

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid Sábado 7 de Marzo de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.883

## POLÍTICA INTERNACIONAL

### Evoluciones bienhechoras

Hicimos notar en uno de nuestros últimos artículos las corrientes de aproximación que se acentúan entre Inglaterra y Alemania, las cuales hallan ecos propicios en la opinión sensata de ambos países, aunque tengan su mejor fundamento en la fuerza efectiva de que disponen.

Otro tanto puede decirse de las relaciones que hoy existen entre los dos grandes Imperios que tienen por Soberanos a los que llamamos en Europa el Kaiser y el Zar.

Rusos y alemanes van haciéndose cargo de que no les separa ningún interés importante en sus respectivas esferas de acción, y que más bien los tienen afines en algunos problemas que afectan a su porvenir.

La política berlinesa se viene dedicando desde hace tiempo a no suscitar desconfianzas en San Petersburgo, y los resultados de esta conducta pueden observarse en la situación de las guarniciones de la frontera oriental, que es totalmente diferente de las situadas por el lado de Francia.

El esfuerzo magno que se ofrece al Estado Mayor tedesco de atender a la vez a la defensa de dos líneas tan lejanas, y que estaba previsto en sus menores detalles, se ve que va perdiendo sus caracteres de gravedad, lo cual preocupa, en cambio, hondamente a nuestros vecinos del Norte.

El efecto provechoso que esa atenuación de los riesgos de un conflicto bélico están produciendo en Europa son tan evidentes que saltan a la vista del que menos se fije en esos asuntos.

Después del crítico período de las campañas bálticas, en que cada día fué un peligro que parecía inevitable, el buen sentido y la comunidad de relaciones comerciales han impuesto líneas de conducta basadas en el mutuo respeto y concesiones recíprocas, que todos desean convertir en perdurables.

En cuanto a lo que pueda haber de sincero dentro de esas nuevas orientaciones, es difícil formar un juicio exacto.

El arreglo del mapa de la península oriental de Europa, donde hace poco corrió la sangre a torrentes, se ha hecho, a pesar del disgusto de Austria, halagando las aspiraciones eslavas y bajo la dirección de la cancillería alemana, que ha obtenido un verdadero triunfo.

Inglaterra ha buscado su desquite preparando en el archipiélago la fuerza naval griega, y alejando así el deseo alemán de obtener un hueco en las costas del Asia Menor.

Ese problema sigue en pie, por lo tanto, y se avecina otro de mayor cuantía, que puede poner sobre el tapete la disgregación del imperio austro-húngaro, asunto de que nos hemos ocupado extensamente.

En consecuencia, no pueden inspirar confianza esas corrientes aproximativas, que más bien parecen tanteos de otras posiciones más favorables a los proyectos de cada uno.

Inglaterra, dueña por ahora de los mares, ve los progresos de su rival, observa sus expansiones africanas, llevadas a cabo con éxito creciente, y contempla los resultados de su política, apoyada en el «doj para que me des», que nunca fué la norma de la cancillería británica.

Este conjunto crea una situación que contradice hondamente todos esos síntomas pacíficos que comentan con alegría los moradores del viejo mundo.

Son indudablemente bienhechoras esas evoluciones que disgregan las fuerzas que parecían dispuestas al tremendo choque, alejando así las probabilidades del mismo; pero no olvidemos los pequeños que del acuerdo de los grandes salió siempre nuestro perjuicio, y puesto que ellos cuidan afanosamente sus organizaciones militares, tengamos las nuestras preparadas para inspirarles el sano respeto que ellos se tienen entre sí por ese motivo, y tan sólo por él, aunque otra cosa se diga y aparezca a los ojos de los profanos.

### Visita de inspección

Esta tarde, salen para Segovia y Valladolid, con objeto de continuar la visita de inspección a las Academias militares de Artillería y Caballería, el general jefe de la Sección de Instrucción y reclutamiento, D. Ricardo Aranz, acompañado de su ayudante el capitán de Ar-

tillería D. Angel Rebollo, y de los secretarios de la revista, comandante de Artillería D. Julio Andulía y capitán de Caballería D. Francisco Gil del Real. La visita durará siete días en cada Academia.

### Política extranjera

#### Portugal

LISBOA, 7.—En la Cámara de los diputados el Sr. Balduino Scabra ha interpelado al Gobierno sobre las noticias alarmantes referentes a Portugal que circulan en España.

El Sr. Bernardino Machado contestó que las citadas noticias son difundidas por enemigos de la República portuguesa, y que ya que el Gobierno español las desmiente, el Gobierno portugués no debe darles importancia.

#### Italia

ROMA, 7.—Mañana celebrará una reunión el grupo radical de la Cámara de diputados para acordar su paso a la oposición: con esta decisión la vida del Gobierno será difícilísima, pues se encontrará sin mayoría.

#### Japón

TOKIO, 7.—El marqués de Okuda-Yoshindo se ha encargado de la cartera de Justicia, pasando la de Instrucción pública a manos del presidente de la Cámara de los representantes.

#### Francia

PARÍS, 7.—En la sesión de la Cámara, el diputado M. Berry ha planteado la cuestión de cómo pueden seguir siendo diputados los gobernadores de las colonias, algunos de los cuales están a más de dos mil leguas de París, como los de Madagascar, Indochina, etc.

El asunto ha pasado a la Comisión llamada del sufragio electoral para que decida si los que se encuentran en tal caso deben presentar la renuncia.

Siguen los comentarios acerca del proyecto depositado por Caillaux en el Senado, y de las grandes oscilaciones registradas ayer en Bolsa.

Algunos periodistas han ido al ministerio de Justicia para enterarse de si había comenzado la investigación pedida en la Cámara.

Han manifestado que en el ministerio no se había recibido ninguna comunicación en tal sentido.

El presidente de la Comisión de Hacienda del Senado ha manifestado que anoche, a las nueve y media, recibió la anunciada carta de M. Caillaux, aclarando el texto del proyecto que depositó el día anterior.

### La situación en el Brasil

RÍO JANEIRO, 7.—El Gobierno está resuelto a impedir que los rebeldes ataquen la ciudad de Fortaleza, queriendo solucionar el conflicto por la vía legal.

Este acuerdo ha producido excelente opinión, tanto en los elementos nacionales como en los extranjeros.

La situación en el Estado de Río es mala, adquiriendo caracteres revolucionarios, pues la reunión celebrada en el Club Militar ha dado margen a manifestaciones hostiles, en las cuales están comprometidos algunos militares retirados.

Ha quedado decretado el estado de sitio hasta fin de Marzo, y han sido detenidos los principales agitadores.

El Gobierno desea reprimir cualquier disturbio; pero inspirándose siempre en la mayor tolerancia posible.

Las fuerzas de mar y tierra, que desde luego son adictas al Gobierno, están preparadas para ejecutar las órdenes que se le dicten.

#### ANARQUÍA PERPETUA

### La revolución mejicana

Derrota de los constitucionalistas.—Terrazas pide la libertad de su hijo.—La ferocidad de Pancho Villa.—Nuevo ministro.—Manifestación de Bryan.

NUEVA YORK, 7.—Según noticias de Méjico, los constitucionalistas han sido derrotados en Torreón, dejando en el campo 400 muertos.

El general Terrazas, cuyo hijo está prisionero en poder del cabecilla Máximo Villa, ha marchado a entregarse al jefe rebelde y a pedirle que le mate a él y que deje en libertad a su hijo.

La última ferocidad del general Pancho Villa ha sido la de matar a un vecino de Chihuahua, Bernardino Villalobos, que por compasión facilitó secretamente algún alimento a unos prisioneros que el sanguinario cabecilla tenía condenados a morir de hambre.

Villa mandó clavar a Villalobos en una cruz, y en ella murió horriblemente mutilado.

Huerta ha nombrado ministro de Negocios Extranjeros a D. José Portillo Rojas, que no es huertista y que está muy bien visto en los Estados Unidos.

Desea que con este nombramiento prepare Huerta su reconciliación con el Gobierno yan-

qui, y que Portillo será el que, si la reconciliación se logra, se encargue de la presidencia cuando Huerta se ponga al frente del Ejército.

El ministro de Negocios Extranjeros, mister Bryan, ha manifestado a los miembros de la Comisión parlamentaria de asuntos exteriores que no cree oportuno variar la actitud que observan los Estados Unidos con relación a Méjico.

Dijo que Inglaterra y los demás países apoyan la política de los Estados Unidos, y que tiene la seguridad de que serán castigados los culpables de atropellos con súbditos extranjeros.

#### PASION CRIMINAL

### UN ASESINATO

GERONA, 7.—En el pueblo de San Cipriano, del término de Cruiller, se ha cometido un horrendo crimen.

Residían allí Manuel Mijans y su mujer, Mercedes Cabarrosa. Con el matrimonio vivía un hermano del marido, llamado Pablo, que se enamoró de su cuñada y fué correspondido por ella.

Las relaciones de los amantes llegaron a conocimiento del marido. Los adúlteros decidieron eliminar a Manuel, y cuando éste se hallaba durmiendo, su mujer le sujetó violentamente, mientras el amante le estrangulaba.

Los asesinos fueron muy pronto descubiertos y detenidos. Ambos han confesado su delito.

### Información de Marina

#### Infantería de Marina.

Se concede el retiro al teniente coronel de Infantería de Marina D. José Barba.

Disponiendo que el capitán de Infantería de Marina D. Manuel Díaz Serra cese de agregado al Cuerpo de Artillería y pase destinado a la primera compañía del segundo batallón del tercer regimiento.

Concediendo el pase a la situación de excedencia voluntaria al capitán D. José Fernández Teruel.

#### Cuerpo de Ingenieros

A propuesta de la jefatura de construcciones navales ha sido nombrado auxiliar del segundo Negociado de la segunda Sección (material) del Estado Mayor Central el teniente coronel de ingenieros de la Armada D. Felipe Briñas y Rueda, sin perjuicio de continuar desempeñando el cargo de jefe del tercer Negociado de la jefatura de construcciones navales, civiles e hidráulicas.

Al propio tiempo se dispone que los comandantes D. Alfredo Cal y Díaz y D. Nicolás de Ochoa y Lorenzo, destinados al ministerio por Reales órdenes fechas 19 y 13 de Enero pasado, ocupen los destinos de auxiliar de los Negociados primero y segundo, respectivamente, de dicha Jefatura, sin perjuicio de conservar el segundo de los jefes antes mencionados el destino de secretario del referido Centro.

#### Cuerpos subalternos.

Concediendo la excedencia voluntaria al escribiente de primera D. Ramón Bárcena.

Trasladando la Real orden de Guerra concediendo la medalla de Africa al primer médico D. Francisco Huertas.

#### Industrias de mar.

Con motivo de instancia del veterinario inspector general de mercados de Bilbao, en suplica de que se haga extensiva a los puertos de Vizcaya la Real orden dictada en 13 de Enero de 1912, para el puerto de Castro Urdiales sobre la pesca y venta del alevín, de la sardina y anchoa, en evitación de los perjuicios que causa a la salubridad pública la venta en malas condiciones de conservación de estos cupulidos de pequeño tamaño, se ha dispuesto se prohiba en todo tiempo en la provincia marítima de Vizcaya la pesca del alevín, de sardina y anchoa, que no tenga la dimensión de 10 cm. del ojo al nacimiento de la cola, y que cuando sea necesario proveerse de carnada de tamaño menor que el indicado, soliciten los pescadores el consiguiente permiso de la autoridad de Marina para pescar la cantidad suficiente, que sólo será empleada con el indicado fin.

### Ministerio de Estado

La Legación de España en Tánger participa a este Ministerio que en Dar En Niaba se admiten proposiciones, hasta el primero de Abril próximo, para el suministro de mil quinientas toneladas de carbón, destinado a las necesidades de los servicios encomendados al «Control de la Dette».

De la escuadra inglesa surta en Gibraltar se destacaron hoy por la mañana tres torpederos en viaje de recreo por Bonanza, Sevilla y Cádiz, según comunican del Peñón.



PARÍS: EL AVIADOR PFEVOST Y EL CAPITÁN DE ARTILLERÍA M. DES-TOUCHES, HACIENDO ENSAYOS EN EL AERÓDROMO DE VILLACOUBLAY CON EL NUEVO AEROPLANO AMETRALADORA DESTINADO AL EJÉRCITO

#### TURQUIA

### REORGANIZACION DE LA MARINA

El Gobierno turco, que sólo tenía una darsena en estado de recibir las grandes unidades de su flota, acaba de invitar a las casas Armstrong y Vickers a enviar delegados al Ministerio de Marina para estudiar sobre el terreno una reorganización de la flota y de los arsenales análoga a la que se ha llevado a efecto en España por estas mismas casas inglesas.

A fines del mes de Octubre último, el contralmirante Charles Otlei, antiguo jefe de la misión naval inglesa, representando la casa Armstrong, y Sir Francis Caillard, antiguo presidente de la Deuda otomana, representando la casa Vickers, llegaron a Constantinopla con algunos ingenieros ingleses de las dos firmas antedichas.

Después de laboriosas negociaciones con Djavid bey, ministro de Marina, y Hailladjan effendi, ministro de Trabajos públicos, llegaron a un acuerdo a grandes rasgos, y éste fué sancionado por un decreto del Sultán publicado en los primeros días del mes de Diciembre último. Las Casas Armstrong y Vickers están encargadas de reorganizar de quilla a popa los arsenales, empezando por el del Cuerno de Oro; de establecer una base naval en Ismid y construir diques flotantes, de los cuales uno será de 40.000 toneladas, destinado al arsenal de Ismid y capaz de recibir al Reshad V, que debía de estar terminado en Febrero de 1914 (y lo será, sin duda, algo después de esta fecha).

Los capitanes se reunirán, constituyendo una Sociedad con la mitad de ingleses y la otra mitad de otomanos, teniendo la mitad de miembros de su Consejo de cada una de las dos naciones interesadas, pero con una mayoría de directores ingleses.

Esta Sociedad tendrá por treinta años el monopolio de las construcciones nuevas y de las reparaciones de la flota y sus arsenales, pero con la condición de que en doce años los arsenales del Cuerno de Oro y de Ismid estarán en estado de efectuar todas las reparaciones, así como de construir las mayores unidades, cascos y máquinas. El personal de los nuevos astilleros estará formado exclusivamente por otomanos e ingleses, estos últimos procedentes de los arsenales y astilleros de su país y de las colonias del mismo.

El presidente del Consejo de administración será inglés durante los cinco primeros años.

El pago de intereses y de amortización de los capitales empleados estará garantido por un compromiso del Diezmo, regentado por la Administración de la Deuda pública otomana.

El programa naval, acordado según los planos del almirante Lympus (jefe de la Misión inglesa), debe de comprender la construcción de dos acorazados de 23.000 toneladas (próximamente 50 millones de francos cada uno), un explorador de 7.200.000 francos, cuatro destroyers y un submarino.

Los proyectos de compras de los acorazados italianos Re-Umberto, Sicilia y Sardegna parecen abandonados.

La flota estará dividida en dos escuadras (6 más modestamente, dos divisiones): una comprenderá el Reshad V, y, esperando la terminación de su hermano, el viejo acorazado Messudieh, transformado en 1903 por Ansaldo, y que sufrirá una nueva reforma, para hacerlo semejante a los dos acorazados comprados en Alemania (tipo «Brandenburg»), más el crucero Medjich, algunos guardacostas antiguos, una flotilla de torpederos y un aviso.

La segunda escuadra comprenderá los dos acorazados alemanes Barbaross-Haireddin y Torgud-Reis, el crucero Hamidieh, un guardacostas antiguo y una flotilla de torpederos.

Aparte del Reshad V todo esto no valdría gran cosa, y es imposible reunir buques que se diferencien más. En la primera escuadra las velocidades irán desde las 21 millas del Reshad a las 10 de los guardacostas, antiguas corbetas acorazadas botadas al agua en 1867 y 1869 y transformadas una ó dos veces.

Por último, en lo sucesivo no será un general el ministro de Marina, sino un hombre de mar, y se cita para este cargo al capitán de navío Tahirbey, que mandó la flota turca durante la segunda parte de la guerra de los Balcanes.

#### SI LAS MUJERES MANDASEN...

### Las sufragistas quieren votar

LONDRES, 7.—Un grupo de sufragistas se ha presentado en la casa del lord Carson, jefe del movimiento separatista irlandés, para pedirle que cuando sea presidente del Gobierno provisional conceda el voto a las mujeres.

Lord Carson hizo decir a la Comisión que no podía recibirla por hallarse enfermo; pero las sufragistas se negaron a retirarse hasta después que hablasen con él y les prometiera acceder a su petición.

A pesar de esta insistencia, lord Carson no las recibió.

### Telegramas de la costa

#### El viaje de la «Nautilus».

EL FERROL, 7.—Procedente de Vigo ha fundeado la corbeta escuela de guardias marinas Nautilus, que ha navegado durante cinco días, en viaje de instrucción.

Mañana entrará en el Arsenal a reparar averías que ha sufrido en el último viaje, a consecuencia de los fuertes temporales.

El buque salió de Vigo, navegando sin dificultad hasta las islas Cies.

Al llegar a este punto, a causa de la calma reinante no pudo navegar, viéndose en peligro de que la corriente le llevase contra la costa.

Tuvo necesidad de disparar cañonazos demandando auxilio a un transatlántico que pasaba a bastante distancia; pero éste no debió oír, porque sin variar de rumbo siguió su viaje.

Un vapor pesquero que pasó después remolcó a la Nautilus hasta un sitio seguro en que pudiera navegar con su aparejo.

Pero por la noche el buque fué sorprendido por un violento temporal, teniendo que estar bastantes horas capeando.

El viento le rompió el juanete y el palo mesana.

Al llegar cerca del puerto de El Ferrol, el viento contrario le obligó a navegar hasta cerca del Cantábrico.

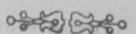
Luego cambió el viento, favoreciendo su entrada en este puerto.

#### Buques alemanes.

VIGO, 6.—El crucero alemán Herta, escuela de guardias marinas, ha zarpado con rumbo a Kiel.

Ha anclado aquí el cañonero alemán Seadler, que regresa de las posesiones alemanas del Este de Africa.

Los tripulantes dicen que venía también el Góndor, y que ha vuelto atrás para auxiliar a un barco encallado en las costas de Marruecos.



### Notas políticas

#### LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Después de despachar con S. M. el Rey, el Sr. Dato se trasladó á la Presidencia, donde recibió una Comisión de representantes de Cuenca que, presididos por el señor vizconde de Eza, fueron á interesarle por que instale en aquella capital la Escuela de Ingenieros de Montes.

El Sr. Dato les contestó que ese asunto estaba encomendado á la Penoncia que forman los ministros de Fomento é Instrucción, quienes en su día propondrán la solución que estimen más conveniente.

Después recibió á los periodistas, á quienes manifestó que en el despacho con el Rey le había enterado de este asunto y de cuantas noticias se reciben de provincias.

El tema de las elecciones fué objeto de algunas manifestaciones.

Reconoce el Sr. Dato que éstas han de ser muy movidas. Confía, sin embargo, en el triunfo de la candidatura ministerial en Madrid.

Cree el Sr. Dato que cuantas candidaturas se leen estos días conteniendo uno ó varios nombres de los que figuran en la candidatura ministerial no pueden responder á trabajos de los candidatos. puesto que el honor de éstos les coloca en la necesidad de no hacer trabajos aislados, porque con ellos, no sólo se perjudican á sí mismos, sino que además laborarían contra el triunfo de la candidatura completa.

«Se impone—añadió el Sr. Dato—por parte de los candidatos trabajar en favor de la candidatura colectiva, de manera que cada uno de los comprendidos en ésta salga con una escasa diferencia de votos con relación á cualquier otro de los que le acompañan.

En esto deben cifrar su honor los candidatos, entendiéndolo que para la defensa de su triunfo deben formar el cuadro.»

El Sr. Dato lamentóse de que la Policía detuviera ayer á tres jóvenes mauristas por el hecho de repartir candidaturas.

Son oficiosidades que, lejos de beneficiar, perjudican, y nadie que piense serenamente puede admitir que respondan á instrucciones del Gobierno, que en definitiva es el único á quien en caso como el referido pueden perjudicar tales torpezas.

Confirmó el Sr. Dato que el general Lyautey llegará á Madrid del lunes al martes próximo, y que alrededor de dicha fecha llegará también el general Marina, ya que en Tetuán no ocurre nada que haga indispensable su presencia allí en unos días.

Mañana por la tarde concurrirá el Sr. Dato á Palacio para informar al Rey de cuantas noticias tenga acerca de la marcha y resultado de las elecciones.

### Sociedad Española de Higiene

Esta Sociedad celebró sesión el último martes, bajo la presidencia del doctor Fernández-Caro.

Aprobada el acta de la anterior, el doctor Fernández Cuesta dió cuenta de los «Anales de la Academia de Ciencias Médicas, Físicas y Naturales de la Habana».

El doctor Mañueco leyó unas conclusiones acerca de «La Inclusa como institución social», siendo muy aplaudido al terminar su lectura.

Sobre la totalidad de las mismas hizo uso de la palabra donña Consuelo Alvarez, «Violeta», que pronunció un bello discurso, en el que hizo afirmaciones de un alto sentido moral y práctico. Propuso que además de la Junta de damas aristocráticas que hoy rigen las Inclusas, haya otra Junta de señoras de la clase media que hayan criado sus hijos y sepan por práctica las necesidades mas apremiantes de la infancia.

Hizo notar que los niños educados en las Inclusas son poco afectivos; que éstos necesitan más el amor humano que el amor divino; que debe reformarse el concepto del honor negando todo amparo á la mujer soltera que ha tenido un hijo, y aplaudió el proyecto de investigación de la paternidad, practicado ya en la mayoría de las naciones y autorizado en Francia por ley de 1912.

El doctor Tolosa Latour combatió energicamente la investigación de la paternidad propuesta por el doctor Mañueco y la señora Alvarez, que calificó de inmoral para la mujer y para la sociedad. Recordó las deliberaciones del primer Congreso de protección á la infancia, celebrado en París el año 1883, sobre este asunto. Dijo que la madre española quiere antes que dinero categoría social.

Después trató de la moral en el cinematógrafo, estudiando el «locos», la «luz» y la «Psicología» como elementos de su trabajo, haciendo sobre cada uno de estos conceptos atinadas consideraciones, que fueron muy aplaudidas.

Criticó la exhibición de algunas películas, por los efectos de orden moral que producen, citando á este propósito la de «Phantomas».

Elogió la misión moral y educativa de los maestros, cuyos progresos científicos encomió con entusiasmo. Dijo que en Roma existe el Instituto Cinematográfico «Minerva», que tiene una numerosísima colección de películas educativas, con planos para las proyecciones, y que también en Roma, en el Cinematógrafo educativo, reciben instrucción 4.000 niños. Que en Viena, en el «Kestabia»; en Berlín, en

el «Urania», y en Zurich, ocurre lo mismo, existiendo reglamentos y disposiciones oficiales que han hecho del cinematógrafo un elemento de cultura y educación nacional, y no un motivo de sicálipsis y perversión moral, como sucede en España.

Y habiendo pasado las horas de reglamento, fué levantada la sesión.

### LA LUCHA DE MAÑANA DE ELECCIONES

#### Mitin maurista.

En el teatro de la Comedia se celebró ayer el anunciado mitin maurista.

En el local había bastante público. En varios palcos veíanse algunas señoras.

Inició los discursos el Sr. Santos Ecay, que presidia, y que censuró la candidatura de coalición monárquica que se presenta en Madrid.

Dijo que más vale honra sin actas que actas sin honra.

Hablaron luego los señores Mañes, Aleu, Flea, Morales, marqués de Fuensanta, Colom y Cardany.

Todos ellos, que fueron aplaudidísimos, censuraron la política del actual Gobierno y afirmaron que al grito de ¡Maura, no! hay que oponer los de ¡Maura, sí! y ¡Sánchez, no!

Con estos gritos, repetidos por todos, terminó el mitin en medio del mayor orden y entusiasmo.

**Detenidos por repartir candidaturas.** La Policía detuvo anoche á tres jóvenes por el hecho de repartir candidaturas mauristas.

Dijeron los agentes que obedecía la detención á que los citados jóvenes infringían «una de las Ordenanzas municipales».

Conducidos á la presencia del Sr. Méndez Alanís, ordenó éste la inmediata libertad, sin perjuicio del atestado correspondiente por si ha existido falta.

**Los radicales.** Anoche se reunió la Junta municipal radical para determinar acerca de lo que debía acordarse en vista del telegrama del Sr. Lerroux recomendándole que desistiera de la candidatura del partido y se votara sólo á los señores Iglesias y Castrovido.

La Junta acordó no retirar la candidatura. En las esquinas apareció ayer un gran cartel rojo en el que los Sres. Castrovido é Iglesias protestan contra su inclusión en la candidatura radical, que condenan por su deplorable intención de favorecer al Gobierno.

**Propaganda conjuncionista.** También celebraron anoche los de la Conjunción republicano socialista su mitin monstruo de propaganda electoral en el teatro Lux Edén.

El local estaba completamente lleno, reinando gran entusiasmo.

Hablaron todos los candidatos y otros oradores. asta el número de 15, pronunciando todos discursos violentos y dedicando duros ataques á Lerroux.

**En Sevilla.** SEVILLA, 7.—Los elementos socialistas de la capital han acordado presentar candidatura para las próximas elecciones; formarán dicha candidatura Pablo Iglesias, García Quejido y el doctor Jaime Vera.

Los garciaprietistas han acordado retirar los candidatos que luchaban por la circunscripción; mantienen los presentados por los distritos de Marchena, Cazalla y Estepa.

**En Murcia.** MURCIA, 7.—El candidato reformista que se proponía luchar por el distrito de Mula ha dirigido un telegrama á D. Melquiades Alvarez relándole las coacciones y amenazas que sufren sus amigos, y anunciándole la retirada de su candidatura para librar al pueblo de un día de luto.

El candidato por Yecla, Sr. Arderius, ha decidido retirarse también por los atropellos que es objeto.

**En Almería.** ALMERÍA, 7.—Anoche se publicó un periódico semanal titulado *España Nueva*, combatiendo en un artículo la candidatura ministerial formada por D. José Cervantes y los señores Olmet y Silvela, extraños al país.

A las doce del día de hoy el director del periódico, D. Francisco Manzano, fué agredido por dos sujetos apodados «el Coleta» y «el Pellejero», agentes electorales. El primero fué caído de municipales, y el segundo, alcalde de barrio.

El Sr. Manzano sufrió dos heridas en la cabeza, de pronóstico reservado.

A causa de la pérdida de sangre sufrió un desvanecimiento.

Todos protestaron contra tales atropellos.

**En Alicante.** ALICANTE, 7.—En el Gobierno civil se ha recibido el siguiente telegrama de Orihuela: «A las nueve de la noche, un grupo de personas, alguna de ellas significadas como amigos políticos del Sr. Ruiz Valarino, alteraron el orden, disparando contra guardias municipales, uno de los cuales resultó herido de gravedad.

La población está alarmada. La Guardia civil, escasa aquí, patrulla por las calles. Hay varios detenidos, entre ellos Pedro M. García, ex concejal y ex teniente, alcalde, afiliado á la política de Valarino, y Rafael Blasco, oficial de Hacienda en Alicante, hijo político del señor Ballesteros. También ha sido detenido el portero del Sr. Ruiz Valarino, presunto autor de la herida del guardia.

Confidencialmente se sabe que el promotor de los sucesos ha sido el diputado provincial Ballesteros, que hizo el primer disparo.

Existe orden, pero envíe inmediatamente fuerzas para reprimir cualquier algarada.» El gobernador conferenció de madrugada por telégrafo con el alcalde de Orihuela.

**En Salamanca.** SALAMANCA, 7.—Se ha retirado el candidato maurista D. Germán Valentín Gamazo, que luchaba en la capital contra el liberal D. Isidro Pérez Oliva.

La retirada ha producido sensación, pues en muchos barrios se ofrecían centenares de votos á quien mejor los pagara.

Se celebra unánimemente el triunfo del señor Pérez Oliva.

**A los electores.** Se advierte á los electores de otros términos municipales, que se hallen accidentalmente en esta corte el día 8 del actual, que en dicho día, y durante las horas de nueve de la mañana á cuatro de la tarde, les será facilitado por el Negociado de Estadística el oportuno documento que acredite aquel extremo, á fin de evitarles las responsabilidades que preceptúa el art. 84 de la ley Electoral vigente.

**Dice Vázquez de Mella.** El Sr. Vázquez de Mella ha publicado en *El Correo Español* un manifiesto dirigido á los electores jaimistas. En él se lamenta de que la premura del tiempo haya impedido que los Sres. Sánchez de Castro, García Guijarro, Palanco, Argamasilla de la Cerda y Valle-Inclán vayan á la lucha como el Sr. Vázquez de Mella había intentado.

**Desprendimiento de tierras.** CASTELLÓN, 7.—En Minas de Tierras, en las afueras de Castellón, han ocurrido dos desprendimientos de tierras en el interior de las bóvedas, resultando sepultados dos obreros.

Después de muchos esfuerzos se ha logrado sacarlos con vida, trasladándoseles al hospital en grave estado.

Los heridos se llaman Juan Almela Igual, de diez y nueve años, y Juan Peris Mor, de treinta y ocho.

**Los descuidos de los padres.** FERROL, 7.—En la parroquia de Cobas, un niño que jugaba con una pistola tuvo la desgracia de que se le disparase, resultando gravísimamente herido.

El lesionado se llama José Rodríguez y cuenta once años de edad.

**Arrollado por un tren.** SEVILLA, 7.—En el paso á nivel de la Barqueta ha sido arrollado por un tren procedente de Madrid el obrero Eduardo Trigo Vento, de diez y ocho años.

Falleció al ingresar en el hospital.

**Caído en un pozo.** CIUDAD REAL, 7.—En Fuente del Fresno cayó á un pozo el niño Cecilio López Muñoz. Los vecinos, que intentaron prestarle auxilio, no lograron evitar la muerte de la criatura.

**El cadáver del alumno Sarabia.** PAMPLONA, 7.—Comunican desde Tafalla que en el tren correo llegó el cadáver del estudiante Sarabia, al que acompañaban su familia y diez compañeros del infortunado alumno de Ingenieros de Montes.

Recibieron el cadáver el clero parroquial, las autoridades y el vecindario en masa, y el comercio cerró sus puertas en señal de duelo y de protesta contra los sucesos de El Escorial.

**Manifestación agraria.** ZARAGOZA, 7.—Se ha verificado una manifestación, formada por seis mil labradores y obreros.

Cerró todo el comercio.

La comitiva se organizó en la plaza del Pilar, presidiéndola el alcalde, el presidente de la Diputación y representantes de la Cámara de Comercio y demás entidades económicas.

Al llegar al Gobierno civil, el Sr. Isasa les dió cuenta del acuerdo del Banco de España de ceder dinero á la Azucarera.

Los manifestantes pidieron que la estación internacional del ferrocarril de Franco sea Zaragoza, y que se construya el ferrocarril de Camineal.

La manifestación se disolvió pacíficamente.

**EXTRANJERO**

**Curación de la tuberculosis.** SAN PETERSBURGO, 7.—El doctor Manukari ha presentado á la Academia de Medicina una comunicación en que asegura la curación de la tuberculosis y de otras enfermedades por medio de los rayos X.

Entre otros casos de curación presenta el del famoso novelista Máximo Gorki.

**Del asunto Rampolla.** PARÍS, 7.—De Roma dicen á *Le Matin* haberse practicado un registro en la habitación del ayuda de cámara del cardenal Rampolla, encontrándose documentos de gran interés.

**Peste en Tánger.** PARÍS, 7.—Los periódicos de Tánger dicen que en aquella población se ha registrado un caso fulminante de peste, seguido de defunción, y que en Larache hay cuatro casos sospechosos.

**La salud del Papa.** ROMA, 7.—Esta mañana, sin que se sepa cómo ni dónde ha nacido el rumor, ha comenzado á circular el de que Su Santidad Pío X había dejado de existir repentinamente.

El rumor, que ha dado origen á la natural alarma, carecía en absoluto de fundamento.

Ha hecho hoy el Pontífice su vida ordinaria, ha asistido á un sermón de Cuarema y ha recibido las audiencias habituales.

**Inauguración de una Exposición.** PARÍS, 7.—El Presidente de la República ha inaugurado esta tarde la XIII Exposición de pintura, escultura y arte precioso.

**Poincaré acepta.** PARÍS, 6.—Poincaré ha aceptado la invitación que le han hecho hoy los representantes de los Bajos Alpes para visitar la comarca este verano.

Probablemente irá en el mes de Agosto, después de su viaje á Rusia.

**Periodista condenado.** BERLÍN, 7.—El periodista Leuss, que ha sido condenado á seis meses de prisión por ataques al kronprinz, ha formulado recurso de casación contra la sentencia.

Mañana comparecerá por el mismo motivo ante el tribunal otro periodista.

**Desórdenes en Mendivia.** PAMPLONA, 7.—En Mendivia, la Guardia civil impidió la roturación de tierras comunales, y los mozos la recibieron á pedradas.

Los guardias cargaron y dispararon al aire, disolviéndolos.

Se han practicado varias detenciones.

Los ánimos están excitadísimos. Se ha reconcentrado la Guardia civil.

**Luchando con los moros**

**Obreros sin trabajo.—Paseos militares.—Zoco animado** MELILLA, 7.—Al cesar los trabajos en las obras de este puerto, quedarán sin ocupación 453 obreros.

Las fuerzas de esta guarnición han realizado hoy paseos militares en distintos puntos del territorio.

Se ha celebrado con gran animación el zoco de El Jemis de Yazulen, y en él fué comentado con gran satisfacción por los indígenas el estado en que se hallan las siembras, debido á la buena ocasión en que se hicieron las oportunas operaciones por habérselas prestado las semillas.

**El general Torres.—Operaciones de salvamento.** CEUTA, 7.—Procedente de Tetuán ha llegado el general Torres.

Las operaciones para el salvamento del vapor alemán *Zanibar* se realizan con seguridades de éxito por los vapores de Gibraltar *Rescue Express* y *Karik*, pero marchan con excesiva lentitud.

**Desgracias.** MELILLA, 7.—En la posición de Kaddirs fué despedido del caballo que montaba el teniente de Artillería D. Marcos Navarro Moreno, sufriendo la fractura del brazo izquierdo.

Al limpiar su fusil, se le escapó el tiro al recluta del regimiento de Ceriñola Bautista Fernández, sufriendo éste la fractura de dos dedos de la mano izquierda. En automóvil fué traído á esta plaza, ingresando en el hospital.

A consecuencia de la caída de un mulo se halla en grave estado, y mañana será traído á esta plaza, el cabo de Artillería de montaña Vicente Botella Moltó.

**NOTICIAS O.FICIALES DE MARRUECOS**

**Melilla** El vapor pesquero *Arcadia*, que salió de dicho puerto, abordó en las inmediaciones del cabo de Tres Forcas al pailebot *Joven Miguel* que se dirigía á Río Martín, echándolo á pique con toda su carga, habiendo sido salvada la tripulación.

En Kaddur el teniente de Artillería D. Marcos Navarro cayó del caballo, fracturándose el brazo izquierdo; el cabo de la Comandancia de Artillería, destacado en Talusit Sur, Vicente Botella Moltó, cayó del mulo en que iba montado produciéndosele occipital varias contusiones, de pronóstico reservado.

En Sammar el recluta de Ceriñola Bautista Fernández, que estaba limpiando el fusil, tuvo la desgracia de que se le disparara éste, resultando herido en la falange del dedo pulgar derecho, que se le fracturó.

Sin más novedad.

Zarparon para Valencia el vapor *Cabañal* con 727 licenciados y *El Sister* con 871, de los cuales 395 van á residir á la provincia de Murcia; 366 á la de Alicante; 130 á la de Albacete; 368 á la de Valencia; 208 á la de Castellón, y 131 á la de Teruel; ambos barcos llegarán á Valencia el día 7 al anochecer. Tam-

bién ha zarpado para Málaga, á las 19, el vapor *Lázaro* conduciendo 897 licenciados: de ellos 177 van á la provincia de La Coruña; 208 á la de Lugo; 303 á la de Orense, y 116 á la de Pontevedra, más dos que van á Cáceres.

**Larache.** Salió de Larache un convoy á Cudia Fraicatz, donde pernochará su escolta que conducirá á dicha plaza los reclutas que van á jurar la bandera, haciendo paseo militar. Llegaron á Larache los reclutas de Alcázar para el mismo juramento, en idéntica forma. Fuerzas del tabor de Arcila practicaron razzia en los alrededores de Seguedla, castigando á los que de ordinario hostilizan la posición. Ha sido atacado por moros el puesto de Policía indígena establecido junto á la barca de Tajadar para proteger el paso de los peatones de Tánger, que hirieron al cabo y á cuatro de los ocho askaris que lo guarnecían; inmediatamente organizó el cabo la defensa, rechazando al enemigo después de tres horas de lucha; hoy han sido recojidos los heridos, dos de ellos graves, y reforzado el puesto. La patrulla de Muley-bu-Selham hizo prisionero á un moro de Beni Gorfet al hacer la descubierta.

El tabor de Arcila tuvo nuevo encuentro en los alrededores de Seguedla con el enemigo, haciéndole ocho bajas, de las que recogió un muerto.

Los capitanes Bayo y Pastor verificaron vuelos sobre Canoa. El *Almirante Lobo* terminó la descarga y marchó á Arcila, donde comenzó la del material allí destinado y el embarque de licenciados. Sin más novedad.

**Tetuán.** Una patrulla de la mehalla del jalifa, al verificar de noche un reconocimiento en los alrededores de la plaza, sufrió unos cuantos disparos de un grupo enemigo, que le causó dos heridos. Se cree que los agresores iban dirigidos por uno que desertó de la referida mehalla el día anterior. Sin más novedad.

**INFORMACION DE GUERRA**

**Visitas al ministro.** Esta mañana visitó al ministro de la Guerra una Comisión del Tiro Nacional de Barcelona, compuesta del presidente, D. Diego de la Llave; vicepresidente, comandante D. Antonio Vázquez Aldama, y secretario, D. Luis Pópoeh. Dicha Comisión dió cuenta al ministro de diferentes extremos relacionados con su visita á Madrid, saliendo altamente complacida de la acogida que le hizo el conde del Serrallo.

**El general Sáenz de Buruaga.** Esta mañana estuvo en el Ministerio de la Guerra el general, recién ascendido, D. Apollinar Sáenz de Buruaga, ofreciendo sus respetos al ministro de la Guerra.

**Escuela militar.** El general Luque, como presidente de la Federación del Tiro Nacional de España, ha autorizado la apertura de la Escuela militar de Barcelona, en la representación del Tiro de aquella ciudad.

La Comisión del Tiro de dicha ciudad lo ha invitado á un banquete que se celebrará en la próxima semana.

**El general Marina.** Se espera en Madrid al general Marina, que llegará probablemente el lunes, coincidiendo su visita con la del general Lyautey.

**Recompensas.** Se concede al teniente coronel de Estado Mayor D. Luis Méndez la cruz de segunda del Mérito Militar, con distintivo blanco y pasador del protesorado.

**Matrimonios.** Concediendo licencia para contraerlo al segundo teniente de Ingenieros de la Escala de reserva D. Salvador Daguerre.

**Reducción de cuota.** Resolviendo que los reclutas acogidos al art. 271 pueden satisfacer en tres plazos el importe de la cuota reducida.

**Nombramiento.** Se aprueba la propuesta para el cargo de oficial mayor interino de la Comisión mixta de Burgos á favor del comandante de Infantería D. Francisco Villena.

**Comisión mixta.** Se aprueba la propuesta para el cargo de vocal de la Comisión mixta de reclutamiento de Logroño á favor del médico primero D. Luis Ruiz.

**Instrucción Pública**

**ACUMULACIONES.** Se ha reconocido el derecho á percibir gratificaciones de quinquenio pesetas por dicho concepto á D. Eloy Rico, catedrático de Orense, y al auxiliar de Ciencias, de Guadalajara, D. Hermenegildo Carvajal.

Y han sido concedidas quinientas por dicho concepto al catedrático de Canarias D. Adelino Cabrera, y al profesor de Dibujo del Instituto de Pontevedra.

**AMPLIACION.** Se ha dispuesto se hagan extensivos á todos los catedráticos de Canarias los beneficios de la Real orden de 11 de Abril de 1903 ampliando en quince días más el plazo de veinte que se otorga para concursos al profesorado de la Península.

**SCENSOS.** Los catedráticos de Instituto D. Cristobal Mesco, D. Juan Ros, D. Cayetano Castellón y D. Joaquín López, han pasado á los números 325, 445, 145 y 225 del Escalafón general á consecuencia del fallecimiento del catedrático D. Fabián Ruano.

También han ascendido á la categoría de 3.000 pesetas los inspectores de primera enseñanza D. Rafael Vicente, de Granada; D. Francisco Abella, de Almería; D. Laureano Hernández, de Alava, y D. Ismael Norzagaray, de Burgos.



# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tra-osá, 1.498; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peña, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Tra-alger, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Cren, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Siliel, 1.025; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luñana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario

# COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Lo honorario para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; idem elemental, 15 idem; idem superior, 20 idem.

Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos idem, 35 idem; primer curso completo, 35 idem; cualquiera de los siguientes, 45 idem.

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 á 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

# Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).  
 «BARCELONA»... de 7.500 id.  
 «ADIZ»... de 7.500 id.  
 «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Malaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.  
 «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.  
 «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.  
 «PIO IX»... de 6.000 id.  
 «CATALINA»... de 8.000 id.  
 «BALMES»... de 6.500 id.

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad á la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teat. 3, y Ramb a Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO

PERMITIENDO Á CADA UNO ASEGURARSE: una Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS

(RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)  
 Fin 1896... 1 millón 617.000 frs.  
 Fin 1900... 60 millones 954.900 frs.  
 Fin 1905... 410 millones 845.900 frs.  
 Fin 1910... 983 millones 383.900 frs.  
 31 Mayo 1913... 1.242 m. 586.400 frs.  
 Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho á los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse á la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona, ó á la Dirección en Madrid: Peligros, 3.

Anciente autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1903)

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

# CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

## DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuarteto de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huerfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Construccion de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, bombas, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fabricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fabrica de cañones, cañones y blindajes de Schenck (antes Bon Works); fabrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Vickers y Grayford; fabrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Finsbury (Finsbury de las Armas Co. Ltd. Finsbury-Galvezco-España) fabrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fabrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fabrica en North Kess, para proyectiles; poligonos de Bakmesia y Kynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.600 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 12.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.600 caballos, para el gobierno japonés; «Liberator», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.600 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski runner» crucero tipo de «scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Clague» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amontreux», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.600 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

### Servicio mensual saliendo de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Continúa por tránsito en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

### Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite el pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

### Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite el pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

### Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas de Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curagá, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para el tráfico de comercio con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curagá y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

### Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 5 Abril, 5 Mayo, 5 Junio, 5 Julio, 5 Agosto, 5 Septiembre, 5 Octubre, 5 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ho Iio y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 22 Abril, 21 Mayo, 19 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Pó el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### Este vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse á las Agencias de la Compañía.

### AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sociedad que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

### Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Pó el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### Este vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse á las Agencias de la Compañía.

### AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sociedad que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

### Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Pó el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### Este vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse á las Agencias de la Compañía.

### AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sociedad que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

### Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Pó el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### Este vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse á las Agencias de la Compañía.

### AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sociedad que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

### Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Pó el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### Este vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse á las Agencias de la Compañía.

### AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sociedad que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

### Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Pó el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### Este vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse á las Agencias de la Compañía.

### AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sociedad que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

### Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Pó el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### Este vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse á las Agencias de la Compañía.

### AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sociedad que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

### Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Pó el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### Este vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse á las Agencias de la Compañía.

### AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sociedad que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

### Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Pó el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### Este vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse á las Agencias de la Compañía.

### AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sociedad que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

### Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Pó el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### Este vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse á las Agencias de la Compañía.

### AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sociedad que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

### Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Pó el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### Este vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse á las Agencias de la Compañía.

### AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sociedad que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

## CASA RECOMENDADA

# “EL PRECIO FIJO”

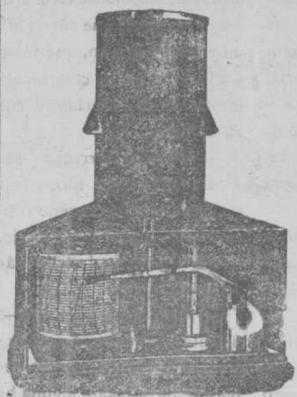
41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO

## J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de obras, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA  
 Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

## Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24

## Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59, MADRID

Llamamos la atención sobre este nuevo reloj que seguramente será apreciado por todos los que sus ocupaciones les exige saber la hora fija de noche, lo cual se consigue con el mismo sin necesidad de recurrir á cerillas, etc. Este nuevo reloj tiene en su esfera y manillas una composición RADIUM.—Radium, materia mineral, descubierta hace algunos años y que hoy vale 20 millones el kilo aproximadamente, y después de muchos esfuerzos y trabajos se ha podido conseguir aplicarlo, en infima cantidad, sobre las horas y manillas, que permiten ver perfectamente las horas de noche. Ver este reloj en la obscuridad es verdaderamente una maravilla.

Para adquirir este reloj ó cualquier otro, da la casa grandes facilidades á los señores Jefes y oficiales y clases de la Armada.

En níquel, con buena máquina, garantizada, caja moda, extraplano... 25 pias.  
 Idem, máquina extra, áncora, rubies... 35 »  
 En caja de plata con máquina extra, de áncora, 15 rubies, decoración artística ó mate... 40 »  
 En 5, 6 y 8 plazos, respectivamente.—Al contado se hace rebaja del 10 por 100. Se mandan por correo certificados con aumento de 1,50 pesetas.

Se mandan por correo certificados con aumento de 1,50 pesetas.