

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, anillo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Martes 2 de Marzo de 1915

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.176.

Armas de dos filos

En el afán de dificultar los planes del enemigo, se han empleado en todas las guerras recientes de momento que, a la larga, han concluido por hacer daño al mismo que los creyó provechosos para su causa.

En esta campaña uno de los casos más notables, en este sentido, son las inundaciones producidas en la comarca del Iser con objeto de que los alemanes se viesen detenidos en su avance sobre la costa francesa.

Fracasado el ataque tudesco, cuyo principal fin era el envolvimento del ala izquierda de los aliados, éstos se encuentran ahora con que tampoco pueden empujar vigorosamente la derecha de sus adversarios, y de este modo ha sido posible al Estado Mayor germánico mantener fuerzas muy escasas en el punto de su línea que parecía más vulnerable.

Rusos y alemanes, en sus diversos movimientos de avance y retroceso en la Polonia rusa, han destruido numerosas obras de fábrica en las carreteras y ferrocarriles, que después les han hecho falta cuando sus maniobras han cambiado de dirección.

Según referencias de buen origen, no ha quedado sano ni un solo puente en el Vístula medio ni en el Narewo, lo cual constituye un obstáculo serio que ambos bandos sufren por igual en las fluctuaciones de sus movimientos.

Claro es que nada de esto es nuevo. Todos los Tratados de Arte militar están llenos de preceptos sobre tener en cuenta lo que puede ocurrir más tarde, antes de destruir cosas tan útiles como son las vías de comunicación; pero las circunstancias imponen soluciones rápidas, arrojando inconvenientes que no parecen tan inmediatos.

Mas donde se pone de manifiesto de una manera evidente el peligro de las armas de dos filos es al colocar minas submarinas, que por perfecto que sea su fondeo la fuerza del mar puede desplazarlas, y ya no se sabe fijamente cómo evitar el choque con t n temibles aparatos.

Los repetidos casos de buques destruidos por explosiones producidas en puntos de la costa inglesa, donde parece difícil que hayan llegado barcos alemanes, ha hecho nacer la idea de que dichas minas habían sido puestas por los mismos marinos británicos en parajes distintos adonde hicieron explosión.

No existen datos exactos para comprobar esta hipótesis, que hemos leído en un periódico danés; pero nada tendría de extraño que al fin se demostrase el riesgo que ofrecen esas terribles máquinas de guerra lanzadas al garette por una corriente lejos del sitio en que fueran colocadas.

Ya en la campaña ruso-japonesa dieron lugar la minas a sucesos bien extraños que llenaron de asombro a los que navegaban tranquilos por aguas que no creían peligrosas.

Después de todo, hay que reconocer que no es posible andar con muchos miramientos cuando se quiere conseguir un fin militar; mas este asunto de las minas se nos ofrece con caracteres nuevos y es digno de que sea estudiado con gran detención.

Para terminar, es conveniente aclarar un punto que hemos visto ofrece dudas al leer ciertas informaciones.

Los submarinos no pueden llevar minas a bordo, ni por consiguiente fonderlas.

Falta sitio en esos pequeños barcos para transportar una esfera que mide un metro de diámetro y los voluminosos objetos que acompañan a la mina propiamente dicha y que son indispensables para colocarla en disposición de funcionar.

LOS DELITOS SOCIALES

Declaración a la ley de Amnistía

Hoy publica la Gaceta una Real orden dictada por el ministro de Gracia y Justicia que tiene verdadero interés porque aclara la ley de Amnistía, sobre la cual están llegando constantemente al Sr. Burgos reclamaciones y consultas.

En algunos Tribunales ha prevalecido en este punto un criterio restrictivo que se desvía del espíritu del legislador y de la tendencia expansiva de esta clase de disposiciones informadas por la clemencia.

El Sr. Burgos dice en la Real orden a que

nos referimos, para que alcance al mayor número de sentenciados lo beneficios de la ley:

«Es necesario que se convengan todos de que la ley de Amnistía no tiene por objeto santificar, sino perdonar, y no habría perdón si no hubiera delito, y no es un delito la huelga considerada en sí misma, sino un derecho reconocido sabiamente por nuestras leyes. Los actos delictivos pueden venir por el mal uso de ese derecho con ocasión de su ejercicio, por el choque violento de patronos y de obreros o de éstos entre sí, por la infracción de leyes cuya sanción está en el Código penal; pero estimar todos estos actos en todo momento como delitos comunes, con absoluta independencia de la huelga y de suerte que no pueda ser aplicable a ellos el generoso perdón que el legislador se propuso conceder, sería tanto como declarar que no hay otro delito que la huelga, y no sólo agraviar el nobilísimo propósito del legis-

lador, sino hacer irrisorio el precepto de la ley.»

En la disposición del Sr. Burgos se recuerda a los tribunales que han de ejecutar dicha ley la Real orden de 28 de Enero último para su exacto cumplimiento y se manifiesta que el criterio de amplitud y el criterio de generosidad recomendados en dicha disposición se apliquen de una manera especial, por ser ese el propósito del legislador, a los delitos sociales cometidos con ocasión de las huelgas; no debiendo entenderse por delitos comunes, para los efectos de excluirlos de los beneficios de la amnistía, ni las infracciones legales sancionadas en el Código penal ni los daños a las personas y las cosas que se realicen por el mal uso del ejercicio del derecho de una huelga lícita cuando tengan origen en la misma naturaleza de ésta o en movimientos o desenvolvimiento de ella y no sean producto de pasiones personales o no resulte que el delincuente ha tratado de aprovecharse de la huelga para realizar el delito o para atenuarlo o que no surja de las derivaciones morbosas y lógicas de la misma huelga.

LA GUERRA MARITIMA

El bloqueo de Inglaterra

Censuras a Mr. Wilson

De Nueva York comunican que la Prensa y la opinión pública no ocultan sus inquietudes con motivo de las gestiones que los Estados Unidos realizan cerca de Alemania y de Inglaterra, en lo que concierne, por una parte, al abandono de la zona de guerra, y por otra, al libre transporte de viveres.

Aun concediendo que las proposiciones del presidente Wilson se inscriben en un anhelo pacifista, estimase que aquella personalidad adopta inconscientemente y en apariencia el punto de vista alemán, con riesgo de dar a la intervención de Norte América un carácter opuesto a la política de neutralidad, aspecto que no puede disculpar la intención del presidente, por buena que sea.

Declaraciones de Mr. Asquith en la Cámara de los Comunes.

LONDRES, 1.º.—En la Cámara de los Comunes, el presidente, Mr. Asquith, ha anunciado que, en razón a la violación flagrante por los alemanes de todas las costumbres internacionales, los aliados se ven en la necesidad de adoptar represalias a fin de impedir que aprovisionamientos de cualquier naturaleza entren o salgan de Alemania.

Sin embargo, esas medidas adoptadas por Francia e Inglaterra no contienen ninguna amenaza contra las vidas o mercancías de los neutrales.

El uso de banderas neutrales.—Decisión del Uruguay.

LONDRES, 1.º.—Según dice la Prensa de Rotterdam, el Almirantazgo francés ha publicado

un decreto ordenando a todos los vapores franceses que naveguen en el mar del Norte y el canal de la Mancha que lleven banderas neutrales.

El Gobierno del Uruguay ha enviado una orden telegráfica para que ninguno de sus buques pase por la zona de guerra de las aguas inglesas.

Pérdida de buques.

Un despacho de Inimien, llegado a Amsterdam, contiene la noticia de que el vapor sueco Swarton, de 2.300 toneladas, que se dirigía de Rotterdam a Suecia, fué torpedeado o chocó contra una mina en aguas de Ters-chelling.

El buque fué remolcado hasta Inimien. El vapor británico Harpalton, torpedeado en la Mancha, no se fué a pique, y flota desmantelado a 40 millas al Norte del cabo Antifer.



PUENTE SOBRE EL AISNE, DESTRUIDO POR LOS ALEMANES

En Ulvosun, cerca de Cristiania, el mar ha arrojado a la costa un trozo de madera que ostenta la inscripción «Voddinger, comandante del submarino U-9, Hamburgo».

El hallazgo parece indicar el naufragio de ese submarino.

Embarcaciones paradas

NORDBICH, 1.º.—La Prensa inglesa comenta el hecho de que hay más de 130 embarcaciones paradas en los ríos Tyne, Humber y Támesis, cuyas embarcaciones se niegan a hacerse a la mar.

El Rey Jorge revisa la escuadra

POLDOU, 1.º.—El Rey Jorge de Inglaterra llegó ayer por la mañana al Buckingham Palace de Londres, de regreso de pasar revista a una parte de la gran escuadra, como contestación al ridículo intento de bloqueo alemán.

Los exploradores de España

Reunidos en el domicilio social en la tarde del 27 de Febrero de 1915 los vocales del Consejo Superior Nacional que no han dimitido, señores duque de San Pedro de Galatino y Crespo, y los presidentes de los distritos de Buenavista, Universidad, Hospital, Latina, Hospicio y Palacio, Sres. Ruiz de Grijalba, duque de Alba, marqués de la Mina, Rubio Coloma, Apalategui y conde de Peñalver, que forman parte del Consejo Superior Nacional, acordaron:

Primero. Admitir la dimisión presentada por el señor conde de Peñalver, dirigida a la secretaría de esta Asociación.

Segundo. Nombrar presidente interino del Consejo Superior Nacional al señor duque de San Pedro, el cual presidirá la asamblea en la que ha de darse cuenta de la dimisión del señor duque de Tamames y demás miembros del Comité directivo nacional.

Tercero. Ratificar la convocatoria de dicha asamblea hecha por el conde de Peñalver, que tendrá lugar el mismo día y en la forma dispuesta anteriormente.

La recaudación

La recaudación de Hacienda durante el mes de Enero último, por Aduanas, ha sido de 17.870.621, contra 25.431.445 pesetas de igual período anterior; la baja es de ptas. 7.551.824.

La recaudación por los demás conceptos fué de 108 millones, contra 105. En total, la recaudación fué de 201.746.570 pesetas, contra 131.038.484. El alza es nominalmente de 70.708.086; pero como se han incluido los 100 millones de obligaciones del Tesoro, que corresponden al concepto extraordinario de ingresos, y en Enero de 1914 se realizó otra emisión de 20 millones, la baja efectiva es exactamente de 9.291.014 pesetas.

DESDE LONDRES

El dominio de los mares

Por F. Benítez, Ingeniero

Otra vez en el curso de la Historia dos grandes Potencias navales, las más poderosas, no sólo de nuestros días sino de todos los tiempos, están empeñadas en una guerra sin cuartel por la supremacía de los mares, que ha de asegurar al vencedor el dominio del mundo.

De un lado Inglaterra, nación esencialmente marítima, cuya admirable posición geográfica da a sus buques, desde un sinnúmero de magníficos y abrigados puertos, fácil y seguro acceso a todos los mares del globo; poseedora de bases navales inexpugnables en los puntos más estratégicos de la tierra; con un pasado naval gloriosísimo, sin rival en el mundo; un imperio colonial mayor que el de Felipe II y una Marina de guerra la más formidable y mejor organizada que ha conocido la Historia.

De la otra parte, Alemania, imperio militar poderosísimo, pero a cuya unidad y engrandecimiento en nada contribuyó su Marina; cuyo litoral marítimo es en extremo reducido y en nada comparable con el británico, ya sea en extensión o por el número y calidad de sus puertos; nación sin tradición naval alguna y obligada por su posición geográfica a cruzar un estrecho mar enemigo, el canal de la Mancha, para ganar los mares continentales.

La Marina imperial alemana, quince años ha, carecía de valor ofensivo, y su posición entre las Marinas de las grandes Potencias no era, en manera alguna, la que correspondía al primer poder militar de Europa.

Que en tan corto espacio de tiempo y teniendo que hacer frente a tantas y tan grandes dificultades Alemania haya podido elevarse desde la humilde posición marítima que entonces ocupaba hasta convertirse en la segunda Potencia naval del mundo, teniendo al mismo tiempo que sostener un Ejército numerosísimo y costoso, es una prueba palpable de lo que puede la energía de un pueblo que, como el alemán, no repara nunca en sacrificios; por grandes que éstos sean, cuando se trata de honrar y engrandecer a la Patria.

La historia del desarrollo marítimo alemán es una epopeya sin rival en el mundo, en la cual la constancia y el trabajo de este pueblo ha rivalizado con su pericia e intrepidez.

Las victorias que en 1864 y 1866 alcanzó la Prusia sobre Dinamarca y el Austria, no sólo afianzaron la unidad del nuevo Imperio, sino que dieron a éste acceso a los mares Báltico y del Norte; acceso difícilísimo por las grandes dificultades que la naturaleza puso en el camino de Alemania; pero el único que en aquellos tiempos le fué dable obtener.

El litoral alemán del mar del Norte, que empezando en la isla de Sylt, al Norte, se extiende hasta la de Borkum, al Sur, se halla por completo rodeado de un extenso banco de arena, muy poco profundo, aun a considerables distancias de la costa.

Esta gran desventaja, unida a la cadena de pequeñas islas que, formando un arrecife, se extiende a lo largo de toda la costa, hacen en extremo peligrosa la navegación en estas latitudes. Para que sus «readnoughts» pudieran hacerse a la mar, Alemania se vió obligada a dragar canales a través de esta arena que la rodea, tarea que ha reclamado de la nación grandes sacrificios en dinero y en trabajo, y que

recientemente fué coronada por el más honroso éxito con la feliz terminación de las obras de ampliación del canal de Kiel, días antes de la declaración de guerra.

Desde 1900, año en que von Tirpitz presentó al Reichstag su famosa ley naval, todos los esfuerzos de Alemania han sido encaminados, como dice el preámbulo de dicha ley, a poseer una escuadra de combate de tal poder, que aun para el más poderoso adversario naval una guerra envolvería tales riesgos que harían dudosa la supremacía de este poder, y todas sus esperanzas se han cifrado en ver repetidas por mar y a expensas de la Gran Bretaña las victorias que en 1870 trajeron al Imperio tanta gloria y provecho.

En Inglaterra la política de expansión naval alemana fué acogida al principio con curiosidad; más tarde con alarma; pero siempre con gran interés; no solamente por los técnicos, sino también por el público en general, celoso de que una nación esencialmente terrestre como Alemania, tratase de arrebatarles la supremacía de los mares, adquirida por ellos a costa de grandes sacrificios. La Gran Bretaña no respondió al reto alemán con inútiles reclamaciones diplomáticas, sino con un programa de construcciones navales importantísimo, cuyo objeto era conservar sobre Alemania el margen de superioridad de 2:1 en grandes unidades de combate, que las autoridades navales inglesas han considerado siempre necesario para la defensa y seguridad de su vasto imperio.

Alemania había hecho grandes esfuerzos en estos últimos años para reducir la superioridad numérica de su rival; pero la guerra le sorprendió en una posición muy inferior a la Gran Bretaña, en cuanto al número y calidad de sus buques; pero como ha dicho, y con justicia, un célebre almirante inglés, «las batallas no las ganan los barcos, sino los hombres que los tripulan». Con la declaración de guerra la importancia del ingeniero naval quedaba supeditada a la del marino.

Un capricho de la fortuna dió a la Armada británica una inmensa ventaja estratégica sobre su rival, desde el momento que la escuadra de reserva, la llamada «Dread Fleet», compuesta de los buques más antiguos, pero capaces todavía de prestar servicio activo, se hallaba movilizada y en pie de guerra con motivo de la gran revista naval celebrada en los últimos días del mes de Julio. Refiriéndose a esta afortunada coincidencia el almirante inglés Berrford, ha dicho recientemente: «De todas las revistas navales celebradas desde 1859, año en que yo ingresé en la Marina, la última había sido la única en la cual todos los buques que en ella tomaron parte eran eficientes y tenían sus dotaciones completas a bordo.» Esta buena estrella permitió a las escuadras británicas ocupar antes de la declaración de guerra, y, por lo tanto, con completa impunidad, las estaciones que de antemano les había designado el Almirantazgo, y al mismo tiempo arrebato a los cazatorpederos y submarinos alemanes todas las probabilidades de éxito, que un ataque brusco, semejante al que los japoneses efectuaron con tanto éxito contra la escuadra rusa anclada en Puerto Arturo, podía tener contra las escuadras inglesas si éstas no hubieran estado movilizadas y preparadas para repeler tal ataque.

(Continuará.)

Teatro de Price

Función de la Prensa

Al anuncio de la función de la Prensa se llenó ayer tarde de bote en bote el teatro de Price; de modo que podemos decir que fué un éxito de taquilla, como no podía menos de suceder dado lo atrayente del programa: dos estrenos y varios números de variedades; pero el éxito literario dejó bastante que desear, porque las dos obras que se estrenaron pasaron sin gloria ni provecho.

Ya conocíamos *Las noches del Haston Club* por haber sido estrenada con el título de *El club de los suicidas* por la compañía Sainati en el teatro de la Comedia. Y entonces la obra gustó, acaso porque en italiano resulta menos desagradable el trágico diálogo en que está desarrollado el drama, o bien porque Samati no hacía tan desagradable el final de la obra.

No lo sabemos a ciencia cierta; quizás sean ambas cosas las que determinaron el fracaso

de ayer; pero lo que no se puede ocultar es que la obra gustó en italiano, y al ser adaptada a nuestra escena, no gustó.

Y conste que Caralt había estudiado bien el personaje, e hizo cuanto pudo por evitar el fracaso.

El otro estreno, *Las delicias del hogar*, es una comedia cándida, que lo mismo podía haber sido escrita hace cincuenta años, y que no causó ni frío ni calor en el auditorio.

En cambio obtuvieron un éxito ruidoso el «duetto» «Los Chimenti» y la bailarina Julia Borrull, que es una notabilidad en su género.

El dúo italiano Sama Mancini no pudo actuar por lo avanzado de la hora; pero, en cambio, Mancini nos dió a conocer un poema sinfónico suyo, que fué ruidosamente aplaudido.

Y como final de programa y número sorpresa se presentó Julio Ruiz, e improvisó un monólogo que causó los delicias del público.

En resumen, fué una fiesta agradable, descontento los estrenos.

Maquiavelo.

EN EL CONTINENTE LA GUERRA EUROPEA

Los aliados contra Constantinopla

Parte oficial del Almirantazgo.—Progresos de los aliados.

Polonia, 1.º.—El Almirantazgo británico da cuenta de los progresos hechos en los Dardanelos.

Las tropas de desembarco completaron la obra destructora de los fuertes exteriores, dejándolos en un estado de completa destrucción.

Han sido dragadas las minas en una zona de varias millas y ha comenzado el ataque contra los fuertes defensores de la parte más cerrada del estrecho.

Entre los barcos que toman parte en el bombardeo figura el nuevo superdreadnought *Queen Elizabeth*.

Las bajas sufridas por los aliados han sido muy escasas. Continúan las operaciones.

Los aliados en los Dardanelos.—Estragos de las bombas.—Los combatientes turcos.

LONDRES, 1.º.—Comunican desde Atenas que los grandes acorazados de los aliados prosiguieron ayer el bombardeo de los fuertes interiores de los Dardanelos y produjeron grandes estragos.

Lograron que volara el polvorín de Dreolich, donde había almacenadas grandes masas de explosivos, e inutilizaron las baterías de Rengidi.

Avanzaron hasta el faro de Kavophoniz, bombardearon la plaza de Xyros y barrieron los campamentos otomanos.

Ya flota en los fuertes turcos la bandera de los aliados.

Se calcula que el número de combatientes otomanos es de 50.000 en la costa europea del Estrecho, y 15.000 en la asiática.

Efectos del bombardeo de los Dardanelos.

Despachos de Constantinopla, recibidos en Londres, anuncian que los turcos están completamente desmoralizados, siendo entre ellos general la impresión de que su capital será presa de los aliados tarde o temprano.

Por otra parte, los diarios de Petrogrado manifiestan que algunos negociantes rusos han reunido en los puertos moscovitas del mar Negro unos dos millones de toneladas de trigo y arroz, dispuestos a ser exportados en cuanto los Dardanelos queden abiertos al tráfico.

Noticias de la frontera austriaca, transmitidas desde Roma, manifiestan que el bombardeo de los fuertes de los Dardanelos ha causado una impresión inmensa en Viena, donde se teme mucho que esta acción de los aliados en Oriente tenga extraordinarias consecuencias. Por lo pronto, este ataque de las fuerzas franco inglesas puede paralizar la acción de Bulgaria y provocar una intervención de Grecia e Italia si el Asia Menor llega a ser teatro de lucha, pues ambas naciones tienen en aquella región intereses o aspiraciones.

Detalles del bombardeo.—Las fuerzas atacantes.

PARÍS, 1.º.—Según noticias de Mitilene, la escuadra aliada que ataca los Dardanelos se compone de 12 grandes cruceros y acorazados con 150 piezas de gran calibre.

El buque principal de ella es el *Queen Elizabeth*, que es el navío más poderoso del mundo.

Cuatro hidroaviones vuelan sobre los fuertes, a mil metros de altura, y arrojan bombas.

Además guían el fuego de los barcos aliados. Veinte *destroyers* y algunos cazaminas cooperan a las operaciones.

U. comunicado oficial del ministerio de Marina dice lo siguiente:

«En la destrucción de los fuertes de la entrada de los Dardanelos, llevada a cabo principalmente por la escuadra inglesa, tomaron también parte muy activa los acorazados franceses *Charlemagne*, *Gaulois* y *Suffren*.

Tres acorazados británicos abrieron un fuego lento y metódico contra el fuerte de cabo Helles, el de Sebül Babr y el de Orkhanich, mientras el *Gaulois* tomaba por objetivo el gran fuerte de Kum Kalessi, que por el lado de la costa asiática defiende la entrada del Estrecho.

Cuando el bombardeo a gran distancia por los cuatro acorazados produjo el resultado apetecido, los demás buques comenzaron a disparar desde más cerca para completar la destrucción de las baterías enemigas.

El *Suffren* y el *Charlemagne* aproximáronse a menos de 2.000 metros de los fuertes Kum Kalessi y de Sebül Babr, cuyo fuego no causó a más leve avería a aquellos buques.

Todos los fuertes estaban definitivamente dominados a las cinco y cuarto de la tarde.

Tampoco experimentó avería el *Gaulois*.

Las operaciones en Francia

Parte oficial alemán.—Los proyectiles franceses.—Combates parciales.

NORDRICH, 1.º.—El gran Cuartel general alemán dice que cerca de Wervicq, al Norte de Lila, un aeroplano inglés fué tiroteado y obligado a aterrizar.

En un sitio del frente, los franceses, al igual que en otra ocasión, emplearon proyectiles

que al estallar producen gases fétidos, aunque sin causar daños.

En la Champaña las posiciones alemanas fueron atacadas varias veces por dos Cuerpos de ejército por lo menos, siendo totalmente rechazados después de violentas luchas cuerpo a cuerpo.

En las Argonas dos lanzabombas cayeron en manos de los alemanes.

Entre el límite oriental de las Argonas y Vauquois los franceses hicieron cinco tentativas de romper el frente alemán, fracasando todas con grandes pérdidas para ellos.

Al Este de Badonviller los alemanes mantuvieron las posiciones tomadas a pesar de los contraataques franceses.

Comunicados franceses.—Progresos de los aliados.

PARÍS, 1.º.—Se han facilitado los comunicados oficiales siguientes:

El día de tarde:

«Nada que agregar a lo dicho en el comunicado de ayer noche más que en la Champaña los diversos puntos de apoyo sucesivamente ganados forman ahora una línea continua de dos kilómetros al Norte y al Noroeste de Perthes, y que en los Vosgos nuestros ataques han progresado ligeramente en la Ch. p. d. tte, tres kilómetros al Norte de Celles.»

El día de noche:

«Tempestades de lluvia y nieve han entorpecido en numerosos puntos del frente nuestras operaciones.»

En la Champaña hemos rechazado, al Norte de Mesnil, un fuerte contraataque, manteniendo tod s nuestras ganancias de ayer y causando al enemigo fuertes pérdidas.

En la misma región hemos realizado nuevos progresos.

Cerca de Pont à Mousson, en el bosque de la Pretre, hemos tomado un bloqueo.

En Sulzeren, al Noroeste de Munster, hemos rechazado en la noche del domingo al lunes un ataque bastante fuerte.

En estos dos encuentros hemos hecho prisioneros.

En Hartmannswellerkopf hemos conservado, a pesar de los contraataques alemanes, el terreno ganado por nosotros.»

Un ardid de guerra.—Alemanes atemorizados.

PARÍS, 1.º.—En nota oficial destinada a dar cuenta detallada de algunas operaciones de campaña cuyo objeto es mantener en tensión constante al enemigo, se relata un dramático episodio en la siguiente forma:

«Se trataba de destruir las organizaciones enemigas de ladrillos de Beaurains y reconocer el sistema de defensa.

Una zapa submarina que hicimos conducir hasta la defensa de ladrillos, donde colocamos cinco hornos muy poderosos de minas.

La artillería abrió el fuego para hacer creer que íbamos a atacar al enemigo en las trincheras. La explosión de los hornos hizo hundirse la casa cerca de los trabajos de ladrillos, que también fué parcialmente destruido, sepultando a sus defensores y reduciendo las piezas y los postes que sujetaban las alambreadas.

La artillería francesa hizo callar a la alemana, que creyendo que íbamos a atacarlos bombardeaba las trincheras. Los alemanes no osaron reparar sus alambreadas, temiendo nuevas explosiones, y la infantería alemana muestra ahora cierta nerviosidad.»

Las operaciones en el Este

Partes oficiales rusas.—Llegada del general Pau.

PARÍS, 2.—Un telegrama oficial recibido de Petrogrado dice así:

«El día 28 de Febrero, en la orilla izquierda del Niemen, la acción fué aumentando en intensidad. Muchos pueblos han sido alternativamente tomados, perdidos y luego recuperados. Un colosal combate de artillería continúa en Ossovietz. Los alemanes entraron nuevamente en Praszynsz; pero en la noche del 27, después de un combate encarnizado, volvimos a recuperarla, progresando notablemente en toda la región de Praszynsz.

En Galitzia oriental también progresamos, lo mismo que en el valle de Tchelchal y sobre el frente de Issassinovetz Roznatoff, donde derrotamos completamente a los austríacos.»

Un despacho de Petrogrado dice que a las diez de la mañana llegó el general Pau.

Fuó ovacionado estruendosamente por el gentío congregado en los alrededores de la estación.

La muchedumbre aclamó a Francia y al ilustre viajero.

Comunicado inglés.—Avance ruso.—Derrota de los austríacos.

LONDRES, 2.—En la orilla izquierda del Niemen, y a bastante distancia de las fortificaciones, se está desarrollando una violenta lucha, en cuyo curso se conquistan y pierden las alturas y los pueblos.

En la Galitzia oriental los rusos han derrotado a los alemanes, haciéndoles 4.000 prisioneros y cogiendo nueve cañones.

Partes oficiales alemanes.—Duelos de artillería.—Los rusos rechazados.

ROMA, 1.º.—Ni en la Polonia rusa ni en la Galitzia occidental hay nada de particular que señalar, aparte de duels de artillería.

En los Cárpatos ha habido algún combate en la región de Wyszkow y más al Sur de dicho punto.

En esos últimos días la situación ha quedado estacionaria.

Al Norte de Lomza y al Noroeste de Ostrolenka fueron rechazados los ataques rusos. En las demás partes del frente no hay nada importante que señalar.

La retirada de los alemanes.

PARÍS, 2.—Los críticos militares de la Prensa de la mañana llaman unánimemente la atención sobre la importancia de la victoria rusa.

La recuperación de Praszynsz por las fuerzas rusas ha hecho fracasar la tentativa de ofensiva alemana.

Los alemanes se han visto obligados ahora a tomar la defensiva en todo el frente entre el Vistula y el Niemen.

Un telegrama enviado de Petrogrado al *Times* dice que los alemanes preparan una retirada del Niemen y que ya se batan en esta forma al Oeste del río Narew.

En el Cáucaso

Progresos de los rusos.

El Estado Mayor del Cáucaso ha facilitado la siguiente nota oficial:

«Hemos arrojado al enemigo de delante de nosotros y llegamos al río Khopatchal. Nada que señalar en el resto del frente.

Oficialmente se desmienten las noticias alemanas que anunciaban que los revolucionarios polacos hicieron saltar varios puentes en la Polonia rusa y que se sublevaron.

Nuestra progresión continúa en la región de Prasnich. Tomamos unos pueblos tras otros y cogemos muchos prisioneros. Nuestro frente avanza considerablemente a diario.»

En el canal de Suez

Heri los ingleses.—Esperanza de un ataque.

CADIZ, 1.º.—Ha llegado, procedente de Manila, el transatlántico *Fernando Poo*.

Sus tripulantes cuentan que al pasar por el canal de Suez encontraron al transporte *Himalaya*, convertido en buque-hospital, con 2.000 heridos ingleses a bordo.

Se temía de un momento a otro un ataque de 150.000 turcos.

Tojo el canal está formidablemente artillado. En el centro había dos buques de guerra ingleses.

Los buques neutrales atraviesan tomando grandes precauciones.

Las fuerzas alemanas

Setenta y siete Cuerpos de Ejército en los dos frentes de batalla.

PARÍS, 2.—El ministerio de la Guerra ha facilitado la siguiente nota acerca de la situación de las fuerzas alemanas en los frentes francés y ruso:

«Los periódicos extranjeros han publicado informes inexastos respecto de las fuerzas alemanas situadas en los teatros de operaciones oriental y occidental.

No es cierto que de este último se hayan retirado cuatro o cinco Cuerpos de Ejército para reforzar los contingentes del mariscal von Hindenburg.

Sólo evacuó nuestro frente el 40 Cuerpo de ejército alemán, excepto uno de sus regimientos. Nueve comprendía ese Cuerpo.

Los que marcharon fueron sustituidos por nueve o diez regimientos que pertenecían, bien a Cuerpos de una formación, o a divisiones de la reserva bávara, que actualmente opera en Alsacia.

Es falso que en la actualidad tenga Alemania en nuestro frente menor número de hombres que en Enero; al contrario, de entonces acá, las fuerzas enemigas han aumentado, por lo menos, en un regimiento.

En cambio, no deja de ser exacto que von Hindenburg entabló la ofensiva con efectivos reforzados; pero esos refuerzos consistían:

Primero. En Cuerpos de Ejército de nueva formación que entonces recibieron su bautismo de fuego.

Segundo. En núcleos transportados de un punto a otro del frente oriental.

Los Cuerpos de nueva formación eran] el 38 y el 40.

Las fuerzas retiradas de Polonia (frente Sur del Vistula) para combatir a las órdenes del general von Hindenburg seran: el Cuerpo de Ejército núm. 20, de tropas de activo; el primero de la reserva, la primera división de reserva y la quinta brigada activa de la Guardia, y, por último, soldados de la *landwehr* y de Silesia, que, en conjunto, constituyen tres Cuerpos de Ejército.

Es decir, que el Ejército alemán que tomó parte en la batalla de la región masuriana se hallaba reforzado por seis Cuerpos, tres de ellos retirados de otros puntos del frente oriental, dos de nueva formación y uno procedente del teatro occidental de la guerra.

El total de Cuerpos de Ejército que en Oriente operan es de 30, por lo que respecta a Alemania, más 22 que representan las fuerzas austríacas.

En el frente francés los alemanes tienen 47 Cuerpos de ejército, cifra que no ha experimentado variación desde el mes de Diciembre hasta la fecha.»

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm 28.)

MEJOR ESTAN EN BOMBAY La República portuguesa

Dictadura demagógica.

El éxito obtenido en Portugal por la flamante República con que obsequiaron al infortunado pueblo Costa, Camacho, Machado y otros regeneradores, no brinda ciertamente a reproducirla en España.

Lean y juzguen nuestros lectores por los siguientes párrafos del discurso pronunciado por el actual jefe del Gobierno, general Pimenta de Castro, en el acto de recibir a una Comisión militar que, después de una manifestación celebrada el domingo en Lisboa, fue a ofrecerle la incondicional adhesión del Ejército y de la Marina portuguesas:

«Sin motivo dejaron de hacerse las elecciones a su debido tiempo. Y con ese pretexto, el Congreso entendió que debía continuar con poderes de que ya carecía, y señalando las elecciones para el 7 de Marzo, pretendió reunirse el 4, tres días antes. Era una disimulada imposición a la voluntad popular.

Deseara el Gobierno hacer las elecciones por una ley propia de un pueblo libre, propia de una República que se estima, y no por aquella ley tan restrictiva que hasta priva de votar a los jefes de familia y a los contribuyentes. Creo que en nación alguna hay ley semejante, ley tan abusiva y reaccionaria.

Pero el Gobierno no quiere salir de los términos de la Constitución, y la ampliación del sufragio requería plazos que no permitirían reunirse a las Cámaras con tiempo para votar el presupuesto y elegir jefe de Estado en la fecha establecida.

Ampliése, sin embargo, el sufragio a los militares, de quienes no se puede dudar que saben leer y escribir, y para cuya inscripción en el Censo basta una relación hecha por sus jefes.

Y por esa medida nos acusan de dictadores los mismos que en el Poder no hicieron más que abusar de él; los que en el Poder fueron unos permanentes dictadores, no para promulgar medidas que beneficiasen a los pueblos, sino para vejarnos y oprimirlos; trataron a los ciudadanos como si fuesen siervos de la gheba; desgobernaron la nación como si fuese un país de cañes.

El ministro de Gracia y Justicia, en la visita que ha hecho a las cárceles de Lisboa y Oporto, ha comprobado que se encuentran en ellas individuos presos meses ha, sin culpa concreta; otros, con más de un año de prisión en espera de que se los juzgue, y con cuatro años de prisión algunos que fueron entregados al Gobierno después de cumplir penas correccionales de días o pocos meses.

Sicillamente, horroroso.

Convertieron las prisiones, de casas de corrección, en mazmorras inquisitoriales de la República.

Y junto con la completa desorganización de los servicios públicos nos legaron dificultades internacionales.»

Un diputado asesinado.

LISBOA, 1.º.—La actitud del partido republicano, resultado a desobedecer el decreto, considerado anticonstitucional, sobre aplazamiento de las elecciones y reforma del Censo, ha desencadenado las pasiones.

Hoy habían de reunirse los parlamentarios republicanos en el domicilio social del Directorio.

Una muchedumbre de partidarios del Gobierno llenaba la plaza de San Carlos en actitud amenazadora.

En el momento en que un grupo formado por D. Enrique Cardoso, diputado demócrata; Alejandro Braga y Domingo Pereira llegaban al domicilio social del Directorio republicano, varios individuos se destacaron de la multitud y prorrumpieron en insultos e improperios contra el grupo.

De pronto sonó un tiro, y el Sr. Cardoso, que había recibido un balazo, se desplomó en el suelo, siendo inmediatamente transportado al hospital, falleciendo durante el trayecto.

El domicilio social del Directorio republicano fué cercado por la Policía, y los parlamentarios salieron de uno en uno después de haber sido sometidos a un cacheo.

La Guardia republicana y la Policía dispersaron a la muchedumbre, estacionada en las inmediaciones del edificio.

Enrique Cardoso había tomado parte en todas las conspiraciones revolucionarias desde 1894. En Oporto había sido el principal organizador del partido republicano.

Los demócratas costearán los funerales de Cardoso.

Miscelánea telegráfica

Una casa hundida.

BILBAO, 1.º.—En el pueblo de Erandio, a causa de un reblanqueamiento en los cimientos de una casa de la calle de San Agustín, que constaba de tres pisos y planta baja, se hundió, pudiendo los inquilinos salvarse.

El ganado que en la misma era guardado ha muerto entre los escombros.

Las autoridades han ordenado que sea desalojado totalmente.

Los socialistas contra el derecho de defensa.

BILBAO, 1.º.—Durante el mitin que celebraban en Begonia los socialistas, bajo la presiden-

cia de Perezagua, para censurar la conducta del alcalde, D. Carlos Orue, se presentó éste pidiendo la palabra para defenderse de los cargos que le hacían. Perezagua negó al alcalde lo que solicitaba, insintiendo éste, en nombre de la libertad de que blasonaban, produciéndose incidentes y voces de protesta.

Al fin, los socialistas dijeron al alcalde que si quería hablar que organizase un mitin por su cuenta.

Los «requetés» y el Tiro Nacional.—Los nacionalistas.

BARCELONA, 1.º.—El presidente del Tiro Nacional ha comunicado hoy al gobernador que la única Sociedad autorizada para efectuar concursos de tiro es la oficial que él preside y a pedirle, por lo tanto, que no se consienta uno que organizan los «requetés» jaimistas de Cataluña.

La suscripción voluntaria en favor del pueblo belga abierta entre los somatenes asciende a 2 200 pesetas.

Las Juventudes nacionalistas convocan a todas las entidades, periódicos y organismos nacionalistas a una gran asamblea, que se celebrará el próximo jueves, para tratar del procesamiento que sufre el presidente del Centro de dependientes de comercio por el discurso que pronunció el día de la entrega de la bandera catalana al Ayuntamiento y de la negativa a comprenderle en los beneficios de la última amnistía.

En esta asamblea se trazarán las líneas de una gran campaña nacionalista.

Los monederos falsos.

VALENCIA, 1.º.—En cumplimiento de una diligencia interesada del Sr. Córdoba para averiguar los antecedentes de cierto joven valenciano que en un baile de aquella población se tragó, al ser cacheado, dos billetes del Banco, supo el jefe de Vigilancia que un hermano del residente en Córdoba había intentado cambiar en Albalá cuatro o billetes falsos.

Detenido inmediatamente, declaró haberlos recibido de un convecino, quien también quedó a disposición del Juzgado.

La Policía sigue activamente sus trabajos, que, hasta ahora, se ven coronados por el éxito, pues en los domicilios de los dos detenidos ha encontrado algunos billetes y monedas ilegítimas.

Créase que existen otras ramificaciones.

Muerte de un gitano.

MIRANDA, 1.º.—A la llegada del tren correo han disutado y caído en la estación los gitanos Antonio Curro y Salvador Carbonell.

El primero recibió cuatro puñaladas, que le produjeron la muerte.

El agresor fué detenido por la Guardia civil. Según parece, dichos gitanos habían ya refugio en las ferias de Tafalla y Logroño, de donde venían, y al llegar a esta población se reprolijo la disputa que de tan sangriento modo terminó.

En el Africa española

Nueva agresión de los moros.

TETUAN, 1.º.—Al hacerse hoy una descubierta en la posición de Peña Beni Hosmar, la fuerza de la mehalá sostuvo un tiroteo con un numeroso grupo enemigo, que fué rechazado.

Los hicieron cuatro muertos y se dejaron dos de los cadáveres.

Por nuestra parte resultaron heridos el teniente D. Luis Ramcs y tres askaris.

Llegada de licenciados.—Tranquilidad en Larache.

CADIZ, 1.º.—De Larache y Arcila ha llegado el *Santa Pola*, que trae 750 licenciados pertenecientes a varios Cuerpos de los que operan en la zona de Yebala occidental.

En tren especial saldrán para sus casas. Manifiestan que reina tranquilidad en toda la zona.

El viaje de M. Cooreman

El martes, en el Hotel Ritz, donde se hospedaba, fué visitado M. Cooreman, ministro de Estado belga, y presi lente de la Comisión permanente internacional de Congresos de Ciencias administrativas, por una delegación de la Comisión organizadora del Congreso que debía celebrarse en Madrid en Mayo próximo.

Se estimó inevitable el aplazamiento ya acordado, pero fué unánime y decidido también el criterio de celebrar el Congreso una vez hecha la paz y encalmados los ánimos, pues habiendo de ser, casi de seguro, el primer Certamen científico internacional que tenga lugar después de la guerra, y habiéndose de tratar en él muchos problemas que con las guerras en general se relacionan, hay que preocuparse de que resulte con suficiente garantía de éxito.

Los trabajos no han de interrumpirse en las naciones en estado de ocuparse de ellos.

Al Sr. Cooreman acompañaba el abate Carton de Wiart, canónigo de Namur, hermano del ministro de Justicia y vicepresidente del Consejo de ministros belga.

Habitaciones

Se ceden gabinetes elegantemente amueblados en casa particular. Precios muy económicos.

Fuencarral, 51 dupl., 1.º 124.

Las subsistencias

Los derechos de importación de los trigos. La Gaceta publica hoy la siguiente Real orden:

«Ilmo. Sr.: Vistos los datos relativos a las cotizaciones de los trigos en los mercados reguladores de Castilla, correspondientes al mes de Febrero último:

Resultando que, según los partes diarios de las cotizaciones en dichos mercados, el promedio de los precios en el citado mes se eleva a 32,47 los 100 kilos.

Vista la Real orden de 16 de Diciembre próximo pasado:

Considerando que, según lo preceptuado en los apartados 1.º y 2.º de la mencionada Real disposición, los derechos de Arancel sobre los trigos y harinas deben reducirse en la cuantía que dicho precepto indica;

S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por esa Dirección general, se ha servido disponer, mientras otra cosa no se acuerde, se reduzcan a seis pesetas por cada 100 kilos los derechos de importación de los trigos, y a nueve pesetas por la misma unidad de harina de trigo.

De Real orden lo digo a V. I. para su conocimiento y efectos consiguientes. Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid, 1.º de Marzo de 1915.—Bugallal.

Señor director general de Aduanas.»

El consumo, asegurado.

Según el Gobierno, las existencias de trigo que actualmente hay en España y las que ahora vienen de camino, procedentes del extranjero, aseguran hasta la próxima cosecha el consumo nacional.

El Gobierno ha contribuido a esta seguridad con ciertas medidas, y, entre otras, adquiriendo directamente trigo en América. La primera partida que ha comprado es de 27.000 toneladas; pero la ha vendido al mismo precio a los harineros, exigiendo a éstos un documento en que se comprometen a no elevar el precio actual de la harina.

Después adquirió otra partida tan importante como la anterior, y también, en iguales condiciones, la ha cedido a los mismos elementos.

El Tesoro no ha perdido ni ganado nada; solamente ha jugado el papel de intermediario, porque los molineros de España dicen que no tienen gran capital para desenvolverse, y que no pueden adquirir partidas importantes por su cuenta.

El Gobierno realizará la misma labor en la medida que haga falta para impedir el alza del trigo y asegurar el consumo por el mayor tiempo posible.

Se encarece el pan.

MURCIA, 1.º.—Al encarecerse hoy el público de que la subida del pan era un hecho y los hornos pretenden cobrar 10 céntimos más por kilo, surgió en las calles una manifestación imponente, secundada en el acto por el paro de fábricas y talleres y el cierre general del comercio.

Más de 15.000 personas han desfilado ante el Gobierno civil y el Ayuntamiento.

Los manifestantes se disgregaron; pero grupos de muchachos recorren ahora las calles y apedrean los establecimientos.

La población, en los puntos céntricos, va recobrando su aspecto normal.

La fuerza pública sigue custodiando algunas tiendas.

Manifestación de mujeres.

VALLADOLID, 2.—Se ha verificado una manifestación de mujeres que pedían que se rebajase el precio del pan y se proporcionase trabajo a los obreros que de él carecen.

El alcalde asomó al balcón de la Casa Consistorial y prometió a las manifestantes, que eran numerosas, gestionar del Gobierno la solución del problema obrero.

Una Comisión de mujeres visitó más tarde al gobernador, quien también les prometió interesarse por la solución del conflicto. Este, hasta ahora, preséntase pacífico.

Llegada de víveres.

CÁDIZ, 1.º.—Han llegado vapores con arroz, quesos, mantecas, alubias, patatas y otros comestibles.

Gran cantidad de estos víveres ha sido enviada a los pueblos de esta provincia.

Espérase que lleguen en plazo breve otros barcos con subsistencias que escasean aquí.

El pan por las nubes.

PAMPLONA, 1.º.—Los panaderos han elevado nuevamente el precio del pan cuatro céntimos en kilo, y se anuncia que los carniceros y los tocineros se disponen también a aumentar los precios.

Preocupan aquí grandemente la cuestión de las subsistencias.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores, Ayuntamiento de Madrid, Cambios sobre el extranjero.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Esta mañana, como ayer habíamos anunciado, se reunió en el Ministerio de la Guerra la Junta de Defensa nacional que presidió Su Majestad el Rey, y a la que asistieron el jefe del Gobierno, los ministros de la Guerra y Marina, el jefe del Estado Mayor Central, el de Marina y demás autoridades llamadas por la ley a estas reuniones.

De lo que en ella se trató nada quiso decirnos el Sr. Dato, pues sabido es que los acuerdos de esa Junta son secretos casi siempre. La reunión duró desde las once hasta la una y media.

El Sr. Dato, que no había ido a Palacio a despachar con el Rey, esperó al Monarca en el ministerio y allí le dio cuenta de todas las noticias que el Gobierno tenía durante las veinticuatro horas últimas.

Dijonos que habían despachado con el Rey en Palacio los ministros de Hacienda y de Gobernación, sometiendo a la regia firma el primero algunos decretos sin importancia.

Hoy visitaron al jefe del Gobierno los señores conde de Salient, Socías y marqués de la Ceña para darle cuenta de que el partido conservador de Baleares pensaba celebrar una reunión magna para tratar de la reorganización del mismo.

El Sr. Dato rogó al señor conde de Salient que se encargase de la dirección de esos trabajos y de la jefatura del partido en aquellas islas, confirmando así los prestigios y autoridad de dicho señor, ya hace tiempo reconocidos por personalidades tan autorizadas como los señores Silveira, Cos-Gayón, Pidal y Villaverde, que ya en 1898 hicieron la misma designación.

El jefe del Gobierno nos dijo, por último, que tenía noticia de los telegramas que de varias provincias han dirigido al Gobierno acerca del problema de las subsistencias y que en el Consejo que mañana por la tarde se celebrará, a las cinco y media, en la Presidencia se ocuparán de este asunto y facilitarán una nota oficiosa con los acuerdos que allí se tomen en relación con tan interesante y urgente problema.

Mañana, como antes decimos, se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia, y el jueves otro en Palacio, presidido por S. M. el Rey.

En Gobernación.

Al recibir hoy a los periodistas dijo el señor Sánchez Guerra que las elecciones de diputados provinciales habían ya quedado arregadas a segundo término, después del acuerdo de todos los monárquicos.

Lo interesante era que había recibido numerosos telegramas de provincias dándole cuenta de que la crisis de las subsistencias se agravaba notablemente.

El Sr. Sánchez Guerra nos dijo que el ministro de Hacienda se ocuparía de esto, dirigiendo una disposición para que se dirijan a los puntos donde hay subsistencias disponibles.

TEATRO REAL

Mañana miércoles se verificará el estreno del soberbio poema trágico en tres actos, libro de Sem Benelli, música del maestro Italo Montemezzi, El amor de los tres reyes. Con esta obra se presenta al público madrileño la señora Quatití, nueva artista precedida de fama y que recomiendan los propios autores de la ópera, encargándose de los demás personajes el eminente bajo Mansueto y el aplaudidísimo barítono Viglione Borghese, el gran tenor Crimi, las señoritas Raul, Aceña y Gioconia, y el Sr. Cortis. Director de orquesta, maestro Neri.

Pasado mañana jueves, despedida de la gentilísima soprano Genoveva Vix, con la primera representación en la presente temporada de la popular ópera de Verdi La Traviata.

NOTICIAS

Una nueva línea de Tranvías.

La Compañía Madrileña de Urbanización ha solicitado (según anuncia en la Gaceta el ministerio de Fomento) la concesión de un tranvía eléctrico que partiendo de la calle del Pacífico, de esta Corte, termine en el paseo de las Yererías, con un ramal en el barrio de Doña Carlota.

Este ramal arrancará de la línea principal en el Puente de Vallecas, y por la calle de Mejorada, carretera de Doña Carlota, calle de Don Eduardo y plaza de Doña Carlota, hasta la calle de Doña Sabina, donde terminará.

En el Banco de España se han suscripto ayer 2.321.500 pesetas, que unidas a lo solicitado anteriormente hacen un total de pesetas 23.922.000.

Faltan por colocar 76.078.000 pesetas.

Anuncia El Socialista que se ve en el caso de reducir su tamaño, porque no es próspera su situación económica a causa de que la gravísima crisis por que España atraviesa alcanza y hiere con mayor intensidad a la clase trabajadora.

El colega añade: «El Comité nacional del partido ha solicitado préstamos de todos los organismos afectos a nosotros. Casi todos han respondido inmediatamente. Algunos han habido que no han dudado en poner espontáneamente sus cajas a disposición del periódico. Los que no han contestado favorablemente han sido porque su situación económica se lo ha imposibilitado en absoluto.»

Telegrafían desde Metreu que en un mitin organizado por los elementos radicales el diputado Mosti pronunció un fogoso discurso en tono violentísimo, y al ocuparse del clericalismo se exaltó hasta un grado inconcebible. En medio de una frase se interrumpió bruscamente y se le desorbitaron los ojos. Minutos después fallecía, sin que fuera posible prestarle asistencia médica.

EN LA ESCUELA DE COMERCIO

Conferencia interesante

En la Escuela de Comercio ha inaugurado el curso de las conferencias del Ateneo Escolar Mercantil el ilustrado profesor superior D. Félix de Pereda y Ruiz, ocupándose de la Marina mercante y los puertos españoles.

Hizo historia de la Marina mercante, y en elocuentes párrafos recordó que el Gabinete conservador que presidió el Sr. Maura dió gran impulso a las construcciones navales.

En menos de cinco años se han construido en Cádiz y en Bilbao varios de los hermosos buques propiedad de la Compañía Trasatlántica, y otros de más pequeño desplazamiento, y para la Armada tres acorazados, dos destructores y 11 torpederos.

Habló del movimiento comercial en los puertos españoles, y terminó haciendo votos por el progreso rápido de nuestra Marina mercante.

El numeroso público aplaudió al Sr. Pereda por su brillante disertación.

La sesión fué presidida por el director de la Escuela central de Comercio, Sr. Brugada.

Sensible accidente

En Segovia fué ayer víctima de un desgraciado accidente un hijo del señor conde de Mejorada y sobrino del conde de Romanones, que actualmente es alumno de la Academia de Artillería.

El distinguido joven hallábase examinando una pistola, que sólo tenía una cápsula, cuando el arma se disparó tan casual como desgraciadamente, pues el proyectil le penetró por la región precordial y le salió por la espalda.

Fuó asistido con verdadera solicitud por varios facultativos, quienes han estimado el estado del herido de muy grave.

Sentimos mucho la desgracia ocurrida y deseamos que el paciente mejore pronto de la lesión que sufre.

Espectáculos para mañana

REAL.—A las 9, El amor de los tres reyes (estreno).

ESPAÑOL.—A las 10, Los amantes de Teruel y Una buena vara.

COMEDIA.—A las 9 3/4, La loca aventura.

PRINCESA.—No hay función.

CÓMICO.—A las 6, La sobrina del cura.

A las 10 1/2, ¡De Miraflores... y a prueba!

LARA.—A las 6 1/2, Los hijos artificiales y Pastora Imperio.

A las 10, Las cacaúas y Pastora Imperio.

APOLO.—A las 6, Las señoras del silencio.

A las 7 1/4, Con toda felicidad y Troupe Perezoff.

A las 10 1/4, El entierro de la sardina y Troupe Perezoff.

A las 11 1/4, La última opereta.

ESLAVA.—A las 6, Una buena muchacha.

A las 10 1/2, Hablando se entiende la gente y Dios dirá.

MARTÍN.—A las 6, El soldado de cuota.

A las 7 1/4, Mayo florido.

A las 10 1/4, El tonto perdido (estreno).

A las 11 1/2, El amor fácil.

CERVANTES.—A las 6 1/2, Lluvia de hijos.

A las 10 1/2 (doble), El Centenario.

COLISBO IMPERIAL.—A las 5 1/2, En cuarto creciente.

A las 6 1/2 (especial), Felipe Derblay.

A las 9 1/2, El amor asusta.

A las 10 1/2, La malquerida.

NOVEDADES.—A las 6, Alma serrana.

A las 7 1/4, Poca-pena.

A las 9 1/4, Las chulas de Madrid.

A las 10 1/4, El siglo de oro.

A las 11 3/4, El genio de Velázquez.

CHANTECLER.—Secciones de cinematógrafo y variedades. Éxito de Chelito, Divoletta y la Sevilla.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis a doce y media.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 a 1 de la madrugada.—Grandes ritos.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nani.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Semi-programa éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

ZARZUELA.—Tarde y noche variado programa cinematográfico.

GRAN VÍA.—Secciones continuas de 4 a Estupendos programas.—La última batalla.

LUX EDEN.—Gran sección continua de cinematógrafo de cinco de la tarde a doce de la noche. Todos los días, sensacionales estrenos.

TRIANON PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos a diario.—Grandes novedades.

ROYAL TI.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

Páginas literarias.

EL QUINTO NO MATAR

(CONTINUACIÓN)

rápidas emociones como había sufrido mi espíritu en tan pocos días.

¡Ya no había para mí esperanza ninguna de salvación!

Una vez puesto en capilla, ¿quién me podría salvar?

¡Nadie, absolutamente nadie!

Por otra parte, un indulto era una cosa que no podía ni soñar, necesitando el Gobierno una víctima que sacrificar.

Nada, nada estaba perdido sin remedio, y era preciso resignarse a morir con la entereza y serenidad de un buen cristiano.

Los caballos no cejaban un punto la vertiginosa velocidad de su carrera, y cuando empecé a serenar me un poco, me llamó la atención que nadie, absolutamente nadie, me acompañase ni dentro ni fuera del coche.

Si pudiese saltar por la ventanilla, pensaba yo; pero era tan la rapidez con que marchábamos, que era una locura intentarlo siquiera, sopena de romperse una pierna y ser cogido en seguida de un modo vergonzoso.

Por fin la velocidad disminuyó rápidamente, y entramos a poco en un patio, donde el coche se detuvo.

La oscuridad era profunda cuando abrieron la portezuela y una voz que a mí me pareció imperiosa y breve me ordenó que bajase.

Subimos por una escalera sumamente estrecha y empinada; me hicieron pasar por varias puertas, que se cerraban con eco siniestro tras de mí, llevándose mis últimas esperanzas, hasta llegar a una media abierta, que dejaba pasar un vago resplandor, que sin duda procedía de los cirios encendidos de la capilla.

—Que no me vean temblar esas gentes extra-

ñas—decía yo para mí—y levantando mi cabeza con orgullosa actitud, empujé la puerta y entré.

¡Bondad divina de la Providencial!

¿Pero, qué fué lo que vieron mis ojos en aquel instante?

En vez del triste espectáculo de una capilla, me encontré al entrar en un salón lujosamente amueblado, resplandeciente de luz por todas partes, y en medio, de pie, con una alegría inmensa pintada en su rostro angelical, y más hermosa que nunca, Emilia, mi bella protectora, que me tendió cariñosamente sus manos, apretando las mías con vivísima emoción, que hizo correr por sus mejillas dulces lágrimas de ternura.

—¿Pero, dónde estoy, Emilia?—le interrogaba yo todo confuso.

—Completamente en salvo, y preso por mí en estas habitaciones, hasta que pueda usted pasar sin peligro la frontera de Francia, donde esperará mis órdenes hasta que consigamos un indulto en toda regla.

—Lo estaban viendo mis ojos y me parecía mentira.

¿Pero de qué modo he podido escaparme sin saberlo siquiera?

—Pues ahí verá usted, amigo mío.

Un Gobierno que quiere castigar, puede mucho, casi todo; pero el cariño de una mujer por un amigo, puede más todavía.

Cuando usted se figuraba descender la escalera de su prisión para ser conducido en un coche celular a la capilla, rodeado de una fuerte escolta y con todo el aparato lúgubre que el caso requería, esta pobre mujer, ayudada por varios amigos fieles, que han sobornado mañosamente a los que podían hacerlo, han conseguido escamotear a usted de entre las garras de la justicia humana, hacerle atravesar un corredor, sacarle por una puerta distinta, y traerlo aquí en un coche, que en diez minutos ha recorrido cinco kilómetros para dejar burlados a esos enojetados verdugos, que a estas horas le estarán a usted buscando por todas partes, sin saber que en este sitio, escogido por mí, está usted más seguro que a mil leguas de Madrid.

—Gracias por todo, amiga mía le contesté;—a usted le debo la vida, y nunca lo olvidaré.

¿Cuál es el nombre de este edificio tan seguro? Entonces se acercó mi bella protectora y deslizó

(Continuad.)

EL MEJOR

AGUAS MINERALES NATURALES DE

Depurativas

CARABANA

Antibiliosas

Antiherpéticas

Proprietarios: Vda. é hijos de R. J. CHAVARRI.-Dirección y Oficinas: Lealtad, 12.-Madrid

Colegio del Cardenal Cisneros

Incorporado al Instituto de San Isidro. Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO) Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs. Fin 1900. 60 millones 954.900 frs. Fin 1905. 410 millones 845.900 frs. Fin 1910. 983 millones 383.900 frs. 31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs. Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 25 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Roberti, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombré, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de artillería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Bakmesala y Kynedford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bulke», crucero de primera clase, de 15.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katoriz», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdade», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumpfo». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuseher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.930 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vanguard», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

“TITANIA”

- Pintura metálica inoxidable - (Patentada) - SIN RIVAL EN EL MUNDO - Para la conservación del hierro y de todos los metales - : - : a la intemperie : - : -

Fabricante: E. HERRERA Calle O'Donnell, núm. 21. - Madrid.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid
Tres retratos artísticos: 3 pesetas

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA
Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cato San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Anton o, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peña, 1.611; Cabo Palo, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Greus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silliro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 838; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.
Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CO-REOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores
«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» . . . de 7.500 id.
«CADIZ» . . . de 7.500 id.
«VALBANERA» . . . de 7.500 id.
El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.
Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL
Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.
Este servicio lo practican los vapores co-reos
«MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» . . . de 5.000 id.
«PIO IX» . . . de 6.000 id.
«CATALINA» . . . de 8.000 id.
«BALMES» . . . de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Zetuán, 14.
PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortíz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES
Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.
LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO
Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.
LINEA DE CUBA-MEJICO
Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.
LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.
LINEA DE FILIPINAS
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.
LINEA DE FERNANDO POO
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.
LINEA BRASIL-PLATA
Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables: pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.
También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & C^a
Consignaciones • Embarques
Aduanas y Fletamentos
Cádiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID
Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestididos para niño y Canastillas para recién nacidos.
Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.
Unica casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina "YOST".—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.