

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Viernes 11 de Diciembre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.112

## El combate de las islas Malvinas

No se sabe todavía cuáles han sido los buques ingleses que, al mando del almirante Sturdee, han destruido en aguas de las islas Malvinas a los cuatro cruceros alemanes que habían echado á pique hace poco tiempo al *Good Hope* y al *Monmouth* en las costas de Chile.

El Almirantazgo inglés ha ocultado cuidadosamente los nombres de los citados barcos, para no descubrir el valor del destacamento que se ha visto obligado á disponer; pero no cabe duda de que habrán sido de los mejores y más veloces que había disponibles, á juzgar por el efecto tan completo que han producido en un espacio de tiempo que no ha podido ser más breve.

La derrota sufrida por la escuadrilla del almirante Craddock, por gloriosa que fuera, como también lo ha sido la de su adversaria en América, constituía una ofensa grave al prestigio de la Armada británica.

No se trataba ya de accidentes producidos por las minas ó por las audacias de los submarinos. En mar abierto, á cañonazo limpio y cara á cara, buques que llevaban el pabellón de San Jorge habían sido echados á pique, sin que bastase para limpiar la mancha su heroica conducta.

Se imponían determinaciones inmediatas y enérgicas, que demostrasen al mundo que el dominio del mar seguía en manos de Inglaterra, siendo justo reconocer que no era posible proceder con más eficacia y velocidad que se ha hecho en esta ocasión.

Es indudable que en el momento mismo de conocerse en Londres el desastre de Coronel, se expidieron por el Almirantazgo las órdenes necesarias para que marchasen hacia las aguas de Chile buques poderosos en número bastante para que el *Gneissenu* y el *Scharnhorst* cayesen como débiles cañas ante el fuego de sus cañones.

Si esos barcos han partido de la metrópoli, apenas han tenido tiempo de hacer el viaje al Atlántico meridional, puesto que el combate en las costas de Chile tuvo lugar hace un mes, habiéndoles acompañado la fortuna al encontrar á los cruceros germánicos cuando salían del Estrecho de Magallanes, con un plan que nadie puede saber.

Como no se tiene noticias de Inglaterra tuviese navios suficientes en América para ejecutar los deseos de su Almirantazgo, es lo más probable que éste haya utilizado los acorazados rápidos del tipo *Lion*, que ya están en servicio.

Estos magníficos buques son cuatro: el que da nombre al grupo, el *Queen Mary*, el *Princess Royal* y el *Tiger*; desplazan 26.000 toneladas, llevando turbinas de 75.000 caballos, que les permiten alcanzar 34 millas de marcha, y ocho cañones de 34,3 centímetros en cuatro torres, como artillería principal.

De los tres primeros se sabe que podían ya navegar. Es probable que el *Tiger* también estuviese ya terminado en su armamento.

De cualquier modo, los marinos ingleses han demostrado que el poder del cañón subsiste, y han vengado en plazo brevísimo la gloriosa muerte de sus compañeros, dando ocasión á sus enemigos para desplegar un heroísmo idéntico.

Los combates navales de Coronel y de las Malvinas son dos páginas hermosísimas en la historia de las Marinas militares. En ellos, nadie arrió el pabellón ante el fuego de unidades superiores en número y calidad.

El honor de ambas Armadas queda á salvo; pero el prestigio de la Gran Bretaña sigue á flote, como resultado inevitable del trabajo de muchos años.

La bravura, la inteligencia y la instrucción no pueden suplir á lo que no está preparado, cuando en el bando opuesto no faltan tampoco esas cualidades fundamentales.

Júzguese por estas pequeñas muestras lo que sería una batalla naval entre los núcleos de las dos Marinas rivales.

## PENSANDO EN LA PAZ

### CONDICIONES QUE IMPLICARÍA ALEMANIA

El corresponsal del *Times* en Nueva York dice á un periódico que las condiciones de paz que Alemania impondría, según Dernburg, agente financiero de dicha nación en los Estados Unidos, no serían onerosas. «Alemania — dice Dernburg — no estima

oportuno conquistar territorios europeos; pero hará, con propósitos militares, ligeras rectificaciones de frontera, ocupando determinado territorio limítrofe que se considera como punto vulnerable de la coraza alemana.

Bélgica pertenece geográficamente al Imperio alemán. Amberes es esencialmente un puerto alemán.

Probablemente Alemania no intentará colocar á Bélgica dentro de los límites del Imperio, al lado de Baviera, Sajonia, Wurtemberg, porque su población no es germánica; pero la incorporará á la Unión del régimen aduanero alemán, al igual que Luxemburgo.

En Conil embarrancó el laúd *Amistad*, de la matrícula de C. rta. (Huelva).

La tripulación se ha salvado. Desde Tarifa se han visto pasar diversos buques que buscaban refugio en Algeciras y otros puntos.

### En el extranjero.

LONDRES, 10.—En algunas comarcas inglesas se han desencadenado tempestades violentas, que han producido considerables daños.

Las comunicaciones telegráficas y telefónicas, así como también las ferroviarias, se hallan interrumpidas en diversos puntos.

Algunos ríos se han desbordado; sus aguas

## EL PROYECTO DE ESCUADRA ACORAZADOS Y SUBMARINOS

(CONTINUACIÓN.)

Pasemos ahora á analizar los hechos del submarino en los tres meses transcurridos desde los comienzos de la guerra. A primera vista el submarino aparece como el tipo de buque que ha ganado más laureles en la guerra actual; pero un estudio más detenido de cómo la ac-

servicio activo en la Marina inglesa. Fueron botados al agua en 1899; es decir, tenían catorce años de vida, y el Almirantazgo había decretado que no se les hicieran más reparaciones de consideración, en caso de averías, sino que fueran vendidos como hierro viejo. El «Hawke» era aún más antiguo, pues tenía veintitrés años de servicio, habiendo sido lanzado al agua en 1890. Ambos buques pertenecían á la clase de cruceros de mediano porte, 7.000 á 14.000 toneladas, de los cuales no se construyeron ninguno en Inglaterra desde 1906, y cuyo último tipo fué el «Minotaur», de toneladas 14.600. Este tipo de buque ha sido reemplazado por el crucero rápido de 2.000 á 5.400 toneladas y de 25 á 30 nudos de andar. El «Hermes», construido en 1898, tenía, por lo tanto, diez y seis años de servicio, y había sido convertido en depósito para hidroplanos. El «Niger» era un pequeño cañonero construido en 1897, y de ningún valor militar. Como se ve, el submarino no ha conseguido disminuir en modo alguno la potencia militar de la Marina inglesa, que es hoy, como dijo Mr. Churchill en el banquete de Guidhall, más poderosa que al principio de la guerra.

La táctica naval alemana, que consistía en reducir la superioridad numérica de los ingleses en buques de gran porte por medio de ataques submarinos para que su escuadra de combate pudiera hacerle frente con mayores garantías de éxito, ha fracasado.

Los alemanes no han sido nunca parcos en popular estas teorías en las publicaciones de su Liga naval; pero hasta el presente no han conseguido llevarlas á efecto. Los ingleses sólo han obtenido hasta hoy dos victorias con submarinos, y ambas por el «E 9», capitán Kennedy. Sus víctimas han sido el pequeño crucero «Hela», de 2.000 toneladas, y el cazatorpedero «S 128», ambos en la vecindad de la isla de Heligoland, y los dos de escaso ó nulo valor militar. Un caso curioso y digno de observación es que seis de las victorias alcanzadas por el submarino han sido obtenidas por dos oficiales: cuatro por el capitán alemán Weddinger y dos por el inglés Kennedy. Esta coincidencia parece indicar que ciertos temperamentos están mejor equipados por naturaleza para servir en los submarinos que otros, y que no todos los oficiales, aunque hayan sido instruídos para este servicio, en el mismo grado que los afortunados, pueden sacar de este tipo de buque todas sus ventajas.

El balance total de siete contra dos en favor de los alemanes no hace favor á los ingleses; pero se debe tener en cuenta que la escuadra inglesa está persiguiendo la ardua y peligrosa tarea de bicucar las costas alemanas, y, por lo tanto, los buques ingleses ofrecen más oportunidad á los submarinos alemanes, mientras que los acorazados y cruceros de éstos, protegidos en sus bases navales por los cañones y defensas de éstas, hacen un extremo difícil cualquier empresa submarina contra ellos.

En los tres meses de guerra, Inglaterra ha perdido tres submarinos: uno de ellos el «A E 1», por accidente, en aguas australianas; otro, echado á pique por la escuadra alemana con fuego de cañón, y el tercero se hundió por haber chocado con una de las minas arrojadas al agua desde uno de los cruceros que atacaron la costa de Falmouth.

Alemania ha perdido dos sumergibles: uno echado á pique por el crucero «Birmingham» al principio de la guerra, y el otro por el cazatorpedero «Badger», el 23 de Octubre, al atacar la flota de monitores y cazatorpederos anglo-franceses que estaba cooperando con el Ejército aliado en los alrededores de Newport.

F. Benítez,

Ingeniero.

Londres, 24 Noviembre 1914.

(Continuará.)

## Terremotos en el Perú

Numerosas víctimas.

PARÍS, 11.—En telegrama de Lima se da cuenta de las catástrofes causadas por un violento movimiento sísmico que se sintió ayer en las poblaciones de Lampa y Catta.

Los estragos causados en ellas fueron de gran consideración. Se derrumbaron muchos edificios y de entre los escombros han sido extraídos ya 40 cadáveres.

Es extraordinaria la consternación en toda la comarca donde se desarrolló el terremoto.



SOLDADOS DEL SEGUNDO BATALLÓN DE LONDÓN SCOTTISH, QUE SE HA DISTINGUIDO NOTABLEMENTE EN LA ACTUAL CAMPAÑA

Como se ha demostrado que es imposible la neutralidad de Bélgica, debe desaparecer. Por tanto, los puertos belgas deben ponerse para siempre al abrigo de una invasión francesa ó británica.

Luego termina diciendo: «Alemania debe tener las manos libres para el desenvolvimiento de sus relaciones comerciales é industriales con Turquía, sin intervención exterior. Esto equivale al reconocimiento de una zona de influencia alemana del golfo Pérsico á los Dardanelos.

La influencia japonesa en Manchuria cesará de desarrollarse.

Será necesario conceder á todas las pequeñas nacionalidades, Finlandia, Polonia, Transvaal, el derecho á dirigir sus propios destinos. Egipto, si ese es su deseo, será devuelto á Turquía.»

## Los talleres de Edison destruidos por un incendio

PARÍS, 11.—Telegrafían de Nueva York que un incendio ha destruido los grandes talleres de la Compañía Edison.

Se logró salvar el depósito de instrumentos científicos, que tiene gran valor; pero aun así, el importe de los daños sufridos asciende á 25 millones de francos.

Edison, que presenció la catástrofe, dijo que desde mañana empezará la reconstrucción de sus talleres.

## Destrozos del temporal

Legados del vapor «Montserrat».

CÁDIZ, 10.—Ha fondeado, procedente de Liverpool, el trasatlántico *Montserrat*.

Salió de aquel puerto el día 1.º de este mes, con 24 pasajeros, 1.600 toneladas de carga para Manila y 450 para Cádiz.

A las dos de la madrugada sopló un huracán con mares gruesas y arboladas del Sud oeste.

El buque era juguete de las olas, y el capitán, Sr. Pérez Soya, y los tripulantes, tuvieron que luchar con gran energía para evitar el naufragio.

Durante cuatro horas, el *Montserrat* se mantuvo á capa cerrada; la carga se corría de babor á estribor, á consecuencia de los grandes bandazos que daba el buque; un golpe de mar se llevó los portales de proa y popa y una escala.

Las olas rompieron un cristal de la cámara, y el agua penetró en el barco, averiando algunas mercancías.

A la una de la madrugada del día 5 mejoró el tiempo.

Los pasajeros elogian la conducta del capitán y de los tripulantes.

Laúd embarrancado.

CÁDIZ, 10.—Reina un temporal violentísimo, con lluvia é impetuoso oleaje.

En las murallas del Sur han producido las olas grandes daños.

inundan los campos y los barrios extremos de algunas importantes poblaciones.

El temporal es violentísimo en las costas.

NEW YORK, 10.—En el Estado del Maine, como asimismo en toda la costa Este, reinan tempestades de violencia tal, que muchas casas se han hundido.

Han quedado por completo interrumpidas en algunas regiones las comunicaciones telegráficas.

## La crisis por uguesa

E. vias de a. lución

LISBOA, 11.—El presidente de la República confirió hoy con D. Alfonso Costa y le encargó la formación de Gabinete.

El Sr. Costa declinó el encargo, é indicó al presidente que, á su juicio, podría constituir Ministerio el capitán de fragata D. Víctor Hugo Azevedo Coutinho, presidente de la Cámara de Diputados.

El Sr. Azevedo, que pertenece al partido democrático, ha aceptado el encargo.

Hoy se ha reunido el Consejo Superior de la Magistratura para resolver el caso del comandante Rodrigo Nogueira, preso como jefe militar del último movimiento monárquico.

El comandante Nogueira será separado del Ejército y después expulsado del territorio portugués.

La Policía ha recogido un manifiesto de los gremios contra el establecimiento de la Iglesia española en Lisboa.

## EL «LEÓN XIII», EN LIBERTAD

CÁDIZ, 11.—Procedente de Gibraltar ha llegado un pasajero del *León XIII*, quien refiere que la detención del citado buque produjo á bordo general protesta.

El *León XIII* fué detenido por el crucero inglés *Europa* cuando, con el práctico á bordo, se disponía á enlazar la barra del puerto de Lisboa.

Un oficial y 12 marineros ingleses, armados, se trasladaron á bordo del buque, obligando al práctico á dejar el vapor, que siguió su viaje á Gibraltar, vigilado por el crucero.

Esta noche, según parece, saldrá el *León XIII* de Gibraltar para Lisboa, Vigo y Bilbao, llevando 525 pasajeros de Buenos Aires, 118 de Montevideo, 187 de Santos, 191 de Río Janeiro y cinco de Tenerife.

Según expresa el mencionado pasajero, las autoridades habían embargado 3.500 cueros que conducía el *León XIII*, cuyo valor se eleva á 25.000 duros.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, entresuelo

# LA GUERRA EUROPEA

## INFORMES NO OFICIALES

### La lucha en Francia

**Comunicados del Gobierno francés.**  
BURDEOS, 10.—Se han facilitado los siguientes comunicados:

De las tres de la tarde:  
«El día 9 ha sido de calma en Bélgica, así como en la región de Arras, donde el enemigo no ha intentado ningún ataque ofensivo.»

Más al Sur, en la región de Quesnoy y Andechy, hemos realizado progresos variando de 200 á 600 metros.

Lo cogido ha sido conservado y fortificado. En la región del Aisne y en Champagne, ningún cambio.

La artillería alemana, sobre la cual hemos tomado ventajas en los días anteriores, se ha mostrado ayer más activa; pero ha sido de nuevo dominada por nuestra artillería pesada.

Esta, en los alrededores de Reims, ha obligado á los alemanes á evacuar varias trincheras, y esa evacuación se ha realizado bajo el nutrido fuego de nuestra infantería.

En la región de Perthes el enemigo, por dos contraataques, ha intentado recuperar las trincheras que perdió el día 8; pero ha sido rechazado, porque el terreno ha sido ya fuertemente protegido.

En todo el Argonne nuestros progresos continúan.

Hemos cogido nuevas trincheras y rechazado con brillante éxito seis contraataques al mismo tiempo que se ha fortificado el terreno ganado.

En los altos del Mosa hemos conservado gran ventaja en el duelo de artillería enemiga. En el bosque de Le Petre hemos tomado nuevas trincheras.

Nada que señalar en el resto del frente hasta Suiza.»

De las diez de la noche:  
«La situación general sin modificaciones.»

### Del Estado Mayor alemán.

ROMA, 10.—En la región de Souain, los franceses limitaron su actividad á un fuerte cañoneo.

Un ataque francés, dirigido sobre Vouquois Boureaulles, fué rechazado por la artillería alemana, que causó al enemigo grandes pérdidas.

### Las operaciones en Oriente

**Comunicado del Gobierno ruso.**  
PARÍS, 10.—D. San Petersburgo transmiten el siguiente despacho oficial:

«Los combates continúan con violencia en la región de Mlava en todo el frente, desde Iloff á Giewna, habiéndose rechazado algunos intentos de los alemanes para romper nuestra línea, y retirándose el enemigo á sus posiciones, con grandes pérdidas.»

La situación en el frente de Petroff, sin ningún cambio.

En Cracovia, las fuerzas germanas muestran actividad, continuando la lucha en este frente y habiendo nosotros rechazado cuantos ataques han realizado los alemanes contra nuestras posiciones.»

### Del gran Cuartel general alemán.

ROMA, 10.—En la región Este de los lagos masurianos sólo ha habido cañoneo.

En la Polonia septentrional, en la orilla derecha del Vístula, una de las columnas alemanas ocupó en su avance la ciudad de Przenysz, apoderándose de 600 prisioneros y de algunas ametralladoras.

En la orilla izquierda del Vístula continúan los ataques alemanes.

En la Polonia meridional fueron rechazados los ataques rusos.

### El archiduque Federico.

La Embajada austro-húngara facilita la siguiente noticia:

«El archiduque Federico, comandante en jefe de las tropas austro-húngaras, ha sido nombrado mariscal de campo.»

### La campaña austro-servia

#### Alternativas de la lucha.

ROMA, 10.—De Viena comunican oficialmente que en Gran Milanjovac (Servia), una parte de las fuerzas austriacas, viéndose atacada por fuertes contingentes serbios, se retiró á posiciones estratégicas. En la región de Belgrado progresa la ofensiva austriaca. El día 8 fueron tomados dos cañones y algunos prisioneros serbios.

## INFORMES OFICIALES

### Un episodio interesante de la lucha.

La reconquista por los franceses de la casa del barquero es uno de los más interesantes de la campaña.

Los alemanes habían rodeado esta casa de una red de trincheras, convirtiéndola en verdadera fortaleza.

Un corresponsal de *The Daily Mail* ha hecho un relato de los combates sostenidos en este punto.

Durante algunas semanas, la lucha se prolongó alrededor de la casa del barquero, sobre la ribera de echa del canal, porque ni los franceses ni los alemanes querían destruir el puen-

### Una victoria de los montenegrinos

LONDRES, 11.—Despachos de Cetina comunican que los montenegrinos trabaron un encarnizado combate con los austriacos cerca de Jotón.

Los austriacos fueron derrotados y se batieron en retirada, dejando numerosos muertos y heridos.

### La acción de Turquía

#### Comunicado del Gobierno otomano

ROMA, 10.—Un despacho oficial de Constantinopla dice que los turcos ocuparon Tashchorod, en el Cáucaso.

Las fuerzas turcas que operan en la frontera de Aserbidjan han avanzado hasta Smay Djisari, al Este de Wilajetstvan.

#### En el Golfo Pérsico.

LONDRES, 10.—Según informes facilitados por el Gobierno británico, merced á la expedición de tropas indias enviadas por Inglaterra al Golfo Pérsico, la Gran Bretaña domina en todos los territorios comprendidos desde la confluencia del Tigris y el Eufrates hasta el mar, en la zona más rica del L. eta.

#### Una victoria inglesa.

LONDRES, 10.—Las fuerzas británicas han ocupado Kurnah y Basora, en las orillas del Tigris.

Los turcos, mandados por el ex gobernador de Basora, se entregaron incondicionalmente.

### La guerra en el mar

#### La victoria de la escuadra inglesa.

LONDRES, 11.—La victoria obtenida por los navios ingleses en las inmediaciones de la isla de Falkland está oficialmente confirmada, y se añade que además de los cruceros cuyos nombres se han publicado ya fué también echado á pique el crucero alemán *Nuremberg*.

Actualmente la Marina alemana tiene sólo fuera del mar del Norte los cruceros *Karlsruhe*, *Dresden* y *Bremen*, y los transatlánticos armados en cruceros *Prinz Eitel Friedrich* y *Kronprinz Wilhelm*.

El primer lord del Almirantazgo, Winston Churchill, ha recibido un despacho del ministro de Marina francés felicitándole en nombre de la Marina francesa por el triunfo que ha obtenido la Armada británica.

El Rey Jorge, el presidente Poincaré y el generalísimo French han dirigido telegramas de felicitación al almirante Sturdee, que manda las fuerzas navales británicas en América del Sur.

#### Las pérdidas de la escuadra inglesa.

Las pérdidas que ha sufrido la flota inglesa desde el comienzo de la guerra hasta principios del mes de Noviembre son las siguientes:

Cruceros acorazados: «Aboukir», 12.000 toneladas; «Gressy», 12.000; «Hogue», 12.000; «Hawke», 7.700; «Warrior», 13.767; «Monsmouth», 10.000; «Good Hope», 14.100; «Minotaur», 14.800, y «Hampshire», 10.672.

Estos dos últimos se bombarlearon mutuamente por equivocación en agua de China, y entraron con graves averías en Shanghai.

Cruceros protegidos: «Arethuse», 3.520 toneladas; «Gloucester», 5.000; «Fearless», 3.440; «Pathfinder», 2.940; «Amphion», 3.440; «Gisgow», 5.000; «Pegasus», 2.135; «Hermes», 5.600.

Crucero no protegido «Veyon», 1.085 toneladas.

Contratorpederos: «Lacerte», «Phoenix» y «Druid».

Torpedero «Speedy»  
Buque escuela «Fingar»  
Submarinos «E. 3» y «E. 5».

#### Las pérdidas de la flota alemana.

Las unidades de combate que han desaparecido de la lista de buques de la flota alemana han sido, hasta la fecha, y salvo algún error por deficiencia de informaciones, las siguientes:

Cruceros y cañoneros: «York», «Magdeburg», «Kolm», «Aradno», «Mainz», «Emden», «Koenigsberg», «Hela», «Mow», «Ill-tis», «Jaguar», «Luchs», «Tiger», «Cormoran», «Gneisenau», «Scharnhorst» y «Leipzig».

Cazatorpederos: S. números 126, 115, 117, 118, 119, 90 y 124.

Sumergibles: «U. 18» y «U. 15».

Total, 26, con desplazamiento de 72.000 toneladas próximamente.

También han sido destruidos los vapores mercantes (cruceros auxiliares): «Kaiser Wilhelm der Grosse», «Ca. Trafalgar», «Itolo», «Bethania», «Markonanna», «Spewald» y «Konigin Luise».

Entonces se ordenó el asalto á la casa, atacando los franceses á la bayoneta. Desde el interior, los alemanes seguían haciendo un fuego mortífero. La puerta de la casa fué abierta á golpes de hacha, y ya dentro de la casa, se produjo una lucha furiosa á la bayoneta en todos los cuartos y en todos los pisos, hasta que los soldados franceses llegaron al granero, donde de las últimas tropas alemanas se rindióron.

#### Un fracaso alemán.

LONDRES, 11.—Las tropas alemanas que operan en la Polonia rusa, reforzadas con nuevos contingentes, realizaron un movimiento, que fracasó.

Una columna alemana que avanzó en formación cerrada fué diezmada por el fuego de los rusos.

En el ataque, que fué nocturno, utilizaron los rusos, con provecho, grandes reflectores.

Un nuevo ataque de los alemanes sobre Lovicz ha fracasado igualmente.

#### Actividad alemana en Kiel.

BURDEOS, 11.—Según noticias de Copenhague, reina actualmente una extraordinaria actividad en los astilleros de Kiel, donde millares de operarios trabajan día y noche en la construcción de submarinos, hidroaeroplanos y minas submarinas.

En cambio, se nota cierto amortiguamiento en las obras de los cinco grandes «drednoughts» que se estaban construyendo en los mismos astilleros.

#### El crucero «Breslau» ataca á varios transportes rusos.

BURDEOS, 11.—Telegrafían de Sebastopol que el crucero alemán *Breslau* bombardeó inútilmente el día 9, por la mañana, á varios transportes rusos y que tuvo que huir, porque fué atacado furiosamente por hidroplanos rusos.

#### La navegación por el mar Negro.

LONDRES, 11.—El Gobierno de Petrogrado ha dirigido á todos los Gabinetes de los países neutrales una comunicación para advertirles que en los actuales momentos es muy peligrosa la navegación por el mar Negro, protegido por minas flotantes en muchos puntos.

#### Sobre la pérdida del «Audacious».

Noticias de origen alemán insisten en que está confirmada la pérdida del buque de guerra inglés *Audacious*, no obstante el silencio que las autoridades inglesas guardan sobre este suceso.

La *Gaceta de Francfort* ha publicado recientemente una nueva confirmación del hecho, y un telegrama Marconi de la línea de navegación «Holland América» comunica que ha recibido un telegrama en alta mar en el que se dice que los supervivientes del *Audacious* han llegado á Nueva York. Este telegrama fué publicado también en los periódicos que se imprimen á bordo de los vapores de dicha línea.

#### Un dirigible vendido por dos aeroplanos.

Desde Calais transmiten informaciones de un combate sostenido sobre las cercanías de aquel puerto entre un dirigible alemán y dos aeroplanos franceses.

En la mañana del martes 8 del actual apareció un dirigible sobre Calais. En cuanto fué divisado se inició el pánico entre los habitantes de la ciudad, temerosos de que el aerostato lanzase bombas sobre ella.

Los atemorizados observadores vieron muy luego que se remontaba en los aires dos aeroplanos franceses, que acometieron al dirigible.

Los dos aparatos eran blindados y llevaban ametralladoras.

Desde el dirigible, que llevaba pocos tripulantes, pero gran cantidad de explosivos, destinados, sin duda, á causar estragos y producir alarma, fueron hechos numerosos disparos contra los aeroplanos. Estos lograron elevarse por cima de su enemigo, dispararon sobre él con las ametralladoras y el aparato cayó á tierra destrozado.

Todos los tripulantes murieron.

#### Revisión de una sentencia.

PARÍS, 11.—El Consejo de revisión del Gobierno militar de París ha declarado nula, por vicio de procedimiento, la sentencia en que se condenaba á nueve meses y farmacéuticos alemanes á penas comprendidas entre seis meses y dos años de cárcel por el saqueo de Lizysur-Orque.

La causa ha sido confiada á un segundo Consejo de guerra.

Este acuerdo se debe á la reclamación formulada por el embajador de los Estados Unidos.

#### Viaje peligroso de un trasatlántico.

A las costas de Jutlandia, según dicen desde Copenhague, ha llegado un gran vapor trasatlántico, que se supone alemán. No iba bantera alguna y tiene borrado el nombre.

Muchas personas creen que es el *Río Grande*, perteneciente á la Hamburg America Linie. Se hallaba en Pará (Brasil) el 31 de Octubre, y, de ser fundadas las suposiciones, resultaría que ha forzado el bloqueo del mar del Norte establecido por la Gran Bretaña.

El *Río Grande* había de rendir viaje en Kiel.

## Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

## ESCANDALO EN EL CONGRESO

# CRISIS MINISTERIAL

Trascurría ayer tarde la sesión del Congreso animadamente y en los términos más favorables para el señor ministro de Instrucción pública, quien había pronunciado un extenso y elocuente discurso en defensa de su obra y para justificar los aumentos que solicitaba de las Cortes.

La Cámara le escuchó con gran atención, y en muchas ocasiones mostró su asentimiento. Tras el ministro de Instrucción pública había el jefe del partido liberal.

Comenzó el conde de Romanones formulando dos protestas: la primera, de que no compartía la teoría del Sr. Bergamín de que precisamente eran estos los momentos más indicados para consignar aumentos considerables en los presupuestos; la segunda, de que el ministro hubiera suprimido la partida de tres millones y medio de economías, convenida solemnemente con los representantes de las oposiciones.

Volvió á hablar el Sr. Bergamín, para justificarse de los cargos que le había dirigido el conde de Romanones, haciendo constar que al romperse las negociaciones seguidas con los jefes de las minorías para llegar á un acuerdo que facilitara la aprobación de los presupuestos, él se consideraba libre de todo compromiso.

Intervino á continuación el Sr. Burell, haciendo un discurso de calurosa defensa del presupuesto presentado por el Sr. Bergamín. Igual defensa de éste y de su presupuesto hicieron los Sres. Soriano y Nougués.

El debate iba adquiriendo por momentos gran interés, y la Cámara se sentía hondamente impresionada.

Las réplicas del Sr. Bergamín al discurso del jefe de los liberales, lejos de ir por caminos de avenencia, la alejaban más, agriando el vivo debate sostenido por ambos.

Intervino también en el debate D. Melquiades Alvarez para apoyar el criterio sustentado por el señor conde de Romanones.

#### Ruidoso incidente.

Nuevamente intervino en el debate el señor Bergamín para contestar al Sr. Alvarez (don Melquiades), teniendo igual fortuna que anteriormente en cuanto se relaciona con la defensa de su presupuesto.

Al final de su discurso dijo el Sr. Bergamín algo que, no obstante su inmensa gravedad, no fué muy subrayado por la Cámara.

Manifestó que, á su juicio, no tienen derecho á pedir reducciones del presupuesto aquellas colectividades ó personalidades que con su conducta han estado á punto de producir un mayor gasto ó quizás llevar al país á la ruina.

Tan pronto como rectificó el Sr. Alvarez, se levantó airado el conde de Romanones, dan lo lectura de la cuartilla taquígráfica en que constaban las palabras pronunciadas anteriormente por el ministro de Instrucción pública.

«Cuando el Gobierno ha requerido el patriotismo de todos los minorías para que no se tratara en el Parlamento asunto de tanta gravedad como el aludido por el Sr. Bergamín, y cuando las minorías todas se han puesto incondicionalmente en este asunto del lado del Gobierno, no tiene derecho un ministro á decir desde el banco azul lo que ha dicho su señoría.»

Estas palabras del conde de Romanones cambiaron en absoluto el aspecto de la Cámara. La discusión del presupuesto de Instrucción pública quedó relegada á un término secundario, y el Sr. Bergamín perdió en un momento todo cuanto había ganado durante la tarde.

La emoción de que algo muy grave iba á ocurrir se apoderó de la Cámara, traducida aquélla en los murmullos precursores de los grandes acontecimientos.

En medio de esta agitación de la Cámara se levantó el ministro de Instrucción pública.

Sus primeras palabras para protestar de la tutela que sobre el Gobierno quiere ejercer el conde de Romanones fueron aplaudidas por la mayoría; pero enmudeció ésta cuando el señor Bergamín se disculpó humildemente de lo que había dicho, retirando sus palabras.

Arremetió de nuevo el conde de Romanones contra el ministro, diciéndole que no bastaba que retirara sus palabras; que era menester que retirara también hasta el concepto.

A esta exigencia accedió igualmente el señor Bergamín.

Pero aun hubo más; el Sr. Villanueva gritó airado: «Hay que retirar hasta el pensamiento de esas palabras.»

Este nuevo requerimiento fué asimismo atendido por el ministro de Instrucción pública.

#### Dimisión ante la Cámara.

En este punto del debate ocupa la presidencia el Sr. González Besada, y como sus primeras palabras y la mala información que le habían dado de lo acontecido durante su ausencia produjeron un mayor revuelo, fueron mu-

chos los que airadamente pidieron la palabra.

El Sr. Burell pidió que se suspendiera la sesión hasta que llegara á la Cámara el Sr. Dato. Protestó contra esto el Sr. Sánchez Guerra. Insistió el Sr. Burell en su petición, añadiendo que, después de lo ocurrido, no se podía continuar discutiendo el presupuesto de Instrucción pública, porque no se sabía si seguiría al frente de este departamento el Sr. Bergamín.

Al oír esto, pidió la palabra el ministro de Instrucción pública, diciéndole en síntesis que él sabía que, si particularmente podía decir lo que había expuesto, no le era lícito decirlo como ministro, y que, por lo tanto, él obraría en consecuencia.

Declarada así su dimisión desde el banco azul, ya no fué posible contener el tumulto.

La mayoría acogió silenciosamente la declaración del Sr. Bergamín.

El presidente de la Cámara levantó la sesión.

#### Consejo de ministros.

En el despacho de la Cámara se reunieron, en seguida que se levantó la sesión, todos los ministros que se hallaban en el Congreso.

Los de Hacienda, Estado y Marina, que no se encontraban en él, fueron llamados por teléfono con urgencia por el jefe del Gobierno.

El Consejo, porque tal carácter revistió la reunión, aunque algunos ministeriales significados pusieron gran empeño en restarle importancia, produjo la expectación consiguiente.

Escritorios y pasillos estaban animadísimos, y entre comentarios y augurios de todo género y para todos los gustos transcurrió el tiempo, hasta que, á las nueve de la noche, se dió por terminado el Consejo.

El Sr. Dato logró abandonar el Congreso sin que nadie se enterara.

Los periodistas, por obligación, y los políticos y los acostumbrados curiosos se resignaron á esperar á los ministros para conocer referencias de lo tratado.

No fueron éstas muy detalladas ni todo lo terminantes que se apetecía.

Los ministros dijeron únicamente al salir del despacho que desde el Congreso se trasladaban á Gobernación, donde el Sr. Sánchez Guerra les obsequiaría con una comida.

Únicamente el Sr. Bergamín, cuando se vió libre del asedio de los curiosos que le seguían atropelladamente, confirmó ante los periodistas su dimisión.

«En el Consejo que acabamos de celebrar—dijo el Sr. Bergamín—he expuesto con toda claridad mi propósito decidido, resuelto, irrevocable, de abandonar la cartera de Instrucción pública.»

Soy un ministro que ha dimitido. Voy á Gobernación, porque me es gratísimo acompañar á todos mis compañeros en la comida con que nos obsequia el Sr. Sánchez Guerra.»

Pero, repito, la dimisión es una realidad.

#### El Sr. Dato á La Granja.

La comida con que el Sr. Sánchez Guerra se proponía obsequiar á los demás ministros no llegó á celebrarse.

También se frustró la segunda parte del Consejo.

Inmediatamente que el Sr. Dato llegó á Gobernación solicitó comunicación telefónica con La Granja para hablar con el Rey.

Con todos los detalles informó el jefe del Gobierno á D. Alfonso de los incidentes diversos que habían surgido en el curso de la sesión de la Cámara popular, y especialmente del que había impulsado al Sr. Bergamín á presentar la dimisión del cargo de ministro de Instrucción pública.

El Rey expresó al Sr. Dato sus deseos de que se trasladara á La Granja anoche mismo, y el presidente del Consejo se dispuso inmediatamente á efectuar el viaje.

Poco después, á las diez y diez minutos, el Sr. Dato salió en automóvil para La Granja, acompañándole el subsecretario de la Presidencia, marqués de Santa Cruz.

En previsión de que durante el viaje ocurriera alguna avería al automóvil que conducía al jefe del Gobierno, se enviaron á La Granja dos más: uno de Gobernación y otro de la Sociedad Electro-Técnica.

Cuando el Sr. Quejana recibió á los periodistas, á las doce y media, no tenía noticia de haber llegado á San Ildefonso el jefe del Gobierno.

### Solución de la crisis

Hasta muy cerca de mediodía no regresó de La Granja el Sr. Dato.

El señor subsecretario de la Presidencia, marqués de Santa Cruz, recibió en la residencia oficial del jefe del Gobierno á los periodistas, á quienes manifestó que el automóvil en el que anoche fueron á La Granja el Sr. Dato y él tuvo necesidad de retroceder al llegar á Navacerrada por estar el camino interceptado por la nieve; tomando nuevamente la ruta del Alto de León, llegando á La Granja á las dos de la madrugada.

S. M. el Rey, informado telefónicamente por el jefe del Gobierno, esperaba á éste y conterminación con él durante veinte minutos.

Terminada la conferencia, D. Alfonso XIII invitó á su mesa al Sr. Dato y á los invitados á las cacerías regias que actualmente están en La Granja.

Esta mañana volvieron á conferenciar el Rey y el Sr. Dato, y á las diez y media salió el presidente del Real Sitio, de regreso á Madrid.

Al llegar á Villalba salió al encuentro el ministro de la Gobernación. Trásladose éste al automóvil del presidente y el subsecretario de la Presidencia al del ministro, y cerca de la una llegaron á Madrid.

Inmediatamente recibió el jefe del Gobierno á los periodistas, que le esperaban impacientes por conocer el resultado de la entrevista con el Rey.

El Sr. Dato informó brevemente á los reporteros, diciéndoles que S. M. el Rey le había ratificado su confianza, autorizándole para proponer la solución. Que el ministro de Hacienda, que por conocer íntimamente el detalle de todos los presupuestos y haber desempeñado la cartera de Instrucción pública, se haría cargo ahora de este ministerio, con carácter interino, y con objeto de no retrasar ni un solo día la discusión de los presupuestos y no interrumpir la labor de las Cortes.

En efecto, esta tarde se celebrará sesión en ambas Cámaras.

No estimaba preciso el presidente celebrar Consejo de ministros, toda vez que todos los ministros estaban ya informados de la crisis, sus causas y su solución.

Después confirmó el presidente la noticia de que la solución definitiva de la crisis será durante el próximo interregno parlamentario.

Crea el Sr. Dato que en la sesión del Congreso de esta tarde no se plantearía el debate anunciado por los diputados catalanes con motivo de la interpelación del Sr. Cambó.

Mañana tomará posesión de la cartera de Instrucción pública el Sr. Bugallal y continuará la discusión del presupuesto de este departamento.

# Las Cortes

## SENADO

Sesión del día 11 de Diciembre de 1914.

A las cuatro menos cuarto da principio la sesión, presidida por el general Azcárraga.

Regular concurrencia en escaños y tribunas. En el banco azul, el ministro de Fomento.

Se lee y aprueba el acta de la anterior, dándose á continuación cuenta de la dimisión del Sr. Bergamín y nombramiento interino de ministro de Instrucción pública á favor del actual ministro de Hacienda.

### RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Torres Taboada lamentase de que la Compañía de ferrocarriles del Norte haya suprimido dos trenes semanales, cosa ésta que perjudica grandemente á la región gallega.

El ministro de Fomento dice que procurará atender el ruego del Sr. Taboada.

Este da las gracias.

El Sr. Dato se levanta para explicar la crisis parcial motivada por la discusión del presupuesto de Instrucción pública en el Congreso.

Dedica elogios al ministro saliente, Sr. Bergamín. Expone que, al dimitir el Sr. Bergamín, todo el Gabinete puso á la disposición suya las carteras respectivas. Entonces creyó necesario poner en conocimiento de S. M. lo que ocurría. El Rey le invitó á ir á La Granja para celebrar una consulta, y en ésta obtuvo nuevamente la ratificación de la confianza regia.

El nombramiento de un nuevo ministro de Instrucción hubiera retrasado la discusión del presupuesto de que se trata, y, por tanto, creyó prudente nombrar al ministro de Hacienda interinamente para ocupar aquel alto cargo por estar éste enterado del presupuesto y poder intervenir en los debates que se planteen.

Dice que, aun sintiendo mucho verse privado el Gobierno de la inteligencia del Sr. Bergamín, esto no indica que esta crisis tenga transcendencia alguna.

Formulan ruegos de escaso interés los señores Pardo, Prieto Mera y Luaces.

El Sr. Gullón (D. Pío) recoge las palabras pronunciadas por el presidente del Consejo, y expone la idea de que estamos atravesando por una interinidad política cuyos verdaderos resultados se podrán apreciar al terminarse la discusión de presupuestos y pasado el corto interregno parlamentario de Pascuas.

El Sr. Dato, al contestar, dice que el señor Gullón ha debido interpretar mal sus manifestaciones, puesto que en el Gabinete que él preside no hay más ministro interino que uno.

Insiste el Sr. Gullón en sus manifestaciones, y termina invitando al Sr. Dato para que aquí, en la intimidad de la Cámara, diga con franqueza lo que siente respecto á sus palabras.

Rectifica el Sr. Dato brevemente, recogiendo las últimas palabras del Sr. Gullón, para mostrar su extrañeza por ellas.

El Sr. Royo Villanova formula un ruego relativo á la provisión de cargos en la carrera consular.

Le contesta ampliamente el ministro de Estado, y rectifica el Sr. Royo.

También rectifica el ministro, haciéndolo por segunda vez el Sr. Royo.

Interviene para alusiones el Sr. Navarrotterter, á quien contesta el ministro de Estado.

## CONGRESO

Sesión del día 11 de Diciembre de 1914.

A las tres y cuarto abre la sesión el Sr. González Besada, con gran concurrencia de diputados.

Las tribunas, llenas. En el banco azul, los señores presidente del Consejo y ministro de la Gobernación.

Se aprueba el acta de la sesión anterior. Se da cuenta de la crisis por el señor secretario y el nombramiento de ministro de Instrucción pública, con carácter de interino, del Sr. Bugallal.

El presidente del Consejo da cuenta de la dimisión del Sr. Bergamín, á quien dedica frases de gran elogio.

Dice que él creía que podía quedar reducida la crisis á la salida de dicho señor; pero estimando todos los ministros que esa crisis tenía todos los caracteres de política, pusieron sus carteras á disposición del presidente.

Este, entonces, se trasladó inmediatamente á La Granja.

Sigue relatando todo lo que después ha ocurrido con motivo de la resolución de esta crisis. Declara que ante S. M. hizo presente que no era conveniente demorar la discusión de los presupuestos, y por esto propuso á S. M. que el Sr. Bugallal se encargase de la cartera hasta que durante el interregno parlamentario resolviese S. M. quién había de ser la persona que se encargase de la cartera vacante.

Después de esto asegura que el Gobierno desea vivir en un régimen de concordia, dando al Parlamento la más amplia autoridad en la resolución de todos los problemas nacionales. (Aplausos.)

Termina diciendo que por tener que dar al Senado una explicación de la crisis, ruega al Sr. Cambó que aplaque la interpelación que para hoy le tiene anunciada.

Así lo hace el Sr. Cambó, y se entra en

### RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Soriano se extraña de que después de lo ocurrido ayer y de la lucha de las pasiones y de las tendencias que siempre se han exteriorizado en esta Cámara, hoy quede todo en un ambiente de paz y de indiferencia.

Dice que el debate de ayer no fué de personas, sino de ideas.

Pregunta si esto significa que el Gobierno vive bajo la tutela del conde de Romanones. Hace constar su protesta por este silencio, y dice que la armonía no se ha roto por parte de la minoría republicana, sino por parte de un ministro y del conde de Romanones.

Dice que están dispuestos á discutir la neutralidad por considerar que este tema es transcendental para la patria, y esperan á que inicien ese debate los demás, y que están dispuestos á discutir cuando quiera.

El Sr. Santa Cruz afirma lo mismo que el Sr. Soriano, y en cuanto á la neutralidad, cree que el silencio es el suicidio de la Nación.

Recuerda que en Italia se ha discutido la neutralidad y no ha pasado nada. Lo mismo puede y debe hacerse en España.

El ministro de la Gobernación recoge las indicaciones hechas respecto á la neutralidad, y afirma que el Gobierno no desea ese debate, y cree que no es conveniente entablarle.

Rechaza lo dicho por el Sr. Soriano de que el Gobierno viva de la benevolencia y tutela del conde de Romanones; esto sería indigno de todas las personas que se sientan en el banco azul. (Grandes aplausos en la mayoría.)

Rectifica el Sr. Soriano diciendo que esas palabras debió pronunciarlas ayer; pero no le dejó hacerlo el presidente de la Cámara, quedando al terminar la sesión un sentimiento de amargura, é insiste en que era precisa una protesta enérgica, que hoy resulta tardía y extemporánea.

Reconoce que el ministro de la Gobernación ha hecho justicia á la minoría republicana al creer que por patriotismo no abordará el debate de la neutralidad.

Dirigiéndose al ministro de Hacienda le dice que ha sido la virgen romana sacrificada en aras de las circunstancias.

Duda que el Sr. Bugallal pueda resistir el peso de tanta labor, y pregunta cuál es su criterio respecto al presupuesto de Instrucción pública y si mantiene el criterio del Sr. Bergamín ó del conde de Romanones.

Rectifica el ministro de la Gobernación para decir que si se trata de discutir la crisis se aplaque el debate hasta mañana, que esté presente el jefe del Gobierno.

Respecto de los demás asuntos, el Gobierno acepta en el acto la discusión de ellos.

El Sr. Burell trata de la cuestión de neutralidad, y en este punto la actitud de esta minoría democrática está clara y repetidamente expuesta por el jefe de ésta, y mantiene el criterio ya conocido de que conviene á todo trance mantener esa neutralidad, y asegura que en ningún caso la minoría democrática intervendría en ese debate por creer patriótica su abstención.

Dice que ayer hubo dos ministros arrogantes: uno ya salió del banco azul; el otro es el propio ministro de la Gobernación.

El ministro de la Gobernación: ¿Es que lo siente S. S.?

El Sr. Burell: No, yo no; si acaso el conde de Romanones. (Risas.)

El conde de Romanones: Yo, no; al contrario, lo celebro. (Risas.)

El Sr. Soriano: No lo creo. (Risas.)

Continúa el Sr. Burell. Dice que él habla de la crisis en relación con S. S. no con el presidente del Consejo. ¿No puede S. S. responder de su actuación personal en la sesión de ayer?

El ministro de la Gobernación: Evidente; pero yo no puedo tomar ahora el papel de

presidente del Consejo, y mi actuación de ayer se refiere á la crisis, y dejo á la consideración de la Cámara si es oportuno ahora tratar de eso, ausente el jefe del Gobierno. (Bien, bien.)

Insiste el Sr. Burell, y termina afirmando que en nada se relaciona el debate que puede y debe haber con el voto de confianza que él y sus amigos conceden al Gobierno en estas circunstancias.

El ministro de Hacienda recoge las alusiones de que ha sido objeto.

Recuerda que él ha examinado el presupuesto de Instrucción pública, y lo ha discutido con el ministro, como discute y examina todos los presupuestos con los respectivos titulares.

Desea que se presenten las variaciones que las minorías deseen, porque aun conociendo el presupuesto puede haber indicaciones dignas de ser recogidas.

Está en la misma actitud que estaba el ministro de Instrucción, pero sin criterio cerrado; antes al contrario, propicio á toda transacción beneficiosa, y que por ser ajeno al punto de vista personal del Sr. Bergamín, puede ser garantía de imparcialidad.

Discutamos, porque estoy dispuesto á aceptar las propuestas que sean ante todo beneficiosas al país, que es la suprema aspiración de los Gobiernos. (Aplausos en la mayoría.)

Rectifica el Sr. Soriano y dice que cuando hablaba el Sr. Bugallal repartía sus miradas entre el conde de Romanones y la mayoría.

El Sr. Bugallal: No; miraba al reloj. (Risas.)

El Sr. Soriano: Pues ya verá S. S. cómo no da la hora.

El Sr. Sánchez Guerra: Pero dará los cuartos.

El Sr. Soriano insiste en su punto de vista de que lo que ayer se debatió no era una cuestión de presupuesto, sino algo que tiene más importancia.

Rectifican ambos señores. El Sr. Maciá se dirige al ministro de Hacienda; pero no oímos una palabra desde la tribuna, y lo mismo nos ocurre con la contestación que le da el ministro de Hacienda.

## Notas políticas

En la entrevista con los periodistas, de la que aparte damos noticia, el Sr. Dato nos dijo que le había sido admitida la dimisión de su cargo al jefe de la Policía de Barcelona, Sr. Millán Astray.

## Espectáculos para mañana

PRINCESA.—A las 9 3/4, Las flores de Aragón.

ESPAÑOL.—A las 10, Los Semidioses y Los chorros del oro.

COMEDIA.—A las 10, El premio nobel.

COMICO.—A las 10 1/2, La sobrina del cura (estreno).

APOLO.—A las 10, El amigo Melquiades, Amal a Molina y La sombra del molino.

A las 6 (doble), La vuelta al mundo.

PRICE.—A las 5 y las 10, Cabiria.

LARA.—A las 6 1/2 (doble), Ez familia.

A las 10 (doble), La señorita del almacén.

CERVANTES.—A las 10 1/2, La crisis del matrimonio.

A las 6 1/2 (doble), La leyenda del maestro.

COLISBO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Se ceden habitaciones.

A las 6 1/2 (especial), La charra.

A las 9 1/2, Se ceden habitaciones.

A las 10 (especial), La tragedia de la duda.

ZARZUELA.—Gran baile de máscara de una de la noche á la madrugada.

GRAN VÍA.—Secciones continuas de 4 á 1 Estupendos programas.—La danza del diablo Max Linder y su suegra.

ESLAVA.—A las 6, El señor duque y Pura Martínez.

A las 10 1/2 El señor duque y Pura Martínez.

NOVEDADES.—A las 6, El cofrade Matías.

A las 7 1/4, El golfo de Guinea.

A las 9 1/4, La real hembra.

A las 10 1/4, Amor y gloria.

A las 11 3/4, El querer de una gitana.

## BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS	Día 9	Día 10
<b>4 por 100 perpetuo interior.</b>		
Fin corriente.....	00 00	00 00
Fin próximo.....	00 00	00 00
<b>Al contado.</b>		
Serie F 50.000 ptas. nominales	70 70	70 70
» E 25.000 »	71 10	71 25
» D 12.500 »	71 60	72 40
» C 5.000 »	74 50	74 50
» B 2.500 »	76 50	76 35
» A 500 »	77 00	77 10
» G y H de 100 y 200 »	77 00	00 00
En diferentes series.....	00 00	00 00
<b>4 por 100 amortizable.</b>		
Serie E 25.000 ptas. nominales	85 00	00 00
» D 12.500 »	85 00	00 00
» C 5.000 »	85 00	85 00
» B 2.500 »	85 00	00 00
» A 500 »	85 00	85 00
En diferentes series.....	85 00	85 00
<b>5 por 100 amortizable</b>		
Serie F 50.000 ptas. nominales	00 00	91 55
» E 25.000 »	91 55	91 65
» D 12.500 »	91 65	91 70
» C 5.000 »	92 90	93 25
» B 2.500 »	93 00	93 10
» A 500 »	93 00	93 25
En diferentes series.....	00 00	00 00
<b>Bancos y Sociedades.</b>		
Cédulas hipotecarias al 4 %	100 10	100 10
Acciones del Banco de España	86 00	86 00
Idem de la C. A. de Tabacos	451 50	451 00
Idem del Banco Hipotecario	263 00	00 00
Idem del de Castilla	268 00	00 00
Idem del Hispanoamericano	00 00	00 00
Idem del Español de Crédito	00 00	00 00
Idem del del Río de la Plata	283 00	265 00
Idem del Central Mejicano	00 00	00 00
Azucareras preferentes	38 00	00 00
Idem ordinarias	00 00	38 00
Idem obligaciones	00 00	00 00
<b>Otros valores.</b>		
C. Gral. Mad. de Electricidad	00 00	00 00
Sociedad Eléctric. de Chamberí	00 00	00 00
Idem Id. obligaciones	00 00	00 00
Electricidad Mediodía Madrid	00 00	00 00
C. Peninsular de Teléfonos	00 00	00 00
Canal Isabel II	00 00	88 50
Construcciones metálicas	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid á Ariza	00 00	00 00
Unión de Explosivos	216 00	00 00
Oblig. Diputación provincial	00 00	00 00
Sociedad Editorial de España	00 00	00 00
—Fundador	00 00	00 00
Idem Id. Id.—Ordinarias	00 00	00 00
C. Madr. de Urbanización	00 00	00 00
<b>Ayuntamiento de Madrid.</b>		
Obligaciones de 250 pesetas	00 00	00 00
Idem Erlangei y Compañía	00 00	00 00
Idem por resultados	88 50	00 00
Idem por expropiaciones del Interior	00 00	00 00
Idem Id. en el ensanche	00 00	00 00
<b>Cambios sobre el extranjero</b>		
Francia.....	104 00	104 05
Libra.....	25 97	25 95

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

# Usad para escribir limpio la máquina "YOST", - No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

eternidad y el mundo?... Sí. Allí encontraré la verdad... Tal vez ella vaya un día a depositar flores y lágrimas sobre mi tumba. Quizá sus oraciones lleguen hasta Dios, confundidas con el suave susurrar de los sauces mecidos por el viento... ¡Perdón, madre mía!

Mutis, con cierto sigilo al andar, por la derecha del segundo término.

A poco, CLARA, LUISA y doña ROSARIO salen de la casa y entran en el jardín.

DOÑA ROSARIO

Nada. Aquí tampoco está. ¡Y nadie le ha visto salir!

CLARA

Ha estado en su despacho trabajando toda la tarde, y habrá salido un momento a oxigenarse mientras era hora de comer. El ejercicio de su profesión le impone un trabajo ímprobo.

DOÑA ROSARIO

Está bien que trabaje, ya que es deber ineludible de la humanidad. El trabajo dignifica; pero de él no debe abusarse, y mucho menos cuando trabaja la inteligencia. La salud de mi hijo, siempre buena,

comienza a resentirse, y yo, egoísta si queréis, prefiero su salud a sus glorias.

LUISA

Pues unámonos todos en una sola aspiración: la de que ese monomaniaco de la abogacía dé preferencia a su familia sobre su bufete.

CLARA

Dices bien. ¿Queréis que lo sitemos?

DOÑA ROSARIO

¡Qué buenas sois! Sí. Realicemos una alianza de amor.

LUISA

Eso. Hasta que se rinda en absoluto.

Se hace un breve silencio.

¡Qué atardecer más hermoso! ¿verdad, amada tía?

DOÑA ROSARIO

La primavera, hija mía, es el alma de los años. Sus aromas, sus flores, su sol, sus pájaros, entonces himnos al Creador.

CLARA

La primavera es, además, la tarjeta de invitación á las «soirées» amorosas.

LUISA

La primavera es la vida... Hoy parece que el sol ha brillado más que nunca. El aire que aspiran nuestros pulmones parece más oxigenado que otros días y más cargado de perfumes... ¡Hasta el cielo parece sonreírnos, estimulándonos los anhelos de vivir! Mirad: la luna, que empieza a elevarse en el firmamento, nos sonríe más plácida, más...

DOÑA ROSARIO

Clarita: ¿sueño, o adviertes, como yo, en Luisa, un cambio bruscamente satisfactorio, que me llena de júbilo?

CLARA

Sí, es verdad. También yo estaba advirtiendo ese cambio bienhechor.

LUISA

Y no os equivocáis. Me encuentro bien.

DOÑA ROSARIO

¡Si tenía que suceder! Ya lo dijo don Ramón.

Al decir doña ROSARIO esto último, hallábase ya próximos al grupo que aquella formaba con sus sobrinas, don RAFAEL y don RAMÓN, que llegaban cogidos de brazo.

DON RAMÓN

¿Qué se murmura de mí? ¿Me estáis despellejando?

LUISA

Corre hacia su padre, abrázale mimosa y se deja besar en la frente.

El lazo que unía a los dos varones quedó roto al llegar a ellos LUISA.

¿Quién sino nosotras ha de ocuparse de usted, verdad, papá?

DON RAFAEL

Según... ¡según!

DON RAMÓN

Eso, ¡según!

CLARA

¡Vaya un par de viejos más... presumidos! Acaricia a su tío, que le paga con usura.

LUISA

¡Y coquetos!

# IBARRA Y COMPANIA

## SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.026; Itáloa, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:  
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.  
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.  
Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL  
Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años  
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO  
PERMITIENDO A CADA UNO ASGURARSE:  
un **Dote** para los HIJOS,  
una **Pensión** para la VEJEZ,  
una **Herencia** para la FAMILIA,  
un **Libramiento** de QUINTAS  
por entregas mensuales desde **6 PESETAS**  
en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS  
(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)  
Fin 1896 . . . 1 millón **617.000** frs.  
Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.  
Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.  
Fin 1910. **983** millones **383.900** frs.  
31 Mayo 1913. **1.242** m. **586.400** frs.  
**Más de 500.000** suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, diríjase a la  
Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,  
Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 23 de Julio de 1908).

### ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Construtoras de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construccíon and Armaments C.º Ltd. at Arrow-in-Furness); fábricas de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábricas de cañones de fuego rápido y metralladoras y municiones de Kith y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y metralladoras, montajes y proyectiles de Plasencia (Plasencia de las Armas C.º Ltd. Plasencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábricas de cañones de tiro rápido y metralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábricas en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynstord.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burk», crucero de primera clase, de 10.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski number» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construído 70 buques de distintas clases.

# Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.  
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	278

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

# Pinillos, Izquierdo y C.º, de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA» . . . . . de 7.500 id.  
«CADIZ» . . . . . de 7.500 id.  
«VALBANERA» . . . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . . . de 4.500 toneladas.  
«CONDE WIFREDO» . . . . . de 5.000 id.  
«MARTIN SAENZ» . . . . . de 5.500 id.  
«PIO IX» . . . . . de 6.000 id.  
«CATALINA» . . . . . de 8.000 id.  
«BALMES» . . . . . de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracalbo, Coro, Cumaná, Carapana, Trinidad y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Co-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre. para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

### Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24



## CASA RECOMENDADA

# “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO