

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Polígono, 3, auto. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Jueves 4 de Marzo de 1915.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.180.

## LOS ESTADOS MAYORES ALIADOS

### Inculpaciones mutuas

Desde que terminó el movimiento retrógrado de los alemanes hacia el Aisne, hay entablado un pleito entre el Alto Mando ruso y el francés; que se va agriando cada día más.

El general Joffre esperó durante varios meses que el empujón moscovita le facilitase su tarea exigiendo la presencia de numerosas fuerzas germánicas en el teatro oriental de operaciones.

La energía empleada por el gran duque Nicolás en sus diversos ataques nadie la pone en duda. Las tropas rusas, lo mismo después de un triunfo que de una derrota, han vuelto siempre a la carga sin ceder a sus adversarios un punto de reposo.

Es indudable que, si esta conducta hubiese sido limitada por los anglofranceses, el Alto Mando alemán se hubiera visto en grave apuro al ser atacado por ambos frentes; pero la constante pasividad de sus enemigos en el Oeste les permitió trasladar a Polonia unidades suficientes para detener a los rusos, siendo, pues, justificada, la queja del caudillo moscovita a acusar a su colega del otro lado de haber permitido que la mayoría del Ejército del Kaiser se halle delante de sus tropas.

Para contestar a estas inculpaciones, el Estado Mayor francés acaba de publicar una nota, en la cual marca la distribución de las

ción en el Oeste, dejando una débil línea de defensa en el teatro oriental.

De todo lo expuesto saca el menos sospechoso de parcialidad una consecuencia indiscutible: el valor intrínseco de las tropas alemanas supera al que tienen las de sus enemigos.

Esto no sorprende a los que conocen la organización y el espíritu que medio siglo de trabajos metódicos han conseguido inspirar a un ejército que, en la práctica, está respondiendo a lo que se esperaba de él.

Franceses, ingleses y rusos no supieron imitar tan previsora conducta. Hoy se echan la culpa unos a otros, sin reconocer que la verdad del caso es que sus adversarios estaban mejor preparados porque habían visto el champurrón que se les venía encima.

### EN MEMORIA DE UN HEROE

El 31 del pasado tuvo lugar en San Fernando el cívico acto de descubrir la lápida conmemorativa dedicada por aquel Ayuntamiento en homenaje a los heroicos defensores de la isla gaditana en la guerra de la Independencia.

Han constituido el objetivo del ataque los fuertes de las líneas de Boullair. El Suffren disparó con gran eficacia sobre el fuerte del Sultán; el Gaulois incendió los cuarteles del fuerte Napoleón, y el Bowet causó desperfectos de gran importancia en el puente sobre el río Cavack.

Según los comunicados del Almirantazgo británico, operan a las órdenes del vicealmirante Carden ocho acorazados y un crucero de combate ingleses, a la vez que cuatro acorazados franceses.

Los acorazados británicos son: el Queen Elizabeth, el Agamemnon, el Irresistible, el Vengeance, el Cornwallis, el Triumph, el Albión y el Majestic; el crucero de combate Inflexible y los acorazados franceses el Suffren, el Gaulois, el Charlemagne y el Bouvet.

Desembarco de tropas.—Pánico en Constantinopla.

ROMA, 3.—Un telegrama de Brindisi dice que a bordo del vapor Milano, que procedía de Constantinopla, ha llegado Zenib Ali Bey, quien cuenta que las tropas anglofrancesas desembarcadas en la península de Gallipoli avanzan para rodear a los turcos, mientras las fuerzas de desembarco ocupan los fuertes de la entrada de los Dardanelos.

Las mezquitas de Constantinopla están repletas de heridos. El pánico entre el pueblo es terrible.

El Gobierno turco ha concentrado 300.000 hombres a lo largo de Tracia para impedir la toma de Constantinopla.

Parte oficial alemán.—Los aliados, obligados a retirarse.

NORDBEICH, 3.—Comunican de Constantinopla que la flota de los aliados bombardeó ayer los Dardanelos sin éxito, durante tres horas, y fueron obligados a retirarse por el eficaz fuego de las baterías turcas.

Al mismo tiempo bombardearon cuatro cruceros y algunos torpederos franceses las posiciones turcas en el golfo de Saros.

Los aviadores turcos bombardearon con éxito a los buques de guerra enemigos.

En Irak, en las cercanías de Ahaz, se entabló una lucha entre dos escuadrones de caballería inglesa y las columnas avanzadas turcas, en cuyo curso los ingleses fueron obligados a retirarse, dejando 50 muertos y gran cantidad de armas y municiones.

Los aliados preparan tropas de desembarco.

Un telegrama de Marsella que publica Le Petit Journal dice:

«El puerto de Marsella, que ya ha suministrado sus remolcadores para el dragado de las minas flotantes en los Dardanelos, prepara toda una flotilla para el transporte de las tropas que han de tomar parte en esta memorable expedición.

Puede afirmarse de buen origen que 14 grandes transportes, entre los que se encuentran dos de los buques más hermosos de las Compañías francesas de navegación; a saber: el Paul Lecet y el Theodore Mante, acaban de ser requisados por el ministerio de Marina. Su armamento estaría ya terminado si los inscriptos marítimos que había disponibles no hubiesen sido ya incorporados a la Infantería colonial.»

La defensa de los estrechos.

El corresponsal de The Daily Mail en Copenhague dice que se tiene por seguro en Alemania que los turcos detendrán la marcha de las escuadras aliadas en el estrecho de los Dardanelos.

A Daby, ciudad situada en la costa oriental del estrecho, han sido enviados todos los caño-

famoso y humilde campeón de la Patria.

También D. Celestino Rey fué el primero que pidió en El Nacional, y otros periódicos, la repatriación de los restos del chicletero capitán Las Morenas, y heroicos defensores del poblado de Baler, como así se efectuó.

Desde 1905 Rey Joly vino sosteniendo una lucida campaña en pro del traslado de los restos del famoso héroe teniente Ruiz a Madrid, trabajo que vió coronada por el éxito al celebrarse en 1909, en Mayo, el traslado procesio-

nal, desde Trujillo a la Corte, de las gloriosas reliquias del héroe del 2 de Mayo de 1808, en unión de Daoiz y Velarde.

Y, por último, bien sabidas son la participación y actividad que tomó y lo que trabajó recientemente en las solemnidades que, debidas al incansable P. Salado, se celebraron en Chicla en Junio último.

El acto solemne del descubrimiento tuvo lugar tras una procesión cívica salida del Ayuntamiento.

El alcalde Sr. Jiménez Facio descubrió la lápida, pronunciando después dicho señor y el alcalde de Montilla, D. Antonio Jaén, elocuentes discursos.

En las Casas Consistoriales se sirvió a los invitados un lunch espléndido, brindando inspiradamente el ilustrado capitán D. Celestino Rey Joly, el concejal Sr. Ruiz Hernández, el contralmirante D. Carlos Ponce de León, el alcalde de Montilla, el arcipreste Padre Salado y otros.

## LA GUERRA EUROPEA POR MAR Y POR TIERRA

### La conquista de los Dardanelos

El bombardeo de las fortificaciones turcas.—Las fuerzas atacantes.

PARIS, 4.—Comunican oficialmente que ayer continuó el bombardeo de los Dardanelos por la división francesa, a las órdenes del contralmirante Guepratte, y que operaba en el golfo de Saros.

Han constituido el objetivo del ataque los fuertes de las líneas de Boullair.

El Suffren disparó con gran eficacia sobre el fuerte del Sultán; el Gaulois incendió los cuarteles del fuerte Napoleón, y el Bowet causó desperfectos de gran importancia en el puente sobre el río Cavack.

Según los comunicados del Almirantazgo británico, operan a las órdenes del vicealmirante Carden ocho acorazados y un crucero de combate ingleses, a la vez que cuatro acorazados franceses.

Los acorazados británicos son: el Queen Elizabeth, el Agamemnon, el Irresistible, el Vengeance, el Cornwallis, el Triumph, el Albión y el Majestic; el crucero de combate Inflexible y los acorazados franceses el Suffren, el Gaulois, el Charlemagne y el Bouvet.

Desembarco de tropas.—Pánico en Constantinopla.

ROMA, 3.—Un telegrama de Brindisi dice que a bordo del vapor Milano, que procedía de Constantinopla, ha llegado Zenib Ali Bey, quien cuenta que las tropas anglofrancesas desembarcadas en la península de Gallipoli avanzan para rodear a los turcos, mientras las fuerzas de desembarco ocupan los fuertes de la entrada de los Dardanelos.

Las mezquitas de Constantinopla están repletas de heridos. El pánico entre el pueblo es terrible.

El Gobierno turco ha concentrado 300.000 hombres a lo largo de Tracia para impedir la toma de Constantinopla.

Parte oficial alemán.—Los aliados, obligados a retirarse.

NORDBEICH, 3.—Comunican de Constantinopla que la flota de los aliados bombardeó ayer los Dardanelos sin éxito, durante tres horas, y fueron obligados a retirarse por el eficaz fuego de las baterías turcas.

Al mismo tiempo bombardearon cuatro cruceros y algunos torpederos franceses las posiciones turcas en el golfo de Saros.

Los aviadores turcos bombardearon con éxito a los buques de guerra enemigos.

En Irak, en las cercanías de Ahaz, se entabló una lucha entre dos escuadrones de caballería inglesa y las columnas avanzadas turcas, en cuyo curso los ingleses fueron obligados a retirarse, dejando 50 muertos y gran cantidad de armas y municiones.

Los aliados preparan tropas de desembarco.

Un telegrama de Marsella que publica Le Petit Journal dice:

«El puerto de Marsella, que ya ha suministrado sus remolcadores para el dragado de las minas flotantes en los Dardanelos, prepara toda una flotilla para el transporte de las tropas que han de tomar parte en esta memorable expedición.

Puede afirmarse de buen origen que 14 grandes transportes, entre los que se encuentran dos de los buques más hermosos de las Compañías francesas de navegación; a saber: el Paul Lecet y el Theodore Mante, acaban de ser requisados por el ministerio de Marina. Su armamento estaría ya terminado si los inscriptos marítimos que había disponibles no hubiesen sido ya incorporados a la Infantería colonial.»

La defensa de los estrechos.

El corresponsal de The Daily Mail en Copenhague dice que se tiene por seguro en Alemania que los turcos detendrán la marcha de las escuadras aliadas en el estrecho de los Dardanelos.

A Daby, ciudad situada en la costa oriental del estrecho, han sido enviados todos los caño-

nes disponibles y las mejores tropas otomanas que había en Constantinopla y en las provincias próximas a la capital.

La escuadra turca será la encargada de hacer frente a la escuadra rusa del mar Negro.

Los alemanes preparan la resistencia.—La isla de Prinkipo.

Un telegrama que ha publicado The Times se hace eco de la noticia contenida en una carta dirigida desde Constantinopla al periódico La Roumanie, y según la cual los alemanes, ante el temor de que la flota anglo-francesa penetre en los Dardanelos, han convertido la isla Prinkipo en una fortaleza, con objeto de defender la entrada del Bósforo contra una escuadra enemiga.

La isla se halla erizada de cañones y constituye un sólido punto de apoyo semejante a Heligoland.

La isla de Prinkipo, que forma parte de un grupo de nueve, que se extiende paralelamente a la costa asiática, al Sur de la entrada del Bósforo, está situada a diez millas al Sudeste de la punta del Serrallo, en el mar de Mármara.

Extensión de la ofensiva de los aliados.

De los Balcanes llega la noticia de que el sábado último un acorazado cruzó ante la península de Gallipoli, penetró en el golfo de Saros y bombardeó las fortificaciones turcas situadas en diversos lugares de la costa.

El golfo de Saros, cuya entrada tiene 17 millas de anchura, desde el cabo Goemea, al Norte, y el cabo Souvia, al Sur, baña la costa de la península de Gallipoli, opuesta a la de los Dardanelos, en el punto por el cual la une al territorio turco un istmo de cuatro a cinco kilómetros de ancho.

### El bloqueo de Inglaterra

Nota anglo-francesa.—Represalias contra Alemania.

La sección de Política del ministerio de Estado publica en la Gaceta la siguiente nota: «Los señores embajadores de Francia y de la Gran Bretaña en esta corte, con fecha de ayer, han notificado, por encargo de sus respectivos Gobiernos, puestos de acuerdo al efecto, que, en vista de las medidas adoptadas por Alemania para impedir la entrada y salida de toda clase de mercancías en las Islas Británicas y en la Francia septentrional, dichos Gobiernos se han considerado en el caso de acudir a medidas de represalias para impedir, por reciprocidad, la entrada y salida de mercancías de toda clase en Alemania, considerándose, en su consecuencia, los Gobiernos francés y británico como libres para detener y conducir a sus puertos a los buques que lleven mercancías de presunto destino, propiedad u origen enemigo; estos buques y sus cargamentos no serán, sin embargo, confiscados, a menos que estén sujetos a una pena por otros motivos.»

Agregan los citados representantes diplomáticos que el trato de los buques y cargamentos que se hayan hecho a la mar antes de 1.º de Marzo no será modificado.»

La gestión de un acuerdo.

«Se ha hecho aguardar un poco la respuesta de los aliados a la declaración teutónica—dice un periódico francés, reflejando impresiones oficiales.—El memorándum del Almirantazgo alemán lleva fecha 4 de Febrero. La guerra submarina de corso empezó el 18 del mismo mes, y hasta el día 1.º de Marzo no se ha comunicado oficialmente, *arbi et orbi*, las decisiones de Inglaterra y Francia.

«Por qué la declaración de guerra no se hizo, como se había proyectado, el 19 de Febrero, en el mismo instante en que pasó Alemania de la amenaza a los hechos? Por razones completamente secundarias.

Se había pensado, en primer término, en una respuesta de Inglaterra únicamente, ya que sólo a ella referirse el memorándum del 4 de Febrero.

Más tarde se trató de una manifestación colectiva de todos los aliados, que resolviera a la postre en una demostración simultánea de los

dos únicos interesados directos: Inglaterra y Francia.

Por último, en nuevo debate, se acordó adoptar un proyecto de notificación a todas las Potencias neutrales.

En esto surge la famosa nota americana del 23 de Febrero, que sugería la renuncia al corso submarino, a cambio de la garantía del abasto a la población civil alemana.

«Era preciso responder directamente a esa gestión, o modificar el plan ya decidido?»

Se reconoció que no era necesario cambio alguno, y que la expresión de la voluntad de los dominadores del mar constituiría para todos la más categórica respuesta.»

Los intereses de los neutrales.

La Prensa francesa felicita a los Gobiernos inglés y francés por haber tomado medidas para herir lo menos posible los intereses legítimos de los países neutrales referentes a los cargamentos de los vapores detenidos para ser confiscados.

Monsieur Herbette explica en L'Echo de Paris cómo Francia e Inglaterra se han adherido a la declaración de París del año 1866 que hacía inescrutables los cargamentos enemigos transportados bajo pabellón neutral.

Las fuerzas firmantes de esta declaración habían proclamado la indivisibilidad de estos artículos.

Ahora Alemania ha violado los artículos 3.º y 4.º, intentando echar a pique un vapor correo inglés que llevaba a bordo súbditos de países neutrales y estableciendo alrededor de la Gran Bretaña un bloqueo ficticio.

Por consecuencia, ni Francia ni Inglaterra se veían obligadas a adherirse a la declaración de París referente a Alemania y a sus aliados.

Asunto en estudio.

LONDRES, 4.—Preguntado en la Cámara el primer ministro si se aplicará alguna sanción a los tripulantes de los submarinos que han hecho prisioneros, contestó que el Gobierno tiene en estudio ese asunto y nada ha decidido todavía.

Buque inglés a pique.

PARIS, 4.—Según noticias procedentes de Dieppe, el semáforo de l'Ailly comunicó en la tarde del viernes que a quince millas de aquel puerto había sido torpedeado un vapor inglés.

Inmediatamente zarpó el remolcador británico Apart para efectuar un reconocimiento a la altura del cabo de l'Ailly.

El remolcador sólo encontró un madero que, según pudo comprobarse, había flotado poco tiempo.

### Las operaciones en Francia

El comunicado francés.—Ligeras operaciones.

PARIS, 4.—«Nada importa que puede añadirse al comunicado de ayer.

En Champagne tenemos toda la primera línea de trincheras alemanas, desde el Norte de Perthes hasta el Norte de Beausejour, y en distintos puntos hemos progresado más allá de dicha línea.

Los demás avances señalados ayer tarde se confirman; han sido todos conservados.

En el Argonne, sólo cañones.

En el resto del frente, nada que señalar.»

Noticias oficiales alemanas.

ROMA, 4.—El parte del gran Cuartel general alemán dice que cerca de Saint-Eloi (Sur de Ypres) fué rechazado un ataque de dos compañías inglesas, después de una encarnizada lucha cuerpo a cuerpo.

Cerca de Peronne aterrizó un aeroplano francés a causa de una avería del motor. Sus tripulantes fueron hechos prisioneros.

Al Noroeste de Ville-sur-Tourbe, los alemanes se apoderaron de 50 metros de trincheras, y en sus ataques al Nordeste de Badonviller ganaron considerable terreno. En conjunto, el terreno ensanchado en estos últimos días asciende a ocho kilómetros.

Los Reyes de Bélgica en peligro.

PARIS, 4.—El Rey y la Reina de Bélgica pasaron revista en la playa de Lapanne a un re-



LÁPIDA CONMEMORATIVA DE LOS DEFENSORES DEL PUENTE SUAZO

tropas alemanas en los dos teatros de la guerra.

Son muy curiosos los datos contenidos en dicha nota, y merecen ser comentados.

El número de Cuerpos alemanes se fija en 75, sin admitir la existencia de otros 25 compuestos de nuevas formaciones, que venían pareciendo demasados a muchos de los que estudiaban el desarrollo de la campaña, y entre los cuales nos apuntamos modestamente.

De dichos 75 cuerpos, dice la nota francesa que hay 45 en el teatro occidental, y que sólo 30 con 22 austríacos son los que se batían con los rusos.

No hará seguramente mucha gracia al energético gran duque la disminución de fuerzas que su aliado hace de las que él tiene delante.

Si fuese cierto que el general Hindenburg no ha tenido nunca más que unos 800.000 hombres a sus órdenes, sería preciso reconocer que su actuación tenía algo de milagrosa, y ya las gentes van prestando poca fe a lo maravilloso.

Es probable que el Alto Mando ruso no se resigne al mediocre papel que se le atribuye, y conteste en forma debida a la mencionada nota francesa, restableciendo la verdad de los hechos.

Hace pocos días hicimos una recapitulación de las fuerzas de que disponen los generales Joffre y French, resultando que, sin contar los Cuerpos territoriales, hay 57 para combatir en primera línea.

Aun admitiendo como exactos los datos franceses, existir a una superioridad de doce grandes unidades para la campaña de maniobra, y no está justificada de ningún modo esa larga espera, que ha causado la protesta que aparece en toda la Prensa de San Petersburgo.

Claro es que cuantas más tropas inglesas vengan al Continente, en mejores condiciones se hallarán los aliados; pero si mientras tanto dan tiempo a que los rusos sean eficazmente neutralizados, esa ventaja se verá muy disminuida y podrá convertirse en nula si una docena de Cuerpos germanos hacen brusca apari-

nombre de Constitución de Cádiz; siendo sensible que no hubiese habido igual patriótico recuerdo para los militares de tierra y mar que defendiendo el territorio de los ataques de los invasores napoleónicos, por sus valientes esfuerzos tuvo el pueblo español independencia. Otro tanto aconteció en 1910 y 1912 cuando la celebración nacional del Centenario primero de aquellas famosas Cortes.

Fué el capitán de navío de la Real Armada D. Diego de Alvear y Ponce de León el que, ejerciendo el cargo de comandante principal de la Artillería de Marina y comandante de las brigadas reales en el departamento de Cádiz, el verdadero organizador de la defensa del histórico puente Suazo y de las líneas avanzadas y por ende de toda la isla gaditana.

Bajo este concepto, bien merecía el marino ilustre que la gratitud y el patriotismo dedicaran a su memoria un recuerdo para testimonio de sus loables servicios e importante actuación en aquella crisis aflictiva de la Patria.

Así lo comprendió el iniciador del homenaje recién celebrado; débese al distinguido escritor militar nuestro amigo el Sr. D. Celestino Rey Joly, cuyo nombre es bien conocido para que nos detengamos a dar sus datos biográficos.

Sus continuos trabajos en el Diario de Cádiz, en estas columnas y en las de periódicos y revistas militares, han acreditado su firma en el estadio literario profesional.

Sus iniciativas todas de carácter eminentemente patriótico y militar, están en la memoria de todos; recientes sus escritos y trabajos con motivo del Centenario de Cádiz, y si sus indicaciones hubiesen sido atendidas por completo, seguramente hubieran celebrado otras ceremonias de carácter militar que no llegaron a realizarse, al menos en la forma fundada y lucida que su brillantez y lógica histórica había propuesto.

Entre otros éxitos que recordamos a él debidos, figuran la estatua elevada en el Rastro de Madrid a Eloy Gonzalo García; al tenerse en España las primeras noticias del fallecimiento por el vómito, en 1897, en el Hospital Militar de Matanzas, del heroico soldado del Cascorro, fué el Sr. Rey Joly el primero que pidió en un brillante artículo editorial del Diario de Cádiz, que se elevase una estatua a aquel

gimiento de granaderos y al segundo de Infantería.

Los alemanes, prevenidos por espías, hicieron volar cinco aviones, de los cuales lanzaron bombas incendiarias cerca del hospital de la Cruz Roja.

A poca distancia de la Villa Real hubo algunos muertos.

Despreciando el peligro, el Rey y la Reina, a caballo, se destacaron del grupo del Estado Mayor, pasaron ante las tropas y asistieron después al desfile, mientras las ametralladoras, colocadas en diversos sitios, disparaban contra los aviones, que eran casi invisibles.

Los Soberanos se retiraron, después de haber felicitado a los jefes de Cuerpo, entre las aclamaciones entusiastas de la muchedumbre, que, desdenando el peligro, había permanecido en el lugar en que se celebraba la revista.

### Las operaciones en Oriente

Parte oficial ruso.—Alemanes y turcos se retiran.

LONDRES, 4.—Desde Petrogrado transmiten el siguiente comunicado oficial.

«Entre el Niemen y el Vístula la ofensiva iniciada por las tropas rusas continúa con éxito por la región de Praszysz, retirándose el enemigo precipitadamente ante el empuje ruso.

En la orilla izquierda del Vístula no hay nada que señalar.

En los Cárpatos rechazamos un vigoroso ataque iniciado por las tropas austriacas.

En el Cáucaso han sido igualmente rechazados todos los contraataques de las fuerzas turcas con grandes pérdidas en las filas enemigas, especialmente en las regiones de Transchorokh y Oltzy.»

#### Derrota de los austriacos.

En telegrama de Bucarest, publicado por *The Daily Telegraph*, se transmite el rumor de que los rusos han obtenido una gran victoria en la Bukovina.

En la capital de Rumanía se asegura que la artillería rusa bombardeó la ciudad de Czernowitz, capital de la región, y destruyó el depósito de aguas potables.

Parte oficial alemán.—Progresos de los germanos.

ROMA, 4.—Al Sureste de Augustowo fracasaron los intentos rusos de franquear el río Bobr; 1.500 prisioneros rusos quedaron en manos de los alemanes.

Al Noroeste de Lomza fracasaron los ataques rusos al llegar hasta cerca de las posiciones alemanas.

Al Este el Plock fueron rechazados los ataques nocturnos rusos.

#### La lucha en la Prusia oriental.

POLINA, 4.—Según noticias de Petrogrado, las recientes operaciones de los alemanes en la Prusia oriental han constituido un fracaso para éstos.

Los alemanes lograron hacer retirarse a los rusos; pero sufrieron enormes bajas. Alcanzaron algunos éxitos parciales, a los que han llamado victorias. Los rusos se retiraron temporalmente, mas con los nuevos refuerzos rechazaron a los alemanes, quienes hacen enormes esfuerzos para vencer. Asegúrese que necesitan tropas en otras partes.

### La lucha en el aire

#### ¿Zeppelin destruido?

LONDRES, 3.—Un despacho de La Haya comunica que durante una tempestad de nieve un zeppelin que volaba sobre Colonia para vigilar cualquier intento de invasión por parte de los aviadoreos enemigos fué derribado a tierra por el vendaval.

El dirigible quedó destruido; pero la tripulación logró salvarse.

### Consejo de ministros

Desde las cinco hasta algo después de las ocho estuvieron los ministros reunidos ayer tarde en Consejo.

El ministro de la Gobernación se encargó de dar a los representantes de la Prensa la siguiente referencia de lo tratado:

«La mayor parte del Consejo ha sido dedicada a la cuestión de las subsistencias, examinando datos referentes a las Aduanas y los que a mí me han enviado los alcaldes.

Entré a mis compañeros de los telegramas que algunos gobernadores me han dirigido también sobre esa cuestión, entre ellos el de Murcia, donde el conflicto está dominado.

El ministro de Estado dió cuenta de los telegramas recibidos del extranjero, en los que no hay ninguna noticia importante.

Se terminó el examen del expediente referente a la Hidráulica Santillana, del que falta sólo armonizar algunos extremos, labor que hemos dejado para el próximo Consejo.

Se aprobaron dos expedientes de Gracia y Justicia: uno sobre concesión de libertad condicional y otro autorizando la construcción, bajo determinadas condiciones, de una cárcel en Zaragoza.»

Respecto de la cuestión de subsistencias se dió extensa nota, que aparte publicamos.

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

### EN EL PUERTO DE ALICANTE

## EXPLOSIÓN E INCENDIO

A bordo del vapor «Tiflis».—Dos explosiones.—Terrible incendio.—Alarma en la población

ALICANTE, 3.—A bordo del vapor belga *Tiflis*, que había estado toda la mañana descargando carbón, se produjeron esta tarde dos terribles explosiones consecutivas, que produjeron gran alarma en toda la población.

El buque se vió súbitamente envuelto en llamas, saliendo densísima humareda de la parte de proa.

Se ignora la causa de la catástrofe, pero se supone que haya sido provocada por alguna punta de cigarro que alguien arrojara descuidadamente en el tanque de pepa, que aunque estaba vacío debía contener residuos fácilmente inflamables.

El comandante de Marina avisó a los buques fondeados en el puerto del grave riesgo que corrían, y seguidamente todos abandonaron el fondeadero.

Es tan grande el pánico entre el vecindario, ante el temor de que ocurran nuevas explosiones, que muchas personas se han refugiado en los barrios extremos y otras se han trasladado a los puertos próximos.

El buque incendiado presenta un aspecto imponente.

A última hora de la tarde se intentó cortar la cadena del ancla para sacar el vapor fuera del puerto; pero los trabajos efectuados resultaron infructuosos.

Se ha pedido autorización a la Casa propietaria del vapor *Antonia*, en Valencia, para que este barco efectúe el remolque del *Tiflis* a alta mar.

En tal caso, tendría que remolcarlo de popa, pues toda la armazón de proa no ofrece resistencia.

Del *Tiflis* se sacó el cadáver de un tripulante inglés llamado J. J. J. Tres belgas que están heridos en la Casa de Socorro se encuentran en estado gravísimo.

Se asegura que en la proa del buque hay cinco muertos.

Heridos por la explosión.—Lo que dicen el capitán y el práctico.—Las víctimas.

Los individuos de la Cruz Roja han conlucido ya a las Casas de Socorro los heridos siguientes:

Samuel Pelt, que padece graves contusiones; Guillermo Ponzenove, Iser Germán y Jhon Decoste, con extensas quemaduras en diferentes partes del cuerpo. Todos son belgas y tripulantes de dicho vapor.

También ha resultado herido en la cabeza el trabajador del muelle Antonio Compani, natural de Alicante.

Después de curados en dicho establecimiento benéfico han ingresado en el hospital.

El capitán del *Tiflis* es belga y se apellida Zyster. Llevaba 30 tripulantes belgas, ingleses, franceses y dos españoles. Estos últimos resultaron ilesos.

Se dice que la mayoría de los tripulantes estuvieron anoche de jarana en la población y que regresaron a bordo en estado lamentable.

El capitán ha manifestado que el tanque de proa estaba vacío y se limpió esta mañana. Cree firmemente que la catástrofe se produjo por la punta de un cigarro.

El práctico del puerto, D. Jaquín Pérez, se hallaba a bordo y acababa de dar orden de levar anclas, dirigiéndose al puente para dar salida al vapor, cuando ocurrió la explosión.

Dice que vió a varios individuos caer encima de él completamente mutilados. Cree que serían un oficial, el contramaestre y dos marineros. El pudo salvarse.

Se carece de remolcadores para intentar el remolque del buque incendiado, pues todos ellos están con averías.

Auxilios de Cartagena.—Cuatro muertos. Dos tripulantes salvados por faltar a sus deberes.

ALICANTE, 2.—En la Comandancia de Marina se ha recibido un telegrama de Cartagena comunicando que ha salido un cañonero para Alicante con objeto de remolcar fuera del puerto al buque siniestrado.

Los técnicos aseguran que el buque irá quemándose sin que ocurran nuevas explosiones. No obstante, en el muelle están de servicio permanente los bomberos y la Cruz Roja en previsión de que se repitan las explosiones.

Se ha confirmado que a bordo del *Tiflis* murieron cuatro tripulantes: Hand-Se ters, de veintiocho años; Pedro Lausend, de treinta; un anciano apellidado Neanzizols y Víctor Roeland, de treinta años.

Este, al comenzar la guerra, fué hecho prisionero por los alemanes, que le condujeron a una isla, donde consiguió escaparse, llegando a Nueva York, donde embarcó en el *Tiflis*. Era carpintero del buque.

Se refiere que el tripulante Juan Gray, argentino, invitó a su compañero Nemesio Caviedes, natural de Santander, a tomar unas copas.

El santanderino rehusaba la invitación pretextando que era tarde para ir a bordo, pues el vapor se disponía a marchar.

Mientras ambos discutían ocurrió la explosión.

Después del santanderino, loco de alegría, bebía al argentino, llamándole su salvador.

Los vaporcitos pesqueros remolcan todos los barcos veleros y las barcasas, sacándolos del puerto.

En el tanque de popa del *Tiflis* solamente había unas 700 toneladas de petróleo.

El vapor estaba asegurado por una Compañía inglesa en seguro de guerra.

En el puerto no queda un solo bote. Sólo está el vapor incendiado.

Se dice que están abiertas las válvulas del tanque de popa que contiene petróleo, y en tal caso no habrá peligro de nuevas explosiones, pues sólo ardería el petróleo al llegar allí el fuego.

### Asociación de la Prensa

Anoche celebró la Asociación de la Prensa de Madrid junta general, continuación de la anterior, bajo la presidencia de D. Miguel Moya, con numerosa concurrencia de socios.

Abierta la sesión, el presidente propuso que los socios autores de mociones las expusieran y las apoyaran, quedando desde luego tomadas en consideración.

Acto seguido, nuestro querido compañero en la Prensa Sr. Jardiel leyó una extensa y muy meditada proposición, apoyándola después en un razonado y elocuente discurso, que produjo muy buen efecto a los socios.

El presidente invitó a éstos para que formularan a la proposición del Sr. Jardiel las observaciones que estimasen oportunas; pero únicamente el Sr. Frutos se opuso a la declaración de protectores en favor de los socios comprendidos en los artículos 16 y 17 de los estatutos.

A propuesto del presidente, se acordó que el Sr. Jardiel y dos socios más, designados por éste, se unan a la Directiva a los efectos de estudiar la manera más rápida y eficaz de llevar a la práctica el plan de nuestro compañero.

El mis no acuerdo se adoptó con respecto a la moción que explicó el Sr. Caamaño.

Se aprobó el establecimiento de un nuevo servicio médico, a propuesta del Sr. Cezeo, el Sr. Mesa de la Peña pidió que se estableciera un colegio para huérfanos de periodistas.

El Sr. Moya dió cuenta de las mociones de la Directiva relativas a la reorganización del servicio farmacéutico y al establecimiento de una sucursal de la Cooperativa de consumo.

También explicó minuciosamente el señor Moya los trabajos realizados por la Directiva para llegar al establecimiento del monte-pío, produciendo excelente impresión en los socios, que salieron de la reunión convencidos de que la Junta directiva se propone dar gran impulso a la obra de la Asociación de la Prensa.

## Telegramas de la costa

#### Nuevo vapor.

BILBAO, 4.—En el dique Euskalduna ha sido puesto a flote el nuevo vapor construido *Mar Mediterraneo*, de 4.000 toneladas.

También en esta semana se pondrá la quilla a dos nuevos barcos que se construirán en estos astilleros, y que se llamarán *Mar del Norte*, de 4.500 toneladas, e *Igotzendi*, de 7.200.

#### Vapor de Inglaterra.—El bloqueo.

EL FERROL, 4.—Procedente de Inglaterra entró el vapor *Gullén*. Dieron los tripulantes que la navegación disminuyó de un modo enorme, debido al temor de los ataques de los submarinos.

A mediados de mes se verificará en el astillero la colocación de la quilla en un crucero explorador de 6.000 toneladas.

#### Nafragio de un laúd.

ALICANTE, 4.—Durante los temporales últimos, a la altura de Santa Pola, una ráfaga de viento hizo maniobrar en falso el laúd de pesca *Tomás*, de aquella matrícula, arrojando al mar a uno de los tripulantes, llamado Antonio López Sánchez, de catorce años, que pereció ahogado.

La emigración.—Estadística de huelgas.

BARCELONA, 4.—Durante el mes pasado, la Junta local de emigración autorizó el embarque de 443 emigrantes en varios vapores.

En igual mes del año anterior emigraron 1.054.

El vapor en el que más embarcaron fué el *Infanta Isabel de Borbón*.

Según datos oficiales del Museo Social, durante el pasado mes se declararon en Cataluña cinco paros del trabajo; de ellos, dos en Barcelona, uno en Igualada, otro en Reus y otro en San Ginés de Vilasar.

Comprendieron estos paros a 323 huelguistas.

Durante el mes terminó una huelga, que fué perdida por los obreros.

### Los Reyes a Sevilla

Esta noche, a las ocho, saldrán los Reyes en tren especial para Sevilla, donde llegarán mañana, a las nueve de la mañana.

La estancia de SS. MM. en la capital andaluza será de unas tres semanas.

Con los Soberanos marcharán los infantes D. Alfonso y doña Beatriz y D. Carlos y doña Luisa; el príncipe Raniero de Borbón, la duquesa de San Carlos, el marqués de la Torre-cilla, el duque de Santo Mauro, los generales conde del Grove y Aranda, el inspector de los reales palacios, Sr. Zarco de Valle; el doctor Grinda, los oficiales de Mayordomía e Inspección Sres. Gamir y Asúa, el farmacéutico señor Baquero y los oficiales del gabinete telegráfico Sres. Llansó y Coronado.

También irán algunas personas del alto séquito de SS. AA.

### EL IMPUESTO DE INQUILINATO

## Allanamiento de morada

En la Dirección de Seguridad se ha presentado una denuncia que encierra gravedad.

D. Andrés Bernardo Ruiz, de cuarenta y dos años, casado, debía algún recibo del impuesto de Inquilinato.

Ayer se presentó a cobrar un individuo acompañado de otros dos y de un guardia municipal.

Andrés Bernardo se negó a abrir la puerta de su domicilio, y entonces el guardia, actuando por sí solo de juez de guardia, acudió en busca de un cerrajero, y procedió a violentar la cerradura del cuarto.

Inmediatamente entraron los agentes del impuesto y cargaron con algunos muebles.

Y claro es que inmediatamente también don Andrés Bernardo se presentó en la Dirección de Seguridad y presentó una denuncia por allanamiento de morada.

El hecho ocurrió en la calle de Eguilaz, número 10, segundo.

## Información de Marina

#### Firma del Rey

Hn sido firmados por S. M. los siguientes decretos:

Promulgando la ley de bases para el reclutamiento de la Armada.

Ascendiendo al empleo inmediato de capitán de fragata a los de co-beta D. Emilio Manjón y D. Mariano Sbert.

Idem al empleo de teniente de navío al alférez de navío D. Antonio Boval de Cells.

Idem al empleo de comandante de Ingenieros del capitán D. José de Agullar.

Idem al empleo de capitán de Infantería de Marina del primer teniente D. Justo Crespo Robles.

Idem al empleo de primer médico de la Armada del segundo D. Manuel Navarro.

Concediendo ingreso en el Cuerpo de Sanidad de D. Antonio Durán López, con el empleo de segundo médico.

## Las subsistencias

#### Acción del Gobierno.

Momentos después de reunirse ayer tarde el Consejo de ministros, se facilitó a la Prensa la siguiente noticia oficiosa:

La cuestión de las subsistencias ha ocupado largo tiempo la atención del Consejo, habiendo enterado al mismo el ministro de Hacienda de to las sus circunstancias en el momento presente, y resultando confirmado que la principal causa de la inquietud de los espíritus es una exagerada alarma que cunde de unas en otras provincias, a medida que se tiene noticia de los clamores que en las primeras se producen.

Los periódicos dan cuenta ayer y hoy de reclamaciones y quejas que están ya atendidas en el momento de su publicación, porque se procura dar solución a los asuntos con toda rapidez y utilizamos siempre el telégrafo.

Puede decirse que la situación del litoral de Levante está resuelta, y aun del interior se han atendido peticiones, como la de Zaragoza, a cuya plaza irá trigo extranjero del que se espera, por compromisos en que intervino el Gobierno.

Entre lo que está en depósitos y entrará en consumo de un momento a otro en Barcelona y Valencia, y las adquisiciones que se hallan ya también en camino para los dos puertos, resulta un total de 80.000 toneladas.

Además, para esta semana está ya concertada, en principio, la adquisición de nuevas e importantes partidas, que vendrán sin solución de continuidad, no habiéndose hecho ya la adquisición en firme por ser varios los ofrecimientos y los precios que han llegado al Gobierno, y resultando, por tanto, absolutamente inexacta la noticia que se ha propalado de haber dificultades para adquisiciones en la Argentina y Estados Unidos, de donde, al contrario, las ofertas son ilimitadas en lo referente a las ofertas.

Es un detalle digno de notar que al llegarse a precisar los precios se ha pedido y obtenido una rebaja de un 2 por 100 por bonificación de la esta respecto del franco.

Hallándose, como resulta de lo expuesto, en plena aplicación el art. 2.º de la ley de Subsistencias, se acordó también por el Gobierno, después de cumplido el trámite de la audiencia a la Junta de Aranceles y Valoraciones, la franquicia de los derechos de Aduana y de navegación para to las las castrallas de trigo y harinas que se importen del extranjero, teniendo ya también noticia de que varios particulares se disponen a hacer pedidos a la Argentina por cuenta propia, partiendo de esta base; y aun cuando no se cree necesario llegar a la aplicación del art. 3.º, que prevé la expropiación de las mercancías que se hallan acaparadas, porque el mercado va a resultar suficientemente abastecido, se hará, sin embargo, una reclamación especial por el ministerio de Hacienda, puesto que, debiendo aplicarse tal artículo en las provincias y Municipios, conviene que todos se hallen sometidos a unas mismas reglas y procedimientos.

También se han adoptado medidas para garantizar la eficacia de la prohibición de exportación de ganado, y si continúa la elevación que se inicia en los precios de la carne, se

adoptarán otras disposiciones encaminadas a mantener los precios normales.»

Nuevos desórdenes en Murcia.—Manifestación imponente.

MURCIA, 3.—Esta mañana se inició el movimiento popular iniciado ayer.

Varios obreros sin trabajo formaron un numeroso grupo, y uno de ellos se puso al frente de todos, y tocando un caracol marino a manera de trompeta, se dirigió hacia el barrio del Carmen.

Todos le siguieron.

A poco la manifestación era imponente.

Los obreros intentaron hacer cesar los trabajos en varias fábricas para que sus obreros se uniesen a la manifestación.

Hasta ahora no ha ocurrido ningún incidente desagradable.

Por las calles patrullan fuerzas de caballería de la Guardia civil.

El gobernador y el capitán de Seguridad recorren las calles y adoptan las medidas que las circunstancias requieren.

#### La carne, por las nubes.

BARCELONA, 4.—La Asociación de abastecedores y tratantes de ganados ha hecho público que el abastecimiento de la ciudad entra en un período difícil. Han sido vendidas todas las reses que había en Barcelona y más de 3.700 cabezas llegadas de la Argentina en el vapor *Vi lena*.

Los precios pagados son: carnero, a 2,60 y 2,65 pesetas el kilo; cordero, 2,50 y 2,60 el kilo; borrego, 2,30 y 2,40. Los abastecedores dicen que, si no se toman medidas energéticas, habrá necesidad de elevar los precios de las carnes, como ya ha ocurrido con las de cerdo.

#### La exportación de ganados

EL FERROL, 4.—La opinión censura unánimemente que se permita la exportación de ganados, que origina grandes daños a la agricultura y determina la elevación de la carne.

Se trata de celebrar mítines de protesta.

La Liga Popular ferrolana y otras entidades han teleografiado al Sr. Dato pidiéndole que no autorice la exportación.

Los acaparadores siguen recorriendo las aldeas, pagando a altos precios las patatas, habas, ganado y otros artículos que escasean y luego los revenden a precios inverosímiles.

#### Las harinas.—Una solución.

ZARAGOZA, 4.—Espérase con impaciencia el resultado de las gestiones que realiza en Madrid la Comisión de harineros para solucionar el conflicto por la escasez de trigo.

Un harinero zaragozano propone en la Prensa una forma de solucionar el problema.

«Podríamos—dice—equipararnos a los harineros del litoral haciendo un reparto equitativo con los harineros del interior, concediendo prima a la importación y gestionando que el Gobierno rebajara el transporte ferroviario en un 50 por 100.

Resultarían así equilibrados los precios de harina, porque haríamos nosotros grandes pedidos a Barcelona, y entonces se decidirían a vender muchos poseedores de trigo que hoy se resiste, esperando todavía mayor alza.»

Anúnciase en esta capital la subida del precio de la leche por falta de pienso para el ganado.

#### Pidiendo el abaratamiento.

ALBACETE, 4.—Se ha celebrado una manifestación pacífica pidiendo la rebaja de precio del pan.

Una Comisión de mujeres subió a ver al gobernador, pidiéndole medidas contra la carestía de los artículos.

El gobernador y el alcalde han conseguido que los panaderos dejen sin efecto la última subida.

Se cree por ahora resuelto el conflicto.

## Teatro Real

El estreno de la ópera *El amor de los tres reyes* ha sido un éxito completo para Sem Benelli, autor del libro; para el maestro Montemezzi, autor de la música, y para todos los intérpretes de la obra.

La emocionante tragedia que es argumento de la ópera ha tenido en el maestro Montemezzi excelente intérprete, que hace llegar al corazón del público que lo escuchó todos los movimientos de sus pasiones que agitan a los personajes del poema. Acaso se exageró demasiado a conseguir estos efectos y por ello abusa un tanto de las grandiosas sonoridades, que, si bien son un acierto de orquestación, no están en todos los momentos completamente justificadas por la situación dramática, que requeriría algo más de dulzura y melodía.

De todos modos, hay que confesar que el éxito fué franco, ruidoso y espontáneo. El primer acto gustó mucho, especialmente la melodía del amanecer; pero los dos últimos actos produjeron verdadero entusiasmo y arrebatamiento al público, que lo manifestó con atronadores aplausos que prodigó sin distinción.

La señora Quaiatti, soprano que debutaba con el papel de Flora, fué muy bien acogida por sus relevantes condiciones artísticas.

Crimi, Vignione, Rorghese y Mansueto también estuvieron a la altura de su reputación y compartieron con la señora Quaiatti los honores repetidos del triunfo.

También merecen mención muy cariñosas el niño Enri que García Mazas, Cortis y la Giacomina, que cumplieron excelentemente los papeles que les estaban asignados.

Emilio Varela.

Notas políticas

CONSEJO DE MINISTROS

Desde las once hasta poco después de las doce han estado los ministros reunidos en Consejo presidido por S. M. el Rey.

El Sr. Dato nos facilitó después los informes siguientes:

Hice ante S. M. el acostumbrado discurso exponiendo minuciosamente lo tratado ayer en el Consejo y de cuanto expuso el ministro de Hacienda respecto a subsistencias, relacionado principalmente con el trigo, las harinas y la carne y de las medidas adoptadas por el Gobierno y a las cuales se hizo referencia en la nota que anoche facilitó a la Prensa.

Habló también de los trabajos preparatorios de las elecciones provinciales y de la inteligencia a que se ha llegado en la mayoría de las provincias entre todos los elementos monárquicos.

Asimismo se ha referido el jefe del Gobierno a la marcha de la suscripción de las Obligaciones del Tesoro, haciendo con este motivo algunas consideraciones acerca de la situación económica de la actualidad.

Luego dió cuenta de las noticias e impresiones que transmiten nuestros representantes en el extranjero, y de las que da cuenta la Prensa de las naciones beligerantes.

Terminado el Consejo, S. M. el Rey firmó varios decretos de Gobernación, Fomento e Instrucción pública.

Los Reyes saldrán esta noche en tren especial para Sevilla, en vez de marchar en el sudexpreso, como se había pensado.

El Gobierno todo despedirá en la estación a SS. MM.

Esta mañana ha recibido el Sr. Dato la visita del Sr. Gasset, que acompañaba a una Comisión de cosecheros de naranja de Burriana, acompañada también por los diputados señores Cantos y Fábri, el senador Sr. Navarro Reverter, para entregar al jefe del Gobierno una exposición señalando los graves perjuicios que aquella región sufre por la falta de exportación de la naranja, y dando algunas indicaciones para facilitar la exportación de la tercera o la cuarta parte de la cosecha, con lo cual se dará trabajo a los obreros.

Conviene tener en cuenta que esa industria, la única importante que allí existe, importa anualmente por millón y medio de cajas, importantes 25 millones de pesetas, y de éstos, se invierten en jornales.

De Hacienda.

El Sr. Bugallal, en contestación a varios telegramas de Levante quejándose de la escasez de trigos, ha manifestado hoy que los adquiridos por el Estado se vendieron a un Sindicato de harineros catalanes, los que a su vez, y al mismo precio de compra, servirán cuantos pedidos se le hagan de este artículo.

El día 18 o 20 llegarán a Valencia 7 500 toneladas más de trigo.

En el Africa española

Diez y siete españoles secuestrados.

Nuestro estimado colega El imparcial publica hoy el siguiente telegrama de su corresponsal en Tánger, acerca de cuya gravedad creamos innecesario hacer ningún comentario:

TÁNGER, 3.—Varios moros anyerinos, llegados hoy aquí desde las cercanías de Ceuta, dicenme que para el golpe de mano dado últimamente por los cabileños del Biut, en los arrabales de aquella plaza, sirvió de guía un individuo avecinado en Benimesala, de los acogidos recientemente en dicha aldea.

Tratábase de secuestrar a una señora que vive en las cercanías de Jajú; pero el estar muy vigilado su domicilio por fuerzas de Policía hizoles desistir de su empeño y se dirigieron a una cantina, donde tras lucha desesperada, lograron secuestrar a 11 compatriotas

nuestros que vivían allí. Los cautivos son en su mayor parte mujeres y niños. Todos han sido llevados al Biut. Una de las mujeres se halla en estado interesante.

Con éstos son 17 los españoles que se ven actualmente el duro cautiverio de aquellos cabileños. Sábese que son vendidos de unos a otros en peores condiciones que los esclavos negros, pues incluso este tráfico se realiza dentro de ciertos límites coránicos.

Todo el mundo, los propios moros cabileños, preguntan: ¿Hasta cuándo seguirá la pasividad de nuestros gobernantes? ¿Hasta cuándo, para combatir este vergonzoso estado de cosas, sólo se recurrirá a negociar el rescate con la intervención de personajes sospechosos y farsantes, cultivadores de la intriga y de su propio provecho?

¿No creen las autoridades militares que la vida y la libertad de 17 españoles merecen adopte otras medidas más energicas?—Ruz

NOTICIAS

Ha terminado la votación para la elección de varios cargos de la Junta de gobierno del Circulo de la Unión Mercantil e Industrial, resultando elegidos los señores siguientes:

Presidente, D. Emilio Zurano Muñoz; vicepresidente primero, D. Antonio García Escobar; vicepresidente segundo, D. Juan Cuervo García; secretario, D. Manuel Alexandre Romero; vicesecretario, D. Segundo Moreno García; contador, D. Justo Martínez y Martínez; vocales: D. Julián Casas y González, don Gregorio M. de Lucas y D. Crispulo Moso Cabeza.

Se ha celebrado el matrimonio de la bella señorita Francisca Méndez Vigo y Méndez Vigo, hija del difunto ex ministro de España en Lisboa y hermana del distinguido diplomático D. Santiago, con el capitán de Infantería D. Angel Fernández de Córdoba y Owens, hijo segundo de los marqueses de Montalvo.

Hállase muy aliviado de su dolencia el ilustre académico Sr. Fernández de Bethencourt, hasta el extremo de haber podido abandonar ayer el lecho por espacio de algunas horas.

Según la estadística que publica la Intervención general, los ingresos obtenidos por la Hacienda en Enero último importaron pesetas 60.377,23, con baja de 14.909,238 pesetas respecto de igual mes del año anterior.

Los pagos formalizados en el mismo mes del año corriente ascendieron a 29.678,371 pesetas, cifra que ofrece un aumento de pesetas 1.277,711 con relación a igual período del año pasado.

INFORMACION DE GUERRA

Gratificación.

Se concede la de 1.500 pesetas al capitán de Ingenieros D. José López Otero, con destino en el Centro Electroeléctrico.

Profesorado.

Se dispone cese de profesor en los Colegios de Carabineros el capitán D. Fernando Pinuaga Moreno.

Haberes pasivos.

Se dispone que el haber pasivo de los músicos de Alabarderos, sea con arreglo a los años de servicios que cuenten al solicitar el retiro, sin necesidad de expedirle Real despacho.

Residencia.

Se autoriza para fijarla en Getafe, en situación de cuartel, al general de división D. Vicente Marquina Kindelán, y en Cartagena, en igual situación, el de brigada D. Salvador Cortés Mas.

Destinos.

A excedente, el capitán de Artillería D. Rafael Pellicer del Corral, y al 8.º regimiento montado el ídem D. Rogelio Rovira Rovira.

Reemplazo.

Pasa voluntariamente a dicha situación el capitán de Infantería D. Federico del Alcázar Arenas.

BOLSA DE MADRID

Table with financial data including VALORES PÚBLICOS, Bancos y Sociedades, and Otros valores. Columns include 'Día 2' and 'Día 3'.

alcalde, protestando contra el encarcelamiento de Germán Gómez Pérez, a quien habían detenido los guardias forestales por cortar arbutos en un monte del Estado.

Como la actitud de los manifestantes era poco tranquilizadora, vióse precisada a intervenir la Guardia civil que había llegado, procedente de Onda, disolviéndolos y deteniendo a Miguel Alegre y Juan Moliner.

Se ha reconcentrado la Guardia civil. Anarquistas detenidos. PARÍS, 3.—En Nueva York han sido detenidos algunos anarquistas italianos por haber intentado causar una explosión en la iglesia católica de San Patricio, durante la misa.

El comp'ot iba dirigido también contra las residencias de los millonarios Carnegie y Rockefeller, situadas en las inmediaciones de la catedral.

La catedral y otra iglesia católica fueron en 1913 objeto de un atentado anarquista, que causó daños muy importantes, y a consecuencia del cual resultaron muchas personas heridas.

Firma del Rey

De Gobernación: Real decreto convocando a elección parcial para diputados a Cortes por los distritos de Lugo y Pontevedra para el día 28 del mes actual.

De Fomento: Ley de protección a la industria sedera. Autorizando la concesión de las secciones de Granada a Motril y de Orjiva a Tabernas del ferrocarril estratégico de Torre del Mar a Zurgena.

Creando la Junta de Obras del puerto de Avilés. Autorizando a la Junta de Obras del pantano de la Peña para ejecutar las obras de reducción de turbinas del río Gállego.

Autorizando al ministro de Fomento para la realización de las obras del Canal de Alfonso XIII.

Autorizando la construcción por concurso del aparato linterna para el faro de Candás. Ídem id. id. para el faro del cabo de Nao. Ídem las obras de electrificación de siete grúas móviles de vapor y una fija para el puerto de Bilbao.

De Instrucción pública: Ley dictando reglas para la conservación de monumentos arquitectónicos. Reglamentando el ingreso y ascensos en el Cuerpo de inspectores de primera enseñanza. Nombrando inspector general de enseñanza a D. Eduardo España.

De Guerra: Declarando pensionada la cruz de segunda clase del Mérito Militar, con distintivo blanco y pasador del Profesorado, que posee el comandante de Infantería D. Rogelio Chirveches César, y concediendo la cruz blanca de primera clase de la misma orden, pensionada, al médico primero de Sanidad Militar D. Eduardo Sánchez Vega y Nalo.

Se concede la cruz blanca del Mérito Militar, sin pensión, de la clase correspondiente, al comandante de Artillería D. Macario García Díaz; capitanes de Ingenieros D. Mariano Pintón Levy y D. Arsenio Jiménez Montero, y primer teniente del mismo Cuerpo (E. R.) D. Leonardo Benito y Valle González.

Ídem mención honorífica a los capitanes de Artillería D. Joaquín Montosoro y Chavarri, D. José Tenorio Nueva y D. Alejo González García.

Miselaénea telegráfica: Crimen descubierto. GUANIX, 3.—Después de grandes trabajos e investigaciones, el comandante del puesto de la Guardia civil de esta ciudad, con las fuerzas a sus órdenes, ha logrado descubrir el crimen que comunicó recientemente y que parecía iba a quedar impune.

Aparece como autor de la muerte del carpintero cuyo cadáver fué hallado cerca de la estación un sujeto de cincuenta años llamado Antonio López Castillo. Está convicto y confeso.

Molín por una detención. CASTELLÓN, 3.—En Villamalur un numeroso grupo, compuesto de hombres y mujeres, se situó en manifestación frente a la casa del

Habitaciones: Se ceden gabinetes elegantemente amueblados en casa particular. Precios muy económicos. Fuencarral, 51 dupl., 1.º izq.

Espectáculos para mañana

REAL.—No hay función. ESPAÑOL.—A las 10, Los amantes de Teruel y Una buena vara. A las 5 1/2, concierto por la Banda municipal.

COMEDIA.—A las 9 3/4, La loca aventura. PRINCESA.—A las 10, El collar de estrellas.

CÓMICO.—A las 6, La sobrina del cura. A las 10 1/2, De Miraflores... y a prueba! LARA.—A las 6 1/2, La pasión (dos actos) y Pastora Imperio.

A las 10, Los hijos artificiales y Pastora Imperio. APOLO.—A las 6, ¡Te la debo, Santa Rita! y Troupe Perezoff.

A las 7 1/4, Las señoras del silencio. A las 10, El entierro de la sardina y Troupe Perezoff.

A las 11 1/2, La última opereta. ESLAVA.—A las 6, El señor duque. A las 10 1/2, Hablando se entiende la gente y Dios dirá.

CERVANTES.—A las 6 1/2, Trampa y Cartón. A las 10 1/2 (doble), Pastor y Borrego (estreno).

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, La familia de la Sole. A las 6 1/2 (especial), Felipe Derblay. A las 9 1/2, El amor asusta. A las 10 1/2, La malquerida.

NOVEDADES.—A las 6, El siglo de oro. A las 7 1/4, La novia del torero. A las 9 1/4, Alma serrana. A las 10 1/4, El siglo de oro. A las 11 3/4, El genio de Velázquez.

TRIANON PALACE.—A las 6, Al natural. A las 10, Nena Teruel. CHANTECLER.—Secciones de cinematógrafo y variedades. Éxito de Chelito, Divoletta y la Sevilla.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis a doce y media.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 a 1 de la madrugada.—Grandes éxitos. MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfi.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos. ZARZUELA.—Tarde y noche variado programa cinematográfico.

GRAN VÍA.—Secciones continuas de 4 a Estupendos programas.—La última batalla, LUX EDEN.—Gran sección continua de cinematógrafo de cinco de la tarde a doce de la noche. Todos los días, sensacionales estrenos.

TRIANON PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos a diario.—Grandes novedades. ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo. PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas. La cartera roja, El doctor Antonio y otras.

CINEMA X.—Gran sección continua de 4 a 1, éxitos grandiosos. IMP. DE HERALDO MILITAR. PIZARRO, 15 MADRID

Páginas literarias.

EL QUINTO, NO MATAR

(CONTINUACIÓN)

algún tiempo, se cansó de ser ingrata conmigo y me concedió de nuevo sus favores.

A poco de dar comienzo la campaña carlista fui destinado a un regimiento de los que prestaban sus servicios en el ejército del Norte, y en dos años escasos alcancé, por méritos de guerra, el empleo de comandante.

Muchas penurias y sufrimientos pasé durante aquellos años; pero también es verdad que me dispensaron su aprecio y amistad, de mil maneras, los jefes y compañeros de mi regimiento, el cual tenía un excelente espíritu, demostrado en más de una

ocasión en trances sumamente difíciles para nosotros.

El triste recuerdo de mi pobre madre no se borraba nunca de mi memoria; pero se fué mitigando poco a poco la intensidad de mi pena, por esa ley natural que impide sabiamente que la alegría desaparezca de la faz de la tierra.

Recuerdo que, en una de esas jornadas interminables que solíamos hacer de vez en cuando, con un día desahogado, llenos de polvo y rendidos por la fatiga, llegamos por fin al término de nuestra marcha, y tuve la suerte de encontrar un alojamiento bastante confortable con una cama tan hermosa y tan blanda que me pareció un paraíso.

Gozaba yo de antemano, fumando mi cigarro puro, al pensar lo bien que descansaría aquella noche, esperando para ello a que mi asistente me preparase una cena muy aceptable que daría principio, según mis órdenes, con unas sopas gloriosas y bien calientes, capaces de resucitar a un santo, consumido por los ayunos y penitencias, cuanto más a mi estómago privilegiado, susceptible de digerir hasta las peladillas del tiempo de la primera guerra civil que allí se vendían como género corriente.

En aquel estado de beatitud en que yo esperaba

la llegada de mi asistente, o por fin sus tremendas pisadas por el pasillo, se abrió la puerta y el humo delicioso que se elevaba con abundancia desde una soperá más grande que un barreño hirió mi olfato delicado con sus gratas y olorosas emanaciones.

—Una carta para usted, señorito, que acaba de entregarme el cartero del regimiento.

Y alargando su manaza derecha, me dió el pliego. Al ver el sobre de luto sentí oprimírseme el corazón.

¿Qué nueva desgracia me comunicaría aquella carta?

Rompí el sobre rápidamente, y leí; en un momento devoré su contenido porque era la letra de mi Emilia adorada.

Quise alegrarme y no me atreví, porque me parecía un insulto; pero fué imposible contener el regocijo que se desbordaba en mi corazón, como un río que sale de su cauce por el empuje irresistible de una rápida crecida.

¿Para qué faltar a la verdad?

Sí. Me ahogaba la dicha en aquel momento, por que un hombre había muerto, y ese hombre era el marido de Emilia, el único obstáculo que ha-

bía en el mundo para que yo pudiera ser feliz.

Aquella alegría era un crimen, una falta de sentimientos, todo lo que ustedes quieran; pero el caso fué que no lo pude disimular.

Quién sabe si Dios castigará mi egoísmo refinado—pensaba yo; pero no había medio de hacer lo contrario de lo que sentía, y me puse a cenar con un apetito excelente.

¡Cosas y contrastes de la vida!

Aquella noche dormí como un bienaventurado, y a la mañana siguiente en los primeros rayos de sol que penetraron en mi habitación vieron pasar mis ojos ricas imágenes de futura felicidad, y la dulce y cándida sonrisa de mi protectora se retrataba a cada paso en los átomos del aire y en las partículas de polvo, iluminadas por la luz del sol, mientras pasaban y repasaban dentro y fuera de sus rayos, en ronda fantástica e incansante.

Era tal la impaciencia que sentía por ver otra vez a Emilia, que aprovechando una circunstancia favorable, solicité permiso de mi coronel para irme diez días a Madrid.

Este jefe cariñoso, que nada me negaba, me con-

(Continuará.)

EL MEJOR

AGUAS MINERALES NATURALES DE

Depurativas

PURGANTE

CARABANA

Antibiliosas

Antiherpéticas

Proprietarios: Vda. é hijos de R. J. CHAVARRI.—Dirección y Oficinas: Lealtad, 12.—Madrid

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914, que fué el siguiente:

Table with 6 columns: PREMIOS, Sobresalientes, Notables, Aprobados, Suspensos, TOTAL. Values: 38, 167, 81, 22, Ninguno, 270

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida. SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO Á CADA UNO ASGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO) Fin 1896... 1 millón 617.000 frs. Fin 1900... 60 millones 954.900 frs. Fin 1905... 410 millones 845.900 frs. Fin 1910... 983 millones 383.900 frs. 31 Mayo 1913... 1.242 m. 586.400 frs. Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 23 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Roberti, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aviones, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacenota (Piacenota de las Armas Co. Ltd. Piacenota-Gulpúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Sveola); laboratorio de cartuchería en Darford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Rakmesala y Rynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumpht». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nushers» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.850 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitritia», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construído 70 buque de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

“TITANIA”

Pintura metálica inoxidable (Patentada)

SIN RIVAL EN EL MUNDO

Para la conservación del hierro y de todos los metales a la intemperie

Fabricante: E. HERRERA Calle O'Donnell, núm. 21.—Madrid.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.—Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roa, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejé, 1.691; Cabo Peñas, 1.631; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luehana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores «INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices). «BARCELONA»... de 7.500 id. «CADIZ»... de 7.500 id. «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas. «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id. «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id. «PIO IX»... de 6.000 id. «CATALINA»... de 8.000 id. «BALMES»... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Zetuán, 14.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batae, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén. Unica casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina “YOST.”—No tiene cinta Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.