Es para nosotros una buena noticia que el general D'Amade, uno de nuestros amigos antiguos y que nos conoce bien, tenga el mando del contingente francés de las fuerzas de desembarco que los aliados envían para apoyar la acción de su flota en los Dardanelos.

No encontraremos obstáculo excesivo en este desembarco; pero no hay que perder de vista que se trata de una obra verdaderamente seria.

Si logramos franquear los Estrechos, no tendremos más trabajo en franquear el mar de Mármara, en atacar las nuevas obras que defienden la capital y en obligar a Constantinopla a rendirse.

Que enviemos una fuerza más débil o más considerable que aquella de que disponen los turcos, es cierto que Constantinopla verá con su caída el fin de la dominación turca, y que su caída definitiva esta fuera de duda.»

Del *Berliner Tageblatt*:

Este periódico pregunta si las fuerzas marítimas de los aliados lograrán el fin que persiguen, y dice que la historia de los Dardanelos no da una pauta que haga posible la contestación.

Los elementos de ataque y de defensa han variado mucho, y estas últimas son muy superiores a las que había antiguamente.

Califica de error el creer que la defensa de Constantinopla sólo está confiada a la artillería de los fuertes, porque el Ejército turco tomará una parte activa cuando llegue una oportunidad.

«Es cierto—dice—que los atacantes superan bastante en fuerzas a sus predecesores en la Historia; pero una flota invasora no conseguirá con el bombardeo un libre acceso ni un regreso sin peligros.»

Los Dardanelos tienen una longitud de 65 kilómetros, y en más de seis kilómetros tienen en el sitio más angosto 1.800 metros de ancho.

El paso para atacar por tierra a las fortalezas de la zona europea está en Bulair, en la lengua de tierra, que sólo tiene cinco kilómetros de ancho, de la península de Gallipoli.

Esta no pudo ser invadida por las tropas búlgaras en la guerra balcánica, y no es fácil, por tanto, que ahora tengan Francia e Inglaterra fuerzas terrestres suficientes para aprovecharse de los éxitos que consiga la artillería de sus barcos.

Estudia luego la lucha que se libra entre las escuadras aliadas y turcoalemanas, deduciendo que es un duelo en que cualquiera tiene iguales probabilidades de vencer.

Considera muy limitado el aprovisionamiento de material de guerra en las escuadras combatientes, y cree que para reponerlo precisa hacer pausas que favorecen al adversario.

Los blancos son más fáciles con los cañones de la costa que con los de los buques, a causa del balanceo de éstos, y además los cascos de los navíos se destacan más que las fortificaciones; pues éstas están construídas de tal modo, que quedan casi ocultas a las miradas de los artilleros de la escuadra.

El bloqueo de Inglaterra

Más barcos echados a pique.

LONDRES, 19.—Telegrafían de Nereheven que el vapor «Glenartney», que llevaba cargamento de arroz, ha sido torpedeado y hundido esta misma mañana por un submarino alemán.

El capitán y los tripulantes del vapor fueron recogidos a bordo del submarino.

En la costa de Beachyhead han sido torpedeados por los submarinos alemanes los vapores «Hynfora» y «Bluejacket».

El primero se refugió en Graysend, y el segundo continúa flotando.

Represalias en práctica.

Dice el Morning Post que durante los últimos días se ha redoblado la vigilancia en Cardiff para observar de un modo riguroso las formalidades prescritas respecto de los buques con destino a puertos neutrales, y sobre todo, con los que se dispongan a hacer rumbo a las costas situadas al Este de Gibraltar.

No se permite zarpar a esos buques sino después de haber comprobado a conciencia la clase y destino de sus respectivos cargamentos. En reciente fecha se ha retrasado la salida de cuatro barcos italianos y dos españoles, con objeto de proceder a minucioso examen en el sentido de que se trata.

Los Estados Unidos y el bloque.

Comunican de Washington que los miembros del Gabinete han sostenido prolongada deliberación acerca de la nota inglesa.

Mr. Wilson se ha negado a exponer opinión destinada a la publicidad.

Los consejeros suponen que el presidente preparará en breve plazo otra nota en respuesta a la de la Gran Bretaña.

La mayoría de los periódicos americanos estiman que el país se verá obligado a protestar contra la última nota anglo-francesa, ya que el Reino Unido establece un bloque y no lo hace efectivo mediante la presencia de buques de guerra frente al litoral bloqueado.

Alemania no indemnizará a los neutrales.

El Tribunal de Presas de Hamburgo acaba de sentar la doctrina de que Alemania no está obligada a satisfacer indemnización alguna a los neutrales por las mercancías de la propiedad de éstos y que desaharazan con el barco que las transporte al ser echado a pique por submarinos alemanes.

El mencionado Tribunal ha rechazado las reclamaciones formuladas por Noruega respecto de la carga contenida a bordo de un buque inglés echado a pique por un submarino alemán.

Se aducen las razones de que el comandante de un submarino no dispone del tiempo necesario para juzgar el valor de las mercancías propiedad de neutrales que se hundan con un buque torpedeado y que, aun en el caso de ser posible, la valuación no podría apreciar si las indemnizaciones eventuales concedidas por tales mercancías iban a ser o no superiores a la ventaja obtenida mediante la destrucción de un buque británico.

La Gaceta de Colonia y la Gaceta de Voss se muestran conformes con la decisión del Tribunal, que, en opinión de esos periódicos, disipan las dudas que pudieran abrigar los comandantes de los submarinos en cuanto al ataque de los buques de nacionalidad enemiga.

Marino inglés recompensado.

LONDRES, 19.—Se ha concedido el empleo de teniente en la reserva naval al capitán del vapor «Thordis», que el 28 de Febrero echó a pique a un submarino alemán.

Además se le ha concedido la cruz por servicios distinguidos y se le han adjudicado importantes premios en metálico que había ofrecido para tal proeza.

Las operaciones en Francia

Comunicados franceses.—Avances parciales.—Bombardeos.

PARÍS, 20.—Los comunicados oficiales publicados anoche contienen las siguientes noticias:

«La jornada ha sido bastante tranquila en la mayor parte del frente. En el valle del Aisne, combate de artillería bastante vivo.

En la Champagne, delante de la cota 196, al Nordeste de Mesnil, el enemigo, después de haber bombardeado violentamente nuestras posiciones, ha ejecutado un ataque de infantería, que ha sido rechazado, haciéndole sufrir grandes pérdidas.»

«En Nuestra Señora de Loreto nos hemos apoderado de varias galerías que desde las trincheras de las crestas que tomamos bajaban hacia el pueblo de Ablain.

Las hemos destruido, después de haber muerto o ahuyentado a sus defensores. En Argona, entre Bolante y el Four de París, hemos progresado unos 150 metros, después de un violentísimo combate.

En el bosque de Consenvoye hemos rechazado un contraataque alemán la noche última y conservado nuestras ganancias del 13. En Epargnes nos hemos apoderado del saliente Este, posición en la que el enemigo había conseguido mantenerse desde los combates del mes pasado.

Hemos rechazado los contraataques ayer y un tercero durante la noche.»

Parte oficial alemán.

NORDDEICH, 19.—El gran Cuartel general alemán participa que en la Champagne fracasaron dos nuevos ataques parciales franceses emprendidos al Norte de Le Mesnil y de Beausejour. Fueron hechos prisioneros dos oficiales y 70 soldados. Después de haber sufrido grandes bajas, los franceses se retiraron a sus trincheras bajo el fuego alemán.

Al Suroeste de Verdun (Woevre) los franceses emprendieron varios ataques, que fueron rechazados. En el borde oriental de las ventientes sigue aún la lucha.

Un Consejo de guerra.

Según comunican al Daily Mail desde Copenhague, dentro de breves días se celebrará en el gran Cuartel general alemán, cerca de Lille, un Consejo de guerra.

El Kaiser y el jefe del Estado Mayor, que ya han llegado con dicho objeto, han celebrado una conferencia con los príncipes herederos de Alemania y de Baviera.

También asistirán al referido Consejo los Reyes de Sajonia y de Wurtemberg, y en él se adoptarán acuerdos de extraordinaria importancia.

La Legión garibaldina.

PARÍS, 20.—El coronel Pepino Garibaldi ha confirmado en una entrevista con un periodista la disolución de la Legión garibaldina.

«Esta medida—dijo—ha sido tomada para permitir a mis hombres que pertenecen a las quintas actualmente movilizadas por Italia responder al llamamiento.

La metralla alemana ha hecho en nuestras filas terribles vacíos.

De los tres batallones que mandaba, unos 3.000 hombres han sido puestos fuera de combate.

El efectivo que quedaba iba a ser reducido por la marcha de los llamados a Italia, y en esas condiciones, hubo que disolverla.»

El coronel Garibaldi dice que sigue siendo oficial francés, a las órdenes del Gobierno, y que continuará luchando.

Las operaciones en Oriente

Nueva invasión de Prusia.—Anuncio de represalias.

ROMA, 19.—El Alto Mando alemán comunicó con fecha de ayer que las masas del Ejército ruso que penetraron por el extremo Nordeste de la Prusia Oriental han logrado un triunfo fácil.

En la dirección de Memel saquearon y quemaron aldeas y fincas. Como castigo, las autoridades alemanas han dispuesto que las ciudades rusas en las montañas de Alemania paguen grandes multas, y que por cada aldea o finca alemana que hayan destruido las hordas rusas los alemanes incendien tres aldeas o fincas rusas.

Por cada finca incendiada en Memel los alemanes incendiarán los edificios públicos de Suwalki y de otras provincias rusas en poder de Alemania.

Parte oficial alemán.

NORDDEICH, 20.—En la región de Memel la situación no se ha aclarado todavía. Al parecer, algunas débiles columnas rusas penetraron en Memel. Han sido tomadas las debidas medidas.

Fueron rechazados todos los ataques emprendidos por los rusos entre los ríos Pissek y Crzyo, así como en parte al Nordeste y Oeste de Praszysz, con grandes pérdidas para el enemigo.

Al Sur del Vístula no ha variado la situación.

Comunicado oficial austriaco.

POLA, 20.—Han sido rechazados los varios ataques rusos en los Círpato, en una altura al Oeste de Laborezew.

El enemigo disponía de gran les contingentes y sufrió grandes bajas, hasta el punto de que fueron aniquiladas varias compañías.

Han sido vencidos también los rusos en la Galitzia del Sureste, donde trataron de ocupar varios puntos estratégicos austriacos, valiéndose de fuerzas superiores y obrando con gran rapidez.

Al rechazar los austriacos dichos ataques por medio de la artillería, cayeron prisioneros 80 rusos.

En los demás frentes de combate no ha habido cambio notable.

Noticias oficiales rusas.

PARÍS, 19.—De San Petersburgo comunican el siguiente parte oficial:

«Al Norte de Praszysz nos apoderamos de diversos pueblos y de algunas alturas; cinco cañones, 42 ametralladoras y unos centenares de prisioneros.

En la orilla derecha del Niemen tomamos dos cañones, cuatro ametralladoras y dos automóviles cargados de municiones. Cerca de Orzevi aniquilamos tres compañías alemanas e hicimos un centenar de prisioneros.»

Servia y Montenegro

Principio de canje de prisioneros.

LONDRES, 19.—Ha llegado a Nisch el general Paget. Fué recibido ayer en audiencia especial por el príncipe Alejandro, heredero del trono, y entregó a éste, en nombre del Rey Jorge de Inglaterra, la gran cruz de la Orden del Baño.

En la residencia real se celebró un almuerzo íntimo en honor del viajero británico.

ROMA, 19.—En telegrama de Nisch comunican que por mediación del ministro de España en Bucarest los Gobiernos de Austria-Hungría y de Servia han concertado el canje de las mujeres, niños, jóvenes menores de diez y ocho años de edad y hombres de más de cincuenta internados en país enemigo desde el momento en que se rompieron las hostilidades.

EN TÁNGER

Moros conspiradores

ALGECIRAS, 20.—Viajeros llegados de Tánger dicen que reina allí verdadero pánico, porque a la desaparición del emir Abd el-Malek han seguido las de Muley Mohamed Berquite y Oson Damed, que fueron los que elevaron al trono al Sultán Muley Hafid.

Se han adoptado en Tánger serias precauciones, por afirmarse que existe una extensa conspiración, en la que se encuentran complicados los prestigiosos marroquíes que han emprendido la fuga, el Raisuli y agentes alemanes. El vecindario tangerino veía con gusto que España tomara posesión de aquella plaza y su campo, y en iguales términos se expresan los periódicos, cuyos razonamientos en ese sentido hallan eco entusiasta en la Prensa de Gibraltar.

Formación de Marina

Cuerpo general.

Ha sido nombrado ayudante de Marina de Vivero al teniente de navío D. Leopoldo Col, y de Adra al oficial de la misma graduación D. Emilio Montero.

Se ha concedido cruces blancas del Mérito Naval al teniente de navío D. Francisco Eizalde y guardias marinas D. Felipe Abarzuza, D. Ratael Fernández de Henestrosa, D. Francisco Xavier de Andrade y D. Gumeriando Azcárate.

Se ha conferido comisión para los Estados Unidos al capitán de corbeta D. Fernando Carranza y com sario D. Julio Moreira.

Concedióse prórroga de plazo para poder trasladar su familia por cuenta del Estado al capitán de corbeta D. Francisco Remes.

Cuerpos subalternos.

Se concedió licencia al segundo contra maestre D. José Ferrier.

Destinóse a Ferrol al segundo contra maestre graduado D. José Mciroso.

La Jura de la Bandera

En Barcelona.

BARCELONA, 19.—En el paseo de la Gran Vía se celebró esta mañana la Jura de la Bandera.

Formaron en la parada los regimientos de Infantería de Alcántara y Vergara, los batallones de Cazadores de Barcelona, Mérida y Alca de Tormes; el cuartel de Zapadores, la tercera Comandancia de Artillería de costa, el primer regimiento de Dragones de Santiago y Numancia, y las fuerzas de la Guardia civil y Carabineros.

Mandaba la línea el capitán general. En la encrucijada del paseo de Gracia se levantaba un artístico altar de campaña.

Cerca del templo de la música se habían construido varias tribunas, ocupadas por muchas señoras, los cónsules y las autoridades civiles. Numeroso público presenció el desfile de las tropas, que resultó lucidísimo.

El acto terminó antes de la una de la tarde.

En Gerona.

GERONA, 19.—En la plaza de la Independencia se celebró esta mañana el acto de jurar la Bandera los reclutas de la Brigada Topográfica y los del regimiento de Asia.

Los balcones de las casas estaban adornados con colgaduras.

Asistieron las autoridades, numerosas Comisiones y enorme público.

El gobernador militar pronunció una patriótica arenga, terminando el acto con vivas a España y al Rey.

En Lérida.

LÉRIDA, 19.—En los Campos Elíseos se ha celebrado la Jura de la Bandera por los reclutas de los regimientos de Infantería de Navarra y Albuera.

Mandaban las tropas los generales Pulleiro y Punet.

Al acto asistieron todas las autoridades y un público muy crecido.

En Cartagena.

CARTAGENA, 19.—En la explanada del muelle de Alfonso XII se ha celebrado la Jura de la Bandera.

Formaron los regimientos de Infantería de España y Sevilla, y la sexta Comandancia de Artillería de costa.

También figuraban en la parada el tercer regimiento de Infantería de Marina y las columnas de desembarco de los acorazados España, Carlos V, Princesa de Asturias y Reina Regente.

Al acto asistieron todas las autoridades y los jefes y oficiales del Ejército y la Armada.

Las tribunas estaban ocupadas por hermanas señoras.

El público ovacionó a las tropas.

En Orense.

ORENSE, 19.—Esta mañana han jurado la bandera los reclutas del segundo batallón del regimiento de Murcia.

Para asistir al acto vino desde Vigo, donde reside, la plana mayor, la bandera y la banda de música.

Asistieron a la jura las fuerzas veteranas y los destacamentos de Guardia civil y Carabineros.

El público vitoreó a España, al Rey y al Ejército.

Miscelánea telegráfica

Violento temporal.

CLÁZIZ, 20.—El imponente temporal que reina impide continuar los trabajos de reparación en las murallas del Sur.

Los olas han destruido algunos postes de teléfonos y telégrafos.

Todos las embarcaciones pesqueras han regresado al puerto sin haber podido trabajar.

Los buques surtos en el puerto han reforzado las amarras.

Se ha verificado con gran solemnidad el entierro del ingeniero jefe de los bomberos, D. Manuel Cabrera.

La huelga de cocheros se ha solucionado merced a la intervención del gobernador.

Han llegado tres vapores de reses vacunas destinadas al consumo público.

Un incendio.

BILBAO, 20.—A las doce de la noche estalló un violento incendio en la casa núm. 3 del muelle Ripa. Comenzó en la planta baja, donde se hallan establecidos los almacenes de aceites y pinturas y efectos navales de Urizar y Aldecoa.

Quince minutos después la casa, que tiene cinco pisos, ardía totalmente.

Los vecinos se salvaron, aunque con gran riesgo.

La casa está ya destruida y aun arden los escombros.

Almacenes y edificio estaban asegurados.

Los peligros de la traca.

VALENCIA, 19.—A pesar de la lluvia, se ha celebrado con festejos populares la festividad de San José, quemándose esta noche varias fallas, instaladas en varias calles.

El gentío se agolpaba en las calles, y las músicas y detonaciones de las tracas aumentaban la alegría popular.

Varios vecinos sostenían una traca mientras se disparaba, para evitar que se mojara, y entre ellos había un limpiabotas, que cogió inadvertidamente el sitio en que se prendía, y reventando el explosivo, le produjo tan graves lesiones, que fué preciso amputarle la mano.

Criminal detenido.

MURCIA, 20.—En el partido de Chürra, a cuatro kilómetros de esta capital, ha aparecido muerto en una senda Francisco Nicolás, de cincuenta y ocho años.

El cadáver presentaba una herida de arma de fuego en la región precordial, que debió producirle la muerte instantánea.

El agresor ha sido detenido.

Llábase Juan Gaspar Martínez.

El crimen ha obedecido a antiguos resentimientos por cuestiones de riegos.

EN EL ATENEO

Conferencia del Sr. Bergamín

El ilustre ex ministro Sr. Bergamín inauguró ayer tarde en el Ateneo la serie de conferencias relativas al estado de la enseñanza en España, reformas y mejoras necesarias a la misma.

En su discurso, verdaderamente notable, expuso el Sr. Bergamín la situación en que actualmente se encuentran entre nosotros los diferentes grados de enseñanza. Su oración, en que predominó el buen sentido, fué pesimista respecto del presente y llena de esperanzas alentadoras para lo venidero, entendiendo este concepto en un plazo no lejano.

Entre otras muchas censuras a nuestras costumbres pedagógicas, lamentóse el Sr. Bergamín el afán por la posesión del título, que facultaba a los que lo alcanzaban para obtener cargos sin la competencia necesaria. Acontece esto principalmente en muchos de los individuos que a la enseñanza se destinan, porque el saber simplemente no presupone las cualidades que ha de tener el que enseña.

En este punto el Sr. Bergamín se extendió en consideraciones atinadas acerca del número máximo de alumnos a que debe tener cada clase, y en las funciones de los auxiliares, cuando aquéllos son excesivos.

En su paso por el Ministerio el Sr. Bergamín dictó algunas disposiciones encaminadas a favorecer la libertad de los estudiantes en las Universidades, unas relativas a exámenes y a los textos y otras a la asistencia o no asistencia a las aulas, que no alcanzaron el buen acogimiento que esperaba por parte de los interesados.

El remedio a los males que la Universidad padece en España reside en la autonomía de esos Centros. Esa autonomía sería primero económica y después docente.

Al hablar de las Escuelas Superiores de Bellas Artes dijo el Sr. Bergamín que su esencial misión debía consistir en la enseñanza del valor artístico de las cosas. En el presupuesto vigente tienen asignadas esos Centros 600.000 pesetas.

Ocupándose del bachillerato dijo el conferenciante que no era útil, sino más bien perjudicial y nocivo. El favor oficial es la exclusiva fuerza que lo mantiene en vigor todavía, y si pronto no se transforma o modifica acabará por desaparecer.

Cuanto a las enseñanzas especiales—Escuelas de Comercio e Industriales—, el Sr. Bergamín, en su fructuosa gestión ministerial, consiguió mejorar la situación en que se hallaban antes, aunque no en la medida de sus deseos.

El conferenciante hubiera creado, además, escuelas de aprendizaje para oficios, a imitación de las que en Suiza funcionan hace muchos años, bajo la intervención del Estado, que las subvenciona.

El ex ministro de Instrucción pública felicitóse de aquella parte de sus reformas que se llevó a la práctica, mediante sus esfuerzos, lamentándose de la oposición que encontró en otras, y que pagó con su existencia ministerial. Su discurso fué muy aplaudido por el escogido público que llenaba el salón y las galerías, en el que figuraban muchas alumnas de la Escuela Superior del Magisterio.

El problema de las subsistencias

Las existencias de trigo.

Del trigo comprado por el Gobierno a los Estados Unidos para evitar la escasez de las subsistencias, han llegado ya a Cartagena 3.700 toneladas.

Con esta cantidad se atenderá a las necesidades de dicha población, de Sevilla y Huelva. En breve llegarán también al puerto de Barcelona 7.000 toneladas de trigo, adquiridas asimismo en aquel país.

Se han contratado 1.000 toneladas de trigo de la Argentina, que están en camino, para satisfacer los pedidos hechos por los fabricantes de harina de Asturias.

Según comunica el gobernador de Valencia, en cumplimiento de la ley de subsistencias, y teniendo en cuenta las circunstancias especiales de aquella provincia, ha fijado el precio regulador para la fanega de trigo en 14,50 pesetas.

La carne en Madrid.

El representante del gremio de carnes, señor Andueza, ha conferenciado con el alcalde, para comprobar los gráficos presentados hace algunos días en justificación del alza de precio.

Hablando de este asunto, manifestó el señor Prast que sería preferible tolerar una pequeña subida en el precio de la carne a conceder una rebaja en el impuesto de pesas y medidas y en los derechos de Matadero, pues esto representaría un negocio para el gremio y un enorme quebranto para los intereses municipales.

También dijo el alcalde que no tiene inconveniente alguno en conceder una prórroga para la matanza de cerdos, como se ha solicitado, siempre que los veterinarios municipales no se opongan a ello.

Falta de trigo en Valencia.

VALENCIA, 20.—A pesar del contenido de la nota oficiosa acerca de los precios de trigos y harinas, se sabe que una Comisión de fabricantes valencianos ha visitado al gobernador civil para significarle que se ven en la imposibilidad de mantener los actuales precios de las harinas.

Convinieron el gobernador y los fabricantes en que una Comisión de éstos vaya a Madrid y pregunte al ministro de Hacienda el precio a que les será vendido el trigo, pues mientras no se tenga esta contestación, no pueden los harineros valencianos garantizar a la Junta de subsistencias los precios de las harinas.

También visitó al gobernador civil una Comisión de fabricantes de pan, con objeto de comunicarle que los harineros les habían dicho que era probable tuviesen que cerrar los molinos si continuaba el alza en el precio de los trigos.

La Comisión de harineros ha salido para Madrid, y la de harineros ha quedado constituida en sesión permanente, esperando noticias de aquella, para saber si cierran o no las fábricas de harinas.

Envíos de trigo.

SEVILLA, 19.—En breve llegarán a Sevilla 3.000 toneladas de trigo enviadas por el Gobierno.

También se anuncia el envío de otras cantidades.

Teatro Real

Temporada de primavera.

Anoche, con La Traviata, terminó la temporada de invierno en nuestro primer teatro lírico, y ya se conocen los nuevos planes que tiene la Empresa para la temporada de primavera, que será de gran trascendencia en pro del arte nacional.

Se inaugurará la temporada con Margarita la Tornera, del inolvidable maestro Chapí. Se estrenarán dos óperas de los Sres. Contrólo del Campo y Arregui.

En la serie de representaciones de esas obras se intercalarán otras obras grandes, entre las que figurarán Bastian y Bastien, de Mozart; Salomé, y espectáculos de fama universal.

En el cuadro de artistas aparecen el de la Gagliardi, María Kowsnezoff, Galli-Curci y Stracciari.

Ricardo Villa, Saó del Valle Urrutia y actuarán de directores de orquesta, y la Banda Municipal cooperará al conjunto instrumental.

Como se ve, los planes de esta temporada de primavera no pueden ser más halagüeños y honran a sus organizadores, por su buen gusto, su valentía y, sobre todo, por su gran patriotismo.

Son verdaderamente dignos de aplauso los Sres. Olea, empresario; el insigne maestro Lassalle, director artístico, y París, director de escena, y celebraremos que tengan el éxito que se merecen.

E. V.

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Como de costumbre, el jefe del Gobierno ha despachado con el Rey, informándole de las últimas noticias.

Después pasó a cumplimentar a la princesa de Salm Salm.

Al recibir más tarde a los periodistas el señor Dato dijo que el Rey estaba admirado del alto ejemplo de serenidad y valor demostrado por el ingeniero Sr. Santa María en la mina de Cabeza de Vaca.

D. Alfonso ha condecorado a dicho ingeniero con la cruz de Carlos III, y con la de Isabel la Católica al capitán, y ha mostrado su deseo de imponerles a ambos las condecoraciones si es que vienen a Madrid.

El lunes se celebrará en Palacio Consejo de ministros presidido por el Rey; el miércoles otro Consejo en la Presidencia.

Preguntado el Sr. Dato acerca de la supuesta nota dirigida al Ministerio de Estado por el Gabinete francés acerca de los ferrocarriles, contestó que nada de esto sabía, y que el ministro de Estado nada le había hablado de este asunto.

El jefe del Gobierno ha recibido numerosos telegramas de Barcelona y una extensa comunicación del gremio de banqueros de aquella capital, oponiéndose a la rebaja en las tarifas de transporte de los ferrocarriles, pues esto, a juicio de aquéllos, perjudicaría a la economía nacional y a los numerosos accionistas de dichas Compañías.

Citan lo ocurrido en Italia, donde, según aseguran, han aumentado las tarifas en un diez por ciento para compensar la disminución del movimiento.

El asunto y toda la documentación que el Sr. Dato ha recibido se la ha enviado al ministro de Fomento para el estudio y propuesta oportuna.

En Gobernación. En el ministerio de la Gobernación se ha recibido un telegrama del gobernador civil de Sevilla, participando que en Cazalla de la Sierra se ha amotinado el pueblo por la carestía del pan, y después de algún tumulto asaltó una panadería, llevándose todas las existencias. No ocurrieron otros incidentes.

TEATRO ESLAVA

«La espuma del champagne». Se estrenó anteanoche en Eslava el cuento en cuatro actos, original de Linares Rivas, titulado La espuma del champagne, que obtuvo un excelente éxito. Y digo que se estrenó el «cuento» y no la «comedia», porque la obra es un cuento publicado por Linares en El Cuento Semanal, y al adaptarlo a la escena, la comedia sigue siendo cuento.

El personaje en redor del cual gira el asunto, Luz, presentado en la novela, era admisible, y llevado a las tablas es de una falsedad extraordinaria.

En la escena, Luz es completamente convencional, porque en el teatro hay que dar verosimilitud a los tipos, y no hay ninguna mujer que, encostrándose en las condiciones de Luz, se lance tan precipitadamente a admitir la invitación a una juerga que le hace una compañera suya de taller ya caída en el vicio.

En realidad, cae la mujer por miseria muchas veces; pero no cae nunca con esa rapidez ni con esa inocencia con que Linares se esfuerza en presentarnos a la protagonista de su cuento.

Además, aun admitiendo que Luz se deja vencer por los consejos de la Rabanita, si al llegar al punto de la juerga le repugnara como le repugna aquel ambiente y aquellos ti-

pos, huiría en el acto, sin esperar más y sin admitir que nadie la acompañase a su casa. Todavía, explicado en el cuento, pasa; pero en la escena es inadmisibles.

A pesar de todo, la obra obtuvo un éxito porque el tercer acto es muy movido y lo interpretaron muy bien los actores de Eslava, y al final se aplaudió el fondo moral de la obra, aunque la primera mitad del cuarto acto tampoco satisfizo al público.

La interpretación fué magnífica. María Palou hizo una Luz admirable, y la Gineés y Sofía Alvará estuvieron acertadísimas. García Ortega, La Riva y Mora estuvieron magistralmente de gusto y de expresión, y los demás completaron discretamente el conjunto.

Maquiavelo.

BOLSA DE MADRID

Table with columns for 'VALORES PÚBLICOS', 'por 100 perpetuo interior', 'Al contado', 'por 100 amortizable', 'Bancos y Sociedades', and 'Otros valores'. It lists various financial instruments and their prices for the dates 17 and 18.

El ministro de la Guerra y los periodistas

Hoy departió largo rato con los periodistas que hacen a diario información en el Palacio de Buenavista el ministro de la Guerra.

En su afable e interesante conferencia manifestó el conde del Serrallo que hasta el próximo lunes no se decidiría la fecha definitiva de la Jura de la Bandera, para cuyo acto ha comenzado ya la construcción de las tribunas en la Castellana.

De su conferencia con el Rey el próximo lunes saldrá la fecha de referencia, que tal vez no pueda ser hasta pasada la Semana Santa.

No hay nada decidido respecto a que las Academias militares vengan al acto de la Jura, pues sobre todo la de Infantería lleva perdidos muchos días de clase, y si se trajese a los alumnos a esta solemnidad serían otros varios días los que perderían en sus estudios.

Se hizo notar al ministro el rumor acogido por algún periódico de que juraría este año la patria enseña S. A. R. el Príncipe de Asturias.

El conde del Serrallo dijo que oficialmente nada sabía de esta decisión, y que si algo hubiera, oportunamente lo comunicaría a los periodistas.

Dijo el ministro que había conseguido, por mediación del ministro de Estado, que los restos de jefes, oficiales y soldados enterrados en el cementerio de Santa Clara, de Cuba, que se va a demoler, sean trasladados a un panteón que se erigirá a expensas del ministerio de la Guerra.

Está ya firmado—agregó—, y quizá el próximo martes aparecerá en el Diario Oficial, un Real decreto concediendo al profesorado de las Academias militares un distintivo que premie su fructífera labor y recuerde en todo tiempo sus servicios en la enseñanza.

Preguntado sobre las propuestas de recompensas, dijo que en breve aparecerá las que premien méritos y servicios de jefes, oficiales y tropa heridos en fechas posteriores a las ya aprobadas y que ahora viene en estudio para la primera que se resuelva la del primer cuatrimestre del pasado año, por servicios en el territorio de Melilla. Sucesivamente irá estudiando y resolviendo las demás, pues es muy justo que esa brillante oficialidad que tantas penalidades pasa en África sea recompensada con sus esfuerzos, que no son menores ni menos extensos que en una guerra de conquista y no tienen las satisfacciones de éxito y gloria que en ésta.

Se lamentó de la campaña injusta que delataba como mal ganados algunos empleos, sin citar nombres ni hechos y envolviendo en la censura a todos los ascendidos.

El tiene la firme convicción de que todas las recompensas otorgadas han sido justas.

En la próxima firma, que será el lunes, pondrá a S. M. la designación de los generales que han de cubrir los destinos actualmente vacantes, siéndole por ello imposible anticipar nombres.

No suprime ningún organismo, no rebaja ninguna plantilla; son ciertos esos rumores de que la Dirección de Cría Caballar y otras entidades sean modificadas en su esencia. Ya tiene dicho que él se limitará a reorganizar el Estado Mayor, que ha de estudiar y planear sus reformas, y que las Cortes serán las que en su día decidirán sobre lo que se ha de resolver en definitiva.

—La única modificación—dijo—que pienso hacer es crear en los regimientos de Artillería los terceros grupos, a medida que vaya teniendo el correspondiente material.

Todo cuanto se ha dicho y dice sobre movilización es inexacto. No pienso, por ahora, elevar la cifra consignada en presupuesto. Al hablar de las recompensas, se firmó que en Francia hay actualmente tenientes coronales mandando Cuerpo de Ejército y tenientes mandando batallón, porque todo el que se ha batido bien y ha demostrado suficiencia ha sido recompensado espiéndidamente.

En la zona internacional de Tánger se ha concedido un empleo a todos los oficiales franceses.

Y tras esta amena e interesante charla, el conde del Serrallo estrechó la mano de los reporteros y se despidió de ellos, lamentando que sus muchas tareas le priven del placer de partir más largamente con los encauzadores de la pública opinión.

Centenario de Cervantes

En la sesión recientemente celebrada por el Comité ejecutivo del centenario de Cervantes, el señor presidente de la Asociación de Escritores y Artistas, D. Antonio López Muñoz, dió cuenta de los trabajos realizados por esta benemérita institución encaminados a fundar en Madrid el Instituto de Cervantes, honroso refugio para escritores desvalidos y ancianos.

El proyecto es muy completo y sólo espera su realización, que se activará cuanto sea posible.

Como en el programa de solemnidades que habrán de celebrarse en el próximo año figura la edificación y dotación de una Casa-refugio destinada para escritores ancianos y enfermos, el Comité acogió con entusiasta aplauso y gran cariño el proyecto de la Asociación de Escritores y Artistas, acordándose llevarlo a debida ejecución.

Para tratar de este asunto de indudable interés, han conferenciado con el señor presidente del Consejo de ministros D. Antonio López Muñoz y D. Francisco Rodríguez Marín.

También se dió cuenta por el secretario, señor Pérez Minguéz, de un valioso donativo hecho al Comité por el reputado arquitecto D. Luis Cabello Lapiedra, consistente en un troquel que sirvió para acuñar en 1819 una hermosa medalla con el busto de Cervantes.

El presidente de dicho Comité, que ha regalado 4.000 ejemplares a los señores ministros de la Guerra y Marina de su «Glosa del discurso de las Artes y las Letras del Quijote», está recibiendo muchas felicitaciones por tan generoso y oportuno obsequio.

NUOVO SERVICIO

La telegrafía sin hilos

Las Direcciones de Telégrafos de España y Austria han llegado a un acuerdo para el establecimiento del servicio público por telegrafía sin hilos entre los dos países.

La comunicación se hará por las estaciones radiotelegráficas de Barcelona (Prat de Llobregat) y Trieste o eventualmente Pola, y por las líneas terrestres de ambos Estados.

La tasa total por palabra, sin exigir mínimo, es de 29 céntimos de franco, y para mensajes de Prensa de 14 y medio céntimos.

Todas las condiciones del servicio son iguales a las vigentes para la comunicación ordinaria por vías terrestres, aplicándose las disposiciones del reglamento internacional y las restricciones impuestas en las actuales circunstancias.

Comenzará el servicio el próximo lunes 22, y admitirán los mensajes en España todas las oficinas de Telégrafos y las estaciones, despachos y agencias de la Compañía Nacional de Telegrafía sin hilos.

Despacho central en Madrid: Alcalá, 43, donde se facilitarán toda clase de explicaciones.

Habitaciones

Se cedén gabinetes elegantemente amueblados en casa particular. Precios muy económicos.

Fuencarral, 51 dupl., 1.º izq.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración: Peligros, 3, entresuelo.

Funciones para hoy

REAL.—A las 9 1/2 (Beneficio de los coros Marina).

ESPAÑOL.—A las 10, La vida es sueño y Una buena vara.

COMEDIA.—A las 10, Jimmy Samson.

PRINCESA.—A las 10, El collar de estrellas.

CÓMICO.—A las 6 1/2, La sobrina del cura. A las 10 1/2, ¡De Miraflores... y a prueba! LARA.—A las 6 1/2, Canción de cuna y Pastora Imperio.

A las 10 1/2, El enemigo malo y Pastora Imperio.

APOLO.—A las 6, Pepino con su circo en miniatura y Los de la cola.

A las 7, Las señoras del silencio.

A las 10 1/4, La última opereta.

A las 11 3/4, Pepino con su circo en miniatura y Los de la cola.

ESLAVA.—A las 6, El amor a oscuras y Dios dirá.

A las 10 1/2, Una buena muchacha.

CERVANTES.—A las 6 1/2, Camino adelante.

A las 10 1/2 (doble), Pastor y Borrego.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Los holgazanes.

A las 6 1/2 (especial), Las fraguas y El susto de la condesa.

A las 9 1/2, Los holgazanes.

A las 10 1/2, La malquerida.

NOVEDADES.—A las 6, El siglo de oro.

A las 7 1/4, El barbero de Sevilla.

A las 9 1/4, Mano-Roja.

A las 10 1/4, La viejecita.

A las 11 3/4, El genio de Velázquez.

TRIANON PALACE.—A las 7, El chiquillo y Modas.

A las 10 1/2, Herida de muerte y Pepita Reyes.

MARTÍN.—A las 6 1/2, La alegre trompetería.

A las 7 1/2, Cambios naturales.

A las 10 1/2, La alegre trompetería.

A las 11 1/2, La Corte de Faraón.

GRAN VÍA.—Secciones continuas de 4 a Estupendos programas.—La última batalla.

CHANTECLER.—Secciones de cinematografía y variedades. Éxito de Chelito, Divoletta y la Sevilla.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 a 1 y de 3 a 8.—Patines, cine matógrafo, bar y patisserie.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22)—Sección continua de cinematografía de 6 1/2 a 12 1/2 de la noche.

ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematografía.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfi.

CINEMA X.—Gran sección continua de 4 a 1, éxitos grandiosos.

A las 5 1/2, concierto por la Banda municipal.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cinematografía, con cambio de películas.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media a una. Éxitos verdaderos. Pálcos, 4 pesetas; butacas, 0,50 general, 0,15.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis a doce y media.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

(Núm. 8.)

FRAN ISCO ARDERIUS

DE MIS RECUERDOS

NARRACIONES HISTORICAS

(CONTINUACIÓN)

mo cuando legan estas circunstancias todo el mundo piensa en el «más allá», cada cual se recoge en sí mismo, y ante su imaginación desfila el pasado, que se analiza por una necesidad irresistible, para abdicar de nuestros errores, para buscar el perdón de nuestras culpas, para encontrar en ese incógnito más de lo desconocido, el último asidero que nos conduzca a la posesión de nuestra mayor y eterna felicidad.

Yo pedí a mi Virgen, la Virgen del Carmen, dos cosas que fueron: la primera, que mi espíritu no flaquease en el combate, y la segunda, que si moría en la lucha me acogiese con cariño en su santo seno.

Besé las reliquias que sobre mi pecho descansaban, y recitando una salve quedé profundamente dormido...

Amaneció un día espléndido con todas las galas que pueden adornar una muerte gloriosa; mucha luz, hermoso sol, y un ambiente de pureza que forma por decirlo así, la aureola del mártir.

La hora había llegado; los buques de la escuadra se ponían en movimiento. El combate empieza. La sangre corre bien pronto sobre la cubierta de nuestros débiles cruceros. La consumación del sacrificio ha empezado, y hermosas vidas ahitas de ideales muerden, pasan llenas de entusiasmo por la gloria a la mansión divina.

Mi buque, el «Furor», ocupa el último lugar. La orden es terminante: «proa al centro de la línea enemiga y a toda marcha»

No bien aparecemos fuera de la boca del puerto, arrecia el fuego del enemigo sobre nosotros, cuyos efectos se dejan sentir bien pronto, dejando nuestro destructor inútil para el combate y sembrando su cu-

bierta y sollados de víctimas, sirviendo de blanco a los americanos, que concentran su fuego sobre él.

Villaamil da la orden de abandono del barco, y es preciso que aquellos que lo intentan lo hagan a nado por hallarse los pequeños botes destrozados.

Aun entran dos proyectiles más en la cámara de calderas, que, reventando sus tubos, producen escapes de vapor, cuyo ruido semejava el último estertor de una fiera agonía.

Villaamil y yo nos dirigimos a la escala que daba acceso a la plataforma de proa, sin que a ninguno de los dos se ocurriera abandonar aquel pedazo de nuestra desgraciada Patria.

Próximo a nosotros camina el fogonero Tomás Manzanares. Una granada enemiga estalla entre los tres, y todos somos lanzados al aire por la formidable explosión.

Una vivísima luz que cierra mis ojos instantáneamente, un fuerte olor a gases que penetran abrasando mis vías respiratorias, una sensación de vacío co-

mo la del que cae de una gran altura y una pérdida absoluta de la realidad, tales fueron las impresiones recibidas por mí en el momento de la explosión.

Vuelvo paulatinamente a la vida, y en ese estado de medio anestesia e inconsciencia, mi cerebro se desdobra y corren por él, como cinta cinematográfica, una porción de recuerdos que muchos son de una antigüedad que se remonta a los primeros años y especialmente uno que se fija en mi memoria con asombrosa tenacidad, y es la imagen de Nuestra Señora del Carmen que se aproxima hacia mí adelantando al niño que en sus brazos lleva y que alarga sus manitas y entre ellas oprime mis sienes.

Ya estoy otra vez en la vida real; mi mano izquierda oprime con ansia infinita las reliquias que penden de mi pecho, mi brazo derecho carece de movimiento, mis piernas se niegan a obedecerme. Soy un pedazo de carne deshecho.

¿Qué ha sido de Villaamil, qué de Tomás Manzanares?

Quiero ver; pero mis ojos abrasados me lo impiden. Procuro distender los párpados con los dedos, y joh-

(Continuará.)

EL MEJOR

PURGANTE

CARABANA

AGUAS MINERALES NATURALES DE

Depura ivas

Antibiliosas

Antiherpéticas

Proprietarios: Vda. é hijos de R. J. CHAVARRI.-Dirección y Oficinas: Lealtad, 12.-Madrid

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º. Directo-proprietario: F. BARBERO Y DELGAO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas

Table with 6 columns: PREMIOS, Sobresalientes, Notables, Aprobados, Suspensos, TOTAL. Values: 38, 167, 81, 22, Ninguno, 270

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida. SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la declaración ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO) Fin 1896... 1 millón 617.000 frs. Fin 1900... 60 millones 954.900 frs. Fin 1905... 410 millones 845.900 frs. Fin 1910... 983 millones 383.900 frs. 31 Mayo 1913... 1.242 m. 586.400 frs. Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas. Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas. Huérfanos de empleados, 20 pesetas. Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aviones, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cañones metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Bakmesla y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grant» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burlak», crucero de primera clase, de 1.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski number» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dorset», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «Klug Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

“TITANIA”

- Pintura metálica inoxidable - (Patentada) - SIN RIVAL EN EL MUNDO - Para la conservación del hierro y de todos los metales - : - : a la intemperie : - : - Fabricante: E. HERRERA Calle O'Donnell, núm. 21. - Madrid.

Vernés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid Tres retratos artísticos: 3 pesetas

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nave, 1.584; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartei, 1.249; Cabo San Mateo, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peña, 1.631; Cabo Palo, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.026; Itálica, 1.070. La Cartuja, 808; Triana, 742; Caya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156. Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata por los nuevos y rápidos vapores «INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices). «BARCELONA»... de 7.500 id. «CADIZ»... de 7.500 id. «VALBANERA»... de 7.500 id. El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso. Salidas de Barcelona cada veinte días. Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

SERVICIO QUINCENAL Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston. Este servicio lo practican los vapores correos «MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas «CONDE WIFREDO»... de 5.000 «MARTIN SAENZ»... de 5.500 «PIO IX»... de 6.000 «CATALINA»... de 8.000 «BALMES»... de 6.500

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3. LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes. LINEA DE CUBA-MEJICO Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander. LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico. LINEA DE FILIPINAS Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom- bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro meses: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre, 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que se hacen hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia. LINEA DE FERNANDO POO Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 4, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida. LINEA BRASIL-PLATA Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los buques tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco. Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO ARENAL, 24

Azopardo & CA Consignaciones y Embarques Aduanas y Fletamentos Cadiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA “EL PRECIO FIJO” 41, PRINCIPE, 41 - MADRID Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos. Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén. Unica casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina “YOST”.-No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.