

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 23 de Noviembre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.097

POR MAR Y POR TIERRA

Un violento bombardeo sobre Ypres ha destruido los mercados y el Ayuntamiento. En las regiones de Soissons y Vailly los alemanes han reanudado una violenta ofensiva. Cerca de Czenstochau se rindieron dos batallones rusos. En la Polonia rusa, al Sur de Plock, la batalla entablada entre rusos y alemanes continúa sin resultados decisivos.

LA GUERRA

Los partes oficiales

Aliados y alemanes.

La tregua forzosa impuesta en Flandes por las inundaciones del canal de Iser, y el temporal de nieve y lluvias desencadenado desde hace ocho días, ha paralizado en cierto modo las operaciones militares, reducidas a un violento cañoneo dirigido especialmente sobre Ypres, que a estas horas es un montón de escombros.

Teníamos, pues, razón al afirmar que si los aliados han conseguido por el momento contener el avance de los alemanes, no han logrado en cambio avanzar por su parte ni un palmo de terreno. El objetivo de éstos últimos: Nieuport, Dixmude, Ypres y Armentières, dió por resultado la toma de Dixmude y la total destrucción de los otros tres puntos de apoyo del Ejército aliado.

El optimismo británico que suponía al Ejército alemán exhausto de fuerzas y próximo a retirarse hacia Ostende, Gante, Brujas y Bruselas, no va camino de confirmarse.

La batalla de Flandes, que empezó cuando ocupaban los alemanes la línea de Ostende, Thourout, Roulers y Menin, ha sido hasta ahora favorable a los ejércitos del Kaiser, que han avanzado sobre el río Iser y al Sur de Ypres más de 20 kilómetros.

En el resto del frente de batalla no ha habido modificaciones sensibles; pero es de notar que los combates diarios se están librando en los mismos puntos que hace dos meses.

II

Rusos y alemanes.

Tanto en la Prusia oriental como en la Polonia rusa los ejércitos austro-germanos, lejos de retroceder, rechazan con éxito el avance de los ejércitos moscovitas. Especialmente al Sur de Plock y entre Czenstochau y Cracovia los rusos están contenidos y forzados a librar una descomunal batalla, cuyo resultado permanece indeciso.

III

Austriacos y rusos.

Przemysl, la heroica fortaleza austriaca, sitiada por segunda vez y aislada del grueso del ejército, resiste victoriosamente, y nada hace sospechar que sea tan inminente su rendición como suponen los críticos de *La Tribuna*, del *Times* y del *New York Herald*.

En cuanto a Cracovia, puede afirmarse que hoy por hoy no está sitiada, como hace días se nos dijo, puesto que las avanzadas rusas, según los periódicos ingleses, están todavía a 18 kilómetros de su campo atrincherado.

IV

Servios y austriacos.

No hay nuevas noticias, ni oficiales ni extraoficiales; pero es de presumir que, puesto el pie en territorio servio, costará trabajo desalojar de nuevo a los austriacos, que luchan con incontestable superioridad numérica.

Las construcciones navales

Rectificando un error.—Actividad en el «Alfonso XIII» y el «Jaime».

EL FERROL, 23.—Carece en absoluto de todo fundamento la noticia publicada por algunos periódicos de que la venida a El Ferrol del acorazado *España* obedece a la necesidad de reparar averías que ha sufrido haciendo ejercicios militares en las rías bajas. Buena prueba de la falsedad de tal rumor es que el barco no entrará, como se decía, en el dique, sino que tomará carbón e inmediatamente volverá a hacerse a la mar para realizar pruebas de telegrafía sin hilos y ejercicios militares.

Ha entrado en el dique Reina Victoria para reparaciones el barco-puerta del dique *San Julián*.

La Sociedad Española imprime gran activi-

dad a las obras del acorazado *Alfonso XIII*, que, según se asegura, quedará listo en el mes de Febrero y será entregado al Estado después de efectuar pruebas de artillería.

En el *Jaime I* trabajan 500 hombres. Tiene colocados los palos, las máquinas, la chimenea y gran parte de las torres de combate.

La artillería para este barco comenzará a llegar el mes próximo.

Ya está lista la grada para colocar la quilla del crucero explorador de 6.000 toneladas; pero a causa de la guerra no se han recibido aún los materiales que se esperan para comenzar las obras.

Austriacos y servios

A pesar de haber sido el crimen de Sarajevo la causa ocasional de esta guerra—por lo menos dentro de las apariencias—, la importancia de los sucesos ocurridos en otros teatros de operaciones ha mantenido desviada la atención de lo que ocurría en las orillas del Danubio y en las del Drina, por aquello de que batió mayor quita menor.

Los austriacos intentaron un golpe rápido contra el territorio servio; pero al hallar una resistencia eficaz desistieron del ataque, llevando fuerzas a Galitzia y al Trentino, sitios en que era preciso contener a los rusos y vigilar a los italianos.

Sólo quedaron en la frontera Sur del Imperio las tropas indispensables para impedir el avance de servios y montenegrinos, que en algunos momentos pareció que se desarrollaba con algún éxito.

Ahora es indudable que ha sobrevenido algo entre los Gobiernos de Viena y Roma, altamente favorable a sus relaciones, puesto que Austria ha retirado casi todas sus fuerzas de la frontera italiana y las ha dirigido contra Servia, que no está en situación de resistir un ataque semejante.

Resulta verdaderamente maravilloso que aun queden en el pequeño país que nos ocupa soldados y recursos financieros después de dos años de continua lucha con enemigos muy superiores a él desde todos los puntos de vista.

Esta es la tercera campaña que Servia sostiene, en condiciones siempre de inferioridad, y tal vez se cumpla ahora el adagio de que «a la tercera va la vencida».

Austria y Alemania tienen especial interés en demostrar a Rusia la ineficacia de su intervención en favor de los eslavos, que sirvió de pretexto al Zar para seguir el camino que le marcó la astuta Cancillería inglesa.

Por eso las tropas austro-húngaras pegan ahora un empujón que ofrece caracteres decisivos, sin que sean capaces de impedirlo las masas rusas que combaten en Polonia con los Ejércitos de Guillermo II y Francisco José.

Conjurado el riesgo de un ataque italiano y lanzados los turcos a la palestra, no es un imposible la derrota definitiva de los servios, corriendo éstos una suerte parecida a la de los belgas, que han pagado los vidrios rotos en los primeros meses de la lucha.

Es una nueva lección para los pequeños que se fan de las promesas de auxilio de los poderosos.

Bélgica, creyendo en la eficacia de la ayuda de Francia e Inglaterra; Servia, dando oídos a las sugerencias rusas, demuestran los peligros de escuchar cantos de sirena y de meterse en empresas superiores a las fuerzas nacionales si éstas no responden a las necesidades del momento.

Tales casos no son nuevos en la Historia; pero ésta se olvida con lamentable frecuencia, cediendo al espejismo de las conveniencias, que luego se rompe ante el choque con la realidad.

Claro es que el triunfo definitivo de la *Triplicente Entente* haría tabla rasa de toda Europa y concedería a esos dos pequeños reinos la re-

compensa de sus actuales sufrimientos; pero esa victoria puede no realizarse ó tener lugar un final de compensaciones, por una situación militar y naval indecisa.

Entonces veremos si los grandes se cuidan de recabar para sus minúsculos amigos y servidores lo que merecen por su docilidad en seguir sus indicaciones.

Por lo pronto, ya vamos viendo lo que han ganado belgas y servios al someterse a lo que se les dijo y al creer en lo que se les prometió.

TEATRO REAL

Un ensayo general.

Galantemente invitados por la Empresa hemos tenido el gusto de asistir anoche al ensayo general de *La Walkyria*.

Hemos salido sencillamente encantados. Las señoritas Schubert, Fiziú y Agozzino, y los Sres. Vaccari, Segura Talien y Xitorio, á cuyo cargo corren los papeles de Brunhilda, Siglinda, Frikka, Sigmundo, Wotan y Hunding, respectivamente, son artistas de primera fuerza.

En cuanto a la orquesta y á su eminente director el maestro Mancinelli, todo lo que dijéramos resultaría pálido ante la realidad.

Estamos seguros de que mañana, día de la inauguración, será para la Empresa y los intérpretes de la obra admirable del inmortal Wagner un día de grandes y merecidos plácemes.

Nosotros se los brindamos por anticipado.

Inauguración.

Mañana martes, en función que corresponde al brillante segundo turno, se celebrará la inauguración de la actual temporada, cantándose la famosa ópera de Wagner *La Walkyria*.

En el reparto, por todos conceptos excelente, de *La Walkyria*, figuran los siguientes artistas:

«Brunhilda», señorita Schubert; «Siglinda», señorita Fiziú; «Frikka», señorita Agozzino; «Sigmundo», Sr. Vaccari; «Wotan», señor Segura Talien; «Hunding», Sr. Vittorio.

Dirigirá la orquesta el insigne maestro Mancinelli.

La función empezará a las ocho y cuarto de la noche.

Don Carlos.—Pasado mañana, miércoles, en función correspondiente al primer turno, se cantará *Don Carlos*, con el reparto siguiente:

«Isabel de Valois», señora Capella; «Princesa de Eboli», Agozzino; «Tebaldo», paje, señorita Aceña; «Don Carlos», Sr. Lofla; «Marqués de Pos», Sr. Montesanto; «Felipe II», Mansueto; «El gran Inquisidor», Sr. Vittorio. Dirigirá la orquesta el maestro Neri.

Nuevo prelado

Consagración del obispo prior de las Ordenes militares.

SAN SEBASTIÁN, 22.—En la iglesia de Santa María se ha celebrado esta mañana solemnemente la consagración del nuevo obispo prior de las Ordenes militares, D. Javier Irastorza, hijo de San Sebastián.

Actuó de consagrante el Nuncio de Su Santidad, monseñor Ragonessi, asistido de los obispos de Vitoria y Segovia.

Padrinos del nuevo obispo fueron los duques del Infantado.

Asistieron a la ceremonia la Diputación y el Ayuntamiento en corporación, todas las autoridades, los caballeros de las Ordenes militares, Comisiones de la Diputación, el Ayuntamiento y el Cabildo de Ciudad Real y un público numerosísimo, entre el que figuraban muchas y elegantes damas.

Durante la consagración se cantó la misa de Palestrina por un nutridísimo coro compuesto por elementos cantores de toda la provincia.

Los padrinos han obsequiado con un banquete al nuevo prelado y á las autoridades é invitados.

DIARIO DE LA MARINA
Redacción y Administración:
Peligros, 3, entlo.

LA GUERRA EUROPEA

INFORMES OFICIALES

La lucha en Francia

Comunicados del Gobierno francés.

BURDEOS, 22.—Se han facilitado los siguientes comunicados oficiales:

De las 10 de la tarde:
«El día 21 se ha señalado por una calma general en todo el frente.

Tanto en Bélgica como en la región de Arras al Oise sólo ha habido cañoneos intermitentes.

Nuestra artillería se ha mostrado, en general, más emprendedora que la artillería enemiga.

Nuestras baterías consiguieron destruir varias líneas de trincheras enemigas. Los alemanes trabajan para restablecerlas más atrás.

Comunicado del Gobierno alemán

ROMA, 23.—Según telegrama de Berlín, el comunicado oficial del Estado Mayor facilitado hoy, á las once de la mañana, dice que continúan los combates violentísimos en Polonia; al Sur de Plock en la región de Lodz y en Tchentochau.

Noticias rusas.

BURDEOS, 23.—De San Petersburgo telegrafian el siguiente despacho oficial:

«En los fuertes del Vístula hasta el Wartha y Czenstochau á Cracovia continúan los combates entre nuestros soldados y los alemanes.

En la región occidental de la Galitzia progresan nuestras tropas, y en la Prusia oriental sólo se señalan ligeros fuegos de fusilería en algunos puntos.»



PROYECTILES INGLESES FABRICADOS EN SHEFFIELD

En el Aisne el día ha sido tranquilo, lo mismo que en Champagne, en Argona, en los altos del Mosa y en los Vosgos.»

El de esta noche:
«Violento bombardeo de Ypres, que ha destruido los mercados y el Ayuntamiento.

Cañoneo bastante fuerte en la región de Soissons y Vailly.

En el resto del frente, nada que señalar.»

Informes del Estado Mayor alemán.

ROMA, 22.—El comunicado oficial del Estado Mayor facilitado hoy á las once de la mañana en Berlín dice sencillamente:
«En el teatro occidental de la guerra, la situación no ha cambiado.»

Otros informes de carácter oficioso dicen que cerca de Dorburg se hicieron saltar ayer, en el fondo del Mosa, cuatro minas con dinamita. La explosión fué tan violenta, que, en la ciudad, a una casa sufrió grandes destrozos, y en otros muchos edificios se rompieron todos los cristales.

La guerra en Oriente

Informes del Estado Mayor austriaco.

VIENA, 22.—El comunicado del Estado Mayor del 21 dice que la ofensiva austro alemana contra el grueso de las fuerzas rusas progresa en todo el frente de la Polonia rusa.

Cerca de Czenstochau se rindieron dos batallones rusos.

Informes del Gobierno ruso.

BURDEOS, 23.—Se ha recibido de San Petersburgo el siguiente parte oficial:

«Continúan muy encarnizados los combates entre el Vístula y el Wartha. Los rusos han obtenido en ellos algunos éxitos parciales.

En el frente de Czenstochau Cracovia no se ha producido modificación importante.

Los rusos cogieron 2.000 prisioneros y ametralladoras.

Los austriacos abandonaron Vorogandec, en Galitzia, ante el empuje de los rusos.»

La campaña austro-servia

Progreso de la ofensiva austriaca.

ROMA, 23.—El Estado Mayor austriaco comunica oficialmente desde el campo Sur de la guerra que fuertes contingentes de tropas austriacas han pasado ya el Zolubara. Sin embargo, el enemigo se defiende todavía en campos perfectamente atrincherados. La condición del terreno, sumamente rebañado con las lluvias y con las corrientes que descienden de las montañas é inundan los campos, han hecho que los avances austriacos vayan despareciendo. Las vanguardias austriacas hicieron 2.440 prisioneros en los últimos dos días.

Por tanto, en lo que va de mes, los austriacos han hecho 13.000 prisioneros.

La acción de Turquía

Informes de la Sublime Puerta.

ROMA, 22.—Telegrafian de Constantinopla que, según un comunicado oficial del cuartel general turco, el crucero turco *Hamidije* destruyó los depósitos de petróleo y la estación de telegrafía sin hilos de Tuapse, cerca de Noworossisk.

El día 18 se entabló un rudo encuentro entre tropas inglesas y turcas cerca del río Schattet-Arab, sufriendo los ingleses muchas bajas.

Algunos prisioneros declararon que había sido herido el comandante de las tropas inglesas. Una de las granadas disparadas desde el cañonero turco *Marmariss* hizo blanco en un cañonero inglés, produciendo una explosión.

Comunicado del Gobierno ruso.

BURDEOS, 23.—Telegrafian de San Petersburgo que, según un comunicado oficial del día 20, el crucero turco *Hamidije* y varios torpederos bombardearon la ciudad de Tuapse, lanzando 125 proyectiles.

La artillería rusa contestó eficazmente. Los rusos han tenido un muerto y 15 heridos; los daños causados son insignificantes.

Todo el litoral ruso del mar Negro está minado sobre una distancia de unas 20 leguas de la costa.

La entrada y salida de los puertos están prohibidas de noche.

Otro comunicado oficial del Ejército del Cáucaso, fechado el día 19, dice que los buques rusos bombardearon la ciudad de Chopa, donde los turcos se disponían a tomar la ofensiva en dirección a los desfiladeros de la región de Zatchoroch.

La artillería rusa ha destruido el fuerte, los cuarteles y la Aduana, haciendo saltar el depósito de municiones e incendiando los almacenes del puerto.

La guerra en el mar

Informe sobre el combate naval de Chile. El Almirantazgo ha hecho público el informe entregado por el comandante del crucero *Glasgow* acerca del combate naval librado en aguas de Chile.

La escuadra alemana se dirigía hacia el Sur. Cuando divisó a la inglesa separaba a ambas escuadras una distancia de 15.000 varas.

Hasta la puesta del sol los ingleses tuvieron la ventaja de la luz; pero la distancia era muy grande.

«A las siete—dice el informe—, cuando nuestros navíos se siluetaban en el resplandor del sol poniente, el enemigo abrió el fuego a unas 12.000 varas de distancia.

El *Good-Hope*, el *Glasgow* y el *Monmouth* respondieron; pero la mar gruesa y la obscuridad hacían el tiro difícil.

A la tercera serie de disparos el enemigo incendió el *Monmouth* y el *Good-Hope*.

Algunos minutos después se produjo una explosión horrible a bordo del *Good-Hope*, alcanzando las llamas una altura de 200 pies.

El combate continuó en una oscuridad completa, disparando los cañones contra los relámpagos que producían los disparos de la artillería enemiga.

El *Monmouth* sufrió graves averías, y el *Glasgow*, no pudiendo ayudar, se retiró a toda velocidad para evitar ser destruido, y consiguió escapar.»

Los turcos bombardean un puerto ruso.

BURDEOS, 23.—Un comunicado oficial de Petrogrado, con fecha 20 del actual, dice que el crucero turco *Hamidieh* y varios torpederos han bombardeado la ciudad de Tuapsse, lanzando sobre ella 125 proyectiles.

La artillería rusa contestó eficazmente. Los rusos tuvieron un muerto y 15 heridos.

Los daños causados por las granadas turcas fueron insignificantes.

Todo el litoral ruso del mar Negro está sembrado de minas en una distancia de unas 20 leguas.

La entrada y salida de los puertos están prohibidas de noche.

Los buques rusos bombardean una ciudad turca.

BURDEOS, 23.—Telegrafían de Petrogrado que un comunicado oficial del Ejército del Cáucaso dice que el 19 los buques rusos bombardearon la ciudad de Chopa, donde los turcos se disponían a tomar la ofensiva en dirección a los desfiladeros de la región de Zatchoroch.

La artillería rusa destruyó el fuerte, los cuarteles y la Aduana, haciendo saltar los depósitos de municiones e incendiando los almacenes del puerto.

Una proeza.

El Almirantazgo británico ha dirigido a los armadores del vapor *Ortega* una comunicación elogiando al capitán y tripulantes de este navío, que logró escapar en el Estrecho de Magallanes a la persecución de un crucero alemán.

El *Ortega* venía de Valparaíso, con 300 reservistas franceses a bordo, cuando a la entrada occidental del Estrecho de Magallanes surgió un crucero alemán del tipo *Dresden*, cuya velocidad sobrepasaba en siete nudos a la del *Ortega*, y que se puso a perseguir a este vapor.

El capitán del *Ortega* pidió voluntarios para la maquinaria, y ofreciéndose de la tripulación y del pasaje tantos como hacían falta, fueron en seguida a reforzar a los mecánicos y maquinistas, y se pusieron a trabajar con tanta energía que el viejo vapor pasó de la velocidad de 14 nudos a la de 18.

Al mismo tiempo, el capitán puso la proa al Estrecho de Nelson, mientras que el crucero alemán zado en su persecución no cesaba de disparar sobre él.

El *Ortega* llegó por fin al Estrecho de Nelson sin novedad.

El crucero no se atrevió a imitar la temeridad del capitán del *Ortega*, pues el Estrecho de Nelson es muy angosto, tortuoso, sembrado de arrecifes, bordeado de acantilados a pico y barrido por corrientes violentas.

En una palabra, es el espanto de los navegantes, que jamás se arriesgan en él.

El capitán del *Ortega* ha conseguido salir de allí sin la menor avería.

Es la primera vez que un vapor de 8.000 toneladas realiza semejante hazaña.

Construcción de otro «Emden».

El Kaiser, contestando al telegrama de simpatía que le han enviado las autoridades civiles de Emden con motivo de la pérdida del crucero que llevaba el nombre de la ciudad, ha dicho:

«Os agradezco muy sinceramente el telegrama que me habéis enviado con ocasión del triste y heroico fin de mi crucero *Emden*, el bravo navío que siempre se cubrió de laureles. Se construirá un nuevo y más fuerte *Emden*, sobre cuya proa será colocada la cruz de Hierro, en recuerdo del glorioso buque.»

dispositivo especial, estallar al chocar contra un obstáculo, ó en el aire, a una distancia determinada de antemano.

Los cascos de la granada explosiva son generalmente muy pequeños, cortados a bisel, y en número de 2.000. Por razón de la irregularidad de su forma estos cascos pierden rápidamente su velocidad inicial, y por consiguiente, su eficacia, estimándose que a 20 metros del sitio donde ha estallado el proyectil son insuficientes para poner a un hombre fuera de combate. Los gases que emite al estallar son asfixiantes, de efectos poco graves al aire libre, pero muy peligrosos cuando estalla en locales cerrados, y ésta fué la causa de la muerte del general Kondratenko en el sitio de Port-Arthur. Además se admite que estas granadas producen, por la mayor conmoción del aire, un efecto moral más considerable que los *shrapnells*; en cambio tienen menos poder incendiario que estos últimos.

Análogo al cañón de 75, poseen los alemanes el de 77, pero, según parecer unánime de los artilleros franceses, el suyo de 75 le es superior por la rapidez del tiro y de acción, potencia y movilidad del fuego, aptitud para utilizar el terreno, estabilidad, regularidad y duración del freno recuperador, y sencillez de maniobra.

Además, el cañón alemán necesita ocho sirvientes, y el francés siete.

El número de baterías de cañones de 75 que poseen los franceses es de 80, de cuatro piezas cada una, ó sea un total de 320 bocas de fuego, y los alemanes disponen de 24 baterías, de seis piezas cada una, de cañones de 77 milímetros, ó sea un total de 144.

Otro invento de Turpin

El torpedero aéreo autopropulsivo.

Turpin, el famoso descubridor de la melinita, de las pólvoras que resisten temperaturas de 70 a 110° sin alteración alguna, y de otras maravillas químicas, ha inventado un torpedero aéreo que puede recorrer 5.000 metros en la dirección que se determine y que lleva una carga de 15 kilos de melinita.

Este gran cohete mide un metro cincuenta centímetros, y de sus propiedades ha dicho el inventor lo que sigue:

«Mi cohete es autogiroscópico y autopropulsivo. Se eleva por sí mismo, sin necesidad de cañón ni tubo de lanzamiento; un canalón colocado sobre un trípode es suficiente para darle impulso; un hombre medianamente vigoroso puede lanzarlo y tenerlo en las manos sin correr el menor riesgo.

Hace un efecto espantoso y un ruido horrible, que por sí mismo es bastante para infundir el pánico en tropas desmoralizadas. Es un arma eficaz, que en casos de sitio, de asalto ó de sorpresa puede prestar servicios de gran valía.

Durante seis años se me ha hecho ir de Herodes a Pilatos; se me ha sometido a un verdadero *sabotage*, y se me envió a paseo con mis cohetes... Se me negó el auxilio de un millón que yo pedía para construir un gran número de ellos...»

«Los nuestros regimientos de Infantería pudieron haber estado ahora provistos de ese arma. En Leipzig y en Cristianía, cohetes de sistema de ruidos dierón excelente resultado al Ejército inglés. Si, a pesar de todo, la Nación no los quiere, ¿qué ha de hacer sino resignarme?»

INCIDENTE SOLUCIONADO

Turquía da explicaciones

LONDRES, 23.—El Gobierno otomano ha dado espontáneamente al de Washington explicaciones acerca del incidente a que dió origen la entrada del acorazado norteamericano *Tennessee* en el puerto de Esmirna, y se añade que esas explicaciones son consideradas como satisfactorias en los Círculos oficiales.

Otro despacho de la misma procedencia dice que el capitán del *Tennessee* ha desmentido la noticia tendenciosa de que en el puerto de Esmirna fueron hostilizados por los turcos dicho buque y una de sus chalupas.

NOTA OFICIOSA

Incidente resuelto

ZARAGOZA, 23.—Reunido el Claustro universitario para tratar del incidente ocurrido entre el rector y el catedrático Sr. Moneva, después de cuatro horas de sesión, se acordó facilitar a la Prensa la siguiente nota:

«Primero. El Claustro considera que la actuación de los alumnos en el asunto referente a las diferencias entre el doctor D. Ricardo Royo, rector de esta Universidad, y doctor D. Juan Moneva, catedrático de Derecho, aunque inspirada en los sentimientos más nobles y afectuosos a sus profesores respectivos, ha sido censurable desde el punto de vista de la disciplina escolar, por lo que no deben repetirse actos semejantes, que, además, pueden perturbar la constante armonía que reina entre la juventud estudiosa.

Segundo.—La cuestión académica pendiente entre el doctor Royo y el doctor Moneva debe terminar, en bien de la paz y de los prestigios de la Universidad, y, al efecto, el Claustro requiere al doctor Royo para que desista de todas las medidas adoptadas en contra del doctor Moneva, asegurando respecto del mis-

mo en lo sucesivo el trato más correcto y equitativo por los respetos y cariños que siente hacia la toga del catedrático y con olvido de todos los incidentes ocurridos; y al doctor Moneva, para que en lo sucesivo guarde una actitud de sumisión voluntaria y ejemplar a la autoridad del rector.»

La primera conclusión fué aprobada por unanimidad; en la segunda votó en contra el doctor Arpal.

Los depósitos francos

CÁDIZ, 23.—Se han enviado a los Ministerios de Fomento y Hacienda las tarifas de los depósitos francos aprobadas por las entidades oficiales de Cádiz, y se espera que queden aprobadas en breve.

Inmediatamente comenzarán a funcionar los depósitos francos en los terrenos adquiridos al efecto.

Las tarifas se inspiran en las que hay establecidas en Génova.

El administrador de Aduanas y otros jefes visitarán mañana los depósitos adquiridos para emitir informe sobre sus condiciones.

Lara. Apolo. Eslava

«El redil.»

Si la obra estrenada anteanoche en Lara hubiera llevado la firma de D. Miguel Ramos Carrión, en vez de la de José Ramos Martín, nos habríamos quedado tan conformes. Esto quiere decir que por el asunto y por la forma en que está desarrollada lo mismo podría ser del padre que del hijo, y si bien esto implica el defecto de ser anticuada, en cambio señala y demuestra que *El redil* no parece, por la habilidad con que está hecha y por el interés que despierta desde las primeras escenas, escrita por un joven y ya aplaudido autor, sino por un veterano comediógrafo como D. Miguel.

«De raza le viene al galgo», reza un dicho castellano, y aquí sí que está bien aplicado, porque José Ramos Martín ha heredado de su padre todas las condiciones que puede apetecer quien se dedique al difícil arte de hacer comedias.

Bien se lo demostró el público de Lara subyugado con aplausos sinceros las principales situaciones de su obra y haciéndole salir varias veces al final de los dos actos que forman la comedia.

La interpretación fué, como se acostumbra en aquella Casa, irreprochable. Pero en primer término hay que colocar a Leocadia Alba, que no pudo estar mejor de naturalidad y caracterización. Mercedes Pardo y la Moneró, muy bien, y Mora, Manrique, Isbert y Tordeillas merecieron aplausos justos en sus respectivos papeles.

Fué noche de triunfo para todos.

«La sombra del molino.»

No ocurrió otro tanto en Apolo, donde *La sombra del molino* tuvo muy mala sombra para sus autores, Carlos Arniches y maestro Arregui, aunque, según el confidente de que me sirvo en las noches de varios estrenos, no merecía tampoco que el público se pusiera tan irritado porque otras cosas peores se han pasado sin protesta. Es verdad que a Arniches se le debe exigir más que a otros, y a éste probablemente habrá obedecido el fracaso. De la música se repitió un dúo.

Al final se aplaudió a los actores; pero no salieron los autores, porque nadie los llamó.

«El audaz.»

Por último, en Eslava fué un éxito de risa *El audaz*, un «vaudeville» escrito en francés por Armont y Nancey, y adaptado a nuestra escena por Sinibaldo Gutiérrez y G. Treviño.

Con decir que el público se pasó la noche riendo, a pesar, por lo que me dice el confidente, de tratarse de una traducción bastante defectuosa, se comprenderá que la Empresa de Eslava ha encontrado al fin una obra que vivirá en el cartel algunos días más que *Papaíta*, que, como ya saben nuestros lectores, resultó una *papaíta*... Y perdonen el chiste.

En la interpretación de *El audaz* se distinguió María Palou, en primer término, que cada día se hace mejor actriz; Juanita Manso y la señora Nestosa, muy bien.

De los hombres alcanzó muchos aplausos Alarcón, resultando el conjunto admirable.

Al final salieron a recibir los plácemes del público autores e intérpretes.

MAQUIAVELO.

BIBLIOGRAFIA

Hemos recibido el primer cuaderno de la *Historia de la guerra europea*, escrita por V. Blasco Ibáñez. El ilustre novelista, que para documentar su obra acaba de recorrer el campo de operaciones, traza un plan completísimo de esta *Historia de la guerra*, que por su texto e ilustraciones será el libro más interesante y más ameno de cuantos se han publicado con motivo de la presente conflagración mundial. Estúdiese en este primer cuaderno el prólogo del drama: el atentado de Sarajevo; las reclamaciones de Austria; la alarma en Europa; la negativa de Austria a una petición de Rusia; la contestación humilde de Serbia y la declaración de la guerra por Austria.

Blasco Ibáñez, que vive en Francia y ve de cerca la guerra y sus efectos, describe todas

estas escenas con su pluma de novelista, dando la sensación de algo vivido, de algo que el lector cree presenciar por sí mismo. La obra está magníficamente presentada por la editorial Prometeo, de Valencia. Es un panorama gráfico de todos los momentos y de todos los hechos. Al gran número de grabados, fotografías y dibujos que lleva el cuaderno, acompaña una hermosa lámina en color representando la histórica sesión de la Cámara francesa en que se proclama la defensa de la patria.

Todos los sábados aparecerá un cuaderno de gran tamaño, con 24 páginas de nutrido texto, abundantes grabados y una lámina en color. Precio: 50 céntimos.

La salud en Madrid

En la semana última ha seguido la enfermedad de la capital sin variaciones importantes. Los catarros, las neuralgias faciales a *frigore*, las migrañas dorsales y lumbares, las anginas, romadizos y demás inflamaciones catarrales de las vías altas del aparato respiratorio son frecuentes. Se observan congestiones cerebrales, a gunas apoplejías y muertes por embolias. Asimismo hay dermatosis y eritemas de rápida desaparición. Siguen las infecciones abdominales y la escarlatina con tendencia a la disminución.

En la infancia, además de la escarlatina, todavía predominante hay anginas difteríticas y sarampión.

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 23 de Noviembre de 1914.

Se abre la sesión a las tres y media, bajo la presidencia del general Azcárraga.

Asiste el ministro de la Gobernación. En escaños y tribunas, escasa concurrencia. Se aprueba el acta.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Polo y Peyrolón habla en defensa del trabajo de la mujer, solicitando se evite la explotación de que son víctimas aquéllas por parte de los patronos.

Demanda del Gobierno estudie el medio de que el Instituto de Reformas Sociales presente a las Cortes un proyecto de ley que regule el trabajo a domicilio de la mujer.

El Sr. Sánchez Guerra le contesta, prometiendo tener en cuenta las palabras del señor Polo, y hacer cuanto pueda para remediar el mal denunciado.

Rectifica el Sr. Polo.

El Sr. López Mora pide se dé lectura al artículo 94 del reglamento del Senado.

Leído éste, dice que se extraña de que formando parte él de una Comisión se haya reunido ésta sin que a él le hayan avisado.

La Presidencia le da amplias explicaciones. El Sr. Concas formula un ruego relacionado con el Observatorio establecido en el monte Igueldo.

Le contesta el ministro de la Gobernación.

ORDEN DEL DÍA

Se pone a discusión el dictamen de la Comisión de presupuestos acerca del de gastos del ministerio de la Gobernación.

El Sr. Polo presenta una enmienda pidiendo un subvención para el hospital de leprosos que existe en Pego (Alicante).

El Sr. Alvarez Guijarro dice que dicha enmienda está incluida en otra presentada por el Sr. Pulido.

Rectifica el Sr. Polo, haciendo algunas aclaraciones a sus palabras.

El Sr. Pulido defiende otra enmienda al artículo 4.º, capítulo 6.º

Pronuncia un extensísimo discurso, hablando con gran lujo de detalle del problema sanitario en España.

CONGRESO

Sesión del día 23 de Noviembre de 1914.

A las tres en punto el Sr. González Besada abre la sesión, con escasa concurrencia de diputados.

Las tribunas, casi desiertas.

En el banco azul, los ministros de Hacienda y de Fomento.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

Se lee y acepta la dimisión que el Sr. Prado Palacio presenta del cargo de individuo de la Comisión que entiende en la reforma del enjuiciamiento criminal en la Armada.

Se da cuenta de la defunción del diputado por Betanzos, D. Pedro Miranda.

A propuesta del presidente, y después de algunas palabras del presidente en elogio del finado, el Congreso acuerda que conste en acta el sentimiento de la Cámara por esta desgracia.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Torres Guerrero pide que se extima de contribuciones a los viñedos de vides americanas.

El ministro de Hacienda le contesta diciéndole la imposibilidad en que se halla para poder acceder a esta medida de excepción, que sería motivo para iguales peticiones de todas las naciones.

El marqués de la Frontera pide medidas que

INFORMES NO OFICIALES

El Gobierno francés seguirá en Burdeos.

Le Temps de esta tarde, recogiendo los rumores que han circulado estos días con motivo de la convocatoria del Parlamento para mediados de Diciembre, dice que, aunque la situación militar de Francia ha mejorado notablemente, el hecho de que el enemigo siga ocupando todavía diez departamentos franceses hace imposible la vuelta a París de los Poderes públicos, porque sería exponer a la capital de Francia a que volviese a ser el punto de mira de los Ejércitos alemanes, que no están todavía lo suficientemente alejados.

Hay que esperar que llegue el día en que el invasor sea expulsado ó rechazado para que París pueda volver a ser la capital efectiva. La legislatura ha de ser muy breve, y las Cámaras han de limitarse a votar sin discusiones, y todo esto para hacerse sin que el Gobierno salga de Burdeos.

Marines franceses en Valparaíso.

BURDEOS, 23.—Dicen de Santiago de Chile que el vapor *Sacramento*, de San Francisco, ha llegado a Valparaíso llevando a bordo a los marinos del buque francés echado a pique en el Pacífico por el crucero alemán *Dresden*.

El *Sacramento* transbordó en la isla de Juan Fernández su carga de carbón y provisiones sobre los buques de guerra alemanes *Scharnost*, *Gneisenau* y *Nurenberg*.

Las autoridades chilenas han notificado a los

marinos a emanes que no podrán marchar a Chile, hasta el fin de la guerra.

La guarnición de Przemysl.

El *Giornale d'Italia* publica un despacho, en el que se da cuenta de que comienzan a faltar las municiones en la plaza de Przemysl.

Añade que los austriacos han intentado dos salidas, siendo rechazados por los sitiadores.

Se da por seguro que los rusos intentarán el asalto de la plaza sitiada.

No se ha sabido hasta ahora que, primeros de Septiembre, el comandante de la referida plaza fuerte ofreció la rendición, a cambio de que se dejase salir a la guarnición y unirse al Ejército austro-alemán; pero los rusos rechazaron la proposición.

La neutralidad del Ecuador.

QUITO, 22.—Los ministros de Francia e Inglaterra han visitado al ministro de Negocios extranjeros del Gobierno ecuatoriano.

Hicieron enérgicas reclamaciones en nombre de sus Gobiernos por haber consentido las autoridades ecuatorianas que los alemanes se apoderasen de la isla de los Galápagos y la hayan convertido en base de sus operaciones navales en el Pacífico.

El ministro dióles toda clase de explicaciones, asegurándoles que en lo sucesivo no será utilizada esa isla por los alemanes, y que el Ecuador guardará una neutralidad estricta.

cual permite entonces cargarlo, bastando una rotación de 180°, que se da con una manivela y una empuñadura, para que quede cerrado ó abierto.

La limitación del retroceso se obtiene por medio de un freno hidráulico con recuperador de aire comprimido, llamado *freno hidroneo máutico*. Hasta ahora los franceses habían tenido secretos algunos detalles de este freno, pero—dice el Sr. Dumas—ya no habrá en adelante motivo para ello, habiéndose los alemanes apoderado de algunos cañones franceses.

El cañón de 75 dispara dos clases de proyectiles.

1.º Una granada de metralla, ó *shrapnell* (nombre del oficial inglés que la inventó), que pesa 7,240 kilogramos y contiene 300 balas de 12 gramos hechas de plomo endurecido con antimonio. Hay tres modelos, poco diferentes entre sí, constituido por una granada de acero terminada en ojiva, en la cual las balas están dispuestas por capas y mezcladas con pólvora comprimida.

2.º Una granada explosiva, cargada con melinita, que pesa 5.300 kilogramos.

Ambos proyectiles pueden, por medio de un

DE LA GUERRA

El cañón francés de 75 mm.

De una extensa descripción de de esta arma da en la revista *Le Génie Civil* el ingeniero A. Dumas, tomamos los siguientes pormenores:

El cañón de tiro rápido de 75 mm. presenta las ventajas, que ofrecen también otras piezas modernas de artillería, de suprimir las causas de lentitud en el disparo que procedían del retroceso del arma y la separación del cartucho y el proyectil.

El cañón es de acero, está formado por un tubo con rayado cuneiforme en el interior, y reforzado exteriormente por una ancha virola llamada *manguito*. El diámetro interior es de 75 mm., y la longitud de la pieza 2,475 m., ó sea 33 calibres. La culata es del sistema de *tornillo excéntrico*, es decir, que su eje, en lugar de coincidir con el del cañón, viene más abajo que éste. En una de sus posiciones, la culata, que tiene una abertura cilíndrica, la adapta en una misma prolongación del alma del cañón, lo

señalan la exportación de lanas y del ganado de cerda.

El Sr. Sala combate estas peticiones, porque esto significaría un gran perjuicio para la industria textil, especialmente la catalana.

El vizconde de Amaya combate algunas de las manifestaciones hechas por el Sr. Sala.

Afirma que la exportación de lanas en España ha existido siempre, sin protesta por parte de ninguna de las regiones españolas, puesto que esa primera materia no se consume sino en pequeña cantidad dentro del país, y no es cosa que de artículo tan importante esté esperando que las peticiones de los fabricantes nacionales para pagarlas al precio que ellos quieran.

Rectifican los señores marqués de la Frontera, Sala y vizconde de Amaya.

El ministro de Hacienda recoge las observaciones hechas en primer término por el marqués de la Frontera respecto a la exportación de las carnes saladas.

Dice que este es un problema aplazado, aunque no por mucho tiempo—pero no resuelto todavía—, y el Gobierno, después de reunir todos los datos e informes que necesita, resolverá en su día.

En cuanto a las lanas, afirma que el Gobierno no puede en este momento resolver de plano la prohibición de la exportación de aquéllas ni tampoco declararse abiertamente por adoptar medidas que favorezcan la importación de esas lanas.

Se trata de un verdadero problema nacional que el Gobierno estudia, pero que en las actuales circunstancias, aunque reconoce que para la vida de la industria nacional conviene siempre que haya abundantes existencias.

Vuelven a rectificar los señores citados.

El Sr. La Cierva, como presidente de la Junta de iniciativas, dice que informó favorablemente la petición de los catalanes, favorable a la importación de lanas de Australia.

putado Sr. Miranda (D. Pedro), que falleció ayer mañana.

De Marruecos tenía hoy noticias el presidente de que mejoraba el temporal, restableciéndose las comunicaciones.

Han visitado esta mañana al jefe del Gobierno el cardenal Guisasaola y el presidente del Supremo, Sr. Aldecoa.

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS	20	21
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente.....	00 00	00 00
Fin próximo.....	00 00	00 00
Al contado.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	71 70	71 60
» E 25.000 »	72 10	72 05
» D 12.500 »	73 30	73 20
» C 5.000 »	75 10	75 00
» B 2.500 »	75 40	75 40
» A 500 »	76 50	76 50
» G y H de 100 y 200 »	75 75	00 00
En diferentes series.....	75 15	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.000 »	00 00	85 50
» C 5.000 »	86 00	00 00
» B 2.500 »	86 00	85 50
» A 500 »	86 00	86 00
En diferentes series.....	00 00	00 00
5 por 100 amortizable.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	92 50	92 50
» E 25.000 »	92 50	92 50
» D 12.500 »	92 65	00 00
» C 5.000 »	93 75	93 75
» B 2.500 »	93 75	93 75
» A 500 »	94 75	04 00
En diferentes series.....	00 00	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 %.....	88 00	87 00
Acciones del Banco de España.....	443 00	444 00
Idem de la C. A. de Tabacos.....	000 00	271 00
Idem del Banco Hipotecario.....	00 00	000 00
Idem del de Castilla.....	00 00	000 00
Idem del Hispanoamericano.....	00 00	000 00
Idem del Español de Crédito.....	00 00	000 00
Idem del del Río de la Plata.....	230 00	230 00
Idem del Central Mejicano.....	00 00	000 00
Azucareras preferentes.....	37 50	37 00
Idem ordinarias.....	00 00	00 00
Idem obligaciones.....	00 00	00 00
Otros valores.		
C. Gral. Mad. de Electricidad.....	00 00	00 00
Sociedad Eléct. de Chamberí.....	00 00	000 00
Idem id. obligaciones.....	00 00	00 00
Electricidad Mediodía Madrid.....	00 00	00 00
C. Peninsular de Teléfonos.....	00 00	00 00
Canal Isabel II.....	00 00	00 00
Construcciones metálicas.....	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid a Ariza.....	00 00	000 00
Unión de Explosivos.....	000 00	217 00
Oblig. Diputación provincial.....	00 00	00 00
Sociedad Editorial de España.....	00 00	000 00
—Fundador.....	00 00	000 00
Idem id. id.—Ordinarias.....	00 00	000 00
C. Madr. de Urbanización.....	00 00	000 00
Ayuntamiento de Madrid		
Obligaciones de 250 pesetas.....	00 00	00 00
Idem Erlanger y Compañía.....	76 00	00 00
Idem por resultados.....	00 00	00 00
Idem por expropiaciones del interior.....	83 00	00 00
Idem id. en el ensanche.....	00 00	00 00
Cambios sobre el extranjero		
Francos.....	103 50	104 25
Libras.....	25 91	25 98

INFORMACION DE GUERRA

Cruces

Se conceden cruces del Mérito Militar, blancas, a los capitanes de Infantería D. Emilio Cortés Reyes y D. Enrique Ventos Presas, y al teniente coronel D. Mariano Rodríguez de Velasco, las tres con pasador del Profesorado.

Orden de San Hermenegildo.

Se concede la cruz de la Orden al teniente de navío D. Carlos de Pineda.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Como de costumbre, esta mañana ha despedido con S. M. el Rey el jefe del Gobierno, haciéndolo también el ministro de Estado, a quien le correspondía el turno, como al de Gracia y Justicia.

Firmó S. M. dos decretos, uno autorizando al ministro de Fomento para leer dos proyectos de ley y otro delimitando las aguas jurisdiccionales a los efectos de la neutralidad de España ante la guerra europea.

El próximo miércoles se reunirán los ministros en Consejo, preparatorio del que presidirá el jueves en Palacio S. M. el Rey.

Esta tarde, según nos dijo el Sr. Dato, se discutirá el presupuesto de Fomento.

El jefe del Gobierno, que tenía anunciadas varias preguntas de algunos diputados, les ha rogado a éstos que aplacen aquéllas, pues el presidente tiene que asistir al entierro del di-

Los submarinos alemanes

Como son y cómo funcionan.

Un escritor técnico inglés muy competente en cuestiones navales hace en el *Daily Mail* las siguientes consideraciones acerca del empleo de los submarinos en la guerra:

Primeramente recuerda los episodios en que los submarinos han tomado parte en la presente lucha. Son los siguientes: el *Pathfinder*, echado a pique por el submarino alemán U-21 el 5 de Septiembre; el *Hela*, hundido por el submarino inglés E-9 el 13 de Septiembre; los cruceros *Aboukir*, *Hogue* y *Cressy*, echados a pique el 22 de Septiembre por el submarino alemán U-9; la destrucción del *destroyer* alemán *Y-126* por el submarino inglés E-9 el 5 de Octubre; el hundimiento del crucero ruso *Pallada* por el U-26 el día 11 de Octubre, y, últimamente, la pérdida del *Hawke*. Estas han sido, en seis semanas, las ocasiones en que los submarinos han intervenido eficazmente en la lucha naval.

«La flotilla alemana de submarinos—añade—ha aumentado mucho en estos últimos años, hasta el punto de que Alemania ha dedicado anualmente a esta clase de construcciones navales una cantidad aproximadamente igual a la que en el presupuesto naval inglés se consignaba para tal fin. El total de la fuerza germánica en submarinos es aproximadamente de 36 unidades. Cinco ó seis de éstas, por sus condiciones de pequeño tamaño ó de antigüedad de construcción, están dedicadas al servicio de vigilancia en las costas germanas. Los submarinos numerados desde el U-7 al U-16 (U es la inicial de Unterseeboot, que significa barco debajo del agua) desplazan 300 toneladas, y tienen una velocidad de 13 nudos en la superficie y de nueve sumergidos. Pueden llegar a una profundidad de 150 pies, y llevan un suplemento de aire suficiente para que las tripulaciones puedan estar veinticuatro horas sin volver a la superficie. Además llevan estaciones de telegrafía sin hilos. Su tripulación consta de 33 individuos, entre oficiales y marinos.

Desde el U-17 hasta el U-24, los submarinos son de mayor importancia, aproximadamente iguales a los que en la escuadra británica están clasificados con la letra D y desplazan 750 toneladas cuando están sumergidos. Aún son más nuevos y de más eficiente poder los submarinos numerados desde el U-25 en adelante, uno de los cuales hizo que el *Pallada* fuese al fondo del mar. Desplazan 800 toneladas, y su velocidad, que es de 17 nudos en la superficie, alcanza a 10 debajo del agua.

Todos los submarinos alemanes se mueven por máquinas de gasolina cuando están en la superficie, y con motores eléctricos cuando van por debajo del agua.

La electricidad es producida por los motores de aceite mineral, cuando los submarinos están en la superficie y se reservan los acumuladores.

Los submarinos más antiguos llevan dos ó tres tubos lanzatorpedos con un suplemento de seis torpedos, como se ha podido comprobar en la acción del U-9 contra los tres cruceros ingleses, en la cual los tres navíos fueron certeramente echados a pique, cada uno por un torpedo, después que el submarino había lanzado ya seis.

Los submarinos modernos llevan cuatro ó cinco tubos lanzatorpedos, y como suplemento, ocho ó más torpedos.

La forma más común en los submarinos es la de un cigarro alargado, con una ancha torre superpuesta sobre su parte superior. Cuando el submarino navega por debajo del agua, un oficial observa atentamente en un espejo, en el cual se reproduce una pequeña imagen de cuanto se percibe en la superficie, procurán-

dose generalmente que el periscopio vaya lo más cerca posible de la superficie para que la visión sea lo más clara y amplia posible.

Cuando navega en la superficie, el submarino hace bastante ruido; en cambio, cuando emplea los motores eléctricos debajo del agua, avanza silenciosamente.

El radio de acción de los submarinos más modernos y de mayor tamaño pasa ciertamente de 1.000 millas y puede llegar en algunas ocasiones a alcanzar 2.000. Se cree que los alemanes tienen submarinos capaces de hacer un viaje al Mediterráneo; sin embargo, esa sería una aventura a la cual difícilmente se atreverían a lanzarse.

Los submarinos navegan con menor velocidad que los navíos que van por la superficie del mar, y, por lo tanto, sus ataques tienen que ser siempre por sorpresa.

La táctica más empleada consiste en cruzar despacio cuando creen estar cerca de algún punto al cual pueden hostilizar, y cuando se han cerciorado de ello, suben a la superficie de cuando en cuando para cargar sus acumuladores y completar la mayor cantidad posible de aire. Cuando se ha visto el enemigo, se calcula la dirección y la velocidad del navío é inmediatamente se sumerge en forma que el periscopio desaparece absolutamente. Si no ha habido error, se descarga el torpedo, y después de observar si ha causado efecto, se vuelve a sumergir nuevamente otro, en caso de que con el primero no se haya logrado el fin que se perseguía.

En el Africa española

Telegrafían las respectivas autoridades militares que en nuestras posiciones de Africa continúa el temporal ocasionando destrozos en el material de los campamentos.

En Tetuán, la crecida del río Martín se ha llevado la pasarela de Izarduy.

ARTE Y ARTISTAS

Gran Vía.

Hoy lunes tendrá lugar en este salón un artístico espectáculo que ha de llamar poderosamente la atención.

Se proyectarán las interesantes obras «Aventuras de Catalina», que tanto interés despertó en el público, y las no menos renombradas «El bandolero de la Zirra» y el «Calvario de una Reina», esta última en colores, de la Casa Pathé (serie Robiné).

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las 10, Los Semidioses y Cuento Inmoral.

COMEDIA.—A las 10, El buen español.

COMICO.—A las 10 Los nervios y La suerte perra.

A las 10 1/2. Los nervios y La suerte perra.

APOLO.—A las 6, El amigo Melquiades.

A las 10, Tenorio musical y Te la debo Santa Rita.

A las 11 1/2 La Venus de piedra y La sombra del molino.

PRICE.—A las 9 1/2, Lafavorita.

LARA.—A las 6 (doble), La pasión.

A las 11 (doble), El redil.

CERVANTES.—A las 6 1/2, La leyenda de maestro.

A las 10, Zarahatas.

A las 11 (doble), El pajarito.

COLISBO IMPERIAL.—A las 5 1/2, En cabeza ajena.

A las 6 1/2 (especial), El ladrón.

A las 9 1/2, Quiere usted comer con no nosotros.

A las 10 (especial), Frou-Frou.

GRAN VÍA.—Secciones continuas de 4 a 1 Estupendos programas.—El torbellino de la guerra La casa sumergible y El inocente del campo.

ZARZUELA.—A las 6 1/4, Maruxa y La viejecita.

A las 9 1/4, La vida breve y El príncipe bohemio.

ESLAVA.—A las 6, Papafo.

A las 10, Las pecadoras.

NOVEDADES.—A las 6, En busca de los novios.

A las 7 1/4, ¡Arriba la ligal!

A las 9 1/4, El expreso de las 10.

A las 10 1/4, Almas bohemias.

A las 11 3/4, Amor y gloria.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfifi.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 sección continua de cinematografía, con cambio de películas.

«Terrible venganza» y otras.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media a una. Éxitos verdaderos. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos variedades, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señorías.

SALON CHANTECLER.—Éxito de Chelito.—Secciones de las siete, diez y tres cuartos y once y tres cuartos.

ROYALTI.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22).—Sección continua de cinematografía de 5 6 1/2 a 12 1/2 de la noche.

BENAVENTE.—De 5 a 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de sets a doce y media.

ALVAREZ QUINTERO.—A las siete (vermouth), La cizaña.—A las nueve y cuarto La fuerza bruta.—A las diez y media, Malvaloca.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 a 1 y de 3 a 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

TRIANON PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos a diario.—Grandes novedades.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

Usad para escribir limpio la máquina "YOST."—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

El renegado

—¡No!

—¡Te doy un minuto!

—¡No!

—¡Te mataré!

—¡Más vivo!

—¡Pues muere!

Suena una detonación. Un buho se eleva detrás del telón blanquecino del humo, hincha sus alas, mira tranquilamente a los dos españoles y luego se posa sobre un montículo, aguardando.

Paco no estaba herido.

Rápido como el rayo, ha cogido y montado su arma y a su vez encañona a Pascual.

— ¡Ahora me toca a mí...

Y hace fuego. El meharí del alicantino gruñe de dolor y dobla las rodillas.

Pascual, furioso, salta a la arena, saca un cuchillo y se precipita sobre Paco, que alza su carabina como una maza.

Pero Pascual no puede ni amagar la puñalada. Arroja el arma asesina, que brilla como un trozo de espejo; se lleva las manos a una pierna, y se deja caer al lado de su montura, sollozando.

Paco cree en un ardid; pero luego ve que una lefaa, una víbora argelina, se aleja precipitadamente.

Y la oye, sibando victoriosa:

— ¡Leff! ¡Leff! ¡Leff!..

Pascual se golpea el rostro, se retuerce los brazos gime y blasfema.

— ¡Me ha mordido una lefaa!... ¡Estoy perdido!

Toda la cólera de Paco se desvanece.

Y dispara sobre el reptil, que, herido en la chata cabeza, se encoge en una convulsión y luego queda inmóvil.

Es una víbora con cuernos, de cerca de vara y media de largo. Sus ojos, aún después muerta, re-

lucen como perlas negras. Su piel es gris, moteada caprichosamente. Su cuerpo, acaba en un rabillo ridículo. Su cabeza, aplastada, se adorna con los ganchillos de dos pulgadas de longitud.

— ¡Maldita, maldita!— dice el alicantino, contemplándola con mirada extraviada y cruel.— ¡Gracias, Paco, gracias, por haberla matado!..

— Hay que curarte— dice Paco, intentando apear-se del meharí.

— ¡No te bajes!— grita aterrado Pascual.— El suelo hierve de serpientes!... ¿No ves cuántas hay? Vete. Déjame morir.

— Súbete a mi meharí. El tuyo se muere.

A algunos pasos de distancia de Paco, el meharí de Pascual gruñe sordamente. Al agitarse, agonizante, proyecta sobre la arena una sombra grotesca que se estira se, ensancha y se encoge.

— ¡Mi pierna se hincha!..

— ¡Qué sed!

— ¡Dame uno de esos odres!..

Paco se apea sin acordarse de las lefaas y da agua al alicantino, moribundo. Luego le ata la pierna mordida con su cinturón por encima de la mordedura, y no obstante su resistencia, le sube a su camello

— ¡Hay que salvarte! ¿Distamos mucho del pozo?

— Seis ó siete horas. No duraré tanto. Pero a dos horas de aquí hay un oasis. Llévame a él. Este sol abrasa. Siquiera moriré a la sombra de un árbol... ¡Qué mal pensamiento me dió!.. ¡Fué por no separarme de mis chiquetes!.. ¡Y no los veré más!..

Calla Sus ojos están secos. Sombrio, mira al suelo.

Y así continúa marchando, sin hablarse, completamente solos en la inmensidad sahariana, bajo el ancho cielo, velado por tenues vapores, donde rueda magnífico un sol llameante.

El meharí se detiene. La arena desaparece bajo una capa de animalillos grisáceos, que se mueven, cubriéndola innumerables.

Paco talonea a su montura, que tras larga resistencia empieza a trotar sobre aquella viviente masa.

Se oye un ruido, algo así como un trueno lejano. Una nube cenicienta nubla el sol.

— ¡La langosta!— murmura el alicantino con jindiferencia.

(Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.683; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traisgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Crous, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleco, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 396; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
 Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años
 DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
 PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:

- un **Dote** para los HIJOS,
 - una **Pensión** para la VEJEZ,
 - una **Herencia** para la FAMILIA,
 - un **Libramiento** de QUINTAS
- por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS

(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón **617.000** frs.
 Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.
 Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.
 Fin 1910. **983** millones **383.900** frs.
 31 Mayo 1913. **1.242** m. **586.400** frs.

Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
 Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aeroplanos, cañones y blindajes de Sheffield (River Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metraladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kinet, para proyectiles; polígonos de Bakmeala y Kynaford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognisi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Buriak», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 18.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nashers» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

P. Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA» . . . de 7.500 íd.
 «CADIZ» . . . de 7.500 íd.
 «VALBANERA» . . . de 7.500 íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
 «MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas.
 «CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 íd.
 «MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 íd.
 «PIO IX» . . . de 6.000 d.
 «CATALINA» . . . de 8.000 íd.
 «BALMES» . . . de 6.500 íd.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre. para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio port trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & C.ª
 Consignaciones, Embarques
 Aduanas y Fletamentos.
 Cádiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO