

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid, Sábado 13 de Diciembre de 1913

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.814

## SOBRE MARRUECOS

### Otro toque de atención

La nota oficiosa del Consejo de ayer y las referencias que se van conociendo de lo que el Gobierno trató con el general Marina demuestran que el Sr. Dato y sus compañeros de Gabinete desean no contrariar a la opinión que ya no oculta su actitud francamente hostil a la campaña marroquí.

Esa hostilidad estaba prevista y no son ecos de ella ni actos como el banquete al doctor Maestre ni la manifestación que se prepara y que ha de resultar un fracaso; hay algo más verdad que todas esas ficciones, cuyos móviles son de sobra conocidos.

La torpeza de nuestros elementos directores desoyendo las leales advertencias de la opinión profesional, ha conseguido hacer antipático el asunto de Marruecos, que es y será un problema difícil, cuya solución exige que el país se interese en ella, como había comenzado a hacerlo.

Pero las más elementales previsiones debieran haber hecho ver que no era posible mantener la tensión de los espíritus durante el largo período que esa acción necesita para su desarrollo.

Hoy es preciso decir y es más patriótico confesar que todos ansían que se ponga término inmediato a la situación actual, que parece haber creado un momento difícil al Gobierno.

Por fortuna no hay absolutamente el menor motivo de alarma y aun es tiempo de reparar el error inicial que es causa de lo que ahora sucede.

Retroceder en la empresa africana, comprometiendo el buen nombre de España y su porvenir, es cosa tan imposible, que ni los mismos radicales serían capaces de llevarla a cabo si ocupasen el poder, a pesar de lo que vociferan sabiendo que no les alcanza esa responsabilidad.

Seguir apurando la paciencia de la Nación, quien tantas pruebas está dando de cordura y de patriotismo, sería una imprudencia gubernamental que podría pagarse muy cara.

¿Estamos, pues, en un callejón sin salida? De ningún modo.

La solución, como mil veces hemos dicho, es sencilla, hacedera y nada tiene de nueva.

Se reduce a organizar las tropas coloniales, nutridas con soldados voluntarios.

Ya sabemos que esto no se improvisa; pero cuanto más se tarde en comenzar su organización, más lejos estaremos de esa tranquilidad de los espíritus que es necesaria para una obra que será larga y penosa.

Resulta incomprensible que los Gobiernos españoles desde 1906 no se hayan convencido de los innumerables conflictos que les hubiera evitado el disponer de ese elemento que poseen todos los países que aspiran a conseguir expansiones territoriales.

Había de costar la formación de esas tropas el triple de lo que racionalmente puede valer, y aun sería barata, porque la tranquilidad de los que mandan y de los que obedecen es cosa que no tiene precio.

Los elementos militares, en contra de lo que puedan pensar los que desconocen sistemáticamente su admirable altruismo, no desean tampoco la guerra; pero están convencidos de que la paz sólo vendrá por medio de la energía.

Cuando ésta haya hecho sus efectos entonces hallará camino franco una política de atracción.

Y para hacer la guerra como es preciso que se haga en Marruecos, son tan poco útiles las unidades formadas sobre la base del servicio obligatorio como un cuchillo para tomar la sopa ó una cuchara para comer la carne.

Y buena prueba es que ni Francia ni Alemania se han atrevido a emplearlas, y que Italia, que las llevó a Trípoli por necesidad, las está transformando a toda prisa, siguiendo el ejemplo de los que fueron más previsores.

Si el Gobierno desoye esta nueva excitación no tendrá derecho a lamentar las consecuencias de su apatía y de su ceguera indefendible.

## La revolución mejicana

### Varias noticias.

MÉJICO, 13.—El Parlamento ha conferido poderes especiales al presidente Huerta para efectuar determinados planes relacionados con los ministerios de la Guerra, Interior y Hacienda.

Auxiliados con algunos refuerzos los federales de Tampico, han conseguido rechazar a los rebeldes, según informes oficiales de Veracruz.

Un cañonero federal ha bombardeado las trincheras de los rebeldes en Tampico.

El Gobierno yanqui ha dispuesto el envío de un trasatlántico a Veracruz para recoger a los extranjeros que se hallan en peligro.

Llevará el vapor 10.000 raciones y dos médicos.

En Chihuahua los revolucionarios entraron en el Consulado inglés y se apoderaron del súbdito británico Luis Terraza, hijo de un rico propietario que se había negado a darles una crecida cantidad.

El secuestro se realizó estando ausente el cónsul de Inglaterra.

## Información de Marina

### Movimiento de buques.

Salieron:

De Cádiz, el *Extremadura*.

De Cartagena, el *Temerario*.

De Santander, el *Molins*.

Fondearon:

En Larache, el *Extremadura*.

En La Coruña, el *Hernán Cortés*.

En Ceuta, el vapor *Vicente Ferrer*, conduciendo alto comisario.

En Ayamonte, el *Vasco*.

En Palma, seis buques de guerra franceses, al mando del vicealmirante Auvert.

En Bilbao, el *Molins*.

En Santa Pola, el *Temerario*.

## La fundación Amboage y las cuotas militares

El expediente de la fundación Amboage, despachado en el Consejo de ministros celebrado anoche, tiene verdadera importancia, porque se refiere a la interpretación que había de darse a la nueva ley de Reclutamiento en la parte que trata de las cuotas militares.

El marqués de Amboage dispuso en su testamento que se destinaran las rentas de siete millones y medio de pesetas a la redención del servicio militar de los mozos naturales de El Ferrol y de La Coruña que reunieran determinados requisitos, y que, caso de suprimirse las reducciones a metálico, se entregara a cada soldado cumplido 1.500 pesetas.

Los padres de los mozos del alistamiento de 1912 reclamaron que esas rentas se aplicasen al pago de las cuotas militares que figuran en la vigente ley, entendiéndose que éstas eran una reducción parcial, y el Consejo de ministros, de acuerdo con el Estado, ha resuelto que dichas cuotas militares no pueden tener en ningún caso ese carácter de reducción, y por consiguiente, que no se pueden aplicar a ellas las rentas de la fundación Amboage, que habrán de aplicarse como premio a los soldados procedentes de dichas poblaciones cuando cumplan el servicio militar.

El acuerdo ha recaído por unanimidad y de conformidad con la propuesta del señor ministro de la Gobernación.

## DE BARCELONA

El embajador inglés.—Una proposición.—Velada necrológica.—Periodista a la cárcel.

BARCELONA, 13.—El martes llegará el embajador de Inglaterra, que viene para recibir a la escuadra inglesa.

En la próxima sesión del Ayuntamiento se presentará una proposición para que se solicite del Gobierno la cesión del castillo de Montjuich al Municipio con la consiguiente suspensión de las zonas poéticas de la montaña, para proceder a su urbanización.

Se recabará el apoyo de senadores y diputados.

Mañana se celebrará en la Casa del Pueblo una velada necrológica con motivo del aniversario del fallecimiento de Pi y Margall.

El director de *La Campana de Gracia* ha ingresado en la cárcel para cumplir la condena de un año y un mes que le fué impuesta por injurias al Ejército.

## Continúan los escándalos

### En la Cámara italiana.

ROMA, 13.—A preguntas del Sr. Martini en la Cámara, el ministro del Interior ha dicho que mañana facilitará detalles del rescate de la *Gioconda*.

En el debate electoral han proinvidio los socialistas violentísimos tumultos, que han obligado al presidente a suspender la sesión.

## Consejo de ministros

A las seis de la tarde se reunieron ayer los ministros en Gobernación para celebrar Consejo. Este terminó a las ocho y media de la noche facilitándose a esta hora a la prensa las siguientes notas oficiales:

### Resultado del Consejo.

«Comenzó el Consejo dando cuenta el presidente de las distintas conferencias celebradas con el ilustre general Marina y de los puntos de vista adoptados para llevar adelante nuestra misión pacificadora en Marruecos, y dió después lectura de una nota que el Consejo unánimemente aprobó y que se acordó dar a la publicidad como expresión de los deseos y sentimientos del Gobierno en este difícil problema.

Explicó también el presidente las razones que había tenido, de acuerdo con el ministro de la Gobernación, para autorizar la manifestación que para el domingo anuncian ciertos elementos en protesta contra la guerra.

El ministro de Estado informó minuciosamente a sus compañeros de los trabajos que viene realizando el departamento que dirige, y de los que en sus oficinas se dará amplia y detallada noticia a la prensa.

Acordó el Consejo que el ministro de Instrucción pública vaya a inaugurar en Sevilla la Exposición para conmemorar el cuarto centenario del descubrimiento del Pacífico.

A propuesta del ministro de Gracia y Justicia se acordó el indulto de Vicente Lacambre, condenado por asesinato, en vista de haber recaído en el expediente informes favorables.

El ministro de Marina habló a continuación de la posibilidad de que nuestra Marina consuma nuestros carbones nacionales, y dió noticia de una interesante Real orden que sobre este asunto ha dictado.

El de la Guerra propuso el indulto del maestro de instrucción primaria Luis Castellá, condenado a prisión correccional por injurias al Ejército, y sometió también al Consejo un expediente en que se propone la prórroga para el pago de cuotas a los reclutas de 1913 que deben ingresar en filas en Enero próximo, y de aquellos que, por encontrarse en expectación por inútiles, no llegaron a efectuarlo.

El ministro de Fomento sometió a sus compañeros la aprobación de los dos expedientes cuyo índice se expresa a continuación.

Autorizando que se verifique, mediante público concurso, la adquisición e instalación de las grúas necesarias para el puerto del Musel.

Sobre tarifas propuestas por la Sociedad anónima de Aguas potables de Jerez de la Frontera para el servicio de aquella población.

Por último, el ministro de la Gobernación dió cuenta de un expediente relativo a la interpretación que debe darse al art. 167 de la vigente ley de Reclutamiento y Reemplazo del Ejército en relación con lo prevenido en los estatutos de la Fundación Ramón Pla, uno de cuyos fines es la redención del servicio militar de mozos de La Coruña y El Ferrol, acordándose, de conformidad con lo informado por el Consejo de Estado, que no es aplicable a los fines de la Fundación lo dispuesto en dicho artículo.»

### Nuestra acción en África — Política de atracción

La nota de que habló el Sr. Dato en el Consejo es la que sigue:

«Los esfuerzos realizados por España para el reconocimiento de sus derechos y la garantía de sus intereses en la costa de Marruecos, tanto en el Mediterráneo como en el Atlántico; la legitimidad reconocida a su intervención en los problemas que afectan al porvenir de aquel Imperio, dentro de los límites señalados a su influencia; la asistencia que debe prestar al Gobierno marroquí en la zona de protectorado determinada por Tratados internacionales, y la conveniencia de ejercer una acción civilizadora que favorezca el progreso, la cultura y el desarrollo de los intereses materiales de los marroquíes, con ventaja de éstos, de nuestro país y de los demás pueblos, nos obligan a poner en práctica una política de atracción, fundamentalmente pacífica, que conquiste para nosotros la confianza y el afecto de los moros.

Para ejercer esa acción hemos necesitado, y podemos necesitar en lo porvenir, vencer la resistencia de los indígenas, cuyas agresiones no podían detenernos, ni habrán de detenernos en el cumplimiento de la misión humanitaria y patriótica que en Marruecos realizamos, apoyados por la fuerza de las armas.

Nuestros propósitos son pacíficos; nuestra política es de atracción y de convivencia con los moros; pero mientras esta política va dando los frutos que esperamos obtener, se hace necesario mantenernos en las posiciones que por el esfuerzo y el heroísmo de nuestro Ejército y la pericia de sus jefes hemos ocupado, ó en otras que las perfeccionen y pudieran ser indispensables para asegurar nuestro protectorado y para convencer a los rebeldes de que España

dispone de la fuerza necesaria a la defensa de sus derechos y de sus intereses, obligándoles así a una paz que no consideramos lejana. A ese efecto, nuestro alto comisario, el insigne y glorioso general Marina, realiza constantes, inteligentes y patrióticos esfuerzos.

El Gobierno, que tiene depositada en el alto comisario la más amplia confianza y que estima, como el país entero, los sacrificios y sufrimientos de las fuerzas de mar y tierra que mantienen en África el prestigio y la gloria de nuestra bandera, espera que su política de paz y de atracción prevalezca en un plazo que no ha de ser muy largo. Y en todo caso confía en que unidos los españoles por móviles de patriotismo secundarán sus esfuerzos, venciendo cuantas resistencias pudieran oponerse al ejercicio de nuestros derechos y al cumplimiento de nuestros deberes.»

### Labor realizada en Marruecos.—Reorganización judicial.—Obras públicas.

El marqués de Lema facilitó anoche otra nota que condensa los informes que durante el Consejo expuso a sus compañeros.

En ésta se da cuenta de haberse acabado de constituir las Juntas de servicios locales en Tetuán, Arcila, Larache y Alcázar; han redactado éstas sus reglamentos interiores, y se ocupan ahora de formar planes de urbanización de las ciudades respectivas, estando ya hechos los de Arcila y Río Martín. Un reglamento de explotaciones eléctricas, ya publicado, determina las condiciones en que esta industria, tan importante para el alumbrado de las aglomeraciones urbanas, podrá explotarse.

Se ha dado—añade la nota—el posible impulso a las obras públicas, obteniendo del Comité de las de Tánger que se aprueben con carácter de urgencia los proyectos de carreteras de Alcázar a Kudia el Abid, de Larache a Nador, un crédito de 5.000 francos para arbolado en Larache y otro de 10.000 para reparación del muelle en la misma localidad. Se han dado las instrucciones necesarias para que se active y termine sin dilación, habilitándose sobre ella un puente provisional, la carretera de Tetuán a Río Martín, que también se paga con fondos de la caja especial. Por cuenta del Estado español se ha terminado el puente sobre el Martín y el primer trozo de la carretera Tetuán-Tánger (Tetuán Lauzien), y se prosiguen los ferrocarriles militares Larache a Alcázar y Ceuta-Tetuán, las obras de la casa y oficinas de la alta Comisaría y del local para Correos.

Se han incoado los expedientes para la construcción de un puerto de abrigo en Arcila, una carretera de Arcila a Cuesta Colorada y otra de Atlaten a Nador.

Está concluida la línea telegráfica Cuesta Colorada Arcila-Larache-Alcázar, prolongable después a Arba. Se estudia la cuestión del puerto de Larache, pendiente de un dictamen del Consejo de Obras públicas sobre el informe del ingeniero Sr. López Navarro.

Se ha confiado al catedrático e insigne arabista D. Julián Rivera la tarea de visitar las Escuelas indígenas, como preliminar de las medidas que deben aconsejarse al jefes.

Ha expedido éste dahiyes para preparar la revisión de los títulos con que los particulares poseen los bienes Maghzen y los babúes, y para la buena administración de unos y otros, mediante organismos, con preponderancia del elemento indígena. Se han llevado a cabo las operaciones preliminares de un censo de la población en las ciudades el primero del año musulmán.

Dentro de pocos días aparecerá un decreto sobre los servicios de Correos y Telégrafos, a fin de que desaparezcan los inconvenientes derivados de ser dos los ministerios que intervienen en el asunto. Está también preparado otro sobre la organización de los servicios sanitarios, y se ha hecho un anteproyecto de reglamento y aprovechamiento de aguas, que previos los trámites necesarios se publicará próximamente.

De acuerdo con el Gobierno francés se ha redactado el reglamento minero, y se ha invitado a las Potencias a designar los árbitros que a cada una corresponden en el Tribunal encargado de examinar los títulos anteriores a la publicación del firmán. De acuerdo también con Francia se activa lo relativo a la construcción del ferrocarril Tánger-Fez.

## El indulto de Lacambra

Anoche en la Princesa, durante el segundo entreacto, subieron a saludar al Sr. Benavente el presidente del Consejo, Sr. Dato, y el ministro de la Gobernación. Después de felicitarle calurosamente por el grande éxito de la obra, el jefe del Gobierno comunicó al autor de *La malquerida* que se había acordado el indulto del penado Lacambra, el cual parece que es inocente del delito por que sufre condena.

La petición del indulto había sido hecha al Gobierno por los Sres. Benavente, Marquina, Zuloaga, Zamacois y otros escritores.

Benavente, al saber el acuerdo del Gobierno, contestó al Sr. Dato:

— Esa noticia me satisface más que los aplausos de esta noche.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

### La huelga de El Ferrol.—Estado del conflicto.

EL FERROL, 12.—La Asamblea popular ha designado a nueve vecinos de esta localidad para que gestionen con el director de la Empresa la solución del actual conflicto.

Si fracasan, rogarán al gobernador que solicite la intervención del Gobierno.

Hoy no han abierto sus puertas muchos establecimientos que expedian artículos de primera necesidad.

La Asociación de la Liga Ferrolana ha dado hoy de comer a muchos niños, hijos de los obreros huelguistas.

A consecuencia de los discursos pronunciados en el último mitin han sido encarcelados hoy tres conocidos obreros que formaban parte de la Comisión de huelga.

La excitación es general entre los huelguistas.

La Policía busca a algunos de ellos que han pretendido agredir a los esquirols, quienes se defendieron a tiros, sin herir a nadie.

Se ha organizado un nuevo mitin para presentar a los obreros que han de substituir a los tres detenidos de la Comisión de huelga.

Hoy se han ofrecido algunas barberías a afeitar gratis a los cinco mil huelguistas.

Estos se proponen celebrar una manifestación pacífica, que recorrerá las calles, llevando al frente a sus hijos.

Se dice que las autoridades no la consentirán.

Continúan las detenciones por coacciones.

Según noticias que se reciben de Vigo, los obreros de dicha población se hallan dispuestos a secundar la huelga.

### Renuncia del contramaestre Casado.

EL FERROL, 12.—El contramaestre Sr. Casado acaba de firmar ante personas de prestigio la renuncia del destino que desempeñaba en el arsenal.

La noticia ha causado inmenso júbilo, pues de esta manera se cree que dará la huelga solución.

Los obreros celebrarán mañana un mitin para acordar lo que han de hacer, en vista del citado hecho.

### La huelga del personal náutico.

BARCELONA, 12.—La Compañía Isleña insiste en no querer establecer relación directa con los obreros, y ha aplazado toda contestación en espera del resultado de las gestiones que ha iniciado para sustituir al personal en el caso de que sobrevenga la huelga.

En cambio, las dotaciones de los barcos se mantienen firmes en sus peticiones, entre las cuales figura considerar como principio fundamental de la cuestión el reconocimiento por parte de la Compañía de la personalidad e intervención de la Asociación a que pertenecen.

### La «Isleña Marítima».

PALMA DE MALLORCA, 12.—Sigue en el mismo estado el conflicto entre la Compañía la Isleña Marítima y su personal técnico.

Se han celebrado varias reuniones sin ningún resultado.

Las impresiones son muy distintas, pues mientras unos afirman que la Compañía transigirá, otros opinan lo contrario.

Ha llegado el cañonero *Marqués de la Victoria* con objeto de transportar la correspondencia entre la Península y Baleares en el caso de que se llegara a la huelga.

Se asegura que mañana llegarán el *Audaz* y el *Proserpina* con el mismo objeto.

## DE PARIS

### Los vinos franceses.—Próxima discusión. Dos condenas.

PARÍS, 13.—El *Diario Oficial* publica los siguientes datos respecto de los vinos franceses existentes en bodegas: 3.791.899 hectolitros, contra 1.606.004 en 1912.

Cantidades declaradas en la última cosecha: 41.053.832, contra 54.668.124.

Vinos de Argelia; existencias: 69.652, contra 54.504 en 1912. Cosecha última: 7.430.738, contra 6.671.181.

El próximo martes comenzará en la Cámara la discusión acerca de la política del actual Gobierno.

Ha sido condenado a ocho meses de cárcel el famoso Pedro Riera, célebre por los pleitos que entabló contra el marqués de Casa Riera.

Estafó a varias personas 2.500 francos, alegando que los necesitaba para ir a España por unos papeles que probaban su derecho al título y a la fortuna del citado marqués.

Un cómplice de Pedro Riera ha sido igualmente condenado a un año de cárcel.

# El Banco Hispano-Americano

## En el mismo estado.

En menor número que ayer ha continuado hoy el desfile de impositores y alquiladores de cajas del Banco Hispano-Americano.

La situación es análoga a la de los días anteriores.

Ahora sólo se espera que el Banco adopte algún acuerdo relacionado con sus cuentacorrentistas.

## Las operaciones del Banco

El Banco Hispano-Americano es el más importante Banco de ahorro de cuantos hay establecidos en España, calculándose en 12.000 el número de sus cuentacorrentistas, y en 123 millones de pesetas el total de las cantidades depositadas en cuenta corriente.

Casi todos los cuentacorrentistas son empleados, comerciantes y personas de modestos capitales.

El hecho de ser el Hispano-Americano uno de los primeros Bancos que empezaron a dar interés a las cuentas y depósitos sirvió de estímulo a muchos comerciantes madrileños para que acudieran a él.

Además, el Banco no cobra interés alguno por los depósitos de valores.

El corresponsal del Banco de la Provincia en Buenos Aires tiene a su cargo el servicio de pago de cupones de otros establecimientos de América, como el Central Mejicano y el Banco de Chile, y ha operado siempre sobre bases de garantía.

En España tomó para su cartera fondos públicos como el Interior 4 por 100, Amortizables 4 y 5 por 100, Obligaciones del Tesoro 4 por 100 y valores industriales, tales como acciones de la Compañía Arrendataria de Tabacos y Madrileña de Tracción.

Dedica también cantidades a inversiones de dobles, operación muy corriente en esta clase de Bancos, y con preferencia se dedica al descuento de letras al comercio, operación que tiene muy extendida.

## La Cámara de Industria.

La Cámara Oficial de Industrias se reunió ayer, a las seis de la tarde, presidida por el Sr. Vallejo, para ocuparse de la suspensión de pagos del Banco Hispano-Americano, que coloca en difícil y grave situación a muchos industriales.

Después de larga deliberación, en la que intervinieron casi todos los presentes, reconociéndose unánimemente que una falsa alarma ha sido la única causa que ha llevado al Banco a la situación actual, se tomó el acuerdo de visitar al ministro de Hacienda, que momentos después recibía a la Cámara en su despacho oficial.

Con la Cámara de Industria fueron la Cámara de Comercio y el Círculo de la Unión Mercantil. El Sr. Bugallal escuchó atentamente los requerimientos que las tres entidades le hicieron para ver de remediar el conflicto, que tendrá graves derivaciones si la tranquilidad no vuelve al público, como cabe esperar, al hacerse cargo de que en este caso podría el Banco hacer frente a todas sus obligaciones.

## Dos rumores.

Con gran insistencia ha circulado por Madrid el rumor de que una Comisión de las Cámaras de Comercio y de la Industria proyectaba organizar una respetuosa manifestación de protesta contra el Banco de España, por estimar injusto su proceder no prestando apoyo, en las circunstancias actuales, al Banco Hispano-Americano.

En los Centros financieros se ha asegurado que un conocido y antiguo banquero se ha declarado en estado de suspensión de pagos.

## En la Cámara de Comercio.

D. Carlos Prast, como presidente de esta entidad, ha enviado a los periódicos la siguiente nota:

«Reunidos en la Sala de Consejos del Banco Hispano-Americano los señores presidentes de la Cámara de Comercio, de la Cámara de Industria, del Círculo de la Unión Mercantil y el síndico del Colegio de Agentes de Cambio y Bolsa, con los señores director de la Escuela de Comercio, secretario general de la Cámara de Comercio, D. Antonio Sacristán, D. Mariano Matesanz, D. Miguel Lorenzale, D. José Jareño, D. Manuel Prast, D. Juan Ramírez de Pablos, y ostentando D. Carlos Prast la representación del Sr. Ruiz de Velasco, por hallarse enfermo, han estudiado con todo detenimiento la contabilidad, comprobando las cifras, que coinciden exactamente con las del balance de 31 de Octubre último, que ya ha publicado la Prensa.

De este estudio resulta que, a juicio de los asistentes, la gestión del Consejo del Banco Hispano-Americano ha sido intachable, y que, por lo tanto, no se ha encontrado ni la más pequeña causa que pueda justificar el pánico producido.

Esta misma Comisión volverá a reunirse la próxima semana, tan pronto como el Banco pueda presentar el balance del 10 de Diciembre; y, para tranquilidad de los cuentacorrentistas, sólo puede decir que estando comprobadas con todo detalle las cifras del último balance, considera que el nuevo no podrá hacer variar las condiciones de verdadera garantía que hoy existen para las cantidades depositadas.»

«La Gioconda» del Louvre

ROMA, 13.—El director general de Bellas Artes de Florencia ha telefonado al ministro de Instrucción pública que el cuadro *La Giocon-*

da, robado en el Museo del Louvre de París, ha sido recuperado.

El que tenía el cuadro en su poder es un italiano que reside en París, y dice que si comió el robo fué por vengarse de todos los que Napoleón cometió en Italia.

Tan pronto como el ministro de Negocios Extranjeros tuvo noticia del descubrimiento del cuadro *La Gioconda*, se lo comunicó al embajador de Francia en los términos más cordiales.

M. Barrere trasladó inmediatamente la noticia al Gobierno francés.

# Luchando con los moros

## DE RINCÓN DE MEDIK

Llegada del general Marina.—Ocupación de aduanas.—Tiroteo.—Las baías.—Contra Luzón.—Otras noticias

RINCÓN DE MEDIK, 13.—Ha llegado el general Marina, a quien se le hizo un cariñoso recibimiento.

Seguidamente celebró una larga conferencia con el general Aguilera.

Dícese que una columna al mando del general Silvestre ha ocupado el aduar de Seguela, entre Cuesta Colorada y la frontera internacional.

Una vez allí avanzó en dirección Este, hasta Yayar Hamana, la Piedra de las Palomas, que dista una hora escasa de Zinat.

La ocupación de ambos puntos motivó un nutrido tiroteo, en el que los moros tuvieron bastantes bajas.

Nuestras tropas cogieron gran cantidad de ganados, que han encerrado en una finca en ruinas, que dista diez minutos de la zona internacional.

Con la ocupación de Seguela desaparece una de las guaridas que cobijaban a los merodeadores de la zona internacional, y como se supone aquí que mañana se ocupará Zinat, la seguridad será completa si los tabores de Tánger cooperan a mantenerla.

Los montañeses han seguido tiroteando la posición de Laucien. Las baterías dispararon contra algunos grupos que se vieron en el monte Cónico.

Anoche se vieron muchas hogueras.

El domingo se celebrará una «jonta» importante en el santuario de Muley Abrelam, para tratar de la guerra contra los españoles.

## DE MELILLA

Cautiva rescatada.—El «Sagunto» hostilizado.

MELILLA, 13.—Ha sido rescatada la cautiva francesa Eleonora Lobet.

Esta madrugada salieron para Arruit los capitanes D. Mariano Varoa y D. Adelardo Lacalle. Poco después, montada en una mula y acompañada por tres moros de Beni Buyahi, llegó la cautiva con su hijo, un niño de tres meses, nacido en la caba.

Elco ora tiene veinte años, es muy agradecida y en su semblante se revelan profundas huellas de los sufrimientos que ha padecido. En el pecho izquierdo tiene algunas heridas cicatrizadas.

Desde la posición vino a la plaza en un automóvil. Se aloja en casa del capitán Sr. Lacalle.

Noticias de Alhucemas dan cuenta de haber fondeado en aquellas aguas el vapor correo *Sagunto*, a bordo del cual viaja el coronel de Estado Mayor D. Emilio Barrera, que se dirige a Melilla.

Apenas echó sus anclas el *Sagunto*, el enemigo comenzó a hostilizarlo con intenso fuego de fusilería, que afortunadamente no ocasionó daño alguno.

## DE LA PENÍNSULA

El Melali a Madrid

SEVILLA, 13.—En los últimos días del mes actual llegará a esta población el segundo jefe del Bajalato de Alcázar, llamado el Melali, acompañado de otros dos personajes moros.

Visitarán los monumentos de Sevilla y después continuarán el viaje a Madrid.

## A incorporarse.

ALGECIRAS, 13.—En todos los trenes llegan clases y soldados de varias Armas, que de sus casas regresan restablecidos de las heridas o enfermedades sufridas en la campaña, y que marchan a incorporarse a los respectivos Cuerpos.

## TELEGRAMAS OFICIALES

MELILLA, 12, a las 20,20.—Comandante general a ministro Guerra:

«Después cinco meses de laboriosas negociaciones para rescatar Leonor Lloret, cautiva en Beni-Bugahi, hoy ha sido entregada ella y su hijo sin novedad en la posición de Arruit.

Las rivalidades entre los jefes y el pugilato que se había establecido por las gestiones ha sido una de las causas que más han influido tan considerable retraso, comprobando el éxito obtenido que nuestra influencia en dicha caba es efectiva.

En este momento llegan a la plaza y se me presentan sin novedad.»

MELILLA, 12, a las 23,40.—Comandante general a ministro Guerra:

«En Peñón y Alhucemas sigue situación lo mismo que ayer, y aunque noticias que recibo de zona fronteriza a dichas plazas son optimistas, aun no se ha llegado a resultado deseado.

Anoche Policía indígena emboscada cerca posición Tumiati sorprendió a partida bandidos de unos 25 hombres, a la que batió y persiguió, cogiéndole un muerto con arma-

mento y municiones y ocasionándole varios heridos.»

LARACHE, 13 a las 2,20.—Coronel jefe E. M. a ministro Guerra:

«Comandante general desde Dzar Zeguidla me ordena comunique a V. E. que ocupó dicha posición, venciendo gran resistencia enemiga, que abandonó ocho muertos, un caballo y un camello; por nuestra parte un askaris de Arcila muerto, dos heridos graves; contuso, uno.

Llegó crucero *Extremadura*, poniéndose a disposición comandante general.»

# Regreso de los Reyes

## Salida de París

PARÍS, 13.—Por la estación d'Orsay han salido los Reyes de España con dirección a Madrid.

Fueron despedidos por M. Poincaré, el embajador de España, el presidente del Consejo, el jefe del Protocolo, el gobernador militar de París, el ex ministro M. Pichon y otras personalidades.

La Reina fué obsequiada con un ramo de flores.

Los Reyes de España, desde una ventanilla, saludaban a las personas que quedaban en la estación y que les tributaron una despedida cariñosísima.

## Paso por San Sebastián

SAN SEBASTIÁN, 13.—En el sudexpreso pasaron los Reyes hacia Madrid, acompañados por la duquesa de San Carlos, el marqués de Viana, el duque de Santo Mauro y el Sr. Quiñones de León.

El gobernador civil les acompañó desde la frontera, quedando después en San Sebastián.

El Rey descendió del tren y conversó con autoridades y los diputados, concejales y otras distinguidas personas que allí había.

El alcalde entregó al duque de Santo Mauro un ramo de flores dedicado a la Reina.

Los Reyes van muy satisfechos del viaje.

## Llegada a Madrid.

Esta tarde, a las dos, llegaron a Madrid en el sudexpreso los Reyes de España.

En la estación recibieron a SS. MM. la Reina doña Cristina, SS. AA. las infantas doña Isabel y doña Beatriz, los infantes D. Carlos, D. Fernando y D. Luis, el Gobierno en pleno, el capitán general de Madrid, las autoridades, el alto personal palatino y numerosas personas de la aristocracia.

Con SS. MM. venían la duquesa de San Carlos y el Sr. Quiñones de León.

Los Reyes, después de revistar la compañía de Infantería que rindió honores, subieron a los automóviles de la Real Casa, dirigiéndose al Palacio.

# Los carbones nacionales y el consumo de la escuadra

La Real orden sometida anoche por el señor ministro de Marina a la aprobación del Consejo es la siguiente:

«Excmo. Sr.: Los altos intereses de la Patria exigen que por parte del Gobierno se realicen los mayores esfuerzos para conseguir que los aprovisionamientos de la escuadra se hagan sobre la base de los recursos del país. No podría contarse con una verdadera independencia de acción si nuestra flota no tuviese asegurado el carbón necesario dentro de nuestro territorio.

Por esta razón, el Gobierno de S. M. está decidido a practicar ensayos definitivos con los carbones de procedencia nacional, utilizando los en forma de briquetas, ya que el fracaso de intentos anteriores es probablemente debido a la forma, abundante en polvo, en que este combustible se presenta en nuestras minas. A este fin, S. M. el Rey (q. d. g.) se ha dignado disponer se invite a las Sociedades productoras de las mencionadas briquetas a facilitar los datos siguientes:

1.º Calidad de las briquetas con expresión de su poder calorífico y propiedades de su llama en relación con su empleo en las calderas marinas.

2.º Cantidad de este combustible que cada fábrica podría suministrar anualmente a la Marina de guerra, en la inteligencia de que ésta consume en la actualidad, próximamente, unas 50.000 toneladas.

3.º Precio del combustible al costado del buque en el puerto de embarque.

Lo que de Real orden, etc.»

## SE ACLARA EL MISTERIO

# El crimen de Liverpool

LONDRES, 13.—La Policía ha identificado ya el cadáver de la mujer descuartizada en Liverpool. Era la señorita Cristina Bradfield, que en unión de un hermano suyo, opulento industrial, dirigía una de las importantes Empresas de dicha ciudad.

Aprovechando un momento en que se hallaba sola en su fábrica, después de la salida de los obreros, dos de éstos, que se habían escondido, la sorprendieron y la asesinaron; despedazado el cadáver lo metieron en un saco, y en un carro de mmo lo condeajeron al canal, donde lo encontró un marinero.

Ha sido descubierto y detenido, y está confeso, uno de los autores; llámase Euton.

Parece que el móvil del crimen ha sido una venganza.

## EN EL PUERTO DEL MUSEL

# Un salvamento heroico

Ampliando las noticias telegráficas que oportunamente publicamos acerca de la pérdida en el puerto del Musel del vapor *García* núm. 1, recibimos por correo los interesantes detalles del naufragio que publicamos a continuación:

## LOS PRIMEROS AUXILIOS

El marinero «Juan Laviada».—La primera lancha que acude.—La embarcación en peligro.—Heroicos esfuerzos.—El primer naufrago salvado.

Las pocas gentes que en tierra se habían apercibido del siniestro, corrieron hacia la punta de Liquerica desde donde empezaban a oírse las voces de auxilio de la tripulación del *García* núm. 1.

Pronto corrió por el barrio alto la mala nueva. El primero que se dispuso a organizar el salvamento de los que demandaban socorro fué el intrépido marinero de Cimadevilla Juan González Barredo, conocido por «Juan Laviada», que se hallaba en las inmediaciones de la vigia de los prácticos esperando la hora de ir para a bordo del vapor pesquero *Baltasar* número 2, de donde es patrón playero.

Bajó «Juan Laviada» al muelle, y reuniendo tres hombres y cuatro muchachos, saltó con ellos a una trainera, dirigiéndose a todo remo hacia el sitio del naufragio.

El empeño era de prueba, y hubo momentos en que estuvieron más en peligro los salvadores que los naufragos.

Para llegar a unos diez metros del vapor, tuvo la lancha que meterse entre las rompientes, luchando a la vez con el peligro de la cubertada del *García*, pacas de algodón y barrilería, que ya flotaban por aquellas inmediaciones. La trainera casi se vió varada y en peligro de zozobrar sobre aquella impedimenta.

Llevaba la trainera dos salvavidas que habían facilitado en el vapor *María Pilar*, y viendo la imposibilidad de acercarse más al buque naufrago, porque los golpes de mar la distanciaban de él a cada momento, lanzaron sobre el *García* los cabos de dichos salvavidas, para que los alasen desde a bordo, para poder echarse al agua en demanda de la lancha. Sobre cubierta cayeron; pero la situación de los tripulantes era tan desesperada, que no acertaron a cogerlos.

Mientras tanto, los tripulantes de la trainera hacían supremos esfuerzos por sortear los continuos peligros que los rodeaban y aproximarse más al vapor, y cuando lo creyeron más oportuno, visto la imposibilidad de llegar al costado, gritaron a los del *García* que se arrojasen al agua, que ellos estaban preparados para recogerlos.

Así lo hizo uno, llamado Bernardo García, natural de Ortiquirea. Despojado de la ropa exterior, se lanzó resucitadamente a nadar, y en seguida fué recogido por la trainera.

Como los demás no se determinan a echarse al agua, y el naufrago salvado estaba aterido de frío, la trainera vino a los muelles para dejarlo en tierra.

Al ver los de a bordo que la lancha marchaba, clamaron para que no se les abandonase, pero se les contestó que volverían al momento, pues la distancia a recorrer era corta.

## MAS AUXILIOS

Se repiten los riesgos.—Llegada de práctico Losada.—Una trainera tripulada por vizcaínos.—Todos salvados.

Volvió en seguida la trainera patronada por «Juan Laviada», y nuevamente tuvo que sortear el peligro de las rompientes, ahora más enfurecidas, así como el de la carga flotante que furiosamente azotaba las olas. Por esta causa rompió el remo con que «Juan Laviada» gobernaba la embarcación.

Cuando la trainera hacía estas maniobras, sin poder arriarse al *García*, llegó la lancha del práctico D. Antonio Losada con éste y tres hombres y a seguida una trainera de José Tamargo, tripulada por trece hombres, dos de Cimadevilla y once marineros vizcaínos, de veleros surtos en la dársena.

Bien tripulada esta última embarcación, pudo aproximarse más al *García*, pero sin llegar al costado. Entonces, y viendo los naufragos que era imposible el ataque, se determinaron siete de ellos a lanzarse al agua, ya desprovistos de sus ropas, y sin novedad fueron recogidos por la trainera, que a su vez los traspasó a la lancha del práctico Sr. Losada, pues aquella, debido a su mucha tripulación, corría peligro de zozobrar. Ya había sido barrida por un golpe de mar, y estaba medio anegada.

Quedaban todavía a bordo el patrón y el maquinista, que inmediatamente fueron salvados en las mismas condiciones que sus compañeros.

Las operaciones de salvamento, que fueron, como ya dejamos consignado, de verdadero riesgo, duraron hasta después de las doce; pudieron, después de todo, realizarse felizmente, gracias a la claridad de la noche, pues, de lo contrario, tendríamos que lamentar hoy una verdadera catástrofe a la que hubieran dado mayor amplitud los generosos y arriesgados salvadores.

## OTROS DETALLES

Los naufragos, en tierra.—El comandante de Marina.—Lancha poco consistente.—Elogios a los salvadores.

En tierra ya todos los naufragos, el comandante de Marina, Sr. Varela, que desde los primeros momentos estuvo presenciando el salvamento y tomando disposiciones, ordenó que los tripulantes del *García* núm. 1 fueran convenientemente alojados.

Como todos ellos venían en ropas menores, las gentes, que en gran número había en los muelles, principalmente vecinos de Cimadevilla, facilitaron a los naufragos algunas prendas de abrigo.

El práctico D. Juan Onvo, que estaba de servicio, salió también del muelle con tres hombres, para prestar auxilio al *García*; pero una vez en Liquerica, visto el mal estado del mar y la poca consistencia de la embarcación, regresó a los muelles.

## LOS SALVADORES

Elogios entusiásticos.—Nombres de los que practicaron el salvamento.

Hasta ya de madrugada, hubo gran animación por los muelles y barrio alto, comentando el naufragio y sus incidentes.

Los elogios eran entusiásticos para el popular «Juan Laviada», el primero que se arriesgó a emprender la temeraria empresa con sus siete valientes compañeros.

No era menos elogiado el práctico D. Antonio Losada, que con sólo tres hombres de la Corporación se aventuró a salir con su lancha. Igualmente sucedía con los marineros vizcaínos, que coronaron el feliz salvamento.

He aquí ahora los nombres de todos los que con peligro de la suya salvaron anoche la vida de los diez tripulantes del *García* núm. 1.

Trainera patronada por «Juan Laviada», Jenaro Cuesta Hevia, Emilio Lastra, César Santurio, Francisco Late y otros tres cuyos nombres no nos fué posible adquirir, y que son conocidos por «Faso», Merino y «Perico el Tallu».

Lancha patronada por el práctico Sr. Losada: Crisanto Morán, Saturnino García Rendueles y José Ramón Valdés.

Trainera patronada por Remigio Aguirre-zavalaga: Justo Arrionda, Antonio Zavala, Manuel Echevarría, Andrés Ezguirre, Isidro Galiola, Hilario Anacave, Dario Urquiza, Manuel Iñar, Juan José Echevarría, Francisco Colostola, Leoncio Díaz y Manuel Pardía, estos dos últimos vecinos de Cimadevilla.

# INFORMACION DE GUERRA

## Escuela de Guerra.

Se concede la separación de dicho centro al capitán de Infantería D. Manuel Morana Montforte.

## Matrimonio.

Se concede Real licencia para contraerlo al comandante de Caballería D. Miguel Muñiz Voluntariado.

A mediados de la semana próxima se publicará un Real decreto para que los soldados que sirven en Africa y lleven dos años ó tres de servicio puedan continuar como voluntarios hasta completar cuatro años mediante un premio.

## Raúl de cuota.

Mañana se publicará una Real orden ampliando hasta el 8 de Enero el plazo para abonar las cantidades que por razón de la cuota hayan de depositar los que quieran acogerse a los beneficios de reducción de servicio en filas y también a los del reemplazo corriente que tengan expediente de revisión.

## Excedente.

Pasa a esta situación el oficial segundo de Intendencia D. Emilio Guixart.

## Ascenso.

Ascende al empleo inmediato el primer teniente de Carabineros de la Escala de reserva D. Francisco Barrado.

## Gratificación.

Se concede la de 1.500 pesetas anuales al capitán profesor de los Colegios de Carabineros D. Fernando Bonrostro, y la de efectividad en su empleo al teniente auditor de segunda don Antonio Díaz Tábora.

## Comisiones mixtas.

Han sido nombrados: vicepresidente interino de la Comisión mixta de Oviedo, el coronel de Infantería D. Enrique Raso; oficial mayor de la de Canarias, el comandante D. Leopoldo Cabrera, y delegado de la de Málaga, el de igual empleo D. Manuel Gallo.

## Maestros.

De Real orden, que mañana insertará el *Diario Oficial*, se manifiesta el agrado con que se ha visto el elevado espíritu de los maestros de instrucción primaria, y se les dice que se procurará utilizar sus servicios al pasar por las filas del Ejército.

# Notas políticas

Según nos ha manifestado esta mañana el subsecretario de la Presidencia, que nos ha recibido por ausencia del Sr. Dato, éste no tenía nada de particular que comunicarnos, después de las notas oficiales que ayer nos facilitaron y que en otro lugar publicamos.

Tampoco el ministro de la Gobernación, al recibirnos, nos comunicó noticia ninguna. Sigue el Sr. Sánchez Guerra abrumado por las visitas de Comisiones y candidatos que van a hablarle de las próximas elecciones.

# La muerte del general Agulla

Esta madrugada ha fallecido en Melilla el general de brigada D. Joaquín Agulla Ramos. Mandaba actualmente la segunda brigada de Cazadores; procedía del Arma de Infantería; había mandado los Cazadores de Las Navas y el regimiento del Rey, y era ayudante honorario de S. M.

El general Agulla había hecho parte de la campaña del Norte; hizo la de Cuba y Africa, recibiendo muchas condecoraciones, entre ellas la de la Legión de Honor, y durante dos años fué profesor de la Academia de Toledo.

De todas partes

PROVINCIAS

Turistas americanos.

ALGECIRAS, 13.—En el paquete Laconia lle-

garon á Gibraltar 150 turistas americanos, pro-

cedentes de Nueva York.

Hoy vinieron á esta poblacion dichos turis-

tas y la visitaron, recorriendo en coches sus

calles y sitios pintorescos de los alrededores.

Explosión de dinamita.

CIUDAD REAL, 13.—Comunican del pueblo

de Fuencaliente que, hallándose cinco obreros

de la mina de San Vicente alrededor de una

hoguera que habían encendido junto á la boca

de uno de los pozos, estallaron varios cartu-

chos de dinamita, destinados á los barrenos,

que estaban próximos á aquel sitio.

Por efecto de la explosión resultaron heridos

los cinco mineros.

Los demás compañeros, al oír las detonacio-

nes, acudieron en auxilio de los heridos.

Muerte en riña.

CASTELLÓN, 13.—En el pueblo de Teresa

riñó Angel Lázaro con Vicente Gil Montesinos.

Ambos estaban algo mareados por el abuso

hecho del vino.

Gil dió una puñalada á Montesinos, de la

que éste resultó muerto.

El agresor ha sido detenido.

Sangre en la reyerta.

VALLADOLID, 13.—En el pueblo de Villa-

nueva de los Caballeros ha ocurrido una san-

grienta reyerta entre dos familias rivales.

Resultó muerto de varios balazos en la cabe-

za el anciano Práxedes Luis Rodríguez, de se-

setenta y seis años; heridos graves Gabriel Villa-

filia y Leocadio Riñón, y numerosos contu-

sos.

Tuvo que intervenir la Guardia civil para

apaciguar á los beligerantes.

Caída á un barranco.

SAGUNTO, 13.—Arturo González, de treinta

y seis años, natural de Se torbe, y guardafrero

de la Compañía minera de Sierra Menera, es-

tando de servicio se cayó del tren y fué á dar

en un barranco.

El maquinista se dió cuenta de lo ocurrido,

paró el tren y recogió á Arturo, que se hallaba

en gravísimo estado.

EXTRANJERO

Suspensión de sesiones.

PARÍS, 13.—El Reichstag ha aplazado sus se-

siones hasta el 13 de Enero.

Arrollados por un tren.

PARÍS, 13.—De Perpignan comunican haber

sido arrollados por un tren los obreros espa-

ñoles Albalat, Tomás Balaguer y Francisco

Torregrosa.

El primero falleció en el acto, y los otros dos

están heridos de gravedad.

Ocurrió el suceso cerca de Banyuls, en la lí-

nea de Cerbere á Narbona.

Los antimilitaristas franceses

PARÍS, 13.—Los antimilitaristas, reunidos en

sesión extraordinaria, han decidido que la ma-

nifestación proyectada hace seis meses para

protestar contra los encarcelamientos de los a-

filados comprometidos en los incidentes mili-

tares de Toux y Rodet se verifique del 21 al 25

de este mes.

La enfermedad de Wilson.

PARÍS, 13.—El presidente de los Estad s

Unidos ha empeorado en su enfermedad hasta

el punto de que su dolencia inspira algunas in-

quietudes á las personas que le rodean.

Disturbios en Dublín

LONDRES, 13.—Comunican de Dublín que

los huelguistas de aquella poblacion han pro-

movido graves desórdenes. Una bala disparada

por un individuo que se vió agredido por los

huelguistas ha herido gravemente al vicepre-

sidente del Consejo de Administración de los

muelles.

Intento criminal

PARÍS, 13.—Cerca de la estación de Abran-

tes, junto á un paso á nivel, ha sido descubierta

una valla que unos criminales habían atravesado

en la vía para hacer descarrilar un tren que

debía pasar atestado de viajeros.

La Exposición de San Francisco. BERLÍN, 13.—Un ministro ha declarado que como Alemania tendría que gastar seis millo-

GABINETE Próximo á Puerta del Sol y Real, se cede gabi-

nete y alcoba.—Razón: Hileras, 9, 3.º

Un estreno de Benavente EN LA PRINCESA

Todavía resuena en mis oídos la estruendosa ovación que el público distinguido de la Princesa tributó anoche al genial autor Jacinto Benavente y á la incomparable actriz María Guerrero, que colaboraron juntos en la misma labor y con idéntico fin: llegar hasta lo más recóndito del alma de la colectividad congregada en la sala del elegante coliseo, haciéndola prorrumpir en aplausos clamorosos de admiración y en vivas de entusiasmo.

Si al salir del teatro me hubiese puesto á escribir estas líneas, es probable que arrebatado por aquella emocionante ola de frenesí loco con que los espectadores recibieron el estreno de La malquerida, habría dicho muy otra cosa de lo que voy á decir. Pero de propósito, para serenar mi juicio y eludir el contagio de la multitud, que por serlo casi nunca es justa, he esperado á que pasaran unas cuantas horas, durante las cuales el sueño reparase la excitación cerebral propia de aquellos momentos. Ahora, he aquí lo que me parece La malquerida:

Es obra de una intensidad dramática avasalladora; es, en conjunto, obra genial, como escrita por ese genio del teatro moderno que se llama Benavente, y, diciendo esto, queda dicho lo que yo señalo como defectos acaso tengan la culpa de que lo sean la ignorancia y la falta de preparación para saborear como se debiera las genialidades de los grandes autores. Pero sea esto así, ó de otro modo, lo cierto es que á mí me pareció, y conmigo á otros que se dedican también á juzgar las obras para el público, que el final del primer acto es un recurso teatral innecesario, puesto que no aumenta el interés en que el drama queda é in digno del talento de Jacinto Benavente. El acto debe terminar al decir que el asesino es Norberto; lo demás sobra en absoluto.

El segundo acto es, en mi opinión, lo mejor que ha salido de la pluma del célebre mediógrafo. No es posible mayor acierto en la escena. Bien lo demostró el público, puesto que fué el momento culminante de la ovación enorme, como pocas veces se ha visto en el teatro, en la que se mezclaron vivs entusiastas á Benavente y á María Guerrero.

El tercer acto, grandioso, soberbio, colosal también, parece que va á culminar la labor artística del autor con un triunfo estrepitante; pero el final del acto es una aberración para la que no están preparados los espectadores, y hace que se deprima el ánimo y decaiga el entusiasmo.

Aquel final será grande por lo trágico, será todo lo genial que se quiera, pero es inverosímil, porque para llegar á eso era preciso que el público se percatara antes de lo que podría ocurrir después.

En la vida real pueden suceder cosas inesperadas; pero después de ocurrir las casi, siempre, á poco que se medite, se ve que aquello no tenía más remedio que suceder, por las circunstancias que han venido preparando el suceso inevitable. Y en la obra estrenada anoche en la Princesa lo que ocurre al final, aparte de que no es lógico, de que no puede suceder, tampoco está preparado el auditorio para presenciárselo. Y el autor, sea quien sea, aunque se llame Benavente, tiene obligación de justificar todas las situaciones.

No quiero explicar el argumento; la obra ha de representarse muchísimas noches, y mis lectores tendrán tiempo de sobra de saborear sus bellezas y de juzgar, si lo son realmente, lo

que yo me atrevo á señalar como defectos; y de este modo no llevarán al teatro prejuicio de ninguna clase, porque, al fin y al cabo, el exponer mi opinión escueta y humilde no puede constituir perjuicio alguno, al fin y al cabo del genio avasallador del maestro.

¿Qué he de decir de la interpretación? ¿Qué palabras de arte me entusiasman no podría yo apreciar aquí á la arrebatadora maestra con que María Guerrero interpretó el papel de Raimunda? Todo lo que se ha dicho siempre de nuestra gran trágica, diciéndolo de una vez, si hubiera palabra con que expresarlo, sería poco. Con esto queda dicho todo.

Del ilustre actor Fernando Díaz de Mendoza sólo puedo decir en su elogio que el papel de Esteban es difícilísimo, y que él lo interpretó á maravilla: en el teatro muchas veces es más difícil saber callar que saber hablar. Y el papel de Esteban es de esos: de los que para interpretarlos hay que saber callar con la boca y hablar con el gesto.

La señorita Ladrón de Guevara tuvo momentos de verdadera inspiración en su difícilísimo papel; es ya una gran actriz; y la señora Torres mereció calurosos aplausos en varias escenas.

Mariano Díaz de Mendoza, Carsi y Vilches muy bien, especialmente éste último.

MAQUIAVELO.

La "Gaceta,"

Sumario del día 13 de Diciembre de 1913.

Ministerio de la Guerra Real orden disponiendo se devuelvan á los interesados que figuran en la relación que se publica las 1.500 pesetas que depositaron para redimirse del servicio militar activo.

Ministerio de Hacienda Reales órdenes resolviendo expedientes instruidos en virtud de instancias solicitando exención del impuesto que grava los bienes de las personas jurídicas.

Ministerio de la Gobernación. Real orden referente á la calificación de casas baratas solicitadas por la Sociedad cooperativa La Ibérica, de Sevilla.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes. Real orden disponiendo se provea, por concurso entre auxiliares de la propia especialidad, la plaza de profesor numerario de la Historia de la Arquitectura y Dibujo de Conjunto, vacante en la Escuela Superior de Arquitectura de Barcelona.

Otra ídem id. ídem entre auxiliares que hubiesen obtenido sus plazas por oposición ó hubieren sido pensionados en Roma, la plaza de profesor numerario de Aplicaciones de las Ciencias Físicas y Naturales á la Arquitectura, vacante en la Escuela Superior de Arquitectura de Barcelona.

BIBLIOGRAFIA

«De mí basta.» Tal es el título de un elegante volumen escrito por la satírica y castiza pluma de Fermín Sacristán, y profusamente ilustrado por el inspirado lápiz de Federico Avrial.

La obra es de franca y limpia alegría, en cuyo fondo late siempre una verdad de eterna filosofía.

El precio del ejemplar es de cinco pesetas, y se halla de venta en las mejores librerías de Madrid y de provincias.

Diputación provincial de Madrid

La sesión de hoy. A las once de la mañana, bajo la presidencia del Sr. Díaz Agero, da principio esta sesión.

Aprobada el acta de la anterior se da cuenta de la Real orden del Ministerio de la Gobernación concediendo autorización para verificar

las obras para el acoplamiento de servicios provinciales en el edificio del Gobierno.

Sin discusión se aprueban los acuerdos de la Comisión provincial que figuran en la Memoria.

Queda sobre la mesa el dictamen proponiendo se designe una Comisión que gestione la emisión de obligaciones hipotecarias para la construcción de un nuevo Hospicio.

Se aprueba un dictamen proponiendo que la Diputación quede enterada de las diligencias instruidas con motivo de la denuncia del periódico El Duende.

Sin discusión son aprobados varios dictámenes de las comisiones de Hacienda, Fomento y Beneficencia.

Queda sobre la mesa un dictamen proponiendo la separación de varios ayudantes y sobrestantes de la sección de Carreteras.

Se aprueba otro proponiendo la suspensión de un mes de empleo y sueldo al jefe de la sección de Cuentas municipales Sr. Carnicer.

Después de larga discusión se retiró un dictamen proponiendo las resoluciones que deben adoptarse como resultado del expediente instruido á virtud de denuncias sobre faltas en el régimen interior del Hospicio.

Se formulan algunos ruegos, y se levanta la sesión á las dos menos cuarto. La próxima, el sábado.

UNA REUNION

Los exploradores de España

Ayer viernes se reunieron en el domicilio de su presidente, excelentísimo señor duque de Tamames, los presidentes y delegados de los 60 Comités de España, con objeto de cambiar impresiones y preparar la Asamblea general de la Asociación, que se efectuará en el primer trimestre del próximo año.

En su obsequio se celebrará un banquete y una gran revista en el sitio reservado del monte de El Pardo, donde se reunirán todos los distritos de Madrid.

Esta fiesta comenzará á las dos de la tarde del próximo domingo.

CARPINTEROS Y PANADEROS

Los conflictos del trabajo

El gobernador civil continúa sus trabajos para solucionar los conflictos obreros.

El de los carpinteros de taller presenta mejor aspecto. Lo probable es que en breve se llegue á un acuerdo.

En cambio, los panaderos se muestran cada vez más intransigentes.

Los patronos han denunciado varios actos de «sabotaje».

Por su parte, los huelguistas protestan de la campaña de difamación de que dicen que se les hace víctimas.

ARTE Y ARTISTAS

Eslava. Hoy, sábado, á las diez y media de la noche, sección doble, monstruo y variada, poniéndose en escena la popular opereta Los molinos cantan, con su grandiosa farandola, y el divertido entremés El ratón.

PROVINCIAS

Bilbao. Nos comunican de la invicta villa que la notable artista Clarasol continúa siendo objeto de estruendosas ovaciones al interpretar sus famosas danzas plásticas, de las que se la considera verdadera creadora.

GABINETE

con alcoba, amueblado con elegancia, y cede Razón: Monteleón, 42

La pesca en Melilla

Como resultado de expediente instruido á instancia de varios pescadores de Melilla manifestando los daños que á los jabegas, sardinales y pa'ngres ocasionan los artes de pesca llamados «Trañas», se ha dispuesto lo siguiente:

- 1.º Que los artes llamados «Trañas» no pesquen á profundidad menor de 50 metros.
2.º Que la encendida de las luces se haga á las nueve de la noche, siendo apagadas á las tres de la madrugada.
3.º Que el mallero sea de 18 nudos por palmo; y
4.º Que la distancia mínima para pescar de los demás artes sea de una milla.

Espectáculos para mañana

REAL.—A las 5, La Traviata.
SPANOL.—A las 9 1/2 Celia en los infiernos.

PRINCESA.—A las 5 La ma querida.
A las 9 3/4, La malquerida.—Los chorros del oro.

COMEDIA.—A las 9 3/4, La morera de plasa.
A las 5 La morera de plata.

PRICE.—Compañía Borrás—A las 9 1/4, El lobo.—El Sr. López.

A las 4 1/2 El lobo música popular.
ZARZUELA.—A las 4 1/2, (sencilla) Amor bandolero.

A las 4 (doble) Eva (3 actos)
A las 9 1/2 (sencilla) El amor bandolero.

A las 10 3/4 (doble) La cocina.—El amor bandolero.

APOLO.—A las 6, (doble) El nuevo testamento.—La Catedral (nuevamente reformada.)

A las 6 1/4, (doble) El cabo primero.—¡Si yo fuera rey!

A las 11 1/2, (sencilla) La catedral (nuevamente reformada.)

LARA.—A las 4 1/2 (doble), La señorita del almacén.—Marido modelo.

A las 9 1/2, Marido modelo.
A las 10 1/2 (doble), La señorita del almacén.

COMICO.—A las 6, (doble) La guntuza.
A las 6 1/4, (doble) El machacante.

A las 9 1/2, (sencilla) ¡Eche V se fiors!

A las 10 1/2 (doble) La guntuza (dos actos).

ESLAVA.—A las 4, (doble) El millón.
A las 6, (doble) Los molinos cantan (gran farandola.)

A las 9 1/2 (sencilla) ¡Al agua patos! con cuatro tríples.

A las 10 3/4 (doble) Los molinos cantan Gran farandola.

CERVANTES.—A las 6 1/2, Camino adelante El modelo de Virtudes (dos actos y una película).

A las 11, (sencilla) El buen policía.

A las 11 (doble) El modelo de virtudes y una película.

NOVEDADES.—A las 5 Orillas del Ebro.
A las 5 El gitano.

A las 6 1/4, El expreso de las 10.
A las 7 1/4, Matías López.

TEATRO MARTIN.—1.º A las 6 sección sencilla, El gran simpático.

A las 7 1/4, Las bribonas.

A las 10 1/4, El poeta de la vida (reestreno).

A las 11 1/2, El príncipe loco.
(Teléfono 4.731.)

COLISEO IMPERIAL.—A las 4 1/2 y 8 1/2 películas.

A las 5 1/4 La muñequita sabia.

A las 6 1/4 (especial) Buena gente.

A las 9 1/4 Especialista en divorcios.

A las 10 1/4 (estreno) Silneio...

INFANTA ISABEL.—A las 6 1/2 (doble) El pobre D. Benito.

A las 10 1/2 Troteras y danzaderas ó los pendientes de la tarara.

ALVAREZ QUINTERO.—A las 6 películas.—El diamante azul.

A las 4 películas.—Los hijos artificiales.

SALON DORÉ.—Atocha, 60 Santa Isabel, 3 Teléfono 4.330.—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2, y los festivos desde las 3.—Éxito grandioso de las películas de largo metraje que á diario se estrenan.

GRAN VÍA.—De 5 1/2 á 12 1/2 sección continua.—Espartaco.

BENAVENTE.—Secciones de cinematografía.—A las 3 1/2, á las 5, á las 6 1/2, á las 9 3/4 y 12 1/4.
Todos los días estreno.

Imp. Pizarro, 15, bajo, Madrid.—Tel. 3.444.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST," - No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

(Folletón núm. 56)

Viaje al país de las Bayaderas

SEGUNDA PARTE

CEYLAN

el sacrificio.—¿Con qué objeto quieres inmolar este hermoso animal?

—¿No comprendes? Y Wairamy me enseñaba su blanco paño.

Comprendí la idea, pero dudaba... —Es preciso—repitió ella.

Vi í la cabeza, llamando en mi auxilio todo mi valor, y algunas gotas de sangre de la inocente paloma cayeron sobre el blanco paño de Wairamy.

¡Sacrificio absurdo á las preocupaciones de su raza!

A los primeros albores de la aurora, que no tardaron en aparecer, la hija de Kasiappa, despojándose según la costumbre de su ligero traje, que no

velaba ninguna de sus formas, se metió en el estanco que estaba á algunos pasos de la galería para hacer las abluciones prescritas

No tardó mucho en salir, y rodeando á su talle aquellas varas de gas que no servían sino para hacer más picante su belleza, y después de coger mi mano y apoyarla sobre su corazón en signo de adiós, se volvió á la casa de su padre.

Al entrar en el cuarto, vi junto al diván donde habían os estado sentados la joven y yo algunas flores rojas de las que adornaban los cabellos de Wairamy, que había dejado caer al suelo. Las recogí cuidadosamente, y las metí en mi cartera.

Este fué el único recuerdo que conservé de aquella noche.

Aquella misma mañana me despedí de Kasiappa, y entré en Kaitna, en donde debo confesar que el fin de mi aventura fué acogido con incredulidad.

—Es muy heroico, pero fabuloso—me dijo Mme Duphot, á la hora de almorzar.

Como se ve, el nivel moral de las mujeres de Ceylán vale poco. Se casan allí, como en todas partes; pero las uniones no tienen ninguna importan-

cia bajo el punto de vista de la continencia de los esposos, que siguen teniendo diferentes amores, sin que ni uno ni otro se crea ofendido por esta libertad.

Entre las poblaciones de las campiñas, en el interior de Ceylán, hay una costumbre, por demás rara que una mujer sea la querida de los hermanos de su marido, con el consentimiento de éste. Todos reunen entonces sus propiedades, y viven en común, sin la menor molestia.

En vano he buscado el por qué de una costumbre contra natura; pero las razones que me han dado son tan absurdas, que no me atrevo á reatarlas aquí.

Un colector inglés me dijo que sin duda el objeto era constituir grandes propiedades, disminuyendo el número de los miembros de la familia.

Sea lo que sea, el caso es que la poliandria es más común en Ceylán que la poligamia.

La verdad es que la libertad de costumbres no autoriza las uniones serias, y que la mujer que tiene muchos maridos no exige de ellos una fidelidad que á la no les concede.

Las mujeres son muy lindas á pesar de su tez

# IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roan, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tra... 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Rapatel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peña, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trajal... 1.518; Cabo Urtegal, 1.451; Cabo Crens, 1.421; Cabo Pator, 1.026; Cabo Sillero, 1.026; Cabo... 1.070; La Cartuja, 808; T. la... 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 895.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informaciones, dirigirse a la Dirección y D. Joaquín Haro, conestable.

# COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-proprietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FÍSICO-MATEMÁTICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:  
**Primera enseñanza.**—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.  
**Segunda enseñanza.**—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem. El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913, que fué el siguiente:

PREMIOS	Subs... ...entes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
33	172	113	54	2	341

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

# Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

- «INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
- «BARCELONA»... de 7.500 id.
- «ADIZ»... de 7.500 id.
- «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

- «MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
- «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
- «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
- «PIO IX»... de 6.000 id.
- «CATALINA»... de 8.000 id.
- «BALMES»... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL

Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Rambla Santa Mónica, BARCELONA

DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:	SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLEGIMIENTO)
un Dote para los HIJOS,	Fin 1896... 1 millón 617.000 frs.
una Pensión para la VEJEZ,	Fin 1900... 60 millones 954.900 frs.
una Herencia para la FAMILIA,	Fin 1905... 410 millones 845.900 frs.
un Liberamiento de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PÉSETAS en adelante sólo durante 14 años.	Fin 1910... 983 millones 383.900 frs.
	31 Mayo 1913... 1.242 m. 586.400 frs.
	Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona, ó a la Dirección en Madrid: Peligros, 3.

Anuncio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

# CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

## DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras y municiones de Kryn y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Piacenza (Piacenza de las Armas Co. Ltd. Piacenza-Guipuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Kameala y Eynard.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burk», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski noscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amethyst», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1877 hasta la fecha, se ha construído 70 buques de distintas clases.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires, el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

### Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Vera Cruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

### Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

### Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

### Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 Abril, 23 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 17 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ho Iio y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 23 Marzo, 22 Abril, 21 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 15 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 9 Noviembre y 7 Diciembre, directamente para Singapur demas escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 5 haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

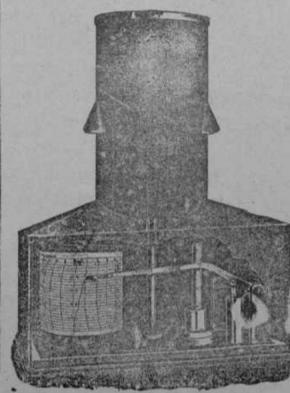
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de exportación de mercancías, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sociedad que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

**Azopardo & C<sup>a</sup>**  
 Consignaciones y Embarques  
 Aduanas y Fletamentos  
 Cádiz (ESPAÑA)

**CASA RECOMENDADA**  
**“EL PRECIO FIJO”**  
 41, PRINCIPE, 41 - MADRID  
 Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.  
 Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén.  
 Unica casa de EL PRECIO FIJO

## J. DALMAU MONTERO, S. en C. Pistolas automáticas Victoria



Barómetros, Migrómetros, Fenómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña. Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA  
 Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID



Calibres 6,35 y 7,65  
 Arma de triple acción muy notable, de absoluta seguridad, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)  
 MADRID Alcalá, 14  
 BARCELONA Fernando, 23  
 VALENCIA Paz, 13

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA  
 Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castiello, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24