

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Martes 20 de Octubre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.068

## POR MAR Y POR TIERRA

Frente á Kiao-Chao el crucero japonés "Takachiho," se va á pique.--Los alemanes, rechazados frente á Nieuport y Dixmude.--Combates encarnizados entre La Bassée, Ablain y Saint Nazaire.

LA GUERRA

### LOS PARTES OFICIALES

La batalla de Francia continúa indecisa. Según los partes oficiales franceses, combates extremadamente encarnizados se están librando sobre el frente La Bassée, Ablain y Saint Nazaire, y al Norte y al Sur de Arras. Puede afirmarse que se está en el período decisivo de la batalla.

En Bélgica los alemanes atacan furiosamente Nieuport y Dixmude.

Los ejércitos aliados, apoyados por la escuadra inglesa, defienden palmo á palmo esa parte de la costa belga.

Es imposible prejuizar el resultado.

De Tokio anuncian oficialmente que el crucero *Takachiho* ha tropezado con una mina en las costas de Kiao-Cheo y se ha ido á pique.

En Amberes, Brujas y Ostende los alemanes han cogido un abundante botín de guerra, consistente en cañones, fusiles, municiones y máquinas de ferrocarril.

En la región de Przemysl los austriacos han atravesado el río San. Los combates al Sur de Varsovia continúan sin interrupción. Calculan los técnicos que en todo el Este luchan millón y medio de alemanes y austriacos contra dos millones de rusos.

### Los nuevos factores

Ochenta días de continuados combates han convencido á todos de que la enorme superioridad orgánica, la dirección supervisora y el espíritu del Ejército alemán se sobrepone á las dificultades enormes de la lucha y que será muy difícil vencer á las bravas tropas del Kaiser.

Rusia ha confirmado las desconfianzas que inspiraba á los técnicos su tardía movilización, y á pesar de haberla comenzado antes de iniciarse la guerra, la actitud de sus generales demuestra que no tienen en la mano esos efectivos aplastantes que nos describen las estadísticas.

De otro modo sería inexplicable la inactividad de las unidades moscovitas que permite á las de Alemania y Austria permanecer en la línea del Vístula, y preparada allí la batalla que muchos califican de decisiva, y puede que no lo sea, porque las fuerzas parecen muy equilibradas.

En Francia desconocemos si el Ejército de la República ha empeñado ya la totalidad de sus recursos. Es grande la reserva que se guarda sobre este punto, y debe ser así dentro de las más elementales conveniencias.

Pero es indudable que los franceses disponen de una sensible superioridad numérica sobre el enemigo, porque la considerable extensión de su línea exige una cantidad enorme de tropas.

Aun así, no se ve un ataque próximo y la táctica defensiva de los alemanes no ha sufrido perturbaciones importantes en todo el mes de Octubre, habiendo podido dedicarse con el mayor descanso á la obra de apoderarse de Bélgica y de reconstituir las unidades y los servicios de segunda línea.

Respecto á la acción naval es preciso repetir que tampoco se vislumbra un indicio de que tome mayores vuelos, ofreciendo resultados prácticos inmediatos.

Esto hace pensar á muchos en la prolongación exagerada de la campaña, y no es posible negar que tal idea tiene sobrado fundamento.

Intervendrán en la contienda factores nuevos que imprimirán otra marcha á los sucesos? Es imposible saberlo; y recordemos que desde los primeros días de Agosto se viene manje-

do, á gusto de cada cual, la actitud de Italia, la de Turquía y demás países bálticos, el odio musulmán contra Inglaterra, y otros asuntos de índole muy compleja, sin que hasta hoy hayan dado esos países señales efectivas de su deseo de combatir.

El que Turquía ataque á Rusia ofrece á Alemania el peligro de que se alcen Rumanía, Bulgaria y Grecia en contra de su causa, obligando á Austria á que envíe tropas al Sur, al mismo tiempo que se le dificulta el problema de recibir recursos que ahora le entran por el Sur, á pesar de la vigilancia inglesa.

La rebelión musulmana no es efectiva, y sin negar que pueda dar algún chispazo, se nos figura que no ha de ser muy importante, y que la previsión británica no habrá descuidado este problema vital para su porvenir.

Es peligroso entrar en el camino de las profecías, y nos detenemos en nuestras consideraciones; pero nada hay, por ahora, que justifique esas esperanzas que algunos alimentan sobre sorpresas maravillosas.

Hemos de afirmarnos en la idea de que la dificultad del momento reside en que la lucha es á muerte entre dos países que disponen de dos elementos que se aproximan á la perfección.

La intangibilidad práctica del Ejército alemán y de la escuadra inglesa se sobrepone á todas las cábalas que se forjan, é impide hacer el menor cálculo serio sobre el final de una contienda que perturba la vida mundial, amenazando acabar con la paciencia y los recursos de todos.

Queda pensar en el agotamiento económico; pero éste se halla tan distante, que si la solución ha de esperarse del mismo nos podemos preparar á sufrir considerables quebrantos.

El balance no es muy halagüeño; pero el lector se persuadirá de que es exacto si reflexiona con detención sobre las razones expuestas.

### LA VERDAD Y LOS PARTES OFICIALES

Algunos periódicos han hecho notar su extrañeza por el silencio que guardaron los partes oficiales franceses respecto á la rendición de Ostende. No participamos nosotros de ella.

Sabido es que el día 15 de Agosto se rendía el último fuerte de Lieja y caía prisionero el defensor de la plaza, general Lemann. Pues bien: tenemos á la vista el parte oficial francés del 11 de Agosto, en el que se dice: «Los fuertes de Lieja continúan resistiendo.»

Lo mismo ha sucedido con la plaza fuerte de Maubeuge. Es público y notorio que en la primera quincena de Septiembre fué tomada por los alemanes, y, sin embargo, el último comunicado oficial francés que habló de ella decía: «No hay ninguna confirmación de la ocupación de Maubeuge por los alemanes.» Y después ni una sola palabra.

Y con el fuerte de Troyon, entre Verdun y Saint Mihiel, ídem de ídem. Y con Roye, en poder de los franceses á fines de Agosto y hoy en poder de los alemanes, ídem de ídem de ídem.

Pero ¿qué más? El último parte oficial francés que habló de Amberes, después de ocupada por los alemanes, aseguraba que «los fuertes exteriores seguían resistiendo.»

De suerte que, ateniéndonos á los comunicados del Gobierno francés, no sabríamos que Lieja, Huy, Namur, Maubeuge, Amberes y Ostende cayeron en poder del Ejército alemán.

### El inventor de los rayos X

El último número del *Scientific American* cuenta que el profesor alemán Roentgen, el famoso inventor de los rayos X, al que la Sociedad Real de Ciencias, de Londres, había otorgado su gran medalla de oro, se ha desprendido de ella en favor de la Cruz Roja alemana. El valor de la medalla es de 1.250 marcos.

El profesor Roentgen es uno de los firmantes del «manifiesto al mundo civilizado», que hemos publicado hace dos días.

LA GUERRA EN EL MAR

### La pérdida del crucero "Magdeburg,"

Un tripulante del crucero alemán *Magdeburg* ha relatado la pérdida de éste del modo siguiente:

«Reinaba una niebla tan densa, que no se veían los objetos á diez metros de distancia. Después de cruzar el golfo de Finlandia, dirigimos el rumbo hacia una isla rusa inhabitada.»

Todas las luces del buque iban apagadas, pues los enemigos se hallaban cerca y cualquier descuido hubiera delatado nuestra presencia.

De repente, el piloto se desorientó, y como el sitio por donde pasábamos era peligrosísimo, hubo necesidad de apelar á la carta geográfica.

De nada sirvió esta medida de precaución. Apenas habían transcurrido cinco minutos desde que el piloto comunicó la triste nueva, cuando una formidable trepidación del buque nos puso al tanto de nuestra desgracia.

El *Magdeburg* había encaillado en una escollera.

Dónde estábamos sólo lo sabía el comandante del buque, el cual, sobreponiéndose á la gran contrariedad que debía experimentar por tan funesto contratiempo, daba órdenes con una serenidad y calma admirables. Ningún músculo de su cara revelaba la menor inquietud. Esto no hacía concebir grandes esperanzas.

Sus órdenes eran obedecidas inmediatamente. Cada cual se hallaba en su puesto deseando oír sus mandatos para cumplimentarlos en el acto.

Había que desencallar el buque antes de que la niebla se dispersara, pues de lo contrario teníamos que caer irremisiblemente en poder del enemigo.

Nos encontrábamos en territorio ruso y los buques de guerra moscovitas se hallaban á pocas millas de distancia.

Hicimos los más desesperados esfuerzos para salvar el buque. En aquellas horas de inmenso peligro nadie pensaba en su propia vida. Todos los esfuerzos iban encaminados á la salvación del *Magdeburg*, nuestro hermoso buque, en el cual tantas horas alegres habíamos pasado.

Pronto nos convencimos de que la desgracia era irremediable. La máquina había desarrollado ya su máxima potencia, todos nos hallábamos rendidos y el buque continuaba en el mismo sitio, sin moverse.

A cada esfuerzo de la máquina crujió el buque horriblemente, como si se quejara. Nos parecía que tenía alma; que sentía, como nosotros, la inminente separación. Muchos llorábamos, como si hubiéramos perdido á un ser de la familia. ¡Hay que ser marino para comprender todo esto!

Lentamente se dispersaba la niebla; comenzaban á destacarse los objetos; se aproximaba la horrible desgracia.

De pronto vimos á bastante distancia de nosotros unas masas informes, que poco á poco se acercaban. Era la escuadra rusa, que en seguida dirigió sobre nosotros una verdadera lluvia de proyectiles.

Las baterías del *Magdeburg* sostuvieron bastante tiempo el combate.

Nuestras balas hicieron algunos buenos blancos.

Un torpedero que estaba cerca de nosotros ayudó vivamente, tirando contra el enemigo.

No es muy difícil hacer blanco en un buque parado. La artillería rusa, aunque débil, causó muchos destrozos en nuestro buque.

Cuando nuestro comandante vió la imposibilidad de salvar el buque, ordenó volarlo.

Al dar la orden lo oraba. Todos nosotros llorábamos también. Era la primera vez que habíamos visto llorar á nuestro jefe.

Dió las instrucciones necesarias para llevar á cabo la voladura sin moverse del puente.

Terminados los preparativos, nos dijo, mientras se limpiaba las lágrimas con ambas manos: «¡Adiós, camaradas! ¡Sálvese quien pueda! ¡Viva el Emperador!»

Resonó un ruido sordo, seguido de un es-

trueno formidable y de una espesa nube de humo. La explosión ocurrió en la proa. Momentos después el *Magdeburg* se hundió para siempre.

El comandante, saludándonos, se hundió también.

Luego, cada uno de nosotros se salvó como pudo.»

### Los diez mandamientos de la guerra

He aquí los nuevos diez mandamientos formulados por Lord Curzon para los profesores y alumnos del Gran Colegio de Harrow:

I  
No mostréis demasiada alegría al anuncio de una victoria.

II  
No os asustéis leyendo las listas de muertos y heridos que publican los periódicos.

III  
No creáis que sois mejores estrategas que el ministro de la Guerra.

IV  
No os impacientéis porque las cosas vayan despacio.

V  
No prestéis fe á cuanto leáis, sobre todo á lo que digan los periódicos de Berlín.

VI  
No consideréis al enemigo inferior á su valer.

VII  
No os quebréis los sesos pensando lo que le sucederá al Kaiser en este mundo y en el otro. Procuraremos deshacernos de él en este mundo, y dejar á otros que dispongan de su destino ulterior.

VIII  
No os entretengáis en repartiros la Alemania antes de que la hayamos conquistado.

IX  
No escuchéis á los que digan «Deteneos» antes de que hayamos conseguido el fin por el cual combatimos.

X  
Cuando termine la guerra no olvidéis las lecciones de la guerra.

### La reunion de las Cortes

El decreto de convocatoria de Cortes, que hoy publica la *Gaceta*, dice así:

«Usando de la prerrogativa que me corresponde por el art. 32 de la Constitución de la Monarquía, y conformándome con el parecer de mi Consejo de Ministros, vengo en disponer que se reúnan las Cortes el día 30 del mes actual para continuar las sesiones suspendidas por mi Real decreto de 9 de Julio último.»

Dado en Palacio á 19 de Octubre de 1914.—*Alfonso XIII.*»

MUERTO ILUSTRE

### EL GENERAL ROCA

Ha fallecido en Buenos Aires el ex presidente de aquella República D. Julio A. Roca.

Dos veces ocupó la más alta magistratura de su país este ilustre republicano, de 1880 á 1886 y de 1898 á 1904, y en ambas dió concluyente muestra de sus altas condiciones de hombre de Estado.

En el primer período contuvo la crisis financiera que amenazaba de muerte al crédito nacional, evitando una «débil» económica, de la que hubiera tardado muchos años en repenirse la nación argentina; en el segundo supo sortear con habilidad y sin lesión para los intereses ni para la dignidad de la República del Plata los peligros de una guerra con Chile por cuestión de límites; y en los dos, su administración se distinguió por lo honrada y por la atención que dedicó al fomento de las obras públicas.

De una honorabilidad sin tacha, el general Roca supo preparar á su pueblo para el gran desarrollo que la riqueza ha tomado en estos últimos años, y sustrayéndose luego á las vicisitudes y agitación de la vida política activa, se ha mantenido alejado de todo cargo activo, rodeado de los mayores prestigios y de la consideración y afecto de sus compatriotas.

HACIA LA VERDAD

### UN MINISTRO SOCIALISTA

MARCELO SEMBAT

Nuestro querido colega *El Parlamentario* transcribe ayer la carta que el diputado socialista alemán M. Haas ha dirigido al actual ministro socialista Marcelo Sambat, recordándole sus compromisos políticos y sus doctrinas.

En esa carta hace alusión el diputado alemán al libro que en 1913 publicó Marcelo Sambat, titulado: *Faites un roi, sinon faites la paix*, y al cual nos referíamos días pasados en el *DIARIO DE LA MARINA*.

He aquí algunos de los principales conceptos emitidos por el actual ministro del Trabajo en Francia en su famoso libro:

«Hay una quimera más loca, una utopía más ridícula que la República Universal y la Fraternidad de los Pueblos. Esa quimera, esa utopía, ese agravio al buen sentido, es la República francesa, una República nacionalista, militarista y guerrera.»

Aunque parezca mentira, en el Imperio alemán se han refugiado la Libertad, la Igualdad y la Fraternidad, proscriptas en Francia, sin olvidar la Solidaridad.

A los socialistas de Alemania, á la Alemania obrera, marxista, á los amigos de Liebknecht, antiguo luchador de nuestras barricadas republicanas, les ofrecemos el espectáculo de una República que extermina á los huelguistas, llena de cárceles y aliada del Zar. Hay para hacerlos vomitar de asco.»

Y luego añade: «¿Quién ignora que todo el esfuerzo de Alemania y de su Emperador se encaminó durante largos años á sellar con nosotros una estrecha unión?»

El Emperador Guillermo la deseaba tanto, que para obtenerla afrontó hasta el ridículo; él, que se reputa tan glorioso. Y nos hemos reído de él. Hemos creído que era hábil, ingenioso y delicado el burlarnos de sus invitaciones á la concordia.»

Hablando de la alianza con Rusia y de Rusia, dice el brillante escritor:

«Rusia no nos sirve para nada, como no sea para debernos dinero. Los eslavos del presente no representan la cultura; representan precisamente todo lo contrario.»

### Las fiestas de Zaragoza

ZARAGOZA, 19.—Los últimos números del programa de fiestas fueron las carreras de automóviles y la retreta militar.

A las carreras concurren muchísimos automóviles, las autoridades y gran gentío.

El fallo del Jurado fué el siguiente:

Primera categoría.—Primer premio, coche Darraq, guiado por D. Dámaso Pina.

Segunda categoría.—Primer premio, coche de la Hispano-Suiza, guiado por D. Celestino Sánchez. Segundo, Clement, de D. Mateo Lasarte.

Tercera categoría.—Primer premio, coche cerrado de la Hispano Suiza, guiado por don José Latorre.

En la carrera del kilómetro lanzado ganó la medalla de oro el Sr. Lasarte, y la de plata, D. Dámaso Pina.

Terminada la carrera, al desfilar los carruajes chocó el auto que ocupaba el corresponsal del *Heraldo de Madrid* contra un carro, y quedó destrozado.

Los ocupantes del coche fueron lanzados á gran distancia, y milagrosamente resultaron illesos.

Fué causa del accidente la imprudencia del conductor del automóvil que iba detrás.

### En el Africa española

NOTICIAS OFICIALES

Tetuán.

Según informes que recibe el comandante en jefe, en los ataques á Cudia Riba en la noche del 15, de que ya se dió cuenta, los caballos de Anyera tuvieron 24 bajas, los de Wad-Ras 12 muertos y los de Beni Mesuar nueve muertos.

# La guerra europea

## INFORMES OFICIALES

### La lucha en Francia

**Combates en territorio belga.—Progresos de los aliados.—Los belgas apoyados por la escuadra inglesa.**

BURDEOS, 19.—Se han facilitado los siguientes partes oficiales:  
De esta tarde.

«Bélgica.—La artillería pesada enemiga está cañoneando, sin resultado, el frente que va de Nieuport á Loo.

En otros puntos, especialmente belgas, no solamente han sido rechazados los nuevos ataques de los alemanes, sino que los aliados han avanzado hasta Roulers.

En nuestra izquierda, entre el río Lys y el canal de La Bassée, hemos progresado en dirección á Lila.

Se están librando combates sumamente violentos en el frente de La Bassée á Ablain Saint-Nazaire.

Avanzamos casa por casa. En esas dos localidades, al Norte y al Sur de Arras, nuestras tropas se batan sin cesar desde hace más de diez días con perseverancia y gran empuje, en ningún momento desmentido.

En la comarca de Chaulnés hemos resistido contraataques del enemigo y ganado algún terreno.

En el centro, nada de particular hay que señalar.

En la derecha, es decir, en Alsacia, al Oeste de Colmar, nuestras avanzadas han llegado á la línea de Bonhome, Pairs y Sultzeren.

Más al Sur, seguimos ocupando la población de Thann.»

De las diez de la noche:

«Bélgica.—Los ataques alemanes entre Nieuport y Dixmude han sido rechazados por los belgas, eficazmente ayudados por la escuadra británica.

Entre Arras y Roye, ligeros progresos en diversos puntos. Los franceses han llegado a las alambradas de defensa en los alrededores de Saint-Mihel.

Hemos ganado terreno en la orilla derecha del Mosa.

Del resto del frente no ha llegado ninguna noticia importante.»

#### Informes oficiales alemanes.

Del gran cuartel general comunican con fecha d. l. 17 de Octubre:

«Bélgica.—En Brujas y Ostende se ha hecho un importante botín de material de guerra, sobre todo muchísimos fusiles de Infantería, gran cantidad de munición y 200 máquinas de ferrocarril en buen estado.

## INFORMES NO OFICIALES

### La guerra en Francia

**Por qué ocuparon los alemanes á Lille.**

PARÍS, 19.—Un testigo presencial de las últimas operaciones realizadas por los alemanes en Bélgica dice que los germanos ocuparon Amberes pensando imprimir á su plan un dirección completamente distinta de la que forzosamente han tomado después.

El ala derecha alemana lanzó sus fuerzas de Caballería por la región del Somme para impedir la unión de los fugitivos belgas con los aliados.

Pero esta unión se estableció, y los alemanes, que no contaban con ella, se encontraron seriamente amenazados por aquella parte, y tuvieron que retirarse hacia Armentieres y Roubaix.

Entonces fué cuando, encontrándose en Lille, ocuparon aquella plaza; pero sin que en sus proyectos figurara anteriormente dicha operación.

#### El gran cuartel alemán

BURDEOS, 19.—Dicen de La Haya que, según la Prensa alemana, parece que el gran cuartel alemán se hallaba últimamente en Mezieres (Ardennes).

#### Nueva organización de los aliados.

LONDRES, 19.—Se ha dado una nueva organización á la distribución de fuerzas de los aliados.

El Noroeste será todo él ocupado por el ejército inglés, formado por tropas metropolitanas y coloniales.

Hasta ahora no han entrado en fuego las tropas de la India.

Las bajas de oficiales y jefes del ejército de la India son de jefes y oficiales de ese ejército que estaban con licencia y se incorporaron á unidades del ejército metropolitano hasta que llegasen las unidades indias.

Se cree aquí que desde mañana se iniciará un violento ataque utilizando los nuevos refuerzos que han llegado á la línea de fuego procedentes de Inglaterra y de las colonias.

### La guerra en Bélgica

**Importancia de las contribuciones de guerra impuestas por Alemania.**

Las «contribuciones de guerra» que hasta ahora han impuesto los alemanes en las ciudades belgas y francesas que han ocupado se distribuyen así:

- Amberes, 500.000.000 de francos.
- Bruselas, 200.000.000.
- Lieja, 50.000.000.
- Lovaina, 100.000.

Oeste.—Del teatro de la guerra de Francia no se anuncia ningún hecho de importancia.»

### Las operaciones en Oriente

**4.000 prisioneros rusos.—Avance de los alemanes.**

De la embajada alemana en Madrid y autorizada por el cuartel general:

«Octubre 17.—El número de prisioneros hechos en Schirwind resulta ser ahora de 4.000, y además se ha tomado al enemigo gran número de cañones.

Octubre 18.—En los alrededores de Lyk las tropas alemanas han hecho nuevos avances.

Los combates al Sur de Varsovia continúan sin interrupción.»

#### Del Consulado de Barcelona.

BARCELONA, 19.—El Consulado alemán ha recibido estas noticias de las facilitadas por el cuartel general:

«ROTTERDAM, 18.—La batalla entre rusos, alemanes y austriacos está entablada en la línea de Scary, Ampost y Etrikar.

En la región de Viskovo, los rusos han sido atacados y derrotados.

En Przemysl, los austriacos han cruzado el San y están en la ribera derecha de este río; en esta ofensiva todavía no se puede precisar el resultado.

ROTTERDAM, 19.—En el Este, los alemanes avanzan.

La batalla á la derecha del Sur de Varsovia continúa todavía indecisa.»

#### Éxitos parciales de los rusos.

BURDEOS, 19.—De Petrogrado telegrafían el parte oficial siguiente, fechado el día 18, á las diez de la mañana:

«Hemos obtenido éxitos parciales en el curso de los encarnizados combates habidos en la región de Varsovia y al Sur de Przemysl.»

### La guerra en el mar

**Un buque alemán apresado por uno inglés.**

LONDRES, 19.—El Almirantazgo ha facilitado hoy el comunicado oficial siguiente:

«El día 9 el buque australiano Nusa salió en busca del buque auxiliar alemán Komel, en aguas de Nueva Guinea.

El Komel fué apresado con su instalación de telegrafía sin hilos intacta, el capitán, cuatro oficiales y 52 tripulantes.

Dicho buque está ahora afecto al servicio de la Marina australiana.»

Provincia de Brabante, 450.000.000.

Lille, 7.000.000.

Valenciennes, 1.050.000.

Amiens, 1.000.000 (con más cien mil cigarrillos).

Roubaix y Tourcoing, 1.000.000.

Lens, 700.000.

Armentieres, 500.000.

Total, 1.211.350.000 francos.

#### Los fuertes de Lieja.

Dice *Le Matin* que uno de los doce supervivientes de los 485 hombres de que se componía la guarnición del fuerte de Laucin ha declarado que todos los fuertes de Lieja quedaron absolutamente inservibles, pues los que no destruyeron los proyectiles alemanes fueron volados por los oficiales belgas antes de abandonarlos.

### La guerra en Servia

#### Combates á orillas del Drina.

LONDRES, 19.—Noticias oficiales de Nich que alcanzan al 16 dicen que en las márgenes del río Drina se ha trabado una nueva batalla entre serbios y austro húngaros.

Los últimos se mantenían á la defensiva, y fueron atacados por los serbios.

La lucha ha alcanzado grandes proporciones, y prosigue en condiciones favorables para el Ejército del Rey Pedro.

Los monitores acorazados que tienen los austriacos en el Danubio se han acercado otra vez á Belgrado y le han sometido á un nuevo bombardeo.

Algunos proyectiles cayeron entre las fuerzas que había acampadas cerca de la ciudad; pero causaron pocas víctimas.

### La guerra en el aire

#### El miedo á los zeppelinos.

*The Times* dice que los alemanes ponen el mayor interés en dar publicidad á la noticia del propósito de que una flota aérea, formada por 75 zeppelins, calga sobre territorio inglés.

Hace observar el mencionado periódico que al comenzar la guerra no disponía Alemania de tal número de globos.

Hay que descontar de los que tenía entonces los tres ó cuatro que han sido destruidos en el curso de la campaña, como hay que descontar también los que operan en el lado de Rusia y otro que está afecto al servicio de la Marina.

Es cierto que desde que comenzó la campaña han construído algunos zeppelins más, y que en lo sucesivo seguirán construyéndolos;

pero no es menos cierto que para la pretendida invasión de la Gran Bretaña por la vía aérea podrán los alemanes disponer actualmente de poco más de una docena de zeppelins.

Hablar de mayor número, sobre todo hablar de 75, es una pura fantasía, y desde luego una afirmación evidentemente falsa.

**Caza de un «zeppelin» en territorio inglés.**

LONDRES, 19.—Hasta hoy no se ha sabido que hace días fué capturado un «zeppelin» en territorio inglés.

El «zeppelin», que sin duda alguna intentaba lanzar explosivos sobre los parques militares de Chatham, ó tal vez sobre Londres, fué capturado en Sheerness, después de haber sido tirroteado é inutilizado.

Los tripulantes fueron hechos prisioneros.

El «zeppelin» había hecho la travesía marítima durante la noche, y sin duda confiaba en que el amanecer sería brumoso; pero amaneció un día claro, y el «zeppelin» fué descubierto, pudiendo ser destruído antes de que tuviese tiempo de escapar.

### La guerra en el mar

#### Un crucero japonés á pique

LONDRES, 20.—Un despacho de Tokio da cuenta de que el crucero japonés *Takachiho* tropezó con una mina en la costa de Kiao-Chao el día 17, yéndose á pique.

Un oficial y nueve marineros han sido salvados.

#### El combate de las costas de Holanda.

LONDRES, 20.—El crucero *Undaunted* y los cuatro torpederos que componían la escuadrilla inglesa que destruyó recientemente cuatro contratorpederos alemanes en las costas de Holanda han regresado al puerto británico de Harwich, donde se les ha hecho una ovación frenética.

Cuentan sus tripulantes que, cuando vieron á los buques enemigos, el crucero abrió el fuego con sus grandes cañones contra dos de ellos, mientras los torpederos se encargaban de los otros dos. Los contendientes estaban á cinco millas.

Dicen los ingleses que su tiro era magnífico, y el de los alemanes, muy malo.

La batalla duró hora y media, y los alemanes no dejaron de resistir hasta el último momento.

Los barcos ingleses tienen averías de poca consideración.

#### Turquía, belicosa.

LONDRES, 19.—El Gobierno turco ha contestado enérgicamente á la nota de los aliados sobre la permanencia de las dotaciones alemanas en los buques *Goeben* y *Breslau*.

Declara la exactitud del hecho, y añade que es asunto interior acerca del cual no tiene que dar explicaciones á nadie.

## LAS EMBAJADAS DISCUTEN

#### Nota de la Embajada austriaca.

Refiriéndose á la nota de la Embajada francesa publicada en la Prensa de ayer, la Embajada de Austria Hungría hace constar lo que sigue:

«La Embajada austro-húngara no ha tenido ocasión hasta ahora de ocuparse de ninguna comunicación de la Embajada francesa, y, por consiguiente, esta última carece de todo motivo de queja respecto á la Embajada de Austria Hungría.

Sólo una vez la Embajada austro-húngara ha salido de su actitud reservada; pero haciéndolo entonces con gran energía: cuando la Embajada inglesa publicó una nota rusa apócrifa, según la cual todo el Ejército austro-húngaro había quedado aniquilado con la pérdida total de su material de guerra.

La falsedad de esta noticia se desprende del hecho de que el Ejército austro-húngaro, en unión de las fuerzas alemanas, operando en la Polonia rusa, ha emprendido el 1.º de Octubre una energética ofensiva, y ha derrotado á los rusos en varios encuentros, socorriendo á la plaza de Przemysl y obligando al Ejército ruso á la táctica defensiva.

La victoriosa ofensiva austriaca está haciendo progresos; las fuerzas rusas han sido empujadas á la orilla derecha del San.

Los días 8 y 9 de Octubre, tres Cuerpos de ejército ruso trataron, en las cercanías de Lancut y Dynow, de impedir el socorro de Przemysl; pero fueron rechazados, con grandes pérdidas.

Los esfuerzos desesperados de los rusos de tomar la plaza de Przemysl en un violento asalto quedaron sin resultado, y ocasionaron al enemigo inmensas bajas.

El día 10 de Octubre, la Caballería austriaca llegó frente á Przemysl, y encontró el lado Oeste de la plaza completamente abandonado por el enemigo.

El día 11, las primeras fuerzas de Infantería entraron en el territorio fortificado.

Las fuerzas austriacas que desde Hungría han pasado por los Cárpatos están ya en Galitzia del Este, en la llanura del Dniester.»

#### Nota de la Embajada alemana.

«Otra vez una nota de la Embajada de Francia obliga á la Embajada imperial á continuar esta guerra periodística, que ella estima, sin embargo, tan infructuosa como fuera de lugar en una época en la cual los destinos de Europa están decidiéndose en los campos de batalla.

Por consiguiente, la Embajada imperial se limita á hacer constar, con referencia á la nota francesa, que tanto sus publicaciones sobre el

empleo de la catedral de Reims para fines militares del adversario como sobre la no existencia de la orden del día del general Stenger, están basadas en afirmaciones concretas y comunicaciones oficiales del Gobierno imperial y del gran cuartel general.

Ahora hay que dejar el asunto al libre juicio del público español, el cual, según las experiencias hechas hasta hoy, sabrá si le conviene tener más fe en las explicaciones de Alemania ó en las de sus adversarios.»

#### Not. de la Legación belga

La Legación de Bélgica nos envía la siguiente nota:

«El Gobierno belga pone en conocimiento de las Potencias firmantes de la Convención de La Haya los hechos que á continuación se exponen, y que vienen á constituir, por parte de las autoridades militares alemanas, una violación de los Convenios firmados el 18 de Octubre de 1907 por el Gobierno alemán.

La Comisión de investigación que actúa en Amberes se ha incautado en diversas ocasiones de certificados médicos, en los que se hace constar que las heridas de los soldados belgas fueron causadas por balas del tipo llamado *dum-dum*.

Proyectiles de ese tipo se han encontrado en las líneas alemanas del campo de batalla de Werchter.

Los Informes de la Comisión han llamado ya la atención sobre estas comprobaciones.

Un hecho más grave acaba de señalarse: El ministro de la Guerra ha remitido á la Comisión una caja de cartuchos conteniendo una serie de balas *dum-dum*, entre otras balas del tipo normal. Los cartuchos han sido cogidos al «Oberleutnant (teniente) hanovrien von Hadeln», hecho prisionero por las tropas belgas en Ninove, el 24 de Septiembre último.

Los cartuchos han sido sometidos por la Comisión á la inspección de un perito armero de Amberes, quien ha hecho el informe siguiente: «La caja de etiqueta verde que se me ha presentado (20 Patronen N. 403 tur die Mauser selbstlade Pistole cal. 7,33 Deutsche Waffeu und Munition fabriken Karlsruhe) debía contener cartuchos corrientes. Contenia además un cargador de balas explosivas *dum dum*, sacadas de cajas especiales, de etiqueta amarilla. Estas balas son hechas explosivas en su fabricación; es de todo punto imposible el convertirlas en explosivas á mano.»

El Gobierno belga protesta vivamente ante las Potencias firmantes de las Convenciones de La Haya contra el empleo de semejantes cartuchos.»

### Desórdenes en Londres

LONDRES, 20.—La censura no ha permitido comunicar los graves desórdenes que en la noche del sábado estallaron aquí.

La multitud asaltó en algunos barrios numerosos establecimientos cuyos dueños eran alemanes.

Fueron saqueadas las tiendas, arrojados á la calle los muebles é incendiado uno de los almacenes.

La Policía no pudo reprimir los motines, y hubo que recurrir á las tropas.

Hay muchos detenidos.

### Consejo de ministros

En el ministerio de la Gobernación se celebró ayer tarde Consejo de ministros.

El presidente facilitó á los periodistas la siguiente referencia de lo tratado en la reunión:

En primer término—«hijo—examinamos las peticiones que ha dirigido al Gobierno el Comité hispanoitaliano.

Después, el ministro de Fomento expuso cuanto se ha hecho con el fin de establecer una línea de vapores correos, y especialmente de paquetes postales, entre Barcelona y Génova.

El ministro de Hacienda se propone hablar con el gobernador del Banco de España para intentar un acuerdo de éste con la Banca italiana, á fin de que facilite el descuento y cobro de giros entre España é Italia.

El ministro de Estado—siguió diciendo el Sr. Dato—se mostró conforme con la aspiración de crear agentes comerciales en Roma, Milán y Génova, que estudien la producción y el consumo y faciliten á los comerciantes é introductores los datos que necesiten y procuren ventajas y mejoras en el tráfico.

Igualmente se convino en practicar gestiones cerca de la Compañía del ferrocarril del Norte para que facilite los transportes de frutas de la región de Levante á Bilbao, de conformidad con una nota que los comisionados bilbaínos entregaron al jefe del Gobierno, para ser reexpedidas á Inglaterra.

Los ministros examinaron una petición de la Asociación general de Ganaderos de España, que será objeto de un detenido estudio por parte de los ministros de Fomento y Hacienda.

El ministro de Hacienda habló del presupuesto, y especialmente de la parte que afecta á los impuestos de alcoholes, sal y otros, en los cuales se introducirá reformas y modificaciones.

Respecto á éstas, dará el Sr. Bugallá su opinión definitiva y una fórmula concreta en el Consejo que se verificará mañana miércoles.

El ministro de Estado comunicó á sus compañeros los telegramas y noticias que había recibido de nuestros representantes en el extranjero sobre la guerra europea.

En el Consejo de mañana leerá el ministro de Marina un proyecto de ley que tiene en estudio y que se encamina á modificar, en algunos extremos, el programa de bases navales y de escuadra presentado á las Cortes.

Después, el Sr. Dato facilitó la lista de los siguientes expedientes aprobados:

**Hacienda.**—Arriendo de local con destino á oficinas de la Depositaria de Hacienda de la Isla de Hierro (Canarias).

**Gobernación.**—Aprobando el concurso celebrado para el arriendo de un edificio con destino á la instalación de la Delegación del Gobierno en Gran Canaria.

**Instrucción pública.**—Real decreto aprobando el nuevo reglamento de la Escuela de Arquitectura.

**Fomento.**—Autorizando la ejecución, por administración, de las obras del pantano de Corcovado, sobre el río Mula (Murcia)

Interrogado el Sr. Dato acerca de la visita que le hizo en Gobernación el ministro de Portugal, contestó que en estos asuntos diplomáticos se imponía la mayor reserva.

Un periodista dijo al presidente que circulaban rumores sobre la pronta provisión de la cartera de Gracia y Justicia.

—Pues carecen de fundamento—contestó—porque el Gobierno se presentará á las Cortes tal y como se halla constituido. El magno problema de la guerra europea ha impuesto un alto en la política, no sólo en lo que afecta al Gobierno, sino también á los partidos, como se habrá observado.

Así es que ahora no se puede hablar de eso. Por otra parte, la cartera de Gracia y Justicia no es dificultosa en estos momentos, porque en aquel Centro se dispone de un personal técnico inteligente y de un buen subsecretario, que facilitan la gestión del ministro en términos que apenas tiene nada que hacer. Otra cosa sería si hubiese pendiente de estudio algún asunto transcendental, que impusiera una labor asidua y un esfuerzo extraordinario.

### Las relaciones austro-italianas

**Una rectificación.—Un discurso.—Un incidente.**

ROMA, 20.—Con motivo de los rumores que iban propagándose acerca de las relaciones entre Italia y Austria, el Gobierno ha publicado una nota oficiosa, en la cual se niega todo fundamento á un telegrama expedido al extranjero, en el que se aseguraba que había entabladas negociaciones para un acuerdo entre los Gabinetes de Viena y Roma sobre la base de la cesión del Trentino y la ocupación permanente de Valona por los italianos.

El presidente del Consejo, Sr. Salandra, tomó ayer posesión de su nuevo cargo de ministro interino de Negocios extranjeros.

En el palacio de la Consulta recibió á los funcionarios del departamento. Ante ellos hizo el presidente grandes elogios de su antecesor inmediato, el marqués de San Giuliano. Afirmó que la desaparición de este político era una gran desdicha para Italia y que él permanecerá probablemente poco tiempo al frente del Ministerio, y añadió que seguirá la política del colega difunto.

«Las líneas generales de nuestra política internacional—dijo—serán mañana las mismas que eran ayer. Para seguir esta política precisa una inquebrantable firmeza y un espíritu libre de todo sentimiento que no sea la abnegación exclusiva é ilimitada por nuestra patria y el sagrado egoísmo por Italia.»

A consecuencia de un incendio, que produjo graves averías en un *drednought* y seis torpederos austriacos en el arsenal de Montalcone, el gobernador de Trieste ha ordenado que sean despedidos inmediatamente los obreros italianos embaledos en el arsenal.

La opinión pública italiana protesta con vehemencia contra estas expulsiones.

### LOS REFORMISTAS

Anoche se reunió el Directorio del partido reformista para tratar de los asuntos de actualidad.

Asistieron los Sres. Azcárate, Alvarez (don Melquiades), Zulueta (D. L.), Ortega Gasset, Miró, Azaña, Corugedo, Simarro, Zancada, Caballé y otros muchos.

Comenzó la sesión tratándose de asuntos interiores del partido.

Luego se ocuparon los reunidos en examinar la situación que ha creado á España la guerra internacional, y se estudiaron las soluciones á todos los problemas que ha planteado el conflicto.

Intervinieron en la discusión, que fué animadísima, los Sres. Hoyos, Palacios, Zancada, Ocaña, Ribera, Coronas, Ortega Gasset, Barcia, Simarro, Posada, Azcárate y Alvarez.

Todos coincidieron en que España debe mantener la neutralidad á todo trance; pero la opinión del partido reformista es que debe prepararse al país para eventualidades que puedan surgir.

Esta noche continuará la reunión para concretar en una nota oficiosa las soluciones que proponen los reformistas al Gobierno.

También se tomarán acuerdos sobre la campaña parlamentaria y otros referentes á la organización del partido.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Como de costumbre, el jefe del Gobierno despachó esta mañana con S. M. el Rey. Lo mismo hicieron los ministros de Hacienda y de Gobernación.

El ex Sultán de Marruecos, Muley Hafid, ha sido recibido hoy por S. M. el Rey. A esta entrevista, como de carácter particular, no ha asistido ningún ministro.

Mañana, á las tres y media de la tarde, se celebrará en Gobernación un Consejo de ministros preparatorio del que presidirá el jueves S. M. el Rey.

En Gobernación.

El Sr. Sánchez Guerra nos ha manifestado esta mañana que podía darse por terminada la huelga de Mondéjar, y que en Mataró las lluvias torrenciales han ocasionado una gran inundación.

Los daños pueden calcularse en un millón de pesetas.

Comentando después lo que dice el artículo de un diario de la mañana acerca de la inutilidad de abrir las Cortes sólo para discutir los presupuestos, teniendo España otros problemas más graves é interesantes que discutir y resolver, decía el Sr. Sánchez Guerra que, al parecer, surge de nuevo en el partido liberal la tendencia que anteriormente se acentuó y que mereció la repulsa de la opinión pública.

Este cambio en el partido liberal no puede significar una censura para el Gobierno, que en todo momento se ve asistido de la opinión pública.

—Con este factor, pues—terminó diciendo el ministro de la Gobernación—, han de contar los liberales en su próxima labor parlamentaria.

En la conferencia que ayer celebró con el jefe del Gobierno el representante del Gobierno portugués, Sr. Vasconcellos, se trató únicamente de cuestiones sanitarias, según nos ha manifestado hoy el Sr. Sánchez Guerra.

Según informes recibidos hoy en Madrid, las fuerzas británicas del ala izquierda de los aliados han avanzado más de 40 kilómetros.

La Prensa inglesa da cuenta de un duro combate sostenido el día 18 por fuerzas belgas en las proximidades de Ostende.

El gobernador de Dower (Inglaterra) ha publicado un decreto ordenando la salida del territorio de su mando de todos los extranjeros en el plazo de ocho días.

La Policía de Londres tuvo necesidad en la noche del último sábado de reprimir serios desórdenes en el barrio obrero de aquella capital por intentar el pueblo saquear los almacenes de los alemanes.

La situación de la batalla en el Vístula es la misma que ya se conoce.

PALACIO

S. M. el Rey recibió en audiencia á los condes de Gavia y de la Unión, al duque de T'Sercles, con su hijo el diputado Sr. Prado, y á D. Ricardo Oteiza.

Con motivo del cumpleaños del príncipe Ataulfo, hijo menor de los infantes D. Alfonso y doña Beatriz, la Corte vistió de media gala.

La salud en Madrid

La enfermería dominante en la última semana siguió con el mismo carácter que las anteriores. Lo que más preocupa es la epidemia de

escarlatina que hace tiempo padece la capital y que se ha recrudecido en los últimos días. El tiempo seco y la escasa higiene contribuyen á su mantenimiento. Será lo probable que disminuya, si se presentan lluvias abundantes, que limpien la atmosfera y las alcantarillas. Abundan asimismo las entermedades propias del cambio de estación: hay muchas anginas, corizas, laringitis y laringo-bronquitis. Las infecciones abdominales, como en las semanas pasadas.

En la infancia, además de la escarlatina, hay sarampión y varicelas.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 17, Día 19. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores, Ayuntamiento de Madrid, Cambios sobre el extranjero.

Desde el t blanc llo

CORRIDA DE NOVILLOS

Algabeño II, Alé, Valencia (hijo).

A la hora de empezar no había más que un tercio de plaza ocupado.

El sol, vacío por completo.

Los novillos que D. Felipe Salas envió para que con ellos lucieran sus arrostos y gallardías los matarifes fueron seis inotensivos chotos, feos de tipo y defectuosos todos ellos. En cambio mostraron codicia y ofrecieron condiciones para que se lucieran los espadas, y si éstos no lo hicieron, culpa fué de la mala lidia que les dieron, sobre todo los picadores.

Algabeño II tuvo una mala tarde.

Distanciado y medroso en el primero con la muleta, injustificadamente, pues el torete estaba agonizante por un infame puyazo que le puso un piquero en las mismas espaldas.

Le mató con una corta perpendicular y delantera y otra también delantera.

En el cuarto quiso desquitarse, pero no lo consiguió por la incertidumbre del novillejo, que además era tuerto. Con un buen pinchazo y una estocada desprendida al lado contrario, atacando las dos veces con mucha fe, tumbó al novillo y oyó algunas palmas.

Alé, como siempre: jugueteón y habilidosillo.

A su primero le muleteó movidillo, adornándose en unos cuantos telonazos.

Con una estocada caída terminó el bilbaíno su faena.

Al quinto le toreó muy bien con el capote, rematando con una buensísima media verónica.

Después, en un quite, tiró otra media verónica que no la mejor Belmonte.

Tomó los palos y puso un buen par al cambio y otro, regular, en la misma suerte.

Y con la franela hizo una faena vistosilla y con el estoque la estropeó: una puñalada en las espaldas, una baja y un mal pinchazo.

Valencia, muy mal en su primero, estableciéndose con el toro á cada pase.

Pinchó varias veces feísimamente, y oyó lo suyo.

En el sexto se desquitó, é imitando á Juan el único dió unos cuantos muletaos fenomenales, calcados en los belmontianos: molinetes, de pecho, altos, de rodillas. Estuvo toreando el muchacho. Pero tanto abusó, que el torete dió en humillar, por lo que el muchacho pasó las negras para poderle meter mano.

Un buen pinchazo, un estocada aguantado, contraria y delantera, y varios descabellos.

Belmonte, á quien le había brindado, le hizo un regalo.

Ayer hizo un año que el gran torero Ricardo Torres, «Bombita», se retiró triunfalmente del peligroso arte de torear, cuando ya había llegado al más alto puesto de la torería.

Vayan estas humildes líneas más como recuerdo á aquel artista, del que fué un sincero admirador.

SEVERITO.

PROXIMA INAUGURACION

Romea, reedificado

El teatro Romea ha sido reedificado. Las obras se han realizado en poco más de tres meses; y son de tal importancia, que puede decirse que no queda del antiguo teatro de la calle de Carretas otra cosa que el emplazamiento.

Se trata, en efecto, de un teatro completamente nuevo, que en nada recuerda al anterior de Romea.

Es cómodo, elegante, con vestíbulos suntuosos, amplias dependencias para el público y para los artistas, y está previsto de todos los adelantos modernos en cuanto afecta á higiene y seguridad, tales como los referencés á venti-

lación, cámaras de aire, servicios de W. C., etcétera, etc. La cabina está totalmente aislada de la sala de espectáculos.

La decoración de ésta es sencilla, elegante, de tonos alegres: pintura gris, muy clara, con terciopelo rojo en palcos y galería, lo mismo que la gran cortina de la embocadura. La luz está hábilmente instalada. No tiene aparatos en el balcón de los palcos, porque se ha querido evitar esta molestia á las damas, ni tiene otra luz á la vista del público que una sencilla corona de bombillas esmeriladas en el centro de la sala. Las butacas son cómodas, ligeras, sin tapicería, y sus pasillos, que son amplios, no tienen alfombra, sino linoleum, que es más higiénico para lugares tan concurridos.

El nuevo teatro Romea tiene cinco salidas, una de ellas por la plaza de la antigua Bolsa, en la cual esperarán los carruajes.

Se ha atendido, en suma, al construir el nuevo teatro, á servir con toda escrupulosidad, y sin omitir gastos, las necesidades de la higiene, de la seguridad, la elegancia y el «confort».

Y de tal modo se ha logrado, que cuando el arquitecto de la Dirección de Seguridad giró la visita de inspección al nuevo edificio, no sólo informó favorablemente la autorización para la apertura, sino que felicitó al empresario de Romea, D. Antonio Alesanco, que no ha perdonado medio para dotar á su teatro de todos los adelantos poderosos, así como al arquitecto autor del proyecto, D. Luis Sáinz de los Terreros; ayudantes Sres. Quintana y Carraleros, maestro de obras Sr. Moreno, decoradores Algueró é hijo y también los Sres. Vinardell, Imbroil y Campo Corona.

El teatro Romea se dedicará preferentemente al género de «varietés», seleccionando muchos los números para ofrecer siempre un espectáculo culto compatible con toda la gracia pícarasca que se derrocha en teatros españoles y extranjeros. Y esta selección se realizará más escrupulosamente en la sección de las siete de la tarde, que será la más frecuentada por las señoritas.

La Empresa ha ultimado contratos con las más importantes atracciones y renovará los programas constantemente.

La inauguración del nuevo teatro Romea se verificará en la semana entrante, con una brillante función á beneficio de la Asociación de la Prensa, en la cual, entre otros números, tomarán parte el genial artista Rafael Arcos, la notabilísima cancionista Carmen Flores, los acróbatas Los Zerlavals, las lindísimas bailarinas Las Malagueñitas, el barítono Lasanta, la cantante señorita Gisbert y la excelente bailarina la Bilbainita. Se exhibirán artísticas películas cinematográficas.

La orquesta, dirigida por el maestro Aroca, interpretará obras de Barbieri, Chueca, Chapí, Caballero y Gaztambide, rindiendo homenaje á los insignes músicos españoles.

Oportunamente se anunciará el programa de esta fiesta inaugural.

En la factoría de Matagorda (Cádiz), arrendada por la Compañía Trasatlántica á la Sociedad Española de Construcción Naval, el día 26 se empezarán los trabajos de colocar la quilla al nuevo trasatlántico de 3.500 toneladas que se destinará á hacer la travesía de este puerto á Fernando Poo.

Al mismo tiempo se empezará á construir otro buque igual, y así sucesivamente hasta diez trasatlánticos, lo que asegura el trabajo á centenares de obreros de la región gaditana.

Construcción de trasatlánticos

En la factoría de Matagorda (Cádiz), arrendada por la Compañía Trasatlántica á la Sociedad Española de Construcción Naval, el día 26 se empezarán los trabajos de colocar la quilla al nuevo trasatlántico de 3.500 toneladas que se destinará á hacer la travesía de este puerto á Fernando Poo.

Al mismo tiempo se empezará á construir otro buque igual, y así sucesivamente hasta diez trasatlánticos, lo que asegura el trabajo á centenares de obreros de la región gaditana.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Espectáculos para mañana

COMEDIA.—A las 10 (popular) La escuela de las princesas.

APOLO.—A las 6 (doble), La Geisha (estreno).

A las 10, El amigo Melquiades.

A las 11 1/2, La venus de piedra.

ZARZUELA.—A las 6 (1.ª función popular de tarde), Las golondrinas.

A las 10, Le pntanza y Margot.

COMICO.—A las 6 1/2 (doble), El cabeza de familia.

A las 10 1/2, Los dos cadetes.

LARA.—A las 6 1/2 (doble), Puebla de la mujeres y M. Duque y Mlle. Gaby.

A las 10 1/2, Mi tía Ramona y M. Duque y Mlle Gaby (bailes aristocráticos.)

ESLAVA.—A las 6 1/2 (entera), Las de Caín.

A las 10 1/2 (entera), Las pecadoras y A la puerta del café.

PRICE.—A las 10, Sansón y Dalila.

COLISBO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Mi misma cara.

A las 6 1/2 (especial), Amores y amoríos.

A las 9 1/4, El cuarto del coro.

A las 10 1/4 (especial) El ladrón.

SALÓN REGIO.—A las 6 1/2 y 10 de la noche (sencillas), cinematógrafo y varietés.

A las 11 1/2 (sección especial) con las atracciones Moraima, Magdalita, María Martínez y la sugestiva y bella Montalvito.

NOVEDADES.—A las 6, ¡Arriba la ligal!

A las 7 1/4, La primera centinela.

A las 9 1/4, Matías López.

A las 10 1/4, El señor Joaquín.

A las 11 3/4, En busca de los novios.

CERVANTES.—A las 6 1/2, Lluvia de hijos.

A las 10 La forastera.

A las 11, El modelo de virtudes.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 la sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.

Una joven heroica, El país de la muerte y o ras.

LUX EDEN.—A las 9 1/2 Alma de apache-estreno.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22)—Sección continua de cinematógrafo de 5 6 1/2 á 12 1/2 de la noche.

SALON DORE.—Sección continúa los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Exito grandioso de las películas de larga metraje que se estrenan á diario.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

SALON CHANTECLER.—Exito de Gholito.—Secciones á las siete, diez y tres cuartos y once y tres cuartos.

EDEN-CONCERT.—Secciones de varietés.

De 7 1/2 á 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos varietés, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas.

TRIANON PALACE.—Tarde y noche, el cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos á diario.—Grandes novedades.

GRAN VIA.—Todos los días sección continua de 4 1/2 á 1. El mejor salón de Madrid por su comedia y excelente temperatura.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

MP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Páginas literarias

Sentencia

(CONTINUACIÓN)

cos de casa bien aseguran que no hallan en ello nada de particular... Gajes de la edad; achaquillos de la vejez... ¡Goteras, hijo, goteras! Que la casa se empiece á cansar de ser joven, y se agrieta, y se desconcha, y se desmorona... Eso es todo... Tranquiliábanse un tantico los viej y procuraban convencerse de que, efectivamente, «aquello» no sería nada. Y el mal seguía minando, lento, insidioso, voraz, con roe roe de carcoma, y aún más con silencio de devorar de polilla, hondo, callado, insaciable... has-

ta que nuevas manifestaciones del morbo incógnito daban origen á nuevos susos, á nuevas alarmas y á nuevos proyectos...

—Padre—declinó al viejo las hijas mozas,—mire que eso de madre no puede ser bueno... Mire que así empezó la descansada de la estanquera nueva, y la jueza, la mujer del fiel... La abuela misma estoy que se murió de eso...

—¡Calla, por Dios, hija, y no me atosigues, que se me ahoga con un pel... Ya lo veo yo, y ya lo digo yo; pero ya sabes o que es tu madre; erre que erre en lo suyo, que no quiere que nadie le eche la vista encima... Ya la conoces: salvo la comparanza, es una mula de la Sagra.

—Que quiera que no, padre, hay que llevarla á la ciudad, á que la vea un especialista... No tengamos luego que sentir

—¡No lo permita Dios!... ¡Antes me canten á mi el «gori-gori!» Cuarenta años llevamos juntos, hija, que no socho días... Ya no sabemos quién es ella ni quien soy yo; que no dos, sino uno solo somos. En jamás de los jamases nos ha separado un mal pensamiento... Un pio no lo ha habido entre nosotros... ¡Señor! ¿Qué sería de mí si ella faltase?...

¡Las carnes se me abren de pensar!... ¡No lo permita Dios, hijal!...

—¡No lo permita Dios, padre!... Pero ya sabe usted el refrán: «Más vale un por sí acaso que cien quién pensara»... No hay que dormirse... «A Dios rogando y con el mazo dando»...

—Veremos antes qué dice don Luis...

—Don Luis dirá lo de siempre: que no ve nada y que no ve nada... ¿Pero no sabe usted lo que son estos médicos? Ya sabe usted lo que decía el abuelo, que esté en gloria: que son como los curas: en cuanto meten barta en cáliz, ya no son hombres; ya no son más que curas. Lo tanto les sucede á los médicos en cuanto pescan el título: ya no saben que el jabón es bueno para las quemaduras... Lleva usted un ojo en la mano usted les dice que se le ha saltado de la cara, les enseña usted el agujero que ha dejado entre la nariz y la sien, entre el juanete y la ceja, y cuando lo tiene, entre los dedos, hartos de sobarlo, entonces le dicen á usted: «¡Sí que puede que sea eso que usted dice!»... ¡La verdad es que esto parece un ojo!... ¡Figúrese usted lo que harán cuando la cosa este más turbial!...

—Ya tienes razón, ya, hija; por eso me amohino

tanto contra ellos!... ¡Tengo un miedo á esos charlatanes!... Los de aquí son zotes, pero honrados; no te engañan. Si te dicen que no ven nada, y no lo ven, ¿qué les vas á decir tú?... Pero los de allá en general, son zotes y malos por perilla; mienten: si no ven claro, no te lo dicen para no desacreditarse. No miran más que el duro, hijuelo de Dios, el duro... Son mercachifiles, revendedores de viejas recetas, cruels y avaros... Si no hay dinero, no hay meneo. ¡Esos me dan más miedo que éstos, hijal!...

—Con el miedo no se saca nada; yo lo que veo es que madre va perdiendo y perdiendo y pasándose como una pavesa y consumiéndose como una candela... Hay que poner remedio, padre, si es que la cosa tiene remedio aún.

—¿Y no ha de tenerlo, cristiana?

—¡Ay!... ¡No lo sé, no lo sé!... Allá veremos...

—Hija, por el Santísimo Cristo de la Salud: tú sabes algo y no te atreves á decirme lo...

—¿Qué quiere usted que sepa yo, pobre de mí?...

Yo no sé nada, padre; pero me temo algo, y malo... Créame usted. Hay que ver á un buen médico.

—Veremos á un buen médico, hija, y sea lo que

(Continuará.)

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Rosa, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traja gar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibalzábal, 742; Luchana, 396; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896... 1 millón 617.900 frs. Fin 1900... 60 millones 954.900 frs. Fin 1905... 410 millones 845.900 frs. Fin 1910... 983 millones 383.900 frs. 31 Mayo 1913... 1.242 m. 586.400 frs. Más de 500.000 suscriptores.

Según se prescribe en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anulado autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

### CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

#### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., construcciones y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (Kilver Iron Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Krupp y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kinet, para proyectiles; polígonos de Bakmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bartik», crucero de primera clase, de 1.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 16.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Edinburgh», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Trimball». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski nosher», cruceros tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amoharite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes, construidos en los astilleros «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

### Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

# Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; idem elemental, 15 idem; idem superior, 20 idem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos idem, 35 idem; primer curso completo, 35 idem; cualquiera de los siguientes, 45 idem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

## VAPORES CO REOS TRASATLANTICOS

DE

# P. nillos, Izquierdo y C.º, de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices). «BARCELONA»... de 7.500 id. «CADIZ»... de 7.500 id. «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correo

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas. «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id. «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id. «PIO IX»... de 6.000 id. «CATALINA»... de 8.000 id. «BALMES»... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## CASA RECOMENDADA

# “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.— Todo á precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO

