DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI | Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931. | Madrid, Miercoles 7 de Octubre de 1914 | DOS EDICIONES DIARIAS | Número 14.057

Lo que podría suceder

Terminada la batalla formidable que rusos y alemanes han sostenido en las orillas del Niemen dentro de las provincias rusas de Suwalki, Grodno y Lomza, las informaciones de ambos bandos se atribuyen una señalada victoria.

Es indudable que uno de los dos no dice la verdad, cosa que ha sucedido siempre y no debe sorprendernos por lo tanto; pero la vida de esos infundios es muy corta, porque no tardaremos en conocer la posición de los principales núcleos de fuerzas, y ella nos dirá quién ha retrocedido después del triunfo que se apropia.

Ofrece gran interés saberlo, puesto que si la ofensiva rusa no corresponde á las esperanzas que inspiró en Londres y en París, tendrán que ir echando allí cuentas muy distintas de las que sirvieron de base al plan de esta campaña.

Si hubiésemos de atenernos á la verosimilitud de las noticias por un juicio de las anteriores, sería cosa de fijarse en la circunstancia de que, según informes de San Petersburgo, la plaza austriaca de Przemysl, que es la llave de Galitzia, estaba rodeada hace más de veinte días, y ahora se nos dice que las tropas moscovitas han tomado unas alturas que están algunos kilómetros más al Este.

Pero, en fin, pasemos esto de largo y esperemos á conocer si los alemanes han avanzado ó retrocedido después de la mencionada batalla, único dato que podrá servirnos para juzgar, pues ninguno de los adversarios ha de notificarnos su derrota.

*

En el caso de que las tropas germánicas hayan logrado detener el avance ruso, tendríamos ya un dato importantísimo para saber lo que se avecina.

Nadie ni aun el mismo Estado Mayor del Kaiser, ha soñado en que las huestes del Zar fuesen deshechas. Con vencerlas y contenerlas se darán todos por muy satisfechos, aparte de los riesgos que ofrecería una invasión á fondo contra Rusia, cuya finalidad sería nula.

Si el ariete moscovita no conmueve la muralla que forman las tropas alemanas, y se ha estrellado ante sus cañones y bayonetas, entonces las cosas han de cambiar de aspecto, porque la campaña de invierno ofrecería á los tudescos ancho campo para una defensiva con pocas fuerzas, y les permitiría reforzar sus contingentes en Francia, con grave detrimento de los aliados.

Por el contrario, si los rusos han vencido y se llevan por delante á sus contrarios, no diremos que lleguen á Berlín, ni mucho menos; pero sí que entretendrán á numerosas tropas, impidiendo que la acción en Occidente se lleve con la energía necesaria para el triunfo.

*

No obstante la reducción de unidades que se ha efectuado por los alemanes en los territorios francés y belga, parece que las que allí quedan recobran su actividad y reanudan la iniciativa que nunca salió de sus manos, puesto que se retiraron por voluntad propia y ahora se corren hacia la derecha, muy próximos al mar, al mismo tiempo que aprietan el cerco de Amberes.

Es curioso notar que ni aun en los momentos difíciles se abandona por el Alto Mando germánico el principio de la movilidad y de la maniobra, únicos medios de ser superior al enemigo.

Ahora, unas tropas sacadas no importa de dónde van más al Oeste que los francoingleses, y éstos, que iban á envolver, van resultando *envolvidos*. Conste que hemos debido decir envueltos.

Esperemos también, y al dar hoy fin á nuestras impresiones hagámonos cargo de que los republicanos portugueses, según nos dice *España Nueva*, piensen pedir Galicia en pago de sus servicios á Inglaterra.

Y esto lo inserta un periódico español, sin marcar siquiera la nota de desprecio que merece esa bravotada de unos cuantos que pretenden monopolizar la opinión del pueblo lusitano, al cual meten en una aventura cuyo fin está por ver.

Prácticas de aerostación

BADAJOZ, 7.—Esta tarde llegó, procedente de Cáceres, la sección de aerostación, al mando del coronel Vives.

La componen un comandante, nueve capitanes, cinco tenientes, 132 individuos de tropa, con dos globos cautivos y uno libre.

Se instalaron en el cuartel de Caballería de Villarrobledo.

El sábado comenzarán las prácticas, que durarán un mes.

La primera ascensión se efectuará en Mérida.

Huelga de metalúrgicos.

ALICANTE, 7.—Continúa en el mismo estado la huelga de obreros metalúrgicos.

Estos han celebrado una reunión y acordado que, en el caso de solución del conflicto, abonen los patronos los perjuicios ocasionados.

Ya no adoptarán más acuerdos hasta el día 15, en que se celebrará la Asamblea magna.

Si los patronos continúan entonces en actitud intransigente, los obreros parecen dispuestos á tomar resoluciones extremas dentro de los preceptos legales.

PROGRESOS DE ARTILLERIA

El mortero de 42

De una interesante crónica que hoy publica nuestro estimado colega *La Mañana* tomamos los siguientes párrafos:

«La Prensa francesa que llega á Alemania fantasea de un modo ridículo acerca de lo que ella llama «le gros canon allemand.»

Para acabar con estas fantasías voy á dar una descripción exacta de nuestro soberbio mortero de 42 centímetros, en la parte que puede ser revelada al público, que es la única que conocemos en Alemania.

Nuestro famoso cañón no es un mortero propiamente dicho, sino un obús, ó sea un arma de precisión, como no pueden ser nunca los morteros.

Este maravilloso ingenio de guerra puede servir para dos usos: como cañón de tiro recto (trayectoria tendida), y como obús (que es como generalmente se le emplea) de tiro curvo. En el primer caso, un sistema de tubos suplementarios, que se añaden al tubo principal, permiten dar á éste una longitud de 21 metros. ¡Un verdadero cañón monstruo como no pudieron soñarlo Julio Verne y Ch. Weills! El alcance de tiro á blanco cierto es en este caso á 30 kilómetros, y á tiro incierto, de 40 kilómetros.

El alcance del obús, con su ángulo de tiro de 40 grados, es sólo de 14 kilómetros. El peso de la carga de pólvora es de 850 kilogramos; el del obús (proyectil), 950 kilogramos exactos, y no 900 como dice la Prensa francesa. La longitud del proyectil asciende solamente á un metro veinte centímetros.

La pieza puede hacer un disparo cada diez minutos, y la duración total del cañón no pasa de los 120 disparos. Estos se hacen eléctricamente. Antes de disparar, y atendiendo á que la explosión no puede ser soportada sin la completa seguridad de morir asfixiado por la conflagración de los 850 kilogramos de pólvora, los sirvientes de la pieza se alejan en automóvil á más de 500 metros.

La colocación en batería de este monstruo de acero necesita una base de mortero fraguado, recubierto de planchas metálicas. Para dejar una de estas piezas en posición hacen falta veinticuatro horas y 250 hombres. La pieza va montada sobre una vía sistema Decauville, y ya puesta sobre los rails serían precisos para moverla unos 400 caballos.

El tiro está asegurado por piezas auxiliares de 14 centímetros.

El precio del disparo es de 30.000 marcos; el del cañón asciende á la terrible cifra de «dos millones de marcos», ó sea el precio de un par de torpedos de alta mar.

Alemania posee actualmente tres baterías de dos piezas de estos leviatanes de la guerra.

Efectivos muy importantes y cuidadosamente escogidos entre las mejores tropas están encargados de cuidar estos cañones, de modo que no puedan jamás correr el riesgo de ser capturados por el enemigo durante una batalla desgraciada.

Los franceses pretenden que el secreto de esta poderosa arma era conocido en Berna antes de la guerra, y que no es más que un perfeccionamiento de cierto cañón que la casa Krupp ofreció á Italia, y que fué rechazado por ésta después de un ensayo poco favorable, en el cual quedó demostrado que si el efecto del proyectil era grande, la dispersión del tiro era todavía mayor.

Esto es una gran mentira de los franceses. El cañón del 42 no ha sido ofrecido jamás á nadie, y su construcción se ha llevado tan secreta, que hasta después de la guerra no se ha tenido noticia de su existencia en Alemania. ¡Y muchísimo menos fuera de Alemania!

Los franceses creen saber que el inventor del terrible artefacto es un antiguo oficial de Artillería, de nacionalidad suiza, un tal Corredi, notable ingeniero, naturalizado alemán después de algunos años de permanencia en la casa Krupp, que lo envió de representante suyo á Berna.

Todo es una pura fantasía, pues ignorándose aún en al ejército alemán quién ha sido el inventor del cañón de 42, no es verosímil que el enemigo lo haya averiguado tan pronto. Sabido es que la fantasía de los franceses no reconoce obstáculos ni fronteras.

Carl EISENACH.

Berlín, 22 de Septiembre.»

Los morteros de 30,5 cm.

del Ejército austro-húngaro.

Son interesantes las siguientes noticias acerca de los morteros de 30,5 que Austria-Hungría ha puesto á disposición del Ejército alemán y que por primera vez se emplearon en el sitio de Namur, con gran éxito. Estos morteros forman parte desde hace poco tiempo de los parques de sitio del Ejército imperial y real de Austria-Hungría, y sus primeras aplicaciones han confirmado las esperanzas que en ellos se cifraban.

La fábrica Skoda ha producido con semejantes morteros una verdadera obra maestra, que á pesar de su enorme peso, y gracias á un ingenioso procedimiento de descomposición en partes, se acomodan á ser transportados en automóviles por carreteras difíciles. El montaje y la puesta en batería de estos morteros exige muy corto tiempo, de modo que una vez llenado su objeto puedan ser transportados donde convenga.

Las experiencias realizadas en el año anterior han demostrado la buena y fácil adaptación á las necesidades de campaña de sus ingeniosísimas disposiciones mecánicas, así como la precisión matemática de su tiro. La detonación que produce el disparo es horrorosa; pero, sin embargo, no tiene peligro para los oídos de los sirvientes de la pieza.

La trayectoria del proyectil puede seguirse con los prismáticos con buenas condiciones de luz.

La mayor seguridad del tiro corresponde á una distancia muy superior á la que hasta ahora se consideraba como más favorable. El efecto destructor de sus proyectiles se ha podido apreciar prácticamente en esta campaña.

Telegramas de la costa

Llegada de barcos.

VIGO, 7.—Ha llegado el vapor *León XIII* con 550 pasajeros de Buenos Aires.

También llegó, procedente de Portland, el vapor austriaco *Kostrena*, con pasavante expedido por las autoridades militares inglesas, en el cual se autoriza á este buque para que vuelva á su país por vía de Vigo y Cádiz; pero sin tocar en Gibraltar ni Malta.

El *Kostrena* se hallaba en Inglaterra desde los comienzos de la guerra.

Como el pasavante caduca á los doce días de su expedición, es muy probable que este barco tenga que quedarse en Vigo, porque el tiempo concedido es insuficiente para llegar á su punto de destino.

Hoy ha salido para los puertos del Sur del Pacífico, por vía Panamá, el vapor inglés *Orcoma*, después de tomar carga y pasajeros.

La Compañía del Pacífico, á que pertenece el *Orcoma*, establece este nuevo servicio como vía de ensayo, tomando á Vigo como punto de salida al emprender el regreso.

Un crucero inglés.

LA CORUÑA, 7.—Sin entrar en el puerto, asomándose sólo á la boca del antepuerto, ha fondeado el crucero acorazado inglés *Amphitrite*, procedente de Plymouth.

Permaneció frente al puerto media hora, durante la cual recibió á bordo al cónsul inglés en La Coruña, lord Medhurts.

A pesar de que en el consulado inglés quitaron importancia á la entrevista, circula el rumor de que la visita entre el comandante del *Amphitrite*, sir Grant Daeton, y el cónsul Medhurts, fué muy interesante y relacionada con la guerra.

Anaden que el buque era portador de pliegos con instrucciones del Gobierno inglés.

El crucero zarpó para hacer el recorrido de la costa de Galicia y Portugal.

Continúan pasando por el puerto de La Coruña buques procedentes de Londres y Amsterdam abarrotados de pasajeros que huyen del teatro de la guerra con dirección á América.

Algunos viajeros que desembarcaron en La Coruña del trasatlántico español *Alicante*, que ha fondeado en la madrugada de hoy, dicen que en Inglaterra no se saben más noticias que las que oficialmente transmite el Gobierno á la Prensa.

LA GUERRA EUROPEA

Situación estacionaria en Francia y Bélgica.--Informes contradictorios de la lucha entre rusos y alemanes.

Las operaciones en Francia

La situación continúa estacionaria.

BURDEOS, 7.—Los partes oficiales de anoche y esta madrugada contienen las siguientes noticias:

«Por la izquierda, el frente va tomando extensión cada vez mayor.

Masas de caballería alemana muy importantes han sido vistas en los alrededores de Lila. Preceden á elementos enemigos, que van moviéndose por la región situada al Norte de Tourcoing-Armentieres.

Alrededor de Arras y sobre la ribera derecha del Somme se mantiene igual la situación.

Entre el Somme y el Oise hay alternativas de avance y retroceso. Cerca de Lassigni se ha intentado un ataque importante, que ha fracasado.

Sobre la margen derecha del Aisne, al Norte de Soissons, hemos avanzado ligeramente con muy eficaz cooperación del ejército británico.

Hemos hechos algunos progresos en la comarca de Perry-au-Bac.

Sobre el resto del frente nada nuevo hay que señalar.»

«Las notas características de la situación siguen siendo las mismas.

A nuestra izquierda y al Norte del Oisse la acción es cada vez más violenta.

En el centro hay relativa calma.

Hemos ganado un poco de terreno en el Norte de los altos del Mossa y en los alrededores de Verdun.»

El general Pau en París.—Bajas de los alemanes.

BURDEOS, 6.—Dicen de París que el general Pau, que se hallaba allí de paso, al regresar esta mañana á su domicilio, acompañado de numerosos oficiales, fué reconocido por la multitud y aclamado frenéticamente.

Se dieron muchos vivas al general y á Francia.

Pau salió luego en automóvil, ignorándose adónde se dirigiría.

Desde Nueva York dicen á *The Daily Thelegraph* que, según cómputos hechos cuidadosamente por personas exentas de pasión, las seis primeras semanas de guerra los alemanes tuvieron medio millón de bajas entre muertos, heridos y prisioneros, sin contar las que han sufrido en el Oriente de Alemania y en Prusia.

Aventuras de dos húsares.

BURDEOS, 6.—Dos húsares llegados á las líneas francesas han dado curiosos detalles acerca de sus aventuras desde que fueron hechos prisioneros en la batalla del Sembre hasta conseguir escaparse del poder de sus enemigos.

Los dos húsares franceses, al quedar prisioneros, fueron reunidos con otros camaradas suyos que habían sufrido la misma suerte; pero, debido á que la vigilancia era escasa, lograron evadirse, ocultándose en un bosque, donde permanecieron algunos días, alimentándose con algunos frutos silvestres.

Una mañana llegaron á una granja de Avesnes, donde se ocultaron, y vieron pasar numerosas tropas alemanas, á las cuales seguían grandes rebaños de bueyes, destinados á la alimentación de las tropas.

Dichos rebaños iban al cuidado de paisanos belgas prisioneros de los alemanes.

Los dos húsares se unieron á los belgas, y cuando los alemanes les pedían sus papeles respondían:

—Somos belgas, y estamos aquí por fuerza.

De esta forma, y cuidando de los bueyes, llegaron hasta Cambray, y desde esta población se trasladaron á Lille.

Ambos soldados serán nuevamente incorporados á filas.

La campaña de Bélgica

El asedio de Amberes.—Los belgas se atrincheran.

BURDEOS, 6.—El comunicado oficial facilitado esta tarde á las tres dice que fuerzas belgas, de las que defienden Amberes, han ocupado, y se han atrincherado fuertemente en ella, la línea de la Rupel y de la Nethe, resultando fracasados todos los intentos alemanes contra esas posiciones.

Noticias oficiales alemanas.

La Embajada de Alemania facilitó ayer tarde la siguiente nota oficial:

«Comunican del cuartel general, con fecha 4, que además de los fuertes de Wavre y Santa Catalina, las fuerzas alemanas se han apoderado de los tres de Lier, Waelhem y Rey Hoyckt, y del reducto de Port Moresley, en el cual fueron cogidos 30 cañones belgas. La brecha abierta de esta manera en el círculo exterior de fortificaciones nos permite ahora el ataque al círculo interior y á la ciudad misma.»

Los monumentos de Amberes.

BURDEOS, 6.—Comunican de Amberes que en la Casa Consistorial y en las flechas de las iglesias se han izado banderas á fin de indicar cuáles son los monumentos históricos, en el caso de que los alemanes bombardeen la ciudad.

El ministro de los Estados Unidos en Bruselas ha pedido á los alemanes que estos edificios sean respetados.

El Libro Gris belga.

BURDEOS, 7.—Ha publicado el Gobierno belga un Libro Gris con toda la correspondencia diplomática que precedió á la declaración de la guerra, y en el cual se afirma que Alemania hizo á Bélgica, después de la caída de Lieja, nuevas proposiciones de paz con las condiciones ya conocidas.

El representante de los Estados Unidos se negó á formular la demanda de Alemania, y entonces ésta se dirigió al Gobierno de Holanda para que anunciase al de Bélgica que el Kaiser estaba dispuesto á suspender las hostilidades contra ella, á respetar la neutralidad de su territorio y á conceder la debida indemnización por los daños causados, siempre que se permitiese el paso de las tropas germánicas por algunas provincias del reino.

La guerra ruso-alemana

En el Niemen vencieron los rusos.

BURDEOS, 6.—Un despacho oficial de San Petersburgo dice lo siguiente:

«El Ejército ruso, después de la victoria del Niemen, ha penetrado en territorio prusiano, persiguiendo á los alemanes, que siguen retirándose en desorden.

Estos han abandonado un inmenso material, en el que figuran 180 cañones de campaña, muchas ametralladoras y todos los gruesos morteros de sitio que habían servido para bombardear Ossoviecz.

Dichos morteros fueron conquistados por los rusos que guarnecen esta población.

Los alemanes tuvieron que abandonarlos, porque á causa de la retirada del grueso del Ejército, si se hubieran obstinado en llevarse dichas piezas, hubieran sido hechos prisioneros.»

Agregan estos informes que los alemanes trataron de resistirse en posiciones fortificadas á lo largo de la frontera, por Virbalen y Lick, permaneciendo en ellas hasta el 3, en que fueron arrojados por los rusos, que tomaron al enemigo 1.600 prisioneros.

La relación de las presas realizadas durante los combates de los días 3 y 4 de Septiembre se publicará en breve.

Detalles de la retirada alemana.—Nuevos combates.

PARÍS, 7.—Comunican de San Petersburgo que, según el Estado Mayor del generalísimo ruso, las estaciones próximas á las fronteras de la Prusia oriental están abarrotadas de trenes á consecuencia del repliegue enemigo.

Los alemanes han recibido refuerzos de la guarnición de Koenisgberg.

Las posiciones fortificadas de la frontera están apoyadas por el fuego de numerosa artillería de sitio.

La ofensiva rusa continúa.

Se han entablado combates encarnizados en los alrededores de Bakalarzew.

Un despacho de Roma da cuenta de que el embajador de Rusia ha confirmado la derrota completa de los alemanes.

Añade que dos ejércitos rusos se dirigen hacia Allenstein.

Las bajas de los alemanes han sido calculadas en 70.000

El avance ruso.—Otro ejército.

ROMA, 7.—Las tropas rusas han franqueado los Cárpatos, habiendo penetrado en territorio húngaro.

Añade el despacho que las vanguardias rusas se encuentran á 150 kilómetros de Budapest.

Ha quedado terminada la movilización rusa y un tercer ejército moscovita marcha en dirección al ducado de Possen.

En el Niemen vencieron los alemanes.

La Embajada de Alemania facilitó ayer tarde la siguiente nota oficial:

«El tercer Cuerpo de Ejército ruso (de Sibe-

ria) y una gran parte del 22, que componen el ala izquierda de los Ejércitos rusos que avanzan por el río Niemen, han sido derrotados, después de una lucha encarnizada, que duró dos días.

La batalla tuvo lugar cerca de Augustow. Nuestras fuerzas han hecho 2 000 prisioneros rusos, no heridos, y han tomado gran número de cañones y ametralladoras.»

La acción del Japón

Japoneses y alemanes.

BURDEOS, 6.—De Tokío se ha recibido el siguiente despacho oficial:

«Los alemanes de Tsin-Tao nos contraatacaron durante la noche, siendo rechazados y causándoles 47 muertos. Los japoneses tuvieron cinco muertos y ocho heridos.

Los cañones de sitio japoneses dispararon sobre el cañonero alemán *Iltis*, el cual se retiró después de cambiar algunos obuses con la artillería japonesa.»

La guerra en el mar

La vigilancia en el Estrecho.

CÁDIZ, 7.—Los torpederos y cruceros ingleses que efectuaban servicio de vigilancia en el Estrecho de Gibraltar, desde Cabo Trafalgar hasta Punta Europa, limitábanse antes á aproximarse á los buques y á entocarlos con los reflectores, leían sus nombres é interrogaban sobre el punto de salida. Pero actualmente disparan cañonazos que suelen oirse en Algeciras, Tarifa, Conil y otras poblaciones para que los buques detengan su marcha, y hacen iguales averiguaciones, á las que añaden la pregunta de si viajan á bordo austriacos ó alemanes. A veces ponen en duda la respuesta, y los marinos ingleses visitan el buque detenido. Otras, tanto los cruceros como los torpederos británicos se aproximan de noche á los buques, con peligro de ocasionar un abordaje.

Muchas noches los barcos ingleses llegan á una distancia de tres millas de este puerto, y, en su celo, reconocen hasta los gánguiles de las obras del puerto, que, cargados de fango, se dirigen á depositarlo frente á la playa del Sur, á dos millas del castillo de San Sebastián.

La misma vigilancia ejercen en aguas de Sanlúcar de Barrameda, frente á la desembocadura del Guadalquivir, y en Huelva, donde se remontan á la altura del cabo San Vicente.

Dedícanse á ese servicio numerosos torpederos, submarinos y grandes cruceros de tres chimeneas.

También redoblan la vigilancia en la costa de Marruecos, desde Tánger, Larache y Casablanca, hasta las islas Canarias.

No hace muchos días, uno de los torpederos británicos se aproximó á muy pocas brazas del vapor *Canalejas*, que hacía rumbo á Larache y conducía jefes, oficiales y soldados españoles y llevaba cargamento de víveres para nuestras tropas.

Vapor destruído.

LONDRES, 6.—El vapor inglés *Armond*, que zarpó esta mañana de Londres para Zeebruhge, con cargamento de trigo, ha chocado con una mina, yéndose á pique.

La tripulación, compuesta de 35 hombres pudo ser salvada.

Salvoconducto.

MÁLAGA, 7.—Ha zarpado con rumbo á Génova el vapor austriaco *Dam*, que se hallaba refugiado en este puerto desde el comienzo de la guerra.

El citado barco conduce un cargamento de carbón destinado á la Marina italiana. Navega mediante un salvoconducto franco inglés, que autoriza asimismo al barco á arbolar la bandera austriaca.

Los cañones del corsario.

LAS PALMAS, 7,—La Comandancia de Marina ha negado que el crucero *Cataluña* haya ido á Río de Oro á vigilar los trabajos que efectuaba un crucero inglés para extraer los cañones del *Wilhem*, echado á pique hace poco tiempo.

Lo ocurrido ha sido que el comandante del *Cataluña* dispuso que de la banda de babor del citado barco *Kaiser Wilhem* fueran extraídos dos cañones y dos ametralladoras, antes que los moros pudieran apoderarse del mencionado armamento.

Las piezas recogidas han sido depositadas en la factoría de Río de Oro.

Miscelánea de la guerra

Por qué no van los rusos á Francia.

La Prensa inglesa explica ahora por qué no pudieron desembarcar las fuerzas rusas en Francia.

Parece que Inglaterra ofreció á Rusia transportar en diez días, desde Arcángel á las costas de Francia y Bélgica, un Ejército de 150.000 á 200.000 hombres.

Transcurrida una semana, el Gobierno ruso contestó que, por la dificultad de comunicaciones y escasez de material ferroviario, necesitaba dos meses para enviar un contingente de 100.000 hombres desde el interior del país hasta el puerto de Arcangel.

Como desde mediados de Octubre ya no se puede navegar por el mar Blanco ni por el Océano Glacial Ártico, hubo que desistir del proyecto trazado.

La suegra del kronprinz.

NIZA, 6.—El diario local *Eclaireur de Nice* publica una noticia sensacional.

Dice que la gran duquesa de Meklemburgo Schwerin, suegra del kronprinz, ha renunciado á la nacionalidad alemana y ha pedido se le conceda la rusa.

Dicha dama es de origen moscovita.

Se ha declarado por los aliados contra los alemanes, y ha ordenado que una villa que posee en Francia sea convertida en hospital de sangre.

Consejo de guerra.

TÁNGER, 6.—Catorce sujetos alemanes, residentes en Marruecos, que habían sido embarcados prisioneros para Argelia, han llegado á Casablanca para comparecer ante un Consejo de guerra, acusados de espionaje.

La actitud de Italia.

Il Giornale d'Italia dice en un artículo que la nación italiana no puede seguir permaneciendo en la neutralidad, y que Italia tiene planteado este dilema:

«O pelear al lado de Austria ó declarar la guerra á esta nación.»

Añade que lo primero es imposible, porque ningún italiano lo consentiría, y que, por tanto, hay que adoptar el segundo partido.

La situación en Rumania.

Informes alemanes de origen oficioso comunican lo siguiente:

«Los elementos rusófilos, que querían empujar al Rey Carlos á la abdicación, y que esperaban tener en la persona del heredero del Trono un instrumento fácilmente manejable en favor de Rusia y Francia, han sufrido un desengaño.

El kronprinz rumano ha declarado que nunca subirá al Trono si el Rey, su padre, fuese obligado á abdicar por manejos rusófilos.»

TERRIBLE ACCIDENTE

EL AUTOMOVIL Y EL TREN

Cuatro muertos y un herido.

MURCIA, 7.—Al cruzar el paso á nivel próximo á la estación de Almoradí un automóvil que regresaba de Alicante fué arrollado por un tren, que le destrozó totalmente.

Ocupaban el coche D. Ramón Servet, hermano del ex senador; D. Gabriel Laso, inspector del Timbre; D. Diego Fonte, dueño de los hoteles Patrón y Universal y empresario de teatros; D. Eustaquio Viviente, médico de San Pedro del Pinatar, y D. José Pascual, hijo de los marqueses de Peñacerrada.

Resultaron muertos en la tremenda colisión entre el «auto» y el tren los Sres. Laso, Servet, Viviente y Fonte.

D. José Pascual sufrió gravísimas heridas.

El accidente fué debido á una imprudencia del conductor del automóvil.

Vió venir el tren é intentó forzar la marcha para cruzar la vía antes de que llegara el convoy; pero la cadena del paso estaba echada, y aunque el coche la rompió en la violenta acometida quedó detenido en el centro de la vía y entonces le alcanzó el tren.

El automóvil fué arrastrado á una distancia de 200 metros.

La primera noticia llegó á Murcia por el presidente del Casino, D. Emilio Díez, que venía en otro automóvil.

Produjo gran sensación, pues todas las víctimas del accidente son conocidísimas en Murcia y emparentadas algunas con la aristocracia.

Varias familias marcharon inmediatamente á Almoradí, donde se desarrollaron escenas desgarradoras.

LA CARIDAD Y LA GUERRA

Nuestra legación en Bruselas

El Municipio de Bruselas, después de arbitrar los recursos de que podía disponer, ha hecho un llamamiento á las personalidades belgas, para que acudiesen á proporcionar medios con que aliviar la situación tristima de las familias humildes que están sufriendo los horrores del hambre.

Las personas pudientes han respondido al llamamiento, y el Municipio ha organizado bajo el patronato de los ministros de España y de los Estados Unidos una Junta de socorros, de la que es presidente M. Ernest Solvay, quien ha hecho un donativo de un millón de francos.

El burgomaestre de la ciudad, al comunicar sus nombramientos al marqués de Villalobar y al ministro americano, les hizo entrega de un mensaje, en el que se contienen frases muy lisonjeras para nuestro ministro y para España.

Al pedir que se acepten, por los dos ministros designados, sus nombramientos, se dice:

«Procedemos así, para que tan filantrópica obra tenga la garantía de vuestras ilustres personalidades, y en homenaje á las dos grandes Naciones por vosotros representadas.

Será ese un título más que os hará doblemente acreedores á la gratitud del pueblo belga, al que tan cordial ayuda prestáis en estas críticas circunstancias.»

El infante D. Antonio

SANLÚCAR, 6.—Ha marchado á Madrid el infante D. Antonio de Orleans.

Acompaña á S. A., que viaja de riguroso incógnito, su secretario particular.

EN EL HOTEL DEL CONDE DE ROMANONES

Los ex ministros liberales

Convocados por el señor conde de Romanones se reunieron ayer tarde en su hotel de la Castellana los ex ministros del partido liberal.

Asistieron los Sres. Arias de Miranda, Auñón, Alonso Castrillo, Calbetón, Cortezo, Cobián, López Muñoz, Luque, Gimeno, Pérez Caballero, Navarro Reverter, Rodríguez de la Borbolla, Ruiz Jiménez, Salvador, Santa María de Paredes, Suárez Inclán, general Weyler y Villanueva.

Entre presentes y adheridos, contando al conde de Romanones, suman 24 ex ministros.

El ex presidente del Consejo había recibido una carta del Sr. Gasset (D. Rafael) excusando su asistencia por tener que acudir personalmente á la vista de un pleito en provincias; otra del Sr. Alba, á quien retienen en Valladolid asuntos de importancia, y otra del marqués del Real Tesoro, que está tomando aguas.

Los señores general Aznar y almirante Pidal tampoco concurrían, el primero por el cargo que ejerce como comandante general de Alabarderos, y el segundo por estar al frente de la escuadra.

La reunión comenzó con un discurso del conde de Romanones, dedicado en su proemio á justificar el acto por la necesidad de cambiar impresiones tras un largo periodo en que habían ocurrido graves sucesos, y después de exponer largamente su opinion sobre la acción de España en Marruecos, luego de realizar su viaje del último verano.

El conde de Romanones se refirió á su excursión por Argelia, para establecer paralelos y deducir consecuencias de sustancia, y expuso el juicio que le había merecido la acción de España, tanto en el terreno político como militar, en las zonas de Melilla, Ceuta, Tetuán y Larache.

No ocultó su entusiasmo por la labor del Ejército, ventajas territoriales obtenidas, mejoras en la ciudad y en el campo, desenvolvimiento de iniciativas de orden moral y material y efectos producidos en las cabilas fronterizas.

Dijo que en la Península no puede apreciarse exactamente cuanto se ha hecho en la zona de influencia, y expuso algunos de los datos de que trajo repleta su cartera de viaje, que servirán para orientar la política marroquí del partido liberal.

Tampoco omitió el estudio que hizo en su excursión á Fez y Rabat para recoger enseñanzas que pueden desprenderse de la acción de Francia en Africa

Los oyentes mostraron su satisfacción por el discurso que acababan de escuchar y reconocieron que el viaje del conde de Romanones servirá á su partido para actuar en Marruecos con conocimiento de causa y evitar que sean estériles los sacrificios de la Nación.

Después se plantearon tres asuntos; á saber: reunión de Cortes, política económica del Gobierno y neutralidad

Intervinieron en el debate todos los ex ministros. Pudo observarse en la discusión diferenciación de pareceres en lo accidental, que precisamente por no ser de esencia, se fundían más tarde en acuerdos unánimes.

Desde luego pareció necesario reunir las Cortes. La urgencia de aprobar los presupuestos antes de fin de año y discutirlos detenida y serenamente, impone abrir el Parlamento. Sube de punto esta necesidad la grave situación creada con motivo de la guerra europea, que, como en todas partes, repercute en nuestro país. No se pretende con este deseo lanzarse á ruidosos y estériles debates, sino aportar el esfuerzo común á realizar una útil y provechosa labor legislativa. El partido liberal se colocó en un punto de benevolencia que no excluye una mesurada y persistente fiscalización, cuanto más dada la situación económica que viene creando el problema europeo.

Y así quedó planteado otro de los temas discutidos: la acción económica del Gobierno.

Los reunidos, reconociendo en el Gabinete indudable propósito de acertar con miras al interés de España, ha adoptado acuerdos, pedido créditos é invertido cantidades, que exigen oir al Parlamento, el cual habrá de estudiar la razón de aquellas disposiciones de gobierno, las consecuencias derivadas de las mismas y las que se debieron adoptar y omitió el Gabinete. En punto á la política económica seguida por los conservadores, algunos de los reunidos se expresaron en forma de ruda oposición

Más ligeramente se abordó el problema de la neutralidad, ignoramos si, como algunos de los reunidos nos dijeron, es por ser tema sobre el cual los ex ministros ya expresaron su opinión en cartas dirigidas al conde de Romanones, ó porque sea asunto en que la unidad de criterio no es tan firme y compacta como en casi todos los demás.

De todas suertes, ya porque en el fondo hubiese conformidad, ó porque no sea ocasión de resucitar debates sobre un hecho consumado, se convino en que no sean los liberales quienes susciten discusión. Provocada la aceptarán, poniéndose previamente de acuerdo para que el partido aparezca compacto.

Todavía los reunidos hablaron de no regatear su concurso al Gobierno para cuanto redunde en honor ó provecho de la patria y persistir en una actitud benévola.

En cuanto al jefe, se le ratificó la más completa adhesión.

Después del acto.

El conde de Romanones no ocultaba anoche la satisfacción que le había producido la actitud de sus correligionarios. El número de los asistentes y adheridos y lo dicho por aquéllos en cuanto á la disciplina partidista y en obsequio de su persona, le permite congratularse y esperar que en la próxima etapa no haya dificultades en la marcha de su agrupación.

La nota oficiosa.

Al terminar la reunión á las nueve y media de la noche, se facilitó á los periodistas la siguiente nota oficiosa:

«El señor conde de Romanones dió cuenta primeramente de su viaje al Norte de Africa y de las enseñanzas que del mismo ha recogido, siendo oído con gran interés por sus compañeros y amigos, con el propósito de utilizar aquéllas para el desarrollo de nuestra política en Marruecos.

A continuación se examinaron todos los problemas pendientes, y se acordó pedir la convocatoria de las Cortes en términos de que pueda disponerse del tiempo suficiente para discutir con todo detenimiento los presupuestos y todos los problemas con ellos relacionados.

Todos los presentes expusieron su opinión, y reinó una perfecta unanimidad respecto de todas las cuestiones.

Con la misma unanimidad se acordó reiterar al señor conde de Romanones la más absoluta confianza, declarando estar resueltos en todo momento á proceder de suerte que queden perfectamente cumplidos los deberes propios de un partido de Gobierno en las actuales difíciles circunstancias.»

"Apaches" en Orán

Numerosos muertos y heridos.

Según noticias que llegan de Orán, dos *apaches* que, procedentes de París, llegaron á aquella población á cumplir una condena de trabajos forzados, el primer día en que se les permitió pasear libremente por las calles se dedicaron al asalto de establecimientos mercantiles, apoderándose á viva fuerza de cuanto hallaron á mano.

Alarmado el vecindario, cerró viviendas y comercios, teniendo que acudir la fuerza pública en defensa de los intereses particulares y para capturar á los revoltosos, consiguiéndolo, no sin esfuerzo.

Ya de noche, intentaron salir los reclusos, y como uno de sus guardianes lo impidiera, le dieron muerte.

Acudieron fuerzas de Ejército, trabándose una batalla campal, en la cual resultaron 30 sublevados muertos y numerosos heridos, más seis soldados muertos y 11 heridos, y grave también el oficial que mandaba las tropas.

El Imperio británico

Régimen colonial.

El régimen de las posesiones inglesas se clasifica de la manera siguiente:

1.° Las Colonias de la Corona, que dependen directamente de la Monarquía y las administra por conducto de empleados civiles ó mimitares, ó mixtos, como la India, Gibraltar, Aden, Malta y la Nueva Guinea.

2.° Las representativas, con Cámaras locales para legislar, funcionarios é inspectores metropolitanos, y el derecho del veto contra los acuerdos que la Gran Bretaña conceptúe dañinos á sus cálculos, en cuyos casos figuran La Guayana, Ceylan y Chipre.

3.° Las autónomas en los órdenes político y hasta mercantil, como las seis de Australia, Nueva Zelanda, Canadá y el Cabo de Buena Esperanza.

4.° La Confederación de la Oceanía, compuesta de Nueva Gales del Sur, Queensland, Australia del Sur, Tasmania, Victoria y Australia de Occidente, y la del Mediodía de Africa, compuesta del Cabo de Buena Esperanza, Natal, el Transvaal y el Orange.

Cada una de ellas dispone de Asambleas para su gobierno interno, parecidas á las de los Estados yanquis y suizos, teniendo además una Constitución y Parlamento propios lo mismo la de Oceanía que la de Africa desde 1901 la primera y de 1910 la segunda, para resolver los problemas de sus entidades autónomas y pactistas, con un gobernador, que ostenta la autoridad delegada del Rey de Inglaterra.

En los datos estadísticos de las colonias de 1912 incluiré á Egipto y el Sedán, por ser de hecho dominios suyos á partir de 1883, aunque los disimulos hipócritas de los Gabinetes londinenses califiquen todavía á los jedives, jedifes y virreyes de súbditos de los turcos. El influjo del Sultán es de pura comedia. Consiste coronario en Constantinopla antes de sentarse en el Trono de El Cairo y en percibir todos los años el tributo de 17 millones y pico de francos. La soberanía verdad corresponde á Inglaterra.

Este territorio del Imperio británico es de 33 361.977 kilómetros cuadrados, y 434.156.659 habitantes. Ocupa la *cuarta parte* del globo en superficie y en vidas humanas. Consigno en estas cifras las que pertenecen á la metrópoli, y para aclarar la materia utilizaré nuestro signo de moneda.

Marina mercante.—Inglaterra, 13.058 barcos y 11.714.000 toneladas de registro; colonias, 12.827 y 1.616.910, que suman 25.885 buques y 13.330.910 toneladas.

Deuda pública.—Inglaterra, 17.960.032.630; colonias, 24 978 899.072, á cargo de sus respectivos países. Total, 42.838 931.702 pesetas.

Comercio.—Inglaterra, 33.925.950.000; colonias, 17.036 658.529. Total, 50.962.608.529 pesetas.

Es doble del alemán, dos veces y media más que el yanqui y casi el cuádruple del de Francia.

Presupuesto de gastos.—Inglaterra, seis mil 133.107.658; colonias, 5.931.658.423. Total, 12.064 766.108. El de la metrópoli excede á los de todas sus dependencias municipales juntas, y supera también á cada uno de los de Alemania, Francia, Yanquilandia, Rusia, Italia y Austria-Hungría.

Ferrocarriles.—Inglaterra, 41.980 kilómetros; colonias, 164 067. Total, 206.047.

Es una longitud veinte veces mayor que la distancia de Madrid á la ciudad de Méjico, una de las más lejanas á la capital nuestra, exceptuando Santiago de Chile y Sucre, en América; Tokío y Pekín, en Asia, y Manila, Melbourne y Sidney, en Oceanía.

No puedo hacer la síntesis de los presupuestos de Guerra y Marina, ni tampoco de cuanto se refiere á la escuadra, ejército y movimiento de los puertos, porque me faltan noticias exactas de varios pueblos.

Inglaterra en el planeta es algo análogo á los ricos terratenientes gallegos, astures, montañeses y vascos, en donde está muy repartida la propiedad rústica, siendo difícil encontrar fincas extrañas que no linden con dichos señores por cualquiera de sus cuatro orientaciones.

Dentro de ese Imperio enorme y asombroso, el primero del Universo desde su existencia por la inmensidad de su territorio y lo numerosísimo de sus habitantes, se pasean muchas razas que hablan múltiples idiomas y dialectos y observan diversos cultos. En él adoran á Moisés, á Brahma, á Buda, á Confucio, á Jesús, en las diversas fases de católicos, cismáticos, monofisitas, nestorianos y herejes; á Mahoma y á la idolatría sabeísta, antropolática, zoolátrica y fetichista; y á pesar de tantas heterogeneidades del alma y del corazón que se contradicen y se repelen, practican la paz, viven bajo el amparo de la generosísima bandera de la Gran Bretaña y de Irlanda, que respeta sus ideas y sus sentimientos, dando á la misma Europa, sin embargo de ser inferiores hasta ahora en cerebro y en civilización, un ejemplo admirable de confraternidad cristiana ó cosmopolita, que no siguieron Inglaterra, Francia, Alemania, Suiza y Holanda en sus peleas confesionales, llenas de sangre, de odio y de venganza.

Un país que tiene el tacto de cobijar á elementos tan opuestos, convirtiéndose en director y en educador de ellos, desde los boers, recientemente vencidos, á los indios semibárbaros, y que todos se disputan de un modo espontáneo y entusiasta la honra de ayudar á su ama y dueña cuando creen ver en peligro los esplendores de su gloria, es merecedor de mandar en nombre de la libertad, de la justicia y del derecho, como es Alemania, si reprime su soberbia, reflejada en la provocativa exteriorización de sus legítimas y brillantes cualidades intrínsecas.

José de PARRES SOBRINO

UNA COLISION

Varios heridos.

El gobernador de Lugo comunica que en la estación de Canaval, al regresar unos jóvenes de una romería, ocurrió una colisión, de la cual resultaron varios mozos heridos.

Al salir el tren en que iban algunos de los que tomaron parte en la colisión, fué agredido á tiros desde una trinchera próxima.

La Guardia civil realiza gestiones para descubrir á los autores.

Fallecimiento del conde de Mun

Ha fallecido en Burdeos el conde Alberto de Mun, á consecuencia de una afección cardíaca que sufría hace varios años, y que había empeorado con las emociones y fatigas sufridas desde el principio de la guerra.

El político francés que acaba de fallecer nació en el castillo de Lumigny, departamento de Seine et Marne, el 28 de Febrero de 1841.

Hijo de una aristocrática familia, entró en Saint-Cyr en 1860; hizo la campaña de Argelia de 1862 á 1866; tomó parte después en la guerra franco prusiana, y en la batalla de Metz fué condecorado con la cruz de la Legión de Honor.

Instaurada la República, abandonó la carrera de las armas en 1875, dedicándose á la política. A partir de esa fecha, comienza su propaganda en favor de los Círculos Católicos Obreros, constituyéndose en «leader» del socialismo católico en Francia.

Fué elegido diputado en 1881, siendo reelegido en todas las elecciones. En el Parlamento y fuera de él hizo brillantes campañas en favor de la causa de la Monarquía y de la organización de las fuerzas católicas de su país.

Era un orador elocuente y pertenecía á la Academia francesa.

Deja escritas numerosas obras, entre las que recordamos «La loi des suspects», «Cartas á M. Valdeck Rousseau», «Las Congregaciones religiosas delante de las Cámaras» y «Contra la separación de la Iglesia y el Estado», además de sus discursos, que son modelo de oratoria política.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Como de costumbre, el jefe del Gobierno despachó esta mañana con S. M. el Rey, informando al Monarca de todos los telegramas que del extranjero ha recibido el Gobierno, noticias que nada nuevo añaden á las ya conocidas y publicadas.

Dió cuenta también al Rey del fallecimiento ocurrido en Burdeos del conde de Mun, de quien hizo un cumplido elogio por sus cualidades relevantes como literato y político, así como excelente patriota.

*

Refiriose el Sr. Dato, cuando después recibió en su despacho oficial á los periodistas, á la reunión que ayer tarde celebraron los ex ministros liberales, presididos por el conde de Romanones, y haciendo alusión á la nota por éste facilitada, mostróse satisfecho el Sr. Dato del espíritu general que reinó en la reunión.

En cuanto á la reapertura de las Cortes, que allí parece que fué objeto de acuerdo, decía hoy el Sr. Dato que debía hacer observar que este Gobierno, que se ha visto frente á tan graves conflictos como la guerra ha planteado, lo mismo en el orden económico y financiero que en el internacional, no ha recurrido en ningún caso á procedimientos extraordinarios, resolviendo los varios y difíciles problemas planteados del modo que es público y notorio y con el apoyo y beneplácito de la opinión.

Por esto mismo, cree tener derecho á que el país le siga asistiendo con su confianza y con su apoyo.

*

Ocupándose después del artículo de *Diario Universal* en el que se comentan las declaraciones hechas por nuestro embajador en París, marqués de Valtierra, dijo el Sr. Dato que no encontraba justificado ese comentario, pues no creía que fueran ciertas las palabras atribuídas al general Espinosa.

Lo que puede haber ocurrido es que en alguna conversación particular con un periodista haya habido alguna coincidencia en apreciaciones generales; pero de ningún modo nuestro embajador ha dado á esas palabras carácter de declaraciones.

—Lamento—terminó diciendo el Sr. Dato—que alguien haya creído que esto podía ser objeto de comentarios; pero de todos modos el Gobierno está muy satisfecho de los buenos servicios de nuestro embajador en París.

*

Negó el Sr. Dato que ayer le hubiese visitado el embajador de Inglaterra, según ha dicho algún periódico.

*

Mañana, como todos los jueves, se celebrará en Palacio el Consejo de ministros, presidido por S. M el Rey.

En Gobernación

El gobernador de Alicante envió al ministro un extenso telegrama relatando lo ocurrido en el conflicto entre la Empresa constructora de las obras del ferrocarril de Villajovosa y el contratista de las mismas, que ha empezado á destruir algo de lo ya hecho. El gobernador termina su largo despacho asegurando al ministro que está dispuesto á defender los intereses de la Empresa, sin inmiscuirse en otras funciones y limitándose á las que le corresponden.

*

El Sr. Sánchez Guerra muéstrase preocupado con lo que ocurre en Barcelona, donde á pesar de los grandes pedidos que del extranjero se han hecho y hacen á las fábricas de esa región, aumenta cada día el número de obreros en paro y el temor, por lo tanto, de una grave crisis.

El Sr. Sánchez Guerra ha telegrafiado al gobernador de aquella provincia, Sr. Andrade, pidiéndole que le informe detalladamente de cuanto á este particular se relacione.

*

Una Comisión de agricultores de Toledo ha visitado al ministro de la Gobernación, para dar las gracias al Gobierno por la publicación del decreto estableciendo los derechos arancelarios sobre los trigos y harinas.

*

El ministro de Fomento ha recibido á una Comisión de personalidades de Granada entre las que figuran el arzobispo de aquella diócesis y el marqués de Portago, para pedir que se active el expediente de construcción del ferrocarril de Granada á Motril, desglosándole del general de Granada á Zurgena.

El Sr. Ugarte les prometió estudiar y resolver este asunto tan pronto como lo devuelva el Consejo de Estado, donde actualmente está en estudio.

PALACIO

S. M. el Rey recibió en audiencia á los generales Bazán y Ochando; coroneles Díaz Merry, Ansaldo, Suárez Incián, Montes y De la O, al subinspector de Sanidad Masfarry; comandantes Alvarez Fernández, Linares y Elizalde; capitanes Oteiza, Averbe y Lanzarote, y al agregado militar de Francia M. Tillion.

SUCESOS

Accidentes del trabajo.

En la estación del Tajuña, y al maniobrar un vagón, fué alcanzado el obrero Antonio Tominaya Morales, de veintiún años, que sufrió extensa herida contusa en la cabeza y otras lesiones de relativa importancia.

—En las obras del tercer Depósito se produjo, también por accidente del trabajo, la fractura de la tercera costilla del lado izquierdo, diversas contusiones y conmoción cerebral el jornalero Pedro Pena Benito, de treinta y siete años.

Ingresó en el hospital de la Princesa en grave estado.

Lesiones casuales

En la calle de la Solana, en cuyos números 5 y 7 vive, se cayó casualmente la niña de seis años Carolina López Fernández. Sufrió la grave fractura completa de la clavícula izquierda y diversas contusiones.

Los alcoholizados.

En la Casa de Socorro de la Inclusa fué asistida Catalina Serrano Madueño, de sesenta y tres años. y domiciliada en la calle de la Huerta del Bayo, núm 14.

Fué encontrada sin sentido en la calle del Amparo, y los médicos la apreciaron diversas heridas en la cara y alcoholismo agudo.

Soldado lesionado.

En la glorieta del Cisne tuvo la desgracia de caerse del caballo que montaba el soldado de Ingenieros del Centro Electrotécnico Cristóbal Martínez Carmona, de veintitrés años.

Se produjo la grave fractura completa del brazo izquierdo.

Consejo de ministros

Ayer tarde se reunieron los ministros en Gobernación para celebrar Consejo.

El presidente manifestó á la entrada que llevaba notas y datos de carácter económico, que era el asunto que en el Consejo tratarían los ministros, y en especial el de Hacienda, y telegramas que daría á conocer de diversas regiones, en que Bancos y Sociedades solicitan el auxilio del Banco de España para hacer frente á las dificultades por que atraviesan.

El ministro de Fomento era portador de datos, en lo que respecta á su departamento, relacionados con la labor de la Junta de iniciativas.

El ministro de Hacienda dijo que llevaba la distribución de fondos del mes.

Interrogado acerca de si el Gobierno se ocuparía en la concesión de moratorias, contestó negativamente, fundándose en que eso crearía una situación difícil.

Dijo el Sr Bugallal que el Banco de España tendrá como corresponsales en los Estados Unidos á dos ó tres Bancos, que, por medio de la representación que posee en Londres, facilitarán los giros entre España y América.

Lamentó que los giros no puedan hacerse directamente.

Añadió que hasta el presente no había sido posible solucionar la cuestión de la situación de fondos en Cuba y la América del Sur más que indirectamente, por medio del Banco de España.

El ministro de Marina llevó al Consejo un decreto para la instrucción de la marinería.

Se ampliará la Escuela con la *Nautilus*, que queda en El Ferrol, de donde saldrán marineros, artilleros y radiotelegrafistas.

El ministro de Estado dijo que en la semana actual vendrá a Madrid el ex Sultán de Marruecos Abd-el Azis, procedente de Burdeos.

Manifestó que había suprimido las notas oficiales que comunicaba á la Prensa con un resumen de los despachos sobre la guerra europea que le enviaban los representantes de España en el extranjero, por las censuras de que le había hecho objeto un periódico.

Los ministros de Instrucción y de la Guerra no llevaron al Consejo ningún asunto importante.

A la terminación del Consejo el Sr. Dato dió noticia á los periodistas de su resultado.

El ministro de Estado dió cuenta de los telegramas relativos á la guerra europea y á Marruecos

Se aprobaron siete expedientes de indulto de penas leves, cuyos decretos firmará mañana Su Magestad.

El ministro de Marina dió lectura á un proyecto de decreto reorganizando los servicios de marinos especiales.

Quedó aprobada la distribución de fondos del mes.

El Sr. Ugarte se ocupó de un proyecto de decreto de reforma de las disposiciones relativas á emigrantes propuestas por el Consejo Superior de Emigración.

Se habló de las reformas que será necesario proponer en algunos de los proyectos de presupuestos sometidos á las Cortes que son necesarias como consecuencia de la situación de Europa por la guerra.

Anunció el Sr. Bergamín la publicación de un decreto creando las hojas de identidad y el «carnet» de estudiantes.

En este Consejo, según el Sr. Dato, no se habló para nada de la fecha en que habrán de reanudar sus tareas las Cortes.

ARTE Y ARTISTAS

Price.

Muchas familias distinguidas que han manifestado su deseo de asistir á una representación de tarde verán complacido su ruego por la Empresa, que atendiendo esta indicación ha dispuesto que mañana jueves se celebre un gran vermouth de moda, poniéndose en escena la ópera *Sonámbula*, en la que tan ruidoso éxito ha alcanzado la soprano Srta. D'Ory, verdadero fenómeno vocal; el tenor Vercher y el bajo Massia. El enorme éxito alcanzado en la primera representación de *Sonámbula* es la mejor garantía para que este primer vermouth de moda se vea brillantísimo.

El viernes, segunda representación de *El Trovador*, cantado por las señoras Tofé y Kosta, y los Sres. Elías, Valls y Martí.

Apolo

Mañana, jueves, en el vermouth de moda (primero de la presente temporada), se representará la profecía de gran éxito *España Nueva*, actuando, á continuación, el genial artista Frégoli, que representará «L'articolo 338», «Relámpago» y nuevas imitaciones en su divertidísimo «Teatro de Variétés».

Por la noche, á las diez, también doble, se representará el popular sainete lírico *El amigo Melquiades*, actuando á continuación el insigne Frégoli, con el mismo programa que por la tarde.

BOLSA DE MADRID

VALORES PÚBLICOS	Día 5	Día 6
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente	00 00	00 00
Fin próximo	00 00	00 00
Al contado.		
Serie F 50.000 ptas. nominales	73 75	73 50
» E 25.000 » »	75 00	74 10
» D 12.500 » »	75 50	75 10
» C 5.000 » »	76 75	76 50
» B 2.500 » »	78 00	77 25
» A 500 » »	78 75	78 50
» G y H de 100 y 200 »	75 00	78 00
En diferentes series	00 00	78 75
4 por 100 amortizable.		
Serie E 25.000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D 12.000 » »	00 00	00 00
» C 5.000 » »	00 00	80 00
» B 2.500 » »	00 00	00 00
» A 500 » »	00 00	00 00
En diferentes series	00 00	00 00
5 por 100 amortizable		
Serie F 50.000 ptas. nominales	94 50	94 00
» E 25.000 » »	95 00	94 50
» D 12.500 » »	95 25	94 75
» C 5.000 » »	96 00	95 75
» B 2.500 » »	97 00	96 50
» A 500 » »	97 00	96 00
En diferentes series	96 00	96 50
Bancos y Sociedades		
Cédulas hipotecarias al 4 %	92 00	92 00
Acciones del Banco de España	443 00	415 50
Idem de la C. A. de Tabacos	270 00	250 00
Idem del Banco Hipotecario	00 00	000 00
Idem del de Castilla	00 00	000 00
Idem del Hispanoamericano	00 00	00 00
Idem del Español de Crédito	000 00	000 00
Idem del del Río de la Plata	281 50	281 00
Idem del Central Mejicano	00 00	000 00
Azucareras preferentes	37 50	00 00
Idem ordinarias	12 00	00 00
Idem obligaciones	00 00	00 00
Otros valores.		
C.ª Gral. Mad.ª de Electricidad	00 00	00 00
Sociedad Eléctr.ª de Chamberí	00 00	000 00
Idem íd íd. obligaciones	00 00	00 00
Electricidad Mediodía Madrid	00 00	00 00
C.ª Peninsular de Teléfonos	00 00	00 00
Canal Isabel II	00 00	00 00
Construcciones metálicas	00 00	000 00
Ferrocarril de Valladolid á Ariza	00 00	00 00
Unión de Explosivos	000 00	220 00
Obligs. Diputación provincial	00 00	00 00
Sociedad Editorial de España —Fundador	00 00	000 00
Idem íd. íd.—Ordinarias	00 00	000 00
C.ª Mad.ª de Urbanización	00 00	00 00
Ayuntamiento de Madrid		
Obligaciones de 250 pesetas	00 00	00 00
Idem Erlanger y Compañía	00 00	73 00
Idem por resultas	00 00	00 00
Idem por expropiaciones del interior	00 00	89 00
Idem íd. en el ensanche	00 00	00 00
Cambios sobre el extranjero		
Francos	101 %	100 00
Libras	25 88	25 80

Espectáculos para mañana

COMEDIA.—A las 10 (popular), El orgullo de Albacete.

APOLO.—A las 6, «España Nueva».
A las 7 1/4 El amigo Melquiades.
A las 10 (doble), El amigo Melquiades y Frégoli.

ZARZUELA.—A las 6 1/2, Las golondrinas.
A las 10 1/2 (entera), Molinos de viento y Los cadetes de la reina.

COMICO.—A las 9 1/2 (sencilla), La alegre primavera.
A las 10 1/2 (doble), El cabeza de familia.

LARA.—A las 6 1/2 (doble), Primavera en otoño.
A las 10, En cuarto creciente.
A las 11, La consulesa.

ESLAVA.—A las 6 1/2 (entera), Las Pecadoras.
A las 10 1/2 (entera), Las pecadoras.

PRICE.—A las 6, La sonámbula.
A las 10, Tosca.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/2, Los traperos.
A las 6 1/4 (especial), La escuela de las coquetas.
A las 9 1/4, Los traperos.
A las 10 1/4 (especial), La batalla de damas.

NOVEDADES.—A las 6, La pájara pinta.
A las 7 1/4, Matías López.
A las 9 1/4, Primer amor
A las 10 1/4, El machacante.
A las 11 3/4, ¡Arriba la liga!

MARTIN.—A las 6 1/2 Eva.
A las 10 1/4, Laspíldoras de Hércules.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanffi.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

TRIANON PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos á diario.—Grandes novedades.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos varietés, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas

EDEN-CONCERT.—Secciones de varietes. De 7 1/2 1 de la madrugada.—Grandes éxitos.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

GRAN VIA.—Todos los días sección continua de 4 1/2 á 1. El mejor salón de Madrid por su comodidad y excelente temperatura.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Exitos verdad. Palcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0.15.

LUX EDEN.—A las 5 1/2 (función monstruo.) Huéspedes tranquilos y El primer roro.
A las 9 1/2, El hongo de Pérez.

PRINCIPE ALFONSO.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua de cinematógrafo, con cambio de películas.
«Borrascas bajo cielo sereno», «La abnegación de un hijo», «Revista Pathé y otras.

ALVAREZ QUINTERO.—A las siete (vermouth), La cizaña.—A las nueve y cuarto La fuerza bruta.—A las diez y media, Malvaloca.

SALON CHANTECLER.—Exito de Chelito.—Secciones á las siete, diez y tres cuartos y once y tres cuartos.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22)—Sección contínua de cinematógrafo de 5 6 1/2 á 12 1/2 de la noche.

CINEMA X.—Gran sección continua de á 1, éxitos grandiosos.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST."—No tiene cinta.
Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.

Páginas literarias.

La historia extraña del lobo negro

(CONTINUACIÓN)

los marcos viejos de las puertas y algunas en la caja del reloj que, en un rincón, misteriosamente, dejaba caer uno á uno, los segundos con un chasquido acompasado y lento, y que á cada hora abría la ventanuca por la cual se asomaba un diablillo que irónicamente cantaba las horas: «cu cut, cu cut..» Cuando esto pasaba, dejaban de tejer las arañas, quedaban silenciosas las carcomas y los ratoncillos arrugaban el hociquito y ponían tiesos los pelos del bigote. Pero eso sólo era un momento, y cada cual volvía después á su trabajo.

Algún moscardón, que había quedado prisionero en la casa, bordoneaba, dándose cabezadas contra las paredes, espantando á las moscas, que por comenzar el invierno estaban ateridas y temblando con el frío de la muerte, posadas en las anaquelerías y junto á los pucheros todavía tibios.

Aquella noche, esa vida diminuta de pequeños rumores, de pisaditas de ratón y de comezón de carcoma tenía algo de inquietante en la casa vieja; hasta el diablillo del reloj había dejado su ironía y cantaba las horas de un modo lúgubre.

Sin duda por eso, Yanka Korsacoff, echado de espaldas en la cama, al lado de su mujer, aguzaba los oídos y creía oir rumores extraños, que subían por la escalera, se filtraban por las puertas y llegaban á sus oídos cuchicheandole cosas pavorosas que le hacían estremecer y le ponían las manos, nerviosamente agarradas á las sábanas. En una palabra, Yanka Korsacoff tenía miedo. Eso era un fenómeno completamente inusitado en aquel «mujik» fornido y famoso en la aldea por su fuerza. Pero como Yanka tenía miedo despertó á su mujer y los dos se pusieron á escuchar en la noche quieta los vagos rumores tenues que palpitaban en las sombras de la casa. Y realmente no eran las carcomas, ni el pisar de los ratoncillos, ni el cantar de las horas del diablillo del reloj lo que escuchaban los dos labriegos en el silencio nocturno.

Afuera caía la primera nevada del invierno con una lentitud grave, y arriba, en el techo del dormitorio, sonaban unos pasos inquietos de alguien que se paseaba nerviosamente por los desvanes y el granero

La mujer se puso á temblar de miedo y entonces Yanka Korsacoff saltó de la cama y, cogiendo su viejo fusil de caza, se asomó á la ventana.

La nieve caía lenta; en un chopo del huerto, un pajarillo desvelado gemía siniestramente y á lo lejos, muy á lo lejos, la aldea dormía en paz, alumbrada por una luz vaga que parecía desprenderse de la nieve que caía. El campo estaba muerto, desolado, y Yanka cerró la ventana silenciosamente, comprendiendo que sus gritos se habían perdido en el vacío desolado de aquella noche en que el invierno había llegado por primera vez á la aldea.

Entonces los dos, alumbrados por una vela, temblorosa como ellos, empezaron á subir la vieja escalera crujiente que subía hasta el granero.

De pronto, por la gatera de la puerta del granero asomó un hocico húmedo, siniestro, que babeaba y gruñía sordamente; las narices se hinchaban al husmo de la carne del hombre, y unas patas invisibles y torpes comenzaron á rascar la vieja puerta, y unos colmillos enormes y blancos comenzaron á morder en el reborde de la gatera, haciendo saltar pequeñas astillas de la madera podrida.

¡Un lobo! Maravillados de que un lobo hubiera podido subir hasta el granero, las cuatro pupilas de los esposos quedaron inmóviles y fijas en el hocico siniestro.

Para no verle, Yanka Korsacoff apagó la vela y bajaron los dos lentamente hasta el cuarto, en donde atrancaron la puerta con los muebles y se abrazaron, helados, sobre la cama, escuchando atentamente todos los rumores y los pasos del lobo, que arriba galopaba en el granero y roncaba vagamente.

El diablillo del reloj cantó las doce burlón, con una voz gangosa, y el pajarillo del chopo pareció contestarle con un pío desolado y moribundo.

Y entonces fué un chasquido largo de algo que se desgarraba, el ruido que hace un árbol cuando cae

(*Continuará.*)

IBARRA Y COMPANIA
SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastín, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tra osa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cab San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Tresja gar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453 Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; abo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCES Y DEL ESTADO ESPAÑOL

Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en **15** años
DE UN CAPITAL EN EFECTIVO
PERMITIENDO Á CADA UNO ASEGURARSE:
un **Dote** para los HIJOS,
una **Pensión** para la VEJEZ,
una **Herencia** para la FAMILIA,
un **Libramiento** de QUINTAS
por entregas mensuales desde **6 PESETAS** en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS
(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . .	**1** millón **617.000** frs.
Fin 1900.	**60** millones **954.900** frs.
Fin 1905.	**410** millones **845.900** frs.
Fin 1910.	**983** millones **383.900** frs.
31 Mayo 1913.	**1.242** m. **586.400** frs.

Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies,
Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA
PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE
CORREOS Y TELEGRAFOS
DIRIGIDA POR
DON TOMAS SANCHEZ PACHECO
OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, *D. Roberto Robert*, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección *D. Gabriel Hombre*, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: *Externos*, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—*Internos*, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, Sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.° Ltd. at Aarrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (Silver Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.° Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano, «Birik» crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso, «Kasori» buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nusoher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress [illegible]», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO
DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de *párvulos, elemental* y *superior*. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.

Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1913 á 1914 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	167	81	22	Ninguno	270

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS
DE
Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata
por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL». .	de 10.000	toneladas (2 hélices).
«BARCELONA». . . .	de 7.500	íd.
«CADIZ».	de 7.500	íd.
«VALBANERA». . . .	de 7.500	íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS».	de 4.500	toneladas.
«CONDE WIFREDO».	de 5.000	íd.
«MARTIN SAENZ».	de 5.500	íd.
«PIO IX».	de 6.000	íd.
«CATALINA».	de 8.000	íd.
«BALMES».	de 6.500	íd.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En *Barcelona*, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En *Valencia*, Sres. Requena é Hijos.—En *Málaga*, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En *Cádiz*, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes o sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre. para Singapore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castillo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas —INTERNADO

ARENAL, 24

Azopardo & Cª
Consignaciones Embarques
Aduanas y Fletamentos.
Cadiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA
"EL PRECIO FIJO"
41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

¡Unica casa de EL PRECIO FIJO