

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Polígono, 3, anillo. dcho.-Tel. 2.931.

Madrid, Miércoles 13 de Enero de 1915

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.137.

El millón de soldados ingleses

Se tienen ya noticias de cómo está preparando la Gran Bretaña ese millón de soldados que su Gobierno ofreció colocar al lado de las tropas francesas y belgas.

Las unidades en organización forman 36 divisiones a 20.000 hombres, lo que da 720.000 combatientes, que, sumados a los que ya están en línea, arrojan escasamente el millón prometido.

No es tarea sencilla la que está practicando el War Office para reunir, equipar e instruir esa masa, cuya eficiencia no tardaremos en apreciar sobre el terreno.

El ciudadano inglés es refractario al servicio de las armas, y han sido precisos grandes esfuerzos de propaganda patriótica para conseguir el número de hombres indispensable.

La falta de oficialidad ha sido suplida empleando a la juventud de cierta cultura al calor de los profesionales que saben sus deberes, allí como en todas partes.

El equipo y el material no ha sido fácil de reunir, a pesar de los enormes recursos industriales del país, y aún han de transcurrir algunas semanas antes de que pueda empezar el transporte a Francia de los primeros batallones del flamante Ejército expedicionario.

Lord Kitchener no se precipita, y hace muy bien. La defensiva a que están entregados Joffre y French, en espera de ese refuerzo, le permite completar en lo posible la terminación de su obra.

El único inconveniente de ese retraso es que los alemanes también trabajan de un modo idéntico en preparar nuevas unidades que hagan frente a las que disponen sus enemigos.

La movilización del Imperio tenía prevista, como es sabido, la entrada en campaña de 150 divisiones en esta forma:

a) Veinticinco Cuerpos de Ejército de activo, a dos divisiones.

Estos marcharon desde luego al completo de sus elementos, precedidos de 11 de Caballería independiente.

b) Veinticinco divisiones de reserva, que podrían doblarse en caso necesario. Así se hizo, dando lugar a una segunda serie de 50 divisiones, formadas por hombres que habían estado tres años en filas y sin faltarles ni un carruaje ni un cañón.

c) Cincuenta brigadas de landwehr, susceptibles de doblarse también, convirtiéndose en divisiones. De este modo se obtuvo una tercera serie de 50, cuyos soldados habían pasado por las filas.

Esta serie no entró en servicio hasta el 20 de Septiembre.

Acto seguido comenzó la organización de un nuevo grupo de igual número de grandes unidades, en la que se está trabajando con arduo, y que estarán disponibles seguramente antes que las inglesas.

Suman, pues, los alemanes 200 divisiones, cuya fuerza media es de 20.000 hombres, puesto que su base son doce batallones de mil plazas.

Aparte de las fuerzas de la landsturm destinadas a guarniciones costeras, custodia de campos de prisioneros y de las vías férreas, etc., son cuatro millones de soldados en el máximo de su eficiencia militar los que el Estado Mayor germánico tiene a sus órdenes y maneja con su acostumbrada previsión y habilidad.

La cuarta serie de divisiones tedesca ejercerá su acción en los campos de batalla artes que el nuevo Ejército inglés.

Y como la calidad de éste no inspira confianza ni a sus mismos generales, no es probable que sus efectos sean resolutivos, como se piensa en Londres, ante tropas de solidez mayor y de espíritu más completo.

Esto no lo ignora la brillante oficialidad inglesa, que en estos momentos derrocha sus esfuerzos por servir a su Patria, como después dará ejemplo de heroísmo a los nuevos soldados, aunque esté convencida de la esterilidad de su sacrificio.

Mejoras en Cádiz

Obras militares.

Cádiz, 13.—Los elementos obreros se muestran muy regocijados desde que tienen noticia de las grandes obras militares que van a realizarse en Cádiz.

Según versión oficial, costarán dos millones de pesetas. En los planes: entra el servicio de los cuarteles de Santa Elena y San Roque y la antiquísima e histórica Puerta de Tierra.

Se supone que se construirán nuevos cuarteles en un terreno de extramuros y se cejarán los fosos de Puerta de Tierra para ensanchar la población por aquel lado.

Se activa el derribo de la muralla de San Carlos para hermoear la plaza y levantar el monumento a las Cortes.

En el hospital militar se harán también importantes reformas.

Telegramas de la costa

A las costas de África.

Cádiz, 13.—El torpedero núm. 42 recibió órdenes en la pasada madrugada para que volviese a marchar con rumbo a Poniente, y zarpó a las once de la mañana.

Con dirección al Estrecho, pero desconociéndose aquí su destino, marchó el torpedero Terror.

Se supone lleva la misión de vigilar las costas de Anghera.

Nafragio. Tres ahogados.

EL FERROL, 13.—Un fuerte chubasco, acompañado de viento huracanado, hizo zozobrar una embarcación de Noya.

Tres de sus tripulantes se ahogaron.

El acoraza lo «España».

EL FERROL, 13.—Después de limpiar el casco y hacer varias operaciones, ha salido del dique Reina Victoria el acorazaado España, que se dispone a tomar víveres y carbón.

Se dice que aplazará su viaje al Panamá,

lo cierto que en estos últimos días ha habido y hay negociaciones entre ellos y los liberales.

Las negociaciones no se han llevado con tanto sigilo que hubieran sido desconocidas de algunas personas, entre las cuales nos contamos nosotros. No obstante, guardamos reserva acerca del asunto para no malograr con una noticia extemporánea una inteligencia entre liberales y demócratas, que nos parece, desde nuestro punto de vista personal, obra patriótica y de buen sentido.

Por igual motivo nos abstenemos de dar cuenta de una importante reunión celebrada ayer en el domicilio de un personaje político, y a la cual concurrieron importantes elementos de ambas agrupaciones.

Ayer había el deseo y el propósito de que la inteligencia, caso de llegarse a ella, se haga pública antes del día 15, fecha de la apertura de las Cortes.

Hoy quedará aclarado este asunto.»

EPISODIOS DE LA GUERRA

La defensa del fuerte de Troyon

Acerca de la defensa del fuerte de Troyon, realizada el 8 de Septiembre, a la par que se sostenía la batalla del Marne, se conocen detalles interesantes, facilitados por el capitán que mandaba las fuerzas, cuya heroica resistencia hubo de influir extraordinariamente en el éxito de aquella memorable acción.

Una gruesa columna alemana, procedente de Metz, se apoderó de los altos del Mosa y

fondo con Montalembert, que me pedía noticias, y me ha dicho que ayer hicieron todo lo posible por ayudarnos; pero que les fué imposible.

Una bomba enemiga ha caído, sin duda, en alguno de nuestros depósitos de proyectiles, porque se oyen estallidos con escasos segundos de intervalo, y son menos intensos que las detonaciones alemanas.

Seis y veinte mañana.—Como jefe de la batería, he dirigido y ordenado por mí mismo el tiro de bombas explosivas de 90 sobre unas trincheras enemigas.

No han tardado en respondernos, y han lanzado sobre nosotros unos 40 proyectiles de 150. Uno de ellos ha apagado mi linterna. ¡Esto se val!»

Ocurrió más tarde algo imprevisto. Dos oficiales alemanes, acompañados de un trompeta y con bandera blanca desplegada, se dirigieron hacia el fuerte, y tres veces intimaron la rendición. A la primera, el heroico defensor de Troyon dió esta respuesta: «¡Jamás!» A la segunda, fué su réplica: «Francia me ha confiado la defensa de este fuerte, y lo haré volar antes de entregarlo.» A la tercera: «¡Dejad el campo libre! Ya os he contemplado bastante. Hasta muy pronto; hasta que nos veamos en Metz.»

Tan pronto como desaparecieron los parlamentarios se reanudó el bombardeo con mayor violencia. Sobre el fuerte caían bombas de 280 y de 305.

Al cerrar la noche advirtieron al capitán que una oscura masa compacta avanzaba hacia la caponera Sur. Cumplieron un nutrido

Esña construye actualmente un palacio permanente, el que, después del certamen, será destinado a Museo-exhibición de productos españoles.

Como las obras del pabellón español y la concurrencia de expositores no se completarán definitivamente antes de Marzo próximo, fecha fijada para la inauguración del certamen, en obsequio a España se ha aplazado la apertura hasta el 10 de Julio.»

Academia de la Historia

En la sesión del viernes de la Academia de la Historia se nombraron las Comisiones para adjudicar los premios al talento y a la virtud, de la Fundación de D. Fermín Caballero, correspondientes a 1915.

La primera la forman los académicos señores Blázquez, marqués de Villa Urrutia y Fernández Casanova, y la segunda los Sres. Pérez Villamil, conde de la Motera y barón de la Vega de Hoz.

El Sr. Bonilla y San Martín presentó el discurso de ingreso del Sr. Antón y Ferrándiz.

Se designó para contestarle al mismo señor Bonilla.

El Sr. Mérida, en nombre del señor duque de Luna, presentó la obra de lady Moreton, que acaba de publicarse en Londres, titulada «A Playmate of Phi Ii II, being the History of D. Martín of Aragon, Duke of Villahermosa, and of D. Luisa de Borja his Wife», de que hará informe el señor marqués de Villa Urrutia; el Padre Fita, el libro del Sr. Pérez Llamazares «Los Benjamines de la Real Colegiata de San Isidoro, de León», que informará el Sr. Azcárate, y el secretario accidental, señor Pérez de Guzmán, «El cronista Alonso de Palencia: Su vida y sus obras», de D. Antonio Paz y Meliá, editada por The Hispanic Society of America, y remitida en su nombre por D. Guillermo J. de Osmá. Será informada por el Sr. Bonilla.

El conde de Cedillo presentó y distribuyó ejemplares de su discurso, leído en el centenario del Greco.

El Sr. Fernández de Béthencourt dió noticia de estar terminada la tirada del Anuario de la Academia para 1915.

El director, Padre Fita, presentó los dibujos, remitidos por el Sr. D. Pedro Ibarra, de los descubrimientos arqueológicos hechos por él recientemente en Elche.

El Sr. Ureña leyó el informe sobre la obra de los Sres. D. Antonio y D. Pío Ballesteros, «Cuestiones históricas», y el conde de Cedillo otro, favorable a la declaración de monumento nacional de la iglesia de Santiago, del Burgo de Zamora.

Se nombró una Comisión que pasará el Ministerio de Instrucción pública para felicitar al nuevo ministro, y terminó la sesión con la lectura por el Padre Fita de algunas actas capitulares del Ayuntamiento de Avila, de 1562 a 1564, sobre la fundación del Monasterio de Carmelitas de San José por Santa Teresa.

Teatro Real

«TOSCA».

Debut de María Kousnezoff.

La obra de Puccini despertaba anoche un verdadero interés por el debut de la señorita María Kousnezoff, artista rusa que viene precedida de gran fama.

El teatro presentaba un aspecto brillantísimo como en grandes acontecimientos.

Cuando la señorita María Kousnezoff se presentó en escena después de la romanza de Cavaradossi, que Cramincotti primorosamente, obtuvo una entusiasta acogida por su extraordinaria belleza y por la riqueza y exquisito arte con que caracteriza su papel.

El público la aplaudió durante toda la obra con verdadero entusiasmo y la hizo repetir la célebre plegaria del acto segundo. Anoche dió pruebas de un gran talento dramático y de un conocimiento de la escena perfecto.

Es una artista de exquisito gusto.

Crimi es un gran Cavaradossi, y quizás el mejor que hemos oído en el Real. Alcanzó un gran éxito, y el público premió su labor con estruendosas ovaciones durante toda la obra, y sobre todo en la romanza del tercer acto, que tuvo que repetir. ¡Qué voz! ¡Qué talento artístico! ¡No se puede pedir más!

Sgura Tallien hizo un Scarpia admirable. El segundo acto, sobre todo, lo representó y lo cantó admirablemente.

Foruria, Paterni, Cortis y Fuster, muy acertados y cumplieron muy discretamente.

La orquesta y los coros desempeñaron bien su cometido bajo la inteligente y acertada dirección del maestro Neri.

E. V.



FUERZAS DE INFANTERÍA RUSA CONCENTRÁNDOSE EN GALITZIA

debido a los desprendimientos de tierra habidos en el canal y que necesitarán varios meses para su reparación.

Nafragio de un vapor portugués.

LISBOA, 13.—Telegrafian de Oporto que cerca de Leixoes ha naufragado el vapor portugués Palmyra, que llevaba cargamento de carbón para Figueira da Foz.

La tripulación, compuesta de siete hombres, fué salvada. El buque se considera perdido.

El velero Soares da Costa, que iba a Sevilla con cargamento de madera, fué conducido por un remolcador a Leixoes.

Tenía grandes averías

Daños del temporal.

Vigo, 12.—Al furioso temporal de estos días ha sucedido una completa cerrazón, provocada por una niebla densísima que dificulta la navegación.

Por esta causa el vapor holandés Frisia, que zarpó ayer de La Coruña para Buenos Aires con pasajeros, tuvo que refugiarse a la entrada de la ría de Arosa, fondeando al abrigo de la Isla de Sálvora.

Los radiogramas que se reciben de La Coruña dicen que el oleaje es muy violento.

A la entrada del puerto de Camelle, situado cerca de La Coruña, embarrancó en la playa el vapor español Natalia, de 2.000 toneladas.

Procedía de Liverpool y se dirigía a La Coruña.

El oleaje arrastró al barco hasta Camelle, donde, desorientado por la niebla, realizó la tripulación una falsa maniobra que originó el accidente.

Los tripulantes continúan a bordo, si correr peligro alguno.

La Empresa de salvamento de La Coruña ha enviado dos buques en auxilio del Natalia.

Hacia la unión

Demócratas y liberales.

Leemos en nuestro estimado colega El Liberal:

«Pese a la negativa de algunos demócratas, es

atacó el fuerte, cuya reducida guarnición no podía esperar auxilio alguno.

El gobernador de Verdún había telefonado al capitán jefe de la fortaleza que se sostuviera allí, al menos cuarenta y ocho horas, y así lo hizo, al frente de aquel puñado de bravos y bajo una terrible lluvia de metralla, hasta que acudió en su socorro la división de Toul.

Comenzó el bombardeo a las siete y cuarenta y cinco de la mañana, y en el espacio de tres horas cayeron sobre el fuerte 180 granadas de 150.

No era posible permanecer en los parapetos. Desmoronábase el fuerte, y la lluvia de fuego, cuya intensidad disminuyó unos instantes a medio día, continuó después con la misma violencia y duró hasta las siete y media de la tarde. Había a esa hora un muerto y 12 heridos.

«A las diez—relata el capitán—se oyó dentro del fuerte un gran estampido, y momentos después escuché estas palabras, pronunciadas con voz muy débil: —¡Mi capitán!, ¡mi capitán! Le ruego que baje. Me parece que me han cortado una pierna.

Era mi pobre subteniente Salles. Una bomba que había penetrado por el canal del sumidero había ido a parar al pasillo del piso bajo, do de, sentado en un banco, dormitaba Salles.

El desgraciado joven había salido de Saint-Cyr el 2 de Agosto; marchó a la guerra con ardiente entusiasmo, y su desilusión fué grande al verse recluido en un fuerte, mientras sus compañeros alcanzaban el honor de batirse. Ahora se encuentra inútil sin haber luchado, pues, roto el ténar, no habrá más remedio que amputar le pierna. El caso es verdaderamente horrible. Ayudado por el teniente Kieffer conduje hacia la ambulancia al herido, que no exhalaba la más leve queja.

Hasta las tres de la madrugada, los alemanes hacían un disparo sobre el fuerte cada veinte minutos.

Cinco y cuarto madrugada.—Aguardamos estocicamente el auxilio de las tropas que de Toul se aproximan. Acabo de hablar por telé-

fuego los defensores del fuerte sobre el enemigo, que ya había empezado a cortar las alambradas, y que, presa de súbito pánico, huyó abandonando muertos y heridos.

Poco después llegó la división de Toul, y sobre el fuerte éru ruinas ondeó gallardo el pabellón francés.

En el curso de la segunda noche trágica el capitán fué herido por un casco de metralla. Conducido al hospital de Verdún, recibió allí las felicitaciones de sus jefes y la cruz que tan heroicamente había ganado.

La Exposición de Panamá

El encargado de Negocios de Panamá en Madrid nos remite la siguiente nota:

«Algunos diarios han publicado recientemente un aviso oficial, por el cual se advierte que el 6 de Febrero próximo llegará a Barcelona el vapor norteamericano Jason a fin de recoger los productos que los expositores españoles quieran enviar a la Exposición de Panamá.

Me apresuro a rectificar el error, seguramente involuntario, que se nota en dicho aviso. El vapor Jason recogerá sólo los artículos españoles que quieran exhibirse en la Exposición de San Francisco de California, ideada y organizada por los Estados Unidos de Norteamérica.

La Exposición de Panamá, al contrario, ha sido creada por el Gobierno de mi país, el que decidió celebrarla, hace ya algún tiempo, en conmemoración del descubrimiento del mar del Sur por el Adelantado Vasco Núñez de Balboa, con el objeto de enaltecer la memoria del ilustre descubridor, robustecer los lazos de unión y amistad que existen entre España y Panamá y los países hermanos del continente americano, y exhibir los recursos naturales, las industrias, el comercio y la civilización de Panamá.

A esta Exposición han concurrido casi todos los países de América y España, que ha sido la única nación europea invitada al certamen.

LA GUERRA EUROPEA

INFORMES OFICIALES

La lucha en Francia

Comunicados del Gobierno francés.

PARIS, 12.—El comunicado oficial de esta tarde dice:

«Desde el mar al Oise, cañoneo intermitente, con bastante violencia sobre algunos puntos. En el Aisne, al Norte de Soissons, se han librado combates muy violentos alrededor de las trincheras que conquistamos los días 8 y 10 de Enero.

El enemigo realizó ayer algunas ofensivas, que rechazamos, ganando además nuevas trincheras.

Desde Soissons hasta Reims, duelos de artillería.

Nuestras piezas pesadas han hecho callar las baterías enemigas y sus *minenwerfers* (lanza-bombas).

En la Champagne, en la región de Souain, se ha observado el tiro muy preciso de nuestra artillería sobre las posiciones adversas.

Cerca de Perthes, el fortín situado al Norte de la venta de Beausejour ha sido teatro de una lucha encarnizada.

El enemigo ha conseguido establecer una trinchera al interior de una posición, de la que poseemos los puntos salientes. La lucha continúa.

Desde el Argonne hasta el Mosa nada hay que señalar.

En los altos del Mosa, dos ataques alemanes: uno, en el bosque de Cosenvoye, y otro, en el bosque de Le Bouchot, han sido rechazados.

Al Sudoeste de Cirey sur Vezouse, uno de nuestros destacamentos ha sorprendido y derrotado a una compañía alemana, que estaba saqueando el pueblo de San Salvador.

En los Vosgos y en la Alsacia, el día ha sido de calma.

Continúan el mal tiempo y las tempestades de nieve.»

El comunicado de esta noche dice:

«Durante toda la noche, el enemigo ha bombardeado con extraordinaria violencia nuestras posiciones, situadas al Nordeste de Soissons.

Los alemanes han atacado hoy, con ímpetu la meseta de Perrières y el espónal núm. 132, con objeto de apoderarse de este último punto. Ignorase aún el resultado de esta tentativa.

No hay ningún otro hecho digno de mención.»

Del estado Mayor alemán.

ROMA, 13.—El comunicado del gran Cuartel general alemán, facilitado hoy en Berlín, dice que al Sur de Ypres hay entablada una lucha, hasta ahora incesante.

Anoche los franceses realizaron un ataque al Norte de Crouy, y fueron rechazados, con grandes pérdidas. La lucha se reanuda esta mañana.

Un ataque francés, intentado ayer tarde al Este de Perth s, fué impedido por el fuego de los alemanes, causándole muchas bajas.

En el Argonne, cerca del camino romano, los alemanes tomaron un fortín francés, e hicieron prisioneros a dos oficiales y 140 soldados.

En la parte Este del Argonne, y desde el 8 del corriente, fueron hechos prisioneros un

comandante, tres coroneles, 13 tenientes y 1.000 soldados, calculándose las pérdidas sufridas por los franceses en este distrito tan pequeño en 3.500 hombres, incluyendo los muertos y heridos.

Cerca de Ailly, al Sudeste de Saint-Mihiel, fracasaron los ataques franceses.

La guerra en Oriente

Informes de origen ruso.

LONDRES, 12.—Según informes del Cuartel general ruso, los ataques izquierdos del río Vístula fueron rechazados. Al Este de Skiermiewice, donde se lucha con violencia, los alemanes tuvieron grandes pérdidas.

En la Galitzia, las tropas rusas están en contacto con las fuerzas austriacas.

Comunicado del Gobierno austriaco.

ROMA, 13.—De Viena telegrafían el siguiente comunicado oficial:

«Ayer hubo una lucha tenaz en la Polonia rusa, a orillas del río Nida inferior.

Los rusos atacaron violentamente, intentando vadear el río con contingentes numerosos; pero han sido rechazados, sufriendo grandes bajas. Mientras que la Infantería rusa daba esos ataques, la Artillería austriaca abrió un fuego que duró algunas horas.

En los demás frentes de batalla no hay nada de particular que señalar.»

Del Estado Mayor alemán.

ROMA, 13.—Comunicado del gran Cuartel general alemán facilitado hoy en Berlín:

«En la Polonia oriental no ha ocurrido nada de importancia. En la Polonia septentrional fueron contrarrestados los ataques rusos. A pesar del mal tiempo todavía remanente en la región, al Oeste del Vístula, los alemanes progresan lentamente en diversos puntos. En la región al Este del río Pilitza no ha variado la situación.»

La acción de Turquía

Informes del Gobierno ruso.

PARIS, 13.—Según un comunicado oficial del Estado Mayor ruso, la acción iniciada en la región de Karaugow (Cáucaso) continúa desarrollándose con arreglo al plan del Cuartel general ruso.

Los rusos, en el curso de las operaciones, se han apoderado de dos cañones y de dos compañías turcas completas.

La situación en los demás frentes de batalla no ha variado.

Resumen del generalísimo turco.

ROMA, 13.—Telegrafían de Constantinopla que, contrastando con las noticias publicadas por la Prensa rusa sobre derrotas sufridas por los turcos, el generalísimo del Ejército turco que opera en el Cáucaso ha enviado su resumen oficial de las operaciones realizadas en aquella región en las dos últimas semanas, según el cual, el frente principal de los turcos, después de pasar la frontera, desalojó a los rusos de sus posiciones estratégicas. Las operaciones que se desarrollan cerca de Olty y Ardagn están dificultadas por la abundante nieve y el intenso frío. En Aserbiedjan, los turcos, en su avance, se han apoderado de Urmia y Kotur y persiguen a las tropas rusas en sus retiradas.

INFORMES NO OFICIALES

M. Poincaré en el Norte de Francia

PARIS, 13.—M. Poincaré, aprovechando su viaje por el Norte, visitó el Cuartel general de French, donde habló con el príncipe de Gales.

El príncipe entregó a las órdenes de gran oficial de la Legión de Honor a los generales ingleses con mando en el campo de operaciones mister Douglas Haig y Smith Dorrien.

A su paso por Arras, el presidente vió los destrozos causados por la artillería enemiga en tan interesante población.

Sobre todo, los barrios de la estación y del Ayuntamiento, que recorrió M. Poincaré, están en ruinas, y ha desaparecido el hermoso edificio municipal.

Acompañaron al presidente el prefecto, el obispo y el alcalde, que ni en los momentos de mayor peligro salieron de la población.

M. Poincaré ha regresado a París esta mañana.

Las minas fluitantes.

LONDRES, 12.—El vapor inglés *Elfrita*, que se dirigía de Newcastle a Londres, ha tocado en una mina a la vista de Scarborough y se ha ido a pique.

El comandante y ocho hombres de la tripulación han sido salvados.

No hay noticias de otro bote en el que iban trece tripulantes.

Telegrafían de Copenhague que el vapor *Hingolf*, que salió de Copenhague el 23 de Diciembre para Hull con cargamento de carbón, ha debido hundirse en el mar, después de haber chocado con una mina.

Según noticias de Cristianía, el vapor *Fram*, que zarpó de Hull el 10 de Diciembre con rumbo a Dieppe, ha debido perderse, porque desde hace un mes se ignora su paradero. Se teme que haya sido destruido por una mina y que los 10 hombres de su tripulación hayan perecido.

Algunas minas flotantes han derivado nuevamente hacia las orillas en el distrito de Christianand, Mandal y Barsund.

En Port-Said se han instalado estaciones de aeroplanos.

Los aviadores hacen constantemente reconocimientos.

En Egipto, gracias a los preparativos ingleses, nadie cree en una tentativa turco-alemana para invadir aquel territorio, considerándola imposible.»

Prisioneros de los rusos.

El director del periódico de Bucarest *La Rumania* solicitó de su colega el director del periódico ruso *Novoye Vremia*, M. Boris Souverine, informes fidedignos acerca del número de prisioneros hechos por los rusos durante la actual guerra.

He aquí la respuesta del periodista ruso: «Me apresuro a comunicarle los informes que he recibido directamente del ministro de la Guerra, general Soukhomlinof.

Del 10 al 23 de Diciembre estaban internados en Rusia:

Prisioneros alemanes, 870 oficiales y 57.765 soldados.

Prisioneros austriacos, 2.070 oficiales y 141.012 soldados.

Enfermos ó heridos alemanes, 120 oficiales y 25.252 soldados.

Enfermos ó heridos austriacos, 118 oficiales y 30.310 soldados.

Además había en viaje al interior, ya en marcha en los trenes, ya en las estaciones de etapa, 120 oficiales y 48.723 soldados alemanes y 90 oficiales y 60.225 soldados austriacos, todos igualmente prisioneros.

Total: desde el comienzo de la guerra hemos capturado 1.140 oficiales y 134.737 soldados alemanes y 318.606 oficiales y 333.447 soldados austriacos.—Boris Souverine.»

Las zonas neutrales

Conferencias divulgadoras.

ZARAGOZA, 12.—La serie de conferencias divulgadoras organizada por el Ateneo sobre zonas neutrales se sigue con extraordinario interés.

Numeroso público asiste a ellas. Se aplaude con entusiasmo a cuantos se muestran contrarios a la idea de las zonas.

Inició la serie de conferencias D. Manuel Marraco con un discurso notable.

Las conferencias de anoche fueron desarrolladas por D. Nicolás Escoriza y D. José Gascón Marín.

El Sr. Escoriza ha calificado el proyecto de desventura patria.

Excitó a los aragoneses a defenderse.

El Sr. Gascón y Marín hizo un acabado estudio del proyecto para deducir que el de zonas es una institución que no existe por completo en ningún país.

Hizo resaltar el hecho de que el proyecto de zonas no se ha publicado en la *Gaceta*.

En el curso de su conferencia demostró el detenido y notable estudio que había hecho del proyecto.

El Sr. Gascón y Marín fué aplaudidísimo.

El Sr. Paraíso marchó a Madrid.

Toda la región responde con entusiasmo a la campaña iniciada contra las zonas neutrales.

Asamblea magna.

BADAJOS, 13.—Se ha celebrado la anunciada asamblea magna, organizada por las Cámaras agrícolas de las provincias de Badajoz y Cáceres, así como 23 senadores y diputados a Cortes de toda Extremadura y representantes de todos los Ayuntamientos de las dos provincias, de las Cámaras de Comercio, Diputaciones, Cajas rurales, etc., y más de 7.000 agricultores.

Presidió el Sr. Carapeto, presidente de la Cámara Agrícola de Badajoz, acompañado del presidente de la de Cáceres.

El Sr. Carapeto habló el primero, examinando el proyecto con gran competencia y señalando los defectos y los perjuicios que causará a las provincias no favorecidas.

Hicieron seguidamente uso de la palabra contra el proyecto los Sres. González Gregorio, presidente de la Cámara de Comercio; López Prudencio, en nombre de los diputados provinciales; Jiménez Cierva, por el Ayuntamiento de Badajoz; Sánchez Rosas, secretario de la Cámara de Comercio de Cáceres; y el marqués de la Frontera y Muñoz Chaves.

Todos ellos sostuvieron en sus discursos que el proyecto de zonas neutrales provocaría la ruina de la exportación española y causaría enormes perjuicios a las industrias y al comercio interior.

Los oradores fueron muy aplaudidos.

La parte esencial de la asamblea fué la unión de los representantes en Cortes para combatir el proyecto, en defensa de los intereses de Extremadura.

Las notas dominantes fueron de respeto al Gobierno y de consideración a Cataluña.

Se acordó telegrafiar al Gobierno el resultado de la asamblea.

Terminada ésta se organizó una manifestación que se dirigió al Gobierno civil, entregando al gobernador las conclusiones para que las hiciese llegar al Gobierno.

Reunión en la Cámara de Comercio de Madrid.

Bajo la presidencia de D. Mariano Matesanz celebró ayer sesión en pleno la Cámara de Comercio de Madrid.

En la orden del día sólo figuraban los proyectos de ley sobre zonas francas y admisiones temporales presentados por el Gobierno a las Cortes, y que tanto han agitado a la opinión,

Se leyó, con gran expectación por parte de todos, el dictamen redactado por la Comisión correspondiente sobre las zonas francas, y la discusión de este asunto, en la que intervinieron muchos de los vocales presentes, que eran casi todos los que constituían el pleno, invitó buena parte de la sesión, aceptándose por unanimidad, y después de un discurso-resumen del presidente, unas conclusiones en las que se manifiesta que este proyecto de ley no constituye, a juicio de la Cámara, el problema más importante que se plantea en estos momentos con relación a nuestra economía nacional, y principalmente con el fomento de nuestro comercio exterior.

Y que no siendo opuesta, por ninguna clase de principios de orden científico, esta Corporación al establecimiento de las zonas, en cuanto suponen libertad de comercio, considera, sin embargo, que en los momentos presentes, y dado el régimen general económico en España, la implantación de las zonas había de estar previamente condicionada por una mayor expansión del crédito, un cambio radical de nuestro sistema arancelario y una reforma completa de nuestras tarifas, legislación y policía de ferrocarriles y Compañías navieras, en el sentido de facilitar y abaratar los transportes terrestres y marítimos.

Una vez conseguido lo anterior la Cámara no se opondría al establecimiento de zonas francas con carácter exclusivamente mercantil.

Por todo lo anterior, y además teniendo en cuenta que la capacidad industrial de España, salvo muy contadas excepciones, no basta para surtir el mercado interior, y que de intentarse el establecimiento de una industria en la zona, la importancia de aquélla sería muy escasa, como ha demostrado la experiencia de los de más puertos francos de Europa, la Cámara de Comercio se pronunció abiertamente en contra del proyecto presentado por el Gobierno, estimando que los daños que indiscutiblemente produciría a algunos intereses creados al amparo de nuestra política económica actual no quedarían compensados con un beneficio de carácter nacional.

En este sentido informará la Cámara de Comercio ante la Comisión dictaminadora del proyecto de ley antes del día 15, en un largo y razonado escrito, que constituirá un folleto de bastantes páginas.

Por lo que respecta al proyecto de admisiones temporales se consideró que era de suma gravedad, tal vez más que el de zonas francas, puesto que al suprimir los trámites de informes, acortar plazos y eximir de certificados de garantía, deroga los preceptos de la ley de 1888 en todo lo que ampara y defiende a la industria de posibles extralimitaciones en la admisión temporal de productos.

Peticion de prórroga.

La Cámara de Comercio de Gerona telegrafió ayer al presidente del Congreso diciendo que, como era corto el plazo concedido por la Comisión parlamentaria para informar sobre el proyecto de zonas neutrales, le ruega que se prorrogue ese plazo hasta el 31 del mes actual.

LOS AUTOMOVILES

El atropello de la calle de Sevilla

Detención del chofer.

Con los escasos datos recogidos por la Policía en el lugar del suceso, pudo la primera brigada de Investigación ponerse sobre la pista del automóvil causante de la desgracia, y realizar la detención del mecánico que lo conducía.

Era éste José Palos Guach, de veintitrés años, soltero, natural de Forcall (Castellón) y domiciliado en la calle de Fernández de la Hoz, núm. 15, piso segundo.

El automóvil que conducía pertenece a la matrícula de Madrid, núm. 934, y está, efectivamente, pintado de rojo y tiene la capota negra, conforme indicó el vendedor apodado *Silvela*, que fué uno de los testigos del horroroso accidente.

La detención de José Palos llevó a cabo, al salir éste de su domicilio, los agentes de la citada brigada Sres. Aragonés y Andino.

Estos le condujeron al Juzgado de guardia, en donde quedó detenido y a disposición del juez del distrito del Centro, después de prestar su primera declaración, que se había de unir a las diligencias iniciales del sumario.

Manifestó que presta sus servicios en casa de los duques de Uceda, y que el coche que conducía pertenece a estos señores.

Anoche llevaba en él un hijo de los duques, con objeto de dejarlo en una convecera de la calle del Príncipe, cuando al dar la vuelta de la calle de Alcalá, para enfilar la de Sevilla, oyó gritos.

Pero ignorando que estos gritos obedecieran a un accidente como el referido, porque él no se dio cuenta del atropello, siguió su marcha, sin detenerse a indagar lo ocurrido.

Su sorpresa fué grande, y mayor su pesadumbre, al enterarse de la desgracia que había ocasionado.

Aprestos de Rumania

ROMA, 13.—En telegramas de Bucarest, confirmando las informaciones acerca de la movilización de las reservas rumanas, se anuncia que tres clases de reservistas han sido convocadas para el 25 del actual y otras tres para el 31.

Los aprestos militares son llevados con actividad en todo el reino, y en Círculos bien informados se cree que está próximo el día en que las tropas tražongan la frontera para penetrar en territorio húngaro.

Algunos jefes militares esperan que si los rusos logran arrollar a sus enemigos en los Cárpatos, los Gobiernos de Viena y Budapest se avendrán a que sea ocupada por fuerzas rumanas la Transilvania entera.

Un destacamento de tropas austro húngaras que, cerca de la frontera de la Bukovina, había sido acometido y estaba a punto de ser envuelto por los rusos cerca de Transilthas, prefirió a rondirse refugiarse en territorio rumano, donde fué desarmado inmediatamente.

EL BOMBARDEO DE AMBERES

LA MISION DEL CORONEL SORELA

L'Echo Belga, que se publica actualmente en Amsterdam, ha hecho un resumen analítico muy interesante del informe redactado por el coronel español de Infantería de Marina señor Sorela, agregado militar de España en Bruselas, y que fué encargado oficialmente de anunciar a las autoridades civiles y militares de Amberes que los alemanes iban a bombardear la ciudad.

El trabajo de *L'Echo Belga* dice así:

«El miércoles 7 de Octubre de 1914, a las diez de la mañana, el ministro de España en Bruselas citó al agregado militar español, coronel Sr. Sorela, invitándole a acudir a la Legación de los Estados Unidos, donde el referido ministro se encontraba en compañía de su colega americano.

El ministro español dijo al coronel que las autoridades militares alemanas se habían dirigido a él y a su colega americano (vista la imposibilidad de ponerse en comunicación con el Gobierno belga) para solicitar de ellos, conforme al art. 26 de la Convención de La Haya, que anunciase al gobernador general de la plaza de Amberes el bombardeo inminente de la ciudad. Habiéndose los dos diplomáticos negado a encargarse de tal misión, el Gobierno alemán los hacía responsables de su negativa, y no queriendo asumir una responsabilidad tan enorme se veían obligados a hacer tan dolorosa comunicación a las autoridades de Amberes y habían resuelto encargar de ello al coronel español.

Poco después llegó a la Legación el barón de Lancken, ministro plenipotenciario de Alemania y consejero del general von Goltz. Este diplomático estaba encargado de conducir al agregado español hasta las líneas avanzadas alemanas. Dejó a elección del coronel señor Sorela el ir con los ojos vendados, según los usos de la guerra, ó dar su palabra de honor de que no referiría nada de lo que viese en la zona alemana. El militar español empeñó su palabra de honor.

El coronel Sorela preguntó al barón de Lancken si podría precisarle la hora exacta a que comenzaría el bombardeo de la ciudad. El diplomático no pudo darle una contestación exacta; pero creyó poder adelantar que el bombardeo no tendría efecto antes de la noche.

El general De Guise—dice el coronel—me recibió en presencia de numerosos oficiales y jefes de diferentes graduaciones. Me excusé de ser portador de un mensaje tan triste y le presenté las cartas que me acreditaban ante él. El general De Guise—que se hallaba en un estado de gran excitación—me dijo que lucharía hasta la muerte, y que el bombardeo podía comenzar inmediatamente.

Después de una visita al Gobierno militar, donde fué recibido por el general Werbrouk, el coronel español volvió a las avanzadas alemanas.

Desde allí fué conducido a Malinas. Allí le esperaba el general von Moltke, jefe del Estado Mayor alemán. Este manifestó al coronel español que sus tropas habían triunfado en un combate contra las fuerzas anglo-belgas y le anunció que el bombardeo había comenzado después de la una de la madrugada, hora alemana.

El general hizo entrar al coronel Sr. Sorela con algunos oficiales en una casa de la Plaza Mayor. Lleno de temor por la población civil y los fugitivos de Amberes, pidió al general Moltke que diese orden de atenuar la violencia del bombardeo durante las primeras horas y al mismo tiempo le sometió el texto de la Convención de La Haya, que el coronel llevaba consigo. El general le escuchó con interés; pero terminó la conversación con estas palabras: «Es triste; pero es el único medio que tenemos de economizar la sangre de nuestros soldados. Ya hemos deramado demasiada. Vos sois soldado, coronel, y debéis comprender las duras necesidades de la guerra.»

En el Africa española

Marruecos.

Desde Tetuán comunica el general Marín, como continuación a noticias que viene transmitiendo, que desde el 27 de Diciembre hasta la fecha se han presentado y regresado a su aduar cien habitantes de Beni-Mesalla, que con los regresados anteriormente suman 220 entre hombres, mujeres y niños, trayendo también 219 cabezas de ganado.

Larache.

Ha salido para Cádiz el vapor *Canalejas*, con licencias, oficiales y tropas con permiso. El zoco de Tzlatza se ha verificado sin novedad.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Como de costumbre, hoy ha despachado el jefe del Gobierno con S. M. el Rey, y después lo hicieron los ministros de la Guerra y de Marina, que les correspondía el turno.

Apenas pudo hoy el Sr. Dato dar a los periodistas muy escasa información.

Dijonos que en el Consejo que esta tarde, a las cinco y media, se celebrará en la Presidencia, los ministros acabarán el estudio del expediente de pavimentación de Madrid y sobre él resolverán en definitiva.

Según impresiones que hemos recogido, no quedará desierto el concurso.

Los telegramas de Marruecos recibidos hoy no acusan novedad ninguna.

La excursión regia a Sevilla será el día 24. Los Reyes marcharán por la noche a dicha capital.

Desde ésta el Rey se dirigirá al coto de Doñana para asistir a la cacería que se prepara allí en su obsequio.

Mañana, como de costumbre, se celebrará en Palacio el Consejo de ministros, presidido por S. M. el Rey.

El Sr. Sánchez Guerra negó hoy que ningún redactor de diario político de Madrid haya celebrado con él entrevista alguna acerca de planes del Gobierno.

Es cierto que en algunos extremos de esa entrevista se dice algo muy aproximado a los propósitos del Sr. Sánchez Guerra; pero esto no revela sino que el autor de esa supuesta entrevista ha leído los planes del Gobierno acerca de algunos extremos, como el de zonas urbanas, en lo que se refiere a Madrid y Barcelona; pero en este punto hay alguna discrepancia con los propósitos del Gobierno.

En el restaurant del Congreso se ha celebrado esta tarde el almuerzo con que varios amigos, sin distinción de matices políticos, obsequian al señor conde de Esteban Collantes por su nombramiento de ministro de Instrucción pública.

Nuestro querido amigo y compañero en la Prensa el ilustrado redactor de ABC señor Mendaró ha recibido y sigue recibiendo numerosas felicitaciones por la merceda distinción de que le ha hecho objeto el Gobierno nombrándole gobernador civil de Albacete.

Eduardo Mendaró, que ve al fin recompensados sus servicios al partido y sus méritos profesionales y personales, honrará en el nuevo cargo a la profesión, y responderá seguramente a la confianza que en sus dotes de ilustración y rectitud ha depositado el Gobierno.

Nosotros le deseamos toda clase de éxitos y le felicitamos muy cordialmente.

Firma del Rey

De Guerra.

Concediendo indulto de la pena de muerte impuesta al soldado del batallón Cazadores de Madrid José París Blanch, por el delito de desobediencia al frente del enemigo y conmutándosela por la de reclusión militar perpetua.

Disponiendo que el general de brigada don Federico Montaner Gil cese en el mando de la primera brigada de la undécima división (Bilbao) y pase a la Sección de reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Concediendo mérced de Hábito de Caballero de la Orden Militar de Montesa a D. Javier Irastorza y Loinaz, obispo prior de las Ordenes Militares.

Confiriendo el mando del batallón Cazadores de Alfonso XII, núm. 15, al teniente coronel de Infantería D. Luis Sanz Lacay.

Idem del regimiento Cazadores de Lusitania y tercer depósito de caballos sementales a los coroneles de Caballería D. Antonio Fernández-Golfín y Martínez y D. Francisco Chinchilla y Chinchilla, respectivamente.

Idem de la Comandancia de Ingenieros de Larache, en propiedad, y tercer regimiento de Zapadores a los coroneles de Ingenieros don Francisco Gimeno Ballesteros y D. Bernardo Cernuda y Bauzá, respectivamente.

Idem el de primer jefe de la Comandancia de tropas de Intendencia de plaza de Melilla al subintendente de segunda clase D. Emilio Sanz Cruzado y Santos.

Concediendo la cruz de San Fernando de segunda clase al comandante de Infantería D. Juan Ruiz Belando, por su heroico comportamiento, siendo capitán, en el combate librado el 27 de Diciembre de 1911 en las inmediaciones del río Kert (Melilla), en el cual combate murió gloriosamente.

Idem la cruz de San Fernando de segunda clase al comandante de Infantería D. La Tislaio Ayuso Casamayor, por su distinguido comportamiento, siendo capitán, en el combate sostenido el 1.º de Febrero de 1914 en Beni-Zalen (Tetuán), en el cual combate resultó herido gravemente.

Idem la cruz de San Fernando de primera clase al primer teniente de Infantería D. Pablo Arredondo Acuña por su distinguido comportamiento, siendo segundo teniente, en el combate habido el 11 de Junio de 1913 en Lauzien (Tetuán), en el cual combate resultó herido.

Idem el empleo de capitán al primer teniente de Infantería D. Fernando Arduelles Leal por su comportamiento en el combate sostenido el 2 de Septiembre de 1914 en el campamento principal de Tetuán, en el cual combate encontró muerte gloriosa.

Idem el empleo de capitán al primer teniente de Infantería D. Fernando Montilla y Pérez Escribá por el combate librado el 8 de Octubre último en las Cudias de Izarduy (Tetuán), en el cual combate murió gloriosamente.

Idem el empleo de oficial moro de segunda clase al sargento del tabor de Alcázar núm. 2, Lehasin Ben-Hamú, por su comportamiento en el combate habido el 2 de Agosto de 1914 en Sidi-Bu-Haya (Larache), en el cual combate alcanzó gloriosa muerte.

Idem el empleo de oficial moro de segunda clase al sargento de Infantería de las fuerzas regulares indígenas de Melilla Abdelkaderben-Mohamed-Jesi, por su comportamiento en el combate sostenido el 8 de Diciembre último en la carretera de Lauzien (Tetuán), en el cual combate resultó gravemente herido, falleciendo a consecuencia de ello el 12 de dicho mes.

Idem el empleo de oficial moro de segunda clase al sargento de Infantería de las fuerzas regulares indígenas de Melilla Mohamed-Ben-Arrut, por su comportamiento en el combate librado el 8 de Octubre de 1914 en la posición de Izarduy Alto (Tetuán), en el cual combate murió gloriosamente.

Idem el empleo de comandante al capitán de Infantería (hoy del Cuerpo de Inválidos) don León del Real y Bienert, por el combate sostenido en Mahara (Tetuán) el 3 de Octubre de 1913, en el cual combate resultó gravemente herido, habiéndosele amputado una pierna.

Idem se declaren pensionadas con arreglo al artículo 27 del Real decreto de 1.º de Junio de 1911, relativo al Profesorado, las cruces del Mérito Militar, con distintivo blanco, que poseen los comandantes D. Víctor Pérez Vidal, de Artillería, y D. José Fernández Macapinlo, de Infantería; el mayor de Intendencia D. Ernesto Siracla Arrufat; los capitanes D. Trisilo de Ugarte, de Infantería, y D. Ricardo Blanco Nuguera, de Artillería, y el primer teniente de Caballería D. Luis de Vicente Sasiain.

Idem la cruz blanca sencilla del Mérito Militar al comandante de E. M. D. Luis Robles de Miguel; a los capitanes D. Antonio González Bravo, de Caballería, y D. Manuel Tejido Jimero, de la Guardia civil, y al primer teniente auditor de segunda D. Constante Miguel de Mendiluce.

Idem mención honorífica al teniente coronel de la Guardia civil D. Angel Simó; auditor de brigada D. Adolfo Vallespinosa; capitanes don Angel Martínez Peñalver, de Infantería; don Francisco Rubio, de Caballería; D. José de la Gándara, de Ingenieros; D. Antonio Lozano y D. Gregorio Mañas, de la Guardia civil; veterinario primero D. Manuel Medina; primer teniente de la Guardia civil D. Antonio Moreno, y profesor segundo de Equitación Militar D. Juan Reche.

La salud en Madrid

Según El Siglo Médico, pocas variaciones ha sufrido el estado sanitario de Madrid con relación a la semana anterior.

Como en ésta, han abundado toda clase de catarros, desde los más sencillos y benignos hasta los más graves y complicados.

Las anginas faríngeas y tonsilares, las pleuresías y pleuroneumonías han dado algún contingente a la morbilidad, como también los catarros gripales. La humedad reinante ha dado un aumento de reumatismos musculares y también articulares. Las congestiones viscerales, y principalmente las cerebrales, han aumentado la mortalidad. Las fiebres eberthianas y las colibacilosis no han experimentado disminución alguna.

En los niños, aparte de los catarros propios de la estación, se registran aún casos de escarlatina y anginas diftericas.

Un hundimiento

BADAJOS, 13.—En Villanueva de la Serena se derrumbó anoche un muro de la fábrica de la viuda de González, sepultando a cuatro niños que jugaban en aquel lugar.

Inmediatamente acudieron los obreros de la fábrica y las autoridades, procediendo entre todos al salvamento de las criaturas.

Fueron extraídos cadáveres los niños Juan Tapia, Jesús Corraliza y Juan Tejada.

Francisco Vicente Vadillo sufrió heridas de consideración en diversas partes del cuerpo.

Entre los pad.es de las inocentes víctimas, que acudieron presurosos al lugar de la catástrofe, se desarrolló la terrible escena que pue de imaginarse.

El pueblo está hondamente impresionado.

SUCESOS

Varios atropellos.

En la Puerta del Sol fué atropellado por el coche particular que guiaba el auriga Miguel Canva Román Sánchez, el panadero Santiago Cavana Pérez, de cincuenta y cuatro años.

Conducido a la Casa de Socorro se hizo constar en el certificado facultativo que padecía una herida contusa en la cara, diversas erosiones y excitación alcohólica. También se advertía que el lesionado se resistió a que se le practicase la primera cura.

Fué trasladado a su domicilio, calle de San Bernabé, núm. 20.

También fué atropellado por un tranvía de la línea de Salamanca-Quevedo, en la calle de Preciados, Tomás Gómez Tavira, de sesenta y ocho años, domiciliada en la calle de la Luna, núm. 40.

Sufrió la fractura del brazo izquierdo y diversas contusiones y erosiones.

Al apearse del tranvía.

En la calle de Toledo, y al apearse de un tranvía, tuvo la desgracia de caerse el delegado de Hacienda D. Alfonso Shelly Correa. En la Casa de Socorro le apreciaron la grave fractura de la tibia y peroné izquierdos.

Fué trasladado a su domicilio, calle de la Academia, núm. 10.

Una denuncia.

Antolín Asunción Marcos formuló ayer una denuncia contra Concepción Cagigas por no haber devuelto, a pesar del tiempo transcurrido desde que lo alquiló, un mantón de Manila valuado en 1.500 pesetas.

Una caída.

Valentín Cruz López, ciego, y de treinta y cinco años de edad, tuvo ayer la desgracia de caerse en una zanja abierta en la calle de Calatrava.

Se produjo varias heridas, de las que fué curado en el Hospital provincial.

EN EL BRASIL

Españoles asesinados

PONTEVEDRA, 12.—Por noticias oficiales del vicecónsul español y cartas particulares de gallegos residentes en el Brasil, se sabe que el 21 de Noviembre algunas fuerzas de la Guardia nacional, al mando del coronel Fabricio Asabau, asaltaron la rancharía de José Siro, sita en Puerto Masculino, y después de robarla, prendieron a cuantas personas había allí, y amarrándolas de dos en dos por el pescuezo las llevaron en una lancha por el río Igassio, y a poca distancia del rancho las degollaron.

Dichas fuerzas del Gobierno brasileño venían realizando robos, asesinatos, violaciones, en cuadrilla, bajo el mando de sus jefes.

Entre las personas degolladas figuran Isolino y Evaristo Mirón, naturales de Pontevedra.

El hecho produjo aquí indignación, siendo probable que se interpele al ministro de Estado en el Parlamento.

Funciones para hoy

REAL.—A las 8 1/4, Tristán é Iseo.

ESPAÑOL.—A las 10, Los semidioses y Los chorros del oro.

COMEDIA.—A las 10, El tren rápido.

PRINCESA.—A las 10, Una mujer.

COMICO.—A las 6 (doble), Mi amiga.

A las 11, La sobrina del cura.

APOLO.—A las 6, El cavaliere di Karunkestunkeberg y La Argentinita.

A las 10 1/4, La tabla de salvación, La Argentinita y Aventuras de Max y Mino ó Qué tontos son los sabios.

LARA.—A las 6 (doble), El amo y Pastora Imperio.

A las 10 1/2 (doble), A. S. y Pastora Imperio

ESLAVA.—A las 6, Las pecadoras.

A las 10 1/2, La suerte de Salustiano

PRICE.—(Compañía de dramas norteamericanos)—A las 5 1/2 de la tarde y 10 de la noche, «El espía».

CERVANTES.—A las 6, Fúcar XXI.

A las 10 1/2 (doble), Fúcar XXI.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Los diputados

A las 6 (especial), Raffles.

A las 9 1/2, El mentir de los viejos.

A las 10 (especial), La familia Pont Biquet.

NOVEDADES.—A las 6, El querer de un gitano

A las 7 1/4, El cofrade de Matías.

A las 9 1/4, Noche de verbena.

A las 10 1/4, A orillas del Ebro.

A las 11 3/4, El siglo de oro.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media a una.

Éxitos verdad. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, DÍA 11, DÍA 12. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores, and Cambios sobre el extranjero.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

Usad para escribir limpio la máquina "YOST." - No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Páginas Literarias

¿Quién salió de aquella puerta?

¿Fue la mujer ó fué el tigre?

(CONCLUSIÓN)

formuló esta pregunta: «¿Cuál?» Ella la comprendió tan claramente como si él se la hubiese gritado desde la arena. El brazo derecho de la princesa se apoyaba en el almohadillo antepecho del palco. Levantó la mano y con ella hizo un ligero movimiento hacia la derecha. Nadie lo advirtió más que su amante. Todas las miradas estaban fijas en el mancebo.

Este se volvió y con paso firme cruzó la plaza. Los corazones dejaron de palpar; nadie se atrevía a respirar. Sin la menor vacilación, el reo se dirigió a la puerta de la derecha, y la abrió.

El busilis del cuento es éste: ¿Quién salió de aquella puerta?

Cuanto más se reflexione sobre este punto, más difícil es de responder. Entraña un estudio profundo del corazón humano que nos lleva por un dedalo de pasiones de difícil salida. Piénsalo bien, lectora, no como si la decisión del caso dependiera de tus sentimientos, sino de aquella barbárica princesa de sangre ardiente y de pasión celosa.

¿La rival y su amado, dichosos en amor! ¿No fuera mejor el cruento sacrificio, que le permitiera esperarle en otras regiones?

¡Pero ¡ay! ese feroz tigre, esos gritos de horror, esa sangre!

Su decisión se expresó en un instante; pero le había costado muchos días y muchas noches de deliberación. Movió, como decimos, su mano hacia la derecha.

La cuestión que le tocaba decidir no es de esas que pueden considerarse a la ligera. Así, pues, lectora, tú debes con calma buscar la respuesta a esta pregunta: ¿Quién salió de aquella puerta que él abrió: la mujer ó el tigre?

Fiel amistad

El suceso ocurrió durante la revolución de los «pugiles», en China, y demuestra que también entre la raza amarilla se encuentra amistad sincera y fiel.

Hwan-Tsa Chen, joven y muy distinguido chino, vivía en Kew Kwiang, pueblo donde también se encuentra una gran colonia de europeos.

El y su linda mujercita, Mei Hwa—equivale a rosa florecida,—habían tomado la religión cristiana, y eran muy apreciados en la colonia, y principalmente en la familia del médico de la misión, con quien se trataban diariamente.

Mei-Hwa saltaba radiante de alegría, en sus pes

queños zapatos de fieltro con suela gruesa, porque uno de los más poderosos príncipes del país había nombrado a su esposo miembro del famoso gran consejo: Tsung Li-Yamer.

Para Hwan-Tsa-Chen, el nuevo empleo era muy importante; él ocuparía ahora un puesto elevado y poderoso.

La gran noticia se extendió rápidamente en todo el pueblito.

—¿Y no siente usted la menor tristeza al dejarnos?—preguntó sonriendo el médico.

—Sí, señor, estoy muy triste. Mei-Hwa quiere mucho a todos vosotros, pero pronto les escribirá.

—Es un gran honor para su esposo—continuó el médico con gravedad—como miembro del consejo, puede hacer mucho por los cristianos.

—Sí, señor—contestó Mei-Hwa, y su rostro delicado se puso muy serio—y lo hará.

—Prometo—continuó con gravedad—que si Mei-Hwa en algo puede ayudar a los cristianos, entonces lo hará. Hwan también hará lo que esté en su poder, para ayudarlos.

Mei-Hwa hizo de todo corazón esta su promesa.

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.588; Cabo Tria
oza, 1.486; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo
San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Pelos, 1.697; Cabo Treja
gar, 1.518; Cabo Ortega, 1.463; Cabo Arenas, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillairo, 1.026;
Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Tritana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luñana, 396;
Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Va
lencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida
SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL
Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio
de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley
de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASGURARSE:
un **Dote** para los HIJOS,
una **Pensión** para la VEJEZ,
una **Herencia** para la FAMILIA,
un **Libramiento** de QUINTAS
por entregas mensuales desde 6 PESETAS
en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896... 1 millón **617.000** frs.
Fin 1900... **69** millones **954.900** frs.
Fin 1905... **410** millones **845.900** frs.
Fin 1910... **983** millones **383.900** frs.
31 Mayo 1913... **1.242** m. **586.400** frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten
en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las
Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en
mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección ge
neral, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como
asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel
Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Ofi
ciales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor
numero de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas
las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—
Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés.
Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por
mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases,
tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres
para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.,
metralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-
Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica
de motores, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego
rápido, metralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápi
do y metralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd.
Placencia-Galupúcos-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de
cañones de tiro rápido y metralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en
Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Ekmeala y Kynsford.—
Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque
de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasile
ño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognani», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 tonela
das y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bartok», crucero de primera clase, de
10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katorik», buque de combate de
primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa»,
buque de combate de 15.200 toneladas y 15.900 caballos, para el gobierno japonés; «Liber
tad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el
gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora
«Trimantia». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas
y 23.500 caballos; «Sentinal» y «Ski huscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 tonela
das y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos;
«King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vangean
ose», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 12.500 caballos; «Hogue»
crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero prote
gido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegi
do de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de
primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en di
chos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 tonela
das y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques
de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados
de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir
el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.
Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemen
tal, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem;
primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en
este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por
sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914
que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

P. niilos, Izquierdo y C., de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Monte
vide y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo
itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo: a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba,
Havana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto P
New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
«PIO IX»... de 6.000 id.
«CATALINA»... de 8.000 id.
«BALMES»... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena
e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de
Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires;
emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de
Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de
Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y
Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de
cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de
Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Ve
racruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y San
tander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el
13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa
Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana,
Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guay
ra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico,
Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Ca
rúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de
Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de
Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo,
1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre,
14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre; para Port-Said, Suez, Colom

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de
Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, La
Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de
la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias
y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y
Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para
Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de re
greso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro,
Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables
pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato
esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores
tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puer
tos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega;
Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex
protectores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & CA
Consignaciones, Embarques
Aduanas y Fletamentos
CADIZ (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41-MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas,
Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos
para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO