

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Polígono, 3, anillo. Dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 22 de Febrero de 1915

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.171

Un punto de derecho

La nota que Alemania ha dirigido al Gobierno norteamericano como respuesta a la que recibió del mismo, establece la discusión sobre un punto de derecho que, siendo nuevo de hecho en los fastos de la guerra, marca la posibilidad de opinar en pro o en contra del mismo.

Sostiene implícitamente la citada nota que la población de las naciones en lucha no puede ser privada de sus medios de vida sin lesionar de un modo abierto el derecho de gentes, y que una cosa son las fuerzas militares de los beligerantes y otra los pobladores de los países a que pertenecen aquéllas.

Es innegable que así debería ser, y las modernas ideas acerca de la guerra vienen evolucionando hace mucho tiempo hacia el ideal de circunscribir el choque armado a las tropas y a las escuadras; pero en todas las cosas humanas la teoría suele distanciarse bastante de la realidad.

La ruptura entre dos naciones tiene por objeto principal el que una de ellas se someta a la voluntad de la otra; y al escoger los medios para conseguir este fin no puede haber grandes reparos, puesto que los intereses en pugna tienen un valor inmenso.

Hasta hoy se había ido logrando circunscribir el choque bélico y no hay memoria de una guerra como la presente, en que la extensión de aquél haya permitido reunir contra un solo pueblo una cantidad tan grande de enemigos.

Si a esto unimos el que Inglaterra domina los mares de una manera práctica y que había sabido hacerlo sin causar a nadie molestias graves que hubiesen provocado una protesta colectiva, es fácil hacerse cargo de que ha sido posible interrumpir el tráfico alemán casi totalmente, y que la situación de los dos imperios centrales es muy dura desde el punto de vista de sus importaciones.

Sólo la benevolencia de Italia y de los países escandinavos, así como el dominio del Báltico, han permitido que ese bloqueo no fuese absoluto, cual hubiese deseado Inglaterra en su afán de reducir a la que se levantaba enfrente de su hegemonía marítima.

Esto viene a justificar, en cierto modo, que Alemania apele a medidas extraordinarias con objeto de devolver golpe por golpe; pero la escasa eficacia de sus medios de ataque y su interés en no indisponerse con los únicos que le envían algunos recursos, han de atenuar mucho esa ofensiva de los submarinos que tanta impresión causó en los primeros momentos de su anuncio.

El Gobierno inglés ha procurado llevar la serenidad al ánimo de sus marinos mercantes; les ha concedido iguales derechos que a las tripulaciones de los buques militares, en caso de accidente, y se esfuerza en que se vea por todos que la navegación no se interrumpe de un modo tan senoidal como se decía en el aviso del Almirantazgo alemán.

La expectación que existe en los círculos navales es perfectamente lógica. Nos hallamos en presencia de un caso nuevo; de intereses encontrados que no son armonizables, y de medios ofensivos que hacen su debut entre opiniones muy diversas acerca de su virtualidad.

Aunque Alemania alcanzase tan sólo el que se disminuya el rigor con que sus costas están vigiladas, su triunfo moral sería inmenso y las ventajas para ella resultarían evidentes.

A esto tiende el último párrafo de la nota enviada a los Estados Unidos, viniendo a confirmar el dicho de aquel clásico de que en toda carta la enjundia del escrito se halla en la postdata, y ésta no existe, en las frases finales del mismo.

Por lo demás, ambos adversarios, al dirigirse oficialmente al Gabinete neutral que es digno de mayor respeto por la fuerza de que dispone, invocan en favor de sus propósitos precedentes y razones valiosas, esforzándose en hacer constar que evitarán perjuicios innecesarios y que se hallan animados de un espíritu grande de consideración hacia los intereses de los que no toman parte en la guerra.

Los hechos que se avecinan han de encerrar profundas enseñanzas para el porvenir.

Función de la Prensa en el Real

El programa de la brillante función que a beneficio de la Asociación de la Prensa se ce-

lebrará el miércoles, a las tres de la tarde, en el Real, es el siguiente:

Primero. *Cavalería rústica*, por las señoras Melis, Agozzini y García Conde, y los Sres. Crimi y Del Pozo.

Segundo. Segundo acto de *Lakmé*, por la señora Paveto y los Sres. Tacconi, Mansueto y Anceschi.

Tercero. *Manon*, acto de «Cours la Reine», por la señora Vix y los Sres. Vittorio, Paterna, Cortis y Anceschi.

Cuarto. *Muerte del cisne*, Saint Saens. Baile, por la señora Kousnezoff, ej. cutado al arpa por la señora Tormo y al violoncello por el Sr. Calvo.

Quinto. Tercer acto de *El barbero de Sevilla*, por la señora Galli Curzi, Giacoma, y los Sres. Garpi, Viglione Borghese, Mansueto y Paterna.

(En la lección de música se acompañará al piano varias canciones, algunas españolas, a la señora Galli-Curzi); y

Sexto. Primero, canciones rusas, por la señora Kousnezoff, y segundo, estreno del *intermezzo* de orquesta, coro y serenata de la zarzuela *El rey del corral*, partitura del maestro José Serrano, y letra de López Marín.

La parte cantada y bailada, por la señora Kousnezoff.

Dirigirá la orquesta los maestros Neri, Saco del Valle y Urrutia.

ACADEMIA DE LA HISTORIA

Recepción del general Martín Arrúe

La Real Academia de la Historia celebró ayer tarde solemne sesión pública para recibir de académico de número al ilustre general don Francisco Martín Arrúe.

El recipiendario insigne, continuador ilustre de la tradición brillantísima de nuestros sabios publicistas militares, leyó un discurso interesantísimo que el distinguido auditorio escuchó con verdadera complacencia y aplausido entusiástico a su terminación.

Comenzó el Sr. Martín Arrúe dedicando sentidos recuerdos a la memoria imperecedera de los generales Polavieja y Gómez de Arteche, y a su predecesor en la Academia, don Manuel Colmeiro, cuyo sillón vino a ocupar el nuevo académico.

Hablando de la guerra de África y de nuestra acción en Marruecos, el general Martín Arrúe dice lo siguiente:

«Quien arrostra un peligro con el temor de no poder vencerlo, sufre seguro fracaso. Cuando de antemano con la derrota quien entre en el combate desconfiado de la victoria. Indudables eran mi fracaso y mi derrota en la presente ocasión, de no alejar de mi espíritu el confesado temor que me embarga, y de no trocar en absoluta confianza la desconfianza que de mis propias fuerzas tengo. Y no siendo posible para conseguirlo variar las condiciones personales mías, en que aquel temor y esta desconfianza se fundan, he de buscar el ánimo y la fe que me faltaban en las buenas condiciones, en el buen temple de las armas que en el combate habría de emplear.

Y ahí por qué he elegido para tema de mi discurso «La guerra hispanomarroquí de 1859 y 1860», que ha de ser simpático a mi auditorio, por ser la única gloria militar española del siglo pasado, excepción hecha de nuestra épica guerra de la Independencia, en que los laureles de la victoria no están empapados con sangre de hermanos.

La conocida frase «El porvenir de España está en África» y el fantástico «Testamento de Isabel la Católica» son tópicos vulgares, por lo que de ellos se ha abusado, retóricamente, y no obstante contienen el único ideal a cuya luz esplendorosa puede resurgir fuerte y vigorosa nuestra nación.

Nación sin ideal es nación amenazada de muerte, víctima de grandes desastres o por consunción. Por no tenerle España en el próximo pasado siglo XIX, estuvo a punto de perecer, y hubo un estadista inglés de calificada de nación moribunda, equivocadamente, aun que no desprovisto de razón, pues es inconcebible que saliera con vida de ese funestísimo siglo, en que empezó y se consumó la pérdida total de nuestras colonias de América y Oceanía, y en que los propios españoles, cual si se gozaran en la destrucción de su patria y pusieran todo su empeño en conseguirla, malgastaban sus grandes energías en inabarcables discordias intestinas, largas, crueles y feroces guerras civiles, asquerosos motines, vergonzosos pronunciamientos y raquíticas y mezquinas revoluciones.

Y todos los esfuerzos hechos y que se hagan para llevar a robustecer nuestra influencia en Marruecos y de establecer nuestra dominación o protección, si así quiere llamársela por eufemismo, en el Noroeste del Magreb, serán benéficos para la restauración de España, por ser la expresión gráfica y efecto real de los antiguos ideales y único ideal posible de España en la actualidad.

Aunque solamente fuese por haber sido la única orientación de España en el siglo XIX hacia la realización de tan noble ideal, constituiría la guerra de África una gloria de las más legítimas en nuestra historia; aunque solamente fuese por haber sido el único estadista que en el siglo XIX empleó las energías españolas en pro de ese ideal, y el caudillo victorioso en guerra, que arrojó o a que nos llevó, cuya finalidad pudiera muy bien haber sido su realización y fué su iniciativa, interrumpida des-

pués torpemente por culpa de las desalentadas pasiones políticas, que han entorpecido el resurgimiento de nuestra Patria; aunque solamente fuera por el hecho de haber logrado que, una vez siquiera en aquella época de discordias, latieran al unísono los corazones de todos los españoles al impulso de un ideal puro y patriótico; aunque solamente fuera por haber conseguido, una vez siquiera, que la España de ahora tuviera confianza en su capacidad para realizar empresas tan grandes como las que efectuó la España de nuestros tiempos de grandeza, merece el general O'Donnell bien de la Patria y ocupar un lugar preeminente en las páginas de su gloriosa historia.»

Terminó su interesante discurso con los siguientes párrafos:

«Suenen otra vez en los oídos españoles nombres tan gloriosos como los de Tetuán, Guad el-Gadi, Sierra Bermeja, Lautzién, Samsá, Salina, Buceja, Wal-Ras, Ansal y Bender, y es que soldados españoles valerosos a regar con su sangre los que fueron campos de las batallas de Tetuán y Wal-Ras. Y los campos de lucha ahora son mucho más extensos que lo fueron los de entonces, porque los soldados de ahora se batían en los mismos campos de batalla de antes, y además, en los de Melilla, Larache y Alcazarquivir. Y los soldados de ahora se batían con igual valor y disciplina que los de entonces, aunque con una lamentable desventaja. A aquellos de entonces se sentía animados, impulsados, acariaciados por el entusiasmo de todo el pueblo español; estos de ahora, contristados por la indolencia de los más y hasta por las hostilidades de los menos.

Ya sé que no es desafecto por animosidad que se les tenga, y sí porque la actuación militar de España en Marruecos no goza de las simpatías populares, y entonces sí. Y, sin embargo, entonces se lanzó España a una empresa que pudo llegar a ser aventura peligrosa por las circunstancias de política interior en que la Nación se encontraba, esterilizadora de toda aspiración noble, de todo esfuerzo abnegado; por no haberla preparado con oportunas adquisiciones internacionales y por haber ido a ella contra los vientos contrarios de la animosidad de una nación poderosa.

Hoy nuestra actuación militar en Marruecos se ha planteado en muy distintas condiciones, y, sobre todo, las circunstancias de política interior son muy otras.

Entonces estaban las instituciones amenazadas por la revolución, que hacía pocos años las había conmovido, quebrantándolas notablemente, y hoy están profundamente arraigadas.

Ocupaba entonces el trono un débil Reina, y hoy un Rey joven, valeroso e inteligente.

Entonces perturbaban frecuentemente el orden público revueltas, motines y pronunciamientos que malgastaban las energías de la nación y la imposibilitaban para empresas grandes, y hoy la paz interior está asegurada.

No, no hay motivo para ese escepticismo, para esa desconfianza tan grande en las fuerzas vivas de la nación.

Hay que batirlos en brecha, porque la fe negativa esteriliza, inutiliza, destruye las energías morales, sociales, militares y políticas.

Yo siempre fui optimista, lo soy hoy día más que nunca, porque estoy en condiciones especiales para apreciar cuán grandes son el valor, la abnegación, el amor a la Patria, de nuestro ejército.

Si gracias a competente y plena autorización pude por el examen minucioso y crítico estudio de documentos oficiales investigar hasta en los menores detalles íntegramente la verdad, toda la verdad histórica de nuestra gloriosísima guerra de África de 1859 y 1860, hoy, por razón del cargo oficial que tan inmerecidamente desempeño, en esos hermosos juicios contradictorios para la concesión de cruces de San Fernando, en que se extrema la probación de los hechos y de los méritos, he podido apreciar

a conciencia cuánta abnegación, qué gallardo y patriótico desprecio de la vida, qué sublime heroísmo hay latentes en el espíritu de esa culta oficialidad, de esa disciplinada tropa de nuestro ejército de África.

Puede aspirar con plena confianza en un porvenir grande y glorioso Nación que dispone de un ejército en cuyas filas se contaron los abnegados mártires del Barranco del Lobo, y en que se contó y se cuenta con valerosos servidores de la Patria, que extreman su heroísmo, lo mismo en las orillas del Kert, que en las llanuras de Larache y Alcazarquivir, que en los montes de Lauzién y Bender.»

Contestó al Sr. Martín Arrúe el académico Sr. Fernández de Béthencourt quien en párrafos brillantísimos expuso la amarga concepción que tiene de la vitalidad y energía del país y su alentadora esperanza de que vuelva España a ser una vez próspera y fuerte.

Terminó con este párrafo brillantísimo y lleno de sano optimismo:

«Los acentos viriles y enérgicos del general Arrúe resuenan hoy en este recinto, en momentos tristes de fementil desolador desmayo, inspirados en el sano optimismo de que le habéis oído hacer aquí noble y patriótico alarde. Voces de aliento y de esperanza, encaminadas a levantar y enardecer nuestro espíritu militar, único que habrá de redimirnos contra los pesimistas, los olvidadizos, los físcos de ánimo, que en ninguna parte ni en ningún tiempo han logrado hacer cosa alguna. Son los optimistas los que han realizado siempre todo, como aquellos grandes, señalados, extraordinarios optimistas de ese siglo XVII, tan de su predilección y de la mía. Los optimistas han sido los únicos que han sentido lo ideales, y han soñado cosas grandes, y se han sacrificado

por realizarlas, mientras que los pesimistas gimen, y lloriquean, y se conducen desesperados sobre las ruinas y los escombros. Los optimistas lo han hecho todo, en España y fuera de España; seamos optimistas nosotros, para que alguna vez hagamos algo y podamos recobrar el mundo el altísimo lugar perdido, como todos anhelamos en nuestros patrióticos desvelos, en nuestros ensueños de la tardía pero segura resurrección, precusores, ¡quién sabe! de su realización anhelada, ¡quién sabe! al fin de que España, pese a quien pese, o será una nación militar, o no será.»

Desgraciado accidente.

Cuando el Sr. Fernández de Béthencourt leía las últimas líneas de su discurso, se le vio desfallecer y caer desplomado en su sillón.

Dos médicos que había entre el público acudieron a prestar los primeros auxilios al señor Fernández de Béthencourt, a quien atendían solícitamente dos sobrinos suyos, varios académicos y algún íntimo amigo.

Cerca de una hora estuvo tendido en un diván el sabio escritor, y, ya un poco repuesto, fué bajado en un sillón e instalado en el automóvil del señor obispo de Madrid-Alcalá y conducido a su casa en compañía de sus sobrinos y un médico.

En vista de que la repentina dolencia presentaba caracteres de gravedad—al carecer, hemipléjicos—, fué avisado con urgencia el doctor D. Francisco Huertas, médico del ilustre paciente, para que se encargase de su asistencia.

El tristísimo accidente sufrido por el señor Fernández de Béthencourt causó en el público profunda consternación, y todos los presentes hacían fervientes votos por que la ciencia pueda dominar el ataque que padece.

LA GUERRA MARÍTIMA

El bloqueo de Inglaterra

Contestación de Alemania a la reclamación yanqui.

He aquí los párrafos esenciales de la nota entregada por el Gobierno alemán al embajador de los Estados Unidos en Berlín, como respuesta a la nota americana del 12 de Febrero:

«El Gobierno Imperial alemán ha examinado la comunicación del Gabinete de los Estados Unidos con un espíritu de benevolencia y de amistad idéntico al que parece haber dictado ese documento.

El Gobierno imperial está de acuerdo con el de los Estados Unidos en lo que se refiere a la apreciación de que es muy plausible para ambas partes evitar las erróneas interpretaciones que pudieran originar las medidas cuya adopción ha anunciado el Almirantazgo alemán, como asimismo prever la posibilidad de incidentes de índole tal que pudiesen ejercer perturbador influjo en las relaciones hasta ahora amistosas que, por fortuna, sostienen entre sí ambos Gabinetes.

Por lo que hace al robustecimiento de sus relaciones amistosas, el Gobierno alemán expone su creencia de que puede contar con la aprobación de los Estados Unidos, tanto más espontánea cuanto que el proceder anunciado por el Almirantazgo alemán, tal como se halla expuesto en la nota del 4 de Febrero, no va en modo alguno encaminado contra la navegación y el comercio legítimos de los neutrales, sino que constituye únicamente una medida, legítima también, de defensa, impuesta a Alemania por el anhelo de ejercer la de sus vitales intereses contra los procedimientos de la Gran Bretaña, contrarios al derecho de gentes, ya que hasta ahora a protesta no ha bastado a imponer a esa nación el cumplimiento de los principios legales reconocidos de un modo general y en vigor antes de la guerra.

Resultado está Alemania a impedir, por cuantos medios se encuentren a su alcance, la importación de material de guerra a la Gran Bretaña y a sus aliados. Cuenta con que no se opondrán a ello los neutrales, y a tal objeto ha proclamado una zona de guerra que tratará de hacer infranqueable en lo posible mediante el fondeo de minas, a la vez que ha determinado destruir los buques mercantes hostiles para otro medio a su disposición.

Reconoce el Gobierno alemán los deplorables efectos que podrían causar esas medidas; pero confía en que a ellas habrán de someterse los neutrales, como lo han hecho a las despegadas por Inglaterra. Los buques neutrales que se aventuren en la zona de guerra serán responsables de lo que les ocurra. Alemania, desde luego, rechaza toda responsabilidad.

El Gobierno alemán está propicio a deliberar con el americano respecto de las disposiciones cuya adopción pueda garantizar la legítima

navegación de los neutrales. Pero hay dos circunstancias que harían harto difícil esas aquellas deliberaciones: Primera. El abuso de pabellones neutrales por parte de los buques ingleses. Segunda. El contrabando, y especialmente el contrabando de armas que hacen los buques neutrales.

Por cierto que en lo relativo a ese último punto el Gobierno alemán no duda que el norteamericano se atendrá a una actitud en armonía con el espíritu de verdadera neutralidad.

En cuanto a la acción de los submarinos, el Gobierno alemán recomienda, en su deseo de evitar las consecuencias de una confusión—excluidas, claro está, las de choque contra las minas—, que los barcos que transporten carga que no constituya contrabando naveguen en conserva, al objeto de que puedan ser diferenciados de los contrabandistas. Y hecha la advertencia, el Gobierno imperial se cree con derecho a esperar que sólo naveguen en conserva los buques a que la recomendación alude.

De todos modos, Alemania quedaría muy agradecida, a pesar de todo, el Gobierno americano aconsejara a sus buques mercantes que no atravesaran la zona de guerra. En último caso, y hasta que se resuelva la cuestión relativa al uso de banderas neutrales, el Gobierno alemán estimaría del norteamericano que apreciara toda la gravedad de la lucha en que se ve empeñada Alemania y en la que le va la existencia, y que se diera cuenta además del alcance de las medidas adoptadas por Alemania, y a las que no hubiera recurrido de no obligaria razones de defensa nacional.

Si en este momento supremo el Gobierno americano hiciera desaparecer los motivos que abonan esas indispensables medidas a que recurre Alemania, y, sobre todo, si encontrara el medio de hacer respetar la declaración de Londres, lo que haría posible la importación a Alemania de los víveres necesarios al Gobierno alemán, no agradecería nunca bastante tan señalado servicio, prestado en honor de humanitarios métodos de guerra.»

Contestación de Inglaterra al Gobierno americano.

De unas 8 000 palabras consta el texto oficial, redactado en estilo amistoso y conciliador, de la contestación inglesa al Gabinete americano.

He aquí el extracto: «Sir Edward Grey cita estadísticas demostrativas de que las operaciones navales británicas no han ocasionado merma en la exportación americana, cuya cifra, por el contrario, es hoy superior a la de igual fecha del año último. La escasez de buques dedica los al tráfico más se debe al fondeo de minas enemigas en alta mar que a la detención de buques neutrales por parte de Inglaterra durante el transcurso período de campaña.

Ninguna Potencia puede reanunciar a los derechos de visita y reconocimiento de buques aparentemente inofensivos; pero que, en realidad, pueden transportar minas y fondacas, o estar habilitados para el lanzamiento de torpedos.

En lo que concierne a cargamentos de víveres, sir Edward Grey dice que ninguna Potencia ha sostenido con más energía que la Gran Bretaña el principio de que los beligerantes deben abstenerse de decomisar víveres destinados a la población civil; pero que, en 1885, al ser discutido el tema por los Gobiernos británico y francés, Bismarck, cuya opinión fue solicitada por la Cámara de Comercio de Kiel (tratándose, en esencia, de lo que había de establecerse para el contrabando de arroz), respondió en estos términos:

«La medida en cuestión tiene por objeto acortar la duración de la guerra mediante un aumento de dificultades para el enemigo, y es, por lo tanto, justificada si se aplica imparcialmente contra todos los buques neutrales.»

Agrega el Gobierno británico que sir Edward Grey abraza la certeza de que el Gobierno alemán sostiene aún aquella opinión.

Termina la nota con la afirmación de que el Gobierno inglés hará cuanto esté de su parte para evitar todo perjuicio a los neutrales; pero que la manifiesta intención del Gobierno alemán de echar a pique los barcos neutrales sin comprobar previamente la nacionalidad de los mismos ni adoptar medida alguna para el salvamento de tripulaciones compuestas de hombres ajenos al servicio militar, y hasta sin facilitarles medios para que se salven, obliga al Gobierno de S. M. británica a reflexionar acerca de las disposiciones convenientes para proteger los intereses de su navegación, ya que no puede admitirse que uno de los beligerantes se aparte de lo establecido en reglamentos y por la costumbre, y el adversario que se metido a los precedentes de una y otra clase.

Cómo operan los submarinos alemanes. El comandante del vapor *Ville de Lille*, que fué echado a pique por un submarino alemán, ha hecho el siguiente relato de la catástrofe:

«Llevaba nuestro buque, mandado por el capitán Harch, un cargamento de 1.100 a 1.300 toneladas de piedras, por cuenta del Gobierno. Además de la tripulación, compuesta de 19 hombres, llevábamos a bordo a dos señoras, una de las cuales llevaba un niño y la otra una niña.

Hacia las dos y media de la tarde el *Ville de Lille* navegaba a unas ocho millas al Norte de Barfleur. Estaba yo de cuarto a proa cuando divisé a un submarino a una milla de distancia. Inmediatamente avisé al capitán, que observó con los gemelos, y pudo comprobar que el submarino avanzaba hacia nosotros.

Mandó el capitán Harch cambiar de rumbo, y entonces pareció aumentar su marcha el submarino, cuyo andar calculamos en unos 14 ó 15 nudos, mientras no pasaba de siete la velocidad del *Ville de Lille*. Era evidente que el enemigo proponíase cortarnos la ruta.

No tardamos en distinguir mejor. Navegaba sobre la superficie, y al extremo de una asta había izado una bandera, una bola y una ghanapola, signo del Código internacional, que el capitán interpretó así: «Detensos o disparo.»

No cabía duda de que nos encontrábamos en presencia de un adversario. La bandera roja y el gallardete blanco nos habían hecho suponer un instante que se trataba de un submarino inglés; más, por si aun nos quedaba alguna esperanza, un marinero hizo ondear desde la popa del submarino una bandera alemana.

Nuestro capitán dió orden de detener la marcha, y cuando el submarino se acercó más, su comandante tomó la bocina y nos dijo: «Os doy diez minutos para abandonar el buque.»

Cuando nos vio a todas las salvo, el comandante alemán nos ordenó alejarnos del buque y hacer proa a la costa, que se divisaba perfectamente.

El submarino se detuvo junto al buque, y subieron a bordo dos hombres provistos de bombas, que colocaron en el camarote del capitán y en el compartimiento de proa. Mientras realizaban la operación pude contemplar a mis anchas el submarino y vi que era el *M-16*.

Reñamos con todas nuestras fuerzas al ver que el submarino se alejaba del vapor, y diez minutos después percibimos dos sucesivas detonaciones y presenciamos la pérdida del *Ville de Lille*.

A todo esto no perdía el tiempo el submarino, que, rápido, se dirigió hacia un buque holandés, procedente de Cherburgo, y al que reconoció para asegurarse de que no llevaba contrabando de guerra. Satisfactorio fué, sin duda, el resultado de la visita, porque el vapor siguió su ruta sin ser de nuevo molestado. Viró el submarino, que no tardó en acercarnos, y, al darse cuenta de nuestros desesperados esfuerzos para ganar la costa, nos dió remolque hacia Barfleur.

Al observar el comandante alemán que nuestro capitán tenía el rostro ensangrentado le hizo subir a bordo del submarino, le proporcionó agua y un paño para que se lavara las heridas, y como le viera descalzo, le hizo aceptar unos calcetines y un soberbio par de botas. Además, a cada embarcación fueron entregadas una manita de vino y víveres, entre ellos el famoso pan K. K.

La captura del *Ville de Lille* y su pérdida no habían pasado inadvertidas al vigía del semáforo de Barfleur, que se apresuró a telegrafiar a la Prefectura marítima. Sin embargo, el comandante del submarino continuó el remolque con desconcertante sangre fría, y a no ser por una leve humareda que apareció por el cabo Lévy, seguramente nos hubiera dejado a menos de 500 metros del semáforo. Pero al divisar más cercana la humareda, soltó las amarras sin apresuramiento y se sumergió a unos 50 metros del sitio en que nos había abandonado.

Llegaron unos torpederos, nos recogieron a bordo y trataron de remolcar nuestras embarcaciones; pero la ballenera había agua y hubo necesidad de abandonarlas.

Ya de noche llegamos a bordo del acorazado *Bouvines*, donde un oficial nos tomó declaración al capitán y a todos los tripulantes del buque destruido.

La paralización del tráfico.

ROMA, 21.—La Prensa de Berlín dice que en el puerto danés de Esber la tripulación del vapor noruego *Postad* se sublevó al recibir la orden de zarpar.

La Compañía naviera Det Toreded Dampskibsselskab tuvo que suspender ayer las salidas para Inglaterra de cinco de sus vapores por negarse las tripulaciones a embarcar.

El diario sueco *Goteborg Aften-bladet* dice que un transporte inglés que llevaba a bordo 2.000 soldados ha sido echado a pique en el canal por un submarino alemán.

Un vapor inglés a pique.

LONDRES, 22.—La Prensa sigue haciendo constar que es normal el movimiento en los puertos, y afirma que hasta hoy el único vapor inglés que ha sucumbido en el bloqueo es el *Cambank*, de Cardiff. No se ha publicado aún ningún detalle sobre ese movimiento de puertos, no brás de barcos, procedencias y destinos, etc.

Los armadores griegos.

PARÍS, 22.—Telegrafían de Atenas que los armadores griegos no ocultan las graves inquietudes que les causan las amenazas del Almirantazgo alemán.

La mayor parte de los navíos griegos que se hallan en Inglaterra han sido llamados telegráficamente.

La amenaza del hambre.

La *Gaceta de Cooma*, refiriéndose a las amenazas de Inglaterra, dice en un artículo:

«Tenemos 60.000 prisioneros de guerra, y el territorio enemigo que nosotros ocupamos tiene una población de 11 millones de belgas y de franceses. Si alguna vez sufrimos hambre, es evidente que esas gentes tendrán que sufrir la antes que nosotros.»

Un cuartel franco-inglés.

PARÍS, 22.—Como respuesta al bloqueo submarino, el Gabinete de Londres ha redactado una declaración extendiendo considerablemente a lista de contrabando de guerra, y Francia ha declinado asociarse a esa publicación.

El ministro de Marín, M. Augagneur, ha declarado la firme resolución de los Gobiernos francés y británico de extremar cada día más la vigilancia para oponerse al aprovisionamiento de Alemania.

Los corsarios alemanes.

LONDRES, 22.—Han desembarcado en Buenos Aires las tripulaciones y los pasajeros de cinco navíos echados a pique por el crucero alemán *Karlsruhe*.

El presupuesto de 1914.

La *Gaceta* ha publicado el resumen de ingresos y gastos del presupuesto de 1914.

De luciendo los 70 millones que en 1914 se negociaron en Obligaciones del Tesoro y los 170.973.000 de 1913, los ingresos del primer año acusan una baja de 5 millones con respecto a los de 1913, puesto que aquellos sumaron 1.273, y éstos 1.331.

Teniendo en cuenta dichas emisiones, los ingresos de 1914 se elevan a 1.343, contra 1.502 millones de 1913.

La diferencia resultante es de 159 millones de pesetas.

Estableciendo la comparación entre los dos años se ve claramente el efecto desfavorable producido en gran parte por la guerra; los derechos reales bajan de 74 millones a 62; la renta de Aduanas, de 224 a 195; el impuesto de azúcares, de 44 a 38; el de Consumos, de 47 a 42; el Timbre, de 97 a 96; las Loterías, de 132 a 125, y los demás recursos, de 41 a 35. Solamente la recaudación por tabacos avanza de 153 a 153.

Los pagos líquidos verificados en 1914 llegan a 1.437 millones, contra 1.516 en 1913 y 1.145.473 y 1.128 de los años anteriores.

Los pagos han sido menores en 79 millones; pero como los ingresos han sido a la vez menores, la diferencia en contra de éstos es de 84 millones de pesetas.

Habitaciones.

Se encuentran en gabinetes elegantemente amueblados en casa particular. Precios muy económicos.

Fuencarral, 51 dupl., 1.º izq.

EN EL CONTINENTE LA GUERRA EUROPEA

Las operaciones en Francia

Comunicados franceses.—Siguen las acciones de detalle.

PARÍS, 21.—El parte oficial de esta tarde dice:

«En Bélgica, algunas acciones de Infantería. En el sector de Ypres hemos recuperado los elementos de trincheras que el enemigo ocupó un momento.

Se confirma que los alemanes dejaron sobre el terreno centenares de muertos. Nuestras pérdidas son escasas.

En Champagne, todas nuestras posiciones han sido conservadas.

Dos contraataques enemigos al anochecer de ayer, fracasaron.

En los Vosgos, hemos rechazado tres ataques: uno sobre la orilla Norte del Fecht y dos sobre su orilla Sur.

Hemos contraatacado, y el combate continúa.»

El parte de las once de la noche: «Del mar al Aisne, cañoneo intermitente, con tiros muy eficaces, de nuestra artillería.

En la Champagne, un contraataque del enemigo, brillantemente rechazado, ha sido seguido de una persecución enérgica, que nos ha hecho dueños de la totalidad de las trincheras alemanas del Norte y del Este del bosque que toma lo por nosotros ayer.

En el resto del frente se combate; otros dos contraataques han sido rechazados y hemos realizado nuevos progresos, especialmente en el Norte de M. snil, donde hemos cogido dos ametralladoras y un centenar de prisioneros.

El enemigo ha dado en los Eparges un séptimo contraataque para recuperar las posiciones conquistadas por nosotros desde hace dos días; ha fracasado completamente, así como en los precedentes.

El parte oficial de esta tarde dice:

ROMA, 21.—D. Berlín se recibe la siguiente nota:

«El gran Cuartel general alemán comunica que en la noche de Bélgica, un buque de los aliados, al parecer un cazaminas, chocó con una mina y se hundió.

Aparecieron también torpederos, que se retiraron cuando los alemanes abrieron fuego contra ellos.

En el camino de Cheluvet Ypres, y cerca del canal, los alemanes tomaron una trinchera y cogieron prisioneros.

En la Champagne, y después de las encarnizadas luchas de los días anteriores, reinó calma relativa.

Fueron rechazados con grandes bajas, cerca de Combrés, tres ataques emprendidos por los franceses con grandes masas y muchísima violencia; dos oficiales y 125 soldados quedaron en manos de los alemanes.

En los Vosgos, los alemanes hicieron nuevos progresos en sus ataques. En la región al Sudeste de Sulzern, los alemanes tomaron el Hohrodberg, la altura cerca de S. throt, las aldeas de B. etzel y W. tenth 1.»

Sobre las próximas operaciones.

PARÍS, 21.—Nada se sabe del momento en que comenzarán las nuevas operaciones.

Parece que los alemanes desean dar motivo para que se precipiten, a fin de efectuarlas antes de la intervención del ejército inglés, y también para cooperar al bloqueo marítimo.

Se habla de que los alemanes han recibido refuerzos considerables, a juzgar por los movimientos de tropas observados en Bélgica.

El objetivo de los alemanes se cree será Calais.

Las operaciones en Oriente

Parte oficial alemán.—Se lucha en toda la línea.

ROMA, 21.—El Cuartel general alemán ha facilitado hoy en Berlín este parte:

«En el teatro oriental de la guerra, en la región al Noroeste de Grodno, la situación no ha variado sensiblemente.

A Norte de Osowicz, al Sudeste de Kolno, en el frente entre Praszysz y el Vístula (Este de Plock) continúa desarrollándose las luchas.

En la Polonia, al Sur del Vístula, la situación no ha variado.»

Comunicado ruso.—Continúa la lucha.

PARÍS, 21.—El último parte oficial de San Petersburgo dice:

«En las orillas del Bohr Narew y las orillas izquierdas del Vístula continúa el combate. En los Cárpatos, los ataques del enemigo han sido rechazados.

En la región de Kousse avanzamos, con batiendo, y rechazamos dos salidas de la guarnición de Przemysl, causando grandísimas pérdidas al enemigo.»

Plan aribuiso a los alemanes por los franceses.

PARÍS, 22.—A juzgar por los movimientos de sus tropas, el plan de los alemanes en Polonia y Lituania consiste en lo que sigue:

Atacar a Varsovia por el Norte y el Oeste, desde Plock, y cortar la línea férrea de vía doble que pone en comunicación a Varsovia por Grodno y Vilna con San Petersburgo.

Si esta línea fuera cortada, la situación sería grave.

Sin embargo, Varsovia dispondría de otra que por Siedlce Mirask y Witebsk va a San Petersburgo igualmente.

Grandes masas alemanas avanzan sobre Novo Georgi-wski, que defiende el paraje donde confluyen el Vístula y el Bug.

También otras masas adelantan contra Lomza, a orillas del Narew.

El ataque germánico se hace en tres direcciones: por Piot Sierpc, por Lomza-Ostrolenka y por el Niemen.

Se espera una gran batalla decisiva en Lituania y Polonia del Norte, en la que tomarán parte muchos cientos de miles de hombres.

Si los rusos la ganan, podrán reanudar su interrumpido avance, y si la pierden, habrán de retirarse a la línea de Bug.

La acción de Turquía

Tranquilidad en el Cáucaso.

SAN PETERSBURGO, 22.—Un comunicado oficial dice que en el Cáucaso ninguna acción importante ha sido señalada en los días 18 y 19.

La guerra en los aires

Reconocimiento sobre el Rhin.—Bombardeos.

BASILEA, 22.—Los aviadores franceses han realizado importantes reconocimientos en la orilla derecha del Rhin, y han bombardeado algunos puntos militares, sin causar daños.

Algunos aviadores volaron sobre Friburgo, desapareciendo luego hacia Muhhouse, donde arrojaron bombas.

Casi al mismo tiempo, algunos aviadores alemanes hicieron una visita a Belfort, arrojando tres bombas sobre la estación.

Telegramas de la costa

Temporal en el Mediterráneo.

BARCELONA, 21.—Continúa el temporal violentísimo ocasionando grandes daños y molestias.

La corbeta *Lorenzo* ha entrado en el puerto completamente desahogada.

Al salir, a la una de la madrugada, en el Golfo de San Jorge, se vio sorprender por un vendaval. Una ráfaga ciclónica casi lo volcó, corrióse la carga a un extremo y están lo a punto de zozobrar.

En vista del grave peligro que corrían, el capitán ordenó picar el palo mayor y el palo de mesan, quedando sólo el palo trinquete.

Con grandes esfuerzos pudo llegar al puerto, con pérdidas en la carga y sin desgracia alguna en la tripulación.

También entraron de arribada forzosa varios buques, entre ellos el *Cullera* y el *San Vitor*, que habían salido para Melilla y Cartagena, respectivamente, por la mañana.

Los correos de Mallorca y los buques pesqueros tampoco han salido hoy, ni han llegado los de Baleares por el estado imponente del mar.

Telegrafían de Mahón que el temporal en los alrededores de aquellas islas es imponente.

De Lloret del Mar, provincia de Girona, telegrafían que anoche un imponente temporal derribó varias casas contiguas al mar; destruyó por completo el paseo del Mar y el empuje de las olas amenazó las Casas Consistoriales y varios otros cercanos.

A las diez de la noche declinó que continuaba el temporal y el derrumbamiento de muros y casas inmediatas al mar.

El pueblo se muestra abatido al ver que son inútiles los esfuerzos para evitar la destrucción.

Daños del temporal.—Daño de la puerta.

EL FERROL, 22.—Se van conociendo detalles de los efectos del furioso huracán de ayer.

Tas embarcaciones destinadas al servicio de los nuevos acorazados, que estaban varadas en el muelle del astillero, fueron arrastradas por el temporal, padiendo ser recogidas.

Sufrieron grandes desperfectos los edificios en que están instaladas las escuelas nacionales.

También se temió por la suerte que haya corrido un trincado que salió del puerto con rumbo al de Bazanzos media hora antes de desencadenarse el ciclón.

La Junta de Obras del puerto ha firmado con la Constructora Naval el contrato para el dragado del puerto, obra importantísima, que unánimemente deseaba la población se ejecutara utilizando las dragas de la Empresa del Arsenal.

Salida del Alfonso XII.

GIJÓN, 21.—Zarpó para la Habana el trasatlántico *Alfonso XII*, en sustitución del naufragado *Alfonso XIII*.

Tomó aquí 200 toneladas de productos asturianos y 175 pasajeros de diferentes clases.

Viaje del «Ciudad de Cadix».—Cacao para Barcelona.

CADIZ, 21.—Ha fondeado el trasatlántico *Ciudad de Cadix*.

La tripulación refiere que en el viaje de ida fue a bordo el presidente de la República de Liberia, con el vicepresidente, dos ministros y numeroso séquito, dirigiéndose a Cabo Pal-

ma, y al regreso desembarcaron en Monrovia. De Fernando Poo salió el buque el 4 del actual. Trae a bordo 43 pasajeros y 14.500 sacos de cacao para Barcelona, y 500 con destino a Bilbao.

En Río de Oro las transacciones con los moros continúan con tranquilidad completa.

En la travesía no han visto ningún buque de guerra.

Mañana zarpará el *Ciudad de Cádiz* con rumbo a Barcelona.

El *Príncipe de Asturias* salió para la Argentina con 800 pasajeros y mucha carga.

CENTRO INSTRUCTIVO DEL OBRERO

Un discurso del Rey

Ayer tarde se celebró en el salón de actos de la Academia de Jurisprudencia el acto solemne de distribuir entre los alumnos que más se han distinguido por sus estudios en el Centro Instructivo del Obrero los premios a que su conducta los había hecho acreedores.

El Rey llegó acompañado por el jefe superior de Palacio, y en la Academia de Jurisprudencia fue recibido por los Sres. Alcalá Zamora, García Prieto, Burell, Dato y D. Miguel Moya, que constituyen la presidencia efectiva y la de honor del Centro.

El acto dió comienzo ocupando la presidencia S. M., que tenía a su derecha al jefe del Gobierno y a su izquierda al Sr. Alcalá Zamora.

El director de estudios, en primer término, leyó la Memoria del curso seguido por el Centro y cuyos premios se repartieron a continuación.

Seguidamente hizo uso de la palabra el presidente efectivo del Centro, Sr. Alcalá Zamora, quien pronunció un discurso de insuperable elocuencia.

Al terminar el Sr. Alcalá Zamora fue muy aplaudido, y entre vivas al Rey, el Monarca, cuando éstos cesaron, dió lectura del discurso siguiente:

«La atención que de continuo presto a los problemas relacionados con las clases trabajadoras me ha permitido conocer hace tiempo los fines de educación y mejoramiento del elemento obrero que esta Asociación realiza y el celo y actividad de sus directores para desarrollarlo.

Me complazco en testimoniar con mi presencia en el simpático acto que acaba de celebrarse mi satisfacción por el éxito de las enseñanzas, expresando a todos, presidente, profesores, alumnos y socios, mi sincero elogio, y animándoles a proseguir obra tan laudable.

Para ello no ha de faltar el concurso de un Gobierno. Las clases trabajadoras, en el amplio concepto en que se ha referido a ellas el digno señor presidente de esta Asociación, son las más necesitadas de la acción tutelar y protectora del Poder público.

Por esto, sin necesidad de requerimiento alguno, se han proculgado en España sabias disposiciones en materia de legislación social, sustraída a toda contingencia política, como campo común a los partidos; lo que prueba que es el afecto a dichas clases, el deseo de su mejoramiento y el estudio de sus necesidades lo que impulsa a todos a procurar su beneficio.

A acrecentarlo han de tener las iniciativas de mi Gobierno, ya conignadas algunas en los oportunos proyectos de ley, pudiendo asegurarnos la extremada simpatía que en mi ánimo promueve cuanto se refiere a tan interesantes temas, los cuales tienen por fundamento incommovible la fe en la virtud del trabajo, su premio resorte de toda la vida nacional; por instrumento de acción, la solidaridad social, y por resultado, el engrandecimiento de la Patria.»

Nuevos vítores y aplausos estruendosos acogieron el término de las palabras del Soberano, el cual, cruzando entre las aclamaciones del concurso el salón donde se celebra el acto, salió acompañado por los señores de la Junta directiva y las personalidades que a él habían asistido, y en automóvil se dirigió a Palacio.

Adquisición de buques en los Estados Unidos.

NUEVA YORK, 22.—Al aprobarse el «bill» para la adquisición de los buques de guerra extranjeros, se aceptó una enmienda por la cual los buques adquiridos dependerán del ministerio de Marina durante un periodo de dos años, a partir de la terminación de la guerra.

Trascurrido ese plazo, decí lírá el ministro si tales buques habrán de prestar servicio en calidad de buques auxiliares o como barcos mercantes, bajo la tutela del Gobierno, o si han de ser arrendados a particulares.

Esa enmienda evita las objeciones que pudieran hacer los beligerantes aliados contra la compra por el Gobierno americano de buques alemanes refugiados en los puertos de los Estados Unidos, para escapar a la persecución de los británicos.

El primitivo proyecto de ley señalaba un crédito de 150 millones de francos para la adquisición de buques mercantes extranjeros destinados en aquellos puertos, y que en su totalidad son de matrícula alemana.

Todavía entusiastas tación de mera, con interpretá años, y beneficio.

Entonces que debió que la coo tor, com ropa; hoy rrás, sirve co se hall goce de su fioso, en muchas c prodigo a Y siemj del arte p ra algunos brados de cia de Bor arte escén Si al gr ilea te re de que al oclacion, tempo aú nacio que dise llen: «Mene! si, mpre e ble, pero cientes m no es lo- que le lig El públi chabí cor terrumpió la represe túsiam), infidél d dar las g por la aci en estos r El hor

El públ chabí cor terrumpió la represe túsiam), infidél d dar las g por la aci en estos r El hor

El públ chabí cor terrumpió la represe túsiam), infidél d dar las g por la aci en estos r El hor

El públ chabí cor terrumpió la represe túsiam), infidél d dar las g por la aci en estos r El hor

El públ chabí cor terrumpió la represe túsiam), infidél d dar las g por la aci en estos r El hor

El públ chabí cor terrumpió la represe túsiam), infidél d dar las g por la aci en estos r El hor

El públ chabí cor terrumpió la represe túsiam), infidél d dar las g por la aci en estos r El hor

El públ chabí cor terrumpió la represe túsiam), infidél d dar las g por la aci en estos r El hor

El públ chabí cor terrumpió la represe túsiam), infidél d dar las g por la aci en estos r El hor

El públ chabí cor terrumpió la represe túsiam), infidél d dar las g por la aci en estos r El hor

El públ chabí cor terrumpió la represe túsiam), infidél d dar las g por la aci en estos r El hor

El públ chabí cor terrumpió la represe túsiam), infidél d dar las g por la aci en estos r El hor

El públ chabí cor terrumpió la represe túsiam), infidél d dar las g por la aci en estos r El hor

El públ chabí cor terrumpió la represe túsiam), infidél d dar las g por la aci en estos r El hor

El públ chabí cor terrumpió la represe túsiam), infidél d dar las g por la aci en estos r El hor

El públ chabí cor terrumpió la represe túsiam), infidél d dar las g por la aci en estos r El hor

El públ chabí cor terrumpió la represe túsiam), infidél d dar las g por la aci en estos r El hor

El públ chabí cor terrumpió la represe túsiam), infidél d dar las g por la aci en estos r El hor

El públ chabí cor terrumpió la represe

TEATRO ESPAÑOL

Beneficio de Borrás.

Todavía resuenan en mis oídos los aplausos entusiastas del público al terminar la representación de Tierra baja, la colosal obra de Guimerá, con la cual debutó Borrás en Madrid, interpretándola en catalán, hace ya algunos años, y que fué anteañoche la elegida para su beneficio.

Entonces, en aquella noche memorable en que debutó la compañía catalana, Tierra baja fué la consagración de Borrás como gran actor, como uno de los primeros actores de Europa; hoy Tierra baja, interpretada por Borrás, sirve para confirmar que el insigne cómico se halla, después de tantos años, en pleno goce de sus facultades y de su talento maravilloso, en disposición de conquistarse todavía muchas ovaciones como las que el público le prodigó anteañoche en el teatro Español.

Y siempre es un consuelo para los amantes del arte pensar que aun tenemos a Borrás para algunos años, porque no andamos tan sobrados de actores notables para que la ausencia de Borrás no produjera un grave daño al arte escénico nacional.

Si al gran actor se le hubiera ocurrido la idea de retirarse del teatro, tengo la confianza de que al ver cómo el público le quiere y le ovaciona, le habrá hecho pensar que no es tiempo aún, que no debe dejar tan pronto un teatro que hoy por hoy no habría quien lo pudiese llenar del todo.

«Menelico», el protagonista de Tierra baja, siempre encarnó en Borrás de modo admirable, pero nunca como anteañoche llegó en ciertos momentos a lo más sublime, a lo que no es posible que haya nadie que le supere, ni que le iguale.

El público que llenaba el teatro, y que escuchaba con interés extraordinario el drama, interrumpió con ovaciones en varias ocasiones la representación, y al final se desbordó el entusiasmo, haciendo que el telón se levantara infinidad de veces, viéndose obligado Borrás a dar las gracias al hidalguito pueblo de Madrid por la acogida que le dispensó en su debut y en estos momentos con la misma obra.

El homenaje fué digno de quien lo recibía Maquiavelo.

En el África española

TETUAN

Prisioneros libertados.

Telegrafía el comandante en jefe desde Tetuán que anteayer recobraron su libertad, sin rescate, los españoles Luis Gomero Velasco, Rosalía Sedano Fernández y Josefá Laso Cambero, que se hallaban cautivos y que fueron hechos prisioneros por los moros en Diciembre último, al rebasar el servicio de seguridad del camino del Rincón.

EXTRANJERO

Inauguración de la Exposición de San Francisco.

LONDRES, 21.—Cablegrafían de San Francisco de California haberse inaugurado la Exposición internacional.

Ha presidido el acto Mr. Wilson.

Sacerdotes expulsados y detenidos.

WASHINGTON, 21.—Despachos oficiales anuncian que 180 sacerdotes mejicanos han sido detenidos en Méjico y que las autoridades piden por su rescate medio millón de dólares.

Los sacerdotes extranjeros recibieron orden de abandonar el país.

El ministro de Negocios Extranjeros yanqui ha dado instrucciones al Consejo americano en Veracruz para que envíe representantes a Carranza a interesarse en favor de los sacerdotes detenidos.

Atentado contra Alfonso Costa.

OPORTO, 21.—Esta noche el estudiante José Francisco Silva, de catorce años de edad, ha

disparado dos tiros de revólver junto al coche que en el rápido de Lisboa ocupaba D. Alfonso Costa, jefe del partido democrático y ex presidente del Consejo de ministros.

El Sr. Costa ha salido ileso del atentado. El autor estuvo encarcelado en otro tiempo como conspirador, y ha declarado, al ser detenido ahora, que obraba por cuenta propia, sin que nadie le hubiese incitado al crimen.

La actitud de Italia

Votos en pro de la guerra.

ROMA, 22.—Los elementos populares se han reunido en la Piazza Monte Citorio, para hacer una demostración en favor de la guerra.

La plaza estaba guardada por fuerzas del Ejército y de la Policía; pero a pesar de esto, se produjo gran alboroto en los alrededores de la Cámara.

La muchedumbre pedía a gritos la guerra contra Austria.

La Asamblea del Comité directivo del partido radical, después de oír un brillante discurso del diputado Demarco, que hizo el proceso de la política neutralista del presidente Sr. Giolitti, votó una orden del día reiterando la urgencia para Italia de no ser por más tiempo espectador inerte en el grave conflicto actual sin tomar parte en él en interés del derecho y para satisfacer las aspiraciones nacionales.

FALSA ALARMA

Escena de película

HUPSCA, 22.—Mariano Latorre y Valero Grao, jóvenes naturales de Torrelaveguera, quisieron celebrar el último día de Carnaval distraziéndose.

Como no disponían de carretas se les ocurrió tizarse el rostro con hollín, y así lo hicieron, marchando a casa del vecino Ramón Solana.

Este, en unión de su familia, se hallaba comiendo, y al oír llamar a la puerta mandó para que abriese a un hijo suyo, el cual, al hacerlo y encontrarse con los enmascarados, se asustó de tal manera que subió dando desaforados gritos de terror, demandando auxilio.

La familia, también asustada, abandonó la casa, corriendo por el pueblo en demanda de socorro.

Las campanas del pueblo tocaron a rebato y las autoridades salieron en persecución de los jóvenes, que fueron detenidos.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El jefe del Gobierno ha despachado con Su Majestad el Rey, informándole de cuantos asuntos tenía hoy noticia el presidente, así de asuntos exteriores como interiores.

Después despacharon también con el Rey los ministros de Estado y Gracia y Justicia, a quienes correspondía el turno.

Después, al recibir a los periodistas, nos manifestó el Sr. Dato que las noticias que recibe de Marruecos no acusan novedad ninguna. Continúa el temporal.

Esta tarde, a las seis, se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia.

En éste se tratarán expedientes relativos a los ministerios de Hacienda y Fomento y también se ocuparán de asuntos de Guerra y Marina.

Como es natural, dadas las circunstancias actuales y clausurado el Parlamento, los Consejos de ministros serán muy frecuentes.

Del bloqueo de Inglaterra sólo había el señor Dato que un buque mercante ha sido echado a pique en el canal de San Jorge, cerca de Liverpool.

Se han ahogado cuatro tripulantes.

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS

por 100 perpetuo interior. Día 19 Día 20

Al contado. Serie F 50.000 ptas. nominales 73 30 72 60

4 por 100 amortizable. Serie E 25.000 ptas. nominales 00 00 86 00

5 por 100 amortizable. Serie F 50.000 ptas. nominales 94 40 00 00

Bancos y Sociedades. Cédulas hipotecarias al 4%. Acciones del Banco de España 103 95 103 65

Otros valores. C.º Gral. Mad.º de Electricidad 00 00 00 00

Ayuntamiento de Madrid. Obligaciones de 250 pesetas 00 00 00 00

Cambios sobre el extranjero. Francos 99 50 98 30

SUCESOS

Un guardia gravemente herido. Ayer noche ocurrió en la plaza de Oriente un suceso que fué originado por el despecho de una mujer.

El guardia de Orden público núm. 1.211, Fernando Benedicto Oñoro, de veintiocho años, sostuvo relaciones amorosas con la sirvienta Fulgencia Antón López, de veinticuatro.

Hará un mes riñeron por haberse convenido ambos de que no congeniaban sus caracteres.

Pasado algún tiempo, Fulgencia volvió de su acuerdo, y quiso, en vano, reanudar sus amores.

Anoche, a las nueve, cuando Fernando se

retiraba a su domicilio, en unión de su compañero Facundo Galán Ramiro, se encontró con su ex novia en la plaza de Oriente.

Esta, al verle, sacó con rapidez un frasco que llevaba oculto, y arrojó su contenido al rostro de Fernando, que prorrumpió en ayes de dolor.

Facundo, al darse cuenta de la agresión, detuvo a la despechada, que se entregó sin oponer resistencia.

Unos transeúntes condujeron al guardia a la Casa de Socorro más próxima, en donde los médicos le apreciaron gravísimas quemaduras producidas con vitriolo, en las regiones labial y malar derecha, y la pérdida del ojo del mismo lado.

Su acompañante también sufrió algunas quemaduras leves.

Suicida contumaz.

Eloy Núñez, de veinticuatro años de edad, pescadero, domiciliado en la calle de Torrijos, núm. 20, intentó ayer mañana poner fin a su vida ingiriendo cierta cantidad de sublimado.

Viendo que el tóxico no le causaba el efecto apetecido, Núñez se dió cinco cortes en el cuello con una navaja de afeitar.

En grave estado fué conducido a la Casa de Socorro del distrito.

Ignóranse los móviles que le impulsaron a cometer el hecho.

l apesarse de un tranvía.

Caridad Calero, de treinta y seis años de edad, comadróna, al intentar apearse de un tranvía en marcha, se cayó ayer tarde en la Puerta del Sol y se produjo la fractura de la pierna derecha.

Fuó auxiliada en la Casa de Socorro del distrito.

Quemaduras graves.

El niño de tres años Agustín Botella Fernández, domiciliado en la carretera de Toledo, número 52, tienda, fué auxiliado ayer tarde en la Casa de Socorro sucursal de la Latina, por haberse producido quemaduras de primero y segundo grado en el pecho, al caerse a un brasero el pobre niño.

Una caída.

Ramón Arroyo de los Ríos, de setenta y dos años, se cayó ayer en la escalera del Gobierno civil, produciéndose la fractura de ambos antebrazos.

Fuó auxiliado en la Casa de Socorro del Centro.

Jardinero herido.

José López y López, de cincuenta y nueve años, jardinero del Retiro, sufrió ayer la fractura de un pie estando ocupado en sus obligaciones.

Otra caída.

Manuela Sánchez, de ochenta y ocho años, se cayó en la pescadería de la calle del Pez, «La Coruñesa», produciéndose lesiones graves.

NOTICIAS

Falleció ayer en Madrid el que fué ilustre periodista madrileño D. Angel Castro y Blanc. Mucho tiempo hacía que se mantenía alejado del periodismo, por hallarse enfermo y casi ciego, olvidado de todos.

Reciba su familia nuestro sincero pésame.

La Sociedad de fomento de Cría caballar ha publicado el programa de las carreras de caballos que en el Hipódromo de esta corte se celebrarán los domingos 9, 16, 23 y 30 de Mayo, y 6, 13, 20 y 27 de Junio próximo.

Las carreras comenzarán a las cuatro de la tarde, y en cada día de ellas habrá cinco pruebas.

De teatros

APOLO

Mañana martes se verificarán dos secciones dobles, actuando en ambas la celebradísima Troupe Perezoff, y representándose la fantástica lírica nueva, de extraordinario éxito, Las señoras del silencio.

Pasado mañana miércoles, a las nueve y tres cuartos, en segunda sección sencilla, estreno de la zarzuela en un acto, dividido en tres cuadros, original de los Sres. F. Lepina y G. del Toro, música del maestro Jerónimo Giménez, titulada La última opereta, en la que toman parte la señora Mayendía, señoritas Salas, Galiana, Cortés (P.), Santamaría, Nava, Fortuni, Carceller, Gavilán (M), Nieva y Gavilán (E); Sres. Ortas, Moncayo, Vizani, Román, Ibarrola, Castañé, Fischer, Gutiérrez, Picó, Corao, Rodríguez (A), Llayna, Díaz y coro general. La acción, en la frontera de Gotlandia y Tersili (países imaginarios). Epoca actual.

Para esta obra ha pintado tres decoraciones el escenógrafo Martínez Garí; confeccionado vestuario la casa Vila, y construido atrezzo E. Delgado.

Las localidades pueden adquirirse en Contaduría hoy lunes y mañana martes a las horas de costumbre.

Espectáculos para mañana

REAL.—A las 9, Lakmé.

ESPAÑOL.—A las 10, Tierra baja y Trinidad.

COMEDIA.—A las 9 3/4, La loca aventura.

PRINCESA.—A las 6, El hombre que asesinó.

COMICO.—A las 6, ¡Arriba, caballo moro! e Ideal Recuelo.

A las 11, La sobrina del cura.

LARA.—A las 6 1/2, Mi cara mitad.

A las 10 1/2, La señorita del almacén.

APOLO.—A las 6, Con toda felicidad, Troupe Perezoff y Las señoras del silencio.

A las 10 1/4, El entierro de la sardina, Troupe Perezoff y Las señoras del silencio.

ESLAVA.—A las 6, El señor duque.

A las 10 1/2, Una buena muchacha.

MARTÍN.—A las 6, El mozo crúo.

A las 7 1/4, Molinos de viento.

A las 10 1/4, La gatita blanca.

A las 11 1/2, El amor fácil.

CERVANTES.—A las 6 1/2, López de Coria.

A las 10 1/2 (doble), Camino adelante.

COLISBO IMPERIAL.—A las 5 1/2, En cuarto creciente.

A las 6 1/2 (especial), Los dominós blancos.

A las 9 1/2, El amor asusta.

A las 10 1/2, El gran galeoto.

NOVEDADES.—A las 6, El siglo de oro.

A las 7 1/4, Alma serrana.

A las 9 1/4, Las chulas de Madrid.

A las 10 1/4, Poca-pena.

A las 11 3/4, El siglo de oro.

PRICE.—A las 6, La leyenda de los Baskerville (Aventuras de Sherlock Holmes).

A las 10, La leyenda de los Baskerville.

ZARZUELA.—Tarde y noche variado programa cinematográfico.

Gran baile de máscaras a la una de la noche

GRAN VÍA.—Secciones continuas de 4 a 1

Estupendos programas.—La última batalla,

CHANTECLER.—Secciones de cinematográfico y variedades. Éxito de Chelito, Divoletta y la Sevilla.

LUX EDEN.—Gran sección continua de cinematógrafo de cinco de la tarde a doce de la noche. Todos los días, sensacionales estrenos.

TRIAXION PALACE.—Tarde y noche, cine

nematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos a diario.—Grandes novedades.

ROYALTY.—(Génova, 6.)—Salón artístico cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

Páginas literarias.

EL QUINTO, NO MATAR

(CONTINUACIÓN)

con lágrimas en los ojos, la bravura que siempre demostraba en aquellas luchas infantiles.

El caso fué que tales hazañas, mi afición a los soldados y otras muchas particularidades de mi carácter, dieron lugar a que mis padres se decidieran a prepararme después para ingresar en el colegio de Caballería, a cuya arma demostré mi especial predilección.

Mis padres no tenían grandes bienes de fortuna, y gastaron los ahorros de muchos años en darme a carrera, la cual terminó con aprovechamiento, recompensando así los sacrificios que por mí tuvieron que hacer.

La circunstancia por que el país atravesaba por aquel entonces, los buenos amigos que mi padre tenía y el aprecio constante que a mis jefes y compañeros les merecí, dieron lugar a que mis adelantos en la carrera fueran tan rápidos, que a los veinticinco años era yo capitán y mandaba un escaudrón de coraceros de uno de los regimientos que estaban en Madrid de guarnición.

El primer pesar que acabó los días tranquilos hasta entonces de mi vida fué la muerte de mi pobre padre, a quien las heladas del Guadarrama llevaron al sepulcro cuando disfrutaba todavía de una completa salud inmejorable.

Esta desgracia dió lugar que fuera de las horas que el servicio me ocupaba, permaneciese en casa al lado de mi madre querida, que era el único ser a quien amaba con toda mi alma.

Cuando pasó algún tiempo, empecé a permitirme el lujo, algunos días, de dar largos paseos a caballo por los alrededores de Madrid, los cuales, a decir verdad, son bien poco pintorescos para que la mirada de un triste pueda recrearse en ellos.

Montar a caballo, puedo decir que era mi placer

favorito, pero yendo siempre solo, pues de este modo, sin que nadie me estorbase en lo más mínimo, dejaba vagar mi pensamiento en el país misterioso de las quimeras, y respiraba a plenos pulmones la brisa de la tarde, saturada muchas veces con los aromas del romero y del tomillo.

Fulton, mi noble caballo, era un animal magnífico, digno de entusiasmar al jinete de gusto más delicado en la materia.

Negro azabache; de cuello esbelto, cabeza descarnada y elegante; admirablemente proporcionada, con excelentes aplomos, músculos de acero y una sangre ardiente, como pocas, era un tipo acabado de belleza.

Yo pasaba en el regimiento por ser un jinete bastante regular; pero antes de que el Fulton viniese a buenas conmigo, tuve que sostener con él algunas luchas que me dieron a conocer el extraordinario poder de aquel animal.

Ya una vez convencido el caballo de la inutilidad de aquellas batallas, se humilló por fin, y desde entonces él y yo formábamos una sola pieza cuando lo montaba.

Recuerdo que en una de esas mañanas del mes de Mayo que daba yo mi paseo favorito por la Casa de Campo, sentí de improviso a mis espaldas ruido de voces pidiendo socorro.

Dí media vuelta, y vi que adelantaba hacia mí por el camino un landó arrastrado a todo correr por dos poderosas yeguas alazanas, que desbocadas y sin coche que las pudiese contener, amenazaba estrellarse de un instante a otro contra el primer objeto que tropezasen en su vertiginoso impulso.

Puse mi caballo al galope, en la misma dirección que llevaba el coche, procurando que éste pasara cerca de mí, y en el mismo momento, poniéndome a la par del tranco, logrando apoderarme de las riendas de la del lado izquierdo.

Después de cinco minutos de ir conteniendo poco a poco el arranque de aquellos hermosos animales, procurando tranquilizarlos con la voz, conseguí con mucho trabajo, gracias al poder y a la nobleza de mi caballo, de tener al landó casi a la orilla del mismo lado.

Dos o tres guardas que se habían hecho cargo (Continuad.)

EL MEJOR PURGANTE

AGUAS MINERALES NATURALES DE CARABAÑA

Depura ivas Antibiliosas Antiherpéticas

Propietarios: Vda. é hijos de R. J. CHAVARRI.—Dirección y Oficinas: Lealtad, 12.—Madrid

Colegio del Cardenal Cisneros... Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas

Table with columns: PREMIOS, Sobresalientes, Notables, Aprobados, Suspensos, TOTAL. Values: 38, 167, 81, 22, Ninguno, 270

La Mutuelle de France et des Colonies... DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

"TITANIA" Pintura metálica inoxidable (Patentada) SIN RIVAL EN EL MUNDO

Veronés--Fotógrafo San Bernardo, 52.-Madrid Tres retratos artísticos: 3 pesetas

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA... Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558;

VAPORES CO-REOS TRASATLANTICOS DE

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata... «INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).

SERVICIO QUINCENAL... Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico;

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14. PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES... Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires;

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO... Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

LINEA DE CUBA-MEJICO... Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA... Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra.

LINEA DE FILIPINAS... Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo as escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO... Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

LINEA BRASIL-PLATA... Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón el 17, Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 20 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

Vickers, sons and Maxim Limited... Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.

Carreras Militares ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco. Preparación completa, á cargo; Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO ARENAL, 24

Azopardo & CA. Consignaciones y Embarques Aduanas y Fletamentos Cadiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO" 41, PRINCIPE, 41 - MADRID. Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos. Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén. Única casa de EL PRECIO FIJO

Usad para escribir limpio la máquina "YOST",—No tiene cinta Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.