

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

N.º XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Viernes 30 de Octubre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 077

## POR MAR Y POR TIERRA

Mañana sábado publicará el DIARIO DE LA MARINA un número extraordinario, dedicado principalmente á consignar, con todo lujo de detalles, el estado actual de las fuerzas navales de las naciones beligerantes europeas: Inglaterra, Francia, Rusia, Alemania y Austria. Dicho estado comprenderá todos los buques de las distintas flotas, con expresión del tonelaje, artillería gruesa y pequeña, coraza, velocidad máxima y antigüedad de los mismos.

### Ejército para la guerra

Se sabe de un modo fidedigno que en las leyes económicas para el año venidero que van á ser sometidas al Parlamento se consignarán algunos esbozos orgánicos con objeto de abrir camino á proyectos de preparación más vastos y completos.

El detalle de aquéllos no debe ser examinado ínterin sean desconocidos oficialmente; pero sí es oportuno hacer una advertencia previa. La actual campaña está demostrando hasta la saciedad las ventajas de que impere el criterio colectivo sobre el individual en cuantos asuntos se relacionan con la preparación de las tropas y su dirección en los combates.

Los diversos Ejércitos beligerantes han alcanzado éxitos parciales relativos en la misma proporción que ese criterio está imbuido en sus elementos directores. La gran obra de Moltke perdura después de medio siglo, porque es hija, no de un hombre, sino de una institución: el gran Estado Mayor germánico.

En cambio, vemos vacilantes á esos generales en jefe que se sienten obligados por su posición á imprimir un sello personal á todas sus resoluciones; cosa que es muy humana é inevitable si del tiempo de paz no viene establecido el sistema opuesto.

Ante el contraste inapelable de los campos de batalla, y en circunstancias críticas como no se ha visto jamás Ejército alguno, el alemán resiste el ataque ruso, no concede reposo á los aliados, y repone sus fuerzas con exactitud cronométrica, según tenía previsto en sus cuadros orgánicos.

La lección es indiscutible y viene á confirmar la teoría sostenida por los técnicos de todos los países.

Lo contrario sucede en los que han seguido el sistema opuesto, aunque lo hayan atenuado creando Estados Mayores ficticios, como el que aquí tenemos y fué suprimido, sin que nadie se apercibiese de los alcances de la reforma.

Ahora bien: el conde del Serrallo, cuyas dotes de ilustración profesional son conocidas, debe pensar en que está llamado á dar los primeros pasos en el camino de nuestra reorganización militar y en que pesa sobre él una responsabilidad moral muy grande, porque de esos pasos depende el fruto del trabajo venidero.

Hacer un Ejército para la guerra es una obra lenta que no admite desmayos, paralizaciones ni retrasos; que exige el esfuerzo del país entero, al cual hay que preparar debidamente, y que fracasa al menor olvido de un detalle, al parecer insignificante.

Esperar de un hombre esa labor constituye un absurdo, porque está reñido con las leyes implacables de la realidad. Hay que recurrir, pues, al principio industrial de la división del trabajo, único capaz de realizar tan magna empresa.

Una reacción bienhechora se despierta hoy en nuestros hombres públicos ante el peligro evidente que estamos corriendo cuando Europa es un inmenso teatro de operaciones, y lo son también los mares que nos circundan.

No siempre hemos de tener la suerte de que por circunstancias especiales los combates se alejen de nuestras costas y de nuestro suelo. Eso lo ven todos claro, y de aquí nace el deseo de procurarnos medios defensivos cuya eficacia justifique los millones que gasta el país en sus tropas y en sus barcos.

La ocasión es, por lo tanto, muy oportuna para que se empiece ese trabajo, desde hace muchos años reclamado.

Pero téngase en cuenta que todo será inútil si el plan no existe y si la obra se ejecuta bajo ese criterio personal que hemos visto fracasar en Francia y Rusia, al mismo tiempo que asistimos al triunfo del colectivo que impera en Alemania.

### LA GUERRA

#### Los partes oficiales

Ateniéndonos á los comunicados oficiales del Gobierno francés, el día 28 los aliados han avanzado en los alrededores de Iprés, al Sur de Arras y en la selva de Apremont. Entre Nieuport y Dinande no ha habido ningún cambio y en el resto del frente no hay que señalar ninguna noticia de importancia.

Estas son las noticias oficiales francesas del 29 de Octubre, de las tres de la tarde y de las diez de la noche.

No nos explicamos, á menos que el Gobierno francés calle otros éxitos de sus Ejércitos, el optimismo extraordinario que reflejan los telegramas de Londres y de Burdeos. Esperemos. Hace ya varios días que empezó la batalla entre Nieuport y Arras. En esa línea parecen concentrar aliados y alemanes todos sus esfuerzos, y hasta ahora, ateniéndonos siempre á los informes oficiales franceses, sólo sabemos que la batalla continúa entre Nieuport, Dixmude, Armentières, Oeste de La Bassée y de Lens y Arras, sin progresos decisivos por una ni otra parte.

En el Vístula, los Ejércitos austro-alemanes han retrocedido al Norte y al Sur del Pilitza, ante fuerzas superiores en número, llegando los rusos á ocupar Radom, al Oeste de Ivanogorod.

Es decir, que los rusos han logrado recuperar por ese lado unos 30 kilómetros de los doscientos y pico que avanzaron los austro-alemanes en su territorio. En Galitzia, según los rusos, todo sigue igual, y en las fronteras de la Prusia oriental han logrado contener y rechazar la ofensiva alemana.

Esta es la situación. Y conste que damos por buenas las informaciones franco-rusas, que ya es conceder.

Un supuesto parte oficial alemán procedente de Amsterdam, que da cuenta del retroceso de las tropas austro-alemanas en la Polonia rusa, dice: «Si los rusos no nos hubieran perseguido, nos hubiéramos retirado con facilidad.» Esto es sencillamente dislate nos inclinamos á suponer que el parte está mal redactado, cosa que suele ocurrir con frecuencia, y ha querido decir todo lo contrario: «Como los rusos no nos han perseguido, nos hemos retirado con facilidad.»

#### Liga africanista española

En el domicilio social, y bajo la presidencia del Sr. Sánchez de Toca, ha tenido lugar la reunión de la Junta central correspondiente al presente mes.

Asistieron los señores marqués de Pilares, D. Juan Antonio Güel, D. Luis de Oriol, don Juan Pérez Caballero, D. Manuel Antón Ferrándiz, D. Emilio Bonelli, padre Luna, don José Escuder, D. Vicente Vera, D. Eduardo de León, D. Francisco Setuain, D. Enrique d'Almonte, D. Emilio Borrajo, D. Salvador de Orduña, D. José Gil de Biedma, D. Ricardo Asensi y Jordan, D. Luis García Goyanes, D. Pedro del Rosal y Caro y D. Carlos García Alonso, y excusaron su asistencia por diferentes motivos los señores general Bascaran, general Barraquer, marqués de Camarasa, D. Angel Salcedo y D. Serafín de Orueta.

Por el secretario general, Sr. García Alonso, se dió cuenta de varias comunicaciones dirigidas á los ministerios de Estado y Fomento referentes á importantes conclusiones votadas anteriormente por la Junta, de acuerdo con los intereses de España en la zona de su protectorado en Marruecos, y de haberse remitido al primero de dichos ministerios el anteproyecto de un puerto en el Cabo Juby, hecho por el ingeniero y vocal de la Junta D. Horacio Bentabol, por iniciativa del señor marqués

de Camarasa, en relación con su proyecto del ferrocarril Ibero-africano.

Después de una interesante discusión sobre la actualidad de los asuntos africanos, se acordó insistir en la inmediata creación del Centro directivo llamado á unificar nuestra acción de gobierno y protectorado, propuesto por la Liga al Gobierno en el mes de Diciembre último, y que por las secciones Mercantil, Obras públicas y Cultura se redacten nuevas ponencias en armonía con las presentes circunstancias.

... ?

#### El Kaiser, generalismo

Según el corresponsal del Times en Copenhague, el Kaiser ha tomado el mando de las fuerzas austriacas y alemanas en el Este y en el Oeste.

Todos los planes y movimientos estratégicos de los ejércitos de la dúplice le serán previamente sometidos.

#### La invasión de Inglaterra por los alemanes

Una revista inglesa, *The Spectator*, consagra un interesante artículo al supuesto proyecto de invasión del territorio inglés por los ejércitos del Kaiser.

Por atrevida que sea, por irrealizable que se le suponga, *The Spectator* considera que constituye uno de los planes de Alemania.

Fieles discípulos de Clausewitz, los alemanes estiman que todo es preferible á la inercia. Y de este principio se deducen consecuencias inesperadas.

Cuanto mayores sean los obstáculos con que tropiecen, más extraordinarios serán los procedimientos á que recurran.

Los alemanes no se detendrán ante consideraciones de carácter humanitario. Si para intentar la invasión de Inglaterra han de sacrificar miles de vidas lo harán sin titubear. Al contrario, les parecerá absurdo que teniendo á mano millones de soldados no sean utilizados.

*The Spectator* presume, pues, que hay que esperar un intento de invasión por parte de los germanos ¿Cómo?

Hay que suponer que los alemanes procurarán primeramente por una acción constante de sus zeppelins y submarinos debilitar la flota británica. Conseguido esto, sus escuadras, que están en Ems, avanzarían en línea de combate en dirección á Inglaterra.

Delante los submarinos y destroyers, los cruceros ligeros, los cruceros de batalla; detrás los acorazados, y por último, los buques destinados al transporte de las tropas. En caso de éxito, los transportes, protegidos por los buques de guerra, efectuarían el desembarco. Si por el contrario las flotas inglesas impedian el avance de las escuadras germanicas, los transportes aprovecharían el fragor de la batalla para intentar el desembarco en las costas de Inglaterra.

#### Información de Marina

##### Infantería de Marina

Autorízase pasar en la corte la revista administrativa del próximo mes de Noviembre al capitán de Infantería de Marina D. Federico Rey Jolí.

Concedióse licencia al segundo teniente don Adolfo Saura.

Idem prorroga de licencia al primer teniente D. Carlos García de la Vega.

##### Cuerpo administrativo

Se dispuso que el contador de navío D. Luis Videgain continúe agregado al Cuerpo de Artillería.

##### Cuerpo eclesiástico

Se concedió prórroga á la licencia que disfruta el primer capellán D. Gregorio Sánchez Rojas.

#### Leyendo periódicos

##### JUICIOS AJENOS

*The Westminster Gazette* (Londres):

«Si podemos continuar resistiendo los violentos ataques del enemigo, hay grandes razones para suponer que la campaña ulterior nos hollará más pródigos en recursos que á nuestros adversarios.

En tales circunstancias los Gobiernos aliados deben exhortar al público á tener paciencia, confianza y tenacidad para proseguir la guerra hasta el triunfo definitivo.»

*The Globe* (Londres):

«Hace algunas semanas, el número insuficiente de tropas nos impidió obtener un triunfo ruidoso sobre el enemigo. Tener os dinero; tenemos hombres. Todos los que puedan hacerlo deben ayudarnos si queremos alcanzar la victoria.»

*L'Action* (París):

«Terminaron de una y otra parte las ilusiones de los que, cansados ó fanfarrones, predicaban el fin de las hostilidades para la entrada del invierno.

Los austro-alemanes conocen ya lo que vale el Ejército francés, «raza corrompida», y «el despreciable y pequeño Ejército inglés que manda el general French».

Nosotros, por nuestra parte, hemos aprendido á conocer el «mecanismo militar» de nuestros adversarios y cómo una democracia paga, en tiempo de guerra, sus negligencias de en tiempo de paz.»

#### Consejo de ministros

Ayer tarde se celebró en Gobernación Consejo de ministros. Este terminó á las ocho y media de la noche, siendo el ministro de la Gobernación el encargado de dar á los periodistas una referencia de lo en él tratado.

Manifestó el Sr. Sánchez Guerra que el jefe del Gobierno dió cuenta á sus compañeros de varias reclamaciones formuladas por los exportadores de la región barcelonesa, los cuales se lamentan de que los giros hechos al extranjero les sean devueltos, tomando como fundamento la ley de Moratorias, lo cual irroga á los reclamantes los naturales perjuicios.

El Gobierno se ocupará preferentemente de esta cuestión y procurará por todos los medios evitar á los exportadores los perjuicios que sufren, publicando por de pronto el ministro de Estado una nota en la cual se mencionen todos los países que tienen concedidas moratorias.

El ministro de Estado se ocupó del presupuesto de gastos de Africa con relación á nuestro productor en Marruecos.

El de Gobernación dió cuenta de las propuestas formuladas á la Junta de iniciativas, y con especialidad se ocupó de la relativa á la escasez de huevos que se nota en el mercado de Madrid, por no servir dicho artículo Portugal, conviniéndose en que el Gobierno y las autoridades hagan cuanto esté á su alcance para conseguir subsanar tal deficiencia, procurando la concurrencia de huevos al mercado de esta corte.

El de Fomento concluyó su trabajo de exposición de los antecedentes que integran el expediente de pavimentación de Madrid, no llegando á aprobarse éste porque su importancia requiere un más detenido examen, y quizá para realizarle se designe, como ha venido haciéndose en casos análogos, una ponencia de ministros que proponga la resolución definitiva.

El ministro de Hacienda dió cuenta de un proyecto de ley escalonando el pago del impuesto de derechos reales á que están sujetas las Compañías mercantiles en el momento de su constitución, en forma análoga á la propuesta ya á las Cortes para el impuesto de Timbre, y dando facilidades para el pago del que afecta á arrendamientos y construcción de obras públicas.

Por último, el marqués de Lema se ocupó detenidamente del asunto á que se contrae la siguiente

##### Nota de Estado.

«Hace varias semanas se constituyó en Bruselas, bajo el patronato de los ministros plenipotenciarios de España y de los Estados Unidos, una Junta de notables encargada de facilitar la provisión de las subsistencias á los numerosos indigentes de aquella capital.

Los excelentes resultados de la labor de esa Junta y la agravación que por razón de los últimos acontecimientos ha experimentado la situación de Bélgica por la escasez de toda clase de alimentos, ha hecho necesario extender á todo el país una acción análoga á la de dicha Junta, y lo mismo las autoridades belgas que las alemanas han solicitado del representante de S. M. y del de los Estados Unidos la organización de un Comité encargado del abastecimiento de aquel territorio.

Para llenar este fin, y después de obtener de las autoridades alemanas la garantía oficial de que todos los alimentos que se importen á Bélgica por dicha entidad serán destinados al auxilio de la población civil indigente y respetados por los ejércitos beligerantes, sin que puedan requisarlos, á propuesta de los representantes de España y de los Estados Unidos, y previa autorización de los respectivos Gobiernos, los embajadores español y norteamericano en Londres han obtenido del Gobierno británico la declaración de que no impedirá que los víveres consignados á Rotterdam, procedentes de puerto neutral, se envíen á Bélgica con el destino expresado.

El mejor complemento de la acción humanitaria que en esta como en otras ocasiones vienen realizando los ministros de España y de los Estados Unidos en Bruselas sería la apertura de una suscripción pública en España, á semejanza de la ya anunciada en Norte-América. Y considerándolo así el Gobierno de S. M. se propone au orizarla, no dudando que el pueblo español responderá con su proverbial caridad al requerimiento que se le haga en favor de los belgas no combatientes, privados hoy de todo medio de subsistencia, y cuyas necesidades reconocen por igual Inglaterra y Alemania.»

#### Una proposición de ley

El diputado Sr. Romeo ha presentado esta tarde al Congreso una proposición de ley cuya parte dispositiva dice así:

Artículo 1.º Se autoriza al Gobierno para invertir 49 millones de pesetas en la adquisición, mediante concurso público, de trenes de desfonde, trenes de alumbramiento de aguas y rodillos apisonadores de caminos.

Art. 2.º La adquisición será por cuenta, y á petición de las provincias, de los municipios ó de las asociaciones que lo soliciten y se comprometan á pagar al Estado durante quince años una anualidad importante el 9 por 100 del desembolso realizado por el Tesoro.

Art. 3.º Las provincias, los municipios ó las asociaciones, cuando alquilen la maquinaria á municipios, á asociaciones ó á particulares, no podrán percibir nunca más que el 9 por 100 del importe de la maquinaria alquilada y los gastos del personal y del material empleados en el servicio.

Art. 4.º Ninguna provincia podrá recibir, durante el primer año, más de un millón de pesetas de los concedidos en esta ley; pero si pasado este plazo hubiese provincias que no hiciesen uso de su derecho, podrá ser destinado el sobrante á las que lo solicitasen de nuevo, prorrateando el sobrante entre los peticionarios.

Art. 5.º Las peticiones, durante el segundo año, para los sobrantes, se harán en el mes de Febrero, y la concesión y el prorrateo se decretarán en la primera quincena de Marzo.

Art. 6.º Para arbitrar los 49 millones de pesetas, emitirá el Gobierno deuda amortizable en quince años.

Palacio del Congreso, 30 de Octubre de 1914.—Leopoldo Romeo.

# La guerra europea

## INFORMES OFICIALES

### La guerra en Francia

**Progresos de los aliados.— Todo sigue igual.**

BURDEOS, 29.—Parte oficial de las tres de la tarde:

«Durante el día de ayer hemos progresado sobre algunos puntos de la línea de batalla, y muy particularmente alrededor de Ipres y al Sur de Arras.

Nada nuevo sobre el frente de Nieuport á Dixmude.

Entre el Aisne y el Argonne nos hemos apoderado de algunas trincheras enemigas y ninguno de los ataques parciales intentados por los alemanes ha tenido éxito.

Hemos igualmente avanzado en la selva de Apremont.»

Parte de esta noche:

«Según los últimos informes, no hay ninguna noticia importante que señalar.»

### INFORMES ALEMANES

#### Detalles de las operaciones.

AMSTERDAM, 29.—El gran Cuartel general alemán comunica que los combates cerca de Nieuport y Dixmude continúan todavía, habiendo recibido las tropas belgas grandes refuerzos.

Nuestros ataques prosiguen; 16 buques ingleses han tomado parte en la lucha, bombardeando nuestra ala derecha.

En el Oeste de Lille nuestros ataques continúan con buen éxito.

La situación en las proximidades del Ipres es la misma que ayer. Resumiendo: ningún cambio importante hay que señalar sobre el frente occidental.

**Acerca de un abordaje —Desarrollo de las operaciones en tierra.**

AMSTERDAM, 29.—La Agencia Havas ha anunciado oficialmente desde Londres que el contratorpedero inglés *Badgen* ha abordado en la costa holandesa con un submarino alemán, echándole a pique; el buque inglés había sufrido algunas averías en la proa. Contrario a esto, ha sido averiguado por el Gobierno alemán que el hecho del abordaje es cierto; pero que el submarino alemán ha vuelto al puerto sano y salvo sin pérdida alguna.

Los combates en la comarca del canal de Iser, cerca de Ipres y al Sudeste de Lille, continúan encarnizados. Las tropas alemanas han combatido también ayer con éxito. En el resto de la batalla del Oeste no hay novedad de importancia. En el teatro de la guerra del Este, al Norte de Augustowo, la ofensiva de los alemanes está progresando lentamente. Al Suroeste de Varsovia todos los ataques de fuertes contingentes rusos han sido rechazados ahora por nuestras tropas. Al Norte de Ivangorod nuevos Cuerpos de ejército rusos han pasado el Vístula.

### La guerra en Oriente

**Parte oficial ruso.— Cuatro días combatiendo.— Derrotas de los austro-alemanes.**

SAN PETERSBURGO, 29.—Al Sur de Pilitza se combate hace cuatro días en los bosques rusos, habiendo sido derrotadas las fuerzas austro-alemanas.

Hemos roto la resistencia que ofrecía el 20.º Cuerpo de ejército y las reservas de la Guardia imperial.

En el centro, después de encarnizados combates, nos hemos establecido sólidamente en nuestras posiciones. En el ala izquierda tomamos al asalto las posiciones defensivas de Politchna, envolviendo á parte de las tropas austriacas.

En la noche del 20 el enemigo comenzó á retroceder desordenadamente hacia la línea de Edlinsk Radom, abandonando muchos prisioneros y cañones.

En Galitzia hay entablada batalla en todo el frente.

En Przemysl nuestras fuerzas avanzan.

En la Prusia Oriental el enemigo bombardea las posiciones rusas con gran violencia y ataca reiteradamente á las tropas de Bakalawjevo. Todos sus ataques han sido infructuosos.

Los éxitos de nuestras tropas son muy importantes al Sur de Pilitza.

### INFORMES DE ALEMANIA

**Repliegue de los alemanes.— Nueva línea de combate.**

AMSTERDAM, 29.—En Polonia, las fuerzas alemanas y austriacas tuvieron que retroceder ante nuevas fuerzas rusas procedentes de Ivangorod, Varsovia y Mowogorgiewsk, cuando habíamos conseguido rechazar todos los ataques rusos anteriores. Si los rusos no nos hubiesen perseguido, nos hubiéramos retirado sin dificultad. Tropas de reservas serán enviadas según las necesidades de la situación. Ningún cambio importante en el Oeste y en el teatro oriental de la guerra.

Las tropas alemanas han formado de nuevo una línea para contrarrestar los ataques enemigos.

**Los triunfos rusos se consolidan.**

SAN PETERSBURGO, 29.—Hemos roto la resistencia de las últimas unidades enemigas que intentaban aún mantenerse en el N. del Pílica. Actualmente, en el frente al Norte del Vístula, todos los Cuerpos de ejército austro-alemanes están en retirada.

Ocupamos Strykow, Yeschow y Noosmiato.

La Caballería moscovita entró en Radom; hicimos algunos millares de prisioneros, apoderándonos de 10 ametralladoras, algunos cañones y un tren de automóviles.

En Galitzia, ningún cambio.

En el frente de la Prusia oriental, los Cuerpos de ejército alemanes, apoyados por otras unidades, libraron los cuatro últimos días ataques estériles.

En la región de Bakalagero, las pérdidas del enemigo son muy elevadas.»

### En el Africa del Sur

**Persecución de los boers rebeldes.**

Comunicado del *Foreign Office*:

El gobernador general de la Unión Sudafricana cablegrafa lo siguiente:

«El general Botha, que salió de Rusenburg el martes por la mañana y que se dirigió con sus hombres al encuentro del general Beyers, llegó al contacto con éste y su partida en el transcurso de la mañana.

Durante todo el día puso á los rebeldes en

plena derrota y capturó á 80 hombres plenamente equipados.

Durante el combate que tuvo lugar al fin de la persecución, uno de los hombres del general Botha y varios de la partida de Beyers fueron heridos.

La persecución continúa.»

### La guerra en el mar

#### Un combate en el Adriático.

El Estado Mayor austro-húngaro ha publicado la siguiente información oficial acerca del último combate naval en el Adriático:

«El combate entre el crucero acorazado francés *Waudeck Rousseau* y algunos torpederos austriacos tuvo lugar no lejos de la Punta d'Ostro.»

Cuando los submarinos austriacos intervinieron en el combate, tanto el mencionado crucero acorazado como los demás buques franceses que se hallaban más distanciados se alejaron con rapidez de nuestras aguas.

Los buques austriacos volvieron indemnes á Cattaro.

La mañana siguiente, los torpederos austriacos emprendieron un *raid* hacia el Sur, bombardeando desde muy cerca el puerto montenegrino de Antivari.»

## INFORMES NO OFICIALES

### M Poincaré á la línea de fuego.

BURDEOS, 29.—Deseoso de visitar los sitios en que los defensores de la Nación están combatiendo cuantas veces le permitan los deberes del alto cargo que ejerce, el presidente de la República, M. Poincaré, partió anoche de esta ciudad de Burdeos en dirección á la línea de batalla.

Le acompañan hasta París el septuagenario ministro de Hacienda y el del Trabajo, y desde la capital viajará con él el ministro de la Guerra, M. Millerand, y ambos visitarán el frente de combate.

La excursión durará ocho ó diez días.

### El regreso del Gobierno á París.

BURDEOS, 30.—Todavía no se ha acordado nada acerca de la oportunidad de regreso de los Poderes públicos á París, regreso que algunos periódicos fijan para el 15 de Diciembre. El Gabinete examinará este asunto más adelante, pues su resolución está subordinada á los acontecimientos militares.

Las Cámaras serán convocadas para celebrar sesión en París antes de fin de año, con objeto de votar el presupuesto y la ley aplazando para después de las hostilidades las elecciones senatoriales.

No se cree que las tareas parlamentarias se prolonguen mucho; por el contrario, se supone que las Cámaras seguirán el ejemplo del Landtag prusiano, que aplaza su reunión para Febrero, después de votar los créditos pedidos por el Gobierno.

### La cooperación de los buques de guerra ingleses á las operaciones terrestres.

DOUVRES, 30.—El corresponsal de un periódico londinense ha traído aquí detalles del bombardeo de las posiciones alemanas sobre la costa belga, entre Nieuport y Middelkerk, por una escuadra anglo-francesa.

Los buques estuvieron en combate continuo durante doce horas, desde las seis de la mañana hasta las seis de la tarde.

El fuego durante ese período continuó sin cesar, y puede juzgarse de la rapidez del tiro por el hecho de que un solo buque inglés disparó más de 1.000 proyectiles de «shrapnel» y «lyddita».

El fuego de la escuadra hizo una mortandad terrible en las trincheras alemanas y entre sus baterías, colocadas sobre las dunas.

Durante el día, los buques destruyeron una batería alemana, dispersaron un tren de pontones traído para forzar el paso del río Iser, destruyeron una columna de municiones, mataron al general von Fripp y todo su Estado Mayor, en una casa, al Oeste de Ostende, y la fiereza del fuego obligó al enemigo á abandonar sus posiciones delante de Nieuport.

Tan rápido era el fuego, que algunas de las piezas dispararon á razón de catorce proyectiles por minuto.

Debido á la naturaleza del terreno, se podía observar desde los buques los destrozos causados al enemigo.

Al término del día, la costa entera, en una extensión de cerca de siete kilómetros, desde Nieuport á Ostende, que al principio de la acción estaba en poder del enemigo, que se había atrincherado fuertemente, había sido completamente abandonada por él, y no se veía más que una masa densa de humo negro y llamas.

Se supo luego que en este combate los alemanes perdieron más de 4.000 hombres, entre muertos y heridos.

### Los franceses hacen la guerra de guerrillas.

Los periódicos de París publican un relato, autorizado por la censura, de las operaciones desarrolladas contra el Ejército del kronprinz.

El 21 de Septiembre hicieron dueños los franceses de Mesnil-les-Hurlus. Entonces dió comienzo una guerra de guerrillas, de admirables efectos.

Sucesivamente el Ejército francés fué ocupando Placardelle, Renarde y Harazée. El 9 de Octubre fué cortada la línea férrea antes de Chatade. El 18 evacuaron los alemanes Four de Paris, que inmediatamente ocupó el Ejército francés, procediendo á su fortificación y artillado.

El 19, los alemanes dieron señales de una gran actividad, y el 20, numerosas columnas atravesaron la selva próxima, remontando el arroyo de Merisauus.

La Infantería prusiana avanzó decididamente.

Los franceses, no sólo abrieron fuego de fusilería, y otro infernal de ametralladoras, sino que tenían minado el terreno, y produjeron algunas explosiones, que causaron enormes bajas en el Ejército germano.

Los alemanes se retiraron con precipitación, quedando los franceses dueños de Four de Paris.

El 21 se dedicó á quemar los cadáveres que en su precipitada retirada habían dejado los alemanes sobre el campo. Pasaban de 1.200.

### El Ejército que prepara Inglaterra.

LONDRES, 30.—El general Nougent, en un discurso patriótico que ha pronunciado durante una ceremonia, ha hecho las siguientes declaraciones:

«El Ejército inglés está instruido de un modo admirable, insuperable, para la guerra. Los ingleses no son máquinas: son hombres cuando luchan.»

Por esta causa, la intervención de los soldados británicos causará asombro. Contra los hombres y el dinero no hay quien pueda luchar; Inglaterra tiene abundantemente las dos cosas.»

### Combates en el Camerón.

BURDEOS, 30.—Se han recibido comunicaciones del general Dohelf, jefe de las tropas aliadas que operaban en el Camerón, dando cuenta de importantes combates, en que las tropas han demostrado la mayor bravura.

Dos columnas compuestas de fuerzas inglesas y francesas ocuparon el día 26 una estación ferroviaria al Sur de Salanga y en comunicación con la costa.

### Precauciones en Egipto.

LONDRES, 30.—Comunican de El Cairo que las autoridades egipcias han decidido detener á todos los austriacos y alemanes, allí residentes, que puedan ser soldados.

Los demás permanecerán bajo la vigilancia de las autoridades.

### Pérdida del vapor «Manchester».

LONDRES, 30.—El vapor inglés *Manchester* ha volado al chocar con una mina colocada en la costa Norte de Irlanda.

El barco se hundió casi instantáneamente, pereciendo ahogados el capitán y 13 tripulantes. Treinta marineros lograron salvarse.

En vista de lo sucedido y para evitar enormes desgracias, se ha advertido á los navegantes que no pasen á menos de 60 millas al Norte de las islas Tory.

### Tripulaciones prisioneras.

LAS PALMAS, 29.—Fondó en este puerto el crucero inglés *Amphitrite*, y al enterarse de que acababa de zarpar el vapor italiano *Gariibaldi*, llevando á bordo 70 alemanes, unos procedentes de la Argentina y otros de los buques alemanes detenidos en Canarias, salió en su persecución.

También ha entrado en este puerto un trasatlántico inglés, que, después de cambiar los saludos con la plaza, salió escoltado por un crucero de su nacionalidad.

Hay aquí algunos barcos ingleses que no se atreven á cruzar el Atlántico, por temor á un encuentro con los corsarios alemanes.

El cónsul alemán dice que los siete capitanes prisioneros á bordo del vapor inglés *Elmina* pertenecían á las Compañías Woermann y Bremen, y que cuantas gestiones se han hecho para que los dejaran en libertad en Las Palmas fracasaron.

Han sido conducidos á Inglaterra. Las tripulaciones de los barcos que mandaban estos capitanes fueron llevadas al Camerón.

## CONFERENCIA DEL SR. BERGAMIN

El ministro de Instrucción pública, Sr. Bergamin, dió anoche una interesante conferencia en la Sociedad patronal de sastres «La Confianza».

La concurrencia, que era muy numerosa, dispuso al ilustre conferenciante una entusiasta acogida.

La conferencia trató de la instrucción en España.

Plantó el conflicto, no resuelto todavía, entre el capital y el trabajo, y definió al patrono y al obrero actual, comparándolos con los de pasadas épocas.

Dijo que la opresión del patrono había hecho emanciparse al obrero; pero que poseído de un individualismo exagerado había caído en la tiranía de su propia libertad.

Manifestó que la solución de un tan complejo conflicto, creado en todos los ramos de la industria y el comercio, puede evitarse dando un amplio desarrollo á la vida gremial, en cuyo seno caben igualmente patronos y obreros, y juntos trabajar en pro de la industria, que tanto á unos como á otros interesa.

Y es que—dijo el Sr. Bergamin—el capital y el trabajo, lejos de ser elementos incompatibles, son una misma cosa; porque el capital es el resultado del trabajo.

Recordó lo que en su tierra hacen con lo que en la pesca se llama «el copon». Los pescadores que consiguen llenar la red, la acercan á la playa, y una vez allí invitan á todo el que quiere á tirar de ella. Una vez en tierra se reparte el pescado que contiene la red equitativamente. He ahí el capital—dijo—como resultado del trabajo.

Añadió que en su primer viaje á Londres en su magnífico Museo un cuadro de Van Dyck figurando un maestro sastrer cortando un traje.

Habló de las luchas romanas entre gúelfos y gibelinos, en la que los sastres tuvieron una directa intervención, así como en la constitución de las municipalidades germanas.

Todo ello—dijo el Sr. Bergamin—nos debe de hacer saber que el gremio de sastres tuvo en todos los pueblos una gran importancia.

Elogió los fines de la Sociedad «La Confianza», que son: mutualidad y enseñanza, y defendió el ahorro, ó en su imposibilidad el seguro, formas las dos de dar á «La Confianza» una mayor importancia que la que tiene actualmente.

Definió la belleza de la sastrería, que cubre nuestros defectos y embellece á nuestras gracias, y en tal aspecto—dijo—por deber apoyarse siempre al gremio de sastres.

Terminó hablando de la educación española, que cree deficiente, mostrando más simpatías por los hombres industriales que por los licenciados, y aboga por que con la mejor voluntad y desprendimiento laboremus todos por el progreso material de España.

## La minoría jaimista

En el domicilio del Sr. Mella se han reunido los diputados de la minoría jaimista que se encuentran en Madrid.

Al terminar han facilitado la siguiente nota oficiosa á la Prensa:

«Reunidos los representantes de la minoría jaimista para cambiar impresiones sobre la situación actual, adoptaron los acuerdos siguientes:

Mantener á todo trance la más absoluta neutralidad de España en el conflicto europeo y prestar apoyo al Gobierno mientras la sostenida y oponerse á la discusión de la neutralidad en las Cámaras, puesto que no queriendo en realidad nadie romperla, la discusión es inútil, y las palabras que se pronuncian pueden perjudicar á España y mermar la influencia para intervenir desde su posición excepcional en la hora de la paz, ofreciendo á las Potencias beligerantes sus buenos oficios.

No oponer obstáculos al Gobierno para la aprobación de los presupuestos, entendiendo que éstos son provisionales y que se reducen á una autorización parlamentaria para cobrar los tributos.

Estando en litigio hasta la conclusión de la guerra todo lo referente á Marruecos, no es posible fijar concretamente los actos realizados; cosa que tampoco consiente la interinidad económica ocasionada en todos los Estados por la guerra europea.

No permitir aumento alguno de gastos más que para la Guardia civil y para el servicio de Correos y Telégrafos.

Y, por último, interpelar al Gobierno sobre las deficiencias del Alto Mando militar en Melilla.»

## Revista de Tribunales

### AUDIENCIA

**El atropello al automóvil del excelentísimo Sr. D. Santiago Alba.**

A las nueve de la noche del día 7 de Diciembre de 1912 marchaba por la carretera de El Pardo el automóvil del entonces ministro de Instrucción pública, D. Santiago Alba, y al llegar al kilómetro núm. 5 de la citada carretera, y en el sitio denominado Ventorro de Cantarranas, chocó con el carro que guiaba el hoy procesado Francisco Bar Navarro, de cuyo accidente resultó lesionado el Sr. Alba, necesitando cincuenta y cuatro días de asistencia facultativa para su completa curación. El carretero resultó asimismo herido en un pie.

Procesado el Francisco ha comparecido esta tarde ante los jueces de la Sección cuarta, acusado por el fiscal Sr. Sáez de un delito complejo de lesiones por imprudencia temeraria y daños, solicitando se le imponga la pena de cuatro meses de arresto mayor, 5.000 pesetas como indemnización al Sr. Alba y 4.500 á la casa Orfila, propietaria del automóvil.

La defensa, encomendada al distinguido letrado D. Fernando Guitarte, solicitó, en un elocuente y razonado informe, la absolución de su representado.

El Sr. Guitarte encaminó su discurso á demostrar que el automóvil del señor ministro infringió el reglamento de tránsito de coches por carretera, haciéndolo con gran lujo de detalles y demostrando profundo conocimiento del derecho.

R. DOLZ.

### DATOS BIOGRAFICOS

## El príncipe Mauricio de Battenberg

Este valeroso príncipe, de cuya gloriosa muerte al frente del enemigo dimos ayer cuenta, era muy conocido en España, donde ha residido largas temporadas. Hablaba correctamente el español y sentía gran afecto por nuestro país, y sobre todo por Andalucía.

Había nacido S. A. en el palacio de Balmoral el 3 de Octubre de 1891. Entró muy joven, como cadete, en el Real Colegio militar de Sandhurst, y desde entonces puso de relieve sus condiciones de valor, caballerosidad y simpatía, que le habían granjeado la estimación de cuantos le trataron.

Era en la actualidad teniente del regimiento número 60 de fusileros, de guarnición en Aldershot antes de empezar la guerra. El ascenso á teniente lo había obtenido este mismo año, después de haber estudiado con grande aprovechamiento la carrera, cursando tres años de telegrafía y de tiro, teniendo el propósito de entrar en la Escuela Superior de Guerra.

Su ingreso en el regimiento núm. 60 de fusileros tiene un origen muy interesante. Un primo suyo, el príncipe Christian de Schleswig-Holstein, murió en la campaña de Africa del Sur, después de haber asistido á cinco guerras. Al morir manifestó que deseaba que un príncipe de su familia sirviera en el mismo regimiento á que él pertenecía, y por cumplir esta voluntad solicitó el príncipe Mauricio su ingreso en el citado Cuerpo.

Incorporado á las tropas inglesas que actualmente luchan en el ala izquierda de los aliados, ha dado desde que entró en campaña muestras de su denuedo combatiendo en primera fila y en los puntos de mayor peligro, dando motivo á que en muchas ocasiones publicasen los periódicos referencias á su valeroso comportamiento.

El último episodio relativo á su persona, publicado por los diarios, es de fecha muy reciente.

Al frente de sus tropas había rechazado repetidos ataques de los alemanes, que intentaban atravesar un puente cuya posesión era muy importante.

El príncipe Mauricio, con las fuerzas de su mando, hizo fracasar este intento, y cuando el enemigo se batió en retirada, el animoso teniente, adelantándose á sus soldados, avanzó á pecho descubriendo por el puente, encaminándose á una casa situada en la ribera opuesta, donde algunos alemanes seguían haciendo fuego para proteger la retirada de sus compañeros.

Los soldados ingleses, alentados por el valor de su jefe, á quien adoraban, le siguieron con ardimiento, y á los pocos momentos la casa era tomada, quedando prisioneros los fuera de combate los alemanes que en ella se habían hecho fuertes.

Anteayer, en una de las encarnizadas retiradas que cerca de la frontera belga se están librando, fué herido el príncipe Mauricio y falleció en las ambulancias, con la satisfacción de haber cumplido con su deber en defensa de su bandera y de haber añadido un nuevo y glorioso timbre á su familia.

No hace una semana que los Reyes de España recibieron una carta del malogrado príncipe. En ella mostraba su animoso espíritu, hablando de la campaña en términos muy optimistas. También refería con gran sencillez, y sin darle importancia al hecho, que tenía la gorra de su uniforme atravesada por dos balas alemanas.

Lo glorioso de su muerte servirá de lenitivo al acerbo dolor de su augusta familia.

### TELEGRAMAS DE PÉSAME

**De M. Poincaré al Rey de España.**  
París, 29.—El Presidente de la República ha remitido el siguiente telegrama:  
«A S. M. el Rey de España, D. Alfonso XIII:

Acabo de saber, con profunda emoción, la gloriosa muerte de S. A. el príncipe Mauricio de Battenberg, a quien había visto muy recientemente tan lleno de ardor y bizarría.

Sé el gran afecto que S. M. la Reina profesaba á su hermano y comprendo cuán grande debe ser su dolor.

Ruego á V. M. tenga á bien transmitirle mi respetuoso pésame y la expresión de mis simpatías.»

**De Poincaré al Rey de Inglaterra.**  
París, 29.—El presidente de la República ha dirigido á S. M. el Rey Jorge de Inglaterra el siguiente telegrama:  
«Informado de que S. A. el príncipe Mauricio de Battenberg acaba de sucumbir á conse-

cuencia de las heridas que había recibido combatiendo gloriosamente por la causa común, ruego á V. M. reciba la expresión de mi más profunda simpatía.»

De Poincaré á la princesa Beatriz.

PARÍS, 29.—El presidente ha dirigido el telegrama siguiente:

«A S. A. la princesa Beatriz de Battenberg: Recientemente había tenido el gran placer de ver á S. A. el príncipe Mauricio de Battenberg en medio de las hermosas tropas británicas, y he sabido hoy que cayó en el campo de honor.»

Ruego á V. A. vea en esta dolorosa prueba mi más viva y respetuosa simpatía.»

De D. Alfonso XIII á M. Poincaré.

PARÍS, 29.—Su Majestad el Rey de España ha remitido al presidente de la República un telegrama diciendo que, tanto la Reina como él, le agradecen mucho su cariñoso recuerdo, y que si bien están apenadísimos por la dolorosa pérdida sufrida, les sirve de lenitivo en su dolor el saber que el príncipe Mauricio ha muerto gloriosamente en el campo de batalla, dando generosamente su vida en defensa de la Patria.

El luto en Inglaterra.

LONDRES, 29.—El Rey de Inglaterra ha ordenado que el luto que ha de guardarse por la muerte del príncipe Mauricio de Battenberg dure tres semanas.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El jefe del Gobierno ha despachado con Su Majestad el Rey, informándole de cuantas noticias tiene del exterior y de provincias.

De Marruecos dicen los telegramas que no ocurre novedad.

Los ministros de Instrucción pública y de Fomento, á quienes hoy correspondía despachar con el Rey, no lo han hecho porque le ha sido comunicada á S. M. la Reina doña Victoria la triste noticia de la muerte de su augusto hermano el príncipe Mauricio de Battenberg.

En su virtud, mañana ya quedará acordado el luto de la Corte.

La Familia Real ha encabezado con 10.000 pesetas la suscripción que en España se abrirá para socorro de los belgas no combatientes.

Siguen recibiendo en Palacio numerosos telegramas de pésame por la muerte del príncipe de Battenberg, y otros tantos de felicitación por el natalicio del infante D. Gonzalo.

El Rey ha firmado hoy dos decretos del ministerio de Gracia y Justicia.

Uno creando un reformatorio de adultos en el penal de Ocaña, y otro aplazando la demarcación notarial.

Hoy han conferenciado con el presidente los Sres. González Besada y arzobispo de Toledo.

El crimen de Sarajevo

Las condenas.

BURDEOS, 30.—Noticias de Sarajevo dan cuenta de la sentencia que ha sido dictada en el proceso instruido por el asesinato del archiduque Francisco Fernando, heredero de Austria, y su esposa.

Han sido condenados á muerte, como autores ó cómplices, Ilek Veluko, Gabrilovic, Nedo, Korovic, Jovanovic y Wilowitch.

Serán ejecutados en la horca. Además de los condenados á muerte, hay dos condenados á trabajos forzados á perpetuidad; otros, á diferentes penas como mínimo de tres años de cárcel, y otros han sido absueltos.

BOLSA DE MADRID

Table with columns for VALORES PÚBLICOS, 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores, Ayuntamiento de Madrid, Cambios sobre el extranjero.

Para los exportadores

En el ministerio de Estado se ha facilitado la siguiente nota: «El cónsul general de España en Amberes llama la atención sobre el nuevo estado de derecho en que, á consecuencia de la ocupación de dicha ciudad por las tropas imperiales, se encuentran las mercancías embarcadas á bordo de los buques alemanes que habían sido embargados en aquel puerto por las autoridades belgas, y recomienda á los comerciantes españoles que tengan interés en alguna de di-

chas mercancías que le envíen cuanto antes sus instrucciones, manifestándole especialmente si desean traerlas á España, cuando en plazo mas ó menos remoto haya posibilidad de transportarlas. ó si prefieren, caso de ser posible, dejarlas de cuenta del vendedor. Los que deseen comunicar alguna de estas instrucciones al Consulado general de la Nación en Amberes pueden hacerlo, si gustan, por conducto del ministro de Estado.»

Las Cortes SENADO

Sesión del 30 de Octubre de 1914.

Bajo la presidencia del general Azcárraga, comienza la sesión á las tres y media. Un señor secretario da lectura al decreto convocando á la reapertura de las Cortes. Después se da cuenta del despacho ordinario, leyéndose el acta de la última sesión, que es aprobada.

En los escaños, escasa animación. En el banco azul, los ministros de Instrucción pública y Fomento.

El presidente de la Cámara pronuncia un breve discurso necrológico ensalzando las virtudes cívicas de los senadores fallecidos durante el interregno parlamentario, señores barón del Sacro Lirio, Linares Pombo, Laserna y conde de San Diego.

Los senadores D. Amós Salvador y D. Pío Gullón, en nombre de las minorías liberal y democrática, respectivamente, se adhieren á las palabras pronunciadas por la Presidencia asociándose al dolor de la Cámara.

El ministro de Fomento, en nombre del Gobierno, dedica un sentido homenaje á los senadores fallecidos.

El general Azcárraga anuncia que se va á proceder, cumpliendo lo acordado en sesiones anteriores, á descubrir la inscripción que perpetúe la memoria del que fué ilustre presidente del Senado Sr. Montero Ríos.

El marqués de Santa María y los señores D. Amós Salvador y Dávila, después de dedicar sentidas frases en memoria del ilustre patrio, recuerdan que una de las mayores aspiraciones de aquél era la unión del partido liberal, cosa que también ellos desean se realice pronto para bien de la Patria.

A continuación se lee el orden del día, procediéndose inmediatamente al sorteo de secciones.

Se da cuenta del resultado del sorteo de secciones, y leída la orden del día para mañana, el presidente levanta la sesión.

CONGRESO

Sesión del día 30 de Octubre de 1914.

A las cuatro en punto ocupa la Presidencia el Sr. González Besada, y declara abierta la sesión.

En el salón, regular concurrencia de diputados.

Las tribunas, casi desiertas. En el banco azul, los Sres. Sánchez Guerra, Miranda y Lema.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

Se da cuenta del despacho ordinario, que es interminable.

El presidente de la Cámara da cuenta del fallecimiento de los diputados Sres. D. Federico Arriaga y D. Cipriano Higuero, en cuyo elogio pronuncia frases muy sentidas, y propone que conste en acta el sentimiento del Congreso por la muerte de tan dignos compañeros. Así se acuerda por unanimidad. El señor ministro de Marina, de uniforme,

sube á la tribuna y lee el proyecto fijando las fuerzas de mar durante el próximo año de 1915, y de escuadra.

Jura el cargo de diputado á Cortes el señor Betincourt, y promete el Sr. Gómez Chaix.

Pasa el Congreso á reunirse en secciones á las cuatro y media

NOTICIAS

A la temprana edad de diez y siete años ha fallecido, víctima de rápida enfermedad, en San Vicente de Toranzo (Santander), el hijo mayor de nuestro querido y distinguido amigo D. Carlos González Rottwos, oficial mayor letrado del Consejo de Estado.

La muerte de su hijo Carlos, aventajado alumno de la Escuela de Arquitectura, es para nuestro amigo D. Carlos Rottwos tan rudo golpe que no hallamos palabras para consolarle.

Si de algún consuelo puede servirle nuestra sincera amistad, reciba con ella la expresión de nuestro dolor y el deseo de que Dios le conceda la resignación necesaria.

Correos y Telégrafos

El día 2 de Noviembre, de ocho á diez de la noche, darán principio en la Escuela General de Telegrafía, calle de Echegaray, núm. 21, las clases diarias de prácticas de manipulación para las señoritas que se hallen en expectación de destino y cuyo número de clasificación no pase del 400.

Veronés -- Fotógrafo San Bernardo, 52.-Madrid Tres retratos artísticos: 3 pesetas

MOORE'S Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor á que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA. DEPÓSITO Y VENTA Martínez de Velasco PAPELERÍA PELIGROS, 3.-MADRID

De teatros

Coliseo Imperial.—«El dichoso Tenorio.»

Los Sres. Milla y Arroyo han escrito un apócrifo con el título de El dichoso Tenorio, en el que hay algunas situaciones cómicas y trucos de gracia.

La obra no tiene otra importancia que la que le presta la actualidad del inmortal drama de Zorrilla.

En la interpretación se distinguieron la señorita Muñoz Sampedro y los Sres. Tobías y Balmaña.

Al final el público aplaudió, y uno de los autores se presentó dos veces en el palco escénico.

Espectáculos para mañana

ESPAÑOL.—A las 10, Don Juan Tenorio. COMEDIA.—A las 10 La piqueta. APOLO.—A las 6 (doble), El amigo Melquiades y Mirza Gorben troupe (25 persas). A las 10, El tenorio musical. A las 11 1/2, La venus de piedra y Mirza Gorben (25 persas).

COMICO.—A las 6 (doble), Los dos cadetes. A las 10 1/2, Los dos cadetes.

ESLAVA.—A las 6, Don Juan Tenorio. A las 10 1/2 (entera), Don Juan Tenorio.

LARA.—A las 6 1/2 (doble), Mi tía Ramona A las 10, Los celos de Mercedesitas. A las 11 (doble), La pasión.

ZARZUELA.—A las 6, Margot. A las 9 1/4, El príncipe bohemio. A las 11, Maruxa.

PRICE.—A las 10, El Trovador. COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, El dichoso Tenorio.

A las 6 1/2 (especial), Don Juan Tenorio. A las 9 1/2, La cáscara amarga. A las 10 (especial), Don Juan Tenorio.

NOVEDADES.—A las 6, Juanico Zanorio. A las 7 1/4, ¡Arriba la liga! A las 9 1/4, El señor Joaquín. A las 10 1/4, Juanico Zanorio. A las 11 3/4, En busca de los novios.

CERVANTES.—A las 6 1/2, Trampa y carabón. A las 10, Lista de Correos. A las 11 (doble), La leyenda del maestro.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas. «Cuchillos de oro», «El auto blanco» y otras.

LUX EDEN.—A las 9, 1/2 Don Juan Tenorio. SALON REGIO.—A las 6, 10 y 11 1/2, secciones de cinematógrafo y variedades.

Gran éxito de Mari Caudet, René, Carmen Ibáñez, Dorita Ceprano y Adela Margot en sus monólogos «Abajo la sicalipsis» y «Del arroyo»

Mañana estreno del sainete cómico, lírico en un acto titulado «La puntita na' a mas» por Margot, Ibáñez y Muñoz.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Ba, a 22)—Sección continua de cinematógrafo de 5 6, 1/2 á 12 1/2 de la noche.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de largometraje que se estrenan á diario.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media.

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escuela Nanfifi.

ALVAREZ QUINTERO.—A las siete (vermouth), La cizaña. —A las nueve y cuarto La fuerza bruta. —A las diez y media, Malvaloca.

ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas.—Estrenos todos los días. Butacas 40 y 50 céntimos.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST."—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Berquillo, 4.

Páginas literarias

Amor de madre

Lo que voy á referir ocurrió en la guerra de 1870. Nos retirábamos hacia Port Andemar, después de haber pasado por Ruan. El ejército, compuesto de cerca de 20.000 hombres, derrotados, desbandados, desmoralizados y rendidos de cansancio, iba hacia El Havre con objeto de reorganizarse. La tierra estaba esta cubierto de nieve y enpezaba á anochecer. Los soldados no habían probado bocado desde la víspera y huían precipitadamente, pues no andaban lejos los prusianos. Todo el campo normando, lúvido, manchado por

las sombras de los árboles que rodean las casas de labranza, se extendía bajo un cielo negruzco, pesado y siniestro. No se oía más que un ruido confuso, suave, y, sin embargo, desmedido, de una multitud que camina, un pisoteo interminable, unido á un vago rumor ocasionado por el choque de los platos de rancho ó el arrastre de los saules. Los soldados, encorvados, sucios y hasta harapientos, se arrastraban apresuradamente por la nieve, abatidos ó derrenegados. La piel de las manos se pegaba al acero de la culata, porque la helada era espantosa aquella noche. A veces se veía á un pobre soldado quitarse sus zapatos para andar descalzo, pues sufría extraordinariamente con su calzado. El infeliz dejaba á ca la pa so una huella de sangre. Después, al cabo de algún tiempo, se sentaba en un campo con objeto de descansar y no volvía á levantarse jamás. Cada hombre sentado era un hombre muerto. ¡Cuántos pobres soldados dejaban tras de nosotros, que, rendidos de fatiga, contaban reanudar á los pocos instantes la marcha, tan pronto como hubiesen logrado proporcionar algún descanso á sus entumecidas piernas!

Pero apenas había dejado de moverse y de hacer circular por su helada carne, su sangre casi inerte, un abotagamiento invencible les clavaba en tierra, les cerraba los ojos, les paralizaba en un segundo aquel mecanismo humano que no podía resistir por más tiempo. Los soldados inclinaban la cabeza sobre sus rodillas, sin caer en tierra, porque sus riñones y sus miembros permanecían inmóviles, duros como un palo, imposibles de adquirir otra posición. Y nosotros, los más robustos, seguíamos andando, helados hasta la médula de los huesos, avanzando por la fuerza del movimiento inicial, en medio de la nieve, por aquel campo frío y mortal, anonadados por el peso, por la derrota, por la desesperación y, sobre todo, agobiados por la abominable sensación del abandono, de la muerte, de la nada. De pronto noté la presencia de dos gendarmes que tenían sujeto por el brazo á un hombre de rara catadura, viejo, harapiento, barbilampiño y de aspecto sorprendente. Buscaba á un oficial en la creencia de que había capturado á un espía. La palabra «espía» circuló inmediatamente por

entre los rezagados y se formó un círculo en torno del prisionero. Una voz exclamó: —¡Hay que fusilarle! Y todos los soldados que se morían de cansancio, no sosteniéndose en pie, sino porque se apoyaban en sus fusiles, sintieron ese estremecimiento que induce á las masas á la matanza. Quise hablar. Yo era entonces comandante; pero nadie reconocía ya á los jefes y hasta hubieran sido capaces de fusilarme. Uno de los gendarmes me dijo: —Hace tres días que nos sigue y pido á todo el mundo noticias sobre la artillería. Traté de interrogarle á aquel hombre y le dije: —¿Qué hace usted aquí? ¿Qué quiere usted? ¿Por qué acompaña usted al ejército? El prisionero murmuró una cuantas palabras en un «patois» ininteligible. Era el tal sujeto un individuo muy raro, de estrechos hombros y de mirada socarrona, y estaba tan turbado ante mí que llegué á convencerme de que, en efecto, era un espía. (Continuará.)

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roa, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Repartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palca, 1.697; Cabo Treja, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 331; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 166.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informaciones, oficinas de la Ultramarina y D. Joaquín Barja, consignatario.

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYÓN (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)  
Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 lrs.  
Fin 1900. 60 millones 954.900 lrs.  
Fin 1905. 410 millones 845.900 lrs.  
Fin 1910. 983 millones 383.900 lrs.  
31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 lrs.  
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 23 de Julio de 1908).

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

**DON TOMAS SANCHEZ PACHECO**

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Krith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacenza (Piacenza de las Armas Co. Ltd. Piacenza-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Bakmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grant» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scott», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barka», crucero de primera clase, de 1.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Albatros», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Santinel» y «Ski nasonger» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 15.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amon» crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en otros astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

# Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FÍSICO-MATEMÁTICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 14 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

# Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA» . . . de 7.500 id.  
«CADIZ» . . . de 7.500 id.  
«VALBANERA» . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Haba. a, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas,  
«CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 id.  
«MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 id.  
«PIO IX» . . . de 6.000 id.  
«CATALINA» . . . de 8.000 id.  
«BALMES» . . . de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainad y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre, y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castiello, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24

**Azopardo & C<sup>a</sup>**  
Consignaciones y Embarques  
Aduanas y Fletamentos.  
Cádiz (ESPAÑA)

## CASA RECOMENDADA

# “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO