

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcho.-Tel. 2.937.

Madrid, Miércoles 20 de Enero de 1915

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.143

Las nuevas intervenciones

Mientras la lucha se desarrolla con lentitud en Francia y con viveza en Polonia y Galitzia, en tanto que los turcos preparan nuevos ataques en el Cáucaso y la invasión de Egipto, trabajos diplomáticos muy intensos tratan de introducir en la contienda factores nuevos que obliguen á los beligerantes á desviar sus fuerzas de los cauces actuales para lograr así efectos que pudieran ser resolutivos.

Esos trabajos, dirigidos principalmente cerca de los Gobiernos de Roma y Bucarest, hacen juego con los esfuerzos de los campos de batalla y tratan de producir resultados inmediatos en busca de esas soluciones que nadie vislumbra.

Por mucho que se diga, por más que la Prensa extreme sus escritos en defensa de actitudes determinadas, la verdad es que nadie sabe lo que se proponen los dos países mencionados, que, disponiendo de una fuerza efectiva y cotizante, parecen marchar en un relativo acuerdo, conscientes de lo que valen y representan en el momento gravísimo que atravesamos.

Hoy se inserta una noticia que, si fuese exacta, revestiría gran importancia. La de que Italia ha hecho á Francia é Inglaterra una advertencia previa sobre el ataque á los Dardanelos, que se supone van á emprender las escuadras del Mediterráneo, en el sentido de que no está dispuesta á consentir esa operación.

La más elemental prudencia aconseja poner en cuarentena esta nueva. En primer lugar, por su procedencia: un periódico vienés; y en segundo, porque no está comprobada, ni mucho menos, la finalidad de esa excursión marítima combinada, que ejercida por los buques anglo franceses y rusos, lucharía con graves dificultades militares, produciría perturbaciones en el estado actual del equilibrio mediterráneo y abandonaría el Adriático á los barcos austriacos, hoy refugiados en sus puertos.

Sin entrar en el peligroso camino de los vaticinios, la lógica permite asegurar que es todavía prematuro hacer cuentas sobre lo que van á ejecutar las dos naciones que tanto preocupan á las cancillerías europeas.

El aspecto general de este asunto confirma claramente las previsiones consignadas en el discurso que pronunció ayer en el Congreso el señor ministro de Marina.

Cualquiera que sea el final de la guerra, los problemas internacionales que dieron lugar al conflicto no quedarán resueltos en su parte más esencial.

Intereses que siempre fueron encontrados, aunque hoy se batan reunidas las Potencias á quienes alcanzan, resucitarán en el instante de la paz, dando salida á los egoísmos que ahora encubre el deseo de aplastar al enemigo común.

Si á esto se une el que es muy probable que ninguno de los bandos alcance un triunfo señalado, se comprenderá que la situación que ha de seguir al tratado de esa paz tan deseada llevará en sí misma peligros mayores que los existentes en el mes de Julio último.

Todo aconseja, pues, que se viva dispuesto á no ser carne de compensaciones, sino, por el contrario, á que se cuente con lo que significa una fuerza capaz de ejercer una acción verdad.

Los hombres de Gobierno españoles no pueden despreñar las enseñanzas políticas que de esta guerra se deducen, si no quieren contraer ante la Historia una responsabilidad inmensa.

No siempre ha de acompañarnos la suerte de poder estar quietos, mientras chocan los ejércitos y las escuadras y se ventilan cuestiones que nos afectan muy de cerca.

PRELICAR CON EL EJEMPLO

Los príncipes alemanes

Le Temps publica la siguiente relación de los príncipes alemanes que se hallan en la guerra.

El Kronprinz manda el quinto Ejército con el general von Knobelsdorf, como jefe del Estado Mayor general. Este Ejército es el que combate contra Verdun en la Woivre y en los altos del Meuse.

Sus hermanos también se hallan en el frente. El príncipe Eitel-Frederic manda la primera brigada de Infantería de la Guardia. Los príncipes Adalberto y Augusto Guillermo han permanecido algún tiempo en el gran Cuartel general. El segundo fué víctima de un accidente de automóvil, que le ha obligado á re-

gresar á Berlín para curarse. El príncipe Joaquín es oficial de ordenanza en el 11 Cuerpo de Ejército (general von Pluskow).

Se ha incorporado nuevamente, después de curarse la herida que recibió en Schatzelz, en la Prusia oriental.

El príncipe Enrique de Prusia, almirante, hermano del Emperador, ha estado durante algún tiempo en el gran Cuartel general.

Su hijo mayor, Waldemar, manda el Cuerpo de automóviles imperiales.

Los hijos del príncipe Federico Leopoldo combaten en el regimiento de Húsares de la Guardia.

En lo cuanto á los Hohenzollern.

Los Reyes de Baviera, de Wurtemberg y de Sajonia han permanecido en sus reinos, y no han dejado sus palacios más que para breves visitas á sus tropas combatientes.

Varios otros príncipes reinantes tienen un mando activo.

El príncipe Federico Carlos de Hesse manda el regimiento núm. 81 de Infantería. El duque Ernesto de Sajonia-Altenburg, el regimiento número 153. El príncipe de Schaumburg Lippe, el 14 de Húsares, en el cual sirve también el príncipe Enrique XXXIII de Reuss. El gran duque de Hesse, el duque de Brunswick, yerno del Kaiser, y el príncipe de Waldeck, que se encuentra en la guerra con sus tropas, han confiado las regencias á sus esposas.

Igualmente se hallan en el frente los príncipes de Lippe, Max de Bade, Carlos Antonio de Hohenzollern-Sigmaringen y el duque Ernesto Gunther de Sleswig Holstein, hermano de la Emperatriz.

El príncipe heredero de Baviera manda el sexto ejército. El duque Alberto de Wurtemberg manda el cuarto, y tiene tres hijos en la línea de fuego.

El Rey de Sajonia tiene también combatiendo tres hijos.

El príncipe Max de Sajonia, sacerdote, ex-

distrito D. José Luis Torres, dando cuenta de que el ministro de Fomento había firmado un libramiento de 150.000 pesetas, destinado á continuar las obras del puerto, produjeron gran júbilo, porque así queda evitado el conflicto obrero que en estos momentos se presentaba.

Por falta de fondos había sido preciso paralizar los trabajos, y ahora se reanudarán las obras del puerto, volviendo á tener ocupación los ochocientos obreros que habían quedado sin trabajo.

El acorazado «Esperanza».

EL FERROL, 19.—Ha salido á alta mar, para realizar pruebas de telegrafía sin hilos, el acorazado «España».

Llegará hasta unas 400 millas fuera del puerto, y allí permanecerá tres días.

Lleva á bordo una Comisión inspectora, presidida por el general Moreno Eliza.

También van á bordo los técnicos que han montado los aparatos radiotelegráficos.

Noticias de Gibraltar.

ALGECIRAS, 20.—En la actualidad se encuentran en el Arsenal de Gibraltar cuatro buques de guerra ingleses en reparación.

Se han activado estos trabajos por habers recibido órdenes para que los buques queden listos lo antes posible.

Los buques alemanes y austriacos apresados que se encuentran en Gibraltar han sido dotados de marinería mercante inglesa, y seguidamente ha comenzado á efectuarse la carga.

Serán utilizados estos buques por el Gobierno inglés para transportar efectos y material de guerra que sean precisos para las necesidades de la campaña.

Hoy al medio día salieron al mar y tomaron rumbo al Mediterráneo varios torpederos.

Circula el rumor de que la escuadrilla de torpederos marcha al encuentro de una expedición militar que se espera llegue en breve.

DEBATES PARLAMENTARIOS

El proyecto de Construcciones navales y habilitación de los puertos militares

Intervención del Sr. Gasset

El Sr. Gasset: Me propongo solamente hacer algunas observaciones que caben dentro del requerimiento del señor ministro.

Todos sabéis que tengo el arraigado convencimiento de que es menester que presida á la reconstitución de España un criterio de ponderación en los gastos. Por esto tengo el deber de exponer mi criterio en lo que respecta al proyecto puesto á discusión.

El mismo ministro ha manifestado que no se pueden olvidar en modo alguno todos los aspectos relacionados con la reconstitución de la riqueza y de la cultura en España. No se puede hablar del poder naval sin tener en cuenta estos otros aspectos interesantísimos del problema.

No me he olvidado de cuanto hace referencia á la defensa del territorio; pero también cuantos tienen especiales conocimientos, de cuanto al Ejército y á la Marina se refiere se preocupan á la vez de la política reconstructora.

De aquí nace la necesidad evidente de que unos y otros problemas tengan vínculos comunes, nexos que son indispensables.

Yo creo que sería de una alta conveniencia que primero se formulara una base económica para saber en qué proporción se podría atender á los distintos factores de la reconstitución nacional.

No escapan á mi espíritu las consideraciones circunstanciales á que ha aludido el ministro

relación con los distintos problemas, y el contribuyente tiene que ver con desconianza que se voten créditos para adquirir elementos de defensa que no lleguen á tiempo, y que con mayor conocimiento de causa se pudieran aplicar al concluir la actual guerra. ¿Qué se pierde con esperar? ¿Es que no se podían hacer modificaciones en los sumergibles, aun suponiendo que el pleito que tienen con los acorazados se fallase en su favor?

Además de minas y sumergibles hay otro factor importantísimo: los aeroplanos. ¿Cómo ha de ignorar su señoría toda la importancia que esto entraña?

No olvidará que hace algunos años se celebró en Gibraltar una fiesta de aviación en la que volaron algunos aviadores españoles. Después de aquel certamen, los ingleses celebraron un Consejo de defensa, convocada exclusivamente para dilucidar este punto. Y resolvieron que interesaba al Gobierno inglés y á la conservación de la escuadra que estaba en Gibraltar, y á la plaza misma, que España no tuviera poder aéreo: ni militar ni civil.

Esto bien claramente da á entender la importancia que concede Inglaterra á los aeroplanos.

¿Qué adelantáis, pues, con votar esas cifras, con recabar esos elementos y recursos?

Exponéis á la nación española á que haga una defectuosa aplicación de su fortuna. Y si no empleáis esas cifras hasta ver las experiencias todas que pedís, ¿qué inconveniente podéis tener en demorar su fijación para el momento oportuno?

Yo creo que el contribuyente español vería con gusto que se aplicase un criterio de prudencia, hasta hacer nuevos estudios que acasomodificasen el criterio actual de su señoría, como modificó el anterior.

La marcha que yo estimo debe llevar este asunto es la siguiente: primero, tener espacio y tiempo para que la Nación vea cuáles son sus elementos económicos y haga de ellos una distribución proporcional; segundo, buscar garantías de acierto y eficacia, que ahora andan en duda aun entre las gentes más al tanto de estos problemas.

El mismo ministro ha dicho, con modestia notoriamente incompatible con su valer, que aunque tuviera grandes medios de expresión y soberana elocuencia, no los pondría al servicio de nada que pudiera inflamar el patriotismo para que en una sesión memorable se votasen los créditos sin conocimiento de causa.

Creo que el Gobierno procederá bien aceptando este criterio, y yo opino, además, que se debiera dividir este proyecto en este sentido. Para tales extremos, los que fueran, que pueden llegar á tiempo en la guerra actual, os pedimos un voto en blanco, y yo creo que la Cámara lo concederá, y dejar á un lado la otra parte, para la cual entiendo que el país prefiere aguardar una ocasión donde con plena conciencia de lo más útil se emplearan los recursos.

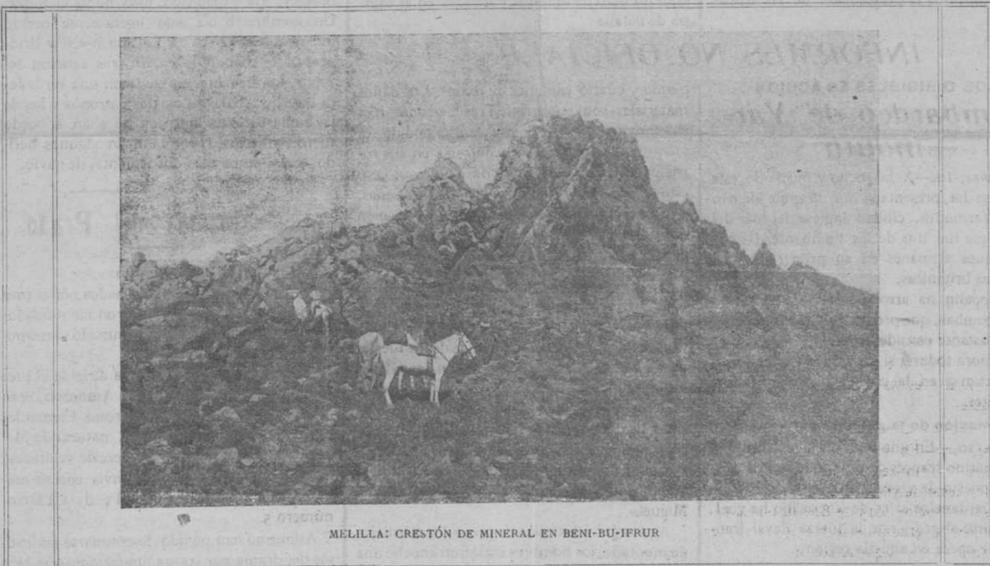
Hacía muy bien S. S. al decir que estos proyectos no pueden votarse á impulsos del entusiasmo. Es menester que presida la reflexión y huir de sesiones solemnes que han costado mucho dinero al país. Por eso el contribuyente, cuando oye hablar de sesiones patrióticas, manda preparar el árniea.

Contestación del señor ministro de Marina

He oído con mucho gusto el elocuente discurso del Sr. Gasset y le agradezco sinceramente las observaciones que ha tenido la bondad de exponer al Congreso relativas al proyecto puesto á discusión; pero permítame su señoría que, en mi deseo de aprovechar todos los consejos, todas las advertencias, le pregunte: ¿qué entiende por llegar á tiempo? Porque ¿á qué vamos á llegar á tiempo? ¿A tomar parte en esta contienda? Nadie lo ha soñado; si su señoría fuera tan bondadoso que me indicara á qué vamos á llegar á tiempo, yo podría formar juicio sobre el particular.

De lo que se trata aquí no es de llegar á ninguna parte; es de defendernos para lo que venga, nada más; de modo que ese tiempo no es definitivo, es completamente indefinido, es permanente; el riesgo es desde ahora hasta la eternidad; no hay tiempo. (Muy bien, muy bien. El Sr. Romo pide la palabra.)

El Sr. Gasset estima que es una imprudencia, no habiéndose dictado todavía el fallo definitivo, emprender esas obras, adquirir el arma de defensa, y yo también me permito hacer una pregunta á S. S.: ¿es que S. S. espera que



MELILLA: CRESTÓN DE MINERAL EN BENI-BU-IFRUR

profesor de Teología en Friburgo (Suiza), es capellán en la 23.ª división.

El príncipe Conrado de Baviera fué herido á la cabeza de su regimiento de Caballería.

En fin, Guillermo de Wied, ex príncipe reinante de Albania, forma parte del 1.º Mayor de una división de Caballería.

Han muerto siete príncipes de casas reinantes: dos Lippe, dos Meiningen, un Hesse, un Reuss y un Waldeck.

Un Hohenzollern-Sigmaringen se halla prisionero en Inglaterra con la tripulación del Emden.

Telegramas de la costa

Buque inglés averiado

VIGO, 20.—Reconocidos los fondos del vapor inglés *Highland Glen*, ha podido apreciarse que la avería tiene menos importancia de lo que se había supuesto al principio.

Será reparada la avería provisionalmente para que el buque pueda seguir su viaje á Buenos Aires.

En alta mar

CADIZ, 20.—Por radiograma comunica el capitán del *Reina Victoria Eugenia* que el día 18, á las diez horas, se hallaba á la altura de Cabo Frío.

Otro radiograma expedido desde el *Isla de Panay* dice que este buque navegaba á la altura de Cabo Frío el día 18, á las quince horas.

El puerto de Algeciras.

ALGECIRAS, 19.—Los telegramas recibidos en esta población del diputado á Cortes por el

FALLECIMIENTO DE D. JUSTO AZNAR

Ha fallecido en Cartagena D. Justo Aznar y Butigieg, hermano del comandante general de Albarberos, teniente general D. Angel Aznar.

Fué el finado diputado á Cortes y senador del Reino, comisario regio de Fomento y cónsul de Austria-Hungría. Era actualmente representante de la Compañía Arrendataria de Tabacos y gentilhombre de Cámara de Su Majestad.

Estaba en posesión de las grandes cruces de Isabel la Católica y del Mérito Naval, de las cruces del Santo Sepulcro de Jerusalén y de Francisco José de Austria, y de otras varias condecoraciones.

Su muerte será muy sentida en Cartagena, y especialmente entre las clases pobres, á las que socorría con inagotable caridad.

Persona de grandes talentos y afable trato, había sabido conquistar el aprecio de cuantos le trataron, lo mismo entre las clases más elevadas de la sociedad madrileña, que entre las clases humildes, entre las que gozaba de gran popularidad por el mucho bien que entre ellas derramaba.

A los hijos del finado, y muy especialmente á su hermano, el ex ministro de la Guerra don Angel Aznar, enviamos la expresión de nuestro más sentido pésame por tan irreparable pérdida.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, entresuelo.

LA GUERRA EUROPEA

INFORMES OFICIALES

La lucha en Francia

Comunicados del Gobierno francés.

París, 19.—El parte oficial de las tres de la tarde dice así:

«En Bélgica reina una gran tempestad de nieve.

Ha habido, á pesar de ello, cañoneo intermitente.

En la región de Arras, también cubierta de espesa capa de nieve, nuestra artillería pesada ha hecho callar varias veces á las baterías enemigas.

Como se dijo ayer, una acción bastante viva se ha desarrollado en La Boisselle, de donde, á consecuencia de un incendio, hablamos tenido, en la noche del 17 al 18, que evacuar nuestras posiciones.

Las hemos recuperado al amanecer del 18, y el enemigo no ha renovado sus ataques sobre esa parte de nuestro frente.

En el sector de Soissons el bombardeo de Saint Paul, efectuado en la noche del 17 al 18, no ha sido seguido, como se esperaba, de ningún ataque de infantería, y el 18 ha sido de calma absoluta.

En el valle del Aisne, al Este de Soissons, en el sector de Reims, sólo se señalan combates de artillería.

Al Noroeste de Pont à Mousson hemos tomado una nueva posición en el bosque de Le Pretre, donde ocupamos ahora 500 metros de trincheras alemanas.

En los Vosgos continuó nevando copiosamente, alcanzando la nieve en algunos sitios más de un metro de espesor.

Sólo hubo cañoneo especialmente en Bin de Sapt y en el sector de Thonn.

El comunicado oficial de las once de la noche dice que no hay nada que señalar.

La guerra en Oriente

Comunicado del Gobierno ruso.

Comunica el Cuartel general ruso haberse reconquistado las trincheras tomadas por los alemanes cerca de Bolimow, siendo muertos todos sus defensores. Todos los esfuerzos de los alemanes para reanudar su ofensiva en el Sur de la Polonia han fracasado.

El Estado Mayor ruso en el Cáucaso participa que continúa la persecución de las tropas turcas.

INFORMES NO OFICIALES

LOS DIRIGIBLES EN ACCION

Bombardeo de Yarmouth

LONDRES, 19.—A las ocho y media de esta noche se ha presentado un dirigible alemán sobre Yarmouth, ciudad inglesa del mar del Norte, que fué una de las bombardeadas por los buques alemanes en su primer ataque á las costas británicas.

El zeppelin ha arrojado sobre la población varias bombas, que produjeron daños materiales de bastante consideración.

Se ignora todavía si los explosivos han causado víctimas en la ciudad, que tiene 51.000 habitantes.

Confirmación de la pérdida del «Saphir».

PARÍS, 20.—En una nota oficial se dice que el submarino francés «Saphir», que salió á ocupar su puesto de vigilancia cerca del estrecho de los Dardanelos el 15 de Enero, no ha vuelto á unirse al grueso de la fuerza naval francesa que opera en aquella región.

La misma nota agrega que, según dice la Prensa extranjera, dicho submarino ha sido echado á pique, y que varias embarcaciones turcas recogieron á parte de la tripulación.

Un vapor y tres veleros turcos á pique.

PARÍS, 20.—Comunican de Petrogrado que varios torpederos rusos han entrado en el puerto de Synope y echado á pique al vapor turco «Meorge» y á tres veleros más.

Las tripulaciones lograron salvarse.

Los alemanes en Bélgica.

En todos los pueblos de la región valona dice un periódico francés—un gran número de mujeres y de niños van de puerta en puerta mendigando un poco de pan. La miseria es tan grande, que los hombres intentan franquear la frontera, arriesgando el ser fusilados por los centinelas. Las autoridades alemanas rehusan sistemáticamente dar pasaportes, afirmando que los belgas pueden ganar su vida trabajando en Bélgica.

En Bruselas, muchos pinadristas han cerrado sus puertas por falta de harina para hacer pan. La Policía ha realizado un registro en un café, donde unos banqueros se dedicaban á operaciones de cambio de moneda alemana. Los banqueros han sido puestos en libertad.

Un periódico holandés dice que la ciudad de Amberes ha terminado de pagar el impuesto de guerra de 40 millones de francos que se le había señalado.

El asunto del «Dacia».

PARÍS, 19.—Según un despacho recibido por el «New York Herald», la idea actual, por lo que se refiere al vapor «Dacia», es enviarle, no á Bremen, sino con un cargamento de algodón de Puerto Arturo (Texas) á Rotterdam, pu neutral. Esta proposición, sin embargo, suscita una objeción inmediata del «Foreign Office» y no presenta un medio para evitar la dificultad.

Barcos turcos á pique.

PARÍS, 19.—Telegrafían de Sebastopol que

En Yenikeui un combate encarnizado que ha durado dos días ha resultado una completa victoria de los rusos, que causaron grandes pérdidas en la división turca número 22.

En una carga de los cosacos siberianos los turcos tuvieron 300 muertos.

Informes del Cuartel general alemán.

El Gran Cuartel general alemán comunica que en todo el frente del teatro occidental de la guerra, excepto algunas insignificantes escaramuzas, sólo ha habido duelos de artillería.

En el Este el tiempo reinante es muy desfavorable.

En el frente Badzanowo Bierzum Sierpc, los rusos fueron desalojados, sufriendo grandes bajas.

Algunos cientos de prisioneros quedaron en manos de los alemanes.

Comunicado del Gobierno austriaco.

ROMA, 20.—Comunican oficialmente desde Viena que al Norte del Vístula no hay cambio esencial que señalar. La artillería austriaca ha logrado reconcentrar su fuego contra los rusos en las alturas situadas al Este de Zakliezyn. Los rusos se han visto, pues, obligados á abandonar algunas de sus posiciones estratégicas de primera fila. Este movimiento de retroceso ha repercutido en otros puntos del frente de batalla ruso, perdiendo el enemigo terreno en una extensión de seis kilómetros, comparado con sus avanzadas del día anterior. Los tiros de los cañones y de las ametralladoras austriacas han sido excelentes. Han sembrado el pánico entre las filas rusas, que se refugiaron en las alturas más inmediatas, abandonando gran cantidad de fusiles y de municiones.

La acción de Turquía

Las operaciones en el Cáucaso.

ROMA, 20.—Las tropas turcas del Cáucaso defienden tenazmente sus posiciones contra los rusos, que han tomado la ofensiva, apoyados por contingentes infinitamente superiores en número. A pesar de esa superioridad numérica han fracasado los rusos al querer envolver á un ala de un Cuerpo de ejército turco. Después de una acción victoriosa para las armas turcas, los rusos se retiraron, abandonando gran número de muertos y heridos en el campo de batalla.

gundo y cuarto cantones de Reims. Los daños materiales son enormes. Tres personas han sido muertas, y una de ellas no ha podido ser identificada á pesar de encontrarse en sus ropas papeles con el nombre de Vohlman; pero estos documentos no llevan ningunas señas. Las autoridades han abierto una información acerca de este muerto misterioso, cuyo nombre se asegura que es desconocido en Reims.

Los rusos en los Carpatos.

El corresponsal del «Times» en San Petersburg telegrafía:

«Me dice un oficial que vuelve de los fuertes de Galitzia que las operaciones en los Carpatos están momentáneamente suspendidas á causa del frío y de la abundancia de la nieve. Los rusos ocupan ahora todos los desfiladeros importantes, gracias á un hecho de armas realizado por un regimiento de la división indígena del Cáucaso, mandado por el gran duque Miguel.

Agarrados á las colas de pequeños caballos de montaña, los hombres escalaron anoche una altura que parecía inaccesible y llegaron cerca de la retaguardia de un batallón de la reserva, que, sorprendido, se rindió.

El gran duque Miguel, que figura desde el comienzo de la campaña en los lugares donde la acción es más intensa, asistió al encuentro.

Para evitar las dificultades del transporte de enormes cantidades de cañones y de municiones tomadas á los austriacos, un Cuerpo de Ejército ruso entero de los que operan en Galitzia ha cañoneado al enemigo con sus propias armas.

Los austriacos sufrieron, según parece, una extraordinaria sorpresa al ver las granadas que recibían de las líneas rusas, que lanzaban espirales de humo de un color particular, semejante al que se desprende de sus propios «shrapnells».

Pérdida de un hidroavión.

PARÍS, 20.—Comunican de Copenhague que el hidroavión «Erra 84», construido en Noviembre último en Friedrichshafen, ha sido encontrado cerca de la costa meridional de Jutland. Las dos alas del aparato están muy estropeadas. Parece que la tripulación ha perecido, pero no se ha encontrado ningún cadáver. No había más que algunos objetos sobre este aeroplano, del cual las autoridades marítimas han tomado posesión.

El asunto del «Dacia».

PARÍS, 19.—Según un despacho recibido por el «New York Herald», la idea actual, por lo que se refiere al vapor «Dacia», es enviarle, no á Bremen, sino con un cargamento de algodón de Puerto Arturo (Texas) á Rotterdam, pu neutral. Esta proposición, sin embargo, suscita una objeción inmediata del «Foreign Office» y no presenta un medio para evitar la dificultad.

Barcos turcos á pique.

PARÍS, 19.—Telegrafían de Sebastopol que

unos torpederos rusos han entrado en el puerto de Sinoe y han echado á pique el vapor turco «Meorge» y tres veleros también turcos. Las tripulaciones se salvaron.

Buque italiano hundido.

ROMA, 19.—Comunican de Viena que el vapor italiano «Varese» navegaba el día 18 con rumbo á Venecia.

A la altura de Pola (Austria) chocó con una de las minas allí fondeadas para la defensa de aquel puerto.

El buque se hundió rápidamente.

El crucero «Koenigsberg»

Cómo fue embotellado

Cartas procedentes del Africa oriental dan detalles sobre las circunstancias del embotellamiento del pequeño crucero alemán «Koenigsberg» en el río Rufigi.

La persecución de este crucero por navíos ingleses comenzó pocos días después de la destrucción del «Pegasus» en Zanzibar, y una mañana se descubrió un vapor que salía de una de las bocas del río Rufigi: era el «Somali», compañero del «Koenigsberg» en sus expediciones.

Poco tiempo después se descubrió éste en un punto más interior en el río.

El ataque se verificó inmediatamente, y bien pronto el «Somali» quedó hundido en medio del canal. El «Koenigsberg» se remontó aún más en el río fuera del alcance de los cañones ingleses y fué entonces cuando se decidió embotellarle.

Para esta operación se utilizó el vapor «New Bridge», cuya tripulación fué desembarcada y reemplazada por marinos de navíos de guerra.

El «New Bridge» remontó el río y fué cañoneado desde que llegó al alcance de los cañones del «Koenigsberg». El vapor, que tenía 1.500 toneladas de carbón á bordo, fué puesto en posición; sus anclas fueron fijadas para mantenerle de través en el canal, y se colocaron tres cargas de algodón pólvora en contacto con las minas eléctricas, que estaban unidas por alambres á los depósitos de carbón.

Los marinos abandonaron entonces el «New Bridge», y poco tiempo después sonaron tres explosiones.

El barco estaba hundido, cerrando el único canal navegable del río y aprisionando al mismo tiempo al «Koenigsberg». Otro navío fué hundido inmediatamente cerca del «New Bridge». La expedición hizo pocas víctimas.

Un hombre había sido ligeramente herido mientras se colocaba en posición al «New Bridge»; pero cuando los marineros salieron del vapor, los alemanes les enviaron una verdadera lluvia de balas. Los dos patronos y los de las embarcaciones que les llevaban á bordo fueron muertos. Hubo también algunos heridos leves, entre ellos dos tenientes de navío.

Los suicidas del Prado

Su identificación.

Merced á los trabajos realizados por el juez de guardia, ayer mañana fueron identificados los protagonistas del suceso ocurrido anteanoche en el Prado.

Estos, que firmaban la carta dirigida al juez con los nombres de Andrea y Ambrosio, eran primos y se llamaban Ambrosio Fernández Gómez, de veinticuatro años, natural de Madrid, y Andrea Montero Gómez, de veintinueve, nacida en Guadalupe, que vivía con su madre, Josefa Gómez, en la calle de Calarso, número 5.

Asimismo han podido determinarse las causas del drama por las manifestaciones que hizo la madre de Andrea; ante la imposibilidad de lograr legítimamente sus deseos—Andrea era casada—, decidieron quitarse la vida.

La suicida y su marido, que contrajeron matrimonio hace pocos días, vivían en unión de la madre de aquella.

Josefa Gómez, al prestar declaración ante el juez, mostró su asombro por lo ocurrido, pues ignoraba, como ya hemos dicho, que existiesen tales relaciones.

Ambrosio falleció á las diez de la mañana de ayer, en el Hospital provincial, sin haber pronunciado palabra.

Las colonias portuguesas

LISBOA, 20.—Noticias de la isla de Sante Tomé, recibidas en Lisboa, dan cuenta de que en aquella colonia africana, por cuestiones suscitadas por la posesión de terrenos, 200 indígenas, capitaneados por un cura negro, asaltaron la casa de un criano portugués peninsular, apaleándole. Después intentaron violar á su esposa. Ambos fueron heridos y la casa saqueada. Acudió el gobernador, deteniendo á 50 de los agresores.

Desmiéntese oficialmente que hayan ocurrido nuevos sucesos en Angola.

De Oporto salió el regimiento de Infantería número 18, mandado por Martín Morons, en dirección á Lisboa, para embarcarse con destino á Angola. Fué despedido por un gran gentío, abundando los vivas, discursos patrióticos y obsequios para los soldados.

Al llegar á Lisboa las tropas fueron recibidas con análogas demostraciones de entusiasmo.

Infinidad de señoras confeccionan ropas para los ex edicionarios y Clubs femeninos regalan á éstos millares de cigarrros.

Se han cerrado varias fábricas de armas por falta de las primeras materias.

Reunidos los evolucionistas, bajo la presidencia de Almeida, han acordado combatir con energía al Gobierno en las elecciones próximas.

Terremotos en Asturias

Cinco casas hundidas.

El día 2 de Enero hubo en Asturias un temblor de tierra á las siete y tres minutos de la noche, oyéndose un estampido formidable, como de un cañón monstruoso algo lejano, y temblando la tierra tres veces de abajo arriba y las montañas en los pueblos de Civea, Corrodiles, Vallado, Villar de los Indianos, Llamera, Villarino, Fuentes, Genestoso, Arbat, Letarinos, Navlejo y otros del Concejo de Cangas de Tineo, sintiéndose en 15 leguas á la redonda, hasta Tineo, Brañeta, Campas, Fresno, Ambres, Mielles y Genestaza.

En Genestaza (parroquia del Concejo de Tineo, á 11 leguas de Oviedo y dos y media de Tineo), esa misma noche se desprendieron unos peñascos en la «fana» del mismo nombre, sepultando cinco casas de cinco pobres familias, pereciendo debajo los habitantes de las mismas.

Santa María de Genestaza está situada en terreno montañoso y quebrado, y entre los elevados cerros que tiene en todas direcciones, hay uno que es notable por los grandes desprendimientos de piedras, que á veces causan daños de consideración y hasta han llegado á obstruir el paso á los ríos Nuvia y Nircea, obligándoles á variar el cauce.

En Zorosa nace un arroyo que, por efecto de los desplomes, forma un pozo muy hondo, en el que se crían truchas y anguilas de gran tamaño, aumentándose éste por la actuación ó sacudimiento del terreno, constituido por fuerzas que actúan en lo interior del globo, y cuyas oscilaciones y sacudimientos de la tierra debe consignar la sismología española.

Muchas casas de Civea y San Julián quedan resentidas por el temblor de tierra, sintiendo perturbación angustiosa de ánimo sus vecinos por el riesgo real que les amenazaba, y ante el temor de su repetición se lanzaron al campo, á pesar del frío intenso, con nieve, que reinaba al mismo tiempo. Estos fenómenos, íntimamente enlazados con el volcanismo, y que repetidamente se han presentado, fueron convulsiones tremendas y muy pronunciadas.

El alcalde de Civea mandó salir inmediatamente á los vecinos y acamparlos en barracas, proveer á la asistencia de los heridos y contusos y mandar reconocer minuciosamente el estado de solidez de las casas y de los edificios antes de volver á ocuparlos la población de esta parroquia.

Gracias á estas medidas no hubo mayores desgracias.

SUCESOS

Muerto de una paliza.

En el Hospital ha fallecido, á consecuencia de una paliza que le dieron unos sujetos de la calle de Ceres, el día 1.º del actual mes, el carterero da veinte años Juan José Villaverde González.

Las lesiones que le causaron se creyó en un principio que no eran de gravedad; pero provocó una meningitis, que le ha causado la muerte.

El Juzgado ordenó la detención de Andrés y Antonio Marín Fernández y Manuel Díaz Montero, coautores de la agresión.

Estos eran ocho, y la Policía practica gestiones para detener á los restantes.

Robo en el tren.

Al llegar á Madrid ha denunciado miss Bertha Frese, anciana de setenta años, de nacionalidad inglesa, que al ser despertada por el revisor del tren en que viajaba, en la estación de Medina del Campo, observó que le habían sustraído un reloj de oro, valorado en 215 pesetas.

Accidente del trabajo.

Mientras trabajaba en una obra de lo calle de Almagro se cayó al suelo desde un andamio, produciéndose lesiones graves en el pecho, el albañil de treinta y dos años Isidoro Martín Tarancón.

Ingresó en el Hospital de la Princesa.

Muertes repentinas.

Isidora Mingo, domiciliada en la calle del Amparo 5, falleció ayer repentinamente, siendo trasladado el cadáver al Depósito judicial.

En la calle de Válgame Dios, núm. 4, falleció también repentinamente Angela Criado Otero, de veintiocho años.

Entre camareros.

Pedro Prieto Pastor y Manuel Pol Fernández, camareros, que prestan sus servicios en la calle Mayor, núm. 15 (Casa Tournié), promovieron ayer una riña, resultando el primero con lesiones de pronóstico reservado, y el segundo con lesiones leves.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 20 de Enero de 1915.

Con escasa concurrencia de senadores se abre la sesión á las tres y treinta y cinco.

Preside el Sr. Santos Guzmán. En el banco del Gobierno, el Sr. Burgos Mazo.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Gadea formula un ruego relacionado con los secretarios de Juzgados municipales, pidiendo se atiendan las aspiraciones de dichos funcionarios.

Le contesta el ministro de Gracia y Justicia, prometiendo atender el ruego, aunque haciendo resaltar las dificultades que se le han de oponer en la realización de las mejoras sobre administración de justicia que se propone realizar.

Rectifica el Sr. Gadea extensamente. El Sr. Bullón de la Torre vuelve á insistir en su ruego de ayer relativo á las falsificaciones de billetes del Banco de España, y pide nuevamente que se ponga cuanto antes á discusión la proposición del Sr. Fernández Laza.

El ministro de Gracia y Justicia contesta á la rectificación del Sr. Gadea y al ruego del Sr. Bullón.

El Sr. Concas habla de la edad señalada para el retiro en los Cuerpos auxiliares de la Armada, y pide que no se rebaje dicha edad.

Le contesta el ministro de Marina, prometiendo estudiar y tener en cuenta el ruego. Rectifica brevemente el Sr. Concas y se entra en el

ORDEN DEL DÍA

Se da lectura al dictamen de la Comisión acerca del proyecto de ley de bases para la reclutamiento y reemplazo de las tripulaciones de los buques de la Armada y organización de reservas navales.

El Sr. Carranza hace algunas observaciones al dictamen, mostrándose favorable á la opinión de que al igual que en el Ejército debe implantarse el servicio militar obligatorio en la Armada.

Extiéndese en largas consideraciones para reforzar su argumentación en tal sentido. Termina calificando de desdichado y de pésimo el proyecto presentado.

El Sr. Luaces, por la Comisión, le contesta, tratando de rebatir algunos de los puntos expuestos por el Sr. Carranza, y, sobre todo, la afirmación hecha por éste calificando el proyecto de deficiente.

El Sr. Carranza: De pésimo. Sigue el Sr. Luaces defendiendo extensamente el dictamen.

Durante su discurso es interrumpido con frecuencia por el Sr. Carranza.

CONGRESO

Sesión del día 20 de Enero de 1915.

Abierta la sesión á las cuatro en punto por el presidente, Sr. González Besada, se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

Gran concurrencia de diputados en los escaños. En el banco azul, los Sres. Dato, Sánchez Guerra y Bugallal (de uniforme).

El ministro de Hacienda sube á la tribuna y lee un proyecto de ley reorganizando el Cuerpo administrativo de Hacienda.

Se reanuda la discusión acerca de la interpelación del Sr. Silló. El Sr. Ruano interviene en el debate y de-

clara que habla sólo en nombre propio y sin representación ninguna.

Lamenta que el Sr. Silló haya hecho ciertas declaraciones en nombre de Castilla y enfrente del Gobierno.

Entona un himno á Cantabria, y dice que los montañeses se llaman con orgullo castellanos.

Después refiere algunos antecedentes de esta protesta, que no debió producirse si se hubiese aceptado la fórmula del vizconde de Eza.

Declara que el Gobierno no ha agravado á Castilla.

Defiende la conducta del Gobierno, y la Cámara apenas le oye, entre los fuertes rumores.

Al terminar su breve discurso se oyen tres ó cuatro aplausos, que son comentados con risas en las oposiciones.

El Sr. Alba empieza explicando su intervención en el debate, y recuerda que él fué quien convocó hace poco la reunión de diputados agrarios para estudiar esta cuestión.

Declara que el derecho de reunión ha sido infringido por el ministro de la Gobernación.

Dice que este asunto está bien claramente expuesto y definido en los discursos del señor Silló y del Sr. Azcárate.

Estas Asambleas de Diputaciones se han consentido siempre por todos los Gobiernos.

Recuerda que cuando Maura presentó el proyecto de Administración, el Sr. Cambó reunió en Cataluña una Asamblea de las Diputaciones catalanas y de muchos Ayuntamientos, sin que á nadie se le ocurriese prohibirla, y eso que se le llamó Asamblea catalana.

Dice que el mismo Sr. Sánchez Guerra ha reconocido ese derecho en el preámbulo del decreto de Mancomunidades, y para demostrarlo lee ese preámbulo.

Hace resaltar la diferencia que hay en el criterio del ministro entonces y ahora.

¿Cree su señoría que aquellos Gobiernos faltaron á su deber al no considerar faciosas aquellas reuniones?

No quiero discutir la hipótesis de que haya dos clases de españoles: unos que pueden hacer todo lo que quieren, y otros á quienes no se permite nada.

Recuerda los textos legales que permiten esas reuniones sin permiso de la autoridad y sólo con anunciarlo al Gobierno y con la representación de éste por medio de un delegado.

Recuerda que enfrente del criterio ahora sustantado por el ministro de la Gobernación, está lo ocurrido con éste y con el presidente del Consejo entregando á la publicidad largas listas de corporaciones oficiales y particulares que votaron patrióticamente la neutralidad.

Declara que, como ministro de la Gobernación que ha sido, sabe bien con qué facilidad se encuentra en el archivo de aquel departamento antecedentes para todos los casos. (Bien, bien.)

Afirma que la realidad nacional no está vinculada en el Parlamento, donde á veces no se preocupan sino de saber si los diputados han estado hábiles, elocuentes, etc., etc., pero no de los problemas nacionales. Estos están fuera de este recinto, y á ellos hay que dedicar toda nuestra atención.

España no puede suspender su vida, ni esperar en el camino; tiene que andar y progresar.

¿Qué ha hecho—dice—el Gobierno ante tantos y tantos problemas nacionales?

Se perdió un día toda la cosecha en una región, y aun seguimos esperando las soluciones que entonces se anunciaron.

Mientras los labradores tuvieron que malvender á escape sus cosechas, mientras que los grandes, los poderosos acaparadores de cereales consiguieron Real orden y decreto para las admisiones temporales.

(La Cámara está rebosante de diputados y

senadores que oyen con gran atención al orador.)

Este continúa recordando algunas de las disposiciones del Gobierno ante la crisis actual.

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS

4 por 100 perpetuo interior.

Fin corriente. 72 50 72 85

Fin próximo. 00 00 00 00

Al contado.

Serie F 50.000 ptas. nominales 72 50 72 90

E 25.000 » » 72 90 73 25

D 12.500 » » 74 50 75 40

C 5.000 » » 76 50 77 15

B 2.500 » » 78 50 78 85

A 500 » » 79 00 80 00

G y H de 100 y 200 » 78 50 78 75

En diferentes series. 00 00 18 15

4 por 100 amortizable.

Serie E 25.000 ptas. nominales 85 00 00 00

D 12.000 » » 85 10 00 00

C 5.000 » » 00 00 86 00

B 2.500 » » 87 25 86 00

A 500 » » 87 25 00 00

En diferentes series. 00 00 00 00

5 por 100 amortizable

Serie F 50.000 ptas. nominales 94 50 95 25

E 25.000 » » 94 75 95 25

D 12.500 » » 95 25 95 75

C 5.000 » » 97 20 97 00

B 2.500 » » 97 10 97 40

A 500 » » 97 55 97 75

En diferentes series. 97 10 97 50

Bancos y Sociedades.

Cédulas hipotecarias al 4% 103 75 103 75

Acciones del Banco de España 92 50 92 50

Idem de la C. A. de Tabacos. 45 00 45 00

Idem del Banco Hipotecario. 262 00 263 00

Idem de Castilla. 000 00 000 00

Idem del Hispanoamericano 00 00 00 00

Idem del Español de Crédito 00 00 00 00

Idem del del Río de la Plata. 280 00 282 00

Idem del Central Mejicano. 00 00 00 00

Atarceras preferentes. 38 50 00 00

Idem ordinarias. 13 00 00 00

Idem obligaciones. 00 00 00 00

Otros valores.

C.º Gral. Mad.º de Electricidad 00 00 00 00

Sociedad Eléct.º de Chamberí. 00 00 00 00

Idem id. obligaciones. 00 00 00 00

Electricidad Mediodía Madrid. 00 00 00 00

C.º Peninsular de Teléfonos. 00 00 00 00

Canal Isabel II. 00 00 00 00

Construcciones metálicas. 00 00 00 00

Ferrocarril de Valladolid á Ariza 00 00 00 00

Unión de Explosivos. 2 5 00 00 00

Oblig. Diputación provincial. 00 00 00 00

Sociedad Editorial de España. 00 00 00 00

—Fondador. 00 00 00 00

Idem id. —Ordinarias. 00 00 00 00

C.º Mad.º de Urbanización. 00 00 00 00

Ayuntamiento de Madrid.

Obligaciones de 250 pesetas. 00 00 00 00

Idem Erlanger y Compañía. 00 00 00 00

Idem por resultados. 00 00 00 00

Idem por expropiaciones del interior. 88 00 00 00

Idem id. en el ensanche. 00 00 00 00

Cambios sobre el extranjero

Franco. 100 70 000 00

Libras. 25 30 25 70

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Como de costumbre, esta mañana ha des-

pachado con el Rey el jefe del Gobierno, y

después hizo el ministro de Marina; no lo

hizo el de la Guerra, á quien también correspondía hoy el turno, por estar afectado el general Echagüe de un ligero ataque de reuma en una pierna.

Después recibió el Sr. Dato á los periodistas en su despacho oficial de la Presidencia.

Dijonos que, á pesar de haberse dicho, no celebrarían hoy Consejo los ministros.

Lo harán el sábado ó el domingo, aprovechando la festividad de esos dos días.

Mañana, como todos los jueves, se celebrará en Palacio el Consejo de ministros que preside el Rey.

El presidente negó hoy que fuese exacto, como se ha dicho, que en la entrevista que ayer celebró con el La Cierva rogase á éste que no interviniese en el debate promovido por la interpelación del Sr. Silló.

En la sesión de esta tarde, en el Congreso, intervendrán los Sres. Ruano y Alba.

Comentando el debate de ayer el Sr. Dato, manifestó que la intervención puramente doctrinal de los Sres. Ventosa y Azcárate había suavizado mucho el debate, sustrayéndole á violencias, que no son las más á propósito para discusiones de esta índole.

Después de este debate de escuadra, según cree el Sr. Dato, se pondrá á discusión el proyecto de rebaja de edades en el Ejército, que, á su juicio, no suscitara grandes dificultades, pues aunque, al parecer, hay algún recelo, y aún se hace campaña en determinado sentido, todos, incluso el Ejército, han de anteponer su patriotismo á toda otra consideración, máxime teniendo en cuenta que el proyecto del general Echagüe garantiza todos los intereses, y es, sin disputa, una mejora positiva para el Ejército.

Después de este proyecto irá el de reforma de la ley de Jurisdicciones y algunas otras de carácter económico y social que insistentemente reclama la opinión.

Después comentó festivamente el Sr. Dato la animación que ayer hubo en el Congreso y los diversos juicios y comentarios que se hicieron; diciéndonos que, por lo visto, ya no se trataba solamente de ver cómo caía un ministro, sino un Gobierno entero.

En Gobernación.

El Sr. Sánchez Guerra también ha insistido hoy, en su entrevista con los periodistas, en los mismos puntos de vista que ayer manifestó acerca de la legalidad y oportunidad de su resolución frente á la proyectada Asamblea de las Diputaciones, y aseguraba que aun podría, si fuese preciso, aducir más textos que los ya conocidos.

La Comisión de zonas neutrales se reunió esta mañana en el Congreso para abrir la información oral.

Se había anunciado que informarían hoy los señores Gascón y García Gil; por la Cámara de Comercio de Zaragoza, el primero, y por la Sociedad de Amigos de Zaragoza, el segundo; pero por no haber podido concurrir hoy dichos señores, se han aplazado sus informes para mañana.

La información de mañana empezará á las diez, en la Sección segunda, y será pública.

La Comisión no ha permanecido, sin embargo, ociosa, sino que, por el contrario, ha dedicado la mañana á ir estudiando la copiosa información que ya se ha presentado, leyendo y examinando hoy, entre otros varios, la de la Sociedad de Amigos del País, de Barcelona; la del Fomento de Pequeñas Industrias, de Vigo, y la de la Cámara Agrícola del Ampurdán.

En el Africa española

MARRUECOS

Ceuta.

Según comunica el comandante general, en las proximidades de la «Cañada del Peral» han sido agredidos ayer por unos moros unos paisanos cazadores, los que se defendieron, haciendo una baja al enemigo y retirándose.

Al sonar los disparos salieron fuerzas del campamento de Guardianas, del de Abarrán y de la línea exterior, que del reconocimiento no han visto más que rastros de sangre, y á los pocos un pequeño grupo de moros que huían.

Sin más novedad en la plaza y posiciones.

Espectáculos para mañana

REAL.—A las 8 1/4, Manón.

ESPAÑOL.—A las 10, El místico.

A las 6, Aben-Humeya.

COMEDIA.—A las 10, Los vecinos y El tren rápido.

A las 5 1/2, El tren rápido y Los vecinos.

PRINCESA.—A las 5 3/4, Una mujer y Castilla madre.

COMICO.—A las 6 (doble), La sobrina del cura.

A las 9 1/2, Mi amiga.

A las 11, La sobrina del cura.

APOLO.—A las 6 (doble), Il cavaliere di Karunkestunksberg. y El entierro de la sardina.

A las 10, Aventuras de Max y Mino ó Q.º é tontos son los sabios.

A las 11 1/2, El entierro de la sardina.

LARA.—A las 6 (doble), El redil y Pastora Imperio.

A las 10 1/2 (doble), A. S. y Pastora Imperio.

ESLAVA.—A las 6, La suerte de Salustiano

A las 10 1/2, León, Zamora y Salamanca.

CERVANTES.—A las 6, Fúcar XXI.

A las 10 1/2 (doble), Los ídolos.

PRICE.—(Compañía de dramas norteamericanos)—A las 5 1/2 de la tarde y 10 de la noche, Immi el misterioso.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, El rey de la casa.

A las 6 (especial), Mamá.

A las 9 1/2, El mentir de los viejos.

A las 10 (especial), Sheslock Holmes.

NOVEDADES.—A las 6, El club de la alegría.

A las 7 1/4, A orillas del Ebro.

A las 9 1/4, El querer de una gitana.

A las 10 1/4, Los hombres que son hombre

A las 11 3/4, El siglo de oro.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una.

Exitos verdad. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Exitos grandiosos de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.

EDEN-CONCERT.—Secciones de varietés.

De 7 1/2 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

SALON CHANTECLER.—Exitos de Chelito.—Secciones á las siete, diez y tres cuartos y once y tres cuartos.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos varietés, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

Usad para escribir limpio la máquina "YOST."—No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Páginas literarias.

El concierto de la octava

(CONCLUSIÓN)

ba todas las fisonomías. La cantinera despertó de pronto, y apretada por la muchedumbre, devorada por todos aque los ojos, se desternillaba también de risa, mientras el vejstorio entonaba con su voz aguardentosa: «El bueno de Dios, borracho como una cuba...»

No pude aguantar más y salí. Iba á llegarme el turno de estar de centinela. ¡Mejor! Necesitaba es-

pacio y aire, y eché á andar adelante largo tiempo hasta llegar al Sena. El agua estaba negra, el muelle desierto. París, privado de gas, dormía á oscuras dentro de un círculo de fuego. Los fogonazos de los cañones guiñaban en derredor, y aparecían en las alturas rojizos resplandores de incendio. Cerca de mí oía voces precipitadas y casi imperceptibles. Jadedaban, animábanse unas á otras: «¡Oh, iza!»...

Luego se callaron de pronto las voces como por el ardor de un gran trabajo que absorbe todas las fuerzas del ser. Al acercarme á la orilla acabé por distinguir entre ese vago fulgor que subía del agua más oscura, una cañonera detenida en el puente de Bercy y esforzándose en subir contra corriente. Oscilaciones de linternas por los movimientos del agua; chirridos de cables halados por los marineros marcaban bien los avances y los retrocesos, todas las peripecias de aquella lucha contra la mala voluntad del río y de la noche. ¡Valiente cañonera, cuánto le impacientaban esos retrasos!... Golpeaba furiosa el agua con las paletas de sus ruedas, la hacía hervir sin poderse mover del mismo sitio... Al fin un supremo esfuerzo la impulsó adelante. ¡Bravos mozos!... Y así que hubo pasado, dirigiéndose en línea recta

entre la niebla hacia el combate que la llamaba, bajo los arcos del puente resonaron los ecos de un fuerte grito de «¡Viva Francia!»

¡Ah! ¡Cuán lejos estábamos del concierto de la octava!

Alfonso Daudet.

EL SUEÑO DE ANGELITA

—¡Jesús, qué noche me ha hecho pasar la niña, Dolores!

—Ya se conoce, señora—contesta la buena doncella—hace ya hora y media que espero me llame para entrarle el desayuno, y como la señora no habría descansado, me daba pena despertarla.

—¿Tú también te has apercibido de todo?

—Cuando la señora llamó á Ramona, para que se quedase con la niña, ya no pude conciliar el sueño, y al poco rato entré de puntillas en la habitación de Angelita, y todavía la duraba la excitación ner-

(Continuad.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roa, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Pelos, 1.697; Cabo Traisagar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Lialoa, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibalzábel, 742; Luhana, 396; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL

Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:

- un Dote para los HIJOS,
 - una Pensión para la VEJEZ,
 - una Herencia para la FAMILIA,
 - un Libramiento de QUINTAS
- por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS

(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.
Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.
Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.
Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.
31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.

Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 23 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hambre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábricas de aviones, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábricas en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Bynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burlak», crucero de primera clase, de 1.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski buscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vanguard», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitri», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

P. ninos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL». de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA». de 7.500 id.
«CADIZ». de 7.500 id.
«VALBANERA». de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS». de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO». de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ». de 5.500 id.
«PIO IX». de 6.000 id.
«CATALINA». de 8.000 id.
«BALMES». de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidia y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre. para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO

Azopardo & CA
Consignaciones • Embarques
Aduanas y Fletamentos.
Cádiz (ESPAÑA)

Vuelve do asunte vor germ la retirad von Kluc Morin. La acti pas del F había sur que lleva por objet costa y pi El estu cas se dei invasión austriaco zados de La act bastante el equilib oriental, pérdidas Mas no todo hecl zas á la li que el E desquite Nunca Flandes de Dunk La poi turbada británico aéreos, t rinos cor Lo oc veces cor han dest una pru Los su tiempo, belga; y únioame Los «2 y tendré adentro, más de v modo á eneniga Consi pótosis d este hub Guillerm llegar all Volvi perfecta avencana. Los a vas torn contra e suerte d Si el tra el cé por Ve sería gri Pero burg ni siado d concedi duque i Alein acontec do la o aéreos fuerza son ca Debe ofensiv resulta muy d si los tersbur den ba cambie nes qu Reclu Fué la tota la de r lacion zación debatu te la c Carrá nunci que s cuent la pro Bie la ins te lee en la falta ción por c Conc teres Hi U traté de F las c