

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Jueves 8 de Octubre de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14.058

COMBINACIONES NUEVAS

Desde hace dos días se vislumbra un nuevo factor en el teatro de operaciones franco-belga, que ha dado mucho que pensar á los que siguen con detenimiento el desarrollo de la lucha.

Por la parte de Lille han aparecido las vanguardias á caballo de un contingente alemán que viene á prolongar la inmensa línea de tropas á cuya derecha estaban los Cuerpos conducidos por von Kluck.

La situación, que parecía algo aclarada, ha venido á complicarse nuevamente al aparecer sobre el campo ese ejército, con el cual nadie contaba, y cuya procedencia es difícil saber.

Apoyado el flanco extremo de los alemanes en fuertes posiciones atrincheradas y muy difíciles de atacar, resultaba lógico el plan de que este costado sirviese de eje para una maniobra contraria á la primera que se intentó, en cuanto Verdun cayese en sus manos.

Esto es, que se esperaba una conversión hacia el Oeste, siendo la izquierda germánica la que adelantase hacia el centro de Francia, en vez de efectuarlo la derecha, como en la anterior.

La relativa pasividad de sus tropas se explicaba por la espera de la toma de dicha plaza fronteriza y de las noticias de la parte de Rusia.

Pero ahora, el ejército tedesco que aparece por el Norte ha venido á destruir todas esas hipótesis que tan fundadas parecían.

Conviene, sin embargo, no precipitarse, porque teniendo gran importancia la toma de Amberes por el golpe moral y material que su rendición representaría para Inglaterra, es posible que el objetivo principal de esas tropas alemanas, cuya brusca aparición nos desconcierta, sea cerrar el camino á los ingleses si intentan socorrer á la perla del Escalda.

Si Guillermo II logra decir como el Felipe que ocupó igual número en la lista de los Reyes de España, «Nuestra es Amberes,» habrá dado un verdadero puñetazo en el rostro al orgullo británico, pues quedaría palmaria la impotencia de sus tropas y de sus escuadras para libertar á la plaza que tanto interesa á Inglaterra que no quede en poder de su rival.

De cualquier modo, se presenta á los generales Joffre y French un nuevo problema, cuya solución no se hará esperar.

No dejaremos este asunto sin consignar que nos parece inverosímil la versión de que las mencionadas tropas alemanas hayan venido de la Prusia oriental.

Allí hacen falta soldados, y no se llevan los regimientos del Oeste al Este y luego, en sentido contrario, con tanta facilidad, por bien organizados que estén los ferrocarriles.

No olvidemos que hace poco hemos admitido la marcha de fuerzas alemanas á la frontera rusa.

La entrada en línea de las 50 divisiones de la Landwehr, que comenzó el 20 de Septiembre, habrá permitido, tal vez, ir relevando á las activas en algunos puntos, y formar otro núcleo móvil que empiece esa maniobra nueva.

Los partes franceses y rusos insisten en pintarnos la victoria del Niemen como decisiva, y á los alemanes en completa huida hacia el interior de su país.

Hoy no hay noticias de procedencia tedesca, y sólo contradice la versión antedicha otra procedente de Rusia, la cual admite que aun poseen los germanos una pequeña faja en el territorio moscovita.

Esta declaración contradice el aserto de que el general Rennenkampf había llegado á Lyck, porque este punto se halla dentro de Prusia, en la región de los Lagos, donde halló la muerte y la derrota su colega Sansonof en el primer mes de la guerra.

Una de las dos cosas no es verdad, y ambas nos las dicen los rusos.

En la parte del Vístula y del Wartha, la presencia de grandes núcleos alemanes y la del general Hindenburg nos indican la proximidad de una lucha sangrienta.

El vencedor de Tannenberg tiene á su frente un digno adversario: el general ruso Roussky, que supo rechazar al austriaco Auffenberg sobre los Cárpatos, después que éste había ganado las batallas de Krasnik y de Zamosc.

Vemos, pues, que se preparan dos formidables encuentros: uno en el Este y otro en Oc-

cidente; que se desarrollan los sitios de tres plazas fuertes: el de Amberes, el de Verdun y el de Przemysl en Galitzia, y que el Zar ha declarado que el invierno no será obstáculo para que la campaña siga adelante.

Y en tanto continúa en pie el problema naval, puesto que las escuadras no han recibido golpes importantes que disminuyan su poder para el combate.

Siniestro ferroviario

Cuatro muertos — Veintitrés heridos.

MELILLA, 8.—Ayer á última hora de la tarde se produjo un choque de trenes en las inmediaciones de la posada de Cabo Moreno, que ocasionó varias víctimas.

Los detalles que aquí se han recibido son que chocaron un tren de mercancías de la Compañía española de minas del Rif y otro que conducía piedra de las canteras de Sidi-Musa para las obras del puerto.

La velocidad que llevaba uno de los convoyes fué causa de que la colisión tuviera graves consecuencias.

De ella resultaron cuatro personas muertas y 23 heridas.

SUBMARINOS Y ACORAZADOS

Cómo se perdió el "Cressy"

El Almirantazgo inglés ha autorizado la publicación de los partes oficiales de la pérdida de los tres cruceros ingleses echados á pique por algunos submarinos alemanes.

El más completo es el del *Cressy*, que de los tres buques fué el último que naufragó. Firma el parte su segundo comandante, el capitán de fragata Nicholson, en defecto de su comandante, que pereció ahogado. Dice así el documento:

«23 Septiembre 1914.—Señor: Tengo el honor de elevar el siguiente parte relativo á la pérdida del crucero *Cressy*, en unión de sus similares *Aboukir* y *Hogue*.

Efectuando el servicio de vigilancia, á las seis y veinticinco de la mañana del día 22, fué alcanzado el *Aboukir* por una explosión submarina en su costado de estribor. El *Hogue* y el *Cressy* se le aproximaron á él y se colocaron, el primero por su proa y el segundo por el costado de babor, á unas 400 yardas.

Al ver que el *Aboukir* estaba en peligro de irse á pique, el *Cressy* le envió todos sus botes, y al volver éstos cargados de naufragos, se vio que el *Hogue* era herido también, al parecer debajo de los paños de popa de 9,2, y que una gran explosión interior seguía á la primera. En este mismo momento se vio un periscopio á 300 yardas de nuestra mura de babor. Inmediatamente se rompió el fuego y se le puso la proa, dando avance á toda fuerza para echarlo á pique. Nuestro artillero mister Dogherty afirma, sin vacilación alguna, que él hizo blanco en el periscopio, que el submarino descubrió entonces la torre y que volvió á hacer blanco en ella, echándole á pique. Un oficial que estaba á su lado piensa que la granada sólo tocó en un trozo de madera de los muchos que por allí flotaban, y esto confundió á la gente, que aplaudía y aclamaba la pérdida del submarino. Este no disparó ningún torpedo contra el *Cressy*.

El comandante maniobró entonces para auxiliar á las dotaciones del *Hogue* y del *Aboukir*. Próximamente á los cinco minutos vimos otro periscopio por estribor. Rompimos el fuego contra él, y la estela del torpedo que nos disparó á 500 ó 600 yardas se vio perfectamente que venía recta á nosotros, hasta que nos tocó aquél debajo del puente de proa; el buque escoró unos diez grados sobre estribor, y así permaneció; eran entonces las siete y quince. Todos los compartimientos estancos, portillas, etc., etc., estaban perfectamente cerrados de antemano. Todos los objetos de madera se arrojaron al agua para facilitar el salvamento. Un segundo torpedo, disparado por el mismo submarino, falló y nos pasó á unos veinte pies de la popa. Próximamente un cuarto de hora después que el primero nos tocó un tercer torpedo en la cámara de calderas núm. 5; eran las siete y treinta. El buque empezó á hincar rápidamente, y se fué á pique veinte minutos después.»

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, entlo.

LA GUERRA EUROPEA

Extensión de la línea franco-inglesa.—Combates en Armentieres.—Inminente bombardeo de Amberes.—Los rusos avanzan sobre Allenstein.—Nuevos descalabros austriacos.—Los japoneses en las islas Marshall.

Las operaciones en Francia

La lucha en Lens y en Aisno.—Partes oficiales.

BURDEOS, 8.—Los últimos partes oficiales contienen las siguientes noticias:

«A nuestra ala izquierda continúa la batalla incesantemente y con gran violencia. Los frentes opuestos se extienden hasta la región de Lens-Labassu, prolongados por núcleos de caballería que están luchando hasta en la región de Armentieres.

Sobre el frente, desde el Somme hasta el Mosa, nada nuevo hay que señalar.

En el Woevre, el enemigo intentó un nuevo esfuerzo para detener nuestro avance; pero fracasó en todas sus tentativas.

Excepto en las dos alas, donde los ataques alemanes han sido rechazados, la calma ha sido casi completa en el frente.

A la izquierda, la Caballería alemana se mantiene al Norte de Lila, adonde había sido empujada. Entre Chailnes y Roye, el terreno que perdimos ha sido recuperado.

En el centro hemos avanzado en algunos puntos.

En la derecha, nada nuevo que señalar.»

M. Poincaré en París

La visita á los Cuarteles generales franceses é ingleses.—Telegramas de felicitación.—En el campo atrincherado.—Banderas enemigas.

PARÍS, 7.—Ayer tarde llegó á París el presidente de la República, M. Poincaré, de regreso de su visita á los Cuarteles generales franceses é ingleses y otros puntos.

El lunes por la mañana estuvo el presidente varias horas en el Cuartel general francés, celebrando una extensa conferencia con el generalísimo Joffre. Por la tarde se trasladó al Cuartel general inglés y también conversó largo rato con el mariscal French.

Después de esta visita, M. Poincaré envió al Rey de Inglaterra un telegrama reiterándole sus cordiales felicitaciones por la valentía desplegada por sus tropas.

El Rey contestó dando las gracias, añadiendo que las tropas inglesas se sienten orgullosas de combatir al lado del valiente Ejército francés.

El martes por la mañana visitó el presidente dos Cuerpos de ejército franceses, y por la tarde regresó á esta capital.

Esta mañana inspeccionó el presidente el campo atrincherado de París.

Hoy serán llevadas al palacio de los Inválidos seis banderas enemigas que habían sido enviadas á Burdeos, y que ha traído el presidente.

Además del presidente del Consejo y del ministro de la Guerra, acompañó á monsieur Poincaré el general Duparge.

El presidente de la República y el ministro de la Guerra saldrán para Burdeos mañana por la tarde.

Monsieur Viviani regresará por la mañana.

Consejo de guerra

PARÍS, 8.—Ante un Consejo de guerra han comparecido cuatro soldados alemanes prisioneros; dos de ellos pertenecen al 39 regimiento de Infantería prusiana, uno al 15 regimiento de Mendeburgo y otro al 15 de Húsares.

Fueron hechos prisioneros en las proximidades de Senlis, y se les acusa de haber robado dinero de las casas.

Dos han sido condenados á muerte, uno á cadena perpetua y otro á diez años de presidio.

Situación económica en París.

BURDEOS, 8.—Esta tarde regresaron á París los consejeros municipales que vinieron á Burdeos para obtener del Gobierno determinadas ventajas económicas para resolver la situación que ha creado la guerra.

Por razón de la anomalía de las circunstancias, es muy poco lo que se ha cobrado de los impuestos que al Municipio corresponden. Por Consumos no se cobra nada.

El beneficio que á la Corporación corresponde en los ingresos de los servicios de tranvías, autobús y metropolitano son ahora muy reducidos, por ser la circulación escasa.

Todo esto ha originado al Ayuntamiento de París un déficit de más de 50 millones de francos.

Ha tenido la Corporación que pedir ayuda, y el Gobierno ha acordado prestársela.

La guerra ruso-alemana

La batalla del Niemen.—Avance de los rusos.

BURDEOS, 8.—Telegrafían de San Petersburgo que el Ejército alemán, derrotado en la batalla de Augustow, que duró desde el 25 de Septiembre hasta el 3 de Octubre, intenta detener la persecución sobre las posiciones que tiene fortificadas á lo largo de la frontera, desde Wirballen á Luch. Las tropas rusas continúan avanzando y han penetrado por algunos puntos en la Prusia oriental. En resumen: la ofensiva alemana sobre el Niemen se ha terminado por un fracaso completo y pérdidas considerables.

Informes del «Morning Post».

LONDRES, 7.—De San Petersburgo comunican al *Morning Post* que el Kaiser mandó personalmente las tropas alemanas sitiadoras de Ossoviez.

El Kaiser tenía la esperanza de que la plaza de Ossoviez se rendiría antes de tres días.

La artillería alemana arrojó sobre la ciudad 40.000 granadas; pero la Caballería rusa se apoderó de las posiciones germanas y obligó á levantar el sitio.

Añade el despacho que un oficial alemán hecho prisionero llevaba una proclama del Emperador Guillermo invitando á los moradores de las regiones invadidas á unirse á los alemanes contra el enemigo común; es decir, contra los rusos.

Los rusos derrotados en el Vístula.

BARCELONA, 8.—En el Consulado de Alemania han facilitado las siguientes noticias:

Del cuartel general alemán: En la Polonia rusa, los alemanes, en su avance victorioso, han llegado á pasar el Vístula, entrando en contacto con las fuerzas rusas.

De Viena: Se comunica oficialmente que las operaciones en la Polonia rusa y la Galitzia progresan favorablemente.

Las tropas alemanas y austriacas han derrotado á los enemigos cerca de Opatow y Glimontow, obligándoles á pasar otra vez el Vístula; además, los rusos fueron derrotados completamente en los Cárpatos.

Los rusos en Hungría.—Ataque á Przemysl

BURDEOS, 8.—Telegrafían de San Petersburgo que los rusos han ocupado las ciudades de Harmaros y Sziget, en Hungría, después de haber aniquilado un Cuerpo de Ejército austriaco en una serie de combates que han durado seis días.

De Bucarest dicen que los rusos están á seis horas de distancia de Budapest en ferrocarril. La artillería rusa bombardea incesantemente Przemysl, destruyendo las defensas de la plaza. Muchas casas han sido incendiadas.

Las tentativas de los austriacos para socorrer la plaza han fracasado.

En el *Daily Chronicle*, el duque de Leuchtenberg declara que con nueve millones de soldados rusos los aliados formarían un círculo de acero que Alemania y Austria no podrán romper, y, por lo tanto, tendrán que rendirse.

Desmintiendo los rumores de paz ó de una tregua hasta la primavera, ha dicho que el Zar juró que con los aliados aniquilaría á Alemania y á Austria.

Terminó diciendo que á mediados de invierno se librarán grandes batallas, en las cuales se decidirá la suerte de Alemania y Austria.

Nota oficial rusa.

BURDEOS, 8.—Desde San Petersburgo transmiten el siguiente comunicado oficial:

«En la frontera de la Prusia oriental, los alemanes, que han recibido refuerzos de Koenigsberg, continúan oponiendo tenaz resistencia en el frente de Vladislavofi Ratchka, aprovechando los desfiladeros existentes entre los lagos, así como los pantanos de la región de Thernoganka.

Más allá del Vístula ha habido combates entre las vanguardias de la región de Opatoff-Sandomir.

En los Cárpatos, al Oeste del río Sanek, un destacamento austriaco ha sido deshecho. Los rusos tomaron las ametralladoras é hicieron muchos prisioneros.

En Soliva, á 20 kilómetros de Munkatch,

los rusos han cogido un parque y numerosos convoyes.»

Substitución de mando.

ROMA, 8.—A *Il Corriere d'Italia* le telegrafían de Viena que el Estado Mayor alemán se ha encargado del mando de las tropas austro-alemanas.

El jefe del Estado Mayor austriaco, Dehotzendorf, se había retirado con motivo de la muerte de uno de sus hijos.

La campaña en Bélgica

Voluntarios belgas prisioneros.

BURDEOS, 8.—Según noticias de Osterde, se tenía allí que hubieran sido fusilados como francotiradores los individuos de un pequeño Cuerpo de voluntarios que al iniciarse la invasión se formó en Bruselas con oficiales y soldados que habían servido en el Congo.

Dicho Cuerpo había sido enviado á Namur, donde se batió valerosamente.

Ignorábase qué había sido de sus individuos; pero, según noticias de ayer, los pocos voluntarios que habían quedado vivos después de la toma de Namur están en el Marne prisioneros.

El sitio de Amberes.

BURDEOS, 8.—El bombardeo de la ciudad de Amberes es inminente.

Se ha circulado un aviso para que las personas que quieran salir de la ciudad lo hagan inmediatamente.

La resistencia se llevará hasta el último extremo.

La guerra en el mar

Las minas del Adriático.

BURDEOS, 8.—El ministro de Marina, á fin de poner sobre aviso á los buques mercantes, ha ordenado la publicación de la siguiente nota:

«Habiendo sido sembrado el Adriático de minas automáticas por la Marina austro-húngara, las fuerzas navales francesas han tenido que recurrir á medidas análogas; sin embargo, para evitar á los navíos neutros inofensivos nuevos daños, parecidos á los que les hicieron injustamente sufrir las minas austro-húngaras, las minas colocadas por la escuadra francesa presentan las garantías prescritas por el Convenio de La Haya de 1907.

La zona peligrosa para la navegación comprende las aguas territoriales de la Monarquía austro-húngara y los canales situados entre las islas de la costa de Dalmacia.

Por el presente aviso se les participa á los interesados, conforme á lo que previene el artículo 3.º de dicho Convenio.»

Una noticia dudosa.

ROMA, 8.—Telegrafían á *Il Messagero* desde Ancona diciéndole que cuatro torpederos y dos contratorpederos austriacos han sido víctimas de las minas flotantes arrojadas por los mismos austriacos.

Añade el telegrama que perecieron casi todos los tripulantes de dichos buques.

Como en el telegrama no se dan los nombres de los buques ni se señala el sitio del suceso, se pone éste en duda.

Buque alemán á pique.

LONDRES, 8.—El Almirantazgo hace público que el submarino inglés *E. 9* ha echado á pique á un contratorpedero alemán cerca de la desembocadura del río Ems (mar del Norte).

La guerra en el aire

Combate entre aeroplanos.

BURDEOS, 8.—En Jonchery-sur-Vesle, pueblo próximo á Reims, ha habido un terrible combate entre dos aeroplanos.

Un avión alemán que, después de haber volado sobre las posiciones francesas, intentaba cruzar el frente, fué acometido por un francés que tripulaban el sargento Franz y el mecánico Quenault.

Después de un rato de mutua persecución y audaces acometidas, el francés logró incendiar el alemán, que se desplomó.

Los dos aviadores alemanes murieron carbonizados.

Franz y Quenault han sido condecorados con la Legión de Honor y la medalla militar, respectivamente.

La acción del Japón

Se apoderan de las islas Marshall.

Tokio, 7.—Un destacamento japonés se ha

apoderado de Galuit, punto de residencia del Gobierno alemán de las islas Marshall.

Los alemanes no hicieron ninguna resistencia.

Los navíos ingleses detenidos en el puerto han sido puestos en libertad.

El departamento de Marina dice que la ocupación ha sido hecha en razón a las necesidades militares; pero que no será permanente.

Miscelánea de la guerra

La carestía en Alemania.

Por informaciones recibidas en Copenhague, y con referencia a cartas particulares enviadas desde Alemania, se sabe que en varias ciudades del imperio germánico va siendo grande la carestía.

El precio de los víveres encarece notablemente, a pesar de los esfuerzos de las autoridades.

Como éstas han amenazado con fijar el precio máximo de los mismos, ha habido reuniones de la Corporación de comerciantes de Berlín y de la Cámara de Comercio de la misma ciudad.

El *Berliner Tageblatt* publica un artículo dedicado a los comerciantes.

Dice que era de prever lo que sucede, pues Alemania necesitaba de la importación, y ésta ha cesado por ahora.

El peligro—agrega—no es muy grande si son tomadas las medidas necesarias.

Termina aconsejando a los comerciantes que se pongan de acuerdo con el Gobierno para fijar el precio máximo del trigo, las harinas, las patatas, la carne, la pulpa y otros artículos de primera necesidad.

Los boers contra la guerra.

Algunos periódicos alemanes, entre ellos la *Gaceta de Colonia* y la *Gaceta de Francfort*, reproducen noticias de *The Times* del Africa del Sur, que dicen lo siguiente:

La retirada del general Beyers, comandante en jefe de la milicia sudafricana, ha creado una situación difícil al Gobierno. En la Ciudad del Cabo existe una fuerte oposición contra las medidas de ofensiva contra la colonia alemana del Sudoeste de Africa, no sólo entre los partidarios del general Herzog, sino también entre gran número de boers, que hasta ahora habían sido siempre un apoyo para el Gobierno.

Los boers son súbditos ingleses muy leales; pero opinan que una ofensiva contra la colonia alemana del Sudoeste de Africa es no sólo imprudente, sino contraria a los intereses políticos del Africa del Sur.

Otro despacho de *The Times* dice que la Cámara de diputados de la colonia del Cabo ha rechazado el proyecto del presidente del Consejo, general Botha, pidiendo una participación de esta colonia en la guerra de Inglaterra contra Alemania.

Llamamiento a los kirguises.

El Gobierno ruso ha reunido a los principales jefes de las hordas de los kirguises, pueblos nómadas que viven en las estepas más alejadas del Gobierno de Kazan y otras regiones rusas, y les ha pedido faciliten al Ejército ruso 400.000 soldados y 200.000 caballos.

Los jefes kirguises se han comprometido a entregar al Gobierno ruso los hombres y los caballos solicitados en el plazo de un mes.

Inmediatamente comenzará la instrucción de los reclutas kirguises.

El Gobierno del Zar está decidido a continuar levantando ejércitos, utilizando para ello a todos los pueblos dependientes de la Corona imperial.

Los kirguises ya citados ascienden a siete millones, y todavía podrían dar más soldados al Ejército ruso.

Homenaje merecido

El ilustre publicista católico D. Ramón Méndez Gaité ha sido nombrado por el Ayuntamiento de Piedralabes hijo adoptivo de la pintoresca y hermosa villa de la provincia de Avila.

La moción del alcalde, que tal proponía, fué votada por unanimidad: tales son las simpatías que allí tiene Méndez Gaité, elemento indispensable de aquella colonia veraniega, que siempre cuenta con él para la organización de los naturales esparcimientos propios de la época y dignos de las distinguidas familias que la integran.

El vecindario de Piedralabes, culto, laborioso y hospitalario, considera también al simpático compañero todo lo que él se merece; de suerte que en la villa fué acogido con gran júbilo el acuerdo municipal, que se extendió hasta dar el nombre de Méndez Gaité a una de las principales calles.

Hace pocos días se celebraron grandes fiestas, con motivo de descubrirse la lápida colocada en la calle aludida. Al descubrimiento concurrió el pueblo en masa, con la Corporación municipal y todas las autoridades al frente, pronunciándose elocuentes discursos encomiásticos en honor del agasajado, que contestó, emocionado, en una hermosa oración, calurosamente aplaudida.

Damos nuestra enhorabuena al distinguido publicista.

Telegramas de la costa

Tripulaciones insubordinadas.

EL FERROL, 8.—Con gran frecuencia se promueven alborotos a bordo de los buques mercantes de nacionalidad austriaca, fondeados en este puerto desde el comienzo de la guerra.

Los originan los tripulantes, árabes y griegos en su mayoría. Pretenden que se les facilite dinero para marchar a sus respectivos países, y los capitanes alegan que la situación especial en que se hallan les impide complacerles.

Los tripulantes reciben comida y sueldo. El capitán del *Fedora* fué amenazado de muerte.

Intervino el cónsul y ordenó la detención de los levantiscos.

Se teme que ocurra cualquier día un desagradable incidente, pues los ánimos están muy excitados.

Los nuevos acorazados

EL FERROL, 8.—Se trabaja con gran actividad en el acorazado *Jaime I*. Se están instalando las turbinas, calderas, palos y chimeneas. Hay a bordo más de 400 obreros.

Por medio de la machina flotante se están instalando en el *Alfonso XIII* los cañones de grueso calibre, en vista de la tardanza en llegar la demás artillería.

En varios talleres del arsenal no se trabaja; pero, a pesar de esto, la Sociedad constructora no despidió a los obreros.

EL PUERTO DE MÁLAGA

Hemos leído en los últimos periódicos llegados de la Argentina que se trata nuevamente de formar una Sociedad para adquirir vapores trasatlánticos que, con bandera argentina, hagan la navegación entre los puertos del Mediterráneo y el de Buenos Aires.

Con este motivo creemos que reviste caracteres de palpante interés el artículo que, sobre las condiciones detalladas y precisas del puerto de Málaga, publica en la Prensa de esta capital el Sr. Martínez Ituño, tan competente en las cuestiones marítimas.

«Estamos persuadidos de interesar a aquellos que se ocupan de navegación, y en particular a los que siguen con atención los progresos que realiza cada día el sistema de servicios rápidos entre Buenos Aires y Europa, exponiendo las siguientes notas sobre las ventajas reales e indiscutibles que ofrece el puerto de Málaga, sea como último punto de escala en Europa, sea como primero de los vapores rápidos que, procedentes de América, se dirijan al Mediterráneo.

Para arribar hasta el puerto de Málaga, ciudad situada a 50 millas de Gibraltar, es necesario separarse unas 10 millas del rumbo que se hace generalmente en la navegación del Mediterráneo.

Situado el puerto en el centro del golfo de su mismo nombre, Málaga posee un magnífico puerto artificial, sus diques, sus muelles, ofrece perfectas condiciones de garantía para todo género de buques se cualquier calado; de manera que, con todo tiempo, se puede con la mayor facilidad tanto embarcar como desembarcar mercaderías como disponer de servicio cómodo de embarque y desembarque de pasajeros.

Además, la entrada al puerto es de fácil arribada en pleno día como de noche, pues no existen escollos en sus costas.

Para la recalada de noche se encuentra en las mejores condiciones, iluminada por el faro de Calaburra, para los que proceden de Levante; además para embocar el puerto existe un faro de primera clase en el Morro de Levante.

En cuanto a marea, como se sabe, apenas se sienten en el Mediterráneo y no traen las dificultades que impiden el tráfico en otros puertos.

Son, en efecto, evidentes y numerosas las ventajas que ofrece el puerto de Málaga; en tanto el puerto de Cádiz es preferido.

Cádiz ofrece menos garantía y presenta multitud de inconvenientes para la recalada y para la entrada en la rada, así como para la estancia de los vapores que allí fondean.

La recalada al puerto de Cádiz es de las más peligrosas, a causa de una cordillera de arrecifes submarinos, nombrados los «Cabezos» y las «Aceiteras», que nacen en la misma bahía; corren en dirección paralela a la costa, a una distancia de dos millas, y va a morir en la Punta de Tarifa.

La bahía de Cádiz está limitada por costas bajas y su entrada está erizada de escollos, conocidos con los nombres de las «Puecas» y los «Cochinos».

Así es que es muy peligroso entrar de noche en el puerto de Cádiz, y no es sin razón que los capitanes no se atrevan a efectuarla si no es con los claros del día.

Asimismo, las grandes mareas del Atlántico agitan considerablemente las aguas del puerto en dos direcciones contrarias en las veinticuatro horas.

Los vientos de Levante soplan, sobre todo en invierno, con gran violencia; levantan mucha mar, y paralizan o hacen peligroso el embarque de pasajeros y la carga y descarga de mercaderías.

Y por otra parte, Cádiz no tiene diques de atraque, y el fondeadero de los vapores trasatlánticos está a una milla de la ciudad.

Cádiz está fuera del camino del estrecho de Gibraltar para el Río de la Plata.

Para ir de Gibraltar a Cádiz, se pone proa al NO., en lugar de ponerla al SO., y se andan 60 millas de más que haciendo rumbo a Santa Cruz de Tenerife.

De Cádiz a Santa Cruz de Tenerife hay 780 millas, y desde este último punto al Cabo Espartel, entrada del Estrecho, sólo hay 750 millas, por lo que hacen un total de 110 millas, que efectúan de más, los vapores que van a Río de la Plata, y que hacen la escala de Cádiz, procedente del Mediterráneo.

Navegando por el Océano con rumbo al puerto de Málaga, la entrada por el Estrecho de Gibraltar es fácil, gracias a las luces que proyectan los faros de Cabo Espartel, Cabo de Trafalgar, Punta de las Palomas, Tarifa y Punta de Europa.

Otra de las ventajas no menos importantes que las precedentes, que ofrece la entrada por el Estrecho a los que proceden del Océano, ventaja muy apreciada por los marinos, es la facilidad que ellos tienen de navegar con tiempos duros, cuando la costa se oculta a su vista por las neblinas y nubes bajas, poniendo la proa en sentido contrario a la de los numerosos vapores que continuamente por el Estrecho desembocan en el Atlántico, lo que les hace embocar el referido Estrecho con marcha segura.

Otra ventaja que no está de más señalar en favor de Málaga es la economía muy apreciable de tiempo que se puede hacer tomando en Málaga el ferrocarril.

El rápido de Málaga va a Madrid en catorce horas, en tanto que el expreso de Cádiz emplea diez y seis horas en llegar a Madrid.

LA COMISION DE PRESUPUESTOS

Volvió a reunirse ayer tarde en el Congreso la Comisión de presupuestos.

El Sr. Suárez Inclán expuso que estando las Cortes en suspenso por virtud de un decreto, y no teniendo los diputados obligación de asistir cuando las Cortes no funcionan, la Comisión no debía reunirse.

Sin embargo, declaró que esto no lo hacía cuestión de partido, y que no se oponía a que la Comisión empezara sus trabajos.

Manifestó también que espera que las Subcomisiones no se reúnan a discutir los presupuestos de los departamentos respectivos hasta que lleguen a la Comisión las Reales órdenes en las que se especifiquen las modificaciones introducidas.

El vicepresidente de la Comisión, Sr. Ordóñez, dió las gracias al Sr. Suárez Inclán por las facilidades que dan los liberales para que la Comisión realice su labor.

Ofreció que las Reales órdenes pedidas por el Sr. Suárez Inclán irán muy en breve a la Comisión.

Habló después el Sr. Alvarado, que se expresó en términos análogos a los del ex ministro liberal.

Después acordó la Comisión que, en vista de que algunas entidades y particulares han solicitado informar oralmente, y habiendo transcurrido los meses de Julio y Agosto, en que se anunció oportunamente que se admitirían los informes, los que quieran informar lo hagan por escrito.

Seguidamente el Sr. Suárez Inclán hizo constar que en la reunión celebrada ayer por los ex ministros liberales se adoptó el acuerdo de discutir con todo detenimiento los presupuestos y de pedir las modificaciones necesarias, especialmente en lo que concierne a la cultura y al fomento de la riqueza.

Con esto terminó la sesión, acordándose que no se reúnan las Subcomisiones hasta que se reciban los informes de los ministerios.

Portugal, belicoso

Alemanes que abandonan Portugal.—La movilización.—manifestaciones contra Alemania.

BADAJOS, 8.—Procedente de Lisboa han llegado 20 alemanes que abandonan Portugal en vista de la situación.

La mayoría son empleados de comercio y algunos turistas que procedían de Egipto y desembarcaron en Lisboa por serles imposible seguir el viaje. La casa naviera los ha indemnizado. Son personas de buena posición. Unos han marchado a Sevilla y otros a Madrid para que la embajada les proporcionase el medio de regresar a Alemania por Italia. Dicen que están encantados del sol español, y se muestran muy agradecidos a las atenciones que reciben.

Aseguran esos alemanes que los soldados portugueses movilizados ascienden a 38.000.

En el Parlamento portugués se decidirá hoy si se admiten ó no los 46 barcos alemanes surtos en el puerto. En caso afirmativo, continuará el desfile de alemanes a España.

En Lisboa hay constantes manifestaciones germanófilas.

Los viajes de Lerroux

BURDEOS, 8.—El jefe de los radicales españoles, Sr. Lerroux, ha llegado a esta ciudad, en donde permanecerá dos días.

Después partirá para Pau, y desde allí regresará a España.

La crisis obrera

BARCELONA, 7.—El gobernador civil ha celebrado una larga conferencia con el alcalde accidental, en la que se ha tratado de la oposición mostrada por los concejales a formar comisiones que se encarguen de repartir socorros en metálico a los obreros sin trabajo. En vista de la actitud de los ediles, se acordó suspender el reparto, según se ha hecho constar en una nota oficiosa, y la cantidad que a tal objeto se destina la retendrá el Ayuntamiento hasta que el asunto se resuelva.

Al anochecer se reunieron en los jardines del Parque unos cien obreros sin trabajo, a los que algunos improvisados oradores excitaron a que diariamente se presentaran ante las autoridades para exigirles socorros. Los manifestantes se dirigieron después a la plaza del Ayuntamiento. Una comisión de obreros penetró en la Casa Consistorial y conferenció con el alcalde, quien les comunicó el acuerdo de facilitarles socorros en metálico, según había convenido con el gobernador. También les dijo que los radicales habían presentado una proposición para que se solicitaran socorros del Gobierno, y que los regionalistas presentaron otra para que se unieran las gestiones del Ayuntamiento a las realizadas por la comisión económica de la Mancomunidad, y así fué acordado después de tres horas de discusión.

Una manifestación.—Comisión a Madrid

BARCELONA, 7.—Esta tarde, un grueso grupo de obreros sin trabajo recorrió las Ramblas y visitó las redacciones de los periódicos dando gritos de «¡Trabajos!» «¡Pan!»

Una Comisión subió al Gobierno civil, y el gobernador les manifestó que, aunque por el momento no tenía ninguna solución, estudiaría con gran interés el problema.

Pidió a los manifestantes que se disolvieran, diciéndoles que no podía permitir ninguna alteración del orden.

Ha marchado a Madrid una Comisión de comerciantes de Mataró, para solicitar el auxilio del Gobierno para remediar la crisis que atraviesan.

El Ayuntamiento acordó abrir una suscripción para socorrer a los obreros.

Un grupo de ciudadanos barceloneses ha redactado un mensaje dirigido al Rey pidiéndole que intervenga en favor de la paz de Europa.

En Canarias

LAS PALMAS, 8.—Para hacer frente a la miseria reinante, debida a la tremenda crisis obrera, se instalarán cocinas económicas.

El delegado del Gobierno, D. Manuel Luengo, organiza una función teatral a beneficio de los obreros sin trabajo.

La Junta de iniciativas

Continúa la Junta de iniciativas el estudio de los asuntos pendientes, todos ellos de mucho interés y en gran número. Entre los más importantes figuran: la creación de zonas neutrales en Canarias, el estudio de la situación especialísima en que se encuentra el Valle de Arán que ha sido expuesta por la mancomunidad catalana; el establecimiento del servicio de paquetes postales con los Estados Unidos de América, y la petición formulada por muchas entidades de que se subvencione una línea de vapores que establezca comunicación regular con los puertos de Oriente, del Mediterráneo y los del Extremo Oriente (India y Japón).

PAZ Y AMOR

El Papa, a los predicadores

ROMA, 8.—En vista de que los sacerdotes de las naciones beligerantes, particularmente los franceses, vienen pronunciando sermones que más parecen arengas de guerra para excitar en sus respectivos compatriotas el odio al enemigo, *L'Osservatore Romano*, órgano del Vaticano, publica hoy un artículo de carácter oficial en el cual ordena Su Santidad el Papa al Clero de todo el mundo que inspire sus palabras, antes que en el deseo de la victoria de un pueblo determinado, en el amor a la paz universal, que es más humanitario y más cristiano.

«Los predicadores—dice el artículo—no deben lanzar contra el enemigo frases de odio y desprecio, sino que han de emplear un lenguaje inspirado en la caridad y en el perdón, acordándose de que la Iglesia es asilo para los enemigos mismos.

Todos los católicos, en fin, deben entregarse a esta obra de concordia y paz.»

Nuevas obras públicas

Carreteras.

Se ordena la ejecución por el sistema de administración de las obras del trozo segundo de la carretera de Lerma a Tórtoles (Burgos), librándose 15.000 pesetas.

Idem id. id. del trozo primero de la de Argamasilla a la Cruz de Montiel (Ciudad Real), librándose 15.000 pesetas.

Idem id. id. de la de Travesía de San Juan de las Abadesas y puente sobre el Ter, en la carretera de Ripoll a la frontera (Gerona), librándose 15.000 pesetas.

Idem id. id. de los trozos sexto y séptimo de la de Ayamonte a Taracena, sección de Villanueva de los Castillejos a Cabezas Rubias (Huelva), librándose 10.000 pesetas.

Idem id. id. del trozo sexto de la de Puente Poldras a Pontevedra, sección de Celanova a Figueira (Orense), librándose 15.000 pesetas.

Reparación de carreteras

Para la reparación de la carretera del Puerto de la Selva a la estación de Lliana, sección de pontones sobre la ribera Rubiana (Gerona), se manda librar 10.000 pesetas.

Idem id. id. de la variación del kilómetro 33 de la de Ponferrada a La Espina (León) se manda librar 10.000 pesetas.

Idem id. id. de la alcantarilla del kilómetro 7 de la carretera de Ojeda a Riaño (León) se manda librar 3.000 pesetas.

Idem id. id. de la alcantarilla del kilómetro 7 de la de Sahagún a Las Arriendas (León) se mandan librar 4.000 pesetas.

Idem id. id. del grupo de tarjeas en la presa de San Isidro, en la carretera de Adanero a Gijón (León), se manda librar 3.000 pesetas.

Idem id. id. del tablero del puente de Menjíbar, en la carretera de Bailén a Málaga (Jaén), se manda librar 20.000 pesetas.

Idem id. id. de la carretera de Alcalá de Guadaíra al ferrocarril de Córdoba a Málaga (Sevilla), se manda librar 15.000 pesetas.

Idem id. id. de las obras accesorias a las carreteras de la provincia de Ciudad Real, se manda librar 15.000 pesetas.

Idem id. id. de las carreteras enclavadas en la zona del pueblo El Valle (León), se manda librar 10.000 pesetas.

Puertos.

Para el dragado del banco de arena en la boca de la ría de Avilés (Oviedo), se manda librar 24.924,57 pesetas.

Fuego a bordo

LONDRES, 7.—En este puerto se incendió anoche el vapor francés *Madoc*, de 3.500 toneladas, perteneciente a las Mensajerías Marítimas.

A pesar de los esfuerzos de los bomberos, el barco se fué a pique.

ESPAÑA EN 1908

Movimiento de población

El Instituto Geográfico y Estadístico nos ha remitido un ejemplar de la estadística del movimiento natural de la población de España en 1908, recientemente publicada.

Forma un volumen de 221 páginas, que acusa una labor inteligente é intensísima y sumamente útil para los estudios demográficos.

De esta publicación entresacamos los siguientes datos, que consideramos más interesantes para nuestros lectores en general:

En 1908 hubo 674.433 nacimientos: de ellos fueron vivos 658.008, y los restantes nacieron muertos ó murieron dentro de las primeras veinticuatro horas de vida.

Dieron lugar a este número de nacimientos 663.289 alumbramientos sencillos, 5.476 dobles y 64 triples.

El número total de fallecidos fué en toda España de 460.946, superando los nacidos vivos a los fallecimientos en 197.062 nacimientos.

Del total de fallecidos, 234.341 eran varones y 226.605 hembras.

La enfermedad que más mortandad causó fué la diarrea y enteritis, que produjo la muerte de 24.638 varones y 21.523 hembras, todos niños menores de tres años.

La tuberculosis en sus diversas manifestaciones ha producido el fallecimiento de 17.857 varones y 16.996 hembras, siendo menores de cinco años 2.498 y 2.186 varones y hembras respectivamente.

Las fiebres epidémicas, como el tifo, la viruela, el sarampión, el cólera nostras, etcétera, aunque en conjunto han producido una cifra de mortandad respetable, cada enfermedad en particular ha sido poco mortífera.

Durante 1908 murieron 27 hombres y 83 mujeres de cien años de edad.

Los matrimonios celebrados durante dicho año fueron 141.381; en ellos se casaron 3.054 solteros con viudas, 10.992 viudos con solteras y 5.053 viudos con viudas.

Los restantes matrimonios fueron entre solteros y solteras.

En el total de matrimonios figuraron 1.100 maridos de sesenta ó más años y 406 ruborosas novias que tenían igual edad.

Firma del Rey

Han sido firmados por S. M. los siguientes decretos de Marina:

Aprobando las bases para la reorganización é instrucción de los marineros especialistas de la Armada.

Ascendiendo a sus inmediatos empleos al teniente coronel de Infantería de Marina D. Ma-

nuel Grijuela, comandante D. Eduardo Galván y primer teniente D. Juan Alcal. Confiando el mando del cañonero Laya al capitán de fragata D. Luis González Quintas.

De Guerra.

Disponiendo que el general de brigada don Rafael de Sevilla y Domínguez cese en el cargo de comandante general de Artillería de la quinta región y pase a la sección de reserva por haber cumplido la edad reglamentaria. Ascendiendo al empleo de general de brigada al coronel de Caballería D. José Cavalcanti de Alburquerque y Padierna. Nombrando jefe de Estado Mayor de la Comandancia general de la octava región al general de brigada D. Ramón Domingo de Ibarra, que ejerce igual cargo en la Comandancia general de Melilla. Idem comandante general de Artillería de la quinta región al general de brigada D. Máximo Pascual de Quinto, que actualmente desempeña igual cargo en la séptima región. Idem comandante general de Artillería de la séptima región al general de brigada D. Francisco Salavera Salvador, que se halla de cuartel.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El Consejo de ministros que hoy, como jueves, había de celebrarse en Palacio, presidido por S. M. el Rey, se ha suspendido por estar el Monarca ligeramente indispuerto a consecuencia de un enfriamiento. Hace algunos días que se encontraba algo acatarrado, y ayer, después de un largo paseo a caballo, se acentuó el enfriamiento con un ligero recargo febril. Por esta causa, y para que mañana pueda nuevamente reanudar su vida acostumbrada, los médicos han aconsejado a S. M. que guarde hoy cama. Tan leve es la indisposición, que el mismo Sr. Dato, ignorándola, ha concurrido a Palacio, conversando con D. Alfonso una hora y cuarto, informándole de todo cuanto ocurre, y esta tarde volverá a última hora para informarle de las últimas noticias. El ayudante de servicio fué el encargado de avisar al jefe del Gobierno de la indisposición del Rey, y en nombre de éste le dijo que si era preciso se celebraría Consejo de ministros como de costumbre. No lo creyó necesario el Sr. Dato porque no hay asunto de tanta urgencia que lo precise, y desde Gobernación avisó a los demás ministros para que no fuesen a Palacio. En este ministerio recibió a los periodistas el presidente, ante quienes hizo las siguientes manifestaciones: La indisposición del Rey, como digo a ustedes, carece de importancia, dada la energía y resistencia físicas del Monarca, que desde hace dos meses viene soportando un trabajo abrumador, pues desea que diariamente se le informe del curso de la guerra con todo detalle. Habla con todos cuantos pueden informarle; se entera y estudia minuciosamente todos los asuntos de política interior, y apenas descans unos momentos al día, hasta el punto de que algunos días se acuesta a las primeras horas de la madrugada, y, sin embargo, a las diez hallase ya en disposición de recibir al jefe del Gobierno para despachar con éste. Todo esto revela la excelente salud y resistencia de don Alfonso. Después leyó el Sr. Dato un telegrama del comandante general de Melilla en el que se relata la catástrofe ocurrida en el ferrocarril de aquella línea frente a la posada del Cabo Moreno. Uno de los trenes, al advertir el peligro,

frenó rápidamente; pero el otro, por la pendiente del terreno y acaso por alguna deficiencia del material, no pudo contener la marcha, chocando con gran violencia contra la máquina del otro tren. El tren mineral no sufrió averías. El de la Junta de Obras de Fomento sufrió graves averías, resultando cuatro obreros muertos y 22 heridos. De éstos, tres están gravísimos; dos menos graves, y los restantes leves.

El comandante general, en cuanto tuvo conocimiento del suceso, se trasladó al lugar de éste, donde permaneció hasta que fueron socorridos los heridos y empezado los trabajos necesarios para recomponer la línea y dejarla expedita.

Después se refirió el Sr. Dato al telegrama que le han dirigido varias entidades de Bilbao exponiéndole los perjuicios que á aquélla le irroga la declaración que hizo Inglaterra considerando como contrabando de guerra el mineral de hierro, y pidiendo al Gobierno que gestione para nuestros hierros la misma excepción que Inglaterra ha concedido á los de Suecia.

El ministro de Estado, marqués de Lema, gestionará cerca del embajador inglés en Madrid esa medida en beneficio de la industria española.

Con esto terminó la entrevista con el señor Dato.

En algunos Círculos políticos se ha dicho hoy que, según noticias de Amberes, la corte belga y el elemento civil se trasladarán á Ostende.

Asimismo se dice que el ejército alemán ha dado un plazo para que la población civil evacue la plaza que están sitiando.

Cooperativa de la Prensa

El popular establecimiento Cooperativa de la Prensa, cada día más favorecido, hace sus preparativos para la campaña de invierno, adquiriendo importantes cantidades de artículos de primera necesidad.

Sus almacenes están ya abarrotados de conservas de tomates, pimientos y frutas, pescados de todas clases y otros artículos. Ahora se preparan las compras de arroz, judías, garbanzos, lentejas y otros géneros.

Estas compras son hechas siempre al contado, para procurar el mayor beneficio posible, y ofrecer grandes ventajas á los socios consumidores.

Frente á las graves circunstancias creadas por el conflicto europeo, la Cooperativa procurará mantener siempre sus económicos precios. En aquellos artículos extranjeros cuya importación ha disminuido á causa de la guerra, la Cooperativa ofrecerá á sus socios todo el beneficio que se obtenga, para que el precio de esos artículos se recargue lo menos posible.

Confeccionado ya el nuevo catálogo, los consumidores podrán apreciar las grandes ventajas sobre los precios corrientes en plaza, á las cuales se une el importante beneficio extraordinario del dividendo del 3 por 100.

He aquí algunos precios de dicho catálogo: Aceite de La Laguna y Montoro, de superior calidad, á 15,50 pesetas los 11 kilos y medio, ó sea 12 litros y medio, verdadera equivalencia de la arroba. Clase corriente, superior, á 14,50 pesetas el mismo peso y medida.

Arroz bomba, especial para paellas, á 0,90 pesetas el kilo; bomba puro, á 0,80; corriente, á 0,70, y amonquillado extra, á 0,60.

Mermeladas, en frascos de cristal, de Alfredo Hill, de Alicante, á 1,20 pesetas el frasco; llevando de seis en adelante, á 1,15. Meloco-

tón al natural, de la fábrica de Las Palmas, Alicante, á 0,85 lata de un kilo. Mermeladas de la Casa de Trevijano é hijos, de varias clases, á 1,35 el frasco Melocotón de la misma Casa, lata de 950 gramos, á 1,05. Mermeladas surtidas, en latas de 600 gramos, marca La Providencia, á 0,70. Cerezas de varias frutas para helados y postres; guisantes sin color artificial, espárragos y puntas.

Conservas de pescados y de perdices estofadas y en escabeche. Salmón al natural; bonito en escabeche: todo de nueva fabricación y de marcas acreditadas.

Vinos de Rioja, de Cosme Palacio. Vinos de Jerez, rícores y cognac, á precios económicos.

Pídanse catálogos en el despacho y almacenes, calle de la Libertad, número 13, teléfono 1497.

ARTE Y ARTISTAS

Apolo. Mañana viernes reestreno de la parodia de la ópera Bohemia, en un acto, dividido en cuatro cuadros, en verso, letra de Salvador María Granés, música del maestro Luis Arnedo, titulada La Golfemia, desempeñada por las señoras Leonis y Nava, y los señores Moncayo, Rufart, S. del Pino, Romea, Castañé, Fisher Gutiérrez y coro general.

Coliseo Imperial. Anteayer, en la sección vermouth, tuvo lugar el estreno del sainete molodramático en un acto y tres cuadros titulado Los traperos, del que es autor Isidro Soler. La obra entró de lleno en el público desde las primeras escenas, y al final salió el autor á compartir los aplausos con los actores que tomaron parte, sobresaliendo la señora Samperio, Espejo, y la señorita Mateos y Echavarría; Sres. Balmaña, Alverá, Tobias, Infiesta, Sala y Aguado. En la especial de las diez se reprizó la comedia Batalla de damas, ó un duelo por amor, saliendo el público altamente complacido y alabando la interpretación y esmero con que la Empresa presentó la bonita comedia.

En el Africa española

En el Africa española. Ayer tarde, á las 19,15, chocaron frente á la posada del Cabo Moreno el tren de la Compañía de Minas del Rif, que iba vacío en dirección á San Juan de las Minas, y el de la Junta de Fomento, que cargado de piedra y con algunos obreros se dirigía hacia Melilla. El primero de dichos trenes al advertir el peligro frenó; pero el otro por la pendiente no pudo hacer lo mismo, chocando con gran violencia contra la máquina de aquél. El tren de la Compañía española no ha resultado con avería alguna; en cambio el de Fomento, la ha sufrido de bastante consideración, habiendo resultado además cuatro obreros de los que en el iban, muertos, y veintidós heridos, de éstos tres gravísimos, dos menos graves y los restantes leves. El general Jordana se trasladó al lugar del suceso, donde ha permanecido hasta ser retirados los muertos y heridos y quedar organizados y casi terminados los trabajos para dejar la vía expedita. Se ignoran aún las causas del accidente, que han de ser aclaradas por el juez nombrado al efecto. Sin más novedad.

Veronés -- Fotógrafo San Bernardo, 52.-Madrid Tres retratos artísticos: 3 pesetas

BOLSA DE MADRID

Table with columns for VALORES PÚBLICOS, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores, and Cambios sobre el extranjero. Includes various bond and stock prices.

COMICO.—A las 9 1/2 (sencilla), La alegre primavera. A las 10 1/2 (doble), El cabeza de familia LARA.—A las 6 1/2 (doble), Primavera en otoño. A las 10, En cuarto creciente. A las 11, La consulesa. ESLAVA.—A las 6 1/2 (entera), Las Pecadoras. A las 10 1/2 (entera), Las pecadoras. PRICE.—A las 10, La Boheme. COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Modas. A las 6 1/4 (especial), La escuela de las coquetas. A las 9 1/4, Los traperos. A las 10 1/4 (especial), Los muñecos. NOVEDADES.—A las 6, Matías López. A las 7 1/4, Primer amor. A las 9 1/4, El machacante. A las 10 1/4, La pájara pinta. A las 11 3/4, ¡Arriba la liga! MARTIN.—A las 6 1/2 Lasplidoras de Hércules. A las 10 1/4, Eva. MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultora Nanffi. IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie. TRIANON PALACE.—Tarde y noche, el cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos á diario.—Grandes novedades. EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos variedades, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas. EDEN-CONCERT.—Secciones de varietés. De 7 1/2 á 1 de la madrugada.—Grandes éxitos. BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo. GRAN VIA.—Todos los días sección continua de 4 1/2 á 1. El mejor salón de Madrid por su comedia y excelente temperatura. GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verdad. Pácos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15. LUX EDEN.—A las 5 1/2 (función monstros.) Huéspedes tranquilos y el primer roro. A las 9 1/2, El hongo de Pérez. PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas. «Borrascas bajo cielo sereno», «La abnegación de un hijo», «Revista Pathé y otras. ALVAREZ QUINTERO.—A las siete (vermouth), La cizaña. —A las nueve y cuarto la fuerza bruta.—A las diez y media, Malvaloca. SALON CHANTECLER.—Éxito de Chelito.—Secciones á las siete, diez y tres cuartos y once y tres cuartos. CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22).—Sección continua de cinematógrafo de 5 6 1/2 á 12 1/2 de la noche. CINEMA X.—Gran sección continua de 1, éxitos grandiosos. GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones. NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media. SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4. Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario. IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", - No tiene cinta. Esencia de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Páginas literarias. La historia extraña del lobo negro (CONCLUSIÓN) desguazado por el hacha homicida del leñador. La puerta podrida del granero había cedido y los pasos del lobo negro se oían en la escalera vieja y luego las mismas patas torpes comenzaron á rascar la puerta del cuarto, con un tesón de hambre. Y los dos esposos hundieron, para no oír, sus cabezas bajo las mantas y se abrazaron temblando, helados, como dos cadáveres. Y la puerta vieja, minada por las carcomas traídas, se quejó primero, se desguazó después y entre las astillas asomó la cabeza triangular del lobo y sus

dos ojos sangrientos chispearon un momento en la sombra. Yanka Korsacoff sentía su corazón que latía brutalemente contra sus costillas, que resonaban como los martillazos dados en el casco de un buque vacío. De su proverbial valor no quedaba nada; sus miembros agarrados no tenía fuerza. De pronto el lobo siniestro saltó sobre la cama se puso á hozar entre las mantas revueltas, y sobre su cuerpo medio muerto, Yanka sintió las cuatro patas torpes que rascaban, que rascaban tenazmente, y el tibio calor de una boca cavernosa que gruñía. Y el lobo se puso á pasear sobre la cama con paso torpe, como antes lo hiciera en el granero, sobre aquellos cuerpos que, sin moverse, esperaban de un momento á otro el sangriento dolor del mordisco brutal. Y así pasó la noche lenta; el diablillo del reloj cantó muchas horas, los ratoncillos volvieron á sus agujeros, las carcomas cesaron en su trabajo y las arañas, viendo que la aurora ya empezaba á colarse por los resquicios de las ventanas, se pusieron en acecho para atrapar las últimas moscas que iban á morir con el invierno. Entonces también Yanka Korsacoff, lleno de un horror infinito, se tó del lecho dispuesto á morir;

pero no vió nada. El cuarto estaba vacío; una luz azul se filtraba por la ventana y en los chopos del huerto los pajarillos estaban alborozados. Los dos esposos corrieron á la aldea y contaron á todos los vecinos la extraña visita del lobo negro. Los vecinos, al verles, tuvieron horror; el rostro de Yanka Korsacoff estaba amarillo, y sus labios torpes, hinchados y amoratados parecían los de un cadáver cuando empieza á descomponerse. Entonces todos los vecinos, armados, seguidos del «pope» con el hisopo y el «icono» del Redentor, se encaminaron hacia la casa. La casa estaba vacía. Pero ante la puerta, sobre la nieve immaculada, se veían las huellas de un lobo; que en línea recta iban á perderse en el bosque de abetos. Lentamente los vecinos siguieron las huellas del lobo siniestro; Yanka los siguió, mudo y turbado, hundiendo sus zapatos en la nieve blanca. Como no se agachaba para andar entre el bosque, las ramas de los abetos le rozaban el rostro y la sangre que le brotaban de la frente le impedía ver con claridad las cosas. El «pope» se paró; algo brillante asomaba entre la nieve: era el kepís de Yanka Korsacoff; le conocían todos por las plumas de gallo que llevaba siempre.

Y más arriba, entre la nieve removida, allí donde terminaban las huellas del lobo negro, estaba tendido y rígido con la cabeza partida de un hachazo el cadáver de Vansia, el amo de Yanka. Todos le miraron con horror y huyeron sin pensar en detenerle. Yanka quedó solo; la nieve volvió á caer pausadamente sobre la selva tenebrosa. Allí, en el hondo, entre los troncos de los abetos centenarios, vió pasar la sombra siniestra del lobo negro. Todo el horror infinito de la noche volvió á nacer en su alma. Quiso levantarse de su horror y de su remordimiento. Y comprendiendo que la justicia de los hombres era algo dulce y consolador para su alma, se encaminó lentamente hacia la aldea, bajo la nieve, que caía lenta, cerrando los ojos para no ver la sombra siniestra del lobo negro, que le seguía aullando de de lejos... Mario VERDAQUER.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Falca, 1.697; Cabo Tria gar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.026; Itálio, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luñana, 395; Cabo Santa María, 756.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficinas de la Compañía y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.
Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.
Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.
Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.
31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (Atter Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Krupp y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacencia (Piacencia de las Armas Co. Ltd. Piacencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», buques de combate, uno de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano, «Kobayashi», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés, «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés, «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 11.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés), «Monsieur de Nemours» se llama ahora «Triumpht». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Seydlitz» y «Seki» buques crucero tipo de «Scout» de 2.970 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.600 toneladas y 25.000 caballos; «Aconitine», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.000 caballos; «Nones», buque protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos; buques mercantes: «Monsieur de Nemours» en los astilleros «Vickers» de India, «Empress of China» y «Empress of France», 8.000 toneladas y 19.000 caballos. Además desde el año 1875 hasta el presente, se han construido 70 buques.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 a 1914 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
35	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» . . . de 7.500 id.
«CADIZ» . . . de 7.500 id.
«VALBANER» . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 id.
«PIO IX» . . . de 6.000 d.
«CATALINA» . . . de 8.000 id.
«BALMES» . . . de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabaniilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & C.ª
Consignaciones, Embarques
Aduanas y Fletamentos.
CADIZ (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

¡Única casa de EL PRECIO FIJO