

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLVI

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid, Miércoles 28 de Enero de 1914

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.850

LABOR DE PROPAGANDA

El patriotismo alemán

Los enojosos incidentes provocados en Sarverne por la hostilidad de los elementos alsacianos que sienten la nostalgia de su antigua patria, han reverdecido diferencias entre Prusia y los Estados del Sur, que parecían olvidadas para siempre.

No ha brillado en esta ocasión la prudencia por parte de cierta Prensa berlinesa, que ha fustigado a los bávaros de un modo injusto; pero el buen sentido se ha impuesto al fin, poniendo término rápidamente a una polémica inútil y peligrosa para la marcha armónica de la gran Confederación.

El Kaiser, sin abandonar a sus soldados, ha sabido indicar su puesto a cada uno, borrando asperezas y haciendo ver que antepone a cualquier sentimiento pequeño el ideal supremo de la Patria, unida para el bien común.

No podía ser de otro modo en un país donde los socialistas han proclamado que son alemanes antes que todo, y donde centenares de Sociedades patrióticas fomentan el progreso del Ejército y de la Marina con amorosa y benedictina constancia, que se traduce en una propaganda jamás interrumpida.

Los resultados prácticos de esta labor son tan evidentes en el terreno práctico, que excusan comentarios sobre lo que se ha conseguido por tal camino.

Los lores del Almirantazgo inglés y los generales del Estado Mayor de Francia hacen con sus actos la mejor alabanza que podría dedicarse al patriotismo tedesco, cuyos destellos alumbran el vasto imperio de Guillermo II.

Ahora mismo acaba de fallecer el ilustre pintor Waltick, y deja en su testamento un legado de quinientos mil marcos para que lo emplee el Emperador en el desarrollo de la flota germánica.

Tal es la convicción de todos los alemanes ilustrados de que su país necesita un poder naval eficiente que complete el que ya posee su Ejército incomparable.

Sintiéndose fuertes por tierra, no quieren ser batidos en el mar, ni recibir imposiciones de quien puede darles un disgusto el día que surja un conflicto en Europa.

Esa preparación continuada de un pueblo para instantes difíciles hace que desde el obrero al aristócrata, todos se llenen de justo orgullo cuando cae al agua un nuevo barco ó desfila con brillantez un regimiento con mil quinientos fusiles, seiscientos lanzas ó treinta y seis cañones.

De este modo resultan allí inútiles los clamores de unos cuantos financieros llorones y egoístas, así como los trabajos de un radicalismo que se ve aislado en un medio ambiente de patrióticas energías.

«Con Dios, por el Rey y la Patria» es el lema escrito en los escudos de los cascos y de las banderas que han logrado imponer respeto a las Cancillerías del mundo, donde sólo se cotizan valores de esa clase.

Y mientras ese espíritu subsista el poder alemán no tendrá un rival apreciable.

La vida agitada de la época moderna lleva consigo la necesidad de una propaganda diaria para colocar las ideas y los productos de la industria.

Claro es que si unas y otros son malos, no hay propaganda que los salve; pero si ésta se une la bondad de lo que es objeto de ella, el éxito es seguro y los resultados maravillosos.

DE VERACRUZ

El "Carlos V," en Méjico

El diario mejicano *El Dictamen*, de Veracruz, llegado por el último correo, publica una información gráfica de nuestro crucero *Carlos V*, y detalles de las características, artillería, dotación, etc., etc., de este buque, y agrega:

«El aseo del buque es irreprochable y la disciplina excelente, pero no exenta de la cordialidad que reina siempre entre los hijos de España, por grande que sea la diferencia de la posición social.

Y ya que tenemos el placer de ocuparnos nuevamente de esta brillante representación que ha enviado la gloriosa madre a una de sus predilectas hijas, debemos consignar con verdadera satisfacción que la versión propagada, por lo que se sabe quién, respecto al relevo del señor comandante del *Emperador Carlos V*, es completamente falsa, pues el Sr. Cristelly,

como todos los marinos españoles, no discute las órdenes que se le transmiten, sino que las cumple ciegamente, como lo ha demostrado en más de una ocasión.

Los apellidos de algunos de los señores oficiales recuerdan nombres de marinos ilustres. González Hontoria fué un general autor de los cañones de su nombre, aceptados en una época como buenos por todos los marinos del mundo; los Lazaga fueron hombres de gran valor, uno de ellos, probablemente, el padre de otro de los que tripulan el crucero español, antes de entregarse al enemigo de entonces y admirador ahora de las glorias hispanas, se quitó la vida sobre el puente de su buque; Morgad, en fin, trae a la memoria el nombre de otro distinguido marino.

La complacencia que se siente en este puerto por la visita del barco español es manifiesta, y no podía suceder de otra manera. El espíritu español está bien arraigado entre los veracruzanos, y a avivarlo con su gallardía y con la simpatía de sus tripulantes ha venido, aunque en circunstancias dolorosas para la Patria, el *Emperador Carlos V*.

Lo copiado es demostración de la cariñosa acogida que en Méjico han tenido nuestros marinos; y de ello se deduce también que el día 28, aun cuando se rumoreaba la noticia del relevo del Sr. Cristelly, no se tenía de ella conocimiento oficial.

CONFERENCIAS SOBRE MARRUECOS

En el Centro del Ejército y de la Armada dió ayer el teniente coronel Donoso Cortés su segunda conferencia sobre «La acción político-militar de España en sus zonas de Marruecos».

Determinó las regiones político-militares en que, atendiendo las condiciones geográficas del territorio, debe dividirse la zona septentrional de Marruecos para el mejor desenvolvimiento en ella de la acción española.

Seguidamente señaló los límites y condiciones naturales de la región oriental del Rif, así como las bases terrestres y líneas de penetración en ella comprendidas.

Hizo luego un estudio de la línea del Muluya, fijando los puntos de protección y de etapa suya en la misma, examinando después la línea del Kert en igual forma, y terminó sintetizando los efectos de la acción político-militar ejercida en estas líneas, sobre todo el territorio de la región oriental del Rif.

Plácemes y aplausos premiaron la labor del conferenciante.

Conflictos obreros

Los carpinteros de Valencia.

VALENCIA, 28.—La huelga de carpinteros se desliza dentro de la mayor corrección.

Las simpatías del público se inclinan hacia los obreros, porque parece que la razón está de su parte.

Una Comisión de huelguistas ha visitado al gobernador para suplicarle que vuelva a provocar una reunión con los patronos, a fin de ver si se logra la solución del conflicto.

Al mismo tiempo, algunos grupos de obreros recorren los pueblos de las inmediaciones recabando solidaridad de sus compañeros.

El gobernador civil va a intentar otra reunión de ambas partes litigantes.

Obreros en huelga.

BARCELONA, 28.—Telegrafían de Sitges diciendo que se han declarado en huelga los obreros de una fábrica de tejidos por haberse negado los patronos a despedir a una obrera no asociada.

Hacia la normalidad.

HUELVA, 28.—En Riotinto han trabajado hoy 7.500 obreros, con 55 locomotoras y cinco excavadoras.

Quedarán normalizados los trabajos dentro de pocos días.

Han llegado a Nerva Egocheaga y Martín Moreno, siendo recibidos, según dicen, fríamente.

Mañana celebrarán un mitin para dar cuenta de sus gestiones en Madrid.

DE PORTUGAL

Dimisión del Gobierno

LISBOA, 28.—El jefe del Gobierno, Alfonso Costa, ha entregado la dimisión de todo el Gabinete al Presidente de la República.

Ha sido publicada una nota oficial declarando que de hecho el Gobierno podía ser considerado como dimisionario desde el día 24, en que se tomó en Consejo de ministros el acuerdo de dimitir.

«Pero—agrega la misma nota—el Presidente de la República rogó al Sr. Costa que prosiguiera a los jefes de los diferentes grupos po-

líticos la constitución de un Ministerio encaminado, por su estructura, a apaciguar las pasiones políticas.»

Esto ha sido interpretado por el Gabinete como una expresión de desconfianza por parte del Presidente, y por eso los ministros han decidido no aplazar su dimisión.

Esta ha sido aceptada por el Presidente de la República.

Los actuales ministros continuarán desempeñando sus cargos hasta que se constituya el nuevo Gabinete.

Marinas extranjeras

Las fuerzas navales del Japón.

El Gobierno ha declarado que después de revisar los gastos de sus ministerios, espera economizar 182 millones de francos, de los que destinará 60 millones para activar las nuevas construcciones de 1914-1915.

El ministro de Marina ha entregado a la Comisión de presupuestos el programa naval en proyecto, que comprende hasta 1921.

Durante este período el Japón construirá ocho acorazados de 30.000 toneladas, dos cruceros de 27.500, ocho cruceros de menos tonelaje, dos avisos, 26 contratorpederos y 10 submarinos.

Para 1919 serán construídos cuatro acorazados, 16 contratorpederos y seis submarinos.

Se espera mucho del actual presidente del Consejo, conde Yamamoto, en favor de la Marina.

Telegramas de la costa

Once días a merced de las olas.

CARTAGENA, 27.—Hoy ha entrado en este puerto una lancha de pesca que había saído por unas cuantas horas, y ha estado a merced de las olas once días.

Las familias de los tripulantes, creyéndoles muertos, vestían de luto, y al encontrarse hoy con los «resucitados» hubo emocionantes cenas.

Los marinos dicen que han pasado mucha hambre, pues solamente tenían víveres para cuatro días.

Se había abierto una suscripción para las familias de las supuestas víctimas, que alcanzaba ya a 400 pesetas.

Continúa el temporal.

ALGECIRAS, 28.—Sigue el duro temporal de Levante, que hizo suspender la salida al vapor correo *Llorante*, que tuvo que guarecerse en la ensenada de Puente Mayorga, donde han tenido que refugiarse todos los vapores mercantes que estaban en este puerto.

De seguir así el temporal unos días más, no quedará ni un solo bloque en pie de las obras que se hacen en el muelle de la Galera.

En alta mar.

CÁDIZ, 28.—Comunica por radiograma el capitán del *Alfonso XII* que el lunes 26 de Enero, a las doce, se encontraba a 330 millas al Sur de Cabo Race (Estados Unidos).

Por radiograma comunica el capitán del buque trasatlántico *León XIII* que el día 26, a las nueve horas, cortaba el Ecuador.

A cumplimentar al Rey.

SAN FERNANDO, 28.—Con objeto de cumplimentar al Rey han marchado a Sevilla en el cañonero *Laya* el comandante del apostadero, D. Adriano Sánchez Lobatón; el secretario ayudante y varios oficiales de la Armada.

También ha salido para dicho punto el torpedero núm. 2, que conducirá al Monarca al coto de Doñana.

CONFERENCIA INTERESANTE

Los exploradores polares

PARÍS, 27.—El capitán Evans, segundo de la expedición Scott, ha sido recibido esta noche por la Sociedad de Geografía.

El acto ha tenido lugar en el anfiteatro grande de la Sorbona.

Se han pronunciado tres discursos.

Ha hablado primeramente el príncipe Reclando de Bonaparte, en nombre de la Sociedad de Geografía.

Después ha hecho uso de la palabra el ministro de Marina, M. Monis, que ha asistido en representación del Gobierno francés.

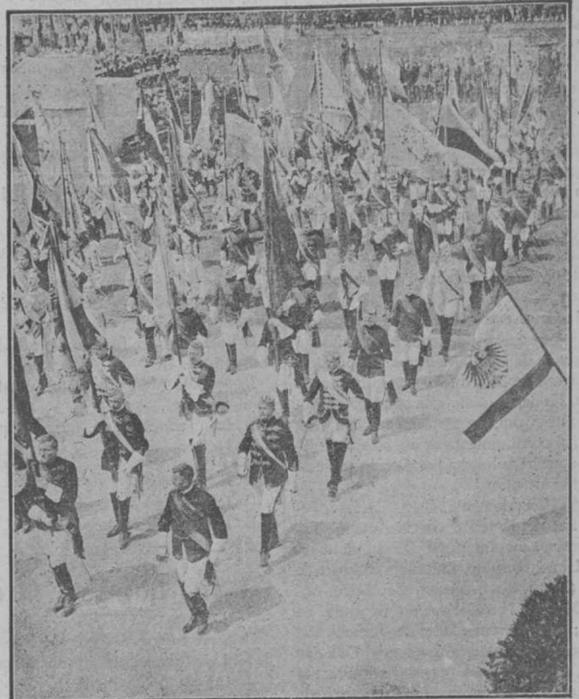
Por último, Evans ha hecho un relato minucioso de la expedición organizada por el capitán Scott.

Al referir el trágico final de su jefe y de sus compañeros, ha tenido períodos que han emocionado hondamente al auditorio.

Para que su trabajo resultase más completo, el capitán Evans ha hecho uso del aparato de proyecciones.

El conferenciante ha recibido muchos plácemes y aplausos.

M. Poincaré, que asistía a la solemnidad, ha



Las Sociedades Gimnásticas con sus banderas desfilando ante el Kaiser.

impuesto al capitán Evans la roseta de la Legión de Honor.

El francés en quince días.

Aparte el interesante relato que el capitán Evans ha hecho de aquella trágica expedición al Polo, que costó la vida a tantos hombres, el discurso del intrépido explorador ha tenido una nota curiosísima.

Hace quince días, el capitán Evans no hablaba el francés.

Anunció que pronunciaría en inglés el discurso anunciado en la Sociedad de Geografía.

Le advirtieron que si se expresaba en su idioma nativo perdería la conferencia mucho interés, pues mucha gente se quedaría sin entenderle.

Convencido el explorador de que eso era verdad, anunció que se expresaría en francés.

Y como tenía que empezar por aprender la lengua francesa, con una fuerza de voluntad que pone de manifiesto su temple, ha estado entregado quince días a la tarea, que tomó con verdad el empeño, de conocer dicho idioma, para que todo el público que le ha escuchado esta noche pudiera entender su relación.

Y lo ha conseguido, porque se ha expresado en francés, y ha demostrado que lo domina admirablemente.

Esto, que en el fondo constituye un delicado rasgo de cortesía, ha aumentado extraordinariamente las simpatías que en París ha conquistado el capitán Evans.

La jornada regió en Sevilla

SEVILLA, 28.—El marqués de la Vega de Inclán, delegado regio del turismo, ha visitado hoy la barriada obrera que se construye por iniciativa del Rey.

Le acompañaba el ingeniero director de las obras.

El Ayuntamiento ha ordenado que se realicen trabajos de embellecimiento en el barrio de Santa Cruz, uno de los predilectos de S. M. el Rey.

Entre las fiestas que se preparan en honor de los Reyes figura una pintoresca excursión a Moratalla, a la que concurrirán muchas personalidades de Sevilla.

EN EL SENADO FRANCÉS

La aeronáutica militar

PARÍS, 27.—En la sesión que ha celebrado el Senado, M. Reymond ha hecho una severa crítica de la forma en que se llevan los asuntos de la aeronáutica militar.

Se ha mostrado partidario de que los reclutas que pertenecen a ese ramo no sean dedicados a otras ocupaciones.

Ha censurado con dureza el hecho de que sólo se admita un tipo de motor, lo que imposibilita la concurrencia entre los constructores.

Según el senador de referencia, Francia ha retrasado enormemente en el orden de la aeronáutica militar, mientras Alemania ha conseguido progresar notablemente.

Con datos y argumentos ha demostrado su afirmación, deduciendo que Francia no está en esa materia en primera línea, ni por el número ni por la calidad.

DE ARTE

Julio Antonio.

Dentro y fuera del mundo artístico se habla mucho estos días acerca del monumento a las Américas, que una Comisión ejecutiva, presidida por la señora marquesa de Argüelles, ha de erigir en Oviedo. Y con este motivo, el nombre de Julio Antonio, ese joven y ya prestigioso escultor, ha sido expuesto a la consideración de los críticos.

Julio Antonio es un joven artista catalán a quien conocí hará unos seis años en las clases del Círculo de Bellas Artes. Por la afabilidad de su carácter, por su cultura y por el donaire de su charla semicatalana, semandaluza, pues Julio Antonio ha residido bastante en Córdoba, se atrae las simpatías de todos los que por primera vez le tratan.

Cuando ahora, con motivo de haber terminado el boceto del citado monumento, veo prodigarse los elogios en honor a su arte, siento una intensa admiración y, ¿por qué no decirlo?, algo de envidia.

No voy a describir las bellezas de esa hermosa obra escultórica que ha pensado y ejecutado con Sebastián Miranda, otro muchacho escultor, también de mucho talento y risueño porvenir...

El estudio crítico de la obra de esos dos meritorios artistas ha sido ya hecho de un modo magistral en las columnas de nuestro colega *La Tribuna* por ese otro mozo veinteañero que, a pesar de su juventud, es hoy honra y gala de nuestras letras, que asombra con todos sus razonados escritos, preñados de sorprendente erudición, y que al criticar en todas las cuestiones, porque de todo sabe y entiende el precoz maestro, lo hace con sensatez, reflexión y acierto extraordinarios: Tomasito Borrás.

Si he pretendido ocuparme en esta crónica de Julio Antonio, ha sido tan sólo por expresar mi entusiasmo por lo que, en realidad, significa el éxito de este artista, apenas iniciado en el arte como quien dice, y ya envidiado y combatido por los patrulleros de esas camarillas que se forman en los estudios de ciertos artistas...

Julio Antonio, ebrio de anhelos y entusiasmos por vencer en la lucha y realizar sus sueños, vino a Madrid a «hacerse», a acabar de formar su temperamento de artista. Así han venido, en todos tiempos, muchos mozos provincianos. Unos, los débiles de espíritu, se rendían a los primeros obstáculos que encontraban y abandonaban sus ideales para emplearse en otros menesteres... Los más tenaces seguían, valerosos, la lucha, y... si el triunfo gustaba de acariciarles alguna vez, era cuando ya caducos, envejecidos, estaban al final de una vida llena de emargos insabores...

Y así ha acontecido en nuestra Patria, que, si no todos, la mayor parte de los que en todo momento triunfaban y escalaban los más altos puestos en los varios órdenes de la actividad artística, lo hacían, no por sus propios méritos, sino empujados por extrañas y perniciosas influencias, que muchas veces eran pago de actos y servicios de índole muy diversa a la de los que con el Arte tienen relación...

Los Jurados de nuestras exposiciones se hacen casi siempre a gusto de unos cuantos vividores que remedan los mismos procedimientos

caciquiles que nuestros mangoneadores de la política ponen en juego en sus luchas electorales.

Suele ocurrir que los señores que constituyen un Jurado—con alguna excepción, naturalmente—son elegidos con la obligación de conceder las primeras y segundas medallas a artistas determinados de antemano, los cuales a su vez se comprometen a ser Jurados en exposiciones subsiguientes para conceder las más altas recompensas a los que a ellos se las otorgaran en anteriores concursos, viniendo a ser todo esto, en suma, una especie de «societad de recompensas mutuas».

Y así, con este sistema de organización absurdo, se ha venido dando nombre de genios a las más perfectas nulidades, carentes de talento e ingenio para triunfar, en lucha noble, cara a cara, sin compadrazgos al amparo del «favoritismo» aliado en todo instante con la «adulación» y su inseparable compañero el «servilismo»...

Julio Antonio no tiene aún recompensa alguna en nuestras exposiciones bienales de arte. No quiere presentar nada, porque sabe que habría de ser preterido con verdadera saña, por ser un artista rebelde a ese ilógico y estúpido sistema de dar medallas, imperante desde largo tiempo...

En el caso de este artista luchador hay otros varios, y los esfuerzos de todos ellos, unidos a la progresión de la cultura de nuestro pueblo, que va aprendiendo a diferenciar lo bueno de lo malo, sin dejarse influir de oficiosos prejuicios, contribuyen, innegablemente, con sana eficacia, al derrocamiento de ese odioso «favoritismo» que hasta hoy ha prevalecido en nuestras luchas artísticas.

Ramón Pérez de Ayala, Diego San José, Pedro de Répide, Federico García Sanchis, Tomás Borrás, Luis Antón del Olmet, en literatura; Manuel Benedito, Chicharro, Romero de Torres (Julio), los hermanos Zubiaurre, Anselmo-Miguel, Nieto, Eugenio Hermoso, en pintura; Julio Antonio, Miranda, en escultura; Teodoro Anasagasti, en arquitectura; Fallá, en música, son los artistas que en plena juventud han triunfado, y con su triunfo, sancionado por la sinceridad de los críticos más imparciales e idóneos, han deruido las martingalas del «favoritismo», haciéndonos ver que en las nuevas generaciones hay un verdadero plantel de artistas, literatos y pensadores jóvenes, que en pugna constante con los usufructuarios del compadrazgo, trabajan por la elevación del nivel cultural de nuestro pueblo.

Todas estas consideraciones me las ha sugerido el éxito obtenido por Julio Antonio con el boceto de su monumento a las Américas, obra inmensamente genial, que ha de exender en periódicos y revistas de todo el mundo civilizado la fama de este descendiente directo de Fidias, que ha de ser, en plazo muy breve, el paladín de la escultura española, y podrá codearse con Rodin y otros maestros de allende nuestras fronteras.

Antonio GONZALEZ GARCIA.

Información de Marina

Cuerpo general.

Han sido nombrados: segundo comandante del crucero *Princesa de Asturias* el capitán de fragata D. Manuel Andújar, y ayudante del vicealmirante Guitart el capitán de corbeta don Francisco J. de Enrile.

Se ha dispuesto: que al terminar la licencia que disfruta quede excedente forzoso el capitán de corbeta D. Pedro Sans; que embarquen en la escuadra, a las órdenes de su comandante general, los tenientes de navío D. José García Rocamonde y D. Francisco Jiménez Pidal, y que el teniente de navío D. Luis Pascual del Poel desembarque de la escuadra y pase destinado de ayudante interino a la comandancia de Marina de Palma de Mallorca.

Se autoriza al teniente de navío de la Escala de tierra D. José María Roldán para pasar en esta Corte la revista administrativa del mes próximo.

Infantería de Marina.

El teniente coronel D. Antonio Topete y Angulo cesa en la situación de excedente, y es destinado de primer jefe al primer batallón del tercer regimiento.

Cuerpos subalternos.

Para cubrir vacante reglamentaria en el Cuerpo de maquinistas mayores ha sido promovido a maquinista mayor de primera el de segunda D. Antonio Vázquez Delgado.

El día 3 del mes próximo causará baja por haber cumplido la edad reglamentaria el constable mayor de primera D. Guillermo Peljero.

Asciende a segundo contramaestre de puerto el cabo de mar Rogelio Vázquez Amado.

Juntas de pesca.

Ha sido aprobada la elección de las Juntas de pesca hecha en la provincia marítima de Ibiza, por la que quedan aquellas constituidas en la siguiente forma:

Junta provincial.

Presidente, capitán de fragata D. Fernando Rodríguez Thevenot.

Secretario, capitán de Infantería de Marina, ayudante, D. José Mirralles Bernabeu.

Vocal naturalista, D. Vicente Tur Boned, farmacéutico.

Almadrabilas.

D. Vicente Escanellas Ferrer, vocal, dueño de dicho arte.

D. Vicente Andía Juan, suplente.

D. Juan Mari Musonet, vocal, patrón de dicho arte.

D. Juan Mari Escandell, suplente.

Distintos artes no fijos.

D. Manuel Juan Rodríguez, vocal, dueño de dichos artes.

D. Adrián Ribas Sánchez, suplente.

D. Manuel Penalva González, vocal, patrón de dichos artes.

D. Antonio Serra Ferrer, suplente.

Exportadores de pescado.

D. José Ribas Vingunt, vocal.

D. Juan Ros Ferragut, suplente.

Junta de distrito.

Presidente, D. José Miralles Bernabeu, capitán de Infantería de Marina, ayudante.

Almadrabilas.

D. Eustaquio Ros Tur, vocal, dueño de dichos artes.

D. Vicente Costa García, suplente, dueño de dichos artes.

D. Mateo Cabell Compañy, vocal, patrón de dichos artes.

D. Bernardo Mari Vicaría, suplente, patrón de dichos artes.

Distintos artes no fijos.

D. Juan Cardona Canals, vocal, dueño de dichos artes.

D. José Martínez Juan, suplente, dueño de dichos artes.

D. Antonio Mesquida Pujol, vocal, patrón de dichos artes.

D. Juan Reiesch Tur, suplente, patrón de dichos artes.

Exportadores de pescado.

D. Juan Torres Mari, vocal.

D. José Ros Ferragut, suplente.

El marqués de Urquijo

La grave enfermedad que sufría el marqués de Urquijo tuvo anoche a primera hora funesto desenlace.

Hijo el finado del famoso banquero D. Estanislao de Urquijo, a quien se concedió hace cuarenta y tres años el título de marqués de Urquijo, sucedió a su padre al frente de los importantes negocios de su casa, consagrando su perseverante actividad y su gran ilustración a ensanchar la esfera de sus negocios. Al mismo tiempo contribuyó poderosamente al desarrollo industrial de España, tomando parte en cuantas iniciativas significaban un avance industria, siempre inspirado en el bien patrio, al cual pospuso en algunas ocasiones otros fines.

Atable en su trato, modesto y llano de carácter, de corazón generosísimo, hizo el bien siempre que pudo, sin ostentación y sin exhibiciones, y no vivió más que para los negocios de su casa y para su familia.

Había nacido en Murgá (Alava), el 13 de Diciembre de 1843, y estuvo casado con doña María de los Dolores de Ussía y Aldama, que falleció en Mayo del año pasado.

De este matrimonio han nacido cinco hijos: D. Estanislao, marqués de Bolareque, casado con una Landecheo; D. Juan Manuel, casado con una De Federico; doña Cecilia, esposa de D. Juan Tomás de Gandarias; doña Encarnación, casada con el marqués de Cubas y de Fontalba, y D. Luis, casado con una Losada, hija de los marqueses de los Castellones.

El año 1879 fué elegido diputado a Cortes; después, hasta 1899, senador electivo y en tal año fué nombrado senador vitalicio. Asistió asiduamente a las sesiones de la Alta Cámara, y jamás se significó en ningún partido político, apoyando indistintamente, con lealtad insuperable, a los partidos dinásticos.

Poseía el finado el collar de la Orden de Carlos III y la gran cruz de Isabel la Católica, y era consejero honorario del Instituto Nacional de Previsión y del de Reformas Sociales, consejero de los Altos Hornos de Vizcaya y de los ferrocarriles del Mediodía.

Descanse en paz el patriota insigne, y reciban sus hijos nuestro pésame más sentido.

Contrabando apresado

La brigada del Sr. Maqueda continuó ayer la batida contra la partida de contrabandistas que en Madrid se dedica a la venta de tabaco en gran escala.

Después de las detenciones practicadas el lunes último en un cuarto de la casa número 6 de la calle de Vergara, se enteró la Policía de que dentro de la capital había un gran depósito de tabaco, y a descubrirlo encaminó todas las gestiones.

Las sospechas recayeron en dos individuos con los que tropezaron ayer los agentes en la carretera de Aragón, y al darles el alto, huyeron de ellos rápidamente, y no fué posible detenerlos, a pesar de los disparos que le hicieron. El otro quedó detenido; se llama Enrique Giner, y es conocido en el negocio de Santiago Carrasco, preso desde el lunes.

Luego los agentes, provistos de mandamiento judicial, practicaron un reconocimiento en la posada de la Concepción y encontraron 24 tardos, de 50 a 55 kilos cada uno.

Se asegura que esta partida de contrabando ha sido conducida a Madrid desde Valls (Tarragona), en carros.

Supone lo decomisado un valor de 20.000 pesetas.

Luchando con los moros

DE TETUAN

El temporal.—Hambre en el campo.
RINCÓN DEL MEDIK, 28.—A causa del duro temporal de Levante inminente en el Estrecho no pasó ayer el vapor correo de Algeciras, con lo que aquí no se ha recibido más correspondencia que la procedente de Ceuta.

Hoy ha mejorado el tiempo algo; pero sigue lloviendo.

El tren militar de Martín a Tetuán ha empezado a subir gratis las mercancías depositadas en el desembarcadero de río Martín, resolviendo así el problema que era constante preocupación de los comerciantes de Tetuán.

Por haberse agotado antes de las últimas lluvias cuantos medios para comer tenían los cableños, vienen a la plaza muchos moros de Beni-Madán con objeto de buscar trabajo en casas particulares y poder comer.

Dicen que en el campo perecen de hambre y que desde hace dos meses sólo comen los montañeses naranjas y hierbas.

A la plaza acuden escasas moras para efectuar sus transacciones en el mercado.

A pesar del estado de los caminos siguen haciendo los automóviles de Empresas particulares el servicio de transporte de viajeros.

DE MELILLA

Sin correo.—Préstamos a los moros.
MELILLA, 28.—El fuerte temporal de Levante es causa de que hace dos días no llegue el correo de la Península.

El de hoy tampoco ha llegado aún.

Las últimas lluvias han producido general alegría entre los indígenas, que bendicen a España y hacen grandes elogios del general Jornada, porque, teniendo en cuenta las malas cosechas del pasado año y la pertinaz sequía del último otoño, que ocasionó la pérdida de la mayoría del ganado lanar, ordenó la distribución de semilla para la siembra.

La distribución de grano se ha hecho en concepto de préstamo, con un 5 por 100 de interés, que será la base para la formación de los futurosósitos.

NOTICIAS OFICIALES DE MARRUECOS

Dicen de Melilla que aun cuando temporal amainó bastante, ni hoy ni mañana irá correo de Málaga; según avisan, tampoco ha podido salir para Ceuta, y pensaba haber utilizado para que llevase pasaje y correspondencia que se halla paralizada; también se encuentran detenidos en el puerto referidos los contingentes de reclutas de la sexta, séptima y octava regiones, y que según comunica el comandante de Marina, ha parecido en Cartagena la lancha perdida el 16 del actual, añadiendo que como dicha autoridad no tiene noticia exacta de si la tripulación se ha salvado ó no, se pregunta telegráficamente al comandante general del Apostadero. En el territorio reina completa tranquilidad.

Comunican de Tetuán que se trabaja activamente para reparar desperfectos producidos por temporal; como la carretera de Río Martín está intranstable, el comandante en jefe ha decidido auxiliar al comercio mientras subsistan las actuales circunstancias, poniendo a su disposición un tren que, saliendo diariamente de dicha carretera a las once, transportará a Tetuán gratuitamente las mercancías, habiéndose inaugurado ayer este servicio.

De Larache dan cuenta de haber desembarcado del crucero *Almirante Lobo* y del vapor *Canalejas* parte de las dos primeras expediciones de reclutas, realizándose con dificultad la operación. Fueron recibidos por el comandante general y acompañados por la música de Las Navas al campamento de Nador, donde tenían preparadas tiendas y rancho, al que asistió dicha autoridad.

El *Canalejas* marchó a Arcila, donde desembarcará mañana el contingente de Figueras. El *Almirante Lobo* terminará aquí mañana su desembarco y llevará a Arcila el de dicho batallón.

Se ha celebrado zoco en T'zelatza, con gran concurrencia, y se han establecido las oficinas indígenas en Jemis y Cudia Fraicatz.

Anoche un grupo de enemigos trató de robar ganado en el aduar Ulad-El-Richi, cerca del T'zenin; pero fueron rechazados, dejando un muerto.

Cerca de Arcila fué sorprendido un rebelde armado de fusil, siendo encarcelado.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Esta mañana el Sr. Dato ha asistido a la reunión que en el ministerio de la Gobernación ha celebrado la Junta del monumento a Alfonso XII, y en ese acto ha dado posesión del cargo de presidente de dicha Junta al general Primo de Rivera.

S. M. el Rey regresará esta noche, a las ocho y media, a Madrid, y mañana, como ya hemos dicho, después de presidir en Palacio el Consejo de ministros, saldrá por la noche para Sevilla.

El Sr. Dato ha calificado de infundio la especie publicada por algún colega de que no se haya concedido al señor conde de Romanones un Toisón por la oposición que a esto hizo el Sr. García Prieto.

En esta ocasión, y siendo ambos merecedo-

res de tan alta distinción, el Gobierno tenía ya formulada la propuesta, con exclusión de ambos nombres, que en otra ocasión serán sin duda agraciados con aquella honrosa merced.

Oyendo una de las misas que se han dicho en casa del difunto señor marqués de Urquijo, se han encontrado los Sres. Maura y Dato, que después han celebrado una breve conferencia, ajena por completo a la política.

En cuanto a la fecha de disolución de la parte electiva del Senado y convocatoria de las elecciones, ha dicho hoy el presidente que nada había aún acordado en definitiva, aunque es casi seguro que será en la primera quincena del mes próximo.

Acaso en el Consejo de ministros que esta tarde a las cinco y media se celebrará en Gobernación, acuerde el Gobierno ya la fecha fija del decreto a que nos referimos.

En Huelva reina completa tranquilidad, después de reanudados todos los trabajos.

El Sr. Sánchez Guerra, al recibirnos hoy, nos dijo que él no tenía la menor noticia de que un funcionario de su ministerio hubiese ido, comisionado por el ministro, a Barcelona para tratar con el gobernador de asunto ninguno.

Es, pues, absolutamente falso ese rumor que algún colega ha recogido.

El ministro de la Gobernación ha recibido un telegrama desde Castropol (Asturias), en el que doce señoras de aquella localidad protestan contra la detención de una.

El Sr. Sánchez Guerra, después de contestar cumplidamente a sus comunicantes, ha pedido informes al gobernador para averiguar lo ocurrido, motivo de la protesta de esas señoras.

Por último, el Sr. Sánchez Guerra nos ha facilitado el siguiente telegrama, referente a la detención y conducción del banquero supuesto estafador Sr. Pedraza:

Dice así el telegrama:

SAN SEBASTIÁN.—Gobernador interino a ministro Gobernación:

Tengo el honor de participarle a V. E. que acompañado por jefe Policía frontera, saldrá el miércoles para Barcelona, con objeto presentarse autoridad judicial que lo reclama, don Isidoro Pedraza de la Pascua, el cual, previa renuncia trámites extradición, llegó a Irún acompañado también por dos funcionarios del Ministerio de Justicia.

TEATRO REAL

«Otelo».—Chiodo y la Fitzjú.

Mañana jueves se cantará en este teatro, por primera vez en la actual temporada, *Otelo*, la hermosa ópera de Verdi.

Ana Fitzjú, la bellísima soprano, de voz hermosa é insinuante, será Desdémona.

Humberto Chiodo, el famoso tenor de portentosas facultades, interpreta el protagonista.

El gran interés que han despertado las representaciones de *Otelo* es justificadísimo, pues son universalmente conocidos Ana Fitzjú y Chiodo como los mejores intérpretes de la obra verdiana en la actualidad.

La función de esta noche.

La indisposición de la Srta. Gagliardi imposibilita que se cante esta noche *Los Hugonotes*.

En su lugar se representará *Lucía*, por Amalia Galli-Curci y Palet.

MORET

Hoy hace un año que falleció el insigne patriota D. Segismundo Moret, figura de las más salientes de nuestra historia contemporánea.

Político de una raza que hoy, por desgracia, está extinguida, fué Moret un hombre de cultura extensísima y de vasta erudición en las ciencias políticas y sociales.

Moret fué uno de los pocos políticos españoles que tuvo siempre la más certera visión de la realidad.

En los días que precedieron a nuestras guerras coloniales, Moret vió con claridad el desastre que se avecinaba.

«Entonces—como hoy dice *El Imparcial*—se demostró con más fuerza gráfica que nunca la extraña contextura de su temperamento, vigoroso para la percepción y débil para la acción; entendimiento claro y voluntad frágil. Rendido a Sagasta, no supo mantener una actitud que, si en aquellos momentos le hizo impopular, luego hubiera sido el mejor título de gloria. Y su inconsistencia de carácter le impidió lograr el desquite de aquel amargo día en que las turbas pasaron por la calle de Doña Blanca de Navarra gritando ¡abajo Moret!, al mismo tiempo que solicitaban ciegamente la guerra. El había sido, sin embargo, el único político gubernamental capaz de prever el desastre y de anunciarlo, de acuerdo en todo con D. Francisco Pi y Margall. Y él fué quien redactó el decreto de autonomía para Cuba, cuando ya era tan tarde que ni siquiera podía valerle la gratitud de los antillanos.»

Los últimos años del gran político fueron para él años de aargura, y viejo y fatigado siguió tenaz defendiendo sus ideales democráticos y cumpliendo, a pesar del calvario que se le presentaba, lo que siempre estimó como su gran deber.

DE BARCELONA

Muerte de un actor.—Los jaimistas.—Batida de la Policía.—En el Ayuntamiento.

BARCELONA, 28.—Comunican de Tarrasa que a las seis ha fallecido el notable actor catalán D. Acisclo Soler.

Se encuentra en Barcelona el marqués de Tamarit, enviado por el marqués de Cerralbo para solucionar la división existente entre los tradicionalistas.

La nueva brigada de investigación ha detenido a unos cuarenta sujetos, la mayoría extranjeros, que carecen de medios de vida legales conocidos y son sospechosos.

En la sesión hoy celebrada por el Ayuntamiento ha sido aprobado el dictamen concediendo al Ateneo Tradicionalista el salón del Palacio de Bellas Artes para un festival benéfico.

Después se promovió animado debate, tratándose de una orden del presidente de la Comisión de Hacienda restringiendo a los concejales el uso de carruajes por cuenta del Ayuntamiento.

Se acordó reorganizar este servicio en forma que se eviten abusos.

La revolución en Haití

WASHINGTON, 28.—Se han recibido despachos de Haití que acusan una importante agravación en el movimiento revolucionario.

Los insurrectos no encuentran en el Sur absolutamente ninguna resistencia.

Uno de los referidos despachos dice que los revolucionarios se han apoderado de Puerto Príncipe.

Agregan que el presidente Dreste ha tenido que huir y se ha refugiado a bordo de un crucero alemán.

Las fuerzas de un crucero norteamericano han desembarcado para asegurar el orden.

Misioneros martirizados

La revista *Misiones católicas* publica la necrología de los mártires del Apostolado de las Misiones en el pasado año de 1913. Comprende 10 obispos y 175 sacerdotes.

De los obispos, dos eran italianos y seis franceses.

De los 175 sacerdotes, 109 eran franceses, y los restantes son: 22 italianos, 15 holandeses, 12 belgas, nueve irlandeses, siete españoles, cinco alemanes, ocho ingleses, ocho suizos, dos canadienses, un austriaco, un polaco, uno de Luxemburgo, uno de Wurtemberg, un bávaro, un bohemio, un angloamericano, un cingalés y un australiano.

Las Congregaciones religiosas que han dado mayor contingente a esta dolorosa suma han sido: las de las Misiones extranjeras de París, con 34 religiosos; la del Espíritu Santo, con 16; la Compañía de Jesús, con 15, y los Paúles, con dos.

El ferrocarril de Pamplona a San Sebastián

PAMPLONA, 28.—Desde que se inauguró la línea férrea de Pamplona a San Sebastián se repiten los incidentes, que trastornan por completo la marcha regular de los trenes.

Ayer, el tren que salió de Pamplona a las dos de la tarde descarriló a la salida del túnel de Leiza.

No ocurrieron desgracias; pero los viajeros llegaron a San Sebastián a las dos de la madrugada.

Hoy, el tren que ha salido de San Sebastián a las siete de la mañana, llegó a Pamplona a las tres de la tarde, debiendo haber llegado a las diez de la mañana.

Ocasionó el retraso la rotura de un tubo de la máquina.

Los desperfectos en la vía se atribuyen a los últimos temporales.

La conservación de la Alhambra

En la *Gaceta* se ha publicado la Real orden de Instrucción pública constituyendo en la forma que sigue el Patronato para la conservación de la Alhambra:

Presidente, D. Guillermo J. de Osma y Scull, académico de la de Bellas Artes de San Fernando.

Vocales: D. Ricardo Velázquez Bosco, arquitecto inspector especial de la Alhambra, y académico de la de Bellas Artes de San Fernando; D. Benigno de la Vega Inclán, marqués de la Vega Inclán, comisario regio del Turismo; señor alcalde presidente del Ayuntamiento de Granada, Sr. D. Manuel Gómez Moreno, académico correspondiente de la de Bellas Artes de San Fernando; D. Manuel Segura, académico correspondiente de la de San Fernando; presidente de la de Bellas Artes de Granada; D. Manuel Martínez Victoria, académico de la de Bellas Artes de Granada; don Diego Marín López, académico correspondiente de la de Bellas Artes de San Fernando, y D. Manuel Cendoya, arquitecto de las obras de conservación de la Alhambra.

Secretario, D. Manuel Gómez Moreno y Martínez, catedrático de Arqueología de la Universidad Central.

De todas partes

PROVINCIAS

ZARAGOZA, 28.—Se ha cometido un robo audaz en un almacén de hierro situado en la calle de San Blas...

Para realizarlo, los ladrones practicaron un escalón en la pared de la bodega, abriendo un agujero, y luego descerrajaron cuatro puertas...

Taladraron ésta, haciendo saltar las cerraduras, y se llevaron mil pesetas y algunos objetos.

Los vecinos no se apercebieron del ruido que debieron hacer los ladrones.

No se sabe quiénes son los autores del robo. Crimen pasional.

VALENCIA, 28.—Un joven labrador, de diez y ocho años de edad, llamado Miguel Ferrer, había regañado hace días con su novia Vicenta Torre.

Sabiendo Miguel que su ex novia pasaba todos los días por un campo próximo a la estación de Masamagrell, decidió esperarla...

Llegó Vicenta sola, y Miguel se acercó, invitándola a reanudar las relaciones, á lo que ella se negó terminantemente.

Sacó Miguel una faca, y agredió á su ex novia, hiriéndola tres veces y partiéndola el corazón en una de las cuchilladas.

Después, cuando se apercebó que se aproximaban los guardas del término para detenerle, se disparó tres tiros de pistola en la cabeza.

Fué recogido moribundo. Un juicio.

CORUÑA, 28.—En la Audiencia se ha celebrado juicio contra María Monterini, ex directora de la Normal, acusada de injuriar gravemente á las alumnas con ocasión de reprimendas en clase por haber molestado á otras.

Al juicio asistió mucho público, pues las pasiones convirtieron el asunto en cuestión política.

Hoy declararon 40 alumnas de la Normal. Se espera con ansiedad la sentencia.

MURCIA, 28.—En el pueblo de Beniul ha sido arrollado por un tren un individuo llamado Rafael López.

En grave estado fué conducido á esta capital. Contra el impuesto de Consumos.

SABADELL, 28.—Han organizado las Societades obreras una manifestación pública para pedir la supresión del impuesto de Consumos.

Durante su celebración no ha ocurrido ningún accidente desagradable. EXTRANJERO

Complot contra Venizelos. PARÍS, 28.—Comunican de San Petersburgo que se ha descubierto en dicha capital un complot contra el presidente del Consejo de Grecia, Sr. Venizelos, y han sido detenidos algunos estudiantes búlgaros que intentaban asesinarle á su llegada.

Con dicho motivo, el viaje del Sr. Venizelos á San Petersburgo ha sido aplazado; en la actualidad se halla en Berlín, desde donde se dirigirá á Viena.

Devorado por un león. PARÍS, 28.—Uno de los fotógrafos agregados á la expedición Rayley, que fué al Africa Central para hacer películas cinematográficas, ha sido devorado por un león.

Violento temporal. LONDRES, 28.—Comunican de Nueva York que en Jamaica, y á consecuencia de una violenta marejada, ha sido arrancada desde sus cimientos una casa de dos pisos.

Alfortunadamente no ocurrieron desgracias personales, porque el edificio se hallaba deshabitado.

Subasta de un tesoro artístico. PARÍS, 28.—Desde Nueva York dicen que la soberbia colección artística del multimillonario Morgan va á ser subastada. Esta colección vale 250 millones de francos y comprende un número considerable de telas preciosas, miniaturas, porcelanas y otros objetos de arte.

INFORMACION DE GUERRA

Escuela Superior de Guerra.—Se concede la separación de la misma al capitán de Artillería D. Juan Saldaña López.

Gratificaciones.—Se concede la gratificación de 600 pesetas al capitán de Artillería D. Juan Ternero y á la anual de efectividad á varios capitanes y primeros tenientes de Caballería.

Reemplazo.—Pasa á reemplazo por enfermo el comandante de Carabineros D. Agustín Torres y el de Ingenieros D. Francisco Riscart.

Retiros.—Se concede el retiro á los primeros tenientes de la Escala de reserva de la Guardia civil D. Ildefonso Suárez y D. Cristóbal Morales.

Ascensos y destinos.—Mañana se publicará una propuesta de jefe, oficiales y escribientes del Cuerpo de Intendencia.

Ayudante.—Se nombra ayudante al capitán profesor del Colegio de Guardias Jóvenes de Madrid, D. Federico Santiago.

Organización.—Se suprime la pagaduría general de Aeronáutica y se crea en su lugar las de Aerostación y Aviación.

Ministerio de Estado

Se ha convenido entre los Gobiernos de España y de Inglaterra que el arbitraje que entre ambas naciones finalizaba ayer se prorrogue por cinco años más, dándose por terminado definitivamente el 27 de Enero de 1919.

Notas municipales

La luz eléctrica. El señor vizconde de Eza ha sido invitado para presidir el mitin que se celebrará el próximo domingo en el teatro Español para tratar del precio del fluido eléctrico.

Una visita. El coronel Sr. Vives ha visitado al alcalde para pedirle le facilite algunos árboles y plantas con destino al embellecimiento del aeródromo de Cuatro Vientos.

Pan decomisado. El teniente alcalde del distrito del Hospicio ha decomisado gran cantidad de pan frito de peso, que ha distribuido entre los pobres.

Un nombramiento. Ha sido nombrado presidente de la Casa de Socorro del distrito del Congreso el Sr. Flores Vallés.

Interinidad. Se ha encargado interinamente de la Tenencia de Alcaldía de Palacio el Sr. Pérez Chozas.

Reglamento del personal obrero. El señor vizconde de Eza ha prestado su aprobación al proyecto de reglamento para el personal obrero, redactado por el ingeniero de la Dirección de Vías públicas, D. Rogelio Sol, regulando la admisión y ascenso del personal y determinando de manera precisa las obligaciones y derechos de todos y cada uno.

Los principios fundamentales se basan en la selección para el ingreso y la antigüedad sin defectos para los ascensos, teniendo muy en cuenta para los oficios la aptitud, que deberá demostrarse mediante concursos y exámenes,

cuya forma de llevarse á cabo también se determina.

Mejoras en el Retiro. El alcalde, señor vizconde de Eza, ha encargado al jardinero mayor del Ayuntamiento la construcción de una roserie, semeiante á la Bagatela que tanta fama tiene en París. Podrá implantarse en el Retiro, haciéndose los transplantes precisos para habilitar un terreno aireado y en condiciones para esta clase de cultivos.

Es casi seguro que esta importante obra de jardinería se hará en los jardines que hay entre el palacio de cristal y los edificios donde se celebró la Exposición filipina.

Noticias de espectáculos

Princesa. El próximo viernes (duodécimo de abono de estrenos) se verificará el estreno del drama en tres actos y en verso, original de D. Francisco Villaespesa, titulado Doña María de Padilla, que se representará con el siguiente reparto:

Doña María de Padilla, señora Guerrero; la reina madre doña María de Portugal, señora Salvador; doña Blanca de Borbón, señora Jiménez; Mencía, señorita Ladrón de Guevara; Beltrán, señorita Ruiz Moragas; Doña Sol, señorita Rivas; doña Juana García de Sotomayor, señorita Heredia; doña Urraca Alfonso Carriello, señorita Aliacar; doña Isabel, señorita Riquelme; el rey D. Pedro, Sr. Díaz de Mendoza (F.); D. Juan Alfonso de Alburquerque, señor Díaz de Mendoza (M.); D. Fadrique, señor Codina; Pedro López de Ayala, Sr. Cirera; Fernán Ruiz de Castro, Sr. Juste; D. Juan de la Cerda, Sr. Guerrero; Sancho Fernández de Toro, Sr. Carsi; Alvaro de Zúñiga, Sr. Covisa; Diego de Padilla, Sr. Ortega; un paje, señorita Hermosa; la voz de un juglar, Sr. Montenegro.

Damas, pajes, fijosdalgos, ballesteros y soldados.

GABINETE

con alcoba, amueblado con elegancia, e ced Razón: Montealeón, 42

Noticias generales

Ha fallecido el teniente coronel del regimiento de Infantería de Gravelinas, núm. 41, don Alfonso Plaza Fernández.

En la junta general celebrada últimamente por el Centro Asturiano se eligió la nueva Junta directiva.

Fueron nombrados: presidente, D. Melquiades Alvarez; vicepresidentes: primero, D. Faustino Prieto Pazos, y segundo, D. Nicanor de las Alas Pumariño, y secretario general, D. Samuel Quintana.

Entre los vocales figuran los señores conde de Revillagigedo, Valdés, Belaunde, Corujedo, Calzada, Pedregal y Barcia.

También fueron elegidos presidentes honorarios los Sres. D. Faustino Rodríguez San Pedro, D. Rafael María de Labra, D. Juan Vázquez de Mella, D. José Parres y Sobrino, don José Suárez Guanes y el señor marqués de Caillejas.

Los Centros Comerciales Hispano Marroquíes han acordado celebrar el V Congreso Africanista en Sevilla á últimos de Febrero ó principios de Marzo.

Lo presidirá el Sr. Labra.

SUCESOS

Intoxicación. Benita Rodríguez Fuentelva, de cincuenta y seis años, cigarrera, con domicilio en la calle de Huerta del Bayo, núm. 13, se intoxicó esta mañana bebiendo solución de sublimado corrosivo creyendo que era agua.

Fué asistida en la Casa de Socorro de la Inclusa, y después pasó á su domicilio.

Veronés -- Fotógrafo San Bernardo, 52.-Madrid Tres retratos artísticos: 3 pesetas

GABINETE

Próximo á Puerta del Sol y Real, se cede gabinete y alcoba.—Razón: Hileras, 9, 3.º

MOORE'S Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posición sin temor á que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA. DEPÓSITO Y VENTA Martínez de Velasco y Comp. PAPELERÍA PELIGROS, 3.-MADRID

Espectáculos para mañana

REAL.—A las 8 1/2 Oteló.

PRINCESA.—A las 6 La malquerida.—La virgen del mar.

ESPAÑOL.—A las 5 (especial) Los leales. COMEDIA.—A las 5 3/4, El orgullo de Alcabete.

LARA.—A las 6 1/2 En familia, Mary Bruni. A las 10 1/2 (doble) En familia Mary Bruni.

APOLO.—A las 6 (doble) El género infimo. ¿Quo Vadis? A las 11 3/4 La vuelta al mundo.

ALVAREZ QUINTERO.—De cinco á doce y media, sección continua de cinematógrafo.

COMICO.—A las 6 La gitana. A las 7 1/4 La canción de la farándula. A las 10 1/4 La piedra azul. A las 11 1/2, El gran demócrata

CERVANTES.—A las 6 Como buitres. A las 10, (sencilla) Lista de Correos. A las 11 (doble) López de Córca (dos actos). PRICE.—A las 10 La mascota.

SALON MADRID.—A las 7, Varietés y cinematógrafo. A las 10 1/2, Varietés, cinematógrafo y el sainete ¡¡Casto!!

A las 11 1/2 Varietés, cinematógrafo y el entremés «La carta melindrosa».

MADRILEÑO.—Secciones desde las 6 de la tarde con las atracciones Matilde Pierre, Lydia del Olmo, Toledanita, Granadina, Lydia Gipsy con sus danzas, y continuación del gran campeonato de lucha creco-romana por Dorita Ceprano y Ninón.

SALON DORE.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos por secciones desde las 3.

LUX EDEN.—(Glorieta de la iglesia de Chamberí.—Desde las cuatro todos los días grandes secciones de cinematógrafo, á las once de la noche grandes regalos por sorteo.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22)—Sección continua de cinematógrafo de 6 1/2 á 12 1/2 de la noche.

INFANTA ISABEL.—A las 4 Los hugonotes y la Argentinista. A las 6 El abolengo y la Argentinista. A las 10 Popular Petit Café y la argentinista.

ESLAVA.—A las 10 (doble) Las píldoras de Hércules. A las 5 1/2 Las píldoras de Hércules.

NOVEDADES.—A las 6 La faraona. A las 9 1/2 El golfo de Guinea. A las 10 1/2 El gran simulacro. A las 10 3/4 El socorrito.

GRAN TEATRO.—A las 6 (especial) Marina. A las 10 1/4 (doble) Galope de amor (estreno).—El país de las hadas.

INFANTA ISABEL.—De 5 1/2, á 8 y 11 1/2, La vuelta al mundo (estreno), y La Argentinista.

ROMEA.—Secciones á las 7 y 11 1/2 Campaña internacional de varietés.—Cinema artístico.—Éxito colosal del Trío Darté, con el tango argentino, éxito de Pastora Imperio y Víctor Rojas.

Imp. y Lit. EL PORVENIR MARTÍNEZ DE VELASCO Y COMPAÑÍA PÉREZ RIVERA, 15.—TELÉFONO 1.644.—MADRID

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

(Folleto n.º 87)

Viaje al país de las Bayaderas

CUARTA PARTE

TRINQUÍ MALÉ

belión. Para vengarse de haber tenido miedo y enseñar á los indios á no molestarles por poca cosa, los ingleses hicieron durante seis meses paseos militares con acompañamiento de música y de metralla, degollando millones de prisioneros á la diana y á la pareda por la mañana. Solamente en Lacnow, y de una sola vez, mataron «siete mil personas», entre hombres, mujeres, ancianos y niños.

Los ingleses, que tienen interés en esta subdivisión de castas, la fomentan más que nunca, pues mientras existan, no pueden temer ningún levantamiento de importancia. Poco le importa al indio de baja clase, que siempre ha vivido oprimido, pagar el impuesto á los bramás, los rajahs ó los ingleses; y en cuanto á las castas elevadas, no piden más que

una cosa: que el amo les conserve sus distinciones y sus riquezas, siguiendo en esto el ejemplo de todas las aristocracias del mundo que han servido de escalón para los invasores. Al principio se batan con rabia, con furor, pues se trata de conservar el poder; más después de conquistado el país, se unen al vencedor para que les conserve sus privilegios, teniendo éste á su vez necesidad de ellos para consolidarse en el país y recoger el fruto de su conquista.

Todas estas castas, tan divididas y siempre en lucha entre sí por sus privilegios y atribuciones, hacen difícil el gobierno de la India.

En el Nordeste de Ceylán cede Tamblegam y Trinquemalé hasta Jaffnapatnam, está habitado por indios de las costas de Malavar y de Coromandel; pero las únicas castas que tienen allí representación y verdadera importancia son:

- 1.º La casta de los vellaja, que se cree la más elevada después de los brahmas.
2.º La casta de los commoutys, banqueros, capitalistas, etc.
3.º La casta de los chettys, mercaderes de toda clase.
4.º La casta jydaval, ó de cultivadores é in-

dustriales agrícolas. No hablamos de la de los brahmas, puesto que existe allí como prestigio y autoridad que sobre la Gran Tierra.

Las tres castas vellaja, mommoutys y chettys se unen en las fiestas y relaciones ordinarias de la vida, pero no pueden enlazarse por el matrimonio. Gozan casi de los mismos privilegios, pero los commoutys y los chettys han conquistado la mayor parte de ellos á fuerza de ricas ofrendas á los dioses, mientras que los vellajas los poseen como descendientes de los arayas, es decir, de los reyes.

A pesar de todo, por más que acepten estos las invitaciones de unos y otros, los vellajas tratan á los commoutys como el arrabal Saint Germain trata al financiero barrio de Antin.

A las fiestas del matrimonio de la hija de Nalla-Tamby Modeliar habían sido invitados todos los commoutys y chetty distinguidos, desde Trinquemalé hasta Jaffnapatnam. Así es que se valuaba en más de un millón de rupias el valor de los regalos que iba á recibir la desposada, pues todo invitado debe su ofrenda por mínima que sea, y no se puede bajo ningún pretexto saltar á ese uso consagrado por la tradición religiosa.

»El pelo del santo personaje fué encerrado en un relicario de oro, y conservado largo tiempo como un talismán por la familia del rey Viswamitra».

Cuando acabé mi paseo por las calles de Tamblegam para volver al bengalow, todo ruido había cesado, y no quedaban ya más que algunas horas de noche.

Fakirs, encantadores, mendigos, tigres, elefantes y cornacs dormían por el suelo, y me tuve que abrir paso con trabajo por en medio de todos aquellos cuerpos tendidos en el polvo, que tomaban formas fantásticas á la humeante luz de monstruosas bolas de resina perfumada que se quemaban de trecho en trecho sobre los tripodes.

La fiesta empezó á los primeros albores del día.

En mi vida olvidaré el espectáculo que hirió mi vista cuando llegué á la casa de Naya-Tamby, y me hube colocado en la verandah de columnas esculpidas del primer piso. Ya estaban allí sir John y su señora con sus hijas, y después de los cumplimientos de costumbre, nos entregamos por completo

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Rosa, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traialgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleto, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 396; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE: un Dote para los HIJOS, una Pensión para la VEJEZ, una Herencia para la FAMILIA, un Libramiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)
Fin 1896... 1 millón 617.000 frs.
Fin 1900... 60 millones 954.900 frs.
Fin 1905... 410 millones 845.900 frs.
Fin 1910... 983 millones 383.900 frs.
31 Mayo 1913... 1.242 m. 586.400 frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona, ó a la Dirección en Madrid: Peligros, 3.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 23 de Julio de 1903).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aviones, cañones y blindajes de Sheffield (Silver Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras y municiones de Kith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Kilmessia y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Boghese», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Buri», crucero de primera clase, de 1.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumpht». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Seydlitz» y «Skiusener» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amcuntrie», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes, construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.

Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:
Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.
El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913 que fué el siguiente:

| PREMIOS | Sobresalientes | Notables | Aprobados | Suspensos | TOTAL |
|---------|----------------|----------|-----------|-----------|-------|
| 33 | 172 | 113 | 54 | 2 | 341 |

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 íd.
«ADIZ»... de 7.500 íd.
«VALBANERA»... de 7.500 íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Vera Cruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite el pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 15, de Veracruz el 18 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite el pasaje y carga para Costa Rica y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de «Escuela-Colombia».

Para este servicio se hacen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios reducidos para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 1 Abril, 23 Mayo, 21 Junio, 23 Julio, 21 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 23 Marzo, 22 Abril, 21 Mayo, 15 Junio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Maragá y Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

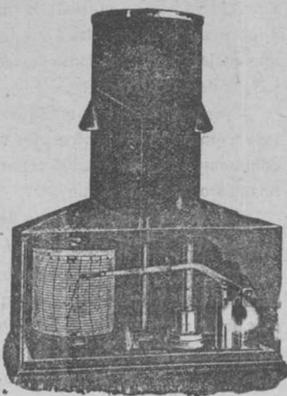
También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirijirse a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Azopardo & C.ª
Consignaciones • Embarques
Aduanas y Fletamentos.
Cádiz (ESPAÑA)

CASA RECOMENDADA
“EL PRECIO FIJO”
41, PRINCIPE, 41 - MADRID
Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.
Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.
Única casa de EL PRECIO FIJO

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20
BARCELONA
Fuentes, 12 (junto á Arenal)
MADRID

Gran Relojería de París



FUENCARRAL, 59, MADRID

Llamamos la atención sobre este nuevo reloj que seguramente será apreciado por todos los que sus ocupaciones les exige saber la hora fija de noche, lo cual se consigue con el mismo sin necesidad de recurrir á cerillas, etc. Este nuevo reloj tiene en su esfera y manillas una composición RADIUM.—Radium, materia mineral, descubierta hace algunos años y que hoy vale 20 millones el kilo aproximadamente, y después de muchos esfuerzos y trabajos se ha podido conseguir aplicarlo, en ínfima cantidad, sobre las horas y manillas, que permiten ver perfectamente las horas de noche. Ver este reloj en la obscuridad es verdaderamente una maravilla.

EL FANTASTICO ¡Gran novedad!

Para adquirir este reloj ó cualquier otro, da la casa grandes facilidades á los señores Jefes y oficinistas y clases de la Armada.
En níquel, con buena máquina, garantizada, caja moda, extraplano... 25 ptas.
Ídem, máquina extra, áncora, rubles... 35 »
En caja de plata con máquina extra, de áncora, 15 rubles, decoración artística ó mate... 40 »
En 5, 6 y 8 plazas, respectivamente.—Al contado se hace rebaja del 10 por 100. Se mandan por correo certificados con aumento de 1,50 pesetas.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24