

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Polígono, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Lunes, 15 de Marzo de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.189

EL ESPÍRITU DE LOS BEL GERANTES

CANSANCIO MORAL Y MATERIAL

Aunque la Prensa de los países que están en guerra trate de disimular hábilmente el verdadero estado del espíritu público en sus respectivos pueblos por medio de los servicios de la prensa, se observan síntomas indudables de un gran cansancio moral y material, que puede ser el preludio de un final que se retrasa mucho más de lo que todos habían calculado.

El balance de los sucesos acaecidos en siete meses y medio demuestra que nadie había echado bien sus cuentas.

Inglaterra creyó que el empuje de los rusos resultaría incontrastable desde el primer momento, impidiendo al Ejército alemán emplear fuerzas suficientes contra Francia, y causándole una derrota de tal entidad que le imposibilitaría de toda acción posterior. Ya hemos visto que, no obstante el admirable esfuerzo de las tropas moscovitas, Alemania ha sabido detenerlas, y que su suelo se halla libre de la invasión.

Tampoco pensaron nunca los ingleses que su poder marítimo encontraría un obstáculo tan molesto como va resultando el bloqueo de los submarinos.

Los alemanes, por su parte, no apreciaron bien la potencia ofensiva rusa ni el valor militar de sus aliados los austriacos. Su plan de causar a Francia un desastre rápido por medio de un movimiento a fondo, antes de que los ingleses pudiesen traer fuerzas importantes al continente y de que los rusos hubiesen terminado su despliegue, fracasó en su esencia y les obligó a un cambio completo de táctica, que siempre ofrece graves dificultades.

Hoy, después de haber todos experimentado pérdidas cuyo número cuadruplica el efectivo de los ejércitos empleados en otras campañas, se abre paso a la idea de que una victoria completa es imposible para ninguno de los dos bandos, y de que han de resultar estériles tan considerables sacrificios.

La opinión pública francesa, aunque sus directores digan otra cosa, va adquiriendo el convencimiento de que será muy difícil arrojar de su suelo a un invasor establecido en fuertes posiciones, contra las cuales no cabe maniobrar energicamente.

Tiene también perdida la fe en la ayuda de los ingleses y en el triunfo aplastante de los rusos, y se pregunta, con muy buen juicio, qué es lo que puede sacar de la contienda.

Nada digamos del desencanto que reina en el pueblo británico, al que siempre se le había dicho que su escuadra era un elemento capaz de dominar al mundo.

Los mismos alemanes, a pesar del hermoso patriotismo demostrado por todas las clases de la nación, están ya persuadidos de que una victoria no es probable y de que harían con mantenerse firmes ante la avalancha que se les ha venido encima.

En el terreno financiero, la perturbación es muy superior a cuanto podía haberse imaginado.

Alemania es la que mejor resiste, porque opone una organización minuciosa a las citadas perturbaciones; pero un estado de ese género no puede prolongarse, y esto justifica un deseo vehemente de terminar.

Inglaterra y Francia disponen de mayores recursos; mas también se van cansando de que su oro tome el camino de Rusia a cambio de un resultado militar muy mediano.

Puede afirmarse que si fuese posible volver al mes de Julio último, la guerra no tendría lugar. El cansancio es enorme, y si nadie se atreve a pedir la paz, es por temor a la faueta que le sería presentada.

Cualquier iniciativa que consiguiese una solución relativamente armónica, lograría un éxito inmediato. Lo difícil es encontrar la solución mencionada; pero ya es algo el que todos comiencen a pensar en ella, ocultando este deseo con bravatas en que nadie cree.

La neutralidad de Italia

Francisco José, opuesto a la cesión del Trentino.

ROMA, 15.—Comunican de Viena que el Emperador Francisco José estuvo conferenciando ayer largo tiempo con el ministro de Negocios extranjeros, barón de Burian.

En aquella capital circula el rumor de que el Emperador y Rey, después de examinar la proposición del embajador de Alemania en Roma, príncipe de Bulow, proposición recomendada al Gobierno austriaco por el Gabinete de Berlín y relativa a la cesión del Trentino y de toda la comarca situada al Occidente del río Isonzo a Italia, ha rechazado de plano tal proposición, con aprobación de sus ministros.

La constatación negativa del anciano Emperador será enviada al príncipe de Bulow por correo especial, y al mismo tiempo Austria formulará un llamamiento a la solidaridad de Alemania para el caso de una ruptura de relaciones con la Monarquía de Victor Manuel III.

Informes contradictorios

Le Temps, de París, dice que en reunión celebrada en Viena por el Consejo de la Corona, bajo la presidencia del Emperador, se discutió la cuestión de las concesiones a Italia, y a pesar de la insistencia de todos los dignatarios, el Emperador opuso larga resistencia. Sin embargo, acabó consintiendo en que se abran negociaciones con el Gobierno de Roma a base de cesiones territoriales por el lado del Trentino, sobre la frontera Oeste, y en la región de Isonzo, al Este.

Parece que se ha conseguido que el Emperador acepte el sacrificio, haciéndole notar que se trataba, más que de otra cosa, de negociar, aunque no se consiga nada, y que, en todo caso, las ventajas que ahora se diesen podrían ser recuperadas o compensadas ampliamente más tarde, puesto que el Soberano no puede dudar de la victoria de los austro alemanes.

A consecuencia del acuerdo del Consejo, el príncipe von Bulow ha realizado algunas gestiones cerca del Gobierno italiano ofreciéndole sus buenos oficios.

En L'Echo de Paris M. Herbetta declara que es muy significativo que Alemania, después de siete meses de lucha, quiera despojar a Austria de terreno para comprar así la neutralidad de Italia. Por la extensión del terreno cedido por Austria—dice—mediremos las preocupaciones del Estado Mayor prusiano.

CONFLICTO APLAZADO

La Real orden sobre exámenes

Ayer publicó la Gaceta la Real orden siguiente:

«Las Facultades universitarias han cumplido por su parte el precepto del Real decreto de 11 de Agosto de 1914, remitiendo al Ministerio los proyectos de agrupación de asignaturas para realizar los exámenes en la forma que el artículo 9.º determina; pero como no ha habido acuerdo previo en los Claustros y cada uno ha redactado su informe con la espontaneidad de su propio criterio, han resultado, como no podía menos, diferencias que sólo un detenido estudio puede reducir a términos sintéticos.

No es, pues, extraño que el Consejo de Instrucción pública, a quien está encomenado este importante trabajo, no haya podido terminarlo, ni pueda, por tanto, el ministro dictar la resolución procedente en tiempo hábil para que a ese procedimiento de exámenes se preparen los alumnos que hayan de sufrirlo en el presente curso, próximo ya a su terminación.

Habiendo, por el motivo expuesto, imposibilidad material de aplicar al corriente curso académico las disposiciones del Real decreto de 11 de Agosto próximo pasado.

Su Majestad el Rey (Q. D. G.) ha tenido a bien disponer que no comiencen a regir hasta el curso de 1915 a 16.»

La República portuguesa

LISBOA, 15.—Según comunican de Lisboa, el ministro de la Guerra ha dispuesto que se averigüe quiénes fueron los oficiales del Ejército que asistieron a los funerales del diputado Cardoso y que escucharon sin protestar las palabras de Costa. Parece que el ministro se propone imponerles un duro correctivo.

Los sargentos de Artillería de la guarnición de Lisboa se niegan a cooperar a la manifestación en favor del general Pimenta, por estimarla perjudicial a la disciplina.

Significados elementos civiles proyectan un homenaje de simpatía al Gobierno. El acto no tendrá carácter político.

Las Cámaras municipales de todo el país siguen acordando no obedecer los decretos del actual Gobierno.

Continúan los trabajos para construir en Lisboa una iglesia española. Los estatutos redactados por la Junta están pendientes de aprobación en el Gobierno civil.

LA GUERRA EUROPEA

POR MAR Y POR TIERRA

El bloqueo de Inglaterra

Acción de los submarinos alemanes.—Barcos ingleses echados a pique.

LONDRES, 14.—Por telegrama de Burdeos se sabe que el submarino alemán «U-29» hundió el jueves último al vapor francés «Auguste Comte» a 22 millas al Sur de Starpoint. Los tripulantes del vapor fueron salvados y conducidos a Falmouth.

Una información oficial se advierte que después de publicado el último boletín de barcos británicos perdidos desde que comenzó la guerra hay que añadir otros siete buques mercantes, todos de nacionalidad inglesa, torpedeados por submarinos alemanes.

Ciento setenta ahogados.—Barcos ingleses atacados.

NORDEICH, 15.—Dicen de Londres que el vapor inglés «Bayano» llevaba a bordo 200 hombres, de los cuales sólo 30 lograron salvarse.

Desde el día 10 de Marzo los submarinos alemanes han atacado a siete barcos ingleses. Dos se han hundido, tres han logrado escapar y la pérdida de los otros dos no ha sido confirmada todavía oficialmente.

Negativa del Almirantazgo

POLONIA, 15.—El Almirantazgo niega que el vapor británico armado en corso «Varduars» disparase sobre un submarino alemán en el mar de Irlanda el día 1.º de Febrero sin haber izado su bandera.

Ataque frustrado

EL Lloyd, de Liverpool, da la noticia de que el vapor de cabotaje «Helen» divisó un submarino alemán al Noroeste de B. rre.

El sumergible lanzó un torpedo, que pasó a 29 metros del «Helen».

El ataque a los Dardanelos

Informes oficiales de Constantinopla.—Ataques rechazados.—Buques ingleses averiados.

NORDEICH, 15.—Comunican oficialmente desde Constantinopla, con fecha 12, que los buques de los aliados, desde hace tres días, no han emprendido ninguna acción contra los Dardanelos. En la noche del 11, siete buscaminas, bajo la protección de un crucero y de varios torpederos, se aproximaron a la zona de minas; pero las baterías ligeras turcas causaron daños en el crucero y hundieron dos buscaminas.

Un tercer chocó con una mina, yéndose a pique.

El corresponsal de la Agencia Wolff telegrafía que en la noche del miércoles al jueves los buques de guerra de los aliados continuaron su bombardeo, dirigiendo el fuego contra los reflectores turcos situados en el monte Dardanos. Las baterías de Howitzer turcas entablaron combate con los buques de guerra durante una hora. Dos horas más tarde se reanudó la lucha. Un crucero inglés fué alcanzado y se retiró de la zona de fuego. Después de haberse hundido tres buscaminas, los demás se retiraron sin haber obtenido éxito alguno. Los turcos no sufrieron bajas. Los reflectores están intactos.

Nuevos detalles del ataque.—Duelo de artillería.—Las tropas turcas cañoneadas.

Informes de Atenas, que publica Le Matin, dicen que el dreadnought inglés «Queen Elizabeth» ha destruido por tiro indirecto, desde el golfo de Saros, algunos edificios militares de Gallipoli y muchas baterías de la costa.

Un hidroaeroplano inglés ha comprobado estos hechos.

Un buque de guerra inglés de los encargados de proteger los trabajos de dragado que se practican a la entrada de los Dardanelos ha sufrido grandes averías.

Durante la noche última se ha librado un violentísimo duelo de artillería entre los acorazados de las escuadras aliadas y los fuertes turcos.

Las tropas turcas que acudieron a la costa de Kum-Kale para impedir el desembarco de los aliados fueron furiosamente cañoneadas y puestas en dispersión por los buques franceses.

Ha sido reanudado el bombardeo de Smirna.

Bombardeo de Smirna.—Dragaminas a pique.

ROMA, 15.—Un parte oficial de Smirna dice que buques enemigos han vuelto a bombardear la ciudad.

Un dragamina enemigo se ha hundido a consecuencia del fuego de los turcos.

Los corsarios alemanes

Las pesas del Príncipe Eitel.

Las autoridades norteamericanas autorizaron al fin al corsario alemán «Prinz Eitel Friedrich» para reparar sus averías en el puerto de Newport News (Virginia).

Los 350 prisioneros que dicho corsario llevaba a bordo pertenecían a los siguientes buques que el mismo ha echado a pique:

El bergantín inglés «Invercoe», echado a pique el 12 de Febrero. Fueron salvadas 23 personas.

El vapor británico «Mary Ada Mort», de 3.605 toneladas, destruido el 18 de Febrero. Se salvó a 28 naufragos.

El vapor francés «Florida», de 6.629 toneladas, perteneciente a la Compañía General Transatlántica y hundido el 19 de Febrero. Pudo salvarse a 78 tripulantes y a 86 pasajeros.

El vapor inglés «Wilderby», de 3.630 toneladas, cuya destrucción se llevó a cabo el 20 de Febrero y del que hay 27 supervivientes.

La fragata rusa «Isabel Brown», de 1.315 toneladas, echada a pique el 27 de Enero. Se logró salvar a 13 personas.

La fragata francesa «Pierre Loti», de 2.196 toneladas, destruida en igual día que la anterior. Veinticuatro personas sobreviven a la catástrofe.

El velero americano de cuatro mástiles «William P. Frye», de 3.374 toneladas, echado a pique el 28 de Enero. Fueron salvadas 31 personas.

El buque de vela francés «Jacobsen», de 2.196 toneladas, de la matrícula de Dunkerque, hundido también el 28 de Enero. Se salvó a 23 personas.

El hundimiento de un buque yanqui.

Con motivo de la destrucción del buque americano «William P. Frye», que ha causado honda emoción en los Estados Unidos, el presidente Wilson ha ordenado que se abra una información para detallar todas las circunstancias del naufragio, y personalmente ha mostrado su interés por que la diligencia se efectúe con la mayor escrupulosidad.

En reciente intervenció ha declarado el presidente que ajustará su conducta al resultado de esas averiguaciones.

La reparación de averías en puertos neutrales.

El crucero auxiliar «Prinz Eitel Friedrich» lleva un costado pintado de blanco y otro de negro.

Todos los prisioneros que llevaba a bordo el corsario han sido puestos en libertad, a excepción de cuatro, que negaron a empeñar su palabra de no combatir contra Alemania.

Casi todos son oficiales y marineros de los buques destruidos.

La mayoría son ingleses y franceses; hay también algunos americanos, rusos y portugueses.

Apenas ancló el buque, se puso al habla el capitán con los encargados de los astilleros para tratar de las reparaciones.

De los astilleros pidieron instrucciones por telégrafo a Washington, y las autoridades de esta capital encargaron al jefe del arsenal de Norfolk que inspeccionase al «Prinz Eitel Friedrich» y emitiera un informe acerca de la importancia de los desperfectos que habían de ser reparados.

Este funcionario comunicó al Gobierno que, según dictamen de los ingenieros, las reparaciones exigirán una o dos semanas.

Con arreglo a las estipulaciones de la Convención de La Haya se le ha concedido autorización para hacer las reparaciones indispensables para seguir navegando, y se guarda gran reserva acerca del plazo que le ha sido concedido para su carena.

Tripulación en salvo.

LONDRES, 14.—Un cablegrama de Nueva York dice que la tripulación del buque inglés «Conway Cantlew», que fué echado a pique por el barco alemán «Dresden», ha desembarcado en Valparaíso.

Las operaciones en Francia

Parte oficial alemán.—Posiciones bombardeadas.—Nuevos explosivos.

NORDEICH, 15.—El gran Cuartel general alemán participa que ayer por la tarde varios buques de guerra bombardearon, sin éxito, las posiciones alemanas situadas al Norte de Panne Neuport.

Cerca de Neuve Chapelle, aparte del duelo de artillería, sólo hubo algunos ataques ingleses, que fueron rechazados.

En la Champaña, al Este de Soaún y Norte de Mesnil, los ataques franceses fracasaron, con grandes pérdidas, ante el fuego de los alemanes.

También en las Argonas los franceses utilizan ahora nuevas bombas de mano que carecen de atmósfera. Además ayer se ha confirmado que algunas balas de la infantería francesa son explosivas y causan llamas al chocar.

Comunicado francés.—Progresos en toda la línea.

PARIS, 15.—El parte oficial facilitado anoche dice así:

«Una escuadra inglesa ha bombardeado Westende con positivos resultados.

Se consolida el triunfo obtenido por las fuerzas británicas en Neuve Chapelle, lo que demuestra que fué definitivo el éxito alcanzado por esas tropas, que avanzaron unos tres kilómetros y apo laróase sucesivamente de tres líneas de trincheras y de sólidas obras defensivas.

Al Sur de Neuve Chapelle fueron rechazados violentísimos contraataques de los alemanes. El enemigo experimentó considerables pérdidas, y la cifra de sus prisioneros mayor de la que se dijo anteriormente.

La artillería británica, la de campaña y la gruesa apoyaron eficazmente la acción vigorosa de la Infantería.

En la Champaña hemos asegurado nuestro nuevo frente, merced a progresos realizados en diversos puntos.

También nos hallamos sólidamente establecidos en las líneas de Crétes, de las que fué desalojado el enemigo.

En el Argonne, entre Four de París y Bolante, nos hemos apoderado de 300 metros de trincheras.

Hicimos muchos prisioneros, entre ellos bastantes oficiales.

Durante la jornada hemos rechazado dos contraataques del enemigo.

En los altos del Mosa, en Eparges, los alemanes iniciaron un ataque; pero retrocedieron ante nuestro fuego, y lo mismo ocurrió en Chamois, al Norte de Badonviller.

Las trincheras alemanas de la Champaña.

PARIS, 15.—El ministerio de la Guerra ha facilitado la siguiente nota oficial:

«Las posiciones que conquistamos en el curso de los últimos combates en Champaña habrán sido organizadas poderosamente por los alemanes. Hacia aquí, a título de ejemplo, las defensas alemanas de la cota 196, al Noroeste de Mesnil, y que está en nuestro poder desde el día 8.

Primero, una densidad de alambres con pinchos cubriendo una gran extensión. La posición comprendía dos líneas de trincheras sólidamente construidas y cuyos parapetos estaban reforzados con sacos y costos llenos de tierra.

De trecho en trecho había dispuestas aspilleras entre fuertes planchas de hierro. En las trincheras encontramos proyectores eléctricos y un puesto telefónico.

Detrás de éstas se habían abrigos para sus defensores, y más allá retaguardia túneles que conducían a unas cuevas completamente ocultas y donde venían a cobijarse las tropas durante el bombardeo de las trincheras, quedando solamente en ellas algunos observadores.

En dichas cuevas estaban también el puesto del mando y el alojamiento de los oficiales.

Este se componía de verdaderas habitaciones provistas de todo lo que se puede constituir el más refinado confort. El sistema de funcionamiento ban en algunas de ellas.

Estas fortificaciones, lentamente perfeccionadas de varios meses, constituían, como se ve, un conjunto de defensas permanentes, que representan una suma considerable de trabajo y empleo de mucho material.

Los alemanes en Bélgica.

Un despacho de Rotterdam al Daily Mail asegura que millares de obreros alemanes, que se habían comprometido para efectuar trabajos en la costa, han sido enviados a la región del Iser. Por Brujas pasan cada día enormes cargamentos de sacos de arena, destinados a los trabajos de defensa.

Después de largas negociaciones, las autoridades alemanas han consentido en pagar los emolumentos del clero belga, sin exigirle el compromiso que ha sido exigido a los funcionarios de que no actuarán contra el Gobierno alemán.

En Bruselas se han realizado pesquisas domiciliarias en casa de personalidades conocidas, entre ellas M. Jadot, gobernador de la Sociedad General; el doctor Cheval, jefe del servicio de hospitales, y M. Goldschmitt. Se acu-

deba a estas personalidades de haber favorecido el alistamiento de voluntarios belgas. El doctor Cheval ha sido detenido durante veinticuatro horas, y M. Goldschmidt continuaba detenido la semana pasada. El banquero inglés Bigwood, establecido desde hace muchos años en Bruselas, ha sido detenido diez días en una de las salas del ministerio de la Guerra con dos sacerdotes y un abogado, sea que se les haya hecho saber el motivo de su detención.

Las operaciones en Oriente

Parte oficial rusa.—Acciones parciales. PARÍS, 15.—Comunican desde San Petersburgo el siguiente parte oficial: «En la orilla izquierda del Niemen, la caballería rusa arrolló a un pequeño destacamento alemán, cogiéndole varios cañones y haciendo prisioneros.

En la región de los lagos de Koptowo, dos columnas alemanas que se encontraron bajo el fuego de la artillería rusa sufrieron pérdidas.

Sin éxito alguno, intentaron los alemanes tomar la ofensiva en la región del río Orzecl. Al Este de Basuysde, los alemanes tuvieron que retirarse hajo el fuego de los rusos, que tomaron al enemigo municiones y armas.

En los Cárpatos, los austriacos se han retirado en la región de Smolnik.»

Informes oficiales de Austria.—Los rusos rechazados. ROMA, 14.—Telegrafía oficialmente de Viena que continúan los combates en el camino de Cisna-Baligrod, en los Cárpatos.

Después de una lucha de algunos días, los austriacos se han apoderado ayer de una altura.

Las posiciones rusas han sido deshechas por los ataques austriacos, y rechazados los rusos en un combate casi cuerpo a cuerpo.

Estos han perdido más de 1.200 soldados y algunos oficiales en concepto de prisioneros.

Los rusos han hecho además otros contraataques a la altura conquistada por los austriacos y a las posiciones que tocan los sectores adyacentes, habiendo sido rechazados, con grandes bajas.

Otro despacho oficial de Viena dice: «En la Polonia rusa y en la Galitzia occidental no ha variado la situación. Hubo duelo de artillería durante el día, y fueron rechazados, con pérdidas, algunos ataques aislados de los rusos.

En el frente Sur de la Galitzia oriental y en el sector de Czernowitch reinó calma.»

La acción de Turquía

En el Cáucaso.—Noticias rusas. PARÍS, 14.—Telegrafía de San Petersburgo el siguiente parte oficial del Ejército del Cáucaso, fechado el día 12:

«En la región más alta de Tchorkh, en los combates que se libraron sobre toda la extensión del frente, el enemigo fué por todas partes rechazado.

En el valle de Alashkert, nuestras tropas rechazaron a los kurdos hacia el Sur.

En las demás regiones, el día transcurrió con calma.»

Noticias turcas. ROMA, 14.—Un despacho de Constantinopla reproduce el siguiente parte oficial, transmitido el día 10 por el Cuartel general turco del Cáucaso:

«Cerca de Astwin fueron rechazados los ataques rusos. Igualmente fracasaron los ataques contra la altura de Palikli, al Oeste de Astwin. Los turcos se apoderaron de las posiciones rusas en dicha región.»

Reservistas y requisas. Telegrafía de El Cairo que, por una proclama de las autoridades militares en Siria, todos los reservistas musulmanes de veintuno a cuarenta años de edad, así como los no musulmanes de veintuno a veintiséis años que han hecho su instrucción militar, tienen que presentarse en los despachos de los Ayuntamientos respectivos en un plazo de cuarenta y ocho horas. Este llamamiento se dirige igualmente a los reservistas no instruidos, musulmanes o no, que tengan de veinticuatro a treinta y cuatro años.

Las autoridades militares de Damasco han invitado a sus delegados en Beyruth y Alep a que realicen una nueva requisita de caballos, mulas y camellos y los envíen a Damasco.

El Ferrol, 14.—Se ha verificado el acto de la jura de bandera en el paseo de Molins. Tomaron parte 800 reclutas de infantería y artillería.

Se celebró una solemne misa de campaña. Asistieron todas las tropas de la guarnición, las autoridades y numeroso público. El desfile resultó magnífico.

Las tropas han sido obsequiadas con un rancho extraordinario.

Telegramas de la costa

Temporal en el Estrecho. ALGORIAS, 14.—La persistente lluvia ha hecho que amaine un tanto el temporal. Sin embargo, no cae la marejada en el Estrecho, y las autoridades marítimas han cerrado los puertos de Gibraltar y de Algeciras.

No hay en el Estrecho más buques que los que efectúan servicio de vigilancia, y hasta ahora no se tiene noticia de siniestro alguno.

La jura de la bandera. EL FERROL, 14.—Se ha verificado el acto de la jura de bandera en el paseo de Molins. Tomaron parte 800 reclutas de infantería y artillería.

Se celebró una solemne misa de campaña. Asistieron todas las tropas de la guarnición, las autoridades y numeroso público. El desfile resultó magnífico.

Las tropas han sido obsequiadas con un rancho extraordinario.

Desde el tablancillo

CORRIDA DE NOVILLOS

Aigübeño II.—Valencia.—Fortuna En la novillada de ayer se corrieron seis novillos de Medina Garvey, que resultaron buenos. Todos fueron bravos. ¡Una corrida para toreros!

A la hora crítica de empezar el festejo, unas gotitas inoportunas pretendieron malhumorar a los aficionados, que se las prometían muy felices con las estupendas hazañas que hubieren de realizar los tres coletudos encartelados por la Empresa para que se las vieran con los seis novillos finos, bravitos y bien presentaditos de Medina Garvey; pero no pasó de un ligerísimo e insignificante amenaza. De todos modos, la entrada era bastante floja.

Algabeño II mató a su primero de una estocada alta y contraria, entrando bien, después de una faena muy movidita y bañada. El toro, como todos los que ayer se jugaron, era muy nervioso, de mucha sangre, y el hombre de la Algabeño no paró ni aguantó nada. Dió la vuelta al ruedo y oyó una ovación.

Al cuarto le tumbó de una corta atravesada, echándose fuera todo cuanto quiso. La faena, mala.

Algabeño II no pasará de ser un estoqueador pueblerino. Además, por su manía de reñir constantemente con todos sus compañeros ha de perder muchas simpatías.

Valencia demostró ayer que no tiene ni valor ni la más insignificante molécula de afición ¡Vaya un torero, que le tocan dos novillos que ni de encargo para lucirse e enloquecer—sobre todo el quinto—, y no hace más que huir el bulto y tratar de tirar algún que otro efecto de torero cómico y postinero!

Sus dos faenas fueron malísimas, y eso que los toritos se toreaban solos. Y con la espada peor aún que con la muleta. En fin... ¡una preciosidad de fenómeno!

Fortuna fué la antítesis de Valencia. Bravo, bravísimo, toreó a sus dos enemigos sin perderles la cara.

En su primero dió dos naturales bien instrumentados, y uno de pecho (con la izquierda los tres) y en cuanto cuadró el novillo, arrancó a volapié y dejó el estoque un poco desprendido, pero en lo alto.

Se le ovacionó con estrépito y hasta se pidió la oreja, que, naturalmente, no se concedió.

Al sexto le mató de un espadazo colosal, volcándose materialmente sobre el morrillo. La faena fué eficaz y valiente, si bien codilló bastante.

Hizo quites valientes y adornados. El muchacho viene muy fuerte este año y con ganas de que le aplaudamos.

Salió por la puerta de Madrid, como los de la primera fila.

Severito.

LAS ELECCIONES PROVINCIALES

EN MADRID

Transcurrió ayer la jornada electoral en Madrid con escasa animación, y sin que se registraran incidentes de carácter grave.

Únicamente por comprar votos a la puerta de distintos Colegios del distrito del Hospital fueron detenidos ayer D. Justo Navarro, apoderado del candidato maurista D. José Postilla, y D. Antonio López Tello.

En el de la Latina corrieron la misma suerte, por idéntico motivo, los jornaleros Luis Forja Santos, Pedro Rojo Sánchez y Faustino Berdial Fernández.

A este último le fueron ocupadas varias cédulas falsas.

El presidente de la Sección novena del distrito de Chamberí mandó detener a Ciriaco García Alarcón, que usando diferentes nombres hizo a la urna más visitas de las debidas. Y, por último, en la taberna establecida en la calle de Alcalá, núm. 115, fué descubierto por la Policía un verdadero centro de contratación de votos.

Quedaron detenidos José Gres Sánchez, José Lobato Fernández y Luis Guerra Lapuente, miembros de la oficina ambulante.

Los escrutinios.

Según los informes oficiales, el resultado de la lucha en los distritos de Madrid es el siguiente:

Palacio.—Elige uno.

D. Juan Ángel Sáinz de Baranda, conservador, 1.286.

D. Juan Frida, liberal, 1.927.

D. José María Hornedo, maurista, 1.523.

Chamberí Latina.—Elige cuatro.

D. Joaquín Zambrana, conservador, 4.022.

D. Clemente Fernández, liberal, 4.007.

D. Pablo Bergia, republicano, 3.727.

D. Carlos Merino, republicano, 3.606.

D. Urbez Viñuales, conservador, 3.439.

D. Francisco Largo Caballero, socialista, 3.428.

D. Manuel García Miranda, maurista, 3.094.

Inclusa-Getafe.—Elige cuatro.

D. Fernando Merino, republicano, 1.819.

D. Luis Monedero, ídem, 1.809.

D. Demetrio Borralló, ídem, 1.502.

D. Daniel Borraja, liberal, 877.

D. Gerardo M. Vargas, conservador, 801.

D. Antonio Díaz, liberal, 740.

D. Luis Harguindey, maurista, 698.

D. Juan Craus, ídem, 635.

D. Eleuterio Durán, liberal, 596.
D. Angel López, ídem, 443.
Faltan datos de Getafe.
Hospital-Congreso.—Elige cuatro.
D. Toribio Fernando Morales, republicano, 4.002.

D. Joaquín Pi y Arsuaga, ídem, 3.813.
D. Alfonso Sanra, liberal, 3.374.
D. Gabriel López Ollas, republicano, 3.179.
D. Timoteo García, conservador, 3.114.
D. Juan J. Alonso, demócrata, 2.907.
D. Miguel Maura, maurista, 2.927.
D. Celedonio Leyun, ídem, 2.621.
D. Adolfo Vázquez, ídem, 2.460.

Alcalá-Chinchón.—Elige cuatro.
Según informes particulares, en este distrito han sido elegidos:
D. Aquilo Asencio y D. Emilio Larroca, liberales; D. Emilio Raboso, demócrata, y don Luis Sanz Matamoros, conservador.

Los candidatos derrotados son los señores Sánchez Covisa, conservador; Herguez, maurista, y Huertas, independiente.

EN PROVINCIAS

El resultado total conocido hasta esta tarde en provincias era el siguiente:

Han sido elegidos:
Conservadores, 77.
Liberales, 52.
Republicanos, 26.
Demócratas, 19.
Reformistas, 6.
Mauristas, 5.
Carlistas, 5.
Socialistas, 3.
Nacionalistas, 3.
Independientes, 3.
Regionalistas, 2.
Católicos, 2.
Integrista, 1.
Catalanista, 1.

JUSTO HOMENAJE

A los Sres Guedea y Simonena

Recientemente nos ocupamos en estas mismas columnas del grandioso éxito alcanzado por la interesantísima revista *Los progresos de la Clínica*, publicación que, así por su inmejorable y lujosa presentación como por su excepcional valor científico, constituye un timbre de honor para nuestro país.

Para festejar ese triunfo merecidísimo, porque se debe al talento, a los desvelos y a la tenacidad de dos ilustres profesores de la Facultad de San Carlos, los Sres. Simonena y Guedea, se celebró ayer en el Palace Hotel un almuerzo, al que concurren la mayoría de los médicos madrileños.

El doctor Escuder dió cuenta de las adhesiones, en las que se incluye la de todos los Colegios médicos de provincias.

Los Sres. Gómez Ocaña y Criado, como compañero y decano entre el profesorado de San Carlos, levantaron sus copas en honor de los Sres. Simonena y Guedea, poniendo de relieve lo que representa dentro de la clase médica española el esfuerzo realizado por dichos profesores con la fundación de la revista.

Señaló el Sr. Decref la importancia de este periódico médico por la cantidad de premios y bonificaciones que concede a sus suscriptores, ascendiendo sólo en el año pasado a 34.000 pesetas. Dirigiéndose después al ministro de Instrucción pública, le aconseja la supresión de Facultades de Medicina como medio necesario para mejorar la situación en que se encuentra la clase médica actual.

El Sr. Simonena hizo historia de la situación de la Prensa médica hasta la aparición de la revista, que nació por necesidad imperiosa de demanda de las clases médicas y de oferta de los que se dedican a la investigación biológica.

Agradece después el Sr. Guedea el banquete, homenaje que ofrece a todos los suscriptores y colaboradores, por ser los principales sostenedores del periódico.

Habló después el ministro de Instrucción pública, asociándose al banquete y suscribiendo cuantos elogios han sido lanzados por los demás oradores.

Promete individualmente, como periodista, ministro y amante de la cultura, cooperar a que se consolide el valor científico de la revista.

En la presidencia se encontraban, junto al ministro de Instrucción pública, los señores Simonena, Guedea, Cajal, Gómez Ocaña, Azúa, Núñez y López Pelegrín.

La concurrencia, numerosa, representaba cuanto de valía hay en la clase médica madrileña. Entre otros se hallaban los señores Pitallaga, Yagüé, Jiménez, Navarro Fernández, Decref, Verdes Montenegro, Massip, Hinojar, Ruiz Albéniz, Juarrros, Trigueros, Mayoral, Hernández Olivares, Cisneros, Codina, Hernández Briz, Bravo, Recasens, González Pérez, Banguesi, Couce, Cardenal, Sanz Blanco, Fuentes, Alonso Martínez, Eleicegui, Sánchez, Márquez, Grinda, Fernández Sanz, Lecha Marzo, Robina, López Durán, Valcorba, Gutiérrez Gamero, Taboada, Bastos, Arquellada, Torres, Segarra, Llorente, Mañeru y otros muchos.

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

LA JORNADA EN SEVILLA

Excursiones de los Reyes

A la gruta Maravilla.

SEVILLA, 14.—Los Reyes y la princesa de Salm Salm salieron esta mañana en automóvil poco después del desayuno.

Se supuso que irían a dar su habitual paseo matinal; pero al llegar la hora en que acostumbra a regresar al Alcázar las reales personas, como se observase que pasaba el tiempo y no llegaban, cundió bastante inquietud.

Poco después se supo que las regias personas habían ido a Aracena con objeto de visitar la gruta Maravilla.

La excursión se decidió en las primeras horas de la mañana, y por eso sólo tuvieron conocimiento de la misma contadas personas.

Los excursionistas, que iban en cinco automóviles, llegaron a Aracena a la una y cinco.

En la enrucijada de la carretera que conduce a la finca «San Miguel», propiedad del Sr. Sánchez Dalp, esperaban a los Reyes el alcalde y el Sr. Sánchez Dalp. El primero dió la bienvenida a los Soberanos en nombre del pueblo.

Los viajeros continuaron su marcha hacia la finca «San Miguel», exquisitamente adornada.

La señora de Sánchez Dalp cumplimentó a la Reina y a la infanta.

El numeroso público que esperaba allí la llegada de SS. MM. los vitoreó.

Después de breves instantes de descanso se sirvió el almuerzo, y terminado éste, los excursionistas visitaron la gruta.

Los Reyes regresaron a Sevilla cerca de las ocho.

En todos los pueblos del trayecto, desde Aracena, fueron aclamados.

A Cádiz y San Fernando

CÁDIZ, 14.—Esta noche se ha sabido que mañana llegarán a esta capital en tren especial los Reyes, la princesa de Salm-Salm, los infantes D. Raniero, D. Carlos, doña Luisa, don Alfonso y doña Beatriz, la duquesa de San Carlos, los duques de Santo Mauro y el marqués de la Torreclilla.

El tren se detendrá en Utrera y Jerez el tiempo necesario para tomar agua, y llegará a Cádiz a la una de la tarde.

En la estación recibirán a los Reyes las autoridades.

El plan de la familia real es visitar los destrozos de la muralla, los paseos, la catedral, los museos y las obras del muelle.

A las dos de la tarde, el Rey marchará a San Fernando para visitar la Escuela Naval.

La familia real irá luego a Jerez en automóvil para visitar las bodegas de la Casa Domecq.

En Jerez se reunirá el Rey con la Reina y los infantes, y seguirán en tren a Sevilla.

Aunque los Reyes desean viajar de incógnito y no acudirán a recibirlos oficialmente las Corporaciones, los estudiantes y otras entidades acudirán a la estación.

El Centenario de Cervantes

El concejal D. Emilio Blanco ha presentado al Ayuntamiento la siguiente proposición:

«Próxima la fecha en que España entera se dispone a conmemorar, con extraordinaria solemnidad, el tercer Centenario de la muerte de D. Miguel de Cervantes Saavedra, y entendiendo los concejales que suscriben que el mejor homenaje que la nación española podría rendir a la memoria del Príncipe de los Ingenios sería la divulgación de sus hermosas obras, para que todos los españoles, con completo conocimiento de ellas, puedan mejor engrandecer y enaltecer su nombre inmortal, tienen el honor de proponer a V. E. se sirva acordar:

1.º Que en todas las Escuelas públicas y Centros docentes se coloquen el retrato de Cervantes y láminas o fotografías que representen pasajes o hechos del *Quijote* y de las principales obras de aquél.

2.º Que, por lo menos un día a la semana, se declare obligatoria en los citados establecimientos de enseñanza la lectura del *Quijote*, explicando los maestros a sus discípulos los capítulos de que se trate cada día.»

MARRUECOS

La pista de un moro... de cuidado.

CÁDIZ, 14.—Se da aquí como seguro que el personaje moro que el viernes estuvo en esta ciudad unas horas, hospedándose en el hotel de Cádiz y saliendo luego en un vapor con rumbo a Tetuán, es el emir Abdelmalec, inspector jefe de las fuerzas de la Policía franco-española en Tánger, de cuya desaparición habla la Prensa.

Créese que se ha unido al Raisulí.

Paradero y propósitos del Abdelmalec. TÁNGER, 14.—Indígenas al parecer bien enterados dan por seguro que el emir Abdelmalec se encuentra actualmente en Ben-Carrix, campamento rebelde situado al pie de Beni-Hoymar.

En tal sitio se reunirán a él otros individuos, conspiradores y delegados de las cabillas montañesas Toul, Brannes y otras de los alrededores de Tazza.

Según dichos informadores, Abdelmalec se

pondrá al frente de los rebeldes para emprender su campaña contra las tropas francesas. Atribúyese aquí gran importancia a estos supuestos propósitos, por pretenderse que se unirán elementos enemigos de Francia comprometidos a facilitar grandes recursos al inquieto emir.

PROPUESTA DE RECOMPENSAS

Por los méritos contraídos por los jefes, oficiales y asimilados comprendidos en esta relación, en los hechos de armas, operaciones efectuadas y servicios prestados desde el 1.º de Enero a fin de Abril del año próximo pasado, en las zonas de Tetuán y Ceuta, les han sido concedidas las siguientes recompensas:

Empleos.

De coronel.—A los tenientes coroneles de Infantería D. Juan Calero Ortega, D. Romualdo Martín Benito, D. Eduardo Aguirre de la Calle.

De tenientes coroneles.—A los comandantes de Estado Mayor D. Carlos Espinosa de los Monteros y Bermejillo.

A comandantes.—Los capitanes: de Infantería, D. Santiago Graiño y Noriega; de Caballería, D. Luis Rodríguez de Campomanes y Martínez Fortín; de Infantería, D. Luis Castelló Pantoja, D. Antonio del Castillo López, D. Manuel Álvarez Díez, D. Rafael Duyos Sedó, D. Fermín Espayarga Barber, D. Enrique Muñoz Gul, D. Emilio Sola Vidal, don José Zavala Valdés y D. Joaquín Tirado Tomás, de Estado Mayor, D. Juan Quero y Orozco y D. Fernando Moreno Calderón; de Artillería, D. Nicasio de Aspe y Vaamonde; de Caballería, D. Miguel Núñez de Prado y Busveolas; de Ingenieros, D. Emilio Herrera Linares, y de Intendencia, D. Carlos Alonso Hilerá.

A capitanes.—Los primeros tenientes de Infantería: D. José Soto, D. José Gómez Salazar, D. Bartolomé Montia y D. Francisco Franco; de Caballería, D. Juan Jordán de Urríes y don Luis Müller, y de Caballería, D. Fernando Casado Veiga.

A primeros tenientes.—Los segundos, de Infantería: D. José Ruydiana, D. Pablo Álvarez Fernández, D. Eduardo Morales, D. Antonio Martín Bilbatúa, D. José Sabater García, D. Pedro López Guerrero; de Caballería, don Leopoldo de la Maza.

Cruces de María Cristina.

Estado Mayor.—Capitán D. Carlos Quintana.

Artillería.—Capitanes: D. Carlos Sorrien, D. Francisco Mesa; primeros tenientes: D. Valentín de H. ras, D. Rafael Sánchez Gutiérrez, D. Francisco Roig; subteniente D. Juan Fernández Fonteira.

Ingenieros.—Coronel, D. Pedro Vivas; capitán D. Joaquín Salinas; primeros tenientes: D. José Fernández Lerena, D. Rodrigo de la Iglesia y D. Jenaro Olivivi, y capitán don Eduardo Barrón.

Caballería.—Comandante D. Leopoldo Sarabia, y capitán D. Luis Rodríguez de Campomanes; veterinario primero D. Cándido Muro.

Infantería.—Coroneles: D. Antonio Vallejo y D. Servando Barenco; tenientes coroneles: D. Justo de Pedro y D. Pedro Murcia; capitanes: D. José Tejero, D. Cayetano de Reina, D. Julio Sanmartín, D. Narciso Mejía de la Cuesta, D. José los Arcos, D. Luis Pajera, don Eduardo Batrón y D. José Ortiz; primeros tenientes: D. Ildefonso Camacho, D. Mariano Valentín, D. Arturo Llorente, D. Marcelino Hernández, D. Carlos Villalba, D. Eduardo de Losas, D. Joaquín de la Concha, D. Carlos García Vallejo, D. Enrique Pastor, D. Fernando Argüelles, D. Gonzalo Ramajo, D. Florián Huertas, D. José Ayuso Casamayor, D. Mateo Castillo y D. José Méndez; segundos tenientes: D. José González García, D. Pedro Pimentel, D. Tomás Rodríguez Hernández, D. Leonardo Melis, D. Dámaso Sanz Ventura, don Baltasar Guaita, D. Adolfo Sánchez Cabezas, D. José Sánchez García y D. Juan Martín Rodríguez.

Cruces rojas pensionadas.

Estado Mayor.—Tenientes coroneles: don Gabriel de Morales, D. Claudio de La Cuesta y D. Carlos Inzenga; comandante D. Emilio Araujo y capitanes D. Abilio Barbero y don Manuel Pozó.

Infantería.—Coroneles: D. Andrés Alcañiz, D. Francisco de Uzqueta, D. Rafael Lachambre y D. Alejandro Dema; tenientes coroneles: D. Emilio Fernández Padín, D. José Roselló, D. Juan Sánchez, D. Antonio Dabán, D. José Hermida y D. José Díaz; comandantes: don Conzalo González, D. Gonzalo García, don Manuel Llanos, D. Federico Gutiérrez, don Fernando Muñoz, D. Carlos García, D. Julián Serrano, D. Gonzalo Chacón, D. Ricardo Serrador, D. Mariano Álvarez, D. José Andrés, D. Narciso Escobar, D. Mariano Ruiz, D. Francisco Llanos, D. Emilio Rodríguez, D. Juan Muñoz y D. Juan Micheo.

Capitanes: D. Vicente Ruiz Mosso, D. José Murín, D. Rafael Sevillanos, D. Francisco García Garrido, D. Enrique Fernández Pérez, D. Ramón Méndez de Vigo, D. Vicente Sedó, D. Jaime Bosch, D. José del Castillo Lóvil, D. Alfredo González Aniebs, D. Julio Roján, D. Leopoldo O'Donnell, D. Joaquín Martínez Sansón, D. César Caamaño, don Eduardo García del Busto, D. Salvador Pérez Santacoloma, D. César Romeo, D. Leopoldo Santolalla, D. Manuel Molina, D. Diego Santolánder, D. Mariano Ruiz Ros, D. Telesforo Montejo, D. Manuel Serrano, D. Pablo Peña,

Ricardo Motta, D. Fernando Cirujeda, D. Salustiano Muñoz, D. Manuel Sanz García, D. Cándido Hernández Ibañe...

Tenientes: D. Juan Miteo, D. Joaquín Cantero, D. Luis Rodríguez, D. Manuel Serranía, D. Francisco Rodríguez, D. Antonio Cantero...

Como muestra de reconocimiento al acierto y discreción con que el señor duque de San Pedro de Galatino ha dirigido los debates en las sesiones de la Asamblea de Exploradores de España...

En la mesa presidencial tomaron asiento: a la derecha del duque de San Pedro de Galatino, los señores general Tovar, Foronda (de Barcelona) y López Dóriga (de Granada)...

Después el teniente de navío Sr. Arancibia presentó al señor presidente una Comisión de jóvenes exploradores que en representación de todos los distritos de Madrid acudían a tributar al señor duque de San Pedro de Galatino el homenaje de su respeto y consideración...

El sábado por la tarde, y en el mismo local que las anteriores, se celebró la cuarta sesión de la Asamblea de los Exploradores...

discreción e inteligencia con que había dirigido los debates en las sesiones anteriores. Fué aprobado por aclamación...

El Sr. Iradier dió lectura a una bellísima carta del Sr. Martos O'Neale, que es todo un programa respecto a los fines de la Asociación y resultados que deben esperarse de su labor...

En efecto, no hubo brindis. Únicamente al terminar el banquete, y a ruegos de los presentes, el general Marvá hizo una breve y elocuente apología de la «hucha del explorador»...

Después el teniente de navío Sr. Arancibia presentó al señor presidente una Comisión de jóvenes exploradores que en representación de todos los distritos de Madrid acudían a tributar al señor duque de San Pedro de Galatino el homenaje de su respeto y consideración...

El sábado por la tarde, y en el mismo local que las anteriores, se celebró la cuarta sesión de la Asamblea de los Exploradores...

El sábado por la tarde, y en el mismo local que las anteriores, se celebró la cuarta sesión de la Asamblea de los Exploradores...

ASAMBLA GENERAL

Los Exploradores de España

La catástrofe de "Cabeza de Vaca"

Los sepulcros vivos!

El ministro de la Gobernación facilitó esta mañana el telegrama siguiente:

CÓRDOBA, 15.—El capitán de la Guardia civil de Balmes me comunica que durante los trabajos en la mina «Cabeza de Vaca», en la madrugada de hoy, se tiene la seguridad de que aun vive los que quedaron inmovilizados por el hundimiento...

BOLSA DE MADRID

Table with columns for VALORES PÚBLICOS, AL CONTADO, 4 POR 100 AMORTIZABLE, 5 POR 100 AMORTIZABLE, Bancos y Sociedades, and Otros valores. Includes various financial instruments and their prices.

Gratificación

Se concede la de efectividad al oficial primero de Intendencia D. Enrique Barceló Correas.

Funciones para hoy

REAL.—No hay función. ESPAÑOL.—A las 10, La vida es sueño y Una buena vara. COMEDIA.—A las 10, El orgullo de Albalate.

ASAMBLA GENERAL

Los Exploradores de España

La catástrofe de "Cabeza de Vaca"

Los sepulcros vivos!

El ministro de la Gobernación facilitó esta mañana el telegrama siguiente:

FRANCISCO ARDERIUS DE MIS RECUERDOS NARRACIONES HISTÓRICAS (CONTINUACIÓN)

auxiliar de vapor, produciéndose escapes de gran consideración que bajaron la presión en las calderas...

able, como todo aquel que se iba debajo de la cubierta protectora, pues los escapes de vapor creaban una atmósfera irrepirable...

las municiones de repuesto útiles que quedaban en las cubiertas, con la mayor parte de los sirvientes fuera de combate...

El «Oquenjo» fué el buque indudablemente más castigado en un principio, por ser el que vino a caer en medio de la escuadra enemiga cuando ésta, evolucionando para aproximarse, se encontraba en mejores condiciones para el ataque...

EL MEJOR

AGUAS MINERALES NATURALES DE

Depuradas

PURGANTE

CARABANA

Antibiliosas

Antiherpéticas

Proprietarios: Vda. é hijos de R. J. CHAVARRI.—Dirección y Oficinas: Lealtad, 12.—Madrid

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al título de San Isidro.
Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida
SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
PERMITIENDO Á CADA UNO ASEGURARSE:
un Dote para los HIJOS,
una Pensión para la VEJEZ,
una Rerencia para la FAMILIA,
un Libramiento de QUINTAS
por entregas mensuales desde 6 PESETAS
en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.
Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.
Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.
Fin 1910. 933 millones 383.900 frs.
31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS

DIREGIDA POR
DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Kith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipuzcoo-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Ekmesala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nasher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24

“TITANIA”

- Pintura metálica inoxidable -
(Patentada)

- SIN RIVAL EN EL MUNDO -

Para la conservación del hierro y de todos los metales
— : — : a la intemperie : — : —

Fabricante: E. HERRERA
Calle O'Donnell, núm. 21. — Madrid.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.—Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.584; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peña, 1.611; Cabo Palo, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silliro, 1.026; Itálica, 1.079; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«CADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas
«CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
«PIO IX» de 6.000 id.
«CATALINA» de 8.000 id.
«BALMES» de 6.500 id.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 5, Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Goruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los pasajeros tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

CASA RECOMENDADA “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.
Única casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina “YOST.”—No tiene cinta

Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Berquillo, 4.