

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Paleros, 3, enlo. dcha. Tel. -2.931.

Madrid, Sábado 29 de Agosto de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 14 024

LA GUERRA EUROPEA

Los alemanes en Francia.-Fusilamientos en Lovaina.-Destrucción de la ciudad.-Los museos de Bruselas, amenazados.-Los rusos en Alemania.

ESTABLECIENDO UN METODO

En medio de la inevitable confusión reinante, es preciso ordenar un poco las ideas para conseguir algún fruto de las escasas e incompletas noticias que se reciben.

La guerra continental y marítima á que estamos asistiendo se desarrolla en dos teatros de operaciones principales.

Uno, situado al Oeste de Europa, en que lucha el núcleo más numeroso de las tropas alemanas con las de Francia, Inglaterra y Bélgica.

Otro, al Este, en que tienen lugar los combates de germanos y austriacos con el enorme Ejército ruso.

La contienda en el Danubio y en el Drina, circunscrita, por ahora, á serbios, montenegrinos y austriacos, constituye otro teatro de operaciones secundario, cuya importancia puede crecer si intervienen nuevos factores; pero que en este momento no la tiene, porque todo está subordinado á lo que sucede en las dos fronteras de Alemania.

En el Extremo Oriente hay desde luego empuñada otra lucha que tendrá derivaciones terrestres, y otro tanto parece que se inicia en el Congo, para que ni el continente africano se vea libre de las salpicaduras de esta campaña.

En cuanto á la acción naval, que comprende toda la inmensidad del Océano, la consideraremos única en el método que vamos á seguir desde hoy, clasificando nuestros juicios en cuatro grupos, que serán:

Operaciones del Oeste, del Este, secundarias y navales.

Operaciones del Oeste.

Dominada prácticamente la infeliz Bélgica, pues la resistencia de Amberes tiene que ser pasiva, y terminará en cuanto sea objeto de un ataque en regla; ganada por los alemanes la triple batalla de los días 22, 23 y 24, puesto que la línea francesa retrocede sin interrupción á posiciones defensivas, y otro tanto hacen los ingleses, el aspecto general no puede ser más favorable á los alemanes de lo que es por este lado.

El retraso ocasionado por la resistencia belga, que todos consideramos tan perjudicial á los planes alemanes, ha sido compensado por la admirable acometividad con que han sabido contener un ataque en que ya no piensan los jefes de ambos ejércitos aliados.

La oportunidad de dar un golpe decisivo, pasó para ellos, y perdida la ocasión de batir á las huestes del Kaiser durante su despliegue, ahora se ven reducidos á luchar cuando y donde quieran sus preiores y enérgicos enemigos.

El frente alemán se extiende sin cesar por ambos costados, sin el menor embarazo y sin temer el golpe que lo dividan en dos, como se proyectaba por los generales Joffre y French.

Y si éstos continúan en su pasividad presente, abandonando del todo la iniciativa salvadora que comenzaron, los progresos del Ejército alemán serán cada vez más rápidos y abrumadores.

La misma extensión de los proyectos alemanes concede á sus adversarios un pequeño respiro que pueden aprovechar si saben, puesto que Francia dispone aún de muchas unidades intactas, y los ingleses cuentan con otras que rápidamente desembarcarían en los puertos franceses si se les ordena.

Repetimos que, por el momento, el balance es francamente bueno para los alemanes en este teatro occidental.

Lo prueban las disposiciones defensivas que se adoptan en París á toda prisa.

Operaciones del Este.

Ayer ya indicábamos que nos parecían auxiliares tan sólo las emprendidas por el general ruso Rennenkampf en la Prusia oriental con tanto éxito como empuje.

Y en efecto, se comprueba que un contingente alemán bastante fuerte y otro austriaco más numeroso aún, habían invadido la Polonia

hace días y se adelantaban sobre Varsovia, partiendo del Oeste y del Sur.

Contra ellos marcha el grueso de los rusos y es inminente una gran batalla que decidirá el aspecto inicial de la guerra en esa parte, haciendo ver en manos de quién queda la iniciativa, que, por lo visto, fué tomada por alemanes y austriacos, no por las tropas moscovitas.

Claro es que éstas han de cuidar de que sus flancos no se vean amenazados, y á ello obedecen el ataque á la Prusia oriental en el Norte de Polonia y el que dirigen á la Galitzia austriaca por el Sur.

Pero la acción principal tendrá lugar en el centro, como era lógico, por razones geográficas y estratégicas que saltan á la vista.

Ningún general que se propone invadir un país alarga voluntariamente en centenares de kilómetros su línea de invasión; y esto es lo que supondría invadir Alemania por Koenigsberg, en vez de hacerlo por Posen.

Operaciones secundarias.

No hay noticias importantes sobre ellas; solamente es de notar que, á pesar del triunfo alcanzado por los serbios, éstos han trasladado su cuartel general á Valievo, punto que está á 60 kilómetros al Sur de Belgrado y 30 de las riberas del Drina.

Es un extraño modo de avanzar después de una victoria.

Operaciones navales.

Dos nuevas pérdidas ha tenido la Marina alemana: el *Kaiser Wilhelm der Grosse*, magnífico trasatlántico armado como buque auxiliar, y el *Magdeburgo*, precioso crucero de 4.500 toneladas.

El primero fué echado á pique por uno de esos cruceros ingleses que recorren y limpian los mares de barcos enemigos.

El segundo lo voló su misma dotación en el Báltico, al ser cercada por la escuadra rusa.

Vuelve á insistirse en la existencia de la batalla naval del día 5, y en que hubo otra el día 20 con graves pérdidas para los ingleses; pero esto no es verosímil.

Veinticuatro días sin conocerse noticias de tal importancia son demasiado tiempo, y sucesos mucho más pequeños los hemos sabido antes de una semana.

El mar continúa prácticamente en manos de la flota británica, y las sorpresas producidas por las terribles minas de contacto han de menudear en cuanto se muevan los beligerantes, á pesar de las precauciones adoptadas por el Almirantazgo inglés, que ha hecho rastrear todo el mar del Norte por cuadrillas de intrépidos pescadores daneses.

Y si esto hemos logrado saberlo, ¿cómo podríamos ignorar el hundimiento de varios soberbios «Dreadnoughts»? Esto es sencillamente absurdo.

En la frontera francesa

Combate al Norte de Hison.—El ala izquierda de los aliados.—En las proximidades de Cambrai.

PARÍS, 29.—El combate que se libra al Norte de Hison desde hace varios días ha disminuído en intensidad, habiendo sido rechazados los alemanes en dirección á Chimay.

La situación de los Ejércitos aliados en la frontera no está aún muy clara. No obstante, se deduce de los últimos despachos recibidos que el ala izquierda de los aliados se ha replegado 15 millas más al interior de Francia, donde se mantiene en buenas posiciones.

Cinco Cuerpos del Ejército alemán y dos divisiones de Caballería atacaron el miércoles á dos Cuerpos del Ejército inglés, en las proximidades de Cambrai hasta Lecate u.

Los ingleses se mantuvieron en sus posiciones, infligiendo grandes pérdidas al enemigo, el cual causó también bastantes bajas á los ingleses.

La marcha de los alemanes ha disminuído mucho en los dos puntos de avance, pues las pérdidas que han sufrido son considerables, hasta el extremo de que los regimientos 112 y 124 han tenido que ser reunidos en uno solo.

Las compañías están también diezmadadas y

la mayoría de ellas han reducido mucho sus efectivos.

Los combatientes en las últimas batallas.
PARÍS, 28.—La *Koelnische Zeitung* dice que en la batalla recientemente sostenida en Lorena se batieron de cada lado más de dos millones de hombres, número desconocido en la Historia.

Las bajas de los ingleses.

PARÍS, 28.—Desde Londres dicen que el general French no ha podido enviar todavía la lista de las bajas sufridas por sus tropas en atención á la gran extensión del terreno en que se han desarrollado las operaciones.

Amenaza á las líneas alemanas.

PARÍS, 28.—Un corresponsal del *Daily Express* dice que el Ejército alemán está amenazado en su flanco por las tropas belgas y corre el peligro de que éstas le corten las comunicaciones.

En telegrama de Amberes anuncian que la vanguardia de los defensores de Malinas y los franceses del Norte se han dirigido á Maubeuge (Francia).

Retroceso de los ingleses.—La unión de los belgas.

PARÍS, 28.—El Ejército inglés de operaciones, ante el avance de fuerzas superiores contra él, se ha retirado de las líneas que ocupaba y se ha instalado detrás de ellas.

Los franceses conservan sus posiciones. Las tropas belgas de Amberes han logrado atraer y retener ante ellas á varias divisiones alemanas.

La ocupación de Bélgica

Los alemanes ocupan á Malinas.—Detalles del bombardeo y de la defensa.

PARÍS, 29.—El *Times* publica un despacho de Amsterdam diciendo que los alemanes se han apoderado nuevamente de Malinas, después de una defensa heroica que ha durado dos días.

El primer día atacaron á la ciudad 20.000 soldados germanos; pero como no lograron conquistar un palmo de terreno, al segundo día reanudaron el asalto con 20.000 hombres más, consiguiendo reducir la población.

Las tropas belgas que defendían la ciudad se han replegado hacia Amberes.

Se conocen interesantes detalles del primer ataque y bombardeo de Malinas por los alemanes. Estos rompieron el fuego á las once de la noche y lo sostuvieron durante cuarenta minutos.

El burgomaestre y los consejeros municipales, que se hallaban reunidos en sesión cuando empezó el bombardeo, tuvieron que refugiarse en las cuevas del Ayuntamiento, porque no cesaban de caer bombas sobre el edificio.

Tan pronto como la Artillería alemana interrumpió su ataque, las autoridades de Malinas invitaron á los habitantes á abandonar la ciudad.

La evacuación fué realizada en el más perfecto orden. Muchos de los fugitivos se dirigieron á Duffon y se refugiaron en la iglesia. Los sitiadores rompieron nuevamente el fuego á las ocho de la mañana, y lo continuaron sin interrupción hasta las doce.

Quedaron reducidos á escombros numerosos edificios, y otros han experimentado daños tales, que pueden considerarse como totalmente destruídos. Entre estos últimos figuran el Ayuntamiento y la iglesia de San Pedro.

Algunos monumentos, considerados como verdaderas joyas arquitectónicas, no son ya más que un montón de ruinas.

Esta suerte ha cabido al Palacio de Justicia y á la Colegiata, pues si bien en ésta la fábrica ha quedado en pie, el fuego ha destruído por completo el célebre campanario.

Las contribuciones de guerra.—Amenaza de expoliación.—Impuesto de guerra á Charleroi.

LONDRES, 29.—De la contribución de guerra exigida á Bruselas sólo han logrado percibir los alemanes un millón de francos.

Los invasores han fijado un plazo muy breve, y anuncian que si al expirar ese término no se les ha hecho entrega de los 200 millones se apoderarán de todos los cuadros famosos y obras de arte de valor inmenso que existen en los Museos de la capital belga.

Ha sido cortado el hilo telegráfico que establecía la comunicación entre el Estado Mayor

del Ejército de ocupación de Bruselas y el cuartel general de las tropas que operan en aquel territorio.

El jefe de las fuerzas de ocupación ha hecho saber que, si se repite el caso, recaerá la responsabilidad sobre los habitantes del barrio en que ocurra la avería, y sufrirán un castigo muy severo.

Los alemanes han impuesto á los habitantes de Charleroi un impuesto de guerra de millón y medio de francos.

Detalles de la toma de Namur.

PARÍS, 28.—Se van conociendo detalles de la toma de Namur por los alemanes, á pesar de las vaguedades y distingos de la Oficina de Prensa.

Un regimiento de Caballería francesa protegió la retirada de la guarnición belga de la ciudad.

Seis de los nueve fuertes que defienden la plaza continúan intactos y contestan vigorosamente al cañoneo de los invasores, es decir, que siguen el ejemplo dado por los de Lieja. **Un accidente de guerra.—Crueldad de los alemanes.—Destrucción de Lovaina.**

LONDRES, 29.—La legación belga ha recibido de su Gobierno y ha facilitado á la Prensa la siguiente comunicación:

«En la noche del martes retirábase en desorden hacia Lovaina una columna alemana, que, equivocadamente, fué tiroteada por la guarnición, alemana también, como es sabido. Pero el jefe de la plaza, obstinado en atribuir el tiroteo al paisanaje, publicó una orden anunciando el castigo inmediato de la ciudad é intimando al vecindario para que en un plazo de horas la abandonase.

Trenes especiales, preparados por la guarnición, salieron durante la noche, abarrotados de fugitivos.

Poco después la ciudad ardía por los cuatro costados. Lovaina no existe ya; es un montón de escombros.

Añade la comunicación que fueron fusilados aquella noche algunos moradores de Lovaina, á quienes, bajo su responsabilidad, se les había encargado de mantener la sumisión de los paisanos.

El apoyo de Inglaterra á Bélgica.

PARÍS, 29.—En un discurso pronunciado ayer por el primer ministro inglés, Mr. Asquith, en la Cámara de los Comunes, declaró este estadista que los belgas pueden contar hasta el último extremo con el concurso de la Gran Bretaña, que les ayudará con toda el alma y sin desfallecimientos.

La incorporación del Luxemburgo á la Confederación germanica.

PARÍS, 29.—Desde Cristianía, la capital de Noruega, dicen, con referencia á informaciones recibidas de Berlín, que el Gobierno imperial de Alemania ha ofrecido al Luxemburgo admitirle como miembro federal, á la manera de Baviera, Sajonia, etc., á condición de que renuncie ahora á las ventajas que le corresponden como Estado neutral.

El avance de los rusos

La ocupación de Tilsit.—El asedio de Koenigsberg.—Detalles del avance.

PARÍS, 29.—Los rusos han encontrado en Tilsit un botín enorme y abundante material de guerra.

La ciudad alemana de Koenigsberg está cercada por numerosas tropas rusas, y el general Rennenkampf avanza constantemente, internándose en territorio prusiano.

En los alrededores de Venlau la Caballería prusiana ha sido completamente derrotada por los cosacos.

La escuadra rusa ha tomado posiciones para impedir que Koenigsberg reciba socorros por el mar Báltico.

La información del *Daily Mail* acerca de la guerra en Prusia contiene noticias del avance hacia Thorn de la Caballería rusa, mandada por el famoso general Rennenkampf.

Después de la derrota de Gumbinnen, parte de las tropas alemanas, según comunican desde San Petersburgo, se batieron en retirada hacia Koenigsberg; pero la mayor parte fueron desordenadamente en dirección al Oeste.

Las columnas rusas que procedían del Sur se desplegaron, saliendo de los grandes desfiladeros de la frontera polaca, y atacaron al primer Cuerpo de Ejército alemán, que, reforzado por una división, había tomado posiciones, sólidamente fortificadas, en Orlau y Frankena. Los rusos, después de esfuerzos heroicos,

atravesaron las líneas de alambradas y envolvieron por la izquierda á sus adversarios, que tuvieron que abandonar sus posiciones y retirarse á Osterode, sin más línea posible de defensa para la Prusia Oriental que la de los lagos que rodean este último punto.

La ofensiva rusa en Austria.

PARÍS, 29.—Las fuerzas rusas que operan en Galitzia han rechazado una vez más á los austriacos y marchan con dirección á Lemberg, plaza que se proponen ocupar.

Lemberg.—Capital de la Galitzia, cerca del Polten.

Por su población, ocupa el cuarto lugar entre las ciudades austro-húngaras. 207.000 habitantes.

Descalabro austriaco

La expedición á Servia ha sido un desastre.

ROMA, 29.—Noticias recibidas de Viena dicen que la oficina montada por el Gobierno para informar á la Prensa ha facilitado una nota en la cual anuncia la retirada de las tropas austro-húngaras del territorio serbio, y confiesa las grandes pérdidas que en aquel país ha sufrido el Ejército imperial.

Justifica dicha retirada diciendo que Austria ha tenido por único fin realizar una expedición militar de castigo.

A continuación expresa la nota que los serbios se apoderaron en el combate del Drina de 4.000 prisioneros, 53 cañones, ocho morteros, 114 arzones, tres hospitales, un convoy sanitario, 14 cocinas de campaña, seis vagones con aprovisionamientos, cuatro telégrafos militares y gran número de caballos, de furgones de Intendencia y algunas cajas de regimiento con los fondos de estas fuerzas.

El Japón en acción

El bloqueo de Tsing-Tao.

El Japón, en el mismo día de expirar el plazo de su ultimátum á Alemania y recibir la negativa, estableció el bloqueo de Tsing-Tao.

Ya el mismo día de enviar el ultimátum salieron de sus puertos dos escuadras con rumbo desconocido.

La primera, mandada por el almirante barón Dewa, compuesta de dos «dreadnoughts», el *Karashi* y el *Settan*, y cuatro acorazados de 16 á 20.000 toneladas, y la segunda, bajo las órdenes del vicealmirante Yosumatu, formada por cuatro acorazados de 12 á 15.000 toneladas y varios cruceros y cazatorpederos.

Se supone que el plazo de una semana que dió el Japón á su enemigo para contestar al ultimátum obedecía al plan de que se concentrasen los barcos alemanes en Tsing-Tao, y no pudieran refugiarse en puertos neutrales, con lo que la persecución hubiera sido más larga y difícil.

Los buques embotellados.

La escuadra alemana del embotellamiento en Tsing-Tao por los japoneses, se compone de estos buques:

Cruceros acorazados *Scharnhorst* y *Gneisenau*, de 11.500 toneladas.

Cruceros ligeros *Léipzig*, *Nuremberg* y *Emden*, de 3.000 á 4.000 toneladas.

Dos torpederos; y
Varios cañoneros.

La lucha en el mar

El crucero «Magdeburgo».

PARÍS, 29.—Un telegrama de San Petersburgo confirma la destrucción del crucero protegido alemán *Magdeburgo* en la bahía de Finlandia, añadiendo que el capitán, varios oficiales y parte de la dotación del crucero fueron hechos prisioneros de guerra por los marinos de la escuadra rusa.

El *Magdeburgo* varó el 26, por la noche, cerca de las costas rusas y de la isla de Odeushelm.

Algunos navíos rusos enviados á su busca abrieron fuego contra el crucero alemán, y éste contestó; pero tuvo que ceder en la resistencia que oponía, porque las granadas rusas habían destruído la chimenea del buque y produjeron una explosión que deshizo la proa hasta la pasarela.

El comandante, la oficialidad y parte de la dotación fueron hechos prisioneros de guerra; el resto de la tripulación fué recogido por los torpederos alemanes, bajo un fuego violentísimo de la escuadra rusa.

Koenisberg, comercialmente, es la llave del tráfico entre Alemania y Rusia, porque como el río Prejel alcanza solamente una profundidad de 10 á 20 metros, los barcos de regular tonelaje tienen que servirse de ese puerto, transportando las mercancías por aguas del Báltico.

En el orden interior es igualmente de gran importancia el comercio de Koenisberg. Tienen fábricas de tejidos y sederías—que es su principal industria—, azucarera y de jabón.

Es, además, estación del ferrocarril Berlín-Koenisberg, y se comunica directamente, por una estación de telegrafía eléctrica, con San Petersburgo.

De los edificios más célebres—casi todos antiguos—de Koenisberg, es uno la Universidad, por la cual han pasado profesores tan célebres como Schubert y Kant. Este último tiene su tumba dentro del palacio de la Universidad.

Koenisberg, fundada en 1256, fué tomada en 1807 por el mariscal Soult, después de la victoria de Friedland.

Las comunicaciones y la guerra

Servicio de paquetes postales.

Ultimadas las gestiones iniciadas por el director general de Comunicaciones de España, el ministro de Correos y Telégrafos de Italia, en su telegrama de ayer, manifiesta que la primera expedición de paquetes postales de Italia saldrá de Génova para Barcelona el día 9 de Septiembre próximo.

Italia remitirá paquetes para España y Portugal, á cuyo efecto se hacen gestiones cerca de la Administración portuguesa para extender ese mismo servicio á todas las colonias de la vecina República.

España remitirá á los suyos y los procedentes de Portugal para Italia, y se ha preguntado á Italia los países para los cuales se pueden remitir paquetes por su mediación utilizando este nuevo servicio.

Tanto la Compañía de los ferrocarriles de M. Z. y A., como la Dirección de Aduanas, han dado toda clase de facilidades á la Dirección general de Comunicaciones de España para lograr la implantación de este servicio, cuya importancia es muy grande, teniendo en cuenta que el tráfico de paquetes con todos los países de Europa está suspendido, y gracias á este nuevo servicio quedará restablecido.

En cuanto á Inglaterra el servicio que iba á empezar el 15 de Agosto y fué suspendido podrá establecerse el día que se cuente con una línea marítima directa entre España é Inglaterra.

Correo del extranjero.—Hoy ha llegado á Madrid correo de las siguientes procedencias: Francia, Inglaterra, Portugal y América.

En el Africa española

NOTICIAS OFICIALES

En las plazas españolas de Africa no hay novedad. En la zona francesa nótese alguna efervescencia, producida por los indígenas desastectos, que pretenden aprovechar la disminución de fuerzas originada por haber sido enviada á Europa la mayor parte de las que allí operaban.

Esta efervescencia, hasta la fecha, no ha producido perturbación sensible en nuestro territorio.

El coronel de Estado Mayor Sr. Barrera, que tiene á su esposa en Madrid, ya fuera de peligro de la grave enfermedad que ha padecido, continúa en esta corte y regresará muy en breve á Tetuán.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Dfa 27, Dfa 28. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Dfa 27, Dfa 28. Rows include Cédulas hipotecarias al 4%, Acciones del Banco de España, Idem del C. A. de Tabacos, Idem del Baneo Hipotecario, Idem del de Castilla, Idem del Hispanoamericano, Idem del Español de Crédito, Idem del del Río de la Plata, Idem del Central Mejicano, Azucareras preferentes, Idem ordinarias, Idem obligaciones.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Dfa 27, Dfa 28. Rows include Ayuntamiento de Madrid, Obligaciones de 250 pesetas, Idem Erlangei y Compañía, Idem por resultados, Idem por expropiaciones de interior, Idem id. en el ensanche.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Dfa 27, Dfa 28. Row: Cambios sobre el extranjero, París vista billete 99 por 100.

INFORMACION DE GUERRA

Gratificación. Se concede la de industria militar al médico mayor D. Santos Rubiano. Licencia. Se conceden dos meses por enfermo al escribiente de segunda de Oficinas militares don Vicente Gómez Vallejo.

Destinos.

Se dispone que el capitán y segundo teniente de Ingenieros (E. R.) D. Valentín Alonso y D. José Mateo Aguilar, en situación de reserva, queden afectos al 7.º Depósito de reserva y á la Comandancia de Melilla, respectivamente.

Cuadros sociales

Cuadro segundo.

Genoveva.

—Señorita Genoveva, son las cinco; dejad el juego y vámonos á casa. Estas palabras fueron dirigidas por una robusta muchacha de unos veinte años á una preciosa niña que no contaría más de siete, y que con otras varias jugaba al corro en uno de los hermosos jardines de la pintoresca ciudad de Granada. El cielo estaba cubierto de negros y espesos nubarrones; soplaban un fuerte viento de SE., y las pocas personas que transitaban por aquellos sitios, siempre tan concurridos, ibanse alejando poco á poco, temerosas de ser sorprendidas por algún fuerte chubasco. La niña no se dió por aludida ante la prudente advertencia de su criada y siguió embebida en su juego, á pesar de que algunas de sus compañeras se habían separado del corro á la menor indicación de las personas que las acompañaban. —Vámonos, señorita— repitió la doméstica. —No quiero—contestó descaradamente la niña. —Ved que va á llover, y si os mojáis, podéis caer enferma. Volvámonos á casa. —No seas pesada, Tomasa; he dicho que no me da la gana, y no me voy. Y al mismo tiempo procuraba contener á sus compañeras, diciendo: —No llueve; sigamos el juego; mi criada es una estúpida. Pero ésta, que tenía más á la reprehensión de su señora que á las inconvenientes palabras de la niña, y al observar que gruesas gotas empezaban á desprenderse de las nubes, la cogió de una mano y trató de llevarla consigo. La niña se resistió de un modo extraordinario, hasta lograr desprenderse de la criada; pero un intenso relámpago que rasgó el cielo, seguido de un espantoso trueno, hizo que la muchacha la cogiese fuertemente de un brazo, al tiempo que la jovencita, llena de ira, levantó la mano que tenía libre y dejó caer sobre el rostro de Tomasa un bofetón tan fuerte que parecía imposible fuese dado por una mano tan pequeña. Ante aquel innoble cuanto inmerecido ultraje, un grito de asombro se desprendió de los labios de cuantas personas se encontraban presentes. Todas miraban con terror á aquella precoc é iracunda niña, cuya angelical hermosura contrastaba tan mal con sus descompuestas maneras de obrar, y todas, sin excepción, cogieron sus pequeñuelos y se alejaron presurosas del lugar del suceso. La criada, que había enrojecido de indignación y de vergüenza ante tan inesperado como inmerecido ultraje, rehízose de un modo extraordinario; dos relámpagos de ira brillaron en sus ojos; cogió nuevamente á la pequeña por la cintura, se la echó al hombro como un fardo y emprendió rápidamente el camino de su casa. Genoveva se retorció y gritaba de un modo espantoso; llenaba de improperios á la joven y trataba de arañarla y morderla en las manos y en el rostro. Cuando los escasos transeúntes aplaudían con entusiasmo la enérgica resolución de la muchacha, vióse venir al trote largo un lujoso carruaje tirado por dos briosos caballos y asomada á la portezuela á una elegante señora que decía: —¡Genoveva! ¡Hija de mi alma! ¿Qué es eso? ¿Qué te sucede? ¿Por qué lloras? Parad, parad. El cochero sujetó los caballos, en tanto que el lacayo, saltando presuroso del pescante, abría, sombrero en mano, la portezuela por orden de su señora, que se dirigió rápidamente hacia su hija, á la que la criada había dejado ya en el suelo. —¡Mamá! ¡mamá!—decía la niña, arrojándose á los brazos de su madre—, si no vienes tan pronto, no sé lo que hubiera sido de mí. —¿Acaso te ha pegado la Tomasa? —Sí, mamá; no solamente me ha pegado esa bruta, sino que además me ha lastimado horriblemente un brazo y me ha arrastrado por el suelo. —Eso no es cierto—añadió la criada—; he advertido á la señorita que era la hora de retirarnos, que iba á llover, y no solamente no me ha hecho caso sino que al tratar de separarla del juego se ha lanzado sobre mí y dado una bofetada. —No la creas, mamá; no la creas; me lastimaba tanto el brazo, que al querer desprenderme de ella le dí sin querer en la cara con la mano que tenía libre. —Le juro á la señora que lo ha hecho con toda su intención. —Basta—contestó la madre—. Es suficiente con lo que he visto por mí misma para comprender que es usted una miserable, una infame, un monstruo que no ha tenido presente que era una criatura delicada la que arrastraba de ese modo. —Pero, señora... —He dicho que basta; no tiene usted excusa de ningún género. En cuanto lleguemos á casa le daré á usted su cuenta para que pueda irse á su pueblo á tratar con animales, ya que no sirve para alternar con seres racionales. Dicho esto, entró con su hija en el coche, que partió al largotrote de sus caballos, en tanto que la pobre sirvienta se volvía á pie, aguantando sobre sí el fuerte chaparrón que empezó á desprenderse de las nubes. ¡Triste y doloroso contraste! ¡Espectáculo repugnante, criticado duramente por las pocas personas que habían quedado en el lugar del suceso! Una niña de pocos años, altiva y orgullosa por la posición social en que había nacido, mimada hasta el extremo por una madre demasiado débil para ella, insulta y aun maltrata á una mujer de veinte años que, por haber nacido en cuna humilde y carecer de toda clase de recursos, tenía que callar y sufrir tan vergonzoso insulto. Y, sin embargo, su delito no era otro que el haber cumplido con su deber más exacto; el haber llevado á cabo las instrucciones de su señora; pero esto había disgustado á la niña, contrariado su capricho, y al tomar una resolución enérgica, para evitarse un regaño, sólo encuentra quejado á los agentes de la autoridad, éstos se hubieran puesto de su parte, le hubieran dado la razón, teniendo en cuenta su posición social, porque era rica, y la infeliz Tomasa hubiera pisado, por ser pobre, los denigrantes umbrales de la cárcel.

José RIVAS PEREZ, Capellán mayor retirado.

(Continuará.)

Plaza de toros de Madrid

Mañana domingo se celebrará una corrida de novillos, lidiándose ocho de la acreditada ganadería de D. Eduardo Miura, de Sevilla, por las cuadrillas de Algabeno II, Alé, Zarco y García Reyes, los dos últimos de Sevilla, nuevos en esta Plaza. La corrida empezará á las cuatro y media.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

MOORE'S Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor á que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA. DEPÓSITO Y VENTA Martínez de Velasco PAPELERÍA PELIGROS, 3.-MADRID

Espectáculos para mañana

MAGIC-PARK.—A las 6 1/2, Tardes de los niños: Intermedios por la orquesta. Carreras de patos, de cocineros, saltos de trampolín y numerosas atracciones. «La última hora».

Entrada para toda la tarde 60 céntimos, los niños 0,25.

A las 9 1/2, intermedios por la orquesta, academia de billar, tiro al blanco y juego del pato, El pobre Valbuena y La canción española.

Entrada, una peseta.

RETIRO.—Todos los días desde las nueve secciones de varíe es. Todos los días (excepto jueves y domingos) concierto por la Banda municipal

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos varietés, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas

PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Exposición diaria.—Se reciben con frecuencia variados ejemplares que llaman justamente la atención.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la cultura Nanfí.

CIUDAD LINEAL.—Todos los días de 6 á 8 «Te Tango», en el restaurant.—A las 10 y 11 1/2, extraordinarios números morales en el Kursaal.—A las 12 «Dancing Palace».—En el jardín más de cuarenta recreos.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

POLO NORTE.—A las 9 1/2, películas y varietés.—Grandes éxitos de Luis Esteso, La Cibeles, Matilde de Aragón y Sr. Juliano.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Páginas literarias.

El pasaporte

(CONCLUSIÓN)

nos á la aduana acompañando al pobre amigo, cuando de pronto y sin que tuviéramos la menor idea de que nos pidieran el documento maldito, se presenta un señor «moito firchado» y dice en su lengua: —¡A ver los papeles! Cristóbal se dejó por muerto. Nos dijo en voz baja: —Mejor es hacerle creer que se me ha olvidado... —¿Qué es lo que habla usted «sotto voce» con esos señores? Y oímos que uno de los empleados del alto poli-zonte le dijo:

—Fste debe ser Sxto Cámara. ¡Sixto Cámara! Era por entonces cuando se perseguía al primer republicano de acción que hubo en España. —¡Yo... le diré á ust. d... los papeles! Y antes de que Cristóbal pudiese hablar ya le habían abierto la maleta y cogido la cartera del bolsillo. Leyó el soplón oficial el pasaporte. «¡Barba negra!... y á Cristóbal se le había desteñido la barba y no había tenido á mano pintura para teñirse según su costumbre! La barba era gris. «¡Cejas negras!...» las tenía de color de azafrán! «Señas particulares.» Como el dibujante había raspado muy bien lo del ojo, el guindilla ilustré gritó: ¡Usted es tuerto y aquí no está! —¡Dí la ve dad!—le sopló al oído el artista. —¡No!—dije yo—que le formarán causa criminal por usar un documento falso. —¿Por qué es usted tuerto en la calle y no en el papel?—decía el policiaico. —Porque hemos volcado y he perdido un ojo. —¡Que lo busquen!—dije yo. —¡Ah! ¿Bromitas? Los tres á la «Dirección general das prisoas».

La Dirección general de las cárceles era una taberna convertida en «violón». Allí nos tuvieron diez días, durante los cuales el dibujante, que había cogido el pasaporte sin que lo vieran los empleados, había vuelto á restablecer aquello de «tuerto del ojo izquierdo», con mucho cuidado. Y decía: —Mi a, lo que vas á hacer es decir que el pasaporte era de tu criado y que ha parecido el tuyo, ¿oyes? No te achiques, no tengas miedo. —Bueno. Y á la mañana siguiente Cristóbal se levanta diciendo: —¡Chicos! —¡Qué! —¿Sabéis que veo muy bien? «Y el muy pillo tenía el ojo abierto». El dibujante y yo esperamos que cayera el sol, saltamos por la ventana que daba al camino y corriendo como lobos fuimos á parar al otro lado del puente, á tierra española, no sin oír dos tiros que nos alcanzaron. Al cabo de dos meses recibimos una carta de Cristóbal fechada en la cárcel de Oporto, que decía entre otras cosas:

«Y harto de sufrir y de gastar dinero, ahora tengo los dos ojos malos y no veo nada. ¿Voy á quedarme aquí preso toda mi vida? ¿Qué hago, Dios mío, qué hago?» Y le respondimos hartos de sus torpezas: «¡Aun debe quedarte por ahí algún otro ojo! ¡Búscatelol!»

Eusebio BLASCO.

Por su madre

(HISTORIA)

«¡No puedo más, madre mía! ¡Qué triste es la resignación; qué cruel la crudeza de un fracaso...! ¡Y qué amarga la hiel de un desengaño! La he ido sorbiendo gota á gota, hora tras hora, en un batallar desesperado, ha ta que, vencido, me rinde. ¡No puedo...» (Continuará.)

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.532 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nave, 1.633; Cabo Tinas, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Falcó, 1.637; Cabo Trasgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.463; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillalco, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.
Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teat. 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:

un **Dote** para los HIJOS, una **Pensión** para la VEJEZ, una **Herencia** para la FAMILIA, un **Libramiento** de QUINTAS por entregas mensuales de 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón **617.000** frs.
Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.
Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.
Fin 1910. **983** millones **383.900** frs.
31 Mayo 1913. **1.242** m. **586.400** frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., instaladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Krith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacencia (Piacencia de las Armas Co. Ltd. Piacencia-Gulpuzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábricas en North Kest, para proyectiles; polígonos de Bakmeala y Bynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Grant» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barrick», crucero de primera clase, de 1.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski ussoner» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amazon», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes, construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castiello, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—IN FERNADO

ARENAL, 24

Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos extranjeros son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

P. nillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«CADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos «MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
«PIO IX» de 6.000 id.
«CATALINA» de 8.000 id.
«BALMES» de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Saïd, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables para pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO“

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO

Azopardo & C.ª
Consignaciones • Embarques
Aduanas y Fletamentos.
Cadiz (ESPAÑA)