

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Martes 17 de Noviembre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.092

POR MAR Y POR TIERRA

En Francia y Bélgica no ha cambiado la situación.--En la Polonia Rusa los alemanes obtienen éxitos parciales.--En la frontera de la Prusia Oriental continúa la lucha indecisa.--Los rusos se retiran en el Cáucaso y los serbios evacuan Petzka, Laklava y Kotzcliava.

LA GUERRA

Los partes oficiales

I

Aliados y alemanes.

El último comunicado francés asegura que la situación no ha cambiado.

La batalla entablada desde Nieuport hasta los Vosgos continúa. En general, son los alemanes los que atacan, sin lograr positivas ventajas; pero sin perder un palmo del terreno conquistado.

Los avances de los aliados consignados ayer se reducen á recuperar puntos de apoyo perdidos en combates anteriores.

Las bajas por una y otra parte son considerables.

II

Rusos y austro-alemanes.

El Estado Mayor ruso parece haberse dormido en sus laureles (?).

Las noticias extraoficiales comunicadas desde Londres y Burdeos, según las cuales los ejércitos del gran duque Nicolás atravesaron el Wartha é invadieron la Silesia y la Posnania, no se han confirmado. Parece, por el contrario, que en Wloclawee (Polonia rusa) ha sido derrotado un Cuerpo de ejército moscovita, que dejó en manos de los alemanes 1.500 prisioneros y 12 ametralladoras.

En la Prusia oriental los combates continúan indecisos en la región de Soldau (frontera ruso germana), y favorables á los alemanes en Stallupnen.

Dicen los telegramas de Burdeos que los rusos han empezado á sitiar á Cracovia por el Norte.

Ni negamos, ni afirmamos. Esperamos que la noticia se confirme. Przemysl, plaza fuerte de menor importancia que Cracovia, continúa sin novedad.

El aforismo—casi axioma—que dice «plaza sitiada, plaza tomada» ha sufrido serios quebrantos en esta guerra... por parte de los enemigos de los Imperios centrales.

Cártaro, Przemysl, Koenisberg, Cracovia, Sarajevo... En cambio, Lieja, Namur, Maubeuge, Longwy, Amberes...

¡Ah! Tsing-Tao debe apuntarse para los aliados. Tsing-Tao, defendido por 5.000 alemanes y tres cañoneros contra el ejército japonés y las escuadras inglesas y japonesas, su cambió á los dos meses de sitio.

Bien es verdad que los japoneses sitiaron y tomaron la fortaleza de Port-Arthur, defendida por una guarnición de 50.000 hombres, y amparada por un ejército de 400.000 rusos y una escuadra de cinco grandes acorazados.

Pero no importa... la plaza de Tsing-Tao ha sido conquistada.

III

Rusos y turcos.

Reconocen los rusos que ante la superioridad numérica (?) de los turcos se han visto obligados á retirarse en el Cáucaso.

A confesión de parte...

IV

Austriacos y serbios.

Los serbios han evacuado «Petka», «Yaklava» y «Kotzcliava», ante el formidable é irresistible empuje de los ejércitos austriacos, cuya ofensiva en territorio serbio continúa con éxito.

Ya están los austriacos frente á Valjevo.

La Junta de iniciativas

La Junta de iniciativas examinó en su sesión de hoy, entre otros asuntos, una comunicación de la Cámara de Comercio española de París referente á la exportación de artículos españoles á Francia en las actuales circunstancias, así como una instancia de la Asociación de viti-

cultores y exportadores de vinos de la Mancha sobre tarifas ferroviarias.

También aprobó una ponencia sobre la fabricación en España de los motores de explosión destinados á la aviación y al automovilismo, y algunas mociones que eleva al Gobierno en relación con las medidas solicitadas por el Consejo Nacional de las Corporaciones católicas obreras para remediar la crisis económica actual que existe en España; sobre la admisión temporal de la pipería vacía, y acerca del establecimiento de una línea de vapores entre los puertos de Canarias y los de la Gran Bretaña, bajo ciertas condiciones.

bón gastado por los *dreadnoughts* de ambas flotas se eleva á una cantidad muy pequeña.

Es más: la Prensa de las dos naciones, en sus múltiples referencias sobre la campaña, no ha hecho la más mínima alusión á esa batalla esperada con tanta impaciencia y que no entra, por lo visto, en los planes de los Almirantazgos respectivos.

Examinemos si hay razones que justifiquen este deseo de permanecer pasivos.

Los hechos vienen demostrando que el do-

aconseje al jefe supremo de la escuadra inglesa el abandono de una conducta merced á la cual sus buques dominan los mares sin el menor riesgo por su parte.

Veamos ahora cuál es el interés de la flota germánica

Su almirante sabe muy bien que la inferioridad numérica de sus unidades hace imposible un triunfo dentro de las condiciones naturales del combate, y que sólo podía esperar aquél de un golpe de fortuna, con el cual no debe contar un Mando prudente é ilustrado.

á dudar de la capacidad de la misma para defender su propia existencia y para hacerse respetar de sus vecinos.

Antes de que yo—sigue diciendo el conde Apponyi—prestara mi apoyo político á cualquier medida militar me impuse el deber, como convencido partidario de los ideales de la paz, de examinar con el mayor cuidado posible si las muy tirantes relaciones existentes entre Austria-Hungría y Servia no podían volver á su estado normal por vías pacíficas y resolverse toda la cuestión por la decisión de un Tribunal arbitral. A pesar de mi mejor voluntad, me pareció desde luego muy claro que no hubian de dar resultado en el caso presente las existentes instituciones internacionales de paz, pues su funcionamiento supone por ambas partes la buena fe y el deseo de hacer justicia, y sin esta predisposición la honradez hace un papel más que ingenuo. El veredicto de ese Tribunal hubiera comprobado los malos procedimientos de Servia y hubiera obligado á ésta de nuevo á prometer un leal comportamiento y una buena vecindad. El caso de que tales promesas debíamos hacer nos lo han probado hasta la saciedad los últimos años.

¡Ante Dios y la humanidad declaro que si alguna vez una defensa propia ha podido llamarse justa, lo es la defensa actual de Austria-Hungría!

No menos clara resulta la respuesta á la pregunta referente á la responsabilidad de lo que sucedió, es decir, de la guerra europea. Hallándose la Monarquía en estado de defensa justificada contra la persistente amenaza agresiva de Servia, los responsables de la ulterior extensión de la guerra son los que han favorecido á ese partido amenazador, y en primer lugar Rusia. Su política es la fuente principal de todas las lágrimas y de los ríos de sangre que se están vertiendo. Juntamente con Rusia, son culpables Inglaterra y Francia, que se han hecho con ella protectores y aliados de una banda de asesinos»

MUERTOS ILUSTRES

D. Bernabé Dávila

La dolencia que aquejaba estos días al ilustre ex ministro D. Bernabé Dávila tuvo anoche, á las once, un fatal desenlace.

Los restos mortales del insigne político recibirán sepultura en el panteón de familia, en Málaga; pero aun no se sabe la fecha en que se verificará el entierro. Depende de las disposiciones que a lopte un sobrino del finado, que mañana saldrá de la capital andaluza para Madrid.

D. Bernabé Dávila Bertolí nació en Málaga en 1837. Era abogado y desempeñó una cátedra en el Instituto de aquella capital. Fué presidente de la Academia de Ciencias y Literatura, decano del Colegio de Abogados, regidor, diputado por primera vez en el 79 y reelegido en el 81, 83, 84, 86, 91, 93 y 95; presidente de la Diputación y presidente del Comité liberal. Profesó ideas democráticas, y cuando la formación del Gobierno que constituyó desde la Restauración la izquierda dinástica en 1884, fué subsecretario de Gracia y Justicia.

Posteriormente, y después de permanecer algún tiempo alejado de la política, desempeñó el cargo de embajador de España en Lisboa.

Fué más tarde ministro de la Gobernación, bajo la presidencia de López Domínguez, de quien fué gran amigo.

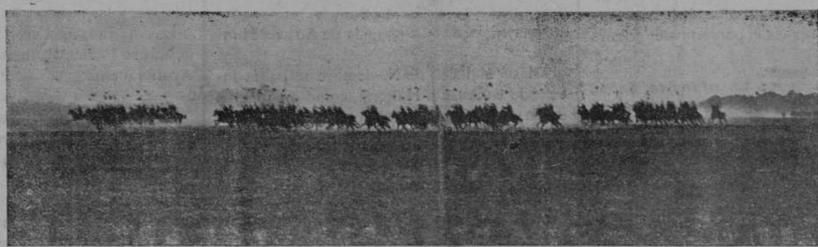
De su paso por el Ministerio hay que recordar el famoso proyecto de ley de Asociaciones. Fué un notable orador, y estaba en posesión de la gran cruz de Isabe la Católica.

La presidencia del Brasil

RÍO DE JANEIRO, 17.—Se ha posesionado de la presidencia de la República el vicepresidente que fué de la misma D. Wenceslao Braz Pereira Gómez.

Al acto, que se celebró en el palacio del Senado, asistieron todos los miembros del Parlamento, Cuerpo diplomático y numerosas personalidades.

Tanto á la entrada como á la salida fué aclamado con gran entusiasmo por la muchedumbre el nuevo presidente.



UNA CARGA DE LANCEROS FRANCESES

Leyendo periódicos

RAFAGAS DE PESIVISMO

L'Homme Enchaîné (Clémenceau):

«Es la admiración pública á la que debemos tantos milagros de improvisación, sobre los cuales mi propia censura me impide hacer observaciones en estos momentos; la administración pública la que se pretende cubrir de sus presentes errores cerrando la boca á los que por patriotismo se disponen á denunciarlos, ahogando toda protesta legítima.»

Le Figaro (Capus):

«Este habla decretado que la guerra duraría tre meses y que su comercio se reanudaría en Octubre; aquél se ha encontrado privado de todo lujo por la moratoria. Tenían una provisión de patriotismo para un espacio de tiempo determinado.

Este financiero sospechoso se pregunta si después de los acontecimientos el público continuará siendo una presa tan fácil como antes, y aquel político avisado qué será de su partido después de la guerra.

Todos, evidentemente, desean la victoria; pero todos buscan la manera de adaptarse á la derrota. Tales son los rasgos característicos del pesimismo en 1914.»

Le Matin (El general Bonnal):

«Esta batalla tiene de particular que los alemanes atacan sobre un punto ó sobre otro, sin lograr nunca romper el muro de acero que le oponemos. Este resultado hace honor á los aliados; pero un ejército no puede quedar reducido á resistir los golpes del adversario. «Hacer la guerra es atacar»—ha dicho Napoleón. Esto significa que, según él, sólo el ataque es capaz de proporcionar la victoria.»

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, entlo.

La batalla naval

Desde que comenzó la guerra, y andamos muy cerca de los cuatro meses, se viene esperando en todo el mundo un choque entre las escuadras de combate de Inglaterra y Alemania, cuyas proporciones habrán de ser enormes dados los elementos de que ambas disponen.

Sin embargo, esa batalla no llega, y el car-

minio del mar no ha salido de las manos de Inglaterra.

Heroísmos aislados, y que merecen la admiración de todos los marinos, habrán podido perturbar el tráfico por medio de hábiles correrías, pero sin ninguna finalidad completa, puesto que ni el *Emten*, ni el *Karlsruhe*, ni el *Koenigsberg* han conseguido impedir grandes transportes de tropas inglesas ni cortar las comunicaciones con ninguna de las colonias británicas.

Llegar á la paz con sus barcos intactos representará para Alemania un éxito verdadero, y no es fácil que renuncie á él por el gusto de hacer daño á su adversario á cambio de recibir otro mayor.

Mientras sus ejércitos puedan sostener la guerra del modo brillante que lo vienen haciendo, la finalidad de su política no ha de sufrir variaciones, porque así logra mantener á raya á sus numerosos y potentes enemigos.

El ataque aéreo contra las costas inglesas es indudable que ha de verificarse algún día, y no es posible calcular cuáles serán sus efectos materiales.

Si con él se lograra destruir unidades de la flota enemiga y restablecer sensiblemente el equilibrio, entonces es evidente que los barcos del príncipe Enrique de Prusia saldrían de sus abrigos y tratarían de ser dueños del mar del Norte, aun á costa de grandes pérdidas; pero de otro modo esa expedición sobre el litoral de Inglaterra es muy problemática.

Está, pues, bien claro que mientras las cosas no varíen, ambas escuadras no irán á la batalla.

Y si es cierto que «cuando uno no quiere dos no riñen», más lo ha de ser cuando no tienen deseo de pelear ninguno de los dos.

La flota de la Gran Bretaña, sin encender siquiera sus calderas, está logrando el objeto para que fué creada y no permite, por la sola acción de su fuerza, que su rival ejecute el menor movimiento.

No necesita para ello llegar á la batalla, y es lógico, por lo tanto, que no la provoque, pues to que, aun resultando vencedora, habría de sufrir pérdidas irreparables.

La demostración que ejecutó en el mes de Septiembre, llegando en formación de combate hasta la isla de Heligoland, fué solamente una gallardía para impresionar á su pueblo y pudo costarle un poco cara si la suerte hubiese ayudado un poco á los submarinos alemanes, permitiéndoles dar un golpe por el estilo del que puso fin á la existencia de los tres cruceros tipo *Cressy*.

En consecuencia, no hay motivo alguno que

LA GUERRA EUROPEA

INFORMES OFICIALES

La lucha en Francia

Comunicados del Gobierno francés.

BURDEOS, 16.—Se han facilitado por el Gobierno los siguientes comunicados:

Por la tarde:
«A lo largo del canal de Nieuport y hasta por cima de Dixmude no hubo en todo el día de ayer más que un simple cañoneo.

Se han producido nuevas inundaciones, las cuales se extienden al Sur de Dixmude y hasta cinco kilómetros al Norte de Bixchoote.

Fuerzas enemigas, que habían intentado franquear el canal entre la región de Dixmude y la de Bixchoote, han sido todas rechazadas mas allá de los puentes.

Un regimiento alemán ha sido totalmente destruido al Sur de Bixchoote.

Al Sur y al Este de Ypres otros dos ataques alemanes han sido rechazados.

Por nuestra parte hemos tomado la ofensiva y reconquistado algunos puntos de apoyo, de los que el enemigo se había apoderado hace algunos días.

Entre el Lys y el Aisne sólo hay que señalar operaciones de pequeñas unidades y progresos parciales.

Nuestros trabajos de avance en el Aisne y en Champagne han continuado lentamente. Los enemigos cañonearon sin resultado.

En la Argona, Saint-Hubert ha sido nuevamente atacado por los alemanes, sin éxito.

En la región de Saint-Mihiel el enemigo ha fracasado en un golpe de mano que intentó sobre los bosques de Apremont.

En los Vosgos reina poca actividad.»

Por la noche:

«La situación no ha cambiado.»

Comunicado del Estado Mayor alemán.

Cuartel general, 14 Noviembre.—Los combates en la parte Oeste de Flandes continúan, a pesar de haber sido entorpecidos en los últimos días por un tiempo lluvioso y tormentoso. Nuestra ofensiva progresa en general. Al Sur de Ypres hemos hecho 700 prisioneros franceses. Al Oeste de Lila fueron rechazados los ataques de los ingleses, mientras que los franceses fueron obligados a evacuar una posición dominante cerca de Berry-au Bac. Igualmente progresan nuestros ataques en el bosque de la Argona, donde los franceses han tenido grandes pérdidas, haciéndoles, además, unos 150 prisioneros.»

Nota desmintiendo los comunicados alemanes.

París, 16.—Una nota oficial, facilitada hoy, desmiente los comunicados alemanes que dicen que los aliados han sido rechazados en los bosques de la Argona, cuando la realidad es totalmente contraria.

Luego dice:

«Lo mismo ocurre en Verdun, donde llevamos nuestra línea de defensa de cinco a 12 kilómetros más allá que la que teníamos hace un mes.

En la selva de la Argona, nuestro frente ha sufrido desde dos meses pocas modificaciones. Nuestras trincheras, opuestas a los enemigos, sólo distan de ellas 150 a 100 y, a veces, 50 metros.

En ellas se lucha, no solamente a tiros, sino también con todos los procedimientos de las guerras antiguas.

Estas operaciones recuerdan el sitio de Sebastopol.

En unos puntos hemos tenido que retroceder 150 metros; pero avanzamos mucho más sobre otros muchos puntos y, como siempre, las pérdidas alemanas son muy superiores a las nuestras.»

Formas del Consulado alemán de Barcelona.

ROTTERDAM, 16.—El Cuartel general comunica, con fecha 15, que el ala derecha de nuestro Ejército en Francia progresa muy lentamente a causa del mal tiempo. En penosos avances hicimos centenares de prisioneros franceses e ingleses y tomamos dos ametralladoras.

En el Argonne pudimos conquistar una importante posición francesa, tomándola por asalto.

Se desmiente oficialmente que los franceses hayan puesto en dispersión un contingente alemán entre Doincourt y el Sur de Marshall. Por el contrario, los franceses sufrieron allí pérdidas considerables, mientras que el daño de nuestro Ejército fué insignificante.

La acción de Turquía

Comunicado del Gobierno turco.

La Prensa austriaca llegada a Madrid publica los siguientes comunicados oficiales del Gobierno turco:

Primer comunicado: Éxitos de la flota turca.

«De la declaración prestada por prisioneros rusos y del hecho de funcionar un buque ruso en la colocación de minas en el mar Negro se desprende que Rusia tenía la intención de cerrar con minas la entrada al Bósforo y de destruir la flota turca, que hubiera quedado dividida en dos por la colocación de esas minas.

Creyendo que así quedaría expuesta a una sorpresa, y suponiendo, además, que los rusos romperían las hostilidades sin previa declaración de guerra, la flota turca empezó la persecución de la rusa y consiguió dispersarla,

Nuestra flota bombardeó Sebastopol y destruyó en el puerto de Noworossijsk 50 depósitos de petróleo, 14 buques de transporte, varios almacenes de trigo y la estación de telegrafía sin hilos.

Además, nuestros buques han echado a pique un crucero ruso en aguas de Odessa y averiado gravemente a otro. En Odessa y Sebastopol hemos incendiado cinco grandes depósitos de petróleo.»

Segundo comunicado: El fracaso del plan ruso.

«Los oficiales y marineros del buque ruso Prut, destinado a la colocación de minas, han sido sometidos a un interrogatorio. El Prut, que desde hace ocho días se hallaba en Sebastopol, estaba «cargado de minas» y mandado por oficiales que habían hecho servicio de varios años en el buque de guerra ruso, que solía estar estacionado en el puerto de Constantinopla, y tenían, por consiguiente, un conocimiento exacto del Bósforo.

Cuando la flota rusa supo que una pequeña parte de los buques turcos había llegado al mar Negro para hacer maniobras, salió de Sebastopol en dirección al Sur, dejando en aquella costa una escuadra suficiente para su defensa. Al día siguiente, el Prut salió también de Sebastopol, con dirección al Sur.

El fin de estos movimientos de la flota rusa era sencillamente el de sembrar minas en la entrada del mar Negro; atacar a la parte débil de nuestra flota, que se había quedado fuera de la entrada, y destrozar nuestros buques, que al salir del Bósforo en ayuda de los de fuera chocarían con las minas y se hundirían.

Nuestra flota, que estaba maniobrando, notó la presencia del buque con las minas y de los torpederos que le protegían, y así se produjeron los sucesos ya mencionados.

Nuestra escuadra, que se hallaba fuera del Bósforo, logró de esta manera, y por una casualidad, un éxito que es en verdad importantísimo, porque asegura el porvenir de nuestra escuadra.»

Tercer comunicado: La ofensiva en el Cáucaso y en Egipto.—Fracaso de los fuertes de los Dardanelos.

«Nuestro Ejército, concentrado en el Cáucaso, ha tomado la ofensiva sobre toda la línea. El 4 de Noviembre tuvo lugar un combate con cosacos rusos, que fueron derrotados y obligados a retirarse. Nuestras divisiones de caballería amenazan las retaguardias de los ejércitos enemigos, que se han retirado ahora a su segunda línea de defensa. Nuestra ofensiva sigue en toda la línea, a pesar del mal estado del tiempo.

Nuestras tropas han pasado la frontera egipcia y están ocupando las posiciones de Scheikzar y del fuerte Ariach.

En el bomba deo contra los fuertes de la entrada de los Dardanelos han tomado parte los buques de guerra ingleses *Inflexible*, *Infatigable*, *Gloucester*, *Defence* y otro crucero; además, los acorazados franceses *Républicque* y *Bouvet*, así como dos cruceros y ocho torpederos franceses. A pesar de los 250 disparos que hicieron estos buques enemigos, no lograron causar ningún daño de importancia. Nuestros fuertes no hicieron más que diez disparos, uno

de los cuales hizo blanco en un acorazado inglés, en el cual causó una explosión.»

Cuarto comunicado: Depósitos de armas en los Consulados rusos e ingleses.—Una estación de telegrafía sin hilos en la Embajada inglesa.

«En la rada de Esmirna se han embargado tres grandes buques ingleses y otros varios pequeños vapores ingleses y franceses, y sus tripulaciones han sido presas.

En los Consulados de Inglaterra y Rusia, en Bagdad, se han continuado los registros domiciliarios.

A arte de las armas embargadas ya anteriormente, han sido cogidos 16 fusiles mauser, 32 revólveres, 850 cartuchos de fusil, 170 cartuchos de revólver y 15 bayonetas.

En la Embajada inglesa, como también en la Escuela francesa de Constantinopla, se han encontrado aparatos de telegrafía sin hilos.»

La guerra en Oriente

Comunicado del Estado Mayor alemán.

La Embajada de Alemania facilita el siguiente comunicado oficial del Estado Mayor, fechado el día 14:

«En la frontera de la Prusia oriental, los combates siguen todavía indecisos cerca de Soldau, mientras que en Stalluponen hemos hecho 500 prisioneros rusos. Cerca de Wloclawec, en la Polonia rusa, un Cuerpo de Ejército enemigo fué derrotado, cogiendo nuestras tropas 1.500 prisioneros y apoderándose de 12 ametralladoras.

Las noticias de que los rusos están invadiendo las provincias de Posen y de Silesia no tienen ningún fundamento. Por el contrario, las autoridades alemanas dicen que Alemania está completamente preparada para impedir tal invasión.

El presidente del Gobierno de la provincia de Posen ha declarado que dicho provincia no existe, y ruega a los habitantes no abandonen sus hogares en vista de las precauciones tomadas.»

La campaña austro-serbia

Invasión de Servia.

Nota oficial de la Embajada de Austria-Hungría:

«Hasta el día 10 de Noviembre se había internado en Austria Hungría, como prisioneros de guerra, a 867 oficiales y 93.000 soldados.

A estas cifras hay que añadir los 4.300 hombres presos durante los últimos combates victoriosos en el Noroeste de Servia, en los cuales se han tomado también 16 ametralladoras y 28 cañones.

La ofensiva en Servia continúa con éxito. Los serbios están en plena retirada por Koceljevo y Valjevo.

Nuestras tropas, que avanzan desde el Oeste y Noroeste, han llegado ya delante de Valjevo; en este trayecto hicieron nuevamente numerosos prisioneros y tomaron algunos trenes de municiones, depósitos de víveres y otro material de guerra.»

Derrota serbia.

BURDEOS, 16.—Se ha recibido de Nish el siguiente telegrama oficial:

«Las tropas austriacas que han penetrado en nuestro territorio tenían tal superioridad numérica, que tuvimos que replajarnos gradualmente, hasta poder aceptar el combate en condiciones más favorables.

Por eso hemos evacuado Petzka, Zaklava y Kotzclava.»

INFORMES NO OFICIALES

Cracovia, sitiada.

ROMA, 17.—Al *Corriere* de Italia le telegrafían de San Petersburgo que los rusos han establecido ya el asedio de Cracovia, por el lado Norte de la plaza.

Cracovia es una ciudad de 160.000 habitantes.

La guarnición consta en tiempo de paz de 20.000 hombres, que se ha debido elevar ahora a 200.000.

Cracovia es una de las más importantes defensas de Austria, y sin disputa la de más fuerza de Galitzia, pues domina el valle del Vístula.

Está guardada por un triple recinto de fuertes, los más cercanos a cuatro kilómetros, y los más lejanos a 15 de la ciudad, ya muy cerca de la frontera rusa de Michatowice.

Los 48 fuertes del campo atrincherado de Cracovia están unidos entre ellos por fortificaciones subterráneas, muy sólidas y abundantemente provistas del nuevo cañón desmontable austriaco, que fué introducido recientemente por el difunto archiduque heredero y su colaborador, Conrad von Hotzendorf, jefe del Estado Mayor austriaco.

Las posiciones dominantes del campo atrincherado de Cracovia son: primero, el Copic Koscinszki, a cuatro kilómetros de la ciudad, cuyos cañones alcanzan al territorio ruso; segundo, los fuertes de Pozgorza, ciudad de 30.000 habitantes, unida a Cracovia por tres puentes sobre el Vístula, y tercero, las fortificaciones de Mogica y Racowice, que están junto a la Polonia rusa, en el segundo de cuyos sitios se encuentra el campo de aviación, con varios aviones Etrich, que ya en tiempo de paz hacían inspecciones minuciosas del lado de la frontera rusa.

Los fuertes de la segunda línea de defensa poseen cúpulas blindadas.

Tropas turcas a Egipto.

El *Reichspost* dice que las últimas noticias de Oriente confirman que importantes fuerzas turcas están avanzando contra la frontera de

Egipto, y que en Alejandría reina una gran excitación entre los elementos musulmanes.

Periódicos italianos publican informes sobre el creciente revuelo en Egipto, donde en cualquier momento puede estallar la revolución, sobre todo porque las tropas indias ya no inspiran confianza y parecen dispuestas a hacer causa común con los indígenas.

Defensa del militarismo alemán.

En el *Berliner Tageblatt* aparece un artículo del profesor Neiffer, consejero íntimo, que es uno de los intelectuales más eminentes de Alemania.

A este artículo pertenecen los párrafos que siguen:

«Hay que dejar a nuestros pretendidos libertadores y civilizadores que digan lo que quieren.

Nosotros continuamos aferrados a nuestro militarismo, que es la gloria más grande de Alemania.

Gracias al militarismo la patria alemana ha realizado grandes cosas, y las hará más grandes todavía.

Conservemos el militarismo. Démosle toda nuestra fuerza y toda nuestra savia.

Después del triunfo le agrandaremos más todavía; le haremos aún más sólido y más prepotente.

La espada tajante y brillante será el símbolo triunfal de la Alemania futura, dueña del mundo.

Todas las naciones se postrarán ante nosotros, gracias a nuestro militarismo, razón de nuestra propia existencia.»

Una estrategia alemana en Dixmude.

En su edición francesa publica *The New York Herald* el siguiente relato:

«El 7º regimiento de línea belga, el mismo al que el Rey Alberto acaba de premiar con la Orden de Leopoldo, recibió el encargo de tomar Lombardzyde.

Adelantado cautelosamente, arrastrándose por el suelo los soldados.

De este modo pudieron franquear las filas alemanas.

La Caballería germánica, al darse cuenta de la tentativa de los belgas, cargó furiosamente contra éstos.

De repente se oyó un toque ordenando a los belgas detenerse.

El toque no había sido dado por los belgas, sino por los mismos alemanes, que, conociéndolo, apelaron a esa estrategia para desvirtuar los efectos del ataque.

Como los belgas no podían suponer que el toque había sido simulado por el enemigo, se detuvieron efectivamente, y así cayeron algún terreno.

Pronto llegaron en su apoyo fuerzas de artillería francesa, y los belgas, aprovechando las nuevas circunstancias favorables, ganaron terreno nuevamente.

Hace pocas noches, los alemanes, no obstante la tempestad que se había desencadenado, reanudaron furiosamente el ataque a Ypres.

Luchando con la violencia del viento, los alemanes se arrastraron hasta las trincheras de los aliados, sin que éstos se enterasen en los primeros momentos.

Pronto descubrieron la proximidad del enemigo, y comenzó el combate; pero como los germanos eran superiores en número, la tentativa les fué favorable, y consiguieron el propósito de entrar en Ypres.

Ya es conocido el contraataque realizado después de esto por las tropas francesas, que lograron arrojar de Ypres a los alemanes.»

Telegramas de la costa

El crucero «Reina Regente».

PALMA, 16.—Se ha celebrado en el Gran Hotel el día con que el Ayuntamiento de esta capital ha obsequiado a los marinos del crucero *Reina Regente*, surto en este puerto, asistiendo al agasajo el capitán general, los señores obispos de Sión y Lérida, los cónsules de Austria y Alemania, las personalidades más salientes y las familias de la aristocracia.

Los marinos asistieron anoche a la función del teatro Principal, invitadas también por el Ayuntamiento.

Furioso temporal.

SAN SEBASTIÁN, 17.—Reina furioso temporal en Eibar. El viento desprendió un cable de alta tensión, que causó la muerte al obrero Venancio Michelena.

En San Sebastián las aguas invadieron las obras del alcantarillado en la calle de la Beneficencia, y las olas que entraron por la desembocadura en el mar arrastraron a tres obreros. Dos consiguieron salvarse, y el tercero, León Sarasole, pereció ahogado.

En el Antiguo descarriló un tranvía.

En aguas de Las Palmas

LAS PALMAS, 17.—Ha entrado en este puerto para repostarse de carbón y víveres el crucero inglés *Monegal*.

Varios buques de guerra ingleses han cruzado frente a la bahía.

Hoy zarpó para Río de Oro el crucero *Cataluña*, llevando a bordo al general Pidal, que va a cumplir una misión del Gobierno.

Ayer estuvieron a bordo del *Cataluña* 300 exploradores, que hicieron sobre cubierta diversos ejercicios.

Fueron obsequiados por el general Pidal.

LA NEUTRALIDAD

Escándalo en un templo

ALICANTE, 16.—En la Colegiata de San Nicolás está dando el padre Ricardo, de la Compañía de Jesús, una serie de conferencias de tendencia marcadamente germanófila. Entre los elementos de la izquierda, partidarios de los aliados, se notaba algún malestar, y en la noche de ayer sobrevino el esperado choque.

A la contienda asistió numeroso público, y las autoridades, al corriente del apasionamiento de francófilos y germanófilos, adoptaron precauciones en los alrededores del templo.

El padre Ricardo disertó durante una hora, y llegando a un punto en que compara la Iglesia con el Ejército, dijo que conforme en el Ejército no se tolera que ningún soldado discuta los actos del generalísimo, igual en la Iglesia ningún fiel podrá discutir los actos de su generalísimo, que es el Papa.

Entonces, el joven redactor del periódico republicano *El Luchador*, D. José Alonso, le interrumpió, diciendo: «¡Pido la palabra!»

Se produjo gran confusión en el templo, y muchos oyentes le abandonaron precipitadamente. Mientras, unos gritaban: «¡Fuera!» y otros: «¡Que hable! ¡Que hable!»

El padre Ricardo recomendó la calma y dejó hablar al joven periodista.

Este, en medio de un solemne silencio, discutió brevemente con el jesuita la infalibilidad del Papa, y el padre Ricardo dió por terminada la conferencia, recomendando a todos prudencia y cordura al abandonar el templo.

La gente, sin embargo, salió comentando con pasión lo ocurrido, y en la calle Mayor numerosos grupos comenzaron a dar vivas a Francia y mueras a los jesuitas.

Se promovió un tumulto y los guardias de Seguridad dieron una carga para disolver los grupos.

Hubo carreras y desmayos y arrojaron los mueras y vivas.

Un nutrido grupo se dirigió al Gobierno ci-

vil para protestar contra la violencia de los guardias.

Otro grupo visitó al cónsul de Francia como desagravio por las predicaciones del jesuita.

El cónsul, muy emocionado, les dió las gracias.

En la carga resultaron con contusiones varias personas.

El gobernador llamó a su despacho al padre Ricardo y a significados elementos de las izquierdas, y recomendó prudencia a unos y otros para que no se repitan tan desagradables sucesos.

El jesuita prometió que en las conferencias sucesivas tratará sólo de cuestiones del dogma.

EL PAN CARO

Disturbios en Valencia

VALENCIA, 16.—Hoy recorrieron los talleres y fábricas grupos de huelguistas, que invitaban a los obreros a que abandonasen el trabajo. Así lo hicieron muchos, especialmente los albañiles. Antes de mediodía el paro era punto menos que total en las obras en construcción, pues apenas si se trabajaba más que en el edificio destinado a sucursal del Banco de España, donde la fuerza pública impidió a los huelguistas aproximarse.

Frente a una obra de la calle de Moratín tuvo que dar una carga la Guardia civil. También tuvo que intervenir para disolver los grupos en las inmediaciones de varias fábricas y talleres.

En varios puntos han sido detenidos los obreros Francisco García, Camilo Pérez, Vicente Monzó, Federico Suárez, Enrique Alandres y Robustiano y Antonio Donderá. Pertenecen a diversos oficios.

Como el origen del conflicto es la subida del pan, conviene consignar como nota interesante que cuarenta hornos mantienen el precio antiguo, expenden muchísimo y no pierden.

Encíclica papal

ROMA, 17.—El Papa ha publicado una encíclica dedicada a tratar de la guerra.

Dice que al subir a la silla de San Pedro tuvo una impresión de dolor por la condición lastimera en que se halla actualmente la sociedad civil, y una impresión de alegría por el estado en que su antecesor le transmitió la Iglesia.

La encíclica explana ampliamente esas dos impresiones, haciendo alusión en lo que a la primera se refiere a la horrorosa guerra actual, y en general a la guerra de inteligencias entre los hombres, en la que ve cuatro causas principales:

Primera. Falta de amor mutuo y sincero entre los hombres.

Segunda. Menosprecio de la autoridad.

Tercera. Injusticia en las relaciones entre las diferentes clases de ciudadanos.

Cuarta. El bien material ha llegado a ser el único objeto de la actividad del hombre.

Concluye haciendo fervientes votos por la paz.

¡Paz para las naciones, que en ella hallarán bienes inapreciables!

Las Cortes

SENADO

Sesión del día 17 de Noviembre de 1914.

A las cuatro menos cuarto comienza la sesión.

Preside el general Azcárraga.

En escaños y tribunas poca concurrencia.

Toma asiento en el banco del Gobierno el Sr. Ugarte.

Se lee y aprueba el acta.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Moles formula un ruego recogiendo alusiones que ayer le dirigieron con motivo de la discusión entablada sobre las aguas de Barcelona.

Aplauda la gestión de la Junta nombrada al efecto para el estudio y tramitación del expediente de las aguas.

Hace otro ruego al ministro de Fomento pidiendo envíe una relación de los individuos que forman el personal del Centro de expansión comercial y relaciones marítimas, para en su día discutir el presupuesto de dicho ministerio.

Le contesta ampliamente el ministro de Fomento prometiendo atender los ruegos y haciendo algunas explicaciones que convence al Sr. Moles. Este rectifica.

El Sr. Agelet confirma las manifestaciones hechas por su compañero Sr. Moles.

El Sr. Ugarte le contesta con claridad y concisión.

Las sales potásicas.

El Sr. Matesana explana una interpelación sobre los yacimientos de sales potásicas.

Dice que esta interpelación tendrá dos aspectos: uno personal y en lo que se refiere a la génesis del proyecto de ley, y otro de interés general.

Añade que cuando dió lectura el ministro al proyecto de ley sobre este asunto le pareció muy bien al orador el preámbulo; pero no así el articulado, y por este motivo pensó impugnar el dictamen.

Relata con gran prolijidad de detalles la tramitación que ha llevado el dictamen hasta ponerse a discusión, entrando después de lleno

en el estudio de los yacimientos de sales potásicas en Cataluña.

Trata de la producción de sales potásicas en Alemania, estudiando a continuación los aspectos diversos del asunto, tanto en España como en el extranjero.

Continúa ocupándose de los yacimientos, demostrando gran conocimiento del asunto que trata. Habla del valor de las sales de potasa como abono, considerando que en este sentido tiene gran importancia esta cuestión.

Alude a este aspecto de la misma, señalando los beneficios que la explotación de yacimientos podría producir a la agricultura española.

Termina manifestando que es triste que teniendo en España esta riqueza, para salvar a la agricultura haya que recurrir al extranjero en solicitud de abonos minerales.

El orador ha intercalado su discurso leyendo textos y documentos de interés.

El ministro de Fomento le contesta.

CONGRESO

Sesión del día 17 de Noviembre de 1914.

A las tres en punto abre la sesión el señor González Besada.

En el salón hay escasamente veinte diputados.

Muy poco público en las tribunas.

En el banco azul, los señores presidente del Consejo y ministro de la Gobernación.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

El ministro de la Gobernación sube a la tribuna, de uniforme, y lee un proyecto de ley sobre epidemias.

Pasa el proyecto a las secciones para el nombramiento de la Comisión correspondiente.

El Sr. Torres Guerrero denuncia supuestos abusos judiciales contra un alcalde de un distrito, y anuncia una interpelación con este motivo por incumplimiento de la ley.

El presidente del Consejo de ministros, como ministro de Gracia y Justicia, le ofrece informarse del estado de ese sumario y hacer que por todos se cumpla la ley estrictamente.

Termina afirmando que por razones especiales, que no se le ocultarán al Sr. Torres, no puede aceptar en el estado en que el asunto está la interpelación que éste le anuncia.

Rectifican ambos.

El Sr. Ossorio empieza diciendo que en todo caso, y ahora más que nunca, se somete a la disciplina del presidente de la Cámara, y muy en especial del Consejo, y dice que le bastará un gesto de éste para que en el acto deje de hablar.

Pregunta cuál es el criterio del Gobierno respecto a la prohibición del mitin que los mauristas pensaban celebrar hace pocos días.

¿Se puede—dice—o no defender en los mítines la neutralidad de España? Dice que la afirmación nacional es la invitación a todos para que no juzguen de la contienda europea con prejuicios en pro ni en contra de nadie, y a esto se dirigía el mitin que se anunció y fué suspendido. Pregunta hasta dónde llega la línea de lo lícito y de lo ilícito en este punto. Los amigos del orador desean comentar esas afirmaciones y por ello desean conocer el criterio del Gobierno.

La segunda pregunta es cómo entiende el Gobierno los deberes de la neutralidad.

A este propósito recuerda el acuerdo tomado por algún Ayuntamiento de felicitar oficialmente a los aliados.

Dice que esto es uno de los acuerdos que pueden ser anulados por los gobernadores, y, sin embargo, nada se ha hecho en este sentido.

¿Cómo se compagina esta pasividad frente al acuerdo de ese Ayuntamiento y la suspensión del mitin maurista?—pregunta.

El señor presidente del Consejo de ministros

agradece la prudencia y discreción del señor Ossorio al formular las dos preguntas que ha hecho, y reconoce el derecho del diputado a formular esas preguntas.

El Gobierno, desde su constitución, pone especial empeño en cumplir y hacer cumplir las leyes a todos, empezando él por hacerlo así, con asentimiento de la opinión pública.

Las actuales circunstancias obligaron al Gobierno a adoptar ciertas medidas para el mantenimiento del orden, y esto de tal modo ordenado y prudente que cuando todas ó casi todas las naciones de Europa están en guerra aquí ni siquiera se han suspendido las garantías.

Recuerda que todos, y muy especialmente los amigos de S. S., tuvieron ocasión y libertad de atacar al Gobierno como y cuando lo estimaron oportuno; pero ahora en previsión de algún desorden, y en previsión también de posibles complicaciones, adoptó el criterio ya conocido de prohibir toda manifestación por peligrosa, y esas reuniones y esas propagandas han sido prohibidas para que aun contra la voluntad de los organizadores pudieran degenerar en conflictos perjudiciales para la neutralidad.

En estos momentos el Gobierno necesita del apoyo no de un partido sólo, sino de la opinión entera para hacer frente a la espantosa catástrofe que estamos presenciando.

Por esa razón no se ha plantado ningún debate político, que se planteará cuando la ocasión llegare, porque ahora toda la atención es poca para dedicarla a la guerra y a las gravísimas consecuencias que ella tiene para todo el país.

No necesitamos, dice, la propaganda a que se refiere el Sr. Ossorio en favor de la neutralidad y que pensaba hacer en el mitin, porque esa opinión es la de todo el país.

Conservando la neutralidad es como sostenemos ante todos los beligerantes el concepto de imparcialidad y seriedad que en estos momentos y después nos son precisos para ejercer actos de humanitarismo y en beneficio de la paz como los que estamos ejerciendo.

El Gobierno al suspender aquel mitin, interpretó la ley de Orden público, pues en los carteles anunciadores había algunas palabras poco respetuosas para alguno de los beligerantes.

El Gobierno sabía, y sabe, que ninguna de las personas que convocaban a ese mitin habían de extralimitarse en sus palabras, pero no podrían acaso evitar que otros lo hicieran, dando lugar a consecuencias lamentables, y sólo mirando a los altos intereses de la Patria ha tomado el acuerdo de prohibir toda manifestación pública.

En cuanto al acuerdo de ese Ayuntamiento a que se ha referido el Sr. Ossorio, dice que el Gobierno no tiene noticia de él, pero asegura que en lo sucesivo no se tolerará tal extralimitación, y en cuanto al de ese Ayuntamiento se tomarán las medidas necesarias para imponerle el correctivo necesario.

Rectifica el Sr. Ossorio. En cuanto a lo del Ayuntamiento ese, dice que le sorprende que el Gobierno no tenga conocimiento de ese acuerdo, cuando se ha publicado en los periódicos.

El Sr. Dato le interrumpe, diciendo que también a él le extraña que el Sr. Ossorio, viviendo en Madrid, no se haya enterado de los carteles que aquí se publicaron convocando al mitin ese. (Muy bien; risas.)

Continúa el Sr. Ossorio diciendo que al convocar a ese mitin no se creían autorizados para censurar al Gobierno, sino que lo que les importaba era vigorizar la autoridad de ese Gobierno; por lo tanto no había peligro de que allí se censurase a éste por su conducta.

Insiste en que no ha censurado al Sr. Dato por su conducta en las circunstancias.

Termina afirmando que él cree, contra la opinión del presidente del Consejo, hacer pro-

paganda en favor de la neutralidad para vigorizar en los ciudadanos el conocimiento de la necesidad de esta neutralidad.

Queda terminado este asunto.

El Sr. Corominas (D. Pedro) se ocupa de los recientes sucesos de Barcelona, donde fueron atropellados por los agentes de la autoridad varios ciudadanos.

Cita varios hechos de los ocurridos allí, entre otros el de que cuatro policías atropellaron a un sereno que se oponía al allanamiento de la casa de un ciudadano sin mandamiento judicial, y cuya mujer se encontraba de parto. Cita otros casos tan censurables como éstos.

Dice que todos estos hechos y otros muchos van creando en Barcelona un estado de opinión muy peligroso, que pudiera dar lugar algún día a sucesos desagradables. Termina diciendo que si el ministro de la Gobernación desea abrir una información acerca de estos sucesos, él se ofrece para ayudarle.

El ministro de la Gobernación le dice que no tiene conocimiento de los hechos denunciados por el Sr. Corominas; pero le ofrece informarse detalladamente de cada uno de ellos y poner el correctivo necesario.

En cuanto a la agresividad de la policía, se permite creer que no es tan frecuente como se dice, y recuerda que en el teatro Soriano, de Barcelona, fué agredido un policía por la espalda, y está tan gravemente herido, que acaso fallezca.

El Sr. Corominas le interrumpe, diciendo: Eso es consecuencia de ese estado de opinión de que yo he hablado antes.

Rectifican ambos señores.

El Sr. Corominas dice que a consecuencia de los sucesos de 1909 están presos varios sujetos que, a pesar de cuantos debates se han sucedido aquí acerca de delitos políticos y de indultos concedidos, aun siguen presos.

Ruega al ministro de Gracia y Justicia que se interese por el indulto de ellos.

Así lo ofrece el Sr. Dato.

El Sr. Barriobero recuerda y explica su intervención en el asunto de las aguas de Barcelona.

Dice que no se ocupó para nada de si el asunto es ó no negocio, ni entró en el fondo de la cuestión, sino que denunció hechos que cree punibles en el sentido administrativo, y por ello dice que ha sido objeto de censura y aun de injurias por parte de cierta Prensa de Barcelona y de algún representante en el Senado de Barcelona.

Se extraña de que esos representantes que están a matar con Barcelona, en cuanto hay un asunto que les interesa vienen a Madrid y aquí se les ve abrazarse y confraternizar en los despachos de los ministros.

Rechaza las palabras que en el Senado pronunció el Sr. Junoy recogiendo las que el orador pronunció aquí en esta Cámara refiriéndose a su conducta cuando fuese procesado injustamente por un juez amoral ó inmoral.

Le llama la atención el presidente de la Cámara.

Dice que no se refiere a ningún representante del Poder judicial, sino a un caso posible, y que él habla en vista de que no hay una verdadera ley de responsabilidad judicial.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Según nos ha manifestado hoy el jefe del Gobierno, S. M. el Rey continúa sin novedad en Santa Cruz de Mudela, donde se celebra la cacería con un tiempo espléndido.

Hoy no tenía noticias de la guerra el señor Dato.

En cambio las que tenía de Marruecos eran satisfactorias.

En Larache no ocurría novedad, como tampoco en Melilla.

De Tetuán dicen que el crucero *Princesa de Asturias* ha cañoneado algunos poblados, cuyos moradores tomaron parte en la agresión del día 12.

Continúa la presentación y sumisión de moros y se espera que muy en breve será total.

Hoy ha visitado al jefe del Gobierno el que fué nuestro representante diplomático en Méjico Sr. Cologan, quien es de suponer, aunque nada ha dicho el Sr. Dato, que hablará á éste de lo allí ocurrido con nuestros nacionales, y á lo que se ha referido hace pocos días en el Congreso el Sr. Soriano.

También ha conferenciado con el presidente del Consejo el del Congreso Sr. González Besada.

Mañana, si los presupuestos de Guerra y Marina avanzan esta tarde en la discusión en el Congreso, se celebrará en la Presidencia un Consejo de ministros.

Esta tarde cree el Sr. Dato que se leerá en el Congreso el dictamen de la Comisión que entiende en el proyecto de ley de riegos del Alto Aragón.

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las 10, Los Semidioses y Cuento Inmortal.

COMEDIA.—A las 10, El orgullo de Albacete.

COMICO.—A las 6 Los dos cadetes.

A las 10 1/2, Los nervios y La suerte perra.

APOLO.—A las 6, El amigo Melquiades.

A las 7 1/4, La venus de piedra.

A las 10 1/2 (doble), Te la debo Santa Rita y Geisha.

A las 11 3/4, Los capitanes del Zar.

PRICE.—A las 9 1/2, Los hugonotes.

LARA.—A las 6 (doble), Mi tía Ramona.

A las 11 (doble), La pasión.

CERVANTES.—A las 6 1/2, La leyenda del maestro.

A las 10, El remendón.

A las 11 (doble), El pajarito.

COLISBO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Quiere usted comer con nosotros.

A las 6 1/2 (especial), Ferrianda.

A las 9 1/2, En cabeza ajena.

A las 10 (especial), Nena Teruel.

ZARZUELA.—A las 6 1/4, El príncipe bohemio y Maruxa.

A las 9 1/4, Las golondrinas.

ESLAVA.—A las 6, Las pecadoras.

A las 10, Las pecadoras.

NOVEDADES.—A las 6, En busca de los novios.

A las 7 1/4, ¡Arriba la ligal!

A las 9 1/4, Juanico Zanorio.

A las 10 1/4, El expreso de las 10.

A las 11 3/4, Amor y gloria.

INFANTA ISABEL Barquillo, 14.—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanffi.

GRAN VIA.—Todos los días sección con título de 4 1/2 a 1. El mejor salón de Madrid nua su comedia y excelente temperatura.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 a 12 1/2 la sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

«Terrible venganza» y otras.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media a una. Éxitos verdad. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS	Día 14	Día 16
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente.....	00 00	00 00
Fin próximo.....	00 00	00 00
Al contado.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	72 00	71 60
» E 25.000 »	72 25	72 00
» D 12.500 »	73 40	73 10
» C 5.000 »	75 00	74 90
» B 2.500 »	75 00	75 15
» A 500 »	76 25	76 00
» G y H de 100 y 200 »	75 00	75 50
En diferentes series.....	75 00	75 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.000 »	00 00	85 00
» C 5.000 »	00 00	85 00
» B 2.500 »	00 00	85 00
» A 500 »	85 50	85 00
En diferentes series.....	85 50	85 00
5 por 100 amortizable		
Serie F 50.000 ptas. nominales	00 00	92 10
» E 25.000 »	92 75	92 60
» D 12.500 »	92 60	92 75
» C 5.000 »	92 75	93 75
» B 2.500 »	00 00	94 00
» A 500 »	94 75	94 00
En diferentes series.....	00 00	00 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 %	89 00	89 00
Acciones del Banco de España	413 00	443 00
Idem de la C. A. de Tabacos	266 00	264 50
Idem del Banco Hipotecario	00 00	00 00
Idem del de Castilla	00 00	00 00
Idem del Hispanoamericano	00 00	00 00
Idem del Español de Crédito	00 00	00 00
Idem del del Río de la Plata	000 00	234 00
Idem del Central Mejicano	00 00	00 00
Azucareras preferentes	39 00	38 50
Idem ordinarias	13 50	13 50
Idem obligaciones	00 00	00 00
Otros valores.		
C.º Gral. Mad.º de Electricidad	00 00	00 00
Sociedad Eléct.º de Chamberí	00 00	000 00
Idem Id. id. obligaciones	00 00	00 00
Electricidad Mediodía Madrid	00 00	00 00
C.º Peninsular de Teléfonos	00 00	00 00
Canal Isabel II	00 00	00 00
Construcciones metálicas	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid a Ariza	00 00	00 00
Unión de Explosivos	000 00	217 00
Oblig. Diputación provincial	00 00	00 00
Sociedad Editorial de España	00 00	000 00
—Fundador	00 00	000 00
Idem Id. id.—Ordinarias	00 00	000 00
C.º Mad.º de Urbanización	00 00	000 00
Ayuntamiento de Madrid.		
Obligaciones de 250 pesetas	00 00	00 00
Idem Erlanger y Compañía	00 00	00 00
Idem por resultados	00 00	00 00
Idem por expropiaciones del interior	00 00	00 00
Idem Id. en el ensanche	00 00	00 00
Cambios sobre el extranjero		
Francos	104 25	103 25
Libras	26 12	25 98

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

Usad para escribir limpio la máquina "YOST."—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Páginas literarias

EL SERMON DE UN SOLDADO

(CONCLUSIÓN)

La codicia de unos, el orgullo de otros, la impiedad de todos, son causas de la guerra. Ella ha resultado el progreso material. Más se comercia y más se quiere comerciar. ¡La avaricia!

Pues bien, hijos míos; era necesario que se viese quen Francia los católicos éramos los mejores ciudadanos, y que nosotros, los perseguidos, los calumniados, dábamos, unos acudiendo á cumplir lo dispuesto por las leyes, y otros espontáneamente, nuestras vidas, nuestra sangre, por la patria.

Pero oídlo: es preciso que comprendamos que es

necesario que todos vuelvan á la religión, y que se haga el progreso moral, el verdadero progreso. Para hacer lo así comprender hemos acudido á las trincheras los soldados del altar.

De pronto la voz del sacerdote se enronqueció; dirigiólos después al cielo, inclinó luego la cabeza, y diciendo desde lo último de su alma: «Gracias, Dios mío», expiró.

José ZAHONERO.

EL PASADO

A la izquierda de la carretera que conduce al pintoresco pueblecillo vasco de Urrugne, hay un antiguo caserón de tiempos de Luis XIII, sumamente triste en apariencia, todo él ruinoso y agrietado y como escondido entre un bosque de corpulentos árboles.

No hubiese reparado en él al pasar, si la necesidad apremiante de recoser una de mis sandalias, rota por un accidente, no me hubiese obligado á llamar á la puerta de la verja que rodeaba la finca.

Salió á abrirme un hombre joven, el jardinero, sin duda. Su alegre aspecto y la sonrisa amable con que me recibió contrastaban con la vetustad de la casa. Le expliqué lo que necesitaba, le enseñé la sandalia descosida y me invitó á pasar con la mayor amabilidad del mundo.

—Mi mujer le arreglará á usted eso en seguida.. Para estas cosas se pinta sola.

Entramos en una casita que había en el parque y que servía, sin duda, de vivienda al matrimonio.

Deliciosa pareja de vascos. La mujer era joven y ambos parecían tener muy buen humor. El sol penetraba en la casa á borbotones. Empezamos a hablar alegremente, mientras la mujer recosía mi sandalia lo mejor que que le era posible.

Me dijeron que el caserón pertenecía á un tal Poularot, que vivía allí todo el año con su señora, la cual estaba paralítica y no podía moverse de un sillón.

El señor Poularot era rico y pasaba la vida cazando, pescando y leyendo.

—¡Vaya una vida!—exclamó el jardinero.—¡No tiene mucho de divertida que digamos! Aquí no viene

(Continuad.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roa, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Treja, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Treja, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillatco, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Itzábal, 742; Luñana, 396; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:

un **Dote** para los HIJOS, una **Pensión** para la VEJEZ, una **Herencia** para la FAMILIA, un **Libramiento** de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón **617.000** frs.
Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.
Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.
Fin 1910. **983** millones **383.900** frs.
31 Mayo 1913. **1.242** m. **586.400** frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 23 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombré, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. et Aarrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Grayford; fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábricas en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynsford.—Buques de guerra, construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 28.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clases de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burlak», crucero de primera clase, de 1.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triunphi». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 28.500 caballos; «Sentinel» y «Ski muscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amethyst», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes, construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES COREOS TRASATLANTICOS

DE

P. Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«CADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos «MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
«PIO IX» de 6.000 id.
«CATALINA» de 8.000 id.
«BALMES» de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24



CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO