

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.031.

Madrid, Martes 16 de Marzo de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.160

El ataque a los Dardanelos

Continúa desarrollándose metódicamente esta operación naval emprendida por la escuadra anglo-francesa, que tanta curiosidad despierta entre los técnicos de todos los países.

La ocasión es, en efecto, favorable para comprobar o desechar las teorías que existen sobre el duelo entre las baterías de costa y los cañones de los barcos.

De los primeros pasos no ha podido deducirse enseñanza alguna. La falta de preparación de los fuertes «tucos», tanto en calidad de piezas como en elementos auxiliares, hizo fácil la tarea de reducirlos al silencio, presentando el combate caracteres completamente anormales.

Destruídas las defensas mencionadas, no hubo tampoco dificultad para dragar las primeras líneas de minas.

Al continuar el avance parece ser que las cosas toman otro aspecto. En los fuertes del paso estrecho se dice que hay un cierto número de piezas Krupp de 35 centímetros, capaces de mantener la lucha con las del *Queen Elizabeth*, y de este luego muy superiores a las que montan los demás acorazados.

Establecer un combate directo con esa artillería fuera una impudencia grande por parte del almirante de la escuadra, y se ha recurrido al expediente de batirla por medio del tiro indirecto utilizando la observación de los aviaadores y disparando por encima de las colinas que hay a retaguardia de los fuertes.

Tal sistema es lento, porque no puede producir efectos tan decisivos como el fuego normal; pero tiene, en cambio, la ventaja de conceder una inmunidad absoluta a los barcos agresores que, fondeados tranquilamente y situándose con toda exactitud por medio de los planos, ejecutan el tiro como en una escuela práctica.

La eficacia de semejante ataque es algo discutida; mas los hechos pondrán pronto término a la controversia demostrando si el tiro indirecto sirve o no para destruir una batería costera.

El asunto reviste importancia para nosotros, pues en algunos puertos españoles la situación probable de sus futuras defensas y la presente de algunos edificios de importancia se hallan a merced del tiro indirecto desde el mar.

La operación de que nos ocupamos es indudable que tiene una doble finalidad inmediata: restar elementos a las tropas turcas, evitando el ataque al canal de Suez, y abrir paso a la enorme cantidad de subsistencias que desde Rusia podrían venir al resto de Europa.

Las contingencias políticas que habría de ofrecer la ocupación de Constantinopla preocupan hondamente a cuantos conocen las intrigas cancellerescas; pero es de suponer que ya estarán previstas las soluciones de tan complejo problema.

Por sensible que fuese el suscitar las ambiciones rusas, era peor lo del ataque al canal, e Inglaterra ha optado por el riesgo más pequeño.

Después de conseguido el objeto, ya se arreglará para salir perdiendo lo menos posible de sus antiguos deseos respecto a la intangibilidad del Bósforo, que tan injustamente impuso a la que hoy es su aliada.

Todo esto en el caso de que la operación siga adelante, cosa que muchos empezaban a poner en duda.

Poco hemos de vivir si no vemos quién tiene razón.

La política portuguesa

Español indultado.—Acercas de un mitin.
Lisboa, 16.—Ha facilitado el Gobierno una nota oficiosa, haciendo constar que el decreto de indulto al súbdito español Leandro González era una consecuencia de compromisos adquiridos por el Gabinete de D. Bernardino Machado con el representante de España. Leandro González fue condenado por incendiario en una de las revueltas políticas de Lisboa.

El Sr. Machado ha procurado desmentir estas afirmaciones, asegurando que su Gobierno no había adquirido en tal asunto ningún compromiso formal.

Se dice que el Gobierno actual tiene toda la documentación con que se prueba que la responsabilidad pertenece al Gobierno de D. Bernardino Machado, uno de cuyos ministros había sido el defensor de Leandro ante los tribunales.

En los centros gubernativos se insiste en que

la Policía no prohibió el anunciado mitin en la Asociación de barqueros, al cual había ofrecido asistir D. Bernardino Machado. Se añade que con la especie que se hizo circular se quiere ocultar el hecho de que la reunión no se celebró porque los sindicalistas y otros elementos obreros pensaban acudir para contradecir al Sr. Machado y exigirle responsabilidades por la escasez de viveres y su encarecimiento, porque cuando fué presidente el Consejo no se adoptaron medidas prohibiendo la exportación del trigo y de ganados.

La Prensa democrática sigue censurando como contraria a la ley la creación de la iglesia española.

Información de Marina

Firma del Rey.

En el ministerio de Marina se han recibido, ya firmados por S. M. el Rey, los siguientes Reales decretos, que a ese fin fueron enviados a Sevilla:

Concesión de grandes cruces del Mérito Naval al general de división D. José Perol, al consejero togado D. Antonio Conejo, al teniente general D. Luis Santiago y al general de división D. Antero Rubín.

Real decreto sobre reorganización de la Comisión Hidrográfica.

Idem cesando en los cargos que desempeña el general de brigada de Artillería de la Armada D. Eufasio Iriarte.

Idem sobre adquisición de carbón español en briquetas.

Idem aprobando el reglamento de maquinistas de la Armada.

Nombrando jefe del Estado Mayor de la escuadra al capitán de navío D. José González Quintero.

No ntrando para el mando del *Pelayo* al capitán de navío D. José Gutiérrez Sobral.

LOS GENERALES HERIDOS

El sábado último estuvo en el Aisne el presidente de la República, acompañado del general Duparge.

Visitó M. Poincaré a los generales Mannoury y De Villaret, heridos la víspera, y fué después a los puestos sanitarios de vanguardia.

Por la noche regresó a París el Presidente. En la visita hecha por M. Poincaré al general Mannoury le impuso el presidente la Medalla Militar, concedida al herido a propuesta del general Joffre y del ministro de la Guerra.

La bala que alcanzó al general le vació un ojo y le ha roto el maxilar; pero el herido no tiene fiebre, y es excelente su estado físico y moral.

Los facultativos dijeron a M. Poincaré que no es de temer complicación alguna.

Tampoco inspira inquietud a los médicos el estado del general De Villaret, una vez que la trepanación se ha efectuado en condiciones favorabilísimas.

ESTADÍSTICA DE ENERO

El comercio exterior

Los datos recientemente publicados dan a conocer el movimiento de nuestro comercio exterior en Enero último.

La importación representa 75.98 millones de pesetas, con baja de 20.09 millones respecto de igual mes del año anterior.

Los artículos cuya entrada ha disminuido más son: los carbones minerales, en cantidad de tres millones y medio de pesetas; substancias empleadas en la agricultura y las industrias químicas, dos millones y medio; yute, maderas, maquinaria y buques, por ocho millones; trigo, por siete millones de pesetas; maíz y garbanzos.

Hubo, en cambio, aumento en la importación de simientes: de algodón en rama, por 10 millones de pesetas; y cueros, bombillas eléctricas, bacalao y oro en barras, por siete millones de pesetas.

Nuestra exportación en dicho mes fué de 104.27 millones de pesetas; cifra que acusa un aumento de 21 millones de pesetas con relación a igual mes del año precedente.

Los artículos que salieron en mayor cantidad fueron los siguientes: hierro en lingotes y labrado; tejidos de algodón, por valor de seis millones de pesetas; mantas, por 10 millones; tejidos de lana, por nueve millones; pieles sin curtir y curtidas; calzado, por tres millones; arroz, por 3 1/2 millones; garbanzos y cebollas.

Las mercancías cuya exportación disminuyó son: el mineral de cobre, cobre en torales y en cascara, plomo pobre, corcho en tapones, aceitunas, naranjas, por un millón de pesetas; aceite, por millón y medio; vino tinto, por cuatro millones y medio; vino blanco, por un millón, y de Málaga, por medio millón.

LA GUERRA EUROPEA POR MAR Y POR TIERRA

El bloqueo de Inglaterra

Siete buques ingleses atacados por un submarino.—Dos a pique y tres averiados.

LONDRES, 16.—El secretario del Almirantazgo británico confirma que de el miércoles último siete barcos mercantes ingleses fueron atacados por el *U 29*, cuyo capitán dice haber echado a pique el *Cressy*, el *Hogue* y el *Aboukir*. Se hundieron dos de los barcos mercantes y tres sufrieron averías. De los otros dos no se tienen noticias. Se salvaron casi todas las tripulaciones.

Las salidas y entradas de los barcos ingleses y de otras nacionalidades no han disminuido desde que comenzó el llamado bloqueo alemán, lo que es la mejor prueba de que los navíos extranjeros y británicos no hacen el menor caso de la fracasada amenaza alemana.

Nuevo puerto de partida.

PARÍS, 15.—A fin de evitar acometidas de los submarinos alemanes, sin duda alguna, la Compañía Trasatlántica francesa ha acordado que a fin de Marzo el servicio de pasajeros para América, en vez de partir de El Havre, se trasladará temporalmente a Burdeos, de donde podrán salir pasajeros a bordo de todos los paquebotos de la Compañía.

Las víctimas de los buques hundidos

NORDBEICH, 15.—Dicen de Londres que entre los muertos por el hundimiento del *Bava* no se encuentran el capitán y tres oficiales.

Según noticias recibidas de Helsingborg, el capitán del vapor *Hanna* declaró que una explosión, al parecer producida por una mina, causó el hundimiento del navío.

Perecieron en el desastre cuatro fogoneros, el contramaestre y un muchacho, todos de nacionalidad sueca.

Los supervivientes fueron salvados por un vapor de Helsingborg, que pasaba a la vista de ellos.

Se perdieron todos los papeles y la documentación del vapor.

Represalias alemanas.

En la sesión del Reichstag, de Berlín, celebrada el 11 de corriente, se anunció que habían sido pedidos informes al Gobierno inglés acerca del especial trato a que se propone someter al enemigo a los prisioneros que formaban parte de las tripulaciones de los submarinos alemanes echados a pique.

Se agregó que el Gobierno alemán había decidido a poner en práctica las represalias más severas.

Las formalidades de la guerra.

El Almirantazgo británico ha facilitado la siguiente nota:

«El *Vandua*, crucero auxiliar, atacó a un submarino alemán en el mar de Irlanda.

El Gobierno de Berlín alega que el corsario no izó su pabellón antes de romper el fuego contra el sumergible.

A su debido tiempo, el comandante del *Vandua* hizo esta declaración:

«No icé la bandera; pero arbolé la insignia blanca (pabellón especial de la Armada británica) antes de disparar.»

Como el ataque fué iniciado a unos 3.000 metros de distancia y el yate modificó su rumbo para poner proa al submarino, que estaba sumergido y así continuó aún a los 2.000 metros de su adversario, es evidente que no puede logar justificación positiva ninguna declaración que preste el oficial del submarino.»

El bloqueo de Alemania

Declaración del Almirantazgo inglés

LONDRES, 16.—El diario del Gobierno publica una proclama del Almirantazgo disponiendo la detención de todos los barcos procedentes de Alemania o con destino a dicho país. Las mercancías que conduzcan y no sean contrabando serán embargadas y pagadas a los remitentes, o restituidas después de la guerra.

El crucero alemán «Dresden», destruido.

LONDRES, 16.—El Almirantazgo acaba de hacer público que los cruceros británicos *Glasgow*, *Drama* y *Kint* sorprendieron el 14 del corriente al crucero alemán *Dresden* en aguas de la isla de Juan Fernández.

Después de una lucha que só duró cinco minutos, el *Dresden* izó el pabellón y capituló. Estaba muy averiado y llevaba fuego a bordo, por haber estallado los pañoses y las municiones. El *Dresden* se fué a pique. La dotación se salvó en su totalidad.

Los cruceros británicos no han sufrido pérdida alguna.

El *Dresden* fué construído en 1908. Desplazaba 3.544 toneladas, de 15.000 caballos de fuerza y tenía una velocidad de 27 millas.

El naufragio del «Hanna»

ROMA, 16.—Según noticias recibidas de Helsingborg en Berlín, el capitán del vapor *Hanna* declaró que una explosión, al parecer producida por una mina, causó el hundimiento del navío.

Perecieron en el desastre cuatro fogoneros, el contramaestre y un muchacho, todos de nacionalidad sueca.

Los supervivientes fueron salvados por un vapor de Helsingborg, que pasaba a la vista de ellos.

Se perdieron todos los papeles y la documentación del vapor.

Ciento veintiséis buques a pique.

Un periódico de Berlín ha publicado la lista de los buques mercantes destruídos por los alemanes desde el comienzo de la guerra hasta hace pocos días.

Esa relación comprende 111 vapores, que forman un total de 400.000 toneladas; cuatro cruceros auxiliares, o sea 32.500 toneladas en conjunto; ocho dragaminas, un transporte, una goleta y un buque, también de vela.

Para evitar toda duda, el periódico hace la aclaración de que en las cifras anteriores no se incluyen los buques detenidos en los puertos alemanes ni los navíos de guerra destruídos.

El ataque a los Dardanelos

Los buques atacantes averiados.—Numerosos heridos.

NORDBEICH, 15.—Comunican de Con tanto oficialmente que, en contra de las noticias anglo-francesas, los tiros de la artillería turca causaron averías en los buques *Agamemnon*, *Lord Nelson*, *Cornwallis*, *Dublin*, *Bouvet* y *Suffren*. El *Queen Elisabeth* fué alcanzado por tres proyectiles de grueso calibre, y el buque-hospital *Canada* zarpó, repleto de heridos, con rumbo a Malta.

Hoy no hay ningún soldado de los aliados ni en el Estrecho ni en sus alrededores.

Bombardeo de Smirna

LONDRES, 15.—La escuadra de los aliados reanudó con refuerzos el bombardeo de la costa de Smirna. Los mahometanos huyeron hacia el interior, después de haber incendiado sus barcos.

Escuadrilla echada.

NORDBEICH, 16.—Una pequeña flotilla enemiga que intentó ayer acercarse a los cordones de minas turcas ha sido rechazada por el fuego de los fuertes otomanos. Los barcos sufrieron averías.

Comentarios de Pichon.

PARÍS, 16.—M. Pichon comenta en *Le Petit Journal* las noticias recibidas sobre la excitación y el pánico que reinan en Constantinopla.

En todos los Centros turcos se desvanecen las ilusiones creadas por la diplomacia alemana y se ven frente al abismo a que la amistad con Alemania les ha llevado.

Las operaciones en Francia

El comunicado oficial francés.—Se aviva la ofensiva.—Progresos de los aliados.

PARÍS, 16.—Añoche se facilitó el siguiente parte oficial:

«La jornada ha registrado numerosas acciones favorables para nosotros.

En la región de Lombartzyde, la artillería ha bombardeado muy eficazmente las defensas enemigas.

Los alemanes han intentado recuperar el fortín que les habíamos tomado durante la noche del 11 al 12, y han sido rechazados, dejándonos unos 50 muertos sobre el terreno. Nuestras pérdidas han sido insignificantes.

En el Sur de Ypres, el Ejército británico, al que un ataque alemán le obligó ayer a replegarse hasta más allá de Saint-Eloi, ha recuperado el pueblo y casi la totalidad de las trincheras vecinas, a pesar de los contraataques del enemigo.

En el Norte de Arras, un ataque muy brillante de nuestra Infantería nos ha permitido tomar tres líneas de trincheras sobre el espaldón de Notre Dame de Lorette y alcanzar el reborde de la meseta. Hemos hecho un centenar de prisioneros, entre los cuales hay oficiales y suboficiales; destruído dos ametralladoras y hecho estallar un depósito de municiones.

Más al Sur, en la región de Ecurie Roclin-court, cerca de la carretera de Lille, hemos hecho saltar trincheras alemanas e impedido al enemigo reconstruirlas.

En la región de Albert, cerca de Carnoy, los alemanes hicieron estallar una mina bajo una de nuestras trincheras y ocuparon el hueco formado por la explosión. Los explosivos de allí; volvieron a instalarse; pero por un nuevo contraataque hemos reconquistado la posición, y nos mantenemos en ella.

En el valle del Aisne, cerca de Vassens, al Noroeste de Nouvron, hemos cogido bajo nuestro fuego dos compañías alemanas, que han sufrido pérdidas muy grandes.

En la Champagne hemos realizado nuevos progresos, ganando terreno en el bosque Noroeste de Souain y Noroeste de Perthes, hemos rechazado dos contraataques delante de la cima 196, al Noroeste de Mesnil, y ensanchado en ese sector nuestras posiciones, después de hacer prisioneros y coger un lanzabombas.

En el Argonne, actividad muy grande desde ayer. En la región de Bagatelle hemos rechazado dos contraataques enemigos, demolido un bloqueo y ocupado su emplazamiento.

Entre el Four de París y Bolante, el enemigo ha intentado dos nuevos contraataques, que han fracasado, como los tres primeros.

En Vauquois, nuestra Infantería ha dado un ataque y ha tomado la parte Oeste del pueblo, haciendo numero-os prisioneros.

En el bosque de Le Prétre, Noroeste de Pont-à-Mousson, los alemanes han hecho saltar por medio de una mina cuatro de nuestras trincheras avanzadas, que han sido completamente destruídas, y han entrado después de la explosión; hemos reconquistado las dos primeras y la mitad de la tercera.

Entre el bosque de Le Prétre y Pont-à-Mousson, en el alto de Rleupt, el enemigo ha dado un ataque, y ha sido rechazado.

Parte oficial inglés.—Pérdidas de los alemanes.

LONDRES, 16.—Un comunicado del ministerio de la Guerra dice que un fuerte contraataque dado por el enemigo en la mañana de ayer se repitió, aunque con menos violencia, por la tarde; los alemanes fueron rechazados en ambos intentos.

El comunicado añade que en las luchas hechas en los tres últimos días, los alemanes han perdido 10.000 hombres y dejado prisioneros 1.720.

Un aviator inglés ha volado sobre la estación de Dron, arrojando algunos proyectiles, que volaron un tren enemigo.

Notas oficiales alemanas.

ROMA, 16.—El parte del Gen. Cuartel general alemán facilitado esta noche en Berlín dice que ayer dos cañoneros bombardearon el balneario de Westende.

Los ataques alemanes dirigidos contra la altura situada al Sur de Ypres son favorables para éstos.

Al Norte de Le Mesnil fueron rechazados, con grandes pérdidas, los ataques parciales franceses.

Las operaciones en Oriente

La ofensiva austriaca.—Ataques rusos rechazados.

VIENA, 16.—Las fuerzas austriacas han rechazado a los rusos en su movimiento de avance a orillas del Niha inferior y en Gorlice, después de una breve lucha.

Han fracasado ayer también en varios sectores de los Cárpatos diversos ataques rusos.

Además de muchos heridos, los rusos han dejado en manos de los austriacos 400 prisioneros.

También ha fracasado un ataque violento dado por la Infantería enemiga al Sur del Danester.

Las bajas sufridas por los rusos fueron considerables.

No han tenido más éxito los ataques dados por la Caballería rusa.

Parte oficial ruso.

LONDRES, 16.—Se ha publicado en Petrogrado el siguiente comunicado del generalísimo ruso, gran duque Miguel:

«Entre el Niemen y el Vístula las tentativas de avance del enemigo han sido rechazadas.

El día 13 contraatacamos, tomando varios pueblos. En el collado de Loupkew hicimos 600 prisioneros, cogiendo seis ametralladoras.

Los violentos ataques austriacos en la región Kozlówka Rozarka fueron rechazados, sufriendo el enemigo considerables pérdidas. En la Galitzia rechazamos repetidos ataques cerca de Nezwiska.»

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, entresuelo.

Los Reyes en Cádiz

Llegada del tren real —Visita a la catedral —Las brechas de las murallas.
Cádiz, 15.—A la hora anunciada llegó el tren regio, formado por dos salones y dos furgones.

Al entrar en agujas se tocó la Marcha Real. Descendió primero el Rey, vestido de almirante. Luego lo hizo el séquito.

La comitiva se dirigió a la catedral, siendo recibidos los Reyes por el obispo y el deán.

El Rey ofreció agua bendita a la Reina. Luego todos entraron en el coro, admirando la magnífica sillería, órganos magníficos y antiquísimos misales, de un gran valor artístico.

Avanzaron a la cripta del altar mayor, orando un rato.

Mientras la Reina y las damas ven las alhajas, el Rey y los infantes, seguidos del gobernador y el alcalde, cruzan los pasillos de la catedral, bajando al campo Sur para ver las brechas enormes abiertas por el mar a espaldas del palacio del obispo.

Recorren los sitios de mayor peligro. El ingeniero Sr. Martínez explica lo ocurrido con todo género de detalles.

El Rey, admirando el soberbio espectáculo del mar, dijo que era hermoso, pero peligrosísimo, por el fuerte Sudeste.

—Me llevo a Madrid—añadió—la impresión de que es preciso realizar grandes obras.

El Sr. Martínez manifestó al Rey que no había crédito por estar cerradas las Cortes.

El público aclamó al Rey.

De regreso del mar el Rey entró nuevamente en la Catedral, admirando la soberbia Custodia de la ciudad y una magnífica urna de plena propiedad del Santo Entierro.

La capilla de las alhajas —La custodia del Millón —El panteón de obispos.

La Reina, los infantes y la princesa visitaron la capilla en que se guardan valiosísimas alhajas.

El obispo les mostró la custodia llamada del Millón, regalo de un virrey del Perú.

Tiene más de un millón de piedras preciosas de un precio fabuloso.

El cáliz es gótico; la bandeja, de ágata, y la cruz, de oro y piedras. Dicen ser el puño de la espada de Alfonso VII, que regaló a Cádiz al tomarlo a la morisma.

Descendieron todos a la amplia cripta, prodigio de ingeniería.

La bóveda central es enorme, sin columnas, y resiste un peso del altar de 5.000 quintales sobre la aguja de la bóveda.

La Reina y las damas escucharon con gran atención las explicaciones del obispo.

El Rey está jovialísimo y encantado de la excursión.

En el panteón de obispos se cantó un responso.

El obispo dijo: —Ya éstos descansan eternamente.

El Rey contestó: —Si pasaron en vida lo que nosotros, bien merecen el descanso.

En la Escuela de Bellas Artes. —Excursión a San Fernando. —Agradecimiento del Rey.

Al salir los Reyes de la catedral el obispo y el Cabildo despidieron a S. M. en forma igual a la empleada para recibirlos.

Atravesando la plaza, que llenaba el gentío, se dirigieron al Museo de Pinturas, donde fueron recibidos los Soberanos por el decano de la Escuela de Bellas Artes y los demás catedráticos.

Sus Majestades recorrieron las salas de pintura antigua y moderna, admirando los lienzos de Zurbarán y de Murillo, expuestos en las primeras, y los cuadros de autores contemporáneos.

A las tres menos cuarto los Reyes y su séquito emprendieron la excursión a San Fernando, atravesando las calles de la población entre las aclamaciones del gentío hasta llegar a Puerta de Tierra.

Muchos carrajes y automóviles siguieron a los que conducían a los Soberanos.

El día ha sido espléndido y el recibimiento tributado a los Reyes ha sido entusiasta en extremo.

El Rey ha felicitado al alcalde y al gobernador civil, haciendo presente al primero su agradecimiento por la cariñosa acogida del pueblo gaditano.

EN SAN FERNANDO

El Rey visita la Escuela Naval.
Los Reyes llegaron a San Fernando a las tres de la tarde y descansaron en la casa del duque de Santo Mauro.

El Rey visitó la Escuela Naval, acompañado de los infantes, el príncipe D. Raniero, el general Aranda y las autoridades civiles y militares de San Fernando.

En la Escuela Naval esperaban los alumnos, formados con bandera y música; el capitán general del Apostadero, los generales jefes y el director de la Escuela.

En los alrededores de la Escuela Naval había número público, que prorrumió en vivas a la llegada de S. M.

El Rey visitó las dependencias de la Escuela, conversando con muchas personas.

Los guardias marinas le daban guardia a servirle el lunch.

S. M. sólo tomó una copa de champagne. En la Plaza de Armas de la Escuela manobrarón los alumnos delante del Rey, que los clogió.

Los alumnos de la Escuela Naval.

Actualmente se hallan en la Escuela Naval los siguientes alumnos:

Del Cuerpo general: D. Julián Sánchez, D. Serafín Junquera, D. Luciano Estremera, D. Indalecio Núñez, D. Fernando Broqueta, D. Jerónimo Bustamante, D. Francisco Moreno Guerra, D. Pablo Ruiz Marquet, D. Francisco Tabiel, don Federico Monreal, D. Guillermo Arnáiz, don Alfonso Miranda, D. Rafael Hernández de Henestrosa, hijo del duque de Santo Mauro; don Fernando y D. Felipe Abirzuza, D. Ramón Carranza, D. José Jordán, D. Julián Sánchez, D. Serafín Junquera, el director de la Escuela, capitán de navío D. Francisco Benavente; otros guardias marinas, D. Manuel Fuente Arana, D. Carlos Vila Suances, D. Alfonso Sáez, don Rafael Fernández Bobadilla, D. Eduardo Marín, D. José Núñez, D. Casto Ibáñez, D. Manuel Pasquín y D. Federico Parra.

Aspirantes del año anterior: D. José María Pazo, D. José María Anruzategui, D. Angel Tapia Martínez, D. Ambrosio Espinosa Rodríguez, D. Oscar Martínez Molins, D. José González Llanos, D. José María González Moreno, D. Juan Montes Villalunga, D. Javier Mendizábal Cortázar, D. Virgilio Pérez, D. Fernando Pérez, D. Pedro Fernández Martín, don Santiago Antón Rosa, D. José Guillén Tato, D. Juan Navarro Davino, D. Ambrosio Pérez Pérez, D. José María García Jirey, D. José L. de Rivén y Egea, D. José Cervera Tribont, D. José María Lazaga Ruiz, D. Manuel de la Sierra Bustamante, D. Pedro Nieto Antúnez, D. José García de Lomo y Barahona, D. Manuel Pastor Fernández, D. Pascual Cervera Cervera, D. Carlos Antón Palacio y D. Luis Layeman Menacho.

Aspirantes del primer año: D. Faustino Ruiz González, D. Vicente Agulló Ascafi del Cano, D. Emilio Cano, D. Manuel Ambaredes, don Juan J. Jáuregui y Gil Delgado, D. Fernando Bruqueto Llopiés, D. José Luis González González, D. Vicente Cervera y Jiménez Alfaro, D. Federico de la Puente Magallanes, D. Nicolás Piñero Bonet, D. Ramiro Núñez y de la Puente, D. Vicente Gironelles Rotiquillo, don Carlos Barreda Terry, D. Francisco Benito Pereda, D. Carlos Vázquez Reyes, D. José Luis Gener Cuadrado, D. Pablo Santa Ana Rose, D. Ricardo Cases Urticola, D. José Ramón Rodríguez, D. Gil Atienza, D. José de la Roche y Riedel y D. Félix Martínez Ordóñez.

Del Cuerpo de Administración.

D. Ignacio Coello, D. Miguel Rosendo, don Eugenio García, D. Víctor García Valdés, don Francisco Ansaldo, D. Francisco Millán, don Ángel Argente, D. Fermín Villamil y don Emilio Velo.

Los Reyes en Jerez.

A las cinco de la tarde llegó a Jerez la Reina, acompañada de la princesa Salm-Salm, las infantas Beatriz y Luisa y la duquesa de San Carlos.

A la puerta de las bodegas de González Byass esperaban la condesa viuda de los Andes, la marquesa de Domecq, la señora de D. Pedro González y la señorita de Gordón Zulueta.

El público aclamó a la Reina.

Dentro de la finca esperaban todas las familias distinguidas de Jerez.

Momentos después llegaron el Rey y los infantes, y juntos visitaron las bodegas y presenciaron algunas operaciones de las corrientes.

Firmaron en el álbum, y se trasladaron a las bodegas de Domecq, que estaban lujosamente engalanadas. Visitaron la bodega del famoso coñac, que estaba decorada con cajas y botellas primorosamente combinadas.

Los obreros, que eran centenares, aclamaron con entusiasmo a los Soberanos.

Recorriendo la bodega, llegaron a un barril firmado por el Rey en su última visita, y entonces la Reina, cogiendo una tiza, firmó también.

En la bodega llamada de la Luz se sirvió un te.

A las seis y media salieron los Reyes, encantados de estas suntuosas bodegas, y pasaron por la población, entre el entusiasmo popular.

El Rey se lamentó de que lo avanzado de la hora le impidiera visitar la yeguada militar y las obras del cuartel en construcción.

A las siete salió el tren especial para Sevilla.

Regreso a Sevilla.

SEVILLA, 15.—A las nueve y cuarto llegó el tren real.

El Rey viene encantado de la excursión.

Mañana se celebrará la recepción del infante en la Maestranza; concurrirá toda la Familia Real.

Después se dará un banquete.

Han llegado para cumplimentar a los Reyes el general del Campo de Gibraltar Sr. Alsina y el oficial de la Escorta marqués de Margall.

El miércoles habrá gran revista militar.

De Huelva regresó el ministro de Gracia y Justicia; el Comité conservador le ha dado un banquete; al que asistieron el jefe local don Tomás Ibarra; el gobernador, el alcalde, el ex subsecretario Sr. Cañal, senadores, diputados y concejales.

Las tarifas de Teléfonos

La Compañía Madrileña de Teléfonos se propone establecer nuevas tarifas tan pronto como el señor director general de Comunicaciones ponga el «vistobuz» a la razonada instancia a tal fin presentada en 22 de Febrero último por aquella entidad.

En las nuevas tarifas se establecen distintos grados para el abono, aceptando íntegra la propuesta hecha por el Sr. Ortúño en sus reformas. He aquí la futura tarifa para el servicio telefónico en Madrid:

Por cada estación particular para uso exclusivo del abonado, su familia y servidumbre, 15 pesetas; por cada estación particular para el servicio de comerciantes, almacenistas, fabricantes y de toda clase de negocios, 18; por cada estación para pasadas, paradores y fincas urbanas ocupadas por varios inquilinos, pudiendo todos hacer uso del teléfono, 21; por cada estación para Casinos, Círculos, Sociedades de recreo, pudiendo hacer uso del teléfono los socios, 25; por cada estación para fondas, hoteles, casas de huéspedes y de viajeros, 30; por cada estación para cafés, restaurants, teatros y estaciones de ferrocarril, pudiendo hacer uso del teléfono el público, 40.

Hay en la actualidad 5.600 abonados al teléfono en Madrid.

TEATRO PRICE

Asociación de la Prensa

Debut de una orquesta.

En la tarde del próximo jueves se presentará al público por primera vez la orquesta que dirige el maestro y compositor aplaudido D. Bartolomé Pérez Casas.

Magnífico es el conjunto logrado con profesores entre los que aparecen solistas prestigiosos que alcanzaron primeros puestos en la Capilla Real, en el Claustro del Conservatorio y en la Banda Municipal.

De los solistas mencionaremos al primer trompa D. Valeriano Bustos, profesor del Conservatorio y de la Real Capilla, y a los señores Mont, Corte y Rivera, de la Banda de Alabarderos.

Violín concertino es D. Fermín Ortiz, que está en posesión de varios diplomas de honor y del premio Sarasate.

Están también, en los primeros atriles, los Sres. Cano, Urió, Castillo, Franco, Borregal, Boucel, Grandal, Valdés y otros.

En la cuerda de violoncello forman profesores tan notables como Taltavull, Palma, Esquerre y Canepa.

El primer violín del segundo grupo es el joven maestro D. Antonio Paredes, al frente de artistas tan notables como Narro, Valdivinoso, Oser y Monteagudo, capacitados todos ellos para ocupar, en cualquier momento, el puesto de los primeros violines.

En violas y contrabajos figuran profesores tan reputados como los Sres. Soto, Mata, De Lucas, Arangua, Rull, Taltavull, Bonín y Santos.

En flautas están los Sres. Alberca, de la Banda Municipal y del Conservatorio, y Valdivino, distinguido compositor.

Oboes, clarinetes, fagotes, torno, trompetas, trombones, etc., son profesores del mérito de los Sres. Adam, Cabrera, Inocencio López, Romo, Quintana, Aurelio Fernández y otros, en su mayor parte de la banda de Alabarderos.

Los artistas son las señoritas Luisa Pequeño y Garrido Lestache.

Tan valiosos elementos, bajo la dirección del maestro Pérez Casas, ofrecen una admirable orquesta, llamada a grandes triunfos.

En el concierto de presentación tomará parte la célebre diva señora Pireto, cantando números del *Don Juan*, de Mozart, y otros grandes compositores.

En la parte de piano acompañará a la diva el admirable maestro D. Ignacio Tabuyo.

FRANCIA Y ESPAÑA

Incidente resuelto

Después de un cambio de impresiones entre los Gobiernos español y francés, ha quedado perfectamente aclarado el incidente producido por la incautación de un paquete postal dirigido a Muley Hafid, en Tánger, el 23 de Febrero último.

De las explicaciones dadas por el Gobierno francés resulta que se trató sólo de un error cometido por un funcionario subalterno del Majzen, en cumplimiento de instrucciones que para nada se referían al caso en cuestión.

La Legación de S. M. en Tánger, que hasta ahora se había negado, en espera de órdenes del Gobierno español, a recibir el paquete postal, cuya devolución fué ofrecida desde el pri-

mer momento, ha sido autorizada para recibirlo, con lo cual quedará terminado este incidente a satisfacción de las Administraciones interesadas.

El Gobierno de S. M., persuadido de que todo obedeció a una mala inteligencia, que la residencia general franceses de ella noticia, ha renunciado al castigo del culpable, en la seguridad de que basta lo sucedido para evitar que se repitan hechos como el de que se trata.

DONOSO-CORTÉS

Ricardo Donoso-Cortés, el periodista militar por excelencia, ha muerto.

Desde hace muchos años la trágica enfermedad que lo ha llevado al sepulcro venía minando su existencia; pero él, sobreponiéndose siempre a sus dolores físicos, sacando verdadera fuerza de fe y de voluntad, continuaba tenaz su abrumadora labor de publicista, y en la Prensa, en la cátedra del Centro militar, o bien por medio de algún libro, daba constantemente muestras de sus múltiples talentos, de su laboriosidad incansable, a la que ni los años ni la enfermedad pudieron vencer; sólo la muerte ha podido interrumpir la fecunda labor que venía realizando en beneficio exclusivo del Ejército y de su arma de Infantería, por la que tantos entusiasmos sentía.

Ricardo Donoso-Cortés, actualmente teniente coronel de Infantería, se batió bizarramente en los campos de Cuba, y ejerció con gran brillantez el mando de tropas en la Península; pero siempre sintió especial predilección por el periodismo.

Desde joven colaboró en *La Correspondencia Militar*, periódico en el que ha hecho brillantísimas y muy provechosas campañas en defensa de los intereses y prestigios del Ejército, y durante algún tiempo figuró también en las redacciones de *El Ejército Español* y de *La Unión Militar*.

Deja también multitud de artículos y estudios diversos diseminados en revistas profesionales y folletos, con los cuales podrían formarse varios gruesos volúmenes.

Fué profesor en el Colegio de María Cristina, y sus antiguos discípulos vieron siempre en él al padre y al maestro.

Su última obra sobre Marruecos es manantial de inagotables enseñanzas y libro de consulta para los que quieren intrinsecamente el problema de aventuras en que se orienta nuestra Patria.

Poco más de un año hace que sus compañeros y admiradores premiaron sus éxitos ofreciéndole un banquete de justo tributo.

Su muerte ha sido recibida por cuantos le conocían con sincero pesar, y de él puede decirse con entera justicia que no deja enemigos, pues sus bellísimas condiciones personales, su caballerosidad y su rectitud le granjearon siempre la estimación general.

Descanse en paz el compañero y amigo inolvidable, y reciba su distinguida familia la expresión sincera de nuestro pésame.

CONCESION DE RECOMPENSAS

Por los servicios prestados en el territorio de Larache desde 1.º de Enero hasta fin de Abril del pasado año, se han concedido las siguientes recompensas:

Empleos.

De coronel.—Los tenientes coroneles don Juan Gil, de Esta o Mayor, y D. Francisco Fernández Corredor, de Infantería.

De teniente coronel.—Comandantes de Infantería D. Godofre lo Nouvilas, D. Enrique Fernández Villa-Abril y D. Andrés Saliquet.

De comandante.—Capitanes de Estado Mayor, D. Alfonso Bayo; de Infantería, D. Salvador Mugica y D. Miguel Campins; de Artillería, D. José Oliveja.

De capitán.—Primeros tenientes de Infantería D. José Bringas, D. José María Escasi y don José Valdés; de Caballería, D. Francisco Ruiz Escudero.

De primer teniente.—Segundos de Infantería D. Juan Gavilán y D. Francisco Espacio; de Caballería, D. Gustavo Urrutia.

Cruces de María Cristina

Estado Mayor.—Comandante, D. Andrés del Castillo.

Infantería.—Comandantes: D. Máximo Vergara, D. Emilio Hernández y D. Luis Viana; capitanes: D. Manuel Gómez Ortega, don Alfredo González Larrea y D. Amado Valnes; primeros tenientes: D. Antonio Jiménez Mora, D. Pedro Peñaranda y segundo teniente D. Miguel Jimeno.

Caballería.—Comandante D. Emilio Fernández Pérez; primer teniente D. José María López de Letona, y segundos tenientes: D. José Sánchez López, D. Gerardo Queipo de Llano y D. Ramón Morales.

Ingenieros.—Capitán D. José Rivadulla. Artillería.—Capitán D. Angel Pastor.

Intendencia.—Mayor D. Segundo Sarmentó, y oficial primero D. Julio González Alboresca.

Infantería de Marina.—Capitán D. Manuel O'Cejan.

Cruces rojas pensionadas.

Estado Mayor.—Coronel D. Manuel Tourné; comandantes: D. Manuel Laguillo y don Victoriano Castreza.

Infantería.—Tenientes coroneles: D. José Miranda, D. Fernando Moscoso, D. Olegario Díaz Rivero, D. Pedro Navella y D. Fernando

Berenguer; comandantes: D. Antonio Poves, D. Florencio Palacios, D. Sebastián Mol y don D. José Jaime y Sánchez Madrid, D. Benito Canellas, D. Salvador Miró.

D. Francisco Allué, D. Juan Franco, don Bernardo Rodríguez Codaviz, D. Tomás Aparici, D. Rafael Díaz del Castillo, D. Evelio Quintero, D. Lucio Berzosa, D. José Guadalfajara, D. Aurelio Sanz y D. Manuel Fuenmayor.

Primeros tenientes: D. Emilio Torres, don Diego Mateo, D. José Moya, D. Juan Heus, D. Luis Martos, D. Rafael Ripoll, D. Manuel Chinchilla, D. Luis Alvarez y Sánchez de la Nieta, D. Luis Loño, D. Julio Requejo, don Luis Romero, D. Emilio Alvarez y Rodríguez Villamil, D. Julio Valseiro, D. Luis Moreno Abella, D. José Esparza, D. Carlos Aizam, D. Luis Jiménez Buera y D. José Atienza.

Segundos tenientes: D. Antonio Perdomo, D. Francisco García Escámez, D. Carlos Morga, D. Ignacio Díaz Jiménez, D. José Parvora, D. Joaquín Silva, D. Eduardo Sardi, don Maximino Magán, D. Juan Marqués, D. Arsenio Pérez Alonso y D. Cristóbal Muñoz.

Capitán D. Rafael Verdiguier.

Caballería.—Capitanes: D. Guillermo Planas, D. Eduardo Jiménez Peña; primeros tenientes: D. Alejandro Utrilla, D. Francisco Martín González de la Fuente, D. Ramón de Salas, D. Antolín de Agaz, D. Rafael Grandos y D. Roberto White, y segundos tenientes: D. Isidoro Martínez Espinosa, D. Felipe Ramos y D. Manuel Espinosa.

Artillería.—Comandante D. Antonio Muñoz, capitán D. Lucas Cabreiros, primeros tenientes: D. José Fernández de la Fuente, don César Gómez Lucía, D. Angel Chain, don Francisco Álvarez de Toledo, D. José Garnero y segundo D. Manuel Fernández Rivas.

Ingenieros.—Comandante D. Luis Alonso, capitanes D. José Rodero y D. José Paul Gollena y primer teniente D. Joaquín Pérez Seoane.

Infantería de Marina.—Comandantes: don Faustino González Pizá y D. José María Delgado; capitanes: D. José Terol, D. Juan González Martínez y D. José Rodríguez Patudo de la Rosa; primeros tenientes: D. Francisco Dueñas, D. Tomás Lloret, D. Carlos García de la Vega, D. José Gómez Imaz, D. Juan Alcal y D. Justo Crespo.

Intendencia.—Oficiales segundos D. Bernardo de Ledesma y D. Jesús Díaz Montero; oficial tercero D. Luis del Corral; oficiales primeros D. Julio Macho y D. José Rubio.

Intervención.—Oficial primero D. Juan García Martínez.

Sanidad.—Médico primero D. Joaquín Cutana; médicos segundos D. Tomás Larosa, D. Martín Barreiro y D. Emiliano Rodríguez Marchena.

Música mayor D. Rafael Córdoba. Oficinas militares.—Oficial tercero D. Francisco Gavilán.

También se concede igual recompensa a cinco oficiales moros de segunda.

TRIANON PALACE

«La corrida de la Prensa.»

En mis buenos tiempos de revistero de toros, tiempos que pasaron para no volver, como las golondrinas de Bécquer, recuerdo que tuve que decir con mucha frecuencia aquello que saben todos los aficionados: «cuando hay toros no hay toreros, y cuando hay toreros no hay toros», y anoche, en el Trianon, presenciando el estreno de *La corrida de la Prensa*, del laureado Antonio Montalbán, recordé la frasecita, porque para lidiar aquella *corrida* hubo toreros, pero no hubo toros.

La cuadrilla trabajó de firme, con vergüenza y con donosura; pero los toros resultaron mansos, entablados, sin pizca de poder, y tuvieron que morir de mala muerte, y el público salió aburrido de la plaza.

Y es lástima en verdad que la primera *corrida* de la temporada haya resultado así en el Trianon, porque el local es bonito y cómodo y bastante capaz para que con obras de éxito se pongan las botas los empresarios y los que allí actúan, ellas y ellos; todos saben dónde se les aprieta el zapato, y están acostumbrados a lidiar reses más bravas que las de anoche.

Es de esperar, pues, que en lo sucesivo no ocurra lo mismo, y yo así lo deseo de corazón.

Maquiavelo

INFORMACION

DE GUERRA

Se concede el retiro para Melilla al archivero primero de Oficinas Militares D. Francisco Fernández Brevia; para Burgos, al archivero tercero D. Victoriano Martínez, y para esta corte, al oficial primero D. Manuel Olmo.

Destinos.

Han sido destinados en comisión al Hospital Militar de Archena, durante la temporada de baños, el médico mayor D. Cándido Herrero, y el farmacéutico primero D. Rafael Comas.

Escuelas prácticas.

Se ha dispuesto la distribución del crédito concedido para cursos de tiro y Escuelas prácticas, y se dan las instrucciones para realizar dichos ejercicios en el año actual.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Al recibir hoy a los periodistas, el jefe del Gobierno nos manifestó que le había visitado una numerosa Comisión de vinicultores de Villafranca del Panadés, acompañada por el diputado a Cortes Sr. Zulueta.

Esta Comisión ha pedido al Sr. Dato que se den mayores facilidades que las que hay actualmente en las tarifas de ferrocarriles para la exportación al extranjero de los vinos de aquella región, especialmente para Italia y Suiza.

Asimismo le interesaron para pedirle también facilidades para el transporte del sulfato de cobre de Inglaterra.

Según informes que ha recibido el Sr. Dato, anoche a las siete y diez han sido liberados los dos supervivientes de la mina de Cabeza de Vaca, o sean el ingeniero y el capataz, que en unión de otros cinco obreros fueron sepultados en el desmoronamiento ocurrido en aquella mina.

Estos cinco obreros, según manifiesta el ingeniero, han perecido sin duda asfixiados por los gases, por no haber seguido las instrucciones que el ingeniero les dió a todos.

S. M. el Rey ha mostrado su gran satisfacción al saber que habían sido sacados sanos el ingeniero y el capataz.

El jefe del Gobierno ha dado cuenta al Rey del resultado de las elecciones de diputados provinciales, haciendo observar al Monarca que el éxito ha sido en primer lugar para los liberales, en segundo término para los republicanos y por último para los ministeriales.

Comentando este resultado, el Sr. Dato lamentóse de la apatía del Cuerpo electoral, que se ha retraído en estas elecciones, hasta el punto de que no ha votado sino una tercera parte escasamente del Censo.

Mañana a las once de la mañana se celebrará en la Presidencia un Consejo de ministros al que asistirá ya el ministro de Gracia y Justicia, que esta noche saldrá de Sevilla para Madrid.

Los telegramas de Marruecos no acusan novedad.

El diputado a Cortes por Madrid Sr. Castroviejo ha visitado al jefe del Gobierno para pedirle el indulto de los reos de Benagalbón, y el Sr. Salaberry ha visitado también al señor Dato para interesarle en el indulto de un reo de Pamplona.

En Gobernación.

Hoy ha rectificado el Sr. Sánchez Guerra la noticia de que se negase a recibir a la Comisión del Ayuntamiento de Albacete que venía a conferenciar con él.

Lo ocurrido es que les advirtió que no le hablaban de la destitución del gobernador civil de aquella provincia.

La Comisión, en su vista, optó por no ver al ministro.

LA GUERRA MODERNA

Eficacia de los submarinos

El notable ingeniero naval francés M. Lambert ha publicado en Le Journal un extenso estudio acerca de la eficacia de los submarinos alemanes, con el cual se pone de relieve la importancia que esta nueva arma tiene ya en todo conflicto armado que haya de decidirse en el mar.

De ese interesante trabajo reproducimos los siguientes párrafos:

«Según las estadísticas publicadas por el Almirantazgo inglés, poseía Alemania a principios de 1914 24 submarinos armados y 14 en construcción.

De estos últimos, ocho han podido quedar terminados, y por otra parte, el Imperio alemán ha agregado a sus propias unidades de esa

clase cinco sumergibles que tenía en construcción para Austria y uno para Noruega, todos los cuales se hallaban casi terminados en los astilleros de la Sociedad alemana Krupp, de Kiel.

Ha podido disponer, por lo tanto, la Marina alemana de un total de 38 submarinos.

En cuanto a Austria, no empezó a construir submarinos hasta 1907, y al estallar la guerra sólo tenía seis ya concluidos y cuatro en construcción en su arsenal de Pola, y con arreglo a los planes de Krupp, que en Alemania había construido cinco idénticos.

Esos cuatro sumergibles han sido sucesivamente terminados desde el comienzo de las hostilidades.

No obstante su escaso número, los submarinos alemanes y austriacos han actuado admirablemente, y es fuerza rendir homenaje a la técnica intrepidez y a la audacia de sus comandantes.

Múltiple cometido es el del sumergible de una potencia que lucha contra un enemigo más poderoso; tal es el caso de Alemania respecto de Inglaterra, y el de Austria, con relación a Francia.

Tratemos, en primer lugar, del empleo defensivo:

a) El submarino opone su acción al bombardeo de puertos y bahías e impide un desembarco.

Así lo han practicado submarinos alemanes y austriacos. El ataque a Cuxhaven por una escuadra ligera británica no pasó de un simple reconocimiento. En el Adriático, la escuadra francesa sólo pudo lanzar algunas bombas sobre Cattaro.

b) El submarino evita el bloqueo inmediato de los puertos y obliga a los barcos que lo efectúan a alejarse a gran distancia de los puertos bloqueados.

Completo ha resultado en tal sentido el éxito de los submarinos. La «gran flota» inglesa bloquea la costa de Alemania; pero a tan enorme distancia, que ha podido salir de Elba una división alemana, bombardear Scarborough, Hartlepool y Whitby el 16 de Diciembre y volver a las aguas alemanas sin haber sido objeto de un ataque.

Cierto que la segunda tentativa, el 24 de Enero, fué menos afortunada y terminó mal para los alemanes, que perdieron el «Blücher». Además experimentaron averías de consideración el «Seydlitz» y el «Despinger».

No puede negarse que los buques alemanes han podido zarpas fácilmente de los puertos. Cuando al principio de la guerra los ingleses quisieron sostener el bloqueo a menor distancia, los submarinos alemanes les hicieron pagar caro su error. En efecto, el 5 de Septiembre fué echado a pique el «Pathfinder», de 3.000 toneladas y con 220 hombres a bordo. Igual suerte corrió el 23 del mismo mes el «Cressia», el «Hogue» y el «Aboukir», con pérdida de 1.500 hombres. Y el hecho de que estos tres cruceros acorazados, de 12.000 toneladas, fuesen destruidos por un solo submarino, el «U 9», de 300 toneladas, demuestra con más elocuencia que muchos discursos el valor del sumergible como arma de combate.

El 16 de Octubre de 1914, otro crucero inglés, el «Hank», de 7.500 toneladas, fué hundido con 500 tripulantes en el mar del Noroeste.

Algún otro ocurre en el Adriático. Nuestra escuadra bloquea a mucha distancia los puertos austriacos.

A fines de Agosto, el «Jules Ferry» estuvo a punto de ser torpedeado por un submarino, y dos de éstos atacaron el 16 de Octubre, cerca de Cattaro, al «Waldeck-Rousseau», que pudo librarse gracias a su rápida marcha.

Por último, el 21 de Diciembre fué atacado, al Sur del Adriático, es decir, muy lejos de los puertos bloqueados, el buque almirante «Jean Bart» por un submarino austriaco. Uno de los torpedos pasó por la popa del buque francés, y otro hizo blanco en la proa. Podemos considerarlos dichos del resultado del encuentro entre uno de nuestros más hermosos acorazados de 23.000 toneladas y un submarino de 800. (Hay una mutilación de la censura.)

El resultado de esta acción de los submarinos austriacos en el Adriático es que nuestra escuadra se encuentra a tal distancia de los puertos enemigos, que los buques austriacos pueden salir impunemente de Pola y de Cattaro, y que el 2 de Marzo de 1915 ha sido bombardeado Antivari, echado a pique el yate del Rey de Montenegro e incendiado un depósito de víveres.

Eso por lo que hace a la acción defensiva de los submarinos.

En cuanto a su acción ofensiva, negada por muchas autoridades navales, bien demostrada está asimismo.

El 11 de Octubre de 1914 fué echado a pique en el Báltico el crucero ruso «Pallada», con su tripulación, de 550 hombres; destruído el «Hermes» en el Paso de Calats el 1.º de Noviembre de 1914, así como también el cañonero inglés «Niger», a dos millas de la costa inglesa, cerca de Deal, el 11 de igual mes, y el acorazado británico «Formidable» en la Mancha, no lejos de Plymouth, el día 1.º de Enero, y con pérdida de 550 tripulantes.

Téngase en cuenta que en el combate naval del 24 de Enero de 1915 en el mar del Norte, el parte oficial del almirante Beatty dice textualmente que hubo que desistir de la persecución de los cruceros alemanes al llegar a la zona que hacían peligrosa los submarinos. Es decir, que si bien éstos no pudieron tomar parte en la acción, impidieron, sin embargo, a los ingleses compartir su triunfo con la destrucción del «Derflinger» y del «Seydlitz», ya seriamente averiados.»

Claro está que al realizar todas estas operaciones, los submarinos no han dejado de experimentar pérdidas.

Resultaría muy fácil eso de hacer la guerra sin exponerse a riesgos. Pero no creo que esas pérdidas sean tan considerables como se ha afirmado.

Las confirmadas oficialmente han sido: «U-15», echado a pique por el crucero «Birmingham» el 9 de Agosto de 1914.

«U-18», embestido por un contratorpedero inglés el 24 de Noviembre de 1914.

«U-8», destruído por contratorpederos en la Mancha el 2 de Marzo de 1915.

Las probables pérdidas que pueden agregarse a las anteriores son las del submarino al que embistió el vapor mercante «Thordis» el 28 de Febrero de 1915; otro por un contratorpedero francés, y un tercero por los ingleses, o sea un total de seis.

En dos casos los tripulantes fueron hechos prisioneros. Esos seis buques representan aproximadamente tres mil toneladas y la pérdida de unos sesenta hombres.

Sin contar los buques mercantes, los submarinos al manes han echado a pique ocho buques de guerra ingleses y uno ruso, que en total desparecieron setenta y tres mil toneladas, y causado la pérdida de tres mil trescientos hombres.

¿No son elocuentes esas cifras?

SUCESOS

Accidente ferroviario.

En el kilómetro 2 de la estación de las Delicias chocaron ayer tarde el tren tranvía número 13, de Leganés, y una máquina piloto.

El tren iba conducido por el maquinista Bernardino Vera y el fogonero Benigno Mula, y la máquina, por el conductor Francisco Martín Carrillos y José Sánchez del Castillo, fogonero.

Resultaron lesionados Enrique Pérez Prieto, en un codo, pronóstico reservado; Jeronimo García del Peso, en la nariz y mejilla derecha; Julián Ocaña Martín, lesiones en la barba; Ambrosio Montero, albañil, dolores contusivos; Fernando Parada, lesiones en la cara; Eusebio Mata, ídem; Julián Pablo Maroto, en un codo; José Fernández Don Gil, ídem; Angel Martínez Hernández, contusiones en la cara; Luis Montero Maroto, en la rodilla izquierda; Julio Diaz, en la nariz, y Rafael Gaitán, dolores contusivos.

Heridos en riña.

En una taberna de la calle de Hermsilla riñeron ayer Juan Martín Moreno, el dependiente del establecimiento, Jesús Fernández Fernández, y un hermano de este último, llamado Jaime.

Juan agredió con una navaja a Jesús, infiriéndole una herida en el cuello, y Jaime, en defensa de su hermano, apaleó a Juan, causándole algunas heridas en la cabeza.

Jaime y Juan fueron detenidos. Jesús pasó a su domicilio después de asistido en la Casa de Socorro.

El causante de la riña fué el parroquiano Juan, que entró embriagado, insultando a todos.

Atropello.

En la calle de Alberto Aguilera fué atropellado por un carro, que se dió a la fuga, Antonio del Aguilera Rivero, de sesenta y siete años, que resultó con lesiones de pronóstico reservado en la pierna derecha y en varias partes del cuerpo.

Funciones para hoy

REAL.—A las 9, Rigoleto.

ESPAÑOL.—A las 10, La vida es sueño y Una buena vara.

COMEDIA.—A las 10, El orgullo de Albacete.

PRINCESA.—A las 10, El collar de estrellas.

CÓMICO.—A las 6 1/2, La sobrina del cura.

A las 10 1/2, ¡De Miraflores! y a prueba!

LARA.—A las 6 1/2, El enemigo malo y Pastora Imperio.

APOLO.—A las 6, Pepino con su circo en miniatura y Los de la cola.

A las 7, Las señoras del silencio.

A las 10 1/4, La última opereta.

A las 11 3/4, Pepino con su circo en miniatura y Los de la cola.

ESLAVA.—A las 6, El amor a o curas y Dios dirá.

A las 10 1/2, Una buena muchacha.

CERVANTES.—A las 6 1/2, Camino adelante.

A las 10 1/2 (doble), Pastor y Borrego.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Los holgazanes.

A las 6 1/2 (especial), Las fraguas y El susto de la condessa.

A las 9 1/2, Los holgazanes.

A las 10 1/2, La malquerida.

NOVEDADES.—A las 6, El siglo de oro.

A las 7 1/4, El barbero de Sevilla.

A las 9 1/4, Mano-Roja.

A las 10 1/4, La viejecita.

A las 11 3/4, El genio de Velázquez.

TRIANON PALACE.—A las 7, El chiquillo y Modas.

A las 10 1/2, Herida de muerte y Pepita Reyes.

MARTÍN.—A las 6 1/2, La alegre trompetería.

A las 7 1/2, Cambios naturales.

A las 10 1/2, La alegre trompetería.

A las 11 1/2, La Corte de Faraón.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO. Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente atención.

SALÓN ROJO.—Continúa la sección continua, todos los días, de 4 de la tarde a 12 1/2 de la noche.

Palcos, 2,50; butacas, 0,25; general, 0,15.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2 y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de la película de lar a etraje que se estrenan a diario.

CHANTECLER.—Secciones de cinematografía y variedades. Éxito de Chelito, Divoletta y la Sevilla.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis a doce y media.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 a 1 de la madrugada.—Grandes xtos.

GRAN VÍA.—Secciones continuas de 4 a Estupendos programas.—La última batalla.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 a 1 y de 3 a 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

BOLSA DE MADRID

Table with columns for VALORES PÚBLICOS, Días 14 and 15, and various financial data including 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Otros valores.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

(Núm. 5.)

FRANCISCO ARDERIUS

DE MIS RECUERDOS

NARRACIONES HISTÓRICAS

(CONTINUACIÓN)

Uno de los primeros proyectiles penetró en la torre de proa, matando a su Comandante y cuantos con él se encontraban dentro. A proa del buque se declaró el incendio, que pudo ser dominado en un principio; no así el que iniciado a popa se hizo imposible extinguir. Los primeros proyectiles enemigos inutilizaron los ascensores de municiones; la batería de cañones de catorce centímetros—uno de los cuales escupió el cierre, matando a los sirvientes—fué completamente arrasada, quedando un solo cañón útil que, a falta de artilleros disparaba en persona, después de ser herido, el Comandante de

aquella, Teniente de navío D. Enrique Marra, auxiliado del Guardia marina D. Quirino Gutiérrez y del condestable Antonio Soriano, teniendo que acarrear ellos mismos las municiones de los repuestos que quedaban en cubierta.

La batería baja de tiro rápido sufrió igual suerte que su compañera, y el comandante de ella se vió en la precisión de comunicar al que lo era del buque que no podía continuar el fuego por falta de cañones y de gente.

El Segundo de a bordo, Capitán de fragata don Victor Sola, fué muerto en su puesto de combate; el Tercero, Teniente de navío de primera clase Don Joaquín Matos, entregó su alma a Dios en el puente de proa, después de haber sido herido gravemente y suplicar a cuantos acudieron en su auxilio «que le dejaran morir en su puesto»; un proyectil de grueso calibre penetró en la cámara central de torpedos y dejó toda la dotación fuera de combate, incluso el oficial encargado de este servicio, e igualmente fué destruída la situada en la extrema popa del bar o.

El incendio declarado avanzó con extraordinaria rapidez y las maderas ardiendo empezaron a caer

por la abertura de la cubierta que daba acceso a los pañoles de municiones, cuya voladura hubiera sido inminente si el tercer condestable Germán Montero y el marinero Luis Díaz no lo evitaran tapando aquella con cuarteles de madera y con camisas mojadas, permeciendo en este sitio hasta que les fué imposible seguir, y cerrando los pañoles antes de abandonarlo.

En estas circunstancias, el resultado del combate sostenido por este crucero no era dudoso; sin embargo, nadie pensó en la rendición, y el buque, ya indefenso, continuó siendo blanco del enemigo, y únicamente cuando su heroico Comandante D. Juan Bautista Lazaga vió al «Teresa» dirigirse a tierra, fué cuando dió las órdenes finales para ganar la costa, buscando en ella la pérdida de aquel buque con tanto denuedo y valor defendido.

Los pañoles de pólvora de proa fueron inundados; no así los de popa, que fué imposible hacerlo; se dispararon los torpedos que podían constituir un arma contra el mismo buque en el momento de avarada, y aquel pabellón que cubrió con su augusta sombra la vida de tantos mártires cayó envuelto en

las llamas en el instante en que éstas alcanzaban la altura de las cofas.

El «Vizcaya», que en un principio pudo salir adelante, gracias a la predilección que el enemigo mostró en los comienzos del combate por el «Teresa» y el «Oquend», se encontró con la pérdida de estos dos buques frente a toda la escuadra americana, que desde este momento concentró sobre él su artillería.

Su escaso andar le hizo perder pronto la ventaja adquirida, y entonces empezó la lucha más desesperada que puede concebirse entre nuestro débil crucero y los cuatro potentes acorazados enemigos.

El «Brooklyn» y el «Oregón» por una banda, el «Iowa» por la popa y el «New York» por la otra banda, acosaron a nuestro buque, cuyas deficiencias en la artillería pusieron de manifiesto su escaso valor para el ataque. Cañones que se inutilizaron a los primeros disparos, sumados a aquellos en que hubo que probar hasta siete y aun más cargas, crearon serias dificultades en la defensa, provocando rabiosa lentitud en el tiro; pero, sin embargo de estos

(Continuad.)

EL MEJOR

AGUAS MINERALES NATURALES DE

Depurativas

PURGANTE

CARABANA

Antibiliosas

Antiherpéticas

Propietarios: Vda. é hijos de R. J. CHAVARRI.-Dirección y Oficinas: Lealtad, 12.-Madrid

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6. 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914, que fué el siguiente:

Table with 6 columns: PREMIOS, Sobresalientes, Notables, Aprobados, Suspensos, TOTAL. Values: 38, 167, 81, 22, Ninguno, 270

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL

Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO Á CADA UNO ASURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Abandono de QUINTAS por centésimas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO) Fin 1896... 1 millón 617.000 frs. Fin 1900... 60 millones 954.900 frs. Fin 1905... 410 millones 845.900 frs. Fin 1910... 923 millones 383.900 frs. 31 Mayo 1913... 1.242 m. 586.400 frs. Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, cilindros, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc. Retráctiles y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. en Arrow-in-Furness); fábrica de coque, cañones y blindajes de Sheffield (típer Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Kith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipuzcoa-España; fábrica de cañones metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Svea); laboratorio de cartuchería de Dartford; fábrica en North Kess, para proyectiles; polígonos de Eskmeals y Kynsford. Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barrick», crucero de primera clase, de 1.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Kisaragi», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Luzon», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Camatado de guerra se llama ahora «Triumpfo». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Santinel» y «Ski nasuner» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes, construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 19.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

“TITANIA”

Pintura metálica inoxidable (Patentada) SIN RIVAL EN EL MUNDO Para la conservación del hierro y de todos los metales

Fabricante: E. HERRERA Calle O'Donnell, núm. 21.-Madrid.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid Tres retratos artísticos: 3 pesetas

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Esparte, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.631; Cabo Palo, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silliro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 858; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibañabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices), «BARCELONA»... de 7.500 id., «CADIZ»... de 7.500 id., «VALBANERA»... de 7.500 id.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston. Este servicio lo practican los vapores correos «MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas, «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id., «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id., «PIO IX»... de 6.000 id., «CATALINA»... de 8.000 id., «BALMES»... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14. PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3. LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes. LINEA DE CUBA-MEJICO Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander. LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico. LINEA DE FILIPINAS Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Saïd, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mezagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & Ca Consignaciones y Embarques Aduanas y Fletamentos Cadiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Bata, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos. Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén. Unica casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.