

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVII

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Jueves 7 de Enero de 1915

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.132.

## HABLAN DOS MARINOS ILUSTRES

### Seymour y von Tirpitz

Estos prestigiosos almirantes de las Marinas rivales, cuya competencia técnica es universalmente reconocida, han hecho en estos días algunas declaraciones que es necesario comentar con algún detenimiento.

El inglés Seymour ha consignado en un artículo que publica el *Cornhill Magazine* que: «mientras subsista la flota alemana, constituirá un triunfo para Alemania cuando se llegue a las negociaciones de paz».

Un corresponsal del *Morning Post* hace observar que sería preciso conseguir que tal triunfo no se realizara; pero reconoce que la escuadra inglesa no puede obligar a la alemana a que salga de su escondite, aunque sea capaz de impedir que abandone el mismo.

Esta confirmación de las ideas que venimos sosteniendo, desde el principio de la campaña, sobre las mayores ó menores posibilidades del combate naval, alcaja cada vez más la idea de que éste se verifique, puesto que el Imperio germánico no ha de renunciar voluntariamente a una ventaja que le reconocen sus mismos enemigos, lo cuales se confiesan impotentes para arrebatarla.

Es probable, por lo tanto, que la escuadra alemana se mantenga alejada del teatro de la lucha para representar en su día el papel de una reserva intacta que tendrá su valor, no obstante la fuerza de su adversaria y de no haber perdido ésta el dominio absoluto de los mares.

Seymour ha visto muy claro y cumple un deber patriótico al demostrar a sus conciudadanos que son vanas las ilusiones de vencer en una batalla que no ha de verificarse más que en un caso extremo.

El almirante alemán von Tirpitz lanza sobre Inglaterra una amenaza, que él mismo sabe que es irrealizable, en una conversación con un periodista americano.

Se funda aquélla en el ataque de los submarinos a los buques ingleses de comercio, que produciría un bloqueo real de las costas británicas, impidiendo la entrada de las subsistencias que Inglaterra necesita para vivir, puesto que no produce lo que consume.

Considera necesaria para ello la posesión de los puertos del Norte de Francia, y manifiesta que, una vez conseguida, no existirían dificultades para ese plan.

Los últimos sucesos nos han dado ya la medida de cuál puede ser el efecto de los submarinos, aun manejados con el heroísmo y la inteligencia que han desplegado los oficiales de Alemania.

No sería cómodo el acceso a los puertos occidentales ingleses y la navegación por el Paso de Calais el día que los citados buques tuviesen una base sobre el canal que separa a Inglaterra del Continente; pero impedir la libre entrada en la costa oriental y meridional de la gran isla es cosa muy distinta.

Von Tirpitz sabe de memoria que tal empresa es una pura quimera; pero le es duro renunciar a un ataque que es el único realizable por los barcos que le deben su existencia, su buen espíritu y su perfecta organización.

No enviará jamás el sabio almirante tedesco a la escuadra que ha sido objeto de los desvelos de su vida a una destrucción segura. El consejo que encierran las frases de Seymour le parecerá de perlas, y aceptado aquél, sólo queda a la Marina germánica la ofensiva submarina, que ha de llevar al mayor grado posible.

Pero ese *bloqueo moderno* no podrá nunca arrebatar a Inglaterra la libre navegación por todos los mares del globo. Conseguirá hacerla peligrosa—ya lo es hoy día—en una zona limitada, y aun este riesgo se verá compensado por los sumergibles ingleses, que todavía no han dado de sí lo que son capaces, en espera de ocasiones más importantes que las ofrecidas hasta ahora.

Los efectos de la flota imperial, que von Tirpitz hizo progresar cuanto estuvo en sus medios de acción, se limitarán en esta guerra a complementar el balance terrestre que las tropas del Kaiser presentarán dentro de poco al haber contenido con éxito a los mejores ejércitos de Europa.

Y con soldados no vencidos y barcos intactos, la diplomacia berlinesa podrá hablar muy alto el día que sus enemigos se convenzan de

que no son capaces de aniquilar el poderío alemán.

¡Qué mayor gloria puede alcanzar una Marina naciente que conseguir el reconocimiento de su potencialidad por un almirante inglés!

Hace diez años, lo dicho por Seymour hubiese ido considerado como una blasfemia; hoy se toma en cuenta y se discute. Quién sabe lo que sucederá más adelante, porque el camino está ya conocido.

Derrotar a la escuadra inglesa es un sueño irrealizable ahora; pero es una victoria moral completa que el mundo entero vea que Inglaterra no ha logrado reducir a su rival al rango secundario que le tenía reservado.

## Telegramas de la costa

### El puerto de Las Palmas.

LAS PALMAS, 7.—Aun cuando la guerra europea paralizó el tráfico marítimo de este puerto en los últimos meses, durante el año 1914 han entrado 3.706 vapores trasatlánticos, entre ellos 44 de guerra.

Eran 1.647 vapores con cargamentos diversos y 23 de guerra, ingleses; 995 mercantes y nueve de guerra, españoles; 332 y dos de guerra, alemanes; 23, noruegos; 204 y cuatro de guerra, franceses; 73, austriacos; 70 y dos de guerra, italianos; 47, belgas; 39, holandeses; 39, suecos; 32 y uno de guerra, rusos; 26, dinamarqueses; 24, griegos; uno, uruguayo; cuatro, argentinos; 11 y uno de guerra, portugueses; cinco y dos de guerra, chilenos.

Entraron también 1.794 buques de vela, de ellos 1.766 españoles, cuatro franceses, 14 norteamericanos, uno portugués, tres noruegos, uno alemán y nueve ingleses.

Sumaban los 5.500 buques de vapor y de vela 11.525.486 toneladas, con 216.000 tripulantes y 167.000 pasajeros.

Procedían: de Africa, 302 buques; de Oceanía, 136; de Europa, 1.323, y de América, 1.019.

### Contrabando de tabaco

CÁDIZ, 7.—Los carabineros del puerto han descubierto un contrabando de 250.000 cigarrillos malos de mala calidad, a bordo de un vapor argentino, que transporta sal para aquella nación.

Procedía el buque de Génova, y estaba dispuesto para zarpar con su cargamento.

Se dice que la delación la hizo un fogonero despedido por su mala conducta.

### El comandante general del Togo ind.

SANTA CRUZ DE TENERIFE, 7.—Ha llegado el vapor inglés *Akabo*, en el que hace su viaje a Inglaterra el capitán H. Iper, comandante general de las fuerzas inglesas del Togo ind., que tomaron las posiciones alemanas del Camerón.

Dicho jefe desembarcó, siendo agasajadísimo por la colonia inglesa.

Después de pasar en Inglaterra dos meses de licencia, volverá a tomar el mando de los nuevos territorios británicos de Africa, que ha dejado hoy completamente pacificados.

### En la plaza de Gibraltar

ALGECIRAS, 6.—Los buques de guerra surtos en el puerto de Gibraltar han estado hoy haciendo ejercicios de tiro al blanco.

Numerosos buques mercantes que han fondeado en aquel puerto descargaron más de 12.000 toneladas de carbón vegetal, destinado al servicio del Almirantazgo, y otra gran cantidad de diversos artículos para el consumo de la población.

Entre los voluntarios que forman el batallón calpense reina gran entusiasmo por haber recibido citación para practicar ejercicios ante las autoridades militares.

## EL SANTO DEL REY

Comienza ya a hablarse de las mercedes que este año otorgará S. M. el Rey para celebrar su fiesta onomástica.

Se dice que los Titulones de Oro vacantes por recientes fallecimientos, que, si no recordamos mal, son los que ostentaron D. Alejandro Pidal, su hermano el marqués de Pidal y el duque de Rivas, serán concedidos, respectivamente, a un elevado funcionario palatino, de alcurnia ilustre; a un grande de España, que aunque ostenta la dignidad ducal, es más conocido por uno de sus títulos de marqués, que joven aún ha sabido ilustrar personalmente con altas empresas benéficas para el país, y a un antiguo ex ministro, que hoy ocupa un alto puesto y ostenta también por su matrimonio la granjeza de España.

De mercedes palatinas también se habla y se citan nombres, como los anteriores dignísimos y merecedores de las más altas gracias, como lo es entre las señoras el lazo de damas de la Reina; mas por hoy no podemos ser más explícitos.

## LA LEY DEL VENDEDO

### Los alemanes en Lille

Desde hace tres meses, Lille está ocupada por los alemanes. Todos los periódicos han sido suprimidos; pero se publica, «bajo la censura de la autoridad alemana», un boletín semanal, del cual se ha publicado el número 4, fecha 26 de Noviembre.

El primer artículo está consagrado a las negociaciones relativas al pago de la contribución de guerra de seis millones que fué impuesto a la ciudad de Lille por el delegado del Kaiser. El alcalde de Lille pidió al general von Heindrich, gobernador alemán, una reducción sobre el total del impuesto de guerra y un aplazamiento para el pago. El general von Heindrich rechazó toda reducción y consistió en aplazar el pago del 24 de Noviembre al 1.º de Diciembre. Las cartas en que se habla de esto están seguidas de la nota siguiente:

«Hemos publicado la correspondencia precedente para demostrar a nuestros conciudadanos que, a pesar de que el señor alcalde ha hecho todo cuanto estaba en su mano, no ha podido obtener de la autoridad alemana que ésta quisiese limitar a seis millones la contribución de guerra con que la ciudad, a pesar de sus desgracias, ha sido castigada.

A pesar de los esfuerzos combinados que han hecho M. Charost y el señor alcalde, a pesar de la buena voluntad de todos, el sexto millón, que debía ser pagado el 24 de Noviembre, no ha podido ser obtenido.

El señor alcalde de Lille hace un supremo llamamiento a todos sus conciudadanos y les exhorta para que hagan a su vez el supremo esfuerzo, incluso agotando todos sus recursos si es necesario, para que pueda hacerse frente el 1.º de Diciembre al pago del sexto millón que se exige a la ciudad bajo amenaza de medidas coercitivas.—*La Redacción.*»

El boletín de Lille reproduce en seguida las siguientes disposiciones de la autoridad militar:

«Transmisión de correspondencia.—El general von Gravelitz dice que la autoridad alemana ha detenido a personas que circulaban llevando correspondencia sin autorización.

En lo futuro, las personas que sean encontradas llevando correspondencia al exterior serán fusiladas.

Monseñor Charost pregunta si una persona que ha obtenido autorización para ir de Lille a una ciudad ó localidad que esté bajo la ocupación alemana puede llevar consigo la correspondencia particular a la ciudad donde se dirige. A título de ejemplo, cita el caso de una persona que, dirigiéndose a Cambrai, llevase correspondencia del obispado de Lille para el señor arzobispo de Cambrai.

El general dice que esta cuestión será examinada.

Respecto de los cables eléctricos, el general von Gravelitz recuerda que está formalmente impedido cortar los cables colocados por la autoridad alemana, e indica que, en caso hasta de simple tentativa, las tropas tienen orden de fusilar al delincuente sobre el lugar del atentado.

A petición de monseñor Charost, el general dice que han sido cortados los cables hace algún tiempo, no ya en Lille, sino a Oeste de Lille, y que es bueno recordar al público los peligros de una infracción de este género.

Saludo a los oficiales.—El general von Gravelitz dice que la autoridad alemana ha visto con sorpresa que los agentes de la Policía municipal no rinden honores a los oficiales del Ejército alemán.

A la observación del señor alcalde de que los agentes de la Policía municipal no tienen obligación de hacer honores a los oficiales, y que no es costumbre que los hagan, el general ha respondido que en Alemania esta señal pública de respeto se da a los oficiales, y ruega al alcalde invite a los agentes a dar en lo porvenir a los oficiales del Ejército alemán este testimonio de deferencia.

Los honores deberán ser tributados a todo oficial a partir del grado de subteniente.»

## Suicidio de un catedrático

SEVILLA, 6.—En la calle de Herrera, en la casa número 5, que está desahogada, se ha encontrado el cadáver del catedrático de Medicina D. Francisco Rodríguez Porrúa. El Sr. Rodríguez Porrúa había desaparecido

de su domicilio hace cinco días. Su familia, que, profundamente alarmada, había hecho para encontrarle ineficaces gestiones, recordó ayer que el desaparecido solía ir con frecuencia a la casa de la calle de Herrera, donde había vivido, para enseñar el inmueble a las personas que lo pudieran alquilar.

Allí estaba, efctivamente, el catedrático, en una habitación del piso principal.

Tenía una herida incisa que le interesaba la base del corazón.

El Sr. Rodríguez Porrúa, catedrático de Anatomía y miembro de la Academia de Buenas Letras, era también doctor en Medicina, en Derecho, en Filosofía y Letras y en Ciencias.

Se cree que el catedrático, que venía realizando hace tiempo muchas extravagancias, se ha suicidado.

## UN DOCUMENTO INTERESANTE

### El padrón de alistamiento

A pesar del número inmenso de voluntarios que acuden a las armas en Inglaterra, según la Prensa aliada, el Gobierno inglés se ha visto en la necesidad de enviar a cada cabeza de familia del Reino Unido la siguiente circular, que, traducida literalmente, dice así:

«Comité parlamentario de reclutamiento. 12, Downing Street, London S. W.

Muy señor (ó señora) nuestro:

Deseamos llamar la atención de usted sobre el padrón adjunto, en el cual le rogamos inscriba los nombres de aquellas personas de su casa que estén dispuestas a alistarse para la guerra. Llenando el padrón y devolviéndolo sin retraso, usted prestará una ayuda material al Ministerio de la Guerra. Los nombres inscriptos se sentarán en un registro, y la oficina de reclutamiento más próxima tomará sus disposiciones para llamar a los registrados a medida que sus servicios hagan falta.

Generosamente se ha respondido al llamamiento de hombres para los nuevos Ejércitos; pero el número de reclusos, aunque grande, está muy lejos de corresponder a las necesidades de la nación.

Con el fin de mantener y reforzar nuestras tropas en el extranjero y de completar los nuevos Ejércitos que speramos poder enviar al campo de batalla dentro de pocos meses, «necesitamos todo lo mejor que la nación nos pueda dar» de su juventud y su fuerza.

Si tenemos que reparar, en cuanto sea humanamente posible, los «innumerables daños» causados a nuestros aliados; si tenemos que evitar por «nosotros mismos» los perjuicios que ellos han sufrido; si tenemos que mantener para nuestros hijos todo lo que nos es caro—«el honor, la libertad, nuestra misma vida como nación»—, debemos combatir con el valor y la perseverancia gracias a las cuales hemos salido victoriosos en las luchas del pasado.

Por consiguiente, cada hombre apto ha de consultar a su propia conciencia para saber si en esta necesidad urgente no es su deber el tenerse preparado para alistarse en las fuerzas armadas de la Corona.

Las dificultades y peligros que tenemos enfrente «no han sido nunca tan grandes»; estamos esperando el resultado final con confianza, contando con que el elevado espíritu de sacrificio, propio de nuestros compatriotas, prevalezca.

Somos de usted seguros servidores.—W. S. Keith.—A. Bonar.—Law.—Arthur Henter son (presidente).»

## PORTUGAL EN LA GUERRA

### La lucha en Angola

BADAJOS, 7.—Comunican de Lisboa que en Angola se concentran las fuerzas portuguesas, y se espera recuperar pronto los puntos abandonados.

Noticias del primer ataque dicen que los alemanes tuvieron tres oficiales muertos, huyendo el resto de la fuerza.

Después—añade el telegrama oficial—atacaron a traición a Guangar, hiriendo y apresando a 20 oficiales, 15 sargentos, 50 soldados europeos y 84 indígenas. Además se apoderaron de dos cañones, 200 fusiles y 47.000 cartuchos.

Se espera que una división naval alemana bombardee el puerto de Mosamedes.

Brevemente saldrá de Portugal una expedición, compuesta de tres batallones de Infantería, cinco baterías de artillería, cinco ametralladoras y un regimiento de caballería.

En el Senado portugués.—Confianza en el Ejército y la Marina.

LISBOA, 6.—El Senado ha aprobado por unanimidad una orden del día poniendo toda su confianza en el Ejército y la Marina para el triunfo de la campaña comenzada, comprendiendo en este voto a los Ejércitos británicos, aliados inseparables de Portugal.

## NUEVAS PRESAS

### Los corsarios alemanes

LAS PALMAS, 6.—Han sido desembarcados los 95 prisioneros que condujo ayer el vapor alemán *Otavi*. De ellos, 60 son franceses y 35 ingleses. Fueron atendidos por sus respectivos cónsules. Embarcarán para Europa en el vapor inglés *Oroma*.

Algunos refieren que recibieron un excelente trato a bordo de los buques alemanes *Kronprinz* y el *Otavi*, y que se les permitió conservar su dinero. Después de las cinco de la tarde se les prohibió fumar a bordo y se les encerraba.

El *Kronprinz Wilhelm* es idéntico al *Kaiser Wilhelm*, perdido en Río de Oro. Monta seis cañones y varias ametralladoras.

Sobre el *Anne de Bretagne* disparó el *Kronprinz Wilhelm* 34 cañonazos, sin poder hundirlo, por hallarse totalmente abarrotado de madera.

Aquí ha producido asombro la audaz llegada del vapor alemán, burlando la vigilancia de las escuadras inglesas, que, según el Almirantazgo, tienen libre la navegación del Atlántico, océano en el cual continúa el *Kronprinz Wilhelm*, dando caza a los buques enemigos.

## Telegrama oficial

Telegrafía el gobernador de Canarias al ministro de la Gobernación que ha quedado interrumpido en el puerto de las Palmas el vapor alemán *Otavi*, con arreglo a los artículos 8, 12, 18 y 24 del Convenio de La Haya, al expirar el plazo de veinticuatro horas desde su llegada.

## EN MELILLA

### Construcción de un grupo escolar

MELILLA, 6.—Se ha verificado en la prolongación del barrio obrero el acto de colocar la primera piedra para el grupo de Escuelas graduadas de Alfonso XIII, que construirá la Junta de arbitrios de esta ciudad.

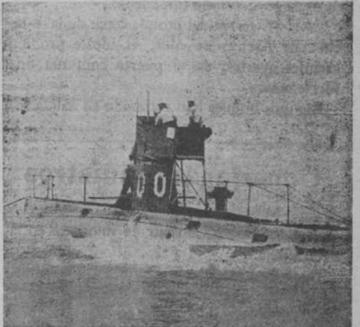
Se trata de un grupo escolar graduado para seis secciones con 252 alumnos.

Los locales se construirán introduciendo en ellos todos los adelantos.

Presidió el acto el general Jordana, quien firmó un pergamino en unión del presidente de la Junta de arbitrios, general Villalba, a quien se debe la construcción del grupo.

Acto seguido dejóse caer la piedra, colocándose debajo los periódicos locales del día y monedas de oro, plata y cobre.

Los generales Jordana y Villalba pronunciaron discursos enaltecendo la obra y exponiendo la necesidad de difundir la enseñanza y cumplir los preceptos legales sobre escuelas.



SUBMARINO INGLÉS «LIM» QUE PENETRÓ EN LOS DARDANELOS BAJO CINCO HILERAS DE MINAS Y ECHÓ A PIQUE AL ACORAZADO TURCO «MESSUDIEH»

Se dieron vivas a España, al Rey, a Melilla, y a los generales Jordana y Villalba.

Asistieron al acto Comisiones civiles y militares, los niños de las Escuelas y las colonias mora é israelite.

Se repartieron cartillas de la Mutualidad Escolar, y seguidamente los niños cantaron el himno a la bandera y a la previsión, siendo obsequiados con dulces y bombones.

El acto fué brillante.

La Junta de arbitrios proyecta cinco grupos más y otro para adultos.

Las obras se realizarán con gran rapidez para que puedan inaugurarse a fines del año actual.

## EN ARCILA

### Pérdida de un remolcador

TETUAN, 6.—Alto comisario a ministro de Estado:

«Telegrafía el interventor de la Aduana de Arcila que se ha perdido totalmente el remolcador *Triki*, a consecuencia de que el temporal hizo chocar sobre él al vapor *Mentero*.

# LA GUERRA EUROPEA

## INFORMES OFICIALES

### Las operaciones en Francia

**Comunicados del Gobierno francés.**  
BURDEOS, 6.—Esta tarde se facilitó el siguiente comunicado oficial:

«En Bélgica el enemigo ha realizado, sin éxito, dos ataques en la región de las dunas y al Suroeste de San Jorge.

Sobre el resto del frente, desde el Norte de Lys y desde el Oise, sólo hubo combates de artillería.

En la cuenca del Aisne y en el sector del Reims, nuestras baterías han tomado ventaja a las del enemigo, reduciéndolas al silencio. Por otra parte, se señala la progresión de nuestras tropas, en un centenar de metros, al Noroeste de Reims.

En Argona, una acción muy reñida se ha desarrollado y nos ha permitido recuperar 300 metros de trincheras en el bosque de la Gurie, en el punto en que retrocedimos días pasados. De Bagatelle y Fontaine Madame salieron dos regimientos alemanes y atacaron violentamente a nuestras fuerzas. Los dos fueron rechazados.

Desde el barranco de Courte-Chausse hemos hecho saltar con una mina 600 metros de trincheras alemanas, que hemos ocupado en parte.

Desde la Argona a los Vosgos continúan las lluvias, haciendo imposible toda operación de infantería y caballería. Sólo hubo, sobre diferentes puntos del frente, algunos vivos combates de artillería.

En el bosque de la Prete, cerca de Pont-à-Mousson, hemos continuado ganando terreno.

En la región de Thann, a pesar de un violento cañonazo, hemos conservado nuestros avances de ayer, tanto en Steinbach como en las trincheras, al Suroeste y al Noroeste del pueblo.

El enemigo ha conseguido recuperar una de sus trincheras, al Sur del flanco Este de la altura núm. 425, cuya cumbre queda en nuestro poder.

El día de esta noche:  
«Los únicos incidentes notables que se señalan son:

En el Norte, un cañoneo bastante vivo en la región de Zillebeek, mantenimiento de nuestras posiciones en el Argona y un ligero progreso de nuestras tropas en el bosque de Hirtzbach, junto a Altkirch»

#### Del Estado Mayor alemán.

ROMA, 6.—El comunicado del gran Cuartel general alemán facilitado hoy en Berlín dice que los aliados continúan el bombardeo del terreno detrás del frente alemán, causando solamente estragos en la población civil.

En el Argonne, los alemanes se apoderaron de trincheras, rechazando los ataques franceses y haciendo prisioneros a dos oficiales y 200 soldados.

Los franceses lograron tomar posesión de la colina al Oeste de Sennheim, que ha sido objeto de muchas violentas luchas; pero fueron desalojados de nuevo en una carga a la bayoneta.

Cincuenta cazadores alpinos cayeron en manos de los alemanes.

### La guerra ruso-alemana

#### Informes del Estado Mayor alemán.

ROMA, 6.—Telegrafían de Berlín el siguiente comunicado del gran Cuartel general alemán:

«En la frontera de la Prusia oriental y en la Polonia septentrional no ha variado la situación.

En la Polonia, al Oeste del Vístula, las tropas alemanas, después de haberse apoderado de puntos estratégicos rusos, avanzaron hasta la región del Sucha y cogieron 1.400 prisioneros y nueve ametralladoras. En la orilla Este

## INFORMES NO OFICIALES

#### Defensa de los Dardanelos.

PARÍS, 7.—Desde Atenas telegrafían, con referencia a noticias de Lemnos, que los turcos han transportado y concentrado en los Dardanelos gran número de barcos y viejas lanchas de tierra y piedras, que serán echadas a pique para dificultar la entrada de los buques aliados en el Estrecho.

Con el mismo objeto han llevado a dicho sitio los turcos veleros y buques planos fuera de uso.

Los centinelas prohiben a los súbditos extranjeros que se acerquen a aquellos lugares, bajo pena de muerte.

En los fuertes de los Dardanelos reina febril actividad.

#### Refuerzos a Varsovia.

PARÍS, 7.—Comunican de San Petersburgo que a Varsovia llegan todos los días nuevas tropas procedentes del interior del Imperio ruso.

El gran Estado Mayor moscovita trabaja febrilmente preparando las nuevas operaciones. Se está incorporando la quinta de 1914, y ya han sido repartidos entre los nuevos reclutas un millón de fusiles recientemente fabricados.

#### Izzet Baja, prisionero.

PARÍS, 7.—Un telegrama de Tiflis, publicado en San Petersburgo, dice que los rusos del

del Pilitza no ha ocurrido variación en las posiciones.»

#### Comunicado del Gobierno austriaco.

ROMA, 6.—El comunicado oficial facilitado anoche en Viena se limita a decir que no hay nada nuevo que señalar en el Sur ni en el Norte del teatro de la guerra.

#### Informes del Estado Mayor ruso.

LONDRES, 7.—Según el informe del Estado Mayor ruso, no ha habido cambio de importancia en Polonia. En la Galitzia la caballería rusa persiguió a los austriacos, capturando en el paso de Russok a un destacamento compuesto de 450 soldados, 11 oficiales y el comandante.

### La acción de Turquía

#### Grave derrota turca.

PARÍS, 7.—Un comunicado oficial de San Petersburgo dice lo siguiente:

«La derrota del Ejército otomano en Sarikamisch ha sido completa, y el triunfo obtenido por los rusos puede considerarse como el mayor de la actual campaña.

El 9.º Cuerpo turco ha sido completamente aniquilado, y los prisioneros ascienden a muchos millares; hemos apresado al comandante general del Cuerpo de ejército, Iskan Pachá; a los comandantes de las divisiones números 17, 28 y 29, dos tenientes generales, un centenar de jefes, innumerables soldados y centenares de oficiales.

El material que se les ha copado consiste en cañones, ametralladoras, trenes completos de abastecimiento, armas en grandes cantidades y otra impedimenta.

El 10.º Cuerpo huye precipitadamente, esquivando por nuestra parte coparte como al anterior.

Hemos cogido también la bandera del 8.º regimiento de Constantinopla.

En los demás frentes no hay ningún cambio de importancia.

#### Las operaciones en el Cáucaso.

PARÍS, 7.—El Estado Mayor del ejército ruso del Cáucaso ha publicado la siguiente nota:

«Conforme al plan de campaña de Enver Baja, el tercer ejército otomano fué dirigido a fin de Noviembre al Este de Erzerum; el noveno y el décimo Cuerpos debían marchar en dirección de Ol y, formando el ala ofensiva, en tanto que el 11.º Cuerpo de ejército se mantendría en sus posiciones, poderosamente fortificadas, y, en caso de una ofensiva rusa, se replegaría, arrastrando a las fuerzas moscovitas hacia la plaza fuerte de Erzerum.

A pesar de la superioridad numérica del enemigo, los rusos se opusieron valientemente al avance de los turcos en la región de Oity, y les causaron grandes pérdidas.

Una fuerte columna otomana, reforzada por la población musulmana rebelde, logró avanzar en dirección de Ardagan. La guarnición rusa, de pués de diez y siete días de combate, se replegó hacia el Este. Los rusos recibieron refuerzos y atacaron el día 3 del corriente a los turcos, concentrados en Ardagan, causandoles una derrota completa y tomándoles la bandera del octavo regimiento de la guarnición de Constantinopla. Las operaciones se efectuaron en carreteras montañosas, cubiertas de nieve, a través de desfiladeros y montañas escarpadas, sin convoyes ni artillería, en tanto que los turcos tenían abundantes municiones.

Grandes fuerzas turcas habían tomado la ofensiva contra Sarykamisch, con la intención de sublevar a la población musulmana, antes trabajada por los emisarios allí enviados.

A pesar de las extraordinarias dificultades, debidas a los rigores del invierno, y a la necesidad de combatir en grandes montañas de una altura de 10.000 pies, cubiertas de nieve, las tropas rusas del Cáucaso, después de una carnizada batalla, que duró diez días, rechazaron los frenéticos ataques de los turcos, que se batieron en completa derrota en Sarykamisch.»

### LA DESTRUCCION DEL "EMDEN"

que el cardenal Mercier, arzobispo de Malinas, ha sido detenido por los alemanes a consecuencia de haber dirigido el prelado recientemente una pastoral al clero. Han sido registrados muchos sitios en busca de ejemplares y se han recogido y quemado centenares de éstos.

También han sido encarcelados numerosos sacerdotes por poseer y haber leído a los feligreses la pastoral en cuestión, y fueron puestos en libertad ayer.

#### La toma de Steinbach.

Le Journal publica detalles de la toma de Steinbach por los franceses, después de una valiente defensa de los alemanes, que habían convertido casas, jardines, calles, plazas, todo, en verdaderos reductos.

Los alemanes perdieron, entre muertos y heridos, 2.700 hombres.

Cernay sigue defendida por los alemanes, que han tenido que abandonar algunas casas.

Los alemanes, si tuviesen que evacuar Cernay, tendrían con ello una gran contrariedad, porque les retardaría o impediría su soñada toma de Thann, la nueva capital de la Alsacia francesa.

En Aspach, al Sur de Cernay, a 10 kilómetros en línea recta de Mulhouse, lo mismo que en Altkirch, las tropas francesas han hecho un ligero avance, y llevado cada vez más hacia el Este la primera línea de defensa de Belfort.

#### El Kronprinz Wilhelm a pique

PARÍS, 6.—Dicen de Buenos Aires que el crucero auxiliar alemán Kronprinz Wilhelm ha sido echado a pique en las costas de la República Argentina.

Se ignora la suerte de la tripulación. Esta noticia no ha tenido confirmación oficial.

#### Anuncios de un combate.

LONDRES, 6.—El ministro de Marina de Francia, interrogado por un periodista inglés, ha mostrado la creencia de que las escuadras alemana y austriaca no tardarán mucho tiempo en afrontar combate, porque la opinión pública de ambos países lo exige así.

### Relato del comandante del buque vencedor.

Los periódicos ingleses publican el relato que el capitán del navío Clossop, comandante del pequeño crucero australiano Sydney, vencedor del Emden, ha hecho de aquí la lucha naval.

Traducimos dicho relato, que tiene verdadero interés.

«El Sydney—habla el capitán Clossop—formaba parte de la escolta del convoy, cuya custodia estaba encomendada al comandante del Melbourne, cuando el 9 de Noviembre, a las seis y treinta de la mañana, se recibió un despacho radiotelegráfico de las islas de los Cocos, anunciando que un buque de guerra extranjero estaba a la entrada del puerto.

El Sydney recibió orden de partir a toda velocidad a las siete; hizo así, con una velocidad de treinta nudos, y a las nueve y quince daba vista a la tierra y distinguía casi en seguida os humos del Emden, que marchaba sobre él a gran andar.

A las nueve y cuarenta se abrió el fuego, habiendo sido el Emden el primero que disparó.

El Sydney conservó su distancia para aprovecharse de la ventaja de sus cañones.

El fuego del Emden, primero muy certero y rápido, se amortiguó muy pronto, a causa de sus averías.

Primero echamos abajó su chimenea de proa, y sucesivamente fueron cayendo también las otras. El crucero se refugió en la playa de la isla North-Keeling, donde a las once y veinte se había ido a pique. El Sydney envió aún dos bordadas, y se puso a perseguir a un navío mercante que se había aproximado durante el combate.

La persecución terminó a las doce y diez minutos; un cañonazo detuvo al buque mercante; era el Buresk, buque inglés, que había sido capturado por los alemanes; llevaba a bordo 18 chinos como tripulantes, un maître d'hôtel inglés, un cocinero noruego y una tripulación alemana de presa, compuesta de tres oficiales, un suboficial y doce hombres.

El navío se iba a pique, y el Sydney volvió adonde estaba el Emden, pasando junto a los tripulantes de este último, que nadaban para salvarse, y a los que se arrojaron dos embarcaciones.

En el momento de acercarse el Sydney al Emden, éste conservaba aún en su palo mayor la bandera alemana. Se le intimó que se rindiera y no respondió. El comandante del Sydney mandó reanudar el fuego a las cuatro y treinta minutos de la tarde, y un minuto después le mandaba suspender, en vista de que el Emden arbolaba la bandera blanca, arriando el pabellón nacional.

El Sydney marchó en socorro de las embarcaciones del Buresk y luego volvió hacia el Emden; un oficial fué enviado a bordo para avisar que al día siguiente se les daría ayuda.

El comandante se enteró, por la Dirección de la isla, de que tres oficiales y cuarenta hombres del Emden habían capturado una goleta

de 70 toneladas, la Ayesha, y que habían partido la noche anterior.

Habían destruído la estación radiotelegráfica, cortando un cable, echado a perder otro y dejado intacto el tercero.

Procedióse luego a la delicada operación del trasbordo de los heridos del Emden; once oficiales, nueve suboficiales y ciento noventa y un hombres fueron llevados a bordo del Sydney; de ellos, tres oficiales y cincuenta y tres hombres estaban heridos; un oficial y tres marineros murieron a poco a consecuencia de las heridas.

Según las declaraciones del comandante, siete oficiales y ciento ocho hombres habían muerto en el combate.

El Sydney había tenido tres muertos y trece heridos; sus averías eran insignificantes. La máquina, las alderas y las chimeneas estaban intactas.»

### Visitas de Muley Hafid

#### Regala un elefante.

BARCELONA, 6.—El ex Sultán de Marruecos Muley Hafid ha cumplimentado esta mañana a las autoridades con motivo de la festividad.

Iba acompañado de su intérprete y del señor Boada.

Vestía riquísimo traje de seda; lucía una condecoración que creó cuando fué Sultán, y que es de un valor enorme.

También lucía la gran cruz de Carlos III, orlada de brillantes y perlería.

Llevaba un bastón con puño de oro de gran valor é iba cargado de sortijas y otras alhajas.

Primero visitó al alcalde, quien lo recibió con algunos concejales, al pie de la escalera de honor, acompañándole hasta su despacho.

Allí le saludó, felicitándole en nombre de Barcelona, por tenerle de huésped.

Muley Hafid agradeció las frases que se le dirigieron y manifestó que le era muy grata su estancia en Barcelona y estaba satisfecho de los obsequios recibidos.

Añadió que siendo hoy una fiesta dedicada a los niños, y como sabía que los de Barcelona estaban tristes porque se murió el elefante de los jardines del Parque, rogaba al alcalde que a imitación uno que él regalara.

El alcalde agradeció el ofrecimiento.

Después de recorrer las dependencias de la casa se dirigió a la Capitanía general, don le recibió el capitán general, y desde allí se trasladó al Gobierno civil, siendo recibido por el gobernador y el alto personal.

### LOS NITRATOS DE CHILE

### La importación a España

CADIZ, 7.—En el vapor Infanta Isabel, de la Compañía Pinillos, ha llegado D. José Pastor, procedente de Chile, el cual, con el apoyo del Gobierno chileno, procurará que se importen los nitratos de aquel país directamente, sin pasar por ninguno de los puertos de Bremen, Hamburgo, Amsterdam ó algún otro de los que han quedado cerrados durante la guerra.

El año anterior entraron en España 42.000 toneladas de nitratos chilenos, pasando por dichos puertos europeos, lo cual encarecía los productos.

D. José Pastor es español y lleva cuarenta años de residencia en Chile. Detrás de él vienen dos barcos chilenos que ha flutado con cargamento de nitratos, cuyos barcos harán escala en Canarias y desde allí vendrán al puerto peninsular que se les indique.

Procurará el Sr. Pastor que los buques que traigan el nitrato a España lleven al regreso productos españoles a Chile, y así se intentará establecer una línea de vapores directa entre ambas naciones.

Mañana hablará D. José Pastor con el naviero D. Antonio Martínez Pinillos, y después marchará a visitar varias regiones, con objeto de fomentar un intercambio útil para España y Chile, necesario ahora por haberlo impuesto las dificultades para el tráfico que ha creado la guerra al suprimir los que antes eran intermedios.

### La actitud de Italia

#### Los católicos, belicosos.

ROMA, 7.—Se ha celebrado la primera asamblea de jefes de la Acción católica romana, para estudiar los principales problemas del partido.

El conde de la Torre, presidente de la Asamblea y de la Unión popular católica, pronunció un importante discurso, afirmando que los católicos italianos, aunque aprobaron la neutralidad, son partidarios de la intervención armada, porque las aspiraciones é intereses nacionales exigen la participación de Italia en la guerra.

#### Anuncios de intervención italiana.

PARÍS, 7.—L'Echo de Paris reproduce un suelto del órgano de los socialistas italianos, Il Popolo d'Italia, según el cual es cosa decidida que Italia entre en el conflicto a fines de este mes.

**Veronés -- Fotógrafo**  
San Bernardo, 52.-Madrid  
Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Por despacho de esta fecha comunico a V. E. detalladamente copia de los telegramas mediados en lo relativo a este desgraciado accidente, sobre el cual se han instruído diligencias por aquella Aduana. No obstante, encargo al cónsul en Larache se amplíen, bajo su inspección directa.»

### Fallecimiento de un almirante

CADIZ, 6.—Ha fallecido el ilustre almirante de la Armada D. Antonio Perea, marqués de Arellano.

Su muerte ha causado hondo y justificado pesar en la Armada, pues era un almirante de los más distinguidos, que ha prestado a la Patria relevantes servicios. Además, sus excelentes condiciones personales le hicieron siempre ser querido y respetado de cuantos tuvo a sus órdenes.

En esta población gozaba también de generales simpatías.

Su entierro constituirá una gran manifestación de duelo.

### Daños del temporal

#### El Guadalquivir, desbordado.

SEVILLA, 6.—Las aguas del Guadalquivir han rebasado los muelles.

La corriente desarrolla una fuerza enorme y arrastra árboles y animales muertos.

Los alcaldes de los pueblos ribereños telegrafían que el río ha aumentado su caudal en cinco metros.

Se han retirado precipitadamente las mercancías de los muelles.

Los barcos han reforzado sus amarras. Se ha prohibido la navegación.

#### Crece el Júcar.

VALENCIA, 6.—Comunica el alcalde de Anella que el Júcar sigue aumentando su caudal, y que en su desbordamiento se ha llevado el puente de madera en la carretera de Madrid.

En los alrededores de Alberique la inundación es muy grande. Los puentes de Baurinquet y San Gregorio están cubiertos por las aguas.

El brazo muerto del Júcar que rodea a Alcira ha aumentado siete metros sobre su nivel, inundando algunas casas.

#### Destrozos en Aranjuez

ARANJUEZ, 6.—Las aguas del Tajo alcanzan ya una altura de siete metros sobre su nivel ordinario.

El jardín del Príncipe está totalmente inundado, así como la vegetación en grandes extensiones de terreno, y muchas plantas bajas de las casas del arrabal.

Las aguas arrastran ininidad de árboles, animales y diversidad de objetos.

Numeroso personal del Real Patrimonio trabaja sin descanso, a fin de aminorar los daños.

Las familias que fueron aisladas por las aguas han sido puestas a salvo.

Hasta ahora no hay que lamentar desgracias personales.

#### Destrozos del huracán.

BARCELONA, 7.—Sigue el vendaval, aunque no con tanta violencia como ayer.

Los desperfectos causados por el huracán han sido de importancia, y especialmente en las líneas telegráficas; el mar, a cierta distancia de la costa, continúa imponente.

En la vía férrea del litoral, cerca de la estación de Arenys de Mar, el oleaje produjo grandes averías; en el puerto continúa una fuerte resaca.

Algunos buques han retrasado su salida.

### Consejo de ministros

Ayer se celebró Consejo de ministros en la Presidencia.

Duró algo más de dos horas, y a la salida, el Sr. Dato, que facilitó la referencia, manifestó que se habían ocupado en trazar el programa para la próxima etapa parlamentaria.

Se acordó que la Comisión que entiende en el proyecto de construcciones y defensas navales se reúna inmediatamente para ver si puede emitir dictamen el mismo día que se reúnan las Cortes y poder declararlo urgente.

El ministro de Hacienda dió cuenta de un avance de la liquidación del presupuesto.

Se aprobó un proyecto de decreto, referente a la forma de indemnizar a las Asociaciones civiles por los bienes desamortizados, y otro dictando reglas para la emisión de deuda necesaria para el pago de estas atenciones.

También se aprobó otro proyecto de decreto reorganizando el Cuerpo de abogados del Estado, que queda separado de la Dirección de la Contencioso, con arreglo a los nuevos presupuestos.

El ministro de Instrucción dió cuenta de la concesión de la cruz de Alfonso XII a los señores Verdugo y Zavala.

El de Estado dió cuenta de los telegramas del extranjero; el de Fomento, de las impresiones de su viaje a Andalucía, y el de la Guerra continuó la exposición de las reformas militares.

Por último, se aprobó un expediente dando por desierto el concurso de solares para la construcción de Casas de Correos y anunciando un nuevo concurso.

Compañía Trasatlántica

Resumen del inventario en 14 de Noviembre de 1914 y resultado del ejercicio de 1.º de Enero a 31 Diciembre de 1913

Table with financial data for Compañía Trasatlántica, including sections for ACTIVO and PASIVO with various sub-items and their corresponding values in Pesetas.

Barcelona, 14 de Noviembre de 1914.—El Contador, E. M.ª Serra.—V.ª B.ª: El Subadministrador, J. Monturiol.

CONSTANCIA Y TRABAJO

Cómo se hizo "Blanco y Negro,"

Con motivo del homenaje tributado á los señores Verdugo y Zavala, fundadores de La Esfera, casi todos los periódicos han recordado los comienzos de la transformación de nuestra Prensa gráfica...

Blanco y Negro fué, en efecto, la primera de nuestras Revistas modernas ilustradas que con sus planas en color, sus ilustraciones en negro y su persistente labor, contribuyó poderosamente á fomentar las Artes y las Letras.

Cuando de la Prensa gráfica se hable, será justo recordar siempre á aquella Revista.

El Sr. Luca de Tena publica en el ABC de ayer un artículo significando su gratitud á cuantos en estos días han ensalzado su obra, continuada en dicho diario ilustrado.

«Soñe la fundación de Blanco y Negro, el 10 de Mayo de 1891, han corrido en diversas ocasiones, incluso muy recientemente, versiones inexactas. Nació esta Revista al regreso de un viaje que realicé por Alemania, en donde que le admirado de la enorme popularidad de que gozaba Fliegende Blätter.

Ante un círculo de artistas entusiastas, unos arrebatados prematuramente á la vida, como el pobre Julio Gros; otros que aun siguen honrando con su firma las páginas de Blanco y Negro, hablé de lo que había visto en Alemania, y me lamenté de que en España no pudiera hacerse otro tanto.

Ellos me aseguraron que en Madrid sobaban elementos para realizar esta labor literaria y artística, y que lo único que se necesitaba era una persona que quisiese y supiese unir á escritores y dibujantes. «Esa persona soy yo», les contesté. Y aconsejado por Sánchez de Castilla, director entonces de la imprenta de Rivadeneyra, lancé á la calle el primer número de

Blanco y Negro, que alcanzó la tirada, enorme en aquellos tiempos, de 24.000 ejemplares.

Y para que sirva de estímulo á los que, como yo, creen que debe fiarse todo á la iniciativa y al trabajo, y no al dinero, que en la mayoría de las empresas intelectuales es lo que menos vale, recordaré que Blanco y Negro se fundó con la insignificante suma de 4.000 pesetas, que no llegaron á consumirse, pues desde los primeros números produjo lo necesario para sostenerse.»

El triunfo de Blanco y Negro, como el de La Esfera y tantos otros periódicos, es un triunfo exclusivo de la constancia y el trabajo.

REAL ACADEMIA ESPAÑOLA

Dos concursos

Esta Corporación abre concurso para la adjudicación de los premios y socorros de la fundación piadosa San Gaspar, correspondientes al año 1915.

Los premios se destinarán á recompensar actos de virtud que tengan por base el amor filial, la abnegación, la honradez, la probidad acreditada, el valor que produzca beneficios á la humanidad, las desgracias ocasionadas por reveses de fortuna que hayan cambiado la situación de personas honorables y que éstas hayan soportado cumpliendo con sus deberes de todo género y, en fin, cuanto á juicio de la Corporación sea de estimarse como ejemplar y meritorio en la vida de los pobres honrados.

Se adjudicarán socorros para aliviar la suerte de hombres de letras ó de sus viudas ó familias, siempre que se hayan hecho dignos de este beneficio.

Los premios podrán consistir en una cantidad en metálico ó en una medalla honorífica. Premios y socorros se otorgarán por libre iniciativa de la Academia, á instancia de los interesados ó á propuesta de cualesquiera otras personas.

Las instancias y propuestas habrán de estar

en la Secretaría de la Academia antes de las once de la noche del último día del mes de Septiembre de 1915.

La Secretaría dará recibo de estos documentos si se le pide por escrito ó de palabra.

Los premios y socorros se adjudicarán en el mes de Diciembre de 1915.

En cumplimiento de la última voluntad del Sr. D. José Piquer, la Real Academia Española adjudicará en 1915 un premio de 1.800 pesetas á la mejor obra dramática que en 1914 se haya compuesto en lengua castellana por literatos españoles, siempre que la que aventaje en méritos á las demás le tenga suficiente, á juicio de esta Corporación, para lograr la recompensa.

Será condición precisa que los escritores que aspiren al premio lo soliciten de la Academia, remitiendo un ejemplar de la obra dramática.

También podrá cualquiera otra persona hacer la petición, respondiendo de que el autor aceptará el premio en caso de que le fuere otorgado.

Dichas obras, con las solicitudes correspondientes, se recibirán en la Secretaría de este Cuerpo literario hasta las once de la noche del último día de Enero de 1915.

Notas políticas

CONSEJO DE MINISTROS

A las once de la mañana se han reunido en Palacio los ministros, presididos por S. M. el Rey.

Después el jefe del Gobierno se trasladó á su despacho oficial, donde recibió á los periodistas, á quienes dió las siguientes referencias del Consejo:

Di cuenta á S. M. de las cifras conocidas de la liquidación del presupuesto último, pudiendo asegurar que los ingresos han sido de 1.343 millones y los gastos de 1.430, resultando un exceso de pagos sobre ingresos de 87 millones; en esta cifra van incluidos 70 millones por obligaciones del Tesoro que se destinan al pago de atenciones extraordinarias.

Resulta un déficit de 157 millones, mitad de lo calculado por todos, y que son consecuencia del conflicto europeo, y teniendo en cuenta la necesidad de los créditos extraordinarios, que importan 36 millones, y que en cinco meses de guerra han disminuido algunos ingresos, como los de Aduanas, Loterías, Minas y Timbre, en más de 55 millones, resulta que, deduciendo 91 millones de los 157, el déficit hubiera sido en tiempo normal de 65 millones.

En estas cifras están comprendidos los 142 millones gastados en la campaña de Marruecos. Dije al Rey que estos resultados y la prolongación de las circunstancias extraordinarias por causa de la guerra imponen al Gobierno una gran austeridad en la administración del presupuesto, que obliga á castigar severamente los gastos, preparando así el próximo presupuesto para tiempos normales, porque el Gobierno siente la obsesión de la solvencia nacional, que por fortuna está totalmente asegurada, como lo demuestra el hecho de que, á pesar de todo, en la renovación de las obligaciones del Tesoro sólo se han presentado al reembolso unos 50 millones, que serán absorbidos totalmente por el mercado nacional.

Después informé al Rey del programa parlamentario que ayer aprobamos en el Consejo de ministros que celebramos en la Presidencia.

En esta etapa de Cortes presentaremos con carácter preferente y urgente el proyecto de bases navales, al cual dedicaremos todo el esfuerzo, anteponiéndole á todos los demás.

Después vendrá el proyecto de rebaja de edades en el Ejército, los proyectos económi-

cos, algunos sociales y los de Fomento, contando el Gobierno con el patriotismo y sabiduría de las Cortes.

También informé al Rey del curso de la política internacional y de los informes que se tienen de la guerra.

Firmó después el Rey algunos decretos.

Terminada la referencia del Consejo añadió el presidente que á causa de la suspensión de la Asamblea de Diputaciones en Valladolid, había algún revuelo; pero que esa medida, aprobada unánimemente por todo el Consejo, responde á los términos en que estaba redactada la convocatoria, y cuyos términos supongan coacción para el Gobierno y para el Parlamento.

Confía el jefe del Gobierno en que nada extraordinario ocurrirá y en las Cortes pondrá en claro la discusión cuanto sea conveniente al país en general.

Nada sabía el presidente respecto del viaje á Madrid y motivos de él del marqués de La Chiesa, hermano del Papa.

En cuanto á la anunciada combinación de cargos de que se viene hablando, ignoraba el Sr. Dato si el ministro la habrá sometido á la firma del Rey.

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

Funciones para hoy

REAL.—A las 8 1/4, Tristán é Iseo.

ESPAÑOL.—A las 10 La cena de las burlas

COMEDIA.—A las 10 El tren rápido.

PRINCESA.—A las 6, La malquerida y Mañana de sol.

ESLAVA.—A las 6, El señor duque. D'Arvigny.

A las 10 1/2, La suerte de Salustiano.

COMICO.—A las 6 (doble), Mi amiga.

A las 10, Los holgazanes

A las 11, La sobrina del cura.

APOLO.—A las 6, La tabla de salvación.

A las 7, Aventuras de Max y Mino ó Qué tontos son los sabios

A las 10 1/4, El amigo Melquiades.

A las 11 1/4, El cavaliere di Karunkestun-kesberg

LARA.—A las 6 1/2 (doble), A. S. y Pastora Imperio.

A las 10 1/2 (doble), A. S. y Pastoral Imperio

PRICE.—(Compañía de dramas norteamericanos)—A las 5 1/2 de la tarde y 10 de la noche, «El espías».

CERVANTES.—A las 6, Fúcar XXI.

A las 10 1/2 (doble), Fúcar XXI.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, La cueva.

A las 6 (especial), Las de Caín.

A las 9 1/2, Los diputados.

A las 10 (especial), Los hijos artificiales.

GRAN VÍA.—Secciones continuas de 4 á 1 Estupendos programas.—La última batalla,

NOVEDADES.—A las 9, El querer de una gitana

A las 6 1/4, Noche de verbena.

A las 7 1/4, A orillas del Ebro.

A las 10 1/4, El último juguete.

A las 11 3/4, El cofrade Matías.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una

Exitos verdad. Pácos, 4 pesetas; butacas, 0,50

general, 0,15.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

La cartera roja, El doctor Antonio y otras.

IDEAL POLISTILO.—(Villabueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

ROYALTI.—(Génova, 6).—«Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

BOLSA DE MADRID

Table of market values for public securities, including sections for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Otros valores.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

Usad para escribir limpio la máquina "YOST." - No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

sito, porque los cajones en que Carlos guardaba su tesoro estaban cerrados constantemente y las llaves en su poder. ¡Oh! ¡pero nada hay imposible para una esposa que se considera ultrajada!... La noche anterior al día en que mi esposo marchó á Madrid, presencié la última escena que me brindaba el sospechoso proceder de Carlos... ¿Quieres saber lo que le oí?... «Sin Clara—exclamaba, entre sollozos de desesperación—no me es posible vivir. Ella reina en mi corazón... Si Clara muere, ¿para qué quiero la vida?... ¡Sin ver a mi Clara!—¡fíjate bien, papá: mi Clara!—; sin amarla, me sería insostenible la existencia!... Dejo a tu consideración, padre mío, el efecto que semejante revelación produciría en mi alma. Aquellas frases penetraban en mi corazón, acuchillándome profundamente... Tu abatimiento me dice con elocuencia que voy convenciéndote, que eres tú y no yo quien padece un error lamentable, ciego... Quise, no obstante, pruebas documentadas, y las tuve. Mandé construir... no te impacientes, papá... mandé construir llaves a propósito, y pocos días después de marcharse Carlos...

DON RAFAEL Con ansiedad indescriptible.

¡Qué...? LUISA ¡Nadal Que traje a mi poder aquellas cuartillas, y... DON RAFAEL Y te convencerías de que eres, sencillamente, una visionaria. LUISA De lo que me convencí, por mi mal, es de que Carlos no es digno de ser mi esposo, y de que mi prima Clara, la santita, como vosotros la llamáis, es una mujer infame. ¡De eso, de eso es de lo que me he convencido! DON RAFAEL ¡Luisa! ¿estás delirando? LUISA Tienes razón. Esta página es capaz de trastornar el juicio a la persona menos predispuesta a ello... Escucha la elocuencia con que habla.

Lee, con acentos de ira, de despecho, de celos, de rencores, una hoja de papel de que está provista. «Tan identificadas están el alma de Clara y mi alma, tan unidos nuestros corazones, que no habrá poder humano que los separe. Juntos viven en la tierra y juntos también habrán de encontrarse en presencia de Dios. Mi Clara morirá pronto. Abandonaré la vida entonces para que, libre de acomodaticios fingimientos sociales, podamos en el Cielo contraer nuestras nupcias eternas... Nuestro mutuo amor tiene por trono las flores del suelo, trono fugaz y deleznable; pero tiene, en cambio, un dosel formado por las nerviosas flores del firmamento, que le alumbrarán eternamente, perpetuamente, con la opacidad poética de su luz celestial... Arruga entre sus dedos, agarrados por una violenta excitación, la hoja aquella en que CARLOS había vertido la pureza de su amor. Ya lo ves, padre mío: ¡me traicionan! DON RAFAEL No, Luisa. Estás confundida. Los celos te vendan

los ojos... Esas impresiones que has leído no rebasan los límites del más puro platonismo... ¡Yo te invito a que te arrepientas de tus acusaciones infundadas! LUISA ¡Hasta mi padre me abandona, Dios mío! ¡Qué desventurada soy!... ¡Madre, madre de mi alma: tú que ves, desde la Gloria, mi sufrimiento, protégeme! DON RAFAEL Acaricia, afectado, a su hija. ¡Que yo te abandone? ¡No, nunca! Llora, llora, puesto que sufres, sobre mi pecho... Llora con tu padre; pero no acuses, no mencies, a tu prima, a esa santa. LUISA Quisiera creerte, papá; pero este maldito papel me revela una traición, me abrasa las manos, me produce vértigos de muerte... Quiero creerte, sí; pero dame pruebas, pruebas concluyentes que me devuelvan la calma. Pruebas pronto ¡prompto!, o te juro que iré en busca de esa miserable, de esa infam...

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; (ano Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Rapartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traisagar, 1.618; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleto, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibalzábal, 742; Luñana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, co-administrador.

# Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO  
DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.  
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 14 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

### La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL

Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASIGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.	SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO) Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs. Fin 1900. 60 millones 954.900 frs. Fin 1905. 410 millones 845.900 frs. Fin 1910. 983 millones 383.900 frs. 31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs. Más de 500.000 suscriptores.
--	--

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Panillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

- «INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
- «BARCELONA» . . . de 7.500 íd.
- «CADIZ» . . . de 7.500 íd.
- «VALBANERA» . . . de 7.500 íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

- Este servicio lo practican los vapores correos
- «MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas.
  - «CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 íd.
  - «MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 íd.
  - «PIO IX» . . . de 6.000 íd.
  - «CATALINA» . . . de 8.000 íd.
  - «BALMES» . . . de 6.500 íd.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14. PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

### ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Roberti, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidia y puertos del Pacifico.

LINEA DE FILIPINAS Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

### Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Darnford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Keskmea y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulos», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barka», crucero de primera clase, de 10.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katoria», buque de combate de primera clase, de 16.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 28.500 caballos; «Sentinel» y «Ski huscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.970 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1875 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

### Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

### Azopardo & Ca

Consignaciones, Embarques Aduanas y Fletamentos

CADIZ (ESPAÑA)

### CASA RECOMENDADA

## “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO

Potencia

El dicho de se decidirá a ciento de mil un interés gr beligerantes de lucha. La nación rante mucho en los últim cances, gracia crecimiento. Los impu rante el año de de peseta ron en el I Teniendo de ambos p 128 pesetas. Esto com existe en toc Hacienda, á sostenimien creación de Hay allí u ministració visto que la paña ha alcu millones, si dad bancarí Si compa na de las d glattera em mientos 38 únicamente. Exten die entente. Francia, P do 35.000 mientras q ron con q La deud nes; las de ración im millones; i cuenta el v necen á l 30.000 mi Estas c para prop financiera nen entab militar y Francia encuentra Rusia, ni á los con francés, y dos por l dío de la de Franci florecient ante un i Respe cienda h das, que prestáse Hacem que no tames. Una r alemana ratoria c realizaci El Ba cesidad de oro l En m de empi ciales d chos pa Las r agricult rables, en el e mente Tod francés su pat Serí quén to de Ale