

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Pelagos, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Miércoles 10 de Marzo de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 185.

## ASUNTO INDISCUTIBLE

### El uso del pabellón neutral

Parece ser que un barco español, en su viaje a la Gran Bretaña, ha encontrado varios vapores británicos navegando con el pabellón de España.

Con este motivo se ha suscitado la discusión de si semejante acto es lícito y tolerable, o de si debe entablarse una queja ante el Gobierno de Inglaterra contra un abuso de esa especie.

No creemos necesario el empleo de grandes argumentos, ni aun invocar la doctrina claramente expuesta en las Ordenanzas de la Armada, para que todos se afirmen en la idea elemental de que nadie debe usar lo que no le pertenece. Esto lo indica el simple sentido común.

Pero lo que sucede es que ha sido y será siempre imposible evitar prácticamente el que los barcos usen una bandera de cualquier color para sustraerse a una persecución, ocultando de este modo su nacionalidad.

La Prensa de Londres sostiene la teoría de que en otras guerras el pabellón inglés sirvió frecuentemente de tapadera a barcos de todos los países, y que ahora es perfectamente natural el que sus compatriotas hagan lo mismo.

Es evidente que un abuso anterior no justifica otros idénticos. Este principio ético es de los que no pueden discutirse siquiera; pero no cabe duda de que el fin disculpará siempre los medios y que no será posible, en el terreno práctico, evitar que cada cual se defienda como pueda.

El uso de nuestra bandera por los barcos mercantes ingleses claro es que resulta muy perjudicial para el comercio hispano, que se ve privado de la seguridad que le proporciona la neutralidad de su patria, y lo mismo puede decirse de cualquier otra nación que se halle en el mismo caso.

Estamos ciertos de que el Gobierno, cumpliendo con su deber, cubrirá las formas haciendo alguna indicación amistosa al de Inglaterra, pero la respuesta revestirá iguales caracteres de afecto, sin producir el menor resultado.

No sostendrán los gobernantes ingleses el que sus buques tengan el menor derecho para hacer lo que hacen; expondrán sus buques de sesos para evitarlo, y los citados barcos continuarán haciendo lo mismo, porque la necesidad es ley suprema y carecemos de elementos para hablar de otra manera.

De cualquier modo, es un hecho digno de ser notado el que la poderosa Albión con toda su numerosa escuadra se vea en el caso de apelar a subterfugios que nunca fueron necesarios a los fuertes y parecían propios solamente de países débiles y pobres.

El mundo entero, cediendo a un sentimiento perfectamente humano, contempla hoy con cierta satisfacción el que la señora de los mares vea cercenado su incontrastable poder; pero no hay que hacerse grandes ilusiones. El mar será siempre del que posea barcos de combate, pues la acción de otros elementos ya estamos viendo hasta dónde puede llegar, aun siendo ejercida en condiciones locales tan favorables como ofrecen las costas inglesas para los submarinos.

Estos han logrado algún efecto moral y material en los citados parajes; pero la extensión de los mares continúa libre, y en ella nada pueden hacer esos modernos aparatos.

## INTERVU INTERESANTE

### Las operaciones en los Dardanelos

La *Gazeta del Popolo*, de Roma, publica una entrevista que uno de sus redactores ha celebrado con algunos marinos del contratorpedero *Hoche*, y que, procedente de los Dardanelos, ha fundeado en Constantinopla.

Y he aquí lo que dichos marinos le han contado:

«Las operaciones más importantes se desarrollaron desde el 28 de Febrero al 2 de Marzo, en la costa asiática, al Sur de Kum Kalé, hasta la bahía de Besica.

El cañoneo fué tan violento, que los turcos vieron obligados a retirarse alrededor de las ruinas de Troya, donde habían establecido el centro de su defensa terrestre móvil.

Después del primer bombardeo, efectuado el 19 de Febrero, los navíos aliados se retiraron detrás de la cortina de las islas Tenedos, Imbros y Lemnos.

En la bahía de Mutros (Lemnos) anclaron tres divisiones navales inglesas.

Barcos exploradores ingleses (*scouts*) quedáronse a la derecha de las islas de Corigli para vigilar la entrada de los Dardanelos.

Los navíos permanecieron inactivos hasta el 25 por la mañana. A causa de la tempestad, toda operación era imposible.

El 25 por la mañana, como el mar estaba ya en calma, el almirante Boué de Lapeyere, que mandaba la formidable escuadra, dió desde Samotracia la señal de la acción naval.

La división francesa, compuesta por el *Gaulois*, el *Charlemagne*, el *Suffren* y el *Mirabeau*, izó bandera de combate y rompió el fuego sobre los fuertes del Cabo Helle y de Kum Kalé.

Los navíos franceses no sufrieron averías por el fuego de la artillería turca, y los buques ingleses, más modernos, fueron a reforzar el tiro contra los fuertes, a los cuales no se tardó en imponer un absoluto silencio, quedando así abierta la entrada de los estrechos.

## Telegramas de la costa

### El incendio del «Tiflis».

ALICANTE, 10.—Ante el temor de que hubieran nuevas explosiones se suspendieron los trabajos a bordo del *Tiflis*.

Por el boquete que se abrió ayer sigue saliendo y esparciéndose por el mar el petróleo que había en los tanques.

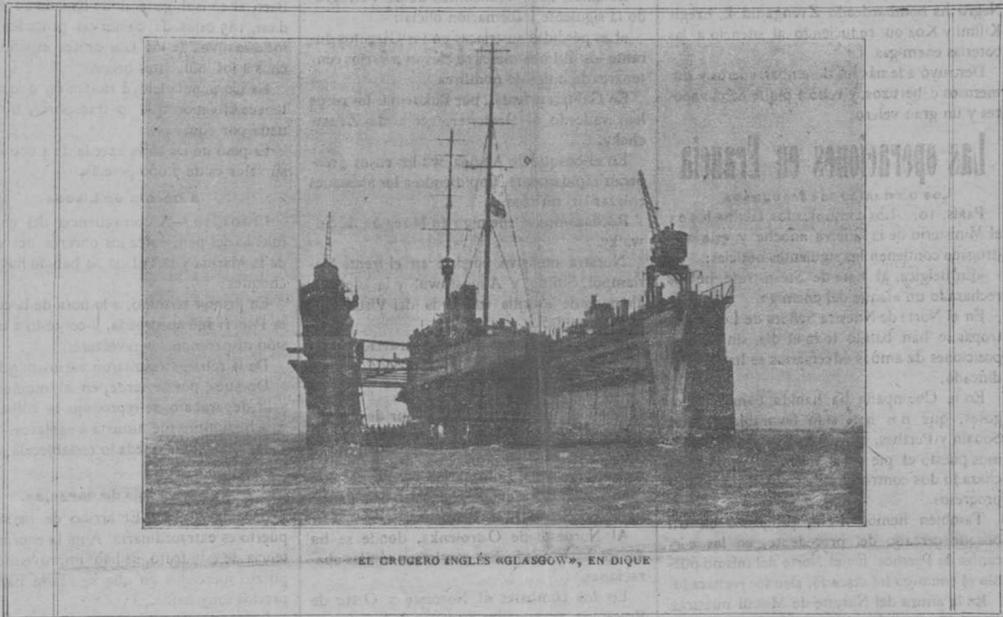
Tiende a extinguirse el fuego. El capitán estuvo a bordo recorriendo el buque.

Inspeccionó los tanques donde ocurrió ayer la explosión.

También en la proa, que está inundada, vió flotando tres cadáveres.

Ha quedado montada a bordo una guardia.

Están intactas las máquinas y los depósitos de carbón.



EL CRUCERO INGLÉS «GLASGOW», EN DIQUE

La acción de los barcos franceses había durado cuatro horas, de las siete a las once de la mañana.

En mitad de la jornada, cuando el *Vengeance* y el *Cornwallis* entraron en línea, el fuerte del Cabo Helle y no respondía, y los de Kum Kalé y de Oranie, armados con cañones de 234, 260 y 150 milímetros, solamente logran levantar en la superficie del mar grandes columnas de agua, con sus tiros cortos e ineficaces.

Al día siguiente por la mañana, bajo la protección de las escuadras dueñas de la entrada de los Dardanelos, se empezó el dragado de las minas.

Era un trabajo bastante fácil. Los aliados, bien informados de los puntos donde había líneas de minas, colocadas hacía poco, las levantaban.

Los turcos, hasta la última hora, no habían interceptado los estrechos, que habían conservado libres para que pudieran pasar sus navíos.

En las ásperas laderas del Quersoneso, los turcos habían instalado un sistema completo de defensa, con cañones de 10 y de campaña, dispuestos en trincheras un poco más altas que el nivel del mar.

Sin embargo, abandonaron esas posiciones no bien los fuertes de la entrada fueron reducidos al incendio.

Es evidente que esa defensa complementaria habría debido oponerse al desembarco de los marinos; pero el fuego de los navíos que penetraban en los Dardanelos causó tal pánico, que las tropas turcas huyeron en desorden.

## La anarquía en Méjico

### Preliminares de la intervención yanqui.

WASHINGTON, 10.—El Gobierno ha dirigido al general Carranza urgentes y enérgicas representaciones, que equivalen a una advertencia, exigiéndole sea mejorada la situación de Méjico, y que, de no poder hacerlo el Gabinete norteamericano se reserva el derecho de apelar inmediatamente a otras medidas que restablezcan la normalidad.

En los Centros diplomáticos se juzgan los términos de la nota como el preludio de la política activa que los Estados Unidos se proponen emprender con respecto a Méjico.

El crucero yanqui *Tacoma* ha recibido la orden de zarpar para Veracruz. Quizás vayan allí otros buques norteamericanos.

Los médicos han prescrito absoluto reposo al presidente de los Estados Unidos, Mr. Wilson, que se encuentra en peligrosísimo estado de tensión nerviosa.

## Vapor inglés averiado.

EL FERROL, 10.—Muchos miembros de la colonia inglesa y otras personalidades visitaron el vapor inglés *Gimrgan*, que en viaje de Cardiff para Gibraltar fué embestido por un vapor italiano sufriendo gran los destrozos.

Los buzos le han reconocido el casco, hallándolo algunas abolladuras. Se trabaja para componerlo.

## La corbeta «Nautilus».

EL FERROL, 10.—Se ha ordenado que la corbeta *Nautilus* entre en el dique San Julián para proceder a torrarle el casco de cobre.

## Movimiento de barcos.

CADIZ, 9.—Ha llegado el vapor noruego *Harrath*, de Cardiff, con cargamento de carbón. Empleó en el viaje cinco días, y encontró durante el buque ingleses, pero ninguno alemán.

Entró el cañonero *Bonifaz*, trayendo al comandante general del apostadero, que fué a saludar a S. M.

El vapor holandés *Flora* salió para Amsterdam, llevando carga.

Regresaron los torpederos 3 y 6, que llevan de prácticas 26 guardias marinas.

Mañana llegará el *Infanta Isabel*, de la Compañía Piñillos, procedente de la Argentina, trayendo 3 000 fardos de tabaco y miles de sacos de café.

El espada Amuedo viene en dicho vapor, procedente de Centro América.

## El testamento de la condesa de Bornos

Desde que se tuvo noticia del fallecimiento de la condesa de Bornos, ilustre dama que poseía cuantiosa fortuna, la curiosidad, que en muchas ocasiones no rinde el culto necesario a los dictados de la discreción, comenzó a aguijonear los cerebros de personalidades de todas clases sociales interesadas en conocer las disposiciones testamentarias de la multimillonaria y aristocrática dama que ha muerto en su casa de Los Lavaderos.

Se dice de público que el testamento de la condesa de Bornos se leyó horas después del entierro; informándose la familia de la finada de que se instituye heredero universal y se nombra único albacea testamentario a su apoderado general, conde de Guevara.

Parece ser que en testamento otorgado treinta y un años ha, según nos asegura persona que tiene motivos para saberlo, distribuíase la fortuna entre los aristócratas pertenecientes a la ilustre familia de la condesa de Bornos, figurando en aquel documento cuantiosas mandas de carácter benéfico y legados para la servidumbre.

## Información de Marina

Dícese que a la lectura del último testamento, que no lleva firma por haberse otorgado horas antes de la defunción, precedió la del documento que arriba queda mencionado.

## Ingenieros de la Armada.

Se convoca un concurso para cubrir, por oposición, diez plazas de alumno de ingenieros de la Armada en la Escuela Naval Militar.

Los exámenes se efectuarán en el ministerio de Marina y empezarán el día 1.º de Noviembre próximo.

Los aspirantes presentarán sus instancias un

## EN MOTRIL

### Graves desórdenes

El *Defensor de Granada* llegado por el último correo publica una detallada información acerca de los graves sucesos ocurridos en Motril como consecuencia de la miseria en que se halla la mayor parte de los trabajadores, por estar casi paralizadas las obras del puerto y de la carretera en construcción de Motril a Calahonda.

Los contratistas de esta carretera, en la que pueden trabajar más de 1.000 obreros, sólo admitieron un escasísimo número, dándoles seis reales de jornal.

Por mediación de la Asociación obrera Juventud socialista accedieron los contratistas a aumentar el jornal a ocho reales y a admitir bastantes obreros cuando recibiesen los útiles de trabajo que dijeron tenían pedidos.

Como pasaron varios días y los contratistas no cumplieron sus ofrecimientos, los obreros sin trabajo, instigados por el hambre, proporcionaron herramientas y se presentaron ayer mañana en la carretera; pero el encargado se negó a que trabajasen, alegando que no tenía orden del contratista.

Los obreros manifestaron entonces que trabajarían todos o impedirían que lo siguiesen haciendo los demás. No tuvieron que repetir sus palabras, porque en el mismo momento abandonaron sus facas los pocos que se hallaban trabajando, y todos se dirigieron hacia Motril.

En las inmediaciones del pueblo un gran grupo de mujeres excitó a los hombres a ejercitar por la fuerza su derecho al trabajo antes que morir cobardemente de hambre.

Estas excitaciones levantaron los ánimos de los trabajadores, los cuales, en unión de las mujeres, dirigiéronse tumultuosamente a la casa del alcalde, la que apedrearon, rompiéndole muchos cristales.

Luego se encaminaron al domicilio del presidente de la Cámara de Comercio para pedirle que ordenase el cierre de establecimientos, cosa que no hubo necesidad de hacer porque ya estaban todos cerrados por miedo a que los huelguistas los asaltasen.

Los guardias municipales intentaron varias veces disolver la manifestación; pero fueron arrollados por obreros y obreras.

En vista de que el desorden aumentaba tuvo que intervenir la Guardia civil, que fué recibida a pedradas por los manifestantes.

Varias piedras alcanzaron al capitán que mandaba la fuerza, el cual resultó con lesiones en la cabeza y en los brazos.

Durante la colisión sonó un disparo, resultando un obrero con una oreja agujereada por una bala.

Los manifestantes se disolvieron en seguida, y media hora después quedó el orden completamente restablecido.

Reconcentranse en Motril fuerzas de la Guardia civil y de Carabineros.

Los pocos obreros que trabajaban en las obras del puerto han abandonado las tareas por solidaridad con los manifestantes de ayer y como protesta al mismo tiempo de la mezquindad de los jornales, que no bastan para vivir. Piden también que se admitidos al trabajo más obreros.

El obrero herido se llama Francisco Navarro García.

## Los paquetes postales

La *Gaceta* publica la siguiente Real orden: «En vista de la situación creada por la declaración de los señores embajadores de Francia y de la Gran Bretaña relativa a las medidas adoptadas por sus Gobiernos respectivos para detener y conducir a sus puertos los buques que lleven mercancías de presunto destino, propiedad u origen enemigo, declaración que ha sido publicada en la *Gaceta de Madrid* del 2 del actual por el ministerio de Estado.

Su Majestad el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer:

1.º Que se suspenda temporalmente la admisión y envío de paquetes postales con destino a Alemania, Austria-Hungría y Turquía.

2.º Que habiéndose negado las Compañías de navegación que venían utilizándose para el transporte de estos envíos desde Barcelona o Valencia a Italia a seguir admitiendo en sus buques los paquetes postales, en evitación de los perjuicios que pudieran irrogarles las detenciones y reconocimientos a que se refiere la declaración antes mencionada, los paquetes que en lo sucesivo sean facturados en las estaciones de ferrocarril autorizadas para este servicio o en las oficinas de Correos de Baleares o Valencia igualmente sean encaminados por la vía terrestre a Francia, cuando dichos paquetes e estén dirigidos a países que deban seguir esta vía y con arreglo a la tarifa y condiciones correspondientes.»

## NUESTRO FOLLETÍN

Mañana comenzaremos a publicar en nuestro folletín las sugestivas narraciones históricas que, bajo el título

## De mis recuerdos,

ha escrito el valeroso teniente de navío, comandante del Cuerpo de Inválidos D. Francisco Arderius.

## De mis recuerdos

es la historia real, vivida, de la trágica epopeya naval de Santiago de Cuba, escrita con la encantadora sencillez y con la admirable profusión de detalles interesantísimos que puede hacerlo quien, como Francisco Arderius, fué actor heroico en aquella gloriosa página de la historia de nuestra Marina de guerra.

## De mis recuerdos

nos hace sentir Arderius toda la intensa emoción que debió embargar el ánimo de nuestros bravos marinos en los trágicos momentos que precedieron a la salida de la escuadra de Cervera camino del sacrificio. Vemos cómo ofrecían su vida a la Patria, estoicos, sublimes, aquellos gloriosos españoles que se llamaron Villamil, Lazaga, Matos, S. I. y tantos otros que con el sacrificio de sus vidas salvaron del terrible naufragio el honor de España y de su Marina de guerra.

## De mis recuerdos

es a la vez corona ofrendada a la memoria de los que con abnegación ejemplar rindieron su vida en una lucha desigual y aviso oportuno y patriótico que puede servir, de no darlo al olvido, para evitar la repetición de esos sacrificios gloriosos, pero estériles, tan frecuentes en la historia de nuestras guerras.

Francisco Arderius, inválido de aquella trágica epopeya, continúa sirviendo a su Patria. Léamosle.

# LA GUERRA EUROPEA

## El bloqueo de Inglaterra

**Aumento de la flota submarina germana. Los efectos del bloqueo.**

LONDRES, 10.—Dicen de Copenhague que se están construyendo en Kiel 15 pequeños submarinos de nuevo modelo, que Alemania utilizará para el servicio de costas, para las aguas interiores y para reconocimientos en el Báltico y en el mar del Norte.

Según informes alemanes, los submarinos de que se dispone para el bloqueo son 40. De estos sumergibles ocho tienen su base naval en Heligoland, seis en Wilhelmshaven, cuatro en Cuxhaven, cuatro en Dantzig y nueve en Zeebrugge o en los canales belgas.

Los restantes, o se hallan en el canal de Kiel o en reparación. Según el *Daily Chronicle*, el vapor *Noorderdijk*, de la línea Holanda-América, al hacer la travesía de Rotterdam a Nueva York, regresó desde Beachy Head el 2 de Marzo, con importantes averías en el casco, causadas por un torpedo.

El *Noorderdijk* es un buque de 7.166 toneladas, y fué construido en West Hartlepool en 1913.

El *Petit Journal* afirma que en los primeros diez y ocho días del bloqueo de las costas inglesas han sido hundidos por los sumergibles otros tantos barcos mercantes.

**Barco carbonero hundido por un submarino alemán.**

LONDRES, 9.—Ha sido hundido por un submarino el vapor carbonero *Bengsore*, que navegaba con rumbo a Berry. La tripulación ha sido salvada.

**Barco español retrasado o perdido.**

VIGO, 9.—El día 14 de Febrero salieron de Villagarcía para Cardiff, donde debían cargar carbón, dos vapores españoles: el *Santa Eugenia* y el *Wenceslao*.

Este llegó a su destino el día 18; pero del *Santa Eugenia* no hay noticias.

Ambos buques llevaban pinos y debían cargar carbón para la Compañía ferroviaria de Orense-Vigo.

**Los prisioneros del «U-8».—Trato especial.**

LONDRES, 10.—El Almirantazgo comunica la nota siguiente:

«Desde el comienzo de la guerra, los buques de guerra británicos han hecho en toda ocasión cuantos esfuerzos les han sido posibles para salvar del naufragio a los oficiales y marinos alemanes cuyos buques habían sido hundidos.

Más de 1.000 hombres han sido de ese modo salvados, a veces en medio de dificultades peligrosas, y a pesar de que los marinos ingleses no se hayan visto nunca tratados de tal forma.

Los prisioneros, oficiales y soldados, hechos así han recibido un trato apropiado a su rango y han sido atendidos conforme a lo que autorizan los reglamentos.

En el caso del *Emden* se les concedió honores de guerra.

Sin embargo, el Almirantazgo no cree justificado acordar el mismo tratamiento honoroso a los 29 oficiales y marinos salvados de la dotación del submarino *U-8*.

Desde hacia algunas semanas, este submarino operaba en la Mancha y en el estrecho de Dover, y es muy probable que sea culpable de los ataques y destrucción de navíos mercantes y del lanzamiento de torpedos contra los buques que transportaban no combatientes, neutrales y mujeres.

El vapor *Otowa* ha desaparecido, y hay grandes razones para temer que haya sido echado a pique a primeros de Febrero con los 20 marinos que lo tripulaban.

Naturalmente, es muy difícil demostrar la culpabilidad de un submarino determinado hasta después de firmar la paz.

Mientras que las personas que puedan hacer acusaciones contra ellos no se presenten, estos prisioneros deben ser objeto de ciertas restricciones especiales, y no se les acordará las distinciones debidas a su rango ni se les permitirá mezclarse con los otros prisioneros de guerra.

## El ataque a los Dardanelos

**Informes del Almirantazgo inglés. Bajadas en los buques atacantes.**

LONDRES, 10.—Una nota del Almirantazgo sobre el ataque a Sirmia y a los Dardanelos dice que después de bombardear y destrozar el frente de Yenikale los buques de guerra atravesaron el campo de minas y atacaron algunas baterías, acallando su fuego.

El *Cornwallis* y otro buque de guerra fueron alcanzados por proyectiles de seis pulgadas, que les causaron insignificantes bajas.

El sábado, y favorecidos por el buen tiempo, el *Queen Elisabeth* y el *Agamemnon* atacaron con fuego indirecto los dos fuertes en la parte más estrecha de la Península, bombardeando los a 12 millas de distancia, a través de Gallipoli.

Tres proyectiles de las baterías de campaña hicieron blanco en el *Queen Elisabeth*, sin causar ningún daño.

Dentro del estrecho, el *Vengeance*, *Albion*, *Majestic*, *Prince Georges* y el acorazado francés *Suffren* dirigieron su fuego contra Saunderi y las baterías situadas en el monte Dardanos, y recibieron el de algunos cañones

ocultos, cuyos disparos alcanzaron a algunos de los buques, causando poco daño y ninguna pérdida de vida.

El domingo continuó el bombardeo por fuego directo.

Los buques de guerra franceses ayudaron a la acción del *Agamemnon* y *Lord Nelson* contra los fuertes del estrecho.

Dos fuertes y una batería fueron reducidos al silencio.

**Informes del Cuartel general turco.—Bombardeo ineficaz.**

ROMA, 10.—El Cuartel general turco comunica de Constantinopla que el día 7, tres acorazados bombardearon, sin éxito, durante tres horas, y a gran distancia, los fuertes de Smirna, y se retiraron después.

Al día siguiente, por la mañana, reanudaron el fuego durante una hora, con el mismo resultado.

El mismo día, por la tarde, cuatro buques de guerra bombardearon, sin éxito, las baterías turcas en los Dardanelos, sin acercarse a la zona de alcance de estos cañones.

Después se retiraron en dirección a Tenedos.

En el golfo de Saros, dos proyectiles turcos hicieron blanco en la cubierta de un crucero inglés.

**La escuadra rusa del mar Negro.**

PARÍS, 9.—Un telegrama oficial de San Petersburgo dice que la escuadra rusa del mar Negro ha bombardeado Zungauluk, Eregli Kilimi y Kozlou, reduciendo al silencio a las baterías enemigas.

Destruyó además los desembarcaderos y numerosos ciberizos, y echó a pique ocho vapores y un gran velero.

## Las operaciones en Francia

**Los comunicados franceses.**

PARÍS, 10.—Los comunicados facilitados en el Ministerio de la Guerra anoche y esta madrugada contienen las siguientes noticias:

«En Bélgica, al Este de Steenstrate, hemos rechazado un ataque del enemigo.

En el Norte de Nuestra Señora de Loreto las tropas se han batido todo el día, sin que las posiciones de ambos adversarios se hayan modificado.

En la Champaña ha habido combates fogosos, que nos han sido favorables. Entre Souain y Perthes, en el bosque en que hablamos puesto el pie hace tres días, hemos rechazado dos contraataques y realizado nuevos progresos.

También hemos hecho progresos en un bosque cercano del precedente, en las cercanías de Perthes. En el Norte del mismo pueblo el enemigo ha atacado, siendo rechazado.

En la altura del Noreste de Mesnil nuestras ganancias de ayer, que fueron 400 metros, han sido aumentadas con 200 más; hemos tomado una defensa alemana, un cañón revólver y tres ametralladoras y hemos cogido prisioneros.

Al Norte de Rawa y Noroeste de Norwa Mastro los rusos atacaron, sin éxito alguno. Fueron hechos prisioneros 1.700 rusos.

**Parte oficial alemán.**

NORDDEICH, 10.—Al Oeste y Sur de Augustowo fracasaron los ataques rusos, con grandes pérdidas para ellos.

Al Noroeste de Lomza, los rusos, después de sus fracasados ataques, dejaron 800 prisioneros en manos de los alemanes.

Al Noroeste de Ostrolenka, donde se ha desarrollado una lucha, continúan aún las operaciones.

En los combates al Noroeste y Oeste de Prasznyse, terminados en favor de los alemanes, 3.000 rusos cayeron prisioneros en manos de los alemanes.

Al Norte de Rawa y Noroeste de Norwa Mastro los rusos atacaron, sin éxito alguno. Fueron hechos prisioneros 1.700 rusos.

**Explosión en Amberes.—Catorce muertos y 70 heridos.**

LONDRES, 9.—Un telegrama de Amsterdam dice que en las primeras horas de la tarde de ayer se oyó una explosión formidable en el Arsenal pirotécnico de Amberes, resultando 14 muertos y 73 heridos, en su mayoría alemanes. Dos belgas que pasaban por los alrededores también perecieron.

El edificio ha sufrido grandes destrozos.

**Informes del generalísimo inglés.**

LONDRES, 10.—El último informe de sir John French dice que fué anulado el fuego de los *sniper* alemanes (tiradores especiales). El terreno ganado el día 1.º en la región de La Basée fué conservado. Igual ocurrió en otras partes del frente, al Norte de la región de Ypres. Todas las operaciones han tenido un carácter local; realizáronse con éxito los trabajos de minas.

En la noche del 5 de Marzo, una mina es talló bajo una trinchera alemana al Sudeste de Ypres, matando a algunos alemanes. El hueco producido fué ocupado temporalmente por los ingleses, que rechazaron los contraataques alemanes.

## Las operaciones en Oriente

**Actividad de las operaciones en el sector austriaco.—Repliegue de las tropas rusas.**

VIENA, 10.—Según las noticias facilitadas por el Gobierno continúa la lucha en la Polonia rusa, habiendo salido victoriosas en varios combates las armas austriacas.

Los rusos se han visto obligados a evacuar varias avanzadas, puntos de apoyo y campos atrincherados.

Las bajas de los moscovitas han sido de consideración.

Igual éxito han tenido las tropas austriacas al verificar un ligero avance en el frente de la Galitzia occidental.

En la región de Gorlice han sido forzadas las trincheras rusas, apoderándose los austriacos de la población a raíz de una lucha sangrienta. Han caído prisioneros varios oficiales y más de 500 soldados rusos.

En los Cárpatos se sigue combatiendo con gran ardor. En la región de Lupkow los rusos, apoyados por grandes contingentes de tropas, iniciaron un ataque ayer tarde. Por tres veces atacaron con terrible ímpetu, siendo las tres rechazados y dejando centenares de muertos ante las posiciones austriacas.

En otro sector del frente del fuego las fuerzas austriacas, después de haber rechazado un avance ruso, pasaron a la ofensiva, apoderándose de noche de una posición formidablemente fortificada por los rusos. También en esta ocasión han sido hechos prisioneros 10 oficiales y 700 soldados rusos.

En una altura inmediata se han apresado otros 1.000 rusos.

En la Galitzia del Sureste la caballería rusa, que se había adelantado a solas contra un ala de las posiciones austriacas, ha salido deshecha de su incursión.

**Bajas de los austriacos.—Progresos de los rusos.**

LONDRES, 10.—Transmiten desde Petrogrado la siguiente información oficial:

«Las pérdidas austriacas en los Cárpatos durante los últimos meses se elevan a varios centenares de miles de nombres.

En Galitzia oriental, por Bukovina, los rusos han vadeado el Deniester, cerca de Zalescheky.

En el bosque de Augustowo los rusos prosperan rápidamente, impidiendo a los alemanes enlazar sus núcleos.

Rechazamos al enemigo en la región de Suwalky.

Nuestra ofensiva persiste en el frente Mariampol, Sinmo y Augustowo, y la ofensiva alemana de la orilla izquierda del Vistula ha sido detenida.

En los Cárpatos los ataques austriacos han sido todos infructuosos.

**Parte oficial alemán.**

NORDDEICH, 10.—Al Oeste y Sur de Augustowo fracasaron los ataques rusos, con grandes pérdidas para ellos.

Al Noroeste de Lomza, los rusos, después de sus fracasados ataques, dejaron 800 prisioneros en manos de los alemanes.

Al Noroeste de Ostrolenka, donde se ha desarrollado una lucha, continúan aún las operaciones.

En los combates al Noroeste y Oeste de Prasznyse, terminados en favor de los alemanes, 3.000 rusos cayeron prisioneros en manos de los alemanes.

Al Norte de Rawa y Noroeste de Norwa Mastro los rusos atacaron, sin éxito alguno. Fueron hechos prisioneros 1.700 rusos.

## El problema de las subsistencias

**Los tripulantes castellanos.**

VALLADOLID, 10.—Los asociados harineros de Castilla han acordado se anuncie a la Junta provincial de subsistencias que, en el caso de que se estime de necesidad el rebajar el precio del pan en Valladolid, los harineros aquí residentes se comprometerán a deshacer gratis absolutamente cuanto trigo les entregue la citada Junta para el consumo de la ciudad.

En otro caso, rebajarán el margen diferencial de trigo con harina en una peseta menos del precio acordado recientemente en Madrid por las entidades de los harineros del interior.

**Existencias de trigo.**

En el Gobierno civil se han recibido telegramas de los alcaldes de todos los pueblos dando cuenta de las existencias de trigo.

El alcalde y el gobernador celebraron una entrevista y convinieron reunir mañana a la Junta de subsistencias para hacer la tasación del trigo.

El gobernador cree que hay trigo en Sevilla para atender las necesidades hasta 1.º de Junio, y para esta fecha ya se habrán recibido los cargamentos ofrecidos por el Gobierno.

El alcalde ha publicado un bando referente al cumplimiento de la ley de subsistencias.

El agricultor D. Miguel Sánchez Dalp ha visitado al alcalde ofreciéndole, para caso preciso, el abastecimiento de trigo para la capital, con la sola condición de que el importe fuese abonado semanalmente.

**Compra de trigo.—Manifestaciones obreras.**

ALICANTE, 10.—Los almacenistas de harina de esta provincia no han aceptado las ofertas que les hacía el gobernador para que adquirieran un cargamento de trigo, próximo a llegar de los Estados Unidos, para establecer aquí depósitos, lo mismo que en Barcelona.

Fundan su resolución en que se hallan en negociaciones con otros centros productores, a los que han hecho importantes pedidos.

Estiman algunos almacenistas que no faltará trigo por ahora. Otros creen que se iniciará la baja.

En los pueblos de Catral, Fcanilla, San

Fulgencio y Beniferrú se han realizado manifestaciones obreras pidiendo pan y trabajo.

Los manifestantes entregaron su petición por escrito a las autoridades.

**La crisis obrera. Una buena noticia.—Fuerzas concentradas.**

CREVILLENTE, 9.—El alcalde de esta población, que se encuentra accidentalmente en Madrid, ha telegrafiado diciendo que el Gobierno ha concedido 4.000 pesetas para comenzar los trabajos de la carretera de Crevillente a la estación del ferrocarril.

Con estas obras se darán jornales a muchos obreros, remediándose en parte la crisis actual.

La noticia ha sido pregonada, acogiéndola el vecindario con inmenso júbilo.

Continúan reconcentradas en este pueblo unas veinte parejas de la Guardia civil.

## Miscelánea telegráfica

**Sentencia de muerte.**

ORENSE, 10.—Ha terminado la vista de la causa seguida a Benjamín Gómez Romero, que el 11 de Febrero de 1913 dió muerte en Montealegre a su esposa, Isabel Travesari.

El Jurado dió veredicto de culpabilidad, y la Sala ha condenado a muerte al procesado. Este oyó la lectura del fallo con pasmosa tranquilidad.

**Denativo para los belgas.**

VIGO, 10.—Por el vapor *Zubandía* enviará mañana el cónsul de Bélgica en Vigo, D. José Barr, al cónsul general de España en Rotterdam, 185 cajas de conservas procedentes de los donativos de los fabricantes españoles hechos a los indigentes belgas.

La Compañía Lloyd Holandés, a que pertenece el vapor que lo transporta, no cobra nada por ello.

El peso de las cajas excede de 4.000 kilos, y su valor es de 7.000 pesetas.

**Alboroto en Lisboa.**

LISBOA, 10.—A consecuencia del encarcamiento del pan, entre los obreros del arsenal de la Marina y la Policía ha habido hoy varios choques.

En primer término, a la hora de la comida, la Policía fué apedreada, y contestó a la agresión disparando sus revólveres.

De la refriega resultaron varios heridos. Después, por la tarde, en el momento de salir del trabajo, se reprodujo la colisión. La muchedumbre fué disuelta a sablazos.

Esta noche ha quedado restablecida la tranquilidad.

**Abundancia de naranjas.**

BARCELONA, 10.—El arribo de naranjas al puerto es extraordinario. Ante la enorme existencia de este fruto, se han improvisado en el puerto mercados en que se vende naranja a precios muy bajos.

Los vendedores de los mercados protestan por esta competencia, pues el referido artículo que se vende en el puerto no paga derechos de consumos ni arrastre; puede expendirse, por tanto, más ventajosamente.

**Asamblea clausurada.**

ALMERÍA, 8.—Con gran entusiasmo y mucha concurrencia se ha celebrado la sesión de clausura de la asamblea contra la crisis económica.

El Sr. Silvela dió lectura de las conclusiones, y reseñó los trabajos de las ponencias, que tienden a armonizar los intereses de las peticiones de ocho distritos.

Don Julio Amado pronunció un elocuente discurso, censurando a las Compañías de ferrocarriles, y muy especialmente a la del Sur de España, por la escasez y deficiencia del material fijo y móvil.

Se ocupó también de las obras hidráulicas, de los nuevos mercados para exportación de los productos de la región almeriense y de otros asuntos relacionados con la grave crisis por que atraviesa España.

Fué aplaudidísimo.

El presidente, Sr. Casinello, hizo el resumen de los discursos y entregó las conclusiones aprobadas al Sr. Silvela para que éste se encargue de hacerlas llegar al Gobierno.

## Firma de Guerra

Disponiendo que cese en el cargo de comandante general de Artillería de la tercera región y pase a la Sección de reserva el general de brigada D. José Llinás Brea.

Promoviendo al empleo de general de brigada, en la vacante producida por el pase a la reserva del general Llinás, al coronel de Caballería D. Arturo Serrano y Uzqueta, vizconde de Uzqueta.

Ascendiendo a generales de brigada por méritos de campaña a los coroneles de Infantería D. Luis Riera Espojo y D. José de la Calle y Corrales.

## La escuadra italiana

Al comenzar la guerra europea sólo tenía Italia en gradas, para ser construido, el «dread nought» *Cristóforo Colombo*, de los cuatro que figuraban en el programa naval.

Una orden del Almirantazgo dispone se coloque inmediatamente la quilla del segundo, que recibirá el nombre de *Mareo Antonio Colonna*.

## Teatro de la Comedia

**«Aves de paso.»**

Con el corazón encogido y carne de gallina, che al estreno del teatro de la Comedia. Corrían vientos de fronda contra la obra y contra el autor, y tales cosas se venían diciendo de algunos días a esta parte en los Círculos donde se reúnen los del oficio, que realmente daba que pensar. Así se explicarán mis lectores que al salir de mi casa para asistir al estreno no supiese qué hacer: si armarme de paciencia o armarme hasta los dientes por si aquello acababa a tiros.

En el teatro siguieron los comentarios. Las medias palabras, las miradas noscás; decididamente allí iba a rasar a go. En ese estado de ánimo ocupé mi butaca con el ófido tan atento a lo que pasaba en el escenario como a los ruidos que partieran de la sala.

Y como todas estas cosas que se anuncian a son de bombo y p atillos, no pasó nada digno de especial mención. Desde los primeros momentos, los alborotadores, muy pocos, que ocupaban un palco principal, se dieron a conocer, pretendiendo interrumpir el espectáculo con toses y risas y frases burlonas, de lo que el público sensato protestó con justicia, porque esas cosas no demuestran gran cultura en quien las pone en práctica, y la representación siguió placidamente, lánguidamente, porque el primer acto es lánguido y pesado, y cayó el telón al final con protestas de los Intransigentes y aplausos de los neutrales, porque aunque no había convencido el acto del todo, tampoco había motivo para la protesta airada.

Pero la desgracia para los autores fué que el segundo acto era peor que el primero, pues excepción hecha de la escena final, lo demás deja bastante que desear. Y aquí ya no fué sólo la protesta de los alborotadores la que se produjo en el teatro, sino que el público todo, casi por unanimidad, se puso de acuerdo respecto del valor del acto.

Del tercero, baste decir que la concurrencia lo tomó a broma, y que, al caer el telón, se levantó y se marchó a la calle sin preocuparse siquiera de protestar.

A estas horas, yo no sé todavía si la comedia llegó a terminarse, porque cayó el telón tan inopinadamente que, mejor que por haber terminado la obra, pareció que obedecía a una orden dada de entre bastidores.

Y no pasó más en el estreno de *Aves de paso*. Pero pueden tener la seguridad sus autores que el fracaso obedeció sencillamente a que la obra, a pesar de estar bien escrita, no hay público que la aguante, porque es tal su falta de interés, que podría servir como un excelente narcótico.

Los actores hicieron grandes esfuerzos por salvar del naufragio la comedia, pero todo fué inútil.

La señorita Pérez de Vargas, guapísima y admirable, como siempre, en su papel. Don González, Bonafé, Asquerino y Romea, y los demás secundaron con acierto, formando un conjunto excelente.

**Miquelavalo.**

## Aviso a los emigrantes

Se han publicado por el Consejo de Emigración las siguientes advertencias:

**Brasil.**—Desde Junio de 1914, el Gobierno del Estado de Rio Grande del Sur (Brasil), ha terminado el acuerdo existente entre él y el Gobierno federal sobre emigración, ha resuelto suministrar más pasajes gratuitos, y suprimir la hospedería que tenía establecida para asistir a los emigrantes a su llegada. Se previene a los emigrantes que no se presenten a la hospedería, cuanto tuvieren intención de dirigirse allá, que no lo hagan, si no disponen de fondos para mantenerse mientras encuentran trabajo, cosa que, por las circunstancias especiales que que atraviesa aquel Estado, no es nada fácil.

**Perú.**—La situación por que atraviesa el departamento de Lareto, cuya capital es Iquitos, no puede ser más desesperada, por la baja del precio del caucho, única riqueza de este departamento, en donde hay que importar hasta lo más necesario para la vida.

La competencia del caucho asiático y la explotación de sus bosques es la causa de esta crisis, que está haciendo emigrar a la importante colonia de obreros españoles que existía, y que procedían principalmente del Brasil.

En el Perú, las condiciones para el trabajo son muy malas: no existen Asociaciones obreras, y si una gran competencia de chinos y japoneses, siendo muy bajos los salarios y muy caros y de muy mala calidad los artículos de primera necesidad.

**San Salvador.**—El cónsul de España en San Salvador comunica oficialmente que toda persona que trate de entrar en aquella República tendrá que presentar a las autoridades correspondientes los documentos que acrediten su personalidad, sanidad y buena conducta, debiendo también ser dueño y portador de una cantidad en dinero que no baje de doscientos cincuenta pesos, moneda salvadoreña, o cien dólares.

## Habitaciones

Se caen gabinetes elegantemente amueblados en casa particular. Precios muy económicos.

Francarral, 51 dupl., 1.º izq.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Según telegramas que hoy tenía el jefe del Gobierno, SS. MM. continúan sin novedad en Sevilla, donde permanecerán hasta fines de la semana próxima, en cuya fecha regresarán a la Corte.

Mañana, a las once de la misma, se celebrará un Consejo de ministros en la Presidencia.

En este Consejo se ocuparán los ministros de varios expedientes de indulto de pena capital, que llevará el ministro de Gracia y Justicia, para elegir de entre ellos los que han de ser sometidos al perdón de S. M. en el acto de la adoración del Viernes Santo.

El Sr. Ugarte llevará a Consejo el expediente de los riegos del Alto Aragón.

Mañana marchará a Huelva el ministro de Gracia y Justicia, Sr. Burgos. Se detendrá en Sevilla para saludar a los Reyes, y asistirá en representación del Gobierno al acto de la inauguración del grupo de casas para obreros del Real Patronato.

A este acto hubiese concurrido el Sr. Dato; pero por sus muchas ocupaciones en la actualidad y por lo extraordinario del momento político y económico de nuestro país, ha decidido permanecer en Madrid, donde es indispensable su presencia.

El general Echagüe ha regresado esta mañana de su breve excursión a la finca de Viñuelas.

Los comisionados fruteros de Burriana han visitado nuevamente al jefe del Gobierno para darles las gracias por sus gestiones en favor de aquella comarca, y manifestarle que ellos pidieran los beneficios en favor de la exportación para todo el litoral, no sólo para su región.

En efecto, las gestiones que en este sentido ha practicado y sigue practicando el Sr. Ugarte abarcan todo el litoral levantino.

Los telegramas recibidos de Marruecos no acusan novedad.

En Gobernación.

Hoy leyó el Sr. Sánchez Guerra a los periodistas un extenso artículo muy documentado de la Revista Mercantil, de Valladolid, donde se asegura que no faltarán subsistencias aunque sea necesario pagarlas algo más caras, singularmente el trigo.

Esto confirma los optimismos del Gobierno respecto a la seguridad que tiene de que no faltará trigo en ninguna región española.

NOTICIAS

Ayer dejó de existir la aristocrática dama doña Concepción Nájera y Aguilar, marquesa viuda de Donadio.

La noticia ha producido general sentimiento en la alta sociedad, en la que era muy querida la finada por sus excelentes cualidades de bondad y exquisito trato.

La marquesa de Donadio consagró su vida a practicar el bien y la caridad.

Era tía del actual marqués de Nájera y abuela de la esposa de D. Alvaro Figueroa, marqués de Villabragima, hijo segundo de los condes de Romanones.

Su entierro, verificado hoy, ha constituido una sentidísima manifestación de duelo, al que nos asociamos.

Acompañada del diputado Sr. Padrós visitó ayer al director de Aduanas una Comisión de comerciantes, importadores de aceites de pescado, los que expusieron al referido funcionario la conveniencia de adoptar alguna medida encaminada a prohibir la exportación de aceites de ballena, foca y bacalao, con cuya medida consideran los indicados comerciantes que

el Gobierno inglés autorizará la exportación de los citados productos, tan necesarios para la industria nacional.

El director de Aduanas ofreció a la indicada Comisión que ayer quedaría firmada la Real orden prohibitiva.

En el Banco de España se han pedido ayer 627.000 pesetas en Obligaciones del Tesoro al 4 por 100.

Con lo solicitado anteriormente suman pesetas 33.008.000; faltando por suscribir pesetas 66.992.000.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 8, Día 9. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores, Ayuntamiento de Madrid, Cambios sobre el extranjero.

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

SUCESOS

Accidente casual.

En la plaza de Oriente, frente a Palacio, fué víctima ayer tarde de un ataque cerebral el segundo teniente del regimiento de Ferrocarriles D. Enrique Gómez.

El joven oficial paseaba, acompañado de dos tenientes, cuando de pronto cayó al suelo arrojando abundante sangre.

Auxiliado inmediatamente por sus compañeros, fué conducido a la Clínica de Palacio, donde le prestó asistencia el farmacéutico señor Bayod, logrando que reaccionara.

Según parece, no es esta la primera vez que sufre el Sr. Gómez accidentes de esta naturaleza.

Intoxicada con lejía.

Camila Verde García se intoxicó con lejía en su domicilio, plaza de las Salesas, 10, sufriendo lesiones de pronóstico reservado.

Desesperación.

El vendedor de periódicos Angel García Hernando, de veinte años, se tomó unas pastillas de sublimado para castigarse a sí mismo una calaverada. La intoxicación no es grave.

Perturbación alcohólica.

Francisco de la Fuente Bonilla, de diez y nueve años, se enredó sin más ni menos a traspaso limpio con uno de varios niños que jugaban en la Real de San Luis.

Dos guardias, que presenciaron la acometida, intercedieron para que La Fuente no siguiera desbordado, y lejos de conseguirlo, fueron también víctimas; uno de los guardias tuvo que sostener una especie de lucha greco romana con el joven Francisco, y el otro guardia recibió un mordisco en un dedo.

El joven pudo ser sometido a la obediencia, no sin grandes esfuerzos, y llevado a la Casa de Socorro por aparentar excitación alcohólica.

También fué asistido el guardia en la Casa de Socorro.

INFORMACION DE GUERRA

Profesorado.

Se destina a la Academia de Infantería al capitán D. Victor Martínez Simancas.

Gratificaciones.

Se concede la de efectividad a los auditores de brigada D. Fernando Moscarals y D. José Hernando Alvarez.

Destinos.

A la Comandancia general de Larache al teniente auditor de tercera D. Onofre Sastre Olamendi.

Ayudantes de campo.

Se nombra del capitán general de Baleares al capitán de Infantería D. Antonio Montes, y del general de división D. Fernando Moltó al ídem íd. D. Enrique Lucas Mercader.

Pólvoras.

Se declara reglamentaria la nueva pólvora de salvas denominada «Pólvora de salvas para fusil y carabina mausers», elaborada por la Fábrica militar de Granada.

Fallecimiento.

En Málaga, el capitán de Caballería D. Jaime Tous Pastor.

Bibliotecas públicas de Madrid

Horario para invierno, otoño y primavera. Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

- Real Academia Española (Felipe IV, 2), de nueve a trece. Real Academia de la Historia (León, 21), de doce a diez y siete. Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce. Consejo de Estado (Mayor, 93), de diez a doce.

Escuela de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y seis.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de diez a trece y de diez y siete y media a veinte y media, y los domingos, de once a trece.

Escuela de Sordomudos y Ciegos (Castellana, 63, principal), de nueve a doce.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de nueve a trece.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de nueve a diez y ocho, y los domingos, de diez a trece.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de ocho a catorce.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de ocho a catorce, y los domingos, de nueve a doce.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de nueve a quince, y los domingos, de once a trece.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a catorce.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a diez y seis, y los domingos, de nueve a doce.

Museo de Ciencias Naturales (paseo de Recoletos, 20, bajo), de ocho a trece.

Jardín Botánico (plaza de Murillo), de diez a catorce.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 52), de nueve a doce y de quince a diez y siete.

Las defensas alemanas del Báltico

Según el escritor técnico Sr. Barbastro, las costas alemanas del Báltico están admirablemente defendidas.

Hadersleben, el puerto germano de importancia más próximo a Dinamarca, se halla internado a más de 10 kilómetros, en una estrecha rada; Apenrade, Flensburg, Schleswig y Eckernförde en situaciones parecidas, distando el tercero de la costa más de 40 kilómetros; Sonderburg, en el reducido estrecho que separa la isla Aisen del Continente; Kiel, en el fondo de una espléndida bahía de 17 kilómetros de profundidad, cuya entrada, de menos de media milla de abra, está soberbiamente defendida; Lübeck, que tiene por antepuerto a Travemünde, se gana después de un paso difícil y de recorrer un largo canal.

Wismar, en el Golfo de Zierow, e internado en el solar mecklemburgués; Rostock, alejado 10 kilómetros del litoral; Stralsund, en la parte media del largo Estrecho que separa de Pomerania a la isla Ruzen. De las tres bocas del Oder, sólo es navegable la central, en cuyo paso de entrada—de 500 metros escasos—se halla a unos tres kilómetros de la desembocadura el antepuerto Swinomünde, también artillado como todos sus similares, siendo preciso ascender por el río más de 60 kilómetros para llegar a la hermosa ciudad de Stettin, donde radican los grandes astilleros Vulcan.

Kolberg, próximo a la costa, se halla a unos dos kilómetros del punto en que desagua el Persante; Rügenwalde, remontando algo el curso del Wiper; Dantzig, a unos seis kilómetros del litoral y sobre las márgenes del Vístula; Koenigsberg sólo es abordable después de atravesar el extenso Golfo, cuya entrada defiende su antepuerto, Pillau, a más de 40 kilómetros de la capital de la Rusia oriental.

Y Memel, por último, en las proximidades de la frontera rusa, está cerca del solo paso, de unos 800 metros, de la inmensa bahía Kurische Half, distando tres kilómetros de la desembocadura, y poseyendo, como todos los anteriores puertos, defensas adecuadas a su posición y a su importancia.

Inglaterra, aparte la dificultad que supone el que sea Alemania la dominadora del Báltico, tiene la de que el acceso a este mar sólo es posible por el Gran Belt, Pequeño Belt y el Sund; tres estrechos que Dinamarca ha minado para garantía de su neutralidad.

Además, el Gran Belt, que por ser el más amplio sería el que mejor podría utilizarse, está muy vigilado, y desemboca frente al puerto de Kiel, donde, como es sabido, hay acumulados todos los medios ofensivos y defensivos que es posible imaginar.

El ataque al litoral alemán del Báltico ofrece, por tanto, grandes dificultades.

Espectáculos para mañana

- ESPAÑOL.—A las 10, Tierra baja y Una buena vara. A las 6, La vida es sueño y Una buena vara. COMEDIA.—A las 9 3/4, El amor vela. A las 5 1/2, El amor vela. PRINCESA.—A las 6, El collar de estrellas. CÓMICO.—A las 6 1/2, ¡De Miraflores... y a prueba! A las 10 1/2, ¡De Miraflores... y a prueba! LARA.—A las 6 1/2, El enemigo malo y Pastora Imperio. A las 10 1/2, El enemigo malo y Pastora Imperio. APOLO.—A las 6, Las señoras del silencio, Pepino con su circo en miniatura y La última opereta. A las 10, El género ínfimo y Los de la cola (estreno). A las 11 1/2, La última opereta. ESLAVA.—A las 6, El amor a oscuras y Dios dirá. A las 10 1/2, El amor a oscuras y Dios dirá. CERVANTES.—A las 6 1/2, Pastor y Borrego. A las 10 1/2 (doble), Pastor y Borrego. COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Los hulgazanes. A las 6 1/2 (especial), Las fraguas y El susto de la condesa. A las 9 1/2, El marido de su viuda. A las 10 1/2, La malquerida. NOVEDADES.—A las 6, El siglo de oro. A las 7 1/4, Mano-Roja. A las 9 1/4, La novia del torero. A las 10 1/4, El barbero de Sevilla. A las 11 3/4, El genio de Velázquez. TRIANON PALACE.—A las 6 3/4, Pepita Reyes. A las 10 1/2, Al natural. MARTÍN.—A las 6 1/2, La Corte de Faraón. A las 7 1/2, La gatita blanca. A las 10 1/2, La alegre trompetería. A las 11 1/2, La Corte de Faraón. SALÓN REGIO.—Cinema artístico. Sección continua, todos los días, de 4 de la tarde a 12 1/2 de la noche. Pálcos, 2,50; butacas, 0,25; general, 0,15. CHANTECLER.—Secciones de cinematógrafo y variedades. Éxito de Chelito, Divoletta y la Sevilla. NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis a doce y media. EDEN-CONCERT.—Secciones de varietes. De 7 1/2 a 1 de la madrugada.—Grandes éxitos. MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfi. INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos. LUX EDEN.—Gran sección continua de cinematógrafo de cinco de la tarde a doce de la noche. Todos los días, sensacionales estrenos. ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

En cuanto salió, abrí convulso el sobre y leí lo siguiente: «Amigo mío: El padre Martín, que acaba de tener una larga entrevista conmigo, ha encontrado una fórmula propiamente para que yo pueda amar a Dios sobre todas las cosas y no matar a nadie. Creo que San Pablo será quien lo arregle todo por boca de mi buen confesor, que no quiere ceder a nadie tan grato placer. Entre tanto llega ese día, que me figuro que usted no demorará, me quedo con el medallón, para castigar como se merece ese genio tan terco que usted tiene. ¿Vendrá usted esta noche a casa de nuestra amiga Bertá? Siempre suya, su agradecida Emilia.» Un ciego que recobre la vista y contemple de nuevo, lleno de asombro, la luz del sol, sentirá un placer menos grande que el que sintió mi alma con la lectura de aquella carta bendita. ¡Que vengan ahora los ángeles del cielo—pense-

MP. DE HERALDO MILITAR. PIZARRO, 15 MADRID

Páginas literarias.

EL QUINTO, NO MATAR

(CONCLUSIÓN)

saqué una pistola, la cargué bien a conciencia, y la dejé sobre la mesa. En cuanto den las doce—me decía yo a mí mismo—cesaré de rabiar. Miré la hora y ¡oh dolor! no eran más que las diez. Si no fuera por pecar de informal, adelantaría el reloj dos horas y así no tendría que esperar. En el mismo instante en que estaba yo pensando tan solemne majadería, sonó la campanilla, y el criado entró con una carta.

ba yo,—que se asomen entre las nubes y contemplen mi dichal. No es cierto, espíritus sin nombres que gozáis en éxtasis profundo, de la presencia del Señor, que no hay nada en la tierra que pueda compararse con amar y ser amado? Todas las noches en casa de la condesa de Cernigola cuchicheábamos Emilia y yo el mismo dió interminable precursor de nuestra futura felicidad. El día de la boda, que llegó, como todo llega en este mundo, el padre Martín, que nos casaba, se aproximó hacia mí, después de terminada la ceremonia, y dándome un cariñoso tirón de orejas me dijo con dulce sonrisa. «Ya puede usted cuidar la bien, porque no se la merece, señor intérprete de los mandamientos.» Por más que hago señas a los tramoyistas para que bajen el telón, no me hacen caso; pero ya lo sabéis, carísimos lectores: la historia se acabó. (La voz de un lector que me interrumpe.)

Señor mío: es completamente inverosímil que Emilia, una mujer, tan noble, olvidase de tal modo a un hombre como Alfredo, que tanto la amó. (El autor).—Permitame que le diga, señor lector, que ni conoce usted los secretos arcanos del corazón de una mujer, que como Emilia se encuentra sola en el mundo, ni calcula hasta dónde puede llegar la terquedad de un aragonés, buen mozo por añadidura, ni sabe tampoco la influencia que tienen los sabios consejos de un sacerdote respetable y virtuoso cuando se empeña en fundir en uno solo dos corazones. Vamos a ver: ¿Usted se ha enamorado de veras alguna vez? (El lector).—No, señor, ni lo permita Dios. (El autor).—¡Pues entonces, cálese usted! (El lector).—Usted dispense. (El autor).—No hay de qué.

FIN

EL MEJOR

AGUAS MINERALES NATURALES DE

Depuradas

PURGANTE

# CARABANA

Antibiliosas

Antiherpéticas

Proprietarios: Vda. é hijos de R. J. CHAVARRI.—Dirección y Oficinas: Lealtad, 12.—Madrid

## Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro.  
Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Directo-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida  
SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL  
Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años  
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO  
PERMITIENDO Á CADA UNO ASGURARSE:  
un Dote para los HIJOS,  
una Pensión para la VEJEZ,  
una Herencia para la FAMILIA,  
un Libramiento de QUINTAS  
por entregas mensuales desde 6 PESETAS  
en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS  
(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)  
Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.  
Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.  
Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.  
Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.  
31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.  
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en la Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, diríjirse á la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,  
Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Aarrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábricas de cañones de fuego rápido, metralladoras y municiones de Brith y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y metralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metralladoras de Stockholm (Suseta); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábricas en North Kest, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bulke», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos; para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinele» y «Ski nosher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vanguard», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitritra», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.500 caballos. Buques mercantes, construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

### Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

## “TITANIA”

- Pintura metálica inoxidable -  
(Patentada)

- SIN RIVAL EN EL MUNDO -

Para la conservación del hierro y de todos los metales  
:-:-: a la intemperie :-:-:

Fabricante: E. HERRERA  
Calle O'Donnell, núm. 21. — Madrid.

## Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.—Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

## IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Esparteí, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.671; Cabo Palo, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silliro, 1.026; Itálica, 1.070. La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:  
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.  
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

## Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA» . . . . . de 7.500 id.  
«CADIZ» . . . . . de 7.500 id.  
«VALBANERA» . . . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . . . de 4.500 toneladas.  
«CONDE WIFREDO» . . . . . de 5.000 id.  
«MARTIN SAENZ» . . . . . de 5.500 id.  
«PIO IX» . . . . . de 6.000 id.  
«CATALINA» . . . . . de 8.000 id.  
«BALMES» . . . . . de 6.500 id.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## CASA RECOMENDADA

## “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.  
Única casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina “YOST.”—No tiene cinta Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.