

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Pellos, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid, Lunes 27 de Julio de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.998

## ANTE EL CONFLICTO EUROPEO

### Previsiones indispensables

El pavoroso instante de que midan sus fuerzas las dos grandes alianzas que se disputan el dominio mundial se presenta con caracteres gravísimos, que excusan todo comentario por la misma importancia de los hechos que han contribuido á que se llegue á esta situación.

Para juzgar con la serenidad debida si es ó no justificada la nerviosa alteración que se apodera por instantes del Continente europeo, bastará examinar las causas iniciales del conflicto y las especiales circunstancias que á nuestra vista se presentan.

Austria intentó dos veces, durante la última guerra báltica, realizar su movimiento expansivo hacia Oriente y extender su litoral por el Adriático.

La presión de las cancillerías, en la cual tomó parte su misma aliada Italia, obligó al Gobierno de Viena á no sacar la espada, á pesar de haber movilizado parte de sus tropas en dos ocasiones consecutivas; pero quedó latente el deseo, que razones de índole interior convertían en una necesidad.

Solamente un éxito militar que halagase los sueños del elemento húngaro podía servir de puntal al ruinoso edificio del Imperio el día que la muerte del venerable Francisco José diese suelta al caos que allí esperaban todos.

El archiduque heredero personificaba la tendencia bélica, y por eso se tramó contra su persona el complot que tuvo por resultado su trágica muerte en Sarajevo.

Comprobado el origen del infame asesinato, á nadie puede extrañar que los gobernantes austriacos hayan exigido á Serbia el castigo de los culpables, empresa justa en que les hubiera ayudado Europa entera; pero de paso que se entablaba tan lógica reclamación, se ha aprovechado el pretexto para dar el golpe que fracasó durante las últimas campañas.

En Belgrado no inspira temor el plan austriaco, para el cual estaban, por lo visto, preparados.

Sus habitantes abandonan la capital ante la amenaza de un bombardeo por el Danubio que pueden realizar los monitores de Austria en pocas horas, y el Gobierno, seguro del apoyo de Rusia, dispone sus fuerzas, que exceden en mucho á la natural proporción del número de sus pobladores.

Como sucede siempre en todo incendio, los esfuerzos del personal encargado de atajarlo comienzan por intentar su extinción, y después de convencerse de que esto no es posible, se dedican á localizar sus efectos.

Más bien parece que estamos en esta fase que en la primera, porque el ataque de Austria no será fácil de prever; pero la actitud de Rusia no deja lugar á optimismos puesto que el Zar ha dicho que recoge el guante y que no consentirá el atropello de los serbios en manera alguna.

Las enormes fuerzas de sus fronteras se movilizan con toda urgencia, y Francia se entrega á la tarea de preparar sus unidades á una inmediata entrada en campaña.

Alemania, sin precipitaciones de ningún género, porque su previsora organización la tiene á cubierto de sorpresas, ha manifestado que aprueba la actitud de Austria y que sostendrá sus reclamaciones.

En tanto, ha dado la feliz casualidad de que la flota inglesa estaba movilizada, con el completo de sus efectivos á bordo, para el sencillo acto de ser revista por su Rey.

Claro es que el Almirantazgo ha suspendido la desmovilización que iba á efectuarse, y que las escuadras británicas esperan los sucesos en la plena posesión de su enorme eficiencia.

Hay que descubrirse con admiración profunda ante la sabiduría de esos hombre que rigen los destinos del poderoso Imperio de Jorge V, que han visto á tiempo lo que se venía encima y han tomado sus medidas adelantándose á los acontecimientos; pues nadie creerá en la coincidencia de que esa revista naval haya tenido lugar en los días en que se ha presentado el temido conflicto.

A la hora en que escribimos estas líneas cede un poco la alarma que ayer invadía todos los ánimos.

El día pasó sin que se rompieran las hostilidades, aunque en todas partes se notan síntomas de que los pueblos desean el choque con todos sus riesgos y contingencias. Hoy no es posible prever lo que sucederá.

Son tantos los intereses que sufrirán perjuicios enormes de la guerra internacional, que es posible aún esperar en que se conjure, no siendo esa flota que espera vigilante en los puertos de Inglaterra la menor causa de que ciertos apetitos se detengan.

Entre tanto, el Gobierno español debe entregarse á rectificar en lo posible los errores que harían larga y difícil le preparación de nuestras unidades.

Sometemos á su buen juicio las medidas siguientes, que no serían inútiles aunque se lograra evitar el choque, y que resultarían muy provechosas si al fin llegase á estallar:

1.ª Revisión de la fuerza de las unidades que estén en sus hogares con licencia ó en reserva.

2.ª Arbitrio de disposiciones para efectuar una requisita de ganado y vehículos de transporte, ya que no existe una ley que autorice tan indispensable elemento.

3.ª Acopio de primeras materias para la fabricación de municiones.

4.ª Estudio de una concentración de fuerzas hacia los puntos probables de un peligro.

5.ª Designación de la persona que había de acudir al Ejército, para que pudiese preparar su plan y rodearse de los elementos auxiliares que son necesarios á un general en jefe.

La sola enunciación de esos cinco problemas demuestra que no se puede perder una hora en tomar acerca de ellos resoluciones inmediatas, porque aquí no bastaría ordenar que el pie de guerra sustituyese al de paz, como están haciendo las grandes Potencias á toda prisa.

## DESPUES DE LA VISITA

### Impresiones de Weyler

Al embarcar en Melilla, de regreso para la Península, el general Weyler ha teleografiado al ministro de la Guerra, manifestándole su satisfacción por la visita realizada á los distintos puestos ocupados por nuestras tropas en Tetuán, Larache y Melilla.

Dice el general Weyler, en su telegrama al ministro, que el estado de instrucción y disciplina de las tropas, los servicios de subsistencias y hospitales y la labor realizada, merecen toda clase de aplausos, sin que deje nada que desear; añade que ha probado el rancho en todos los puntos que ha podido, siendo abundante y bien condimentado, y que el soldado en su semblante demuestra su bienestar material.

Comunica, por último, al ministro que las posiciones ocupadas lo han sido con gran acierto, demostrando los generales Marina, Jordana y Fernández Silvestre sus condiciones para el mando en campaña, por todo lo cual no ha podido menos de felicitarles, añadiendo que en Melilla se lleva á cabo una intensa labor de instrucción en escuelas y dispensarios. A estas manifestaciones hechas por el general Weyler ha contestado el ministro de la Guerra con el siguiente telegrama:

«Prodúzeme muy viva satisfacción los elogios que V. E. prodiga al Ejército de África, y los transmito al comandante en jefe para que sean conocidos de las tropas á sus órdenes; pues estoy seguro que han de sentirse orgullosas de merecer tan elevado concepto al ilustre y veterano príncipe de la milicia, á quien me honro en contestar.»

## EL VAPOR «IPARRAGUIRE»

### DESTRUIDO POR UN INCENDIO

SEVILLA, 26.—Ayer tarde, á última hora, se disponía á zarpar con rumbo á Tetuán el vapor de la matrícula de Bilbao *Iparraguirre*, con un cargamento de quinientas toneladas de paja.

El primero en descubrir el fuego fué el práctico Joaquín Fernández, el que, al observar que salía una gran columna de humo junto á la chimenea, suspendió las operaciones de marcha. Momentos después el vapor era una inmensa hoguera.

Los demás buques fondeados en el puerto dieron con las sirenas las señales de alarma. La marinería del *Iparraguirre*, con gran valentía, arrojaron parte del cargamento al agua.

Las pérdidas se calculan en más de 50.000 pesetas, desconociéndose el origen del siniestro. El vapor no estaba asegurado.

### Nuevos detalles.

SEVILLA, 27.—El Juzgado de Marina ha con-

tinuado las diligencias con motivo del incendio del vapor *Iparraguirre*.

Se conocen interesantes detalles que pasaron inadvertidos al principio.

Los primeros en acudir á auxiliar al buque fueron el primero y el segundo oficial del vapor *Sevilla*, que se halla atracado al otro lado del río. Ambos resultaron con quemaduras en las piernas y en los brazos.

El capitán del *Iparraguirre* perdió toda iniciativa y se echó á llorar al ver que se incendiaba el barco, rogando á los oficiales del *Sevilla* que dirigieran el salvamento.

El fuego continuó toda la noche y la mañana. Una draga de la Junta de obras del puerto comenzó á arrojar agua con un sifón de gran potencia y sumergió al *Iparraguirre*.

La tripulación no ha podido salvar más que lo preciso.

## DE VIGO

### La epidemia tífica

#### Telegrama oficial.

Inspector general Sanidad exterior á subsecretario ministerio Gobernación:

«Llegué sin novedad, esperándome en Redondela el gobernador de Pontevedra. Conferencié en seguida con las autoridades y los médicos de la población, y se comenzó inmediatamente á organizar los servicios.

El número de atacados en el día de ayer ha sido de 22, y la cifra total de enfermos traspasa seguramente la que V. E. conoce por partes anteriores.

La población está alarmadísima, y he procurado levantar el espíritu público.

Esta tarde celebró una reunión en el Ayuntamiento, con asistencia de los médicos, con el fin de recabar la cooperación de todos.

Mañana pienso hacer una excursión para estudiar los orígenes de las aguas contaminadas.»

## Telegramas de la costa

### Los marinos cubanos en Cádiz.—Visitas y agasajos.

CÁDIZ, 27.—Ha llegado el crucero cubano *Patria*, presenciando su llegada desde el muelle numeroso público.

La oficialidad franca de servicio desembarcó poró después, recorrieron lo población.

Serán obsequiados con un champagne de honor en el Ayuntamiento, una función de gala en el Gran Teatro y otros festejos.

El comandante del crucero cubano *Patria* ha recibido á las autoridades y corporaciones oficiales, obsequiándoles con champagne y habanos.

El teniente alcalde Sr. Lizaur, el presidente de la Academia Hispano-Americana y el cónsul de Nicaragua, Sr. Guillotto, pronunciaron discursos, á los que contestó el comandante del *Patria* dando gracias y expresando su satisfacción por ver en el buque á los cónsules de las repúblicas latinas.

Dijo que no vean en el crucero *Patria* un artefacto de guerra, sino una pluma que trae la paz á las naciones que visita, y muy principalmente á España.

También fueron á saludar al comandante del *Patria* los ayudantes de la capitania del puerto y el gobernador militar.

#### Conflicto resuelto.

ALICANTE, 27.—El conflicto que amenazaba surgir entre los obreros del puerto y los capataces puede considerarse resuelto.

Se dice que los capataces ofrecieron á los trabajadores formar parte de las distintas Sociedades La Marítima, La Terrestre y La Paz, y de esta forma pudo solucionarse el conflicto.

Las operaciones de carga y descarga de los buques, que se creía llegarían á paralizarse con la huelga, han entrado en la vida normal.

#### Las pruebas del «Alfonso XII».

EL FERROL, 26.—A las siete de la tarde ha entrado en el puerto el acorazado *Alfonso XIII*, que salió á las cuatro de la madrugada para efectuar pruebas de velocidad ordinaria.

El barco navegó durante doce horas seguidas, desarrollando una velocidad superior á 16 millas por hora. Las máquinas funcionaron admirablemente.

El comandante general del Apostadero, don Joaquín Barriera, jefe de la Comisión técnica del Estado, telegrafió al ministro de Marina informándole del brillante resultado de las pruebas.

#### El acorazado de España.—De maniobras.

SANTANDER, 26.—A las tres de la tarde, y á media marea, zarpó de la bahía el acorazado *España* con rumbo á El Ferrol para tomar parte en las maniobras que se celebrarán en combinación con las fuerzas de tierra, y que ha autorizado el ministro de la Guerra.

El *España* regresará el día 30 á Santander.

## LA TEMIDA CONFLAGRACIÓN

### Las Potencias movilizan sus ejércitos

#### LOS PREPARATIVOS

La movilización de Austria.—Sin garantías constitucionales.—Suspendidas las comunicaciones telegráficas y el servicio de viajeros.

VIEÑA, 27.—Después del Consejo de ministros celebrado en Ischl, el Emperador conferenció detenidamente con los ministros de la Guerra y de Negocios Extranjeros.

Inmediatamente se ordenó una movilización parcial.

Se han publicado los decretos de suspensión de garantías constitucionales en Dalmacia, Bosnia y Herzegovina.

En los mismos territorios queda suspendida la función del Jurado y muy limitado el empleo del telégrafo.

Otro decreto establece el régimen militar en dichas provincias.

Al recibir sus pasaportes, el ministro de Servia emprendió el viaje á su país en automóvil, escoltado por otros con fuerza pública.

Se ha suspendido el movimiento de viajeros en los ferrocarriles.

Han sido prohibidas hasta nueva orden las comunicaciones telegráficas privadas entre Austria y Rusia.

El 99.º regimiento de Infantería ha salido precipitadamente, ignorándose su destino.

El Ejército custodia desde esta tarde todos los puestos y líneas férreas.

La movilización serbia.—Traslado de la Corte, el Tesoro y los archivos.—Los habitantes huyen de Belgrado.—El puente sobre el Danubio.

PARÍS, 27.—Dicen de Belgrado que ha llegado el Rey Pedro.

El Gobierno ha ordenado una movilización general, disponiendo que todos los reclutas se incorporen con urgencia.

Seguidamente la Corte ha salido para el Sur, probablemente á Niech, que será elegida capital provisional.

Allí serán trasladados también los archivos y el Tesoro, ante el temor de que Belgrado sea atacado por los austriacos.

Apenas se ha sabido este traslado, miles de habitantes de Belgrado han comenzado á abandonar sus hogares.

Por delante del Konak desfila una inmensa muchedumbre de fugitivos.

En toda clase de vehículos los vecinos de Belgrado cargan ropas y muebles.

Anoche, por orden del ministerio de la Guerra, fué inutilizado el puente de barcos sobre el Danubio.

#### Precauciones en Francia.

PARÍS, 27.—Los Ministerios de Guerra y Marina han trabajado esta noche activamente en comunicación con los jefes de los departamentos marítimos y de los Cuerpos de Ejército.

Se han adoptado en la frontera las precauciones más indispensables.

Han sido retiradas todas las licencias, incluso al personal civil, y se han circulado instrucciones para las reservas y para el servicio ferroviario.

Los ministros del Interior y de Correos han comunicado también toda la noche con las prefecturas y oficinas provinciales.

El presidente del Consejo, Viviani, está en comunicación radiográfica con París, y desde aquí se transmiten instrucciones suyas á los embajadores.

Los ministros han celebrado un segundo Consejo en el Ministerio de Negocios Extranjeros.

#### La movilización rusa.

SAN PETERSBURGO, 27.—Nadie cree en la paz. La nación rusa acepta la guerra con Austria y Alemania para apoyar á Servia, en riesgo inminente de ser aplastada por Austria-Hungría.

Se ha confirmado que anoche, después de conferenciar con el Zar, el ministro de la Guerra de Rusia ordenó la movilización total de cinco Cuerpos de ejército de los que cubren la frontera, frente á la Galitzia austriaca y la Bukovina.

Hoy, según se asegura, ha ordenado la movilización de otros cuatro de los que guardan la Polonia rusa, frente á Alemania.

Todo depende de lo que se acuerde en el Consejo de ministros de hoy.

#### ACTIVIDAD DE LAS POTENCIAS

##### Francia

PARÍS, 27.—Comunican de San Petersburgo que, durante la recepción del Cuerpo diplomático en el palacio de invierno, el presidente Poincaré declaró categóricamente al ministro de Servia que podía estar seguro de que, en caso de un conflicto con Austria, el Gobierno serbio no sería abandonado por la Nación francesa.

#### Rusia.

El *Novoie Wremia*, de San Petersburgo, publica una edición especial, en la cual inserta un artículo que titula «En vísperas de acontecimientos».

Asegura en él que anoche, en el Consejo de ministros que presidió el Zar, el ministro de la Guerra pronunció un enérgico discurso, demostrando con numerosos detalles que el Ejército ruso está preparándose para la guerra.

Se afirma que el Zar ha aprobado todos los acuerdos de sus ministros, y que ya se están movilizando cinco Cuerpos de ejército.

Un decreto del Zar anticipa la promoción de los alumnos militares, á quienes se expedirán hoy los nombramientos de oficiales.

#### Italia.—Los socialistas.

De Roma dicen que el Gobierno italiano ha hecho gestiones cerca de Viena para la solución del conflicto.

El *Diario de Italia* se limita á afirmar que la actitud de esta Nación es completamente pacífica.

Para el lunes hay convocada una reunión del grupo socialista parlamentario, con objeto de tratar de la situación actual y adoptar las medidas necesarias en caso de una intervención italiana.

#### Alemania.—El partido socialista.

Las manifestaciones celebradas en Berlín revelan la actitud de esta Potencia.

El grito de ¡Viva la guerra! es el estruendo de los himnos alemán y austriaco que resuenan por todas partes.

La Junta directiva del partido socialista alemán ha circulado órdenes de que se celebren mítines en todo el Imperio para protestar contra la guerra.

Manifestaciones en París.—¡A Berlín! Cargos y detenciones.

PARÍS, 27.—Anoche, á las nueve y media, varios cientos de manifestantes, procedentes de la plaza de la República, pretendieron ir frente á la Redacción de *Le Figaro*.

Los manifestantes daban constantes gritos de ¡Viva el Ejército! y ¡Viva Francia!

Pero el grito que más enardecía á los grupos era el de ¡A Berlín!

Cuando los manifestantes llegaron frente á la Redacción de *Le Matin*, los agentes les salieron al paso, obligándoles á retroceder.

Entonces los grupos marcharon por una calle próxima, en la que los agentes que les perseguían practicaron seis detenciones.

Los manifestantes llevaban algunas banderas y seguían dando constantes vivas á Francia y Rusia.

Media hora más tarde tuvo lugar otra manifestación.

Esta la habían organizado los socialistas. Se cantó repetidamente *La Internacional*.

Los agentes repartieron bastantes puñetazos. Los manifestantes se disolvieron momentáneamente; pero bien pronto comenzaron á aparecer nuevos grupos en la plaza de la Concordia.

Su propósito era dirigirse á la Embajada de Austria para exteriorizar allí su desagrado contra esta nación.

La Policía impidió nuevamente los propósitos de los manifestantes.

Fueron detenidos 12 individuos, entre los que figuraba un alemán llamado Krol.

Entre los detenidos figuran algunos anarquistas.

Se acuerda movilizar once Cuerpos de ejército, y se espera la movilización de otros seis.—Esperando noticias de importancia.

SAN PETERSBURGO, 27.—Aquí se considera que la situación es más grave cada vez.

Tal gravedad se atribuye al conflicto actual, que se cree que los momentos son ahora más críticos que cuando estaba á punto de estallar la guerra con el Japón.

La Prensa rusa emplea un lenguaje violentísimo contra Austria, y todo hace creer en la inminencia del choque.

Se ha sabido esta noche que en el Consejo de ministros hoy celebrado se ha acordado la inmediata movilización de once Cuerpos de ejército.

Los de Varsovia serán lanzados á la frontera de Alemania, y los de Odessa á la de Hungría.

Se espera también la movilización de otros seis Cuerpos de ejército de Kiew, que serían encargados de vigilar la Galitzia.

El ministro de Negocios trata con sus gestiones de llevar al ánimo del Zar sus propósitos pacifistas; pero su influencia es contrapesada por la de los grandes duques que pertenecen al partido militar.

Se espera que hoy volverán á reunirse los ministros en Consejo, porque se cree que de

un momento a otro llegarán sensacionales telegramas de Viena ó de Belgrado.

**Grandes manifestaciones.—La Bolsa se cierra.—Los pasaportes.**

VIENA, 27.—Durante todo el día de ayer, á pesar de que ha estado lloviendo torrencialmente, el pueblo se ha entregado á grandes manifestaciones patrióticas.

Miles de personas acudieron frente al ministerio de la Guerra, aclamando al Emperador Francisco José y al Ejército austriaco.

El Consejo de la Bolsa se ha reunido en vista de la gravedad de las circunstancias.

Ha decidido que la Bolsa permanezca cerrada durante los días, 27, 28 y 29, con objeto de evitar maniobras que podrían ser muy perjudiciales.

Al ministro de Servia en Viena se le comunicó esta tarde oficialmente la ruptura de las relaciones diplomáticas con su país.

Al mismo tiempo le fueron entregados sus pasaportes.

**Las Concillerías trabajan.—¿Aceptaré Austria la mediación?—El papel de Inglaterra.**

LONDRES, 27.—Las negociaciones continúan sin descanso entre las Concillerías.

Se asegura que éstas han logrado por fin inducir á Austria á que acepte el principio de una mediación.

Se dice también que la verdadera causa de que se haya logrado obtener este resultado satisfactorio está en los telegramas que durante todo el día de hoy se han cruzado entre el Zar de Rusia y el Kaiser.

Esta noticia, cuya certeza se ignora aún, constituye la nota más optimista de toda la noche.

Créese que si la guerra estalla se circunscribirá exclusivamente al lado de la frontera de Bosnia y Herzegovina.

Se dice también que el punto de vista de Inglaterra es el de que esta nación no está mezclada directamente en el conflicto, creyendo que su papel debe quedar reducido al de Estado árbitro ó mediador.

Abona esta creencia el hecho de que el actual ministro inglés de Negocios es hoy la persona más competente tal vez en materia de política extranjera.

Se asegura que sir Grey ha propuesto para solucionar el inminente conflicto europeo que se confíe su solución á una Conferencia, que se celebraría en Londres, semejante á la celebrada con ocasión del pasado conflicto balcánico.

**Fantasías sobre una supuesta entrevista.—El viaje de Poincaré.—El regreso de Viviani.**

LONDRES, 27.—El corresponsal de *Morning Post*, en San Petersburgo, telegrafió la noticia de que M. Poincaré y el Kaiser se han encontrado en Estokolmo, celebrando una larga conferencia.

La noticia ha sido acogida con grandes reservas.

Casi puede decirse que no se le concede crédito alguno.

Otras noticias dicen que M. Poincaré enviará sus excusas al Rey de Noruega, y en lugar de ir á Cristianía marchará directamente á París.

Por también se dice que M. Poincaré se muestra contrario á precipitar su regreso, por creer que esto aumentaría las alarmas.

Respecto á M. Viviani, se da como seguro que mañana estará en París.

**BUQUE SERVIO CAPTURADO.—Un torpedero austriaco captura a un vapor servio.**

VIENA.—El vapor servio *Vardar*, que navegaba por el Danubio hacia Belgrado, fué perseguido por un torpedero austriaco.

El vapor forzó su marcha, pretendiendo escapar de la persecución.

Peró convencido bien pronto de que sus máquinas no podían competir con las del torpedero, se entregó á éste, el cual le apresó y le condujo á las márgenes austriacas del Danubio.

**La alarma en Barcelona.—Precauciones en la Bolsa.**

BARCELONA, 27.—Se ha reunido la Junta directiva del Casino Mercantil.

Asistieron 200 socios, en su mayoría banqueros, y el síndico del Colegio de Corredores de Comercio.

Trataron extensamente de la situación difícil del mercado, ante las alarmantes noticias del conflicto austroservio.

Se dieron amplios poderes á la Junta directiva para que pueda adoptar las medidas que crea necesarias y conducentes á evitar en lo posible los conflictos financieros.

Después de discutirse varias soluciones que presentaron, se acordó suprimir la sesión del Bolsín de mañana, prorrogar por veinticuatro horas los pagos y saldo de diferencias y fijar al día siguiente en el regulador de valores: Interior, 70,90; Alicante y Nortes, 83; Andaluces, 66, y Orenses, 20.

Los banqueros han ofrecido no admitir órdenes de venta de arbitraje.

Se han recibido noticias más optimistas del conflicto austroservio.

**Notificación oficial.**

Anoche recibió el Gobierno la notificación oficial del Austria, notificándole haber roto sus relaciones diplomáticas con Servia.

**Viaje suspendido.**

SANTANDER, 27.—En vista de las graves noticias que se reciben del conflicto austro-servio, el ministro de Marina ha aplazado su viaje á Asturias.

**COMBATIENTES PROBABLES.—Fuerzas militares y navales.—La Triple Entente y la Triple Alianza.**

Las fuerzas militares y navales de la Triple Entente son las siguientes:

Francia, cuatro millones de hombres; Inglaterra, 600.000, y Rusia, seis millones.

Francia, 382 unidades navales; Inglaterra, 489, y Rusia, 173.

Fuerzas de la Triple Alianza:

Alemania, cinco millones de hombres; Italia, 1.500.000, y Austria-Hungría, 1.400.000.

Alemania, 296 unidades navales; Italia, 161, y Austria-Hungría, 105.

**Austria.**

La organización del Ejército austriaco es por Cuerpos de ejército. Consta de 16, con un total de 467 batallones, 252 escuadrones y 309 baterías. Agregando las tropas de la «Landwehr», resulta un total de 680 batallones, 353 escuadrones y 325 baterías.

El efectivo total, sin contar las milicias territoriales, se puede hacer ascender á 1.250.000 hombres.

**Servia.**

El efectivo total del Ejército servio en tiempo de guerra es de 325.922 hombres.

En las dos últimas guerras, Servia perdió casi 100.000 hombres; pero en cambio cuenta con los contingentes de los distritos macedónicos que se ha anexionado.

El reino servio se dividía en cinco territorios divisionales.

La Infantería tiene fusiles Mauser; la Artillería, cañones Schneider y algunos Krupp.

**Montenegro.**

Todo montenegrino válido está obligado á empuñar las armas, cuando se le ordene, desde los diez y ocho á los sesenta años.

Antes de la guerra, Montenegro podía poner sobre las armas 40.000 hombres.

Ha perdido en la lucha 15.000; pero en cambio los territorios que ha conquistado le proveen de numerosos reclutas.

Pondrá en línea, ante los austriacos, 50.000 hombres, armados de Manlicher, Martinis y algunos Maus. r.

**ARSENAL DE LA CARRACA**

**Trabajos que se ejecutan actualmente**

En la actualidad se están efectuando en el Arsenal de la Carraca los siguientes trabajos:

Construcción de las barcasas, en los que hay empleados unos 50 operarios.

En la construcción de las bateas, rampas y planchas de paso, que han de formar el nuevo puente del pasaje, trabajan unos 20 operarios.

Estas dos obras tienen, como es sabido, crédito especial.

En el cañonero *Don Alvaro de Bazán*, que se encuentra en dique, se trabaja en la carena del casco; y después se le montarán las calderas nuevas que se han recibido en el Arsenal.

Al *Infanta Isabel*, buque prodigio, como le llamó el Sr. Villanueva, por los excelentes servicios que tiene prestados, se le ejecutan reparaciones en el casco, máquinas y calderas.

Se están construyendo al *Almirante Lobo* sus nuevas cámaras de transporte para tropa y clases, y se le instala una caseta de nueva construcción para la telegrafía sin hilos.

Al *Reina Regente* se construyen los pescantes para los botes de vapor y se reforman sus cámaras para el alojamiento de los caballeros aspirantes de Marina que han de embarcar en este buque el día 9 de Septiembre próximo para hacer el viaje de instrucción reglamentaria.

También se reparan los motores de las dinamos, máquinas y calderas.

El cañonero *Vasco N. de Balboa*, varado en dique, se pinta su casco, se le construye una pluma y accesorios para la comisión oceanográfica que se le ha encomendado y que en breve ha de salir á desempeñar.

A los torpederos se les hacen constantes pequeñas obras y reparaciones ligeras; haciéndose algunas actualmente al núm. 1, que está en dique.

El personal obrero con que se cuenta actualmente en el arsenal para todas estas obras y otras no emprendidas por escasez de él, es el siguiente:

Herreros de ribera.....	113
Servicio de dique y casa de bombas.....	37
Embarcaciones menores.....	46
Carpinteros, calafates y paleros.....	101
Herreros, caldereros, ajustadores y monturas.....	285
<b>TOTAL.....</b>	<b>582</b>

Este personal obrero es insuficiente para atender á la diversidad de carenas y reparaciones que con carácter urgente se encomiendan al Arsenal y á las que actualmente están en ejecución.

Pendientes por falta de personal lo están: la construcción de una ataguía en el dique número 1 y otras obras para la completa habilitación del dique núm. 4, como son la construcción de las cocinas y jardines en tierra y frisado del barco puerta.

Los cruceros *Cataluña* y *Princesa de Asturias* tienen pendientes la adquisición de la tubería para el reemplazo de la de sus condensadores, é igualmente el *Extremadura*.

A estos tres buques habría que hacerles simultáneamente dicho reemplazo de tubería y algunas reparaciones en máquinas y calderas.

Los contratorpederos *Audaz* y *Proserpina* tienen pendientes, en espera de la aprobación

superior, las reparaciones generales de sus cascos, máquinas, calderas y reemplazo total de la tubería de sus calderas.

Los ingenieros laboran constantemente en favor del arsenal; pero toda su buena voluntad estréllase ante la falta de elementos y de dinero.

**El viaje de la infanta Isabel**

LA GRANJA, 27.—Anoche llegó la infanta Isabel, en automóvil, procedente de Avila, acompañada por su secretario, Sr. Coello, y su dama, la señorita Bertrán de Lis.

La esperaban en el patio de la Herradura, de Palacio, el obispo de Segovia, Sr. Gandásegui, el gobernador civil y el militar, el alcalde de Segovia, las autoridades de La Granja, el jefe de la Guardia civil, los jefes y oficiales de Alabarderos y toda la colonia veraniega de La Granja.

La infanta recibió á todos en Palacio, recibiendo la bienvenida.

Recibió también la infanta al grupo de exploradores de La Granja.

**LA PIVALIDAD ANGLO-ALEMANA**

**Un puerto alemán en Holanda**

El diario londinense *The Times* se ocupa en uno de sus últimos números de la concesión de un puerto hecha por el Gobierno holandés á una Compañía alemana.

Según manifestación de Herr Zimmerman, burgomaestre de Rotterdam, el Gobierno holandés ha concedido, efectivamente, á la Compañía Vulcano licencia para establecer un puerto en el Nuevo Waterway, en Vlaardingen.

Dicho puerto será apto para dar entrada á los grandes trasatlánticos y para cargar y descargar carbón y mineral. Se concede también terreno suficiente para la construcción de talleres de reparación y extensos almacenes.

Por estas circunstancias y por el hecho de que el Nuevo Waterway de Rotterdam es una de las más importantes salidas al mar que existen en el continente europeo, se puede apreciar que esta concesión holandesa á una Compañía alemana es de grandísima importancia.

Por lo pronto, esta decisión del Gobierno holandés supone apartarse por completo de los principios por los que hasta ahora se ha regido la administración de todos los puertos, docks y grandes vías acuáticas, ó sea depender del Estado.

Administrados de este modo es como los puertos holandeses han llegado al grado de prosperidad que actualmente ostentan, y como Rotterdam figura como el segundo puerto del continente europeo; para una nación modesta como Holanda estos principios tienen una gran ventaja, pues regidos por cualquier otro sistema podrían ser adquiridos por cualquier otra nacionalidad.

Hace más de dos años la misma Compañía Vulca lo hizo grandes esfuerzos por obtener un establecimiento independiente en el Waterway de Rotterdam; pero la opinión pública de esta ciudad holandesa se manifestó resueltamente en contra. El Consejo municipal, por unanimidad, pidió al burgomaestre que utilizase todos los medios de que pudiera disponer para oponerse al establecimiento de docks particulares en la salida de Rotterdam al mar, y las autoridades de la ciudad así lo hicieron. Sin embargo, el Gobierno ha hecho la concesión á una Compañía alemana de una categoría igual ó superior á la de Krupp.

Herr Zimmerman, teniendo en cuenta el cargo que desempeña, se guarda de criticar la decisión del Gobierno holandés y de señalar las consecuencias de carácter internacional que pueda tener.

En Inglaterra ha de causar inmensa impresión tener un puerto alemán enfrente de sus costas y á una distancia que puede salvarse en cuatro ó cinco horas por los grandes buques modernos.

Por lo pronto, la Compañía Vulcano se halla ya en posesión de un dock de reducidas dimensiones, y ha hecho inmediatamente los contratos necesarios para emprender en grande escala las obras que requiere la construcción de un gran puerto de las condiciones al principio señaladas.

**BALANCE COMERCIAL**

**Renta de Aduanas**

Según los datos de la Dirección general de Aduanas, el resumen de los valores de los principales artículos importados y exportados durante los cinco primeros meses de los años de 1912 á 1914, fué el siguiente:

<b>Importación.</b>	
1912.....	402.997.964
1913.....	532.438.835
1914.....	486.093.529
<b>Exportación.</b>	
1912.....	434.490.084
1913.....	447.397.599
1914.....	394.595.487

Las anteriores cifras son bien significativas y revelan una baja considerable en nuestro comercio con el exterior, sin que podamos precisar las causas de las bajas que, con relación al mismo período de 1913, se advierten entre los valores de los artículos importados y exportados en éste y los de 1914.

Sin embargo, debemos llamar la atención respecto del hecho del aumento de la renta de Aduanas sobre la cantidad presupuesta, que se eleva en los cinco primeros meses de este año á 21.871.308.

Este aumento no representa en realidad el de la riqueza pública, pues en 1912 la cantidad presupuesta por Aduanas fué de 89 millones; de 99 en 1913, y de igual cantidad en 1914.

**Desde el tabloncillo**

**CORRIDA DE NOVILLOS**

**Algabeño II.—Zapaterito.—Chanito.**

Anteayer, festividad del Santo Patrón de España, celebróse una novillada cuyo cartel, á juzgar por la escasísima concurrencia (no había ni un tercio de entrada), no debió ser muy del agrado de la afición.

Se lidiaron tres novillos de Guadalest que fueron terciados y cumplieron. Los lidiados en primero y quinto lugar pelearon con bastante poder y bravura, llegando en buenas condiciones al trance final.

Los otros tres novillos eran del nuevo ganadero D. José Manuel García, de Salamanca, y fueron más gordos y mejor presentados que los de Guadalest; pero presentaron más dificultades para la lidia.

Algabeño II muleteó á su primero, que estaba muy noble y codicioso, con bastante movimiento é injustificadas precauciones. Pero al matar arrancó muy derecho al volapié, colocando una buena estocada, algo ida, que mató sin puntilla. El espada salió derribado, sin consecuencias, y oyó muchas palmas.

En el cuarto estuvo más tranquilo con la muleta, toreando al natural sobre ambas manos, bastante bien. Se perfiló muy en corto y entró corajudamente al volapié, metiendo todo el estoque en lo alto. El toro rodó, y Pedro Carranza dió la vuelta al ruedo.

En quites y veroniqueando estuvo muy acertado.

Zapaterito estuvo catastrófico toda la tarde. Su primera faena fué malísima, pero cabe alguna disculpa porque la res fué muy difícil desde que salió del toril; parecía estar toreada, pues se colaba bajo los capotes con ganas de cojer.

Oyó dos avisos y una gran bronca. Pinchó mucho y siempre mal.

La faena del quinto no merece perdón ninguno. El toro era un borrego por lo noble y, sin embargo, Zapaterito derrochó el miedo á raudales y nos colocó una infinidad de espantás y coladuras en el callejón, marca Rafael Gallo.

Siempre que entró á matar salió perseguido. En la última vez que lo hizo dió una estocada aceptable y salió cogido, retirándose á la enfermería, donde se le apreció una fuerte contusión en la rodilla izquierda, sin importancia. El toro fué rematado por Algabeño.

El debutante Sebastián Suárez Chanito, matador de alternativa en Méjico, es un buen novillero, elegante con el capote y muy valiente con la muleta y con el estoque. Se coloca bien en los quites y en el segundo tercio.

Sus dos faenas agradaron á los morenos, pues en ellas se apreciaron rasgos y detalles que demostraban que el torero está bastante enterado. Maneja bastante bien la muleta, sin codillear.

En sus dos toros entró varias veces á matar, siempre derecho, pero demasiado despacio, por lo que, naturalmente, los toros no le dejaban pasar de la cara.

De todos modos, es Chanito un buen torero al que la Empresa debe darle toros con bastante frecuencia, pues es de los que llegan.

**SEVERITO.**

**Toros en Ecija.**

(POR TELÉGRAFO)

ECIJA, 25 (7 tarde).—Toros de Campos Varela, grandes y difíciles.

Pepe Cabanas estuvo superior toreando de capote y muleta á su primer novillo, en el que, al entrar á matar, sufrió un fuerte palotazo en un brazo, que le impidió continuar la lidia.

Ramirito despachó los tres restantes con bastante fortuna y valentía.

**La salud en Madrid**

Durante la última semana las bruscas alternativas de la temperatura, que desde el más riguroso verano nos transporta de pronto al otoño más avanzado, han sido causa del aumento de los padecimientos del aparato respiratorio y del recrudescimiento de los del digestivo.

Han sido, pues, frecuentes los catarros bronquiales, las amigdalitis, las pleuresías y las pleuroneumonías, como también toda clase de ataques reumáticos, lumbagos, pleurodinias y torticolis. Los enfermos crónicos han sufrido retroceso en su estado bonancible. Las congestiones y hemorragias cerebrales se han presentado en mayor número que de ordinario y también las enterocolitis y fiebres eberthianas.

En los niños dominan la escarlatina y el sarampión, y también se continúan observando casos de viruela.

**La Sociedad Hullera española**

**La producción en 1913.**

Durante el año 1913 las minas de la Sociedad Hullera española produjeron 545.328 toneladas, con un aumento de 17.000 sobre el año anterior.

La producción de aglomerados alcanzó á 143.194 toneladas, que es la máxima capacidad de trabajo que posee actualmente la Sociedad.

En dicho año se elevó la venta de toda clase de combustible á 435.276 toneladas, por 402.200 en el ejercicio anterior; 173.841 toneladas de hulla menuda y 142.703 de aglomerados.

El ejercicio de 1913 se ha saldado con un beneficio líquido de 916.445 pesetas; lo que ha permitido repartir un dividendo del 9 por 100 (45 pesetas) á cada una de las 20.000 acciones en circulación, llevando á cuenta nueva un sobrante de 16.445 pesetas.

La situación social, como se ve, es muy sólida; tiene desembolsados 10 millones de capital y 7,24 de reservas; sus obligaciones en circulación han disminuído en 690.000 pesetas, y para un pasivo exigible de 3,14 millones cuenta en el activo con más de seis millones, aparte de no estar desembolsado el 50 por 100 del capital social.

**La cuestión de Irlanda**

**Graves sucesos.—Muertos y heridos.**

LONDRES, 27.—En Hovoth (Irlanda) han ocurrido gravísimos sucesos.

Los unionistas, formados en columna, pretendieron proteger el desembarco de un contrabando de armas para Ulster.

La Policía fué á impedirlo; pero los nacionalistas la recibieron á pedradas y palos.

Entonces los agentes hicieron fuego sobre aquéllos, matando á tres é hiriendo á 40.

Como la refriega continuara, acudieron tropas.

Estas cargaron á la bayoneta, ocasionando nuevas y numerosas víctimas.

Estos sucesos han causado en Londres gran impresión.

**REUNION DE OTOÑO**

**Carreras de caballos**

La Sociedad de Fomento de la Cría Caballar de España ha publicado ya el programa de la reunión de otoño en Madrid.

Las carreras se verificarán en los domingos 25 de Octubre y 1, 8, 15, 22 y 29 de Noviembre, á las dos y media de la tarde.

Las inscripciones se admiten hasta el 16 de Octubre para las dos primeras jornadas, hasta el 2 de Noviembre la tercera y la cuarta y hasta el 16 del mismo mes para las dos últimas.

He aquí en detalle el programa:

Primer día, 25 de Octubre.—Militar lisa, para caballos de tercera categoría: 750 pesetas, 1.600 metros.—Robert real, para cruzados de dos años, nacionales: 2.500 pesetas, 1.000 metros.—Criterium, para purasangres de dos años: 2.500 pesetas, 1.000 metros.—Gran handicap de otoño, para toda clase de caballos y yeguas de tres ó más años: 2.500 pesetas, 2.000 metros.—Militar lisa, para caballos de primera categoría: 750 pesetas, 2.000 metros.

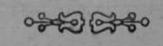
Segundo día, 1 de Noviembre.—Militar lisa para caballos de segunda categoría: 750 pesetas, 2.000 metros.—Málaga, para cruzados de dos años, nacionales: 1.500 pesetas, 1.000 metros.—Precoz, para potros de dos años, nacionales: 2.500 pesetas, 1.000 metros.—Garvey, para caballos y yeguas de tres ó más años: 2.500 pesetas, 2.200 metros.—Cataclismo, para cruzados de tres ó más años: 1.500 pesetas, 2.000 metros.

Tercer día, 8 de Noviembre.—Handicap militar de tercera categoría: 750 pesetas, 1.600 metros.—Selected, para cruzados de dos años en adelante: 1.500 pesetas, 1.000 metros.—Neptuno, para caballos nacionales de dos ó más años: 1.500 pesetas, 1.000 metros.—Pagnotte, para caballos extranjeros de dos ó más años: 2.000 pesetas, 1.300 metros.—Handicap militar de primera y segunda categorías: 750 pesetas, 2.000 metros.

Cuarto día, 15 de Noviembre.—Militar de vallas, de tercera categoría: 750 pesetas, 2.000 metros.—Militar de vallas, de primera y segunda categorías: 800 pesetas, 2.200 metros.—Cibeles, handicap de dos años: 1.500 pesetas, 1.300 metros.—Castellana, handicap de tres años en adelante: 2.000 pesetas, 2.000 metros.

Quinto día, 22 de Noviembre.—Handicap militar de vallas, de primera y segunda categorías: 1.000 pesetas, 2.200 metros.—Rosina, handicap de cruzados de dos años en adelante: 1.500 pesetas, 1.000 metros.—Lisbon, handicap de dos años en adelante: 2.000 pesetas, 1.300 metros.—Manzanares, handicap de nacionales de dos años: 1.200 pesetas, 1.000 metros.

Sexto día, 29 de Noviembre.—Venta, para caballos de tres años en adelante: 1.000 pesetas, 1.600 metros.—Venta, de dos años: 1.000 metros.—Consolación, handicap de dos años en adelante: 1.000 pesetas, 1.300 metros.—Consolación, de dos años, nacionales: 1.000 pesetas, 1.000 metros.



# Cuadros sociales

Cuadro primero.

## Manolín.

Manolín era un pequeño arrapiezo que no contaba más que nueve años de edad. Su picaresco rostro, tostado por el sol en el verano y azotado por el helado viento del invierno, tenía cierta expresión de dulzura y simpatía, que sin ser verdaderamente bello, no ofrecía, de modo alguno, esa especie de antipatía ó de repulsión involuntaria que nos produce, á cada paso, esa multitud de seres inocentes, desheredados de la fortuna.

Su deteriorado y sucio traje se componía de varias prendas, debidas á la pública caridad, y que claramente demostraban, por su holgura, que habían servido largo tiempo á otros chicos de mayor edad que él, y su largo y encrespado cabello, cayendo sobre su frente, casi venía á ocultar sus hermosos ojos negros, velados por largas y sedosas pestañas.

¿Quién era Manolín? Nadie lo sabía, por más que fuese conocido por la mayor parte de los vecinos de aquella populosa ciudad de Andalucía. Pero Manolín no era un pilluelo de baja estofa, ni un raterillo de profesión, ni siquiera un mendigo. Manolín, con su tostado rostro, su pelo encrespado y su mugriento traje, era comerciante: vendía cerillas.

Con un cajoncito de madera, pendiente del cuello con una cinta, recorría las calles y los paseos de la mañana á la noche, vendiendo su mercancía, y, además, prestaba á las vecinas aquellos servicios que eran compatibles con su edad y sus fuerzas, lo que le producía alguna que otra moneda, ó algún cursorro ó plato de comida con que acallar su siempre excelente apetito.

—Manolín—le decía una—, ¿quieres traerme dos kilos de carbón?

—Al instante; venga el cesto.—Y el chicleo volaba por el encargo.

—Manolín, llévame esta carta al correo—le decía otra; y la carta era depositada en el buzón con la exactitud más precisa. Más de una vez se le vió cargado con la maleta de un viajero, y entonces la ganancia era más grande: una moneda de plata ingresaba en sus bolsillos.

Y unas veces vendiendo cerillas y otras haciendo sus cotidianos mandados, el infeliz pasaba la vida á su modo, sin que jamás se le notase una mala acción, ni se apropiase de cosa alguna que no fuese suya, ni que gastase ni un solo céntimo en golosinas, ni que nunca se desplegasen sus labios para proferir una de esas frases repugnantes y escandalosas que escuchamos todos los días en boca de esos niños desgraciados.

Y, sin embargo, no había recibido educación alguna, nadie le había enseñado á distinguir el bien del mal, lo justo de lo injusto, la verdad del error. Su propio instinto, sus bellísimas é innatas condiciones morales se lo hacían conocer, y no parecía sino que una mano invisible le guiaba, apartando previsora de su lado los continuos é infinitos peligros que á su paso se encontraban.

Su existencia era completamente desconocida, particularmente durante la noche. En cuanto el sol ocultaba sus dorados rayos se ocultaba también el muchacho, y no se le volvía á ver hasta que el sol aparecía de nuevo en el horizonte á la siguiente mañana. Pero lo que era un misterio para todos no lo es para nosotros. He aquí, pues, los únicos y conocidos detalles de la historia de su infancia.

Nunca había conocido á sus padres; vivía con una vieja que decía haberle sacado del Hospicio, por caridad, al verlo tan hermoso,

en uno de esos días festivos en que por breves horas salen á la calle los expósitos. ¡Por caridad! Esa y no otra es la palabra empleada por esas malas y desnaturalizadas mujeres; ese es el pretexto que exponen para sacar de los asilos de Misericordia á esas inocentes criaturas, con el reprobado fin de especular después con ellas, de un modo bárbaro é inhumano, para privarlas, en provecho propio, del bien y educación que habían de disfrutar después, cuando su edad y desarrollo intelectual lo permitieran.

La tía Ursula, que así se llamaba la vieja que se había hecho cargo del muchacho, era una mujer de más de sesenta años, seca y arrugada como un espárrago, aficionada á la bebida, con un genio endemoniado, sucia y asquerosa, y con todas las formas y caracteres con que nos pintan á las viejas de las antiguas y fantásticas leyendas. Habitaba en un cuartucho húmedo y obscuro de una casa de vecinos de los barrios extremos, que tenía otro más pequeño en su interior, de paredes ahumadas y negro como la noche, con el suelo de terrizo, y de cañizo el techo, y que servía de cocina y dormitorio de Manolín.

Esta era la única persona que el desgraciado niño había tenido á su lado desde que salió del Hospicio, y la que desde un principio se cuidó más bien de explotarle por medio del trabajo, que de cuidar y atender al desarrollo de su inteligencia y de sus fuerzas. Por la mañana le hacía levantar bien temprano, sin cuidarse para nada si hacía buen tiempo ó malo; le entregaba un pedazo de pan duro y dos cuartos para que comprase queso ó fruta; le colgaba al cuello el cajón de las cerillas, bien repleto de las mismas, y le mandaba á la calle, con la expresa orden de no volver hasta la noche á no ser que antes se concluyese la mercancía.

A su vuelta por la noche lo primero que hacía la vieja era un escrupuloso recuento de la venta, le recogía el producto de la misma, le presentaba como cena y comida un plato de potaje de judías ó lentejas, en el que el aceite brillaba por su ausencia, y después le enviaba á su cuarto, donde sólo encontraba para su descanso un mal jergón de paja de centeno y una muy vieja manta para abrigarse. Y todos los días el mismo almuerzo, la misma cena y la misma cama, con añadidura de vez en cuando de algún que otro cogotazo si replicaba lo más mínimo ó si las ganancias del día no habían llegado hasta el cálculo que aquella mala mujer se había formado.

No obstante este mal trato que con él tenía la vieja, el repazuelo era feliz en cierto modo. Nunca le faltó durante el día un plato de comida en una casa, una tajada de carne en la otra, pan en abundancia de todas, y algunas prendas y zapatos ya deteriorados, pero útiles aún para cubrir sus carnes.

Mas si por desgracia para él y fortuna para la arpa le regalaban una prenda que pudiera tener algún valor, se la quitaba de las manos con el frívolo pretexto de guardarla para los días festivos, pero que en realidad vendía á los traperos.

Manolín no replicaba, y sin embargo no era esto aún lo suficiente para satisfacer la desenfrenada avaricia de la tía Ursula; quería más y más aún, como si las fuerzas y desarrollo del infortunado niño pudieran ser iguales á las de un hombre.

Después de cavilar, pensar y discurrir durante las noches en que el exceso de bebida no había perturbado su inteligencia, creyó haber encontrado el medio más seguro para conseguir el objeto y se propuso desde luego ponerlo en práctica, si, como esperaba, encontraba como siempre en el muchacho una docilidad y aquiescencia á todos sus mandatos.

José RIVAS PEREZ,  
Capellán mayor retirado.

(Continuará.)

# Notas políticas

## LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Al recibir hoy á los periodistas el Sr. Dato, les manifestó que le había visitado esta mañana el director general de Seguridad, Sr. Méndez Alanís, que ha regresado de Fuenterrabía.

También esperaba la visita de nuestro embajador en el Quirinal, Sr. Piña.

El ministro de Instrucción pública, Sr. Bergamín, asistirá en nombre del Gobierno al Congreso penitenciario que en el mes de Agosto se celebrará en La Coruña.

Hablando del conflicto entre Austria y Servia, dijo el presidente que el presente estado de aturdimiento que hoy se observa obedece principalmente á los temores que había en vista de la perentoriedad del plazo fijado por Austria á Servia de que la declaración de guerra fuese hecha inmediatamente. Por fortuna, no es así, y es de esperar que habrá tiempo de que las Potencias intervengan en el conflicto para evitar la guerra, pues todas las naciones están interesadas en las negociaciones que se practican en favor de la paz.

El momento, pues, es de verdadera expectación; pero no presenta caracteres inminentes de guerra.

Claro es que las naciones interesadas han de hacer sus preparativos ante la eventualidad de un conflicto; pero hasta ahora no pasa de aquí.

A nosotros, la distancia á que estamos de los interesados parece que nos permite un estado de calma y tranquilidad, sin que por esto dejemos de desear y trabajar lo posible para la paz.

Después, en este tono y con esta vaguedad, el presidente continuó hablando de la cuestión internacional, y terminó aconsejando á todos calma y serenidad.

## En Gobernación.

Hoy, á las diez de la mañana, ha regresado de su breve excursión á San Sebastián el señor Sánchez Guerra.

Al recibir á los periodistas nos ha facilitado la nota de la combinación de gobernadores, que es como sigue:

- A Zamora, el de Teruel.
- A Valencia, el de Granada.
- A Teruel, el de Lérida.
- A León, el de Avila.
- A Canarias, el de Valencia.
- A Avila, el de Almería.
- A Almería, el de Gerona.
- A Málaga, el de León.
- A León, el de Ciudad Real.
- A Gerona, el de Canarias.
- A Granada, el de Málaga.
- A Ciudad Real, el de Zamora.

El Sr. Sánchez Guerra manifestónos que la epidemia tífica de Vigo tiende á decrecer por virtud de las rápidas y energías medidas adoptadas, entre ellas, la esterilización de las aguas y demás precauciones.

Ayer sólo hubo dos defunciones por causa de la epidemia.

# INFORMACION DE GUERRA

## Cambio de destino.

Se dispone cambien entre sí de destino los tenientes auditores de segunda D. Agustín Salmerón y D. Fernando Bosch Lliberós.

## Reemplazo.

Pasa á esta situación el comandante de Ingenieros D. Roberto Gritsch García.

## Ayudante de campo.

Se nombra del general de división D. Santiago Díaz de Ceballos el capitán de Infantería D. Julio Fernández.

# En el Africa española

## INFORMES OFICIALES

### Sin novedad.

Telegrafían las autoridades militares de Tetuán, Ceuta, Larache y Melilla, que no ocurre novedad en sus respectivos territorios.

# LA ASOCIACIÓN DE LA PRENSA

El día 30 del actual, á las nueve de la noche, celebrará Junta general ordinaria la Asociación de la Prensa, para admisión de socios y lectura de la Memoria anual de secretaría.

Según el estado de cuentas de dicha Memoria, desde 1.º de Julio de 1913 al 30 de Junio de 1914 ha tenido la Asociación un ingreso total de 235.838,45 pesetas. De éstos, corresponden los más importantes á los productos obtenidos en diferentes fiestas, entre ellas la del Real, la del Sainete y la corrida de toros, que importan 151.195,43 pesetas; ingresado por cuotas, 14.004, y por el dividendo de la Cooperativa, 10.000.

Los gastos han ascendido á 176.746,02 pesetas, habiéndose pagado por socorros pesetas 22.711,40; por servicio médico, 28.166, y por farmacéutico, 20.241,50.

La existencia en 30 de Junio último era de 59.092,43, más 86.235,20 que importa el capital de la Cooperativa, según balance.

Asciende, por tanto, el capital total de la Asociación á la suma de 145.237,63 pesetas.

# Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

# MOORE'S

Es la pluma estilo gráfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor á que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA.

DEPÓSITO Y VENTA

Martínez de Velasco

PAPELERÍA PELIGROS, 3.-MADRID

# Espectáculos para mañana

APOLO.—(Opereta italiana).—A las 10. (última función.) 1.º Staria de Pierito. 2.º Torna á Loriento. 3.º Molini á vento.

MAGIC PARK.—A las 9 1/2 (función entera) intermedios por la orquesta. Academia de billar y tiro al blanco. — Numerosas atracciones. — D. Félix del Mamporro y «El alma de Garibay (gran éxito).»

Entrada para toda la noche, 60 céntimos.

BARBIERI.—A las 7, La corte de Faraón. A las 9 3/4, El Sultán de la Persia y debut de los The Ariou.

A las 11 1/2, La gatita blanca y The Ariou.

POLO NORTE.—A las 9 1/2, películas y variedades.—Grandes éxitos de Luis Esteso, La Cibeles, Moraima y los excéntricos musicales Davino y Pettit.

PRINCIPE AL FONSO.—De 5 á 12 1/2, escogida función de cinematógrafo con notables estrenos.

CIUDAD LINEAL.—Todos los días de 6 á 8 «Te Tango», en el restaurant.—A las 10 y 11 1/2, extraordinarios números morales en el Kursaal.—A las 12 «Dancing Palace».—En el jardín más de cuarenta recreos.

ALVAREZ QUINTERO.—Secciones de cinematógrafo y variedades á las 6 1/2, 7 1/2, 10 1/2 y 11 1/2. Grandes atracciones.

EDEN-CONCERT.—Secciones de varietes. De 7 1/2 de la madrugada.—Grandes éxitos.

GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo.—Gran sección de cinco y media á una. Éxitos verdad. Pálcos, 4 pesetas; butacas, 0,50; general, 0,15.

INFANTA ISABEL (Barquillo, 14).—Siempre éxitos.—Butaca, 30 y 50 céntimos.

MADRILEÑO.—(Atocha, 68).—Gran éxito de Balbina Valverde, Juanita Casanova, Luis Esteso, La Chisperita y la escultura Nanfi.

BENAVENTE.—De 5 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.

NIAGARA (cinematógrafo, paseo de San Vicente, 14).—Películas sensacionales de actualidad.—Sección sin descanso, de seis á doce y media.

GRAN VIA.—Todos los días sección continua de 4 1/2 á 1. El mejor salón de Madrid por su comedidad y excelente temperatura.

ROYALTY.—(Génova, 6).—Salón aristocrático cinematográfico. Películas exclusivas. Estrenos todos los días.—Butacas, 40 y 50 céntimos.

CINEMA X.—Gran sección continua de 1, éxitos grandiosos.

TRIANON PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto; sección continua.—Estrenos á diario.—Grandes novedades.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines, cinematógrafo, bar y patisserie.

EL PARAISO (Alcalá, 149).—Selectos varietes, banda, diversos recreos, tiro al blanco por señoritas

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22).—Sección continua de cinematógrafo de 5 6 1/2 á 12 1/2 de la noche.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 4.

Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.

GRAN VELODROMO RECREO (glorieta del Cisne).—De seis á una de la noche, carreras por señoritas, cinematógrafo, banda y otras atracciones.

RETIRO.—Todos los días desde las nueve secciones de variedades.

Todos los días (excepto jueves y domingos) concierto por la Banda municipal.

IMP. DE M. MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

# Usad para escribir limpio la máquina "YOST."—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

## Páginas literarias.

# El guitarrón

Allá por un año comprendido en la década de 1850 á 1860, había el Gobierno de S. M. decidido modificar ó construir de nuevo (que en esto no puedo puntualizar el punto por carencia de datos) las fortificaciones casi ilusorias de una plaza que baña el Segre. La guarnición de infantería fué sustituida por un nutrido batallón de ingenieros; en las mismas puertas de la villa cruzáronse los que se iban al vivo paso de la charanga con los que entraban al majestuoso y reposado ritmo de su soberbia banda de tambores y cornetas.

Si alguna moza, acongojado el ánimo, sintióse desfallecer al extinguirse el eco de la música, volvió-

sele la vida ante el espectáculo de tantos buenos mozos, con sus relucientes capacetes, sus blancos corrajes y los anchos botones de plata donde se reflejaba el sol.

Y ¡vaya si aquella tropa fué del agrado de los paisanos! Hacíanse lenguas los serenos y municipales; al alcalde se le había quitado un peso de encima; el dueño del café principal tenía intacta la vajilla; todo era comediamento, tranquilidad, compostura. Nunca pudieron decir con más razón las autoridades populares que «tras la tempestad viene la calma».

Aquella oficialidad de severo continente aleaba su juventud con la madurez, y era de ver cómo en el mármol de las mesas, las horas de asueto, el lápiz ilustraba las conversaciones, dejando á la admiración de los mozos cabalísticas fórmulas, diseños, trazos, dibujos, misteriosos signos que el húmedo paño borraba cotidianamente con el mayor respeto y hasta pidiendo permiso.

Las primeras horas de la noche los jefes acudían al café y alternaban con sus subordinados con ese paternal agrado que, sin excluir la superioridad, es un secreto exclusivo del Cuerpo de los castillos.

Después de prima noche marchábanse los jefes, y

ya la reunión adquiría tonos algo más vivos; sonaban alegres carcajadas, y hasta llegó á destaparse alguna botella y á ponerse cuatro cartas panza arriba, á pesar de que no pocos oficiales llevaban lentes, cosa que al dueño del café le parecía incompatible con «verlas venir», cuando precisamente debe ser su ayuda.

Pero todo quedaba de puertas adentro, y de madrugada cada cual desfilaba con el silencio y buen orden que recomienda la Ordenanza.

Una de aquellas veladas más formales en que se había anunciado por los jefes que al siguiente día habían de volarse algunas rocas que perjudicaban el campo de tiro de cierta parte del exterior recinto, quedáronse, como de costumbre, los subalternos solos; entre ellos había algunos oficiales de Infantería agregados á Ingenieros, oficiales á quienes sus camaradas, por tradición del Cuerpo, trataban con tal cariño, con tal cúmulo de atenciones, que los que prestaron ese servicio consideran sus años de agregados como los más agradables de su vida militar.

A uno de éstos, regocijándose de antemano con el próximo espectáculo de la voladura, ocurriósele la idea de si sería conveniente probar la pólvora antes

de emplearla, no fuese que hiciese fiasco, y los ingenieros, por cortesía al agregado, asintieron tímidamente; pero un joven subalterno, encajándose las galas sobre la prominente nariz: «Muy bien pensado —exclamó,— y vamos á probarla inmediatamente y muy cerea, vamos á volar el guitarrón.»

El guitarrón era una muestra en tamaño colosal de una fábrica de esos instrumentos populares situada no lejos del cafetín. La tal muestra colgaba á suficiente altura del suelo para que no estorbase el paso á hombres de estatura corriente; así, pues, la anterior guarnición había desfilado siempre con holgura bajo el ventrudo instrumento, sin tropezarlo nunca; pero los zapadores no pasaban jamás por aquel lugar sin que la muestra sufriese tropezones que sonaban horriblemente en los oídos del fabricante.

En detrimento de la formalidad del Cuerpo, no hay más remedio que confesar que la idea del subalterno no tuvo ni un solo impugnador. Momentos después, y sin que precediera ningún cálculo sobre resistencia de materiales, un buen saco de pólvora asomaba su cerrada boca por el agujero de la guitarra; pero como no se debía prescindir de ciertos re-

Continuará.

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traisagar, 1.518; Cabo Ortega, 1.463; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillalco, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL

Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)  
Fin 1896 . . . 1 millón 617.000 frs.  
Fin 1900. 60 millones 954.900 frs.  
Fin 1905. 410 millones 845.900 frs.  
Fin 1910. 983 millones 383.900 frs.  
31 Mayo 1913. 1.242 m. 586.400 frs.  
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, año de guerra como mercantes; máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-urne (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Aarrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (Kliver Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Kith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacenza (Piacenza de las Armas Co. Ltd. Piacenza-Gulpuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchera en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Ekmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bark», crucero de primera clase, de 1.500 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nasher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domitron», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amoharite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Node», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1875 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

## Botiquín de bolsillo TOURING MÉDICO Y BOTICA EN EL BOLSILLO

Indispensable a los MILITARES, turistas, automovilistas, cazadores, aeronautas, ciclistas, viajeros, alpinistas y a toda persona previsora.

Compuesto por el célebre médico y sportman Dr. A. Dessauer.

### VENTAJAS

CÓMODO: Tamaño de un libro de bolsillo.  
LIGERO Y ELEGANTE: Estuche de aluminio; pesa 200 gramos.  
PRÁCTICO: No contiene líquidos ni cristal; no puede, pues, verse ni romperse; es inodoro, impermeable y soporta todos los climas.  
COMPLETO: Material comprimido y medicamentos abundantes de resultado infalible.

Folleto explicativo en español (20 páginas) acompaña a cada botiquín.

Wilh. Natterer, Fabrik pharmazeutischer Preparate Munchen, 19 (Alemania).

Precio. DIEZ pesetas.

PEDIDOS A LOS SEÑORES J. NOGUES Y COMPAÑIA ALBERTO BOSCH, 12, MADRID

## Colegio del Cardenal Cisneros

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, núm. 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO DOCTOR EN CIENCIAS FÍSICO-MATEMÁTICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913, que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

## P. Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA» . . . de 7.500 íd.  
«CADIZ» . . . de 7.500 íd.  
«VALBANERA» . . . de 7.500 íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correo

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . de 4.500 toneladas.  
«CONDE WIFREDO» . . . de 5.000 íd.  
«MARTIN SAENZ» . . . de 5.500 íd.  
«PIO IX» . . . de 6.000 d.  
«CATALINA» . . . de 8.000 íd.  
«BALMES» . . . de 6.500 íd.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Tainidad y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre: para Port-Said, Suez, Colom-

bo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapore y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

## Garreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

### Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castiño, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas —INVERNADO

ARENAL, 24

**Azopardo & C<sup>a</sup>**  
Consignaciones • Embarques  
Aduanas y Fletamentos.  
CADIZ (ESPAÑA)

## CASA RECOMENDADA 'EL PRECIO FIJO'

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Unica casa de EL PRECIO FIJO