

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid Miércoles 15 de Octubre de 1913

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.765

La conquista de Marruecos

Uno de los puntos concretos que comprende, sin duda alguna, la inteligencia que hemos concertado con Francia es la mutua cooperación de las tropas de ambos países en las respectivas zonas de influencia de los dominios del Sultán.

La venida del general Lyautey á Madrid, coincidiendo con el viaje de M. Poincaré, aleja todo motivo de vacilación al dar por cierto que se ha convenido en proceder de acuerdo en la marcha de las operaciones, como venía reclamando la opinión profesional desde hace mucho tiempo.

Los hechos vienen probando que ni franceses ni españoles combatimos allí con núcleos armados que representan el amor de los naturales á su monarca, á sus costumbres y á su independencia.

Los moros se han convencido de que sus familias, su religión y sus intereses no corren el menor riesgo, y ya se les alcanzan las ventajas de no tener sobre ellos las rapacidades de un gobernador que necesita mucho para poder enviar algo á su amo y guardar lo que pueda para sí propio.

Pero como la rebeldía es en Marruecos una profesión antigua y de buenos rendimientos, no han de faltar nunca elementos perturbadores, que si no respetaban al enviado de Alá, menos respetarán aún al cristiano, contra el cual les lleva su fanatismo.

Puede, por lo tanto, afirmarse que no estamos empeñados en una guerra de independencia contra un país que defiende la suya en masa.

Estamos combatiendo con el Raisuli y sus secuaces en Yebala y en el Garb, y nos veremos precisados á reducir otros focos de resistencia en un porvenir cercano.

La empresa será, en consecuencia, un poco larga, pero de ningún modo superior á nuestras fuerzas, si conseguimos organizar los elementos de una manera adecuada.

En tal estado las cosas, causa verdadera sorpresa que surjan del lado conservador palabras de desaliento sobre el problema marroquí, contra las cuales fuimos los primeros en dar la voz de alarma.

Mucho puede aquí y en todas partes la pasión política; pero no es posible tolerar que ésta se sobreponga nunca á los supremos intereses de la Patria.

Pudimos en la conferencia de Algeciras adoptar un criterio restrictivo en nuestro avance marroquí; por segunda vez se nos ofreció ocasión propicia para elegir en las negociaciones con Francia; mas escogido el camino salvador de guardar la intangibilidad de la faja costera que interesa á nuestra independencia, es verdaderamente poco serio pensar siquiera en un retroceso, que nos cubriría de oprobio ante el mundo entero.

Seguramente que no son exactos los conceptos que se atribuyen al Sr. Maura y al señor Besada sobre este problema que se inició cuando ellos ocupaban la dirección de la política española.

El que las orientaciones liberales nos sean más simpáticas que las conservadoras no debe ser motivo para cometer injusticias y pensar en demencias, que nada justificaría.

Dar ejemplo de seriedad en los asuntos que afectan á las relaciones exteriores y hacer éstas independientes de las luchas internas es un progreso que necesitamos establecer, olvidando diferencias que sólo caben para dentro de casa.

Y si alguien tiene la inoportunidad de desentonar, tanto peor para él. Los hechos le arrollarán con su fuerza abrumadora y hallará el castigo adecuado á su falta en su propio descrédito.

Sin impaciencias pueriles y sin desmayos suicidas, las armas francesas y españolas lograrán mantener la paz en Marruecos, y á esto se reduce esos planes de conquista, que ahora empiezan á no dar gusto á los mismos que los iniciaron.

RESOLUCIÓN QUE SE IMPONE

El gobernador de Málaga

Esta mañana, en el exprés, y llamado por el ministro de la Gobernación, ha llegado á Madrid el Sr. Laserna, gobernador civil de la provincia de Málaga.

Por la tarde conferenciará con el ministro, y mañana sabremos lo que, en vista de esta con-

ferencia y de los datos y antecedentes que obran en poder del Sr. Alba, resuelve el Gobierno respecto á las elecciones municipales en aquella capital.

Suponemos que el Gobierno, enterado de cuanto ocurre en Málaga, resolverá admitir la dimisión del alcalde de aquel Ayuntamiento, que por su detestable administración y por sus notorias y públicas concomitancias con los republicanos ha sido recientemente objeto de un voto de censura, que votaron todos los monárquicos y rechazaron todos los republicanos.

La permanencia del Sr. Madolell en la Alcaldía equivaldría por parte del Gobierno á tolerar y amparar el hecho inaudito, escandaloso, sin precedentes, de que un alcalde de Real orden, nombrado en nombre del Rey por un ministro de la Corona, esté haciendo en la quinta capital de España política republicana.

Lo hemos dicho ya desde estas columnas, y lo repetimos hoy.

Ese alcalde que proscribió de los actos oficiales la Marcha Real y ofrece á los republicanos que no se darán vivas al Rey y deja cesantes á los guardias municipales por el enorme delito de ser monárquicos y no avenirse á ser electorales republicanos, ese alcalde no puede permanecer un día más en la Alcaldía.

Si el Gobierno no lo entendiera así; si el Gobierno, olvidando la vergonzosa derrota sufrida por los monárquicos en las últimas elecciones de diputados provinciales, dejara en su puesto al alcalde de Málaga contra la expresa voluntad de todos los concejales monárquicos, sería llegado el caso de preguntar si los liberales de Málaga pueden seguir siendo liberales sin dejar de ser monárquicos.

El gobernador civil de Málaga, que es, á nuestro juicio, el principal culpable de este estado de cosas, y bajo cuyo mando los republicanos han sido los árbitros de la política y de la administración de Málaga, procurará sincerarse, y acaso, en su cordedad, se haga la ilusión de no ser tan culpable; pero el Gobierno está en el deber de obrar en justicia y poner sobre todos los intereses particulares el interés supremo de la causa monárquica y del partido liberal, que los Sres. Laserna y Madolell han procurado anular, en provecho de los republicanos, en aquella hermosa capital andaluza.

Nuestro querido colega *Heraldo de Madrid*, á propósito de las elecciones municipales en Málaga, dice lo siguiente:

«Mañana llegarán á Madrid varios gobernadores civiles para conferenciar con el ministro sobre asuntos electorales y recibir las instrucciones concretas de éste acerca de la materia.

Entre otros que no lo han hecho, vendrá el de Málaga, el cual explicará, como sepa, el hecho insólito de no encontrar personalidades en dicha capital que, secundando sus indicaciones, se presten á figurar en la candidatura liberal para concejales.

En las esferas oficiales no se ignoran, á juzgar por lo que se observa, las causas á que son debidas esta protesta de los liberales malagueños contra el Sr. Laserna, gobernador de aquella provincia, y no sería extraño que la referida autoridad permanezca apartada de ella mientras se celebran las elecciones municipales.»

La situación de Méjico

Relaciones diplomáticas.

MÉJICO, 15.—El Gobierno de los Estados Unidos ha comunicado al de Méjico que habiéndose atribuido Huerta por decreto los poderes legislativos, los Estados Unidos no reconocerán como constitucional la elección del 26 del actual.

El ministro de Negocios Extranjeros ha declarado que esa decisión marca la apertura de una nueva era en las relaciones diplomáticas entre ambos países.

Escuela naval militar

SAN FERNANDO, 14.—Exámenes de ingreso. Resultado de los exámenes de Francés, celebrados el día 13:

Núm. 47, 1,8.
Núm. 48, 2,0.
Núm. 49, 3,3.
Núm. 50, 2,4.
Núm. 53, 5,0.
Núm. 54, 5,6.
Núm. 55, 1,0.
Núm. 56, 3,2.
Exámenes de Geometría (práctico):
Núm. 10, 1,6.
Núm. 14, 5,6.
Núm. 15, 3,6.
Núm. 17, 5,6.
Núm. 19, 1,0.
Núm. 20, 1,0.
Oral:
Núm. 10, 4,0.
Núm. 14, 6,4.
Núm. 15, 5,0.
Núm. 17, 6,0 y 6,4.
Núm. 20, 4,0.

Información de Marina

Movimiento de buques.

Salieron:
De Huelva, el *Vasco Núñez de Balboa*, fondeando después.

De los caños de la Carraca, el *Recalde* y el *Río de la Plata*.

De la bahía de Cádiz, para el Arsenal, el *Osado*.

De Sevilla, el *Ponce de León*.

Fondearon:
En Ceuta, el *Reina Regente*.

En los caños de la Carraca, el *Osado*.

En Cádiz, el crucero de guerra ruso *Bogatir*.

En Ceuta, el remolcador *Manuel María*, conduciendo 32 enfermos de Ejército, procedentes de Tetuán, y el *Río de la Plata*.

En Las Palmas, el buque escuela de guerra brasileño *Benjamin Constant*, procedente de Lisboa.

Reales órdenes.

Nombra asesor de la comandancia de Marina de El Ferrol á D. Luciano Conde.

Dispone que el primer teniente de Infantería de Marina D. Ramón Fernández Teruel desembarque del crucero *Carlos V* y pase destinado al regimiento Expedicionario.

Idem id. id. el ídem D. José Montero del crucero *Cataluña* y pase destinado al mismo regimiento.

Concede licencia por enfermo al primer teniente D. Julio Pastor.

Dispone que el ídem D. Serafín de la Piñera cese en el regimiento Expedicionario y embarque en el crucero *Cataluña*.

Idem id. id. el ídem D. Manuel Muñoz y embarque en el crucero *Carlos V*.

Aprueba relación de cambio de destino de varios oficiales de Infantería de Marina.

Traslada Real orden de Guerra que concede recompensa á varios jefes y oficiales de Infantería de Marina por la campaña de Marruecos.

La conquista del aire

Magníficos vuelos de Pombo.

SANTANDER, 15.—El aviador D. Juan Pombo, llevando como pasajero á su amigo D. Enrique Bolado, se elevó en su aeroplano, partiendo del aeródromo de la Albericia.

Hizo el Sr. Pombo un hermoso vuelo por los alrededores de la ciudad, marchando después á Torrelavega, donde aterrizó felizmente, siendo aclamado por el vecindario.

El alcalde entregó al Sr. Pombo un mensaje para el alcalde de Santander, y elevándose nuevamente en el aparato, aviador y pasajero regresaron á Santander, y sin novedad descendieron en el campo de aviación.

Invirtió el Sr. Pombo trece minutos en el viaje de ida y catorce en el de vuelta.

El aviador Stoeffler.

BERLÍN, 15.—El aviador Stoeffler ha recorrido en veintidós horas una distancia de 2.105 kilómetros.

Ganará un premio de cien mil marcos.

La copa Gordon Bennet.

PARÍS, 15.—Va conociéndose el paradero de los globos que salieron del jardín de las Tullerías para disputar la copa Gordon-Bennet.

El primero que ha descendido ha sido el aerostato de los Estados Unidos. Tomó tierra á cuatro millas de Brighton. A este globo correspondió la copa que ahora tiene Francia, y que por cuarta vez van á poseer los norteamericanos.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Golpe mortal.

SAN SEBASTIÁN, 15.—En Alegorrieta riñeron los colonos del caserío de Gaicharpea Juan Bautista Telleira y José Arnau. Este pegó un golpe en el pecho con un mazo de labranza á Juan, matándolo por traumatismo. El homicida ha sido detenido.

El Sr. Ferrándiz.

FERROL, 14.—Ha llegado el ex ministro de Marina Sr. Ferrándiz, siendo cumplimentado por una numerosa representación de los conservadores.

Ha visitado el arsenal y las obras de los nuevos acorazados *Alfonso XIII* y *Jaime I*.

Regresará en breve á Madrid.

Movimiento de buques.

PALMA DE MALLORCA, 15.—Procedente de Tánger ha llegado á este puerto el vapor *Arcañan*, que conduce á 256 turistas ingleses. Esta noche saldrá para Barcelona.

El jueves zarpará el crucero *Hansa* para Nápoles.

A principios de Noviembre llegará aquí el crucero inglés *Cumberland* y el día 3 del mismo mes llegará una escuadra inglesa formada por 30 buques.

DE BARCELONA

A cadena perpetua.—Lerroux á Madrid.
BARCELONA, 15.—La Audiencia ha condenado á Baltasar Rocha, declarado culpable del asesinato de su esposa y de su amante, á las penas de cadena perpetua por el primer delito, y á la de diez y ocho años por el segundo.

Ha marchado á Madrid el Sr. Lerroux.

Expediciones polares

(CONCLUSIÓN)



Tenientes Oates y Bowers, Capitán Scott y Suboficial Ewans, que tomaron parte en la expedición

La zona correspondiente al extremo meridional del eje del planeta es aún menos conocida que la región extrema del Océano Ártico, rodeado de tierra que pertenece á naciones cultas y á pueblos muy prácticos ya en las artes de navegación; es un mar abierto adonde no llegan los continentes, cuyas últimas tierras terminan muy al N. del círculo polar antártico, y en las que la historia y la civilización datan de tiempos muy modernos. La situación, pues, de los mares australes con relación á las tierras que preferentemente se han desarrollado la historia y la cultura humanas, por una parte; por otra, las mismas condiciones naturales de esa zona, donde el mar y los hielos dominan avanzando éstos mucho más hacia el Ecuador que en el hemisfero boreal, explican suficientemente el mayor atraso de los conocimientos geográficos en la zona antártica.

Muy contadas son las expediciones dirigidas hacia el Polo Sur, y las que más han adelantado no pasaron de los 78°.

El primer buque que pasó el círculo polar

Antártico fué el *Buenas Nuevas*, mandado por Dirk Geertz y perteneciente á la escuadra de Jacobo Man, que partió de Rotterdam en Junio de 1598, y en 1599 se separó en el estrecho de Magallanes del resto de la escuadra, á consecuencia de una tempestad que le llevó hacia el Sur hasta el 64°, donde vió una tierra alta que debía de ser una de las Orcadas ó de las de Shetland.

A pesar de todas esas expediciones, el carácter de la zona antártica es todavía muy obscuro, y no se sabe con certeza si las tierras hasta la fecha descubiertas al Sur del círculo polar son islas ó partes de un continente, pues nadie todavía ha penetrado en su interior.

Las tierras antárticas, que así se denominan todas las situadas al S. del paralelo que pasa por el extremo meridional de América (cabo de Hornos), forman tres grupos principales. Uno de ellos está situado al S. de América, á 800 kilómetros próximamente del cabo de Hornos, y comprende las islas ó tierra de Sandwich, las Nuevas Orcadas del S., las Nuevas Shetland meridionales, las islas Clarence, Elefante, Joinville y Luis Felipe, la tierra de Graham con las islas Livingstone, Smith, Biscoe y Adelaida, la tierra de Alejandro I y la isla de Pedro I. Otro grupo es el que se halla al S. de Africa, en el mismo círculo glacial, y lo constituyen las tierras de Enderby y Kemp. El tercer grupo, al S. de la Australia y Nueva Zelanda, lo forman la isla Terminación, las tierras de Knox, Budd



El Polo Sur.

La mayor parte de las expediciones polares han tenido más bien un fin económico que puramente científico. La busca y caza de las ballenas y las focas han sido siempre el incentivo de estas expediciones. Así, por ejemplo, el explorador noruego Borgrevink no pudo hacer el viaje al Polo Sur sino como marinero de un buque ballenero, logrando pisar la Tierra de Victoria y descubriendo, en su proximidad, una isla donde existen importantes yacimientos de guano, para cuya explotación se está formando una gran Compañía inglesa.

Las principales expediciones antárticas han sido las de Cook, 1772-75; Bellinghausen, 1819-21; Weddell, 1822-23; Biscoe, 1830-32; Kemp, 1834; d'Urville, 1838-40; Balleny, 1839; Wilkes, 1839-40; Ross, 1840-43; More, 1845; Nares, 1874; y Schweinitz, 1874-75.

El proyecto adoptado por la Comisión de referencia, que fué repartido impreso á todas las Sociedades geográficas del mundo, excluye por completo la persecución de fines comerciales. La expedición constó de dos buques. En un punto conveniente de la zona antártica

El proyecto adoptado por la Comisión de referencia, que fué repartido impreso á todas las Sociedades geográficas del mundo, excluye por completo la persecución de fines comerciales. La expedición constó de dos buques. En un punto conveniente de la zona antártica

se estableció una estación, donde se pasó el invierno. Dicha estación tuvo permanentemente á su disposición uno de los buques, mientras el otro emprendió el viaje de exploración propiamente dicho. Los buques en cuestión, construidos en astilleros alemanes, tienen cada uno un desplazamiento de 400 toneladas.

La tripulación de cada buque la componen 30 hombres, ó sean 22 marineros, 4 marinos y 4 sabios. El coste de la expedición se calculó en 950.000 marcos, y esta suma, en su mayor parte, fué recaudada por suscripciones. La expedición alemana se dirigió primero á las islas Kerguelen, y desde allí busco los alrededores de las tierras de Kemp y de Enderby, al Sur del círculo polar, un terreno á propósito para edificar una estación de invierno. En ésta permaneció una parte de la expedición durante dos años para practicar una larga serie de observaciones científicas. Uno de los buques quedó á su disposición, tanto para explorar las inmediaciones como para mantener la comunicación con Kerguelen y el mundo civilizado. El otro buque, con la segunda parte de la expedición, penetró, desde la base de dicha estación, en los parajes desconocidos del Polo Sur, tratando de alcanzar desde el Oeste el Polo magnético Sur situado al Sur de las tierras Wilkes y Victoria.

Estadística curiosa

El Bureau de Higiene de los Estados Unidos ha publicado una curiosa estadística comenzada hace diez años en virtud de un voto de la Asociación Médica Americana reclamando datos comparativos en los fallecimientos de varones según su estado civil.

Resulta que en los hombres casados cuya edad oscila entre los veinte y los treinta años los fallecimientos alcanzan á un 4,2 por 100 y en los solteros de igual edad la proporción se eleva á un 6,6 por 100.

De treinta á cuarenta años mueren seis casados por cada 13 solteros.

De cuarenta á cincuenta la proporción es de 9,5 y 19,5 por 100.

De cincuenta á sesenta la diferencia de las respectivas cifras disminuye; pero, de todos modos, muere un 7 por 100 más de solteros que de casados.

De sesenta á setenta años fallece un 32 por 100 de casados por un 31 por 100 de solteros. Los viudos y los divorciados se hallan aún más expuestos. Entre los veinte y los treinta años su mortalidad es doble de la señalada para los célibes.

La Asociación Médica Americana asegura que esas diferencias obedecen á la mayor regularidad de los hombres que han contraído matrimonio.

El ejército de Africa

Nueva organización.

El excelentísimo señor comandante en jefe del ejército de Africa acaba de organizar las tropas afectas al territorio de Tetuán en la forma siguiente:

Tropas á las inmediatas órdenes del excelentísimo señor comandante en jefe.

Primero, tercero y cuarto escuadrones del regimiento de Cazadores de Vitoria.

Dos baterías de Artillería montada.

Compañía expedicionaria del cuarto regimiento de Zapadores minadores.

Una estación óptica.

Tercera compañía de tropas de Intendencia.

Ambulancia montada de Sanidad Militar.

(Ocho coches Lohner, un furgón mixto de cirugía y farmacia y un furgón tienda-hospital.)

Sección montada indígena de la Milicia voluntaria de Ceuta.

Tabor de Tetuán.

Policías moros del Kuf.

Sección de Policía indígena (Alkalay).

Brigada Santa Coloma (Tetuán).

Batallón de León.

Primero y segundo batallones de Borbón.

Grupo de ametralladoras del regimiento del Serrallo.

Segunda sección del segundo escuadrón del regimiento de cazadores de Vitoria.

Una batería montada.

Primera sección de la segunda compañía de Zapadores del regimiento mixto de Ingenieros de Ceuta.

Compañía de Ferrocarriles del regimiento mixto de Ingenieros de Ceuta.

Brigada del Rincón.

Primero y segundo batallones de Córdoba.

Batallón de Cazadores de Alfonso XII.

Grupo de ametralladoras de la tercera brigada de Cazadores.

Tercera batería de montaña del regimiento mixto de Artillería de Ceuta.

Segunda sección de la segunda compañía de Zapadores del regimiento mixto de Ingenieros de Ceuta.

Una estación óptica.

Ambulancia de montaña núm. 2, expedicionaria de Melilla.

DIVISION DE TETUAN

Tropas del cuartel general.

Batallón del Rey.

Batallón de Cazadores de Estella.

Primer batallón de Ceuta.

Quinto escuadrón del regimiento de Cazadores de Vitoria.

Escuadrón expedicionario del regimiento de Albuera.

Primera batería montada del regimiento mixto de Artillería de Ceuta.

Primera sección de la primera compañía de Zapadores del regimiento mixto de Ingenieros de Ceuta.

Una estación óptica.

Tren de puentes de circunstancias.

Sección de montaña del Parque móvil.

Segunda y tercera secciones de la primera compañía de tropas de Intendencia.

Segunda y tercera secciones de la segunda compañía de tropas de Intendencia.

Compañía de tropas de Intendencia expedicionaria de Melilla.

Brigada Primo de Rivera.

Batallón de Cazadores de Madrid.

Batallón de Cazadores de Barbadro.

Batallón de Cazadores de Arapiles.

Batallón de Cazadores de Llerena.

Grupo de ametralladoras de la primera brigada de Cazadores.

Primera sección del segundo escuadrón del regimiento de Cazadores de Vitoria.

Segunda batería de montaña del regimiento mixto de Artillería de Ceuta.

Segunda sección de la primera compañía de Zapadores del regimiento mixto de Ingenieros de Ceuta.

Dos estaciones ópticas.

Ambulancia de montaña núm. 1.

Brigada Berenguer.

Regimiento de Mallorca.

Fuerzas de Infantería de regulares indígenas de Melilla.

Grupo de ametralladoras del regimiento de Mallorca.

Grupo de escuadrones de regulares indígenas de Melilla.

Batería expedicionaria del tercer regimiento de montaña.

Primera sección de la tercera compañía de Zapadores del regimiento mixto de Ingenieros de Ceuta.

Primera ambulancia de montaña de la compañía mixta de Sanidad Militar.

Brigada Aguado.

Segundo y tercero batallones del regimiento de Saboya.

Segundo y tercero batallones del regimiento de Wad-Rás.

Grupo de ametralladoras del regimiento del Rey.

Tercera sección del segundo escuadrón del regimiento de Cazadores de Vitoria.

Batería expedicionaria del segundo regimiento de montaña.

Segunda sección de la tercera compañía de Zapadores del regimiento mixto de Ingenieros de Ceuta.

Dos estaciones ópticas.

Tercera ambulancia de montaña de la compañía mixta de S. M.

DIVISION DE CEUTA

Tropas del cuartel general.

Tercer batallón de Borbón y tercer batallón de Córdoba, en los fuertes de protección.

Compañías provisionales.

Milicia voluntaria de Ceuta.

Sexto escuadrón del regimiento de Cazadores de Vitoria.

Escuadrón expedicionario del regimiento de Villarrobledo.

Batería expedicionaria del primer regimiento de montaña.

Segunda batería montada del regimiento mixto de Artillería de Ceuta.

Tropas de la Comandancia de Artillería de Ceuta.

Compañía expedicionaria del primer regimiento de Zapadores minadores.

Una estación óptica.

Compañía de tropas de Intendencia expedicionaria de Madrid.

Ambulancia montada de Sanidad Militar (siete coches Lohner).

Brigada Arráiz.

Segundo y tercero batallones del regimiento de Ceuta.

Regimiento del Serrallo.

Grupo de ametralladoras del regimiento de Ceuta.

Una sección del sexto escuadrón del regimiento de Vitoria.

Primera batería de montaña del regimiento mixto de Artillería de Ceuta.

Una sección de la compañía expedicionaria del primer regimiento de Zapadores minadores.

Dos estaciones ópticas.

Segunda ambulancia de montaña de la compañía mixta de Sanidad Militar.

LOS CRIMENES DE SANCHEZ

La vista de la causa.

Ayer devolvió los autos el ponente señor Peña, y hoy se reunió la Sala de Justicia, acordando el señalamiento de la vista para el lunes 20, á las diez de la mañana.

Para la Prensa se habilitarán pupitres y bancos ante la balastrada que limita el espacio destinado al público.

Se limitará, por deficiencias de local, el número de pases.

El descontento por las recompensas

Conocimos el incidente telegráfico consecuencia de una recompensa estimada injusta por un general de ilustre apellido, y nada hubiéramos dicho, dada la índole del asunto, á no haber tomado el desagradable incidente estado de opinión.

Hemos procurado confirmar oficialmente los hechos, y de nuestra investigación hemos de-

ducido que los telegramas de ministro á general, y viceversa, existieron, sin el tuteo que algún periódico transcribe, aunque sí con el despectivo estilo que pudiera ser margen de delito, por lo que le fueron remitidos al comandante general de Ceuta para que providencie.

El ministro se ha negado á hablar más de este asunto.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Según noticias que hoy tenía el presidente, S. M. el Rey continúa sin novedad en San Sebastián.

Ha ido á Biarritz, donde le ha visitado el doctor Moore.

D. Alfonso permanecerá aún en San Sebastián tres ó cuatro días.

Refiriéndose á la reunión que ayer tarde celebraron los ex ministros disidentes en el domicilio del Sr. García Prieto, confirmó el presidente que era cierto que él había encargado al Sr. Echegaray que presentase la fórmula de concordia á que se refiere la Prensa de anoche y esta mañana.

Esto demuestra, decía el presidente, mis buenos deseos en pro de la concordia y mi interés por el partido liberal, así como mi desinterés personal.

La reunión—añadió—es preparatoria de otra que también será preliminar, la del día 21, porque la definitiva no será hasta la reunión de Cortes el día 25, donde todos expondremos nuestro criterio y nuestro propósito.

Yo sigo atento—terminó diciendo—los pasos de mis antiguos correligionarios, á los que no contestaré sino en el Parlamento, que es donde deben tratarse todas estas cuestiones.

Esta tarde, á las cuatro, se celebrará Consejo de ministros, que será preparatorio de la labor que presentaremos en Cortes.

El Sr. Lerroux, que ha llegado de Barcelona, ha celebrado esta mañana una conferencia con el jefe del Gobierno, en la que se han ocupado de cuestiones que afectan á la Ciudad Condal.

En Gobernación.

El cónsul de Portugal en Orense denunció al ministro de la Gobernación que en casa de un beneficiado de la Catedral de dicha población había un contrabando de armas.

Verificado un detenido registro en el domicilio denunciado no se encontró contrabando ninguno ni señales del mismo.

El ministro ha celebrado una larga conferencia con el gobernador de Huelva. En ella le comunicó dicha autoridad que la huelga de obreros del puerto presenta aspecto normal, considerándose terminada.

La huelga que pensaban plantear hoy los obreros panaderos no se planteará ya.

En cambio la de obreros ferroviarios de Riotinto toma mayor gravedad por la actitud de rebeldía en que se han colocado aquéllos fuera de la ley, pues dicen que son obreros mineros y no ferroviarios, lo cual no es cierto, y buena prueba de ello es que el ministro de la Gobernación dispuso hace algún tiempo que se les abonase los jornales de ocho días, considerándolos como tales ferroviarios.

Continúa la votación entre ellos para decidir si irán ó no á la huelga. Hasta ahora una gran mayoría ha votado por la huelga.

El ministro, sin embargo, en su deseo de hallar una solución á este conflicto, ha llamado por telégrafo al director de la Compañía, que llegará á Madrid esta tarde para conferenciar con el Sr. Alba.

Esta tarde conferenciarán nuevamente el presidente del Consejo y el ministro de la Gobernación para ultimar la candidatura de concejales por Madrid.

Luchando con los moros

DE MELILLA

TELEGRAMA OFICIAL

Una descubierta.—Dos heridos.

«MELILLA, 14.—Del comandante general al ministro de la Guerra: Al efectuarse una descubierta en la posición de Ishafen fueron hostilizadas las fuerzas que la hacían por los moros que, hace días, venían concentrándose en Monté Mauro.

Como por confidencias sabía de antemano el propósito del enemigo, tenía dispuestas convenientemente columnas volantes.

En las ligeras escaramuzas sostenidas hemos tenido un cabo de Melilla y un policía indígena heridos levemente.

El enemigo ha dejado un muerto con armas, y se le han visto retirar muchos heridos.»

La guerra santa.—Predicaciones en la jarca.

MELILLA, 15.—En Targa celebróse una junta magna, en la que se predicó la guerra santa; pero esto no fué oído con agrado.

En Beni Urriaguel, Bocoja y Beni Itéf prosiguen las luchas entre los cabileños por las predicaciones de los fanáticos, obstinados en llevar gente á la jarca de Tetuán, sin que puedan lograr estos propósitos.

Varias noticias.

MELILLA, 15.—Para dar tiempo á otra designación, el personal indígena se encargará de la vigilancia de la zona fiscal.

Se ha aplazado hasta 1.º de Noviembre la apertura de la Aduana marroquí.

Confidencias aseguran que se nota gran agitación del otro lado del Kert.

El general Moltó marchó á Segangan.

DE RINCÓN DE MEDIK Automóvil despeñado.—Autorización.—Pasos militares.—El transporte del correo

RINCÓN DE MEDIK, 15.—El automóvil que conduce el correo de Ceuta despeñóse por un precipicio, resultando el chauffeur con graves lesiones.

El general Marina ha dado autorización para que un tren militar transporte mercancías entre Tetuán y Río Martín, y, en efecto, ya ha comenzado á circular.

El batallón del regimiento de León ha dado un paseo militar desde Tetuán en dirección á Río Martín.

También las tropas del general Menacho salieron á dar un paseo militar y llegaron á ocupar las posiciones que tuvieron en 1909 las fuerzas del tabor de Tángier.

El alto comisario ha dispuesto que desde hoy el transporte del correo de Ceuta á Tetuán se efectúe en un magnífico camión-automóvil militar.

DE TÁNGER

Llegada de El Mockri.—Una salida y un botín.—La escuadra francesa.

TÁNGER, 15.—Procedente de Marsella ha llegado El Mockri.

Los tabores de Policía le han tributado los honores correspondientes.

En la salida que anteaer hicieron los españoles de Kaukia se apoderaron de 34 bueyes y 20 camellos en el territorio de Yebel Cebib, volviendo con ellos á la posición.

La circunstancia de creer los moros, antes del último avance, que los españoles iban derechos á Zinat, les hizo desconfiar de la seguridad de los silos en que conservaban las cosechas, y las llevaron á los silos de Kaukia, que consideraban imposibles de ocupar por los españoles.

De este modo, todos los granos almacenados han caído en poder de nuestras tropas, que utilizan estas provisiones para el ganado transportado para las tropas desde Arcla.

Ha llegado la escuadra francesa, y ha cambiado los saludos con el Pelayo y con la plaza. La componen seis acorazados y dos cruceros.

DE CEUTA

Canje de prisioneros.—Dos familias secuestradas.

CEUTA, 15.—Se ha efectuado el canje de los prisioneros que tenían los moros en su poder desde el combate del Biut, que tuvo lugar el día 7 del mes pasado.

Los moros entregaron un sargento, un soldado y tres paisanos cantineros, á cambio de cuatro cabileños que estaban presos en Tángier y de otros tres que estaban detenidos en esta Cárcel.

El canje se hizo á presencia del capitán de la Guardia civil Sr. Vera y de un intérprete. Dicen los prisioneros que los moros les trataron admirablemente durante su cautiverio.

Anoche un grupo de moros entró en el barrio de Terral y secuestró á dos familias moras, que han sido conducidas al interior.

Hoy han salido dos compañías de tiradores del Rif, con objeto de buscar á los secuestradores, y practicaron un minucioso reconocimiento desde el boquete de Anyera hasta Ceuta.

El parque móvil.—Movimiento de buques. Un convoy

CEUTA, 15.—Mañana se transportará á Tetuán el parque móvil con cuatro cañones Krupp de nueve centímetros, para sustituir la batería destacada en Laucien. Llegó, procedente de Cartagena, el crucero Reina Regente. El torpedero Osado zarpó para recorrer la costa. Esta mañana marchó para Condesa un convoy con fuerza de Intendencia.

DE PROVINCIAS

A Larache.

CADIZ, 15.—Han embarcado en el vapor General Fernández Silvestre dos coroneles de Ingenieros y algunos oficiales, sargentos y soldados del parque automovilista de Madrid, para prestar servicio en los 17 camiones y coches automóviles que han sido enviados á Larache. En el mismo buque embarcarán 140 soldados, ya restablecidos, y otros voluntarios.

TELEGRAMA OFICIAL

Ataque á una posición de la línea del Kert. MELILLA, 14, á las 24.—Comandante general á ministro Guerra:

«A las dos de la tarde atacó el enemigo la posición de Al-Lal-U-Kaddur en número considerable, siendo rechazados, con grandes pérdidas, de la posición de Ibuchaten, ocupada actualmente por nuestra fuerza. En este combate resultó herido en el cuello teniente Martí, de Tarifa; seis soldados de Melilla, dos de ellos también graves; dos policías y un sargento del tabor, leves, y dos caballos de la policía. General Aizpuru, que ha dirigido este combate con la pericia y bizarría que son en él características, vivaquea esta noche en Ibuchaten con fuerzas suficientes para defender la posición que ha fortificado. Coronel Poulreix, con un batallón de Tarifa y fuerzas Policía indígena, refuerzan posición de Al-Lal-U-Kaddur. En Ishafen y Tifasor no hemos tenido bajas. En Texdra se ha inutilizado una pieza. En la izquierda del Kert se nota gran movimiento de indígenas, asegurándose que hoy se han incorporado los contingentes de Beni-Uixech, y que algunas fracciones de Beni-Said han tomado también parte en el combate.»

INFORMACION DE GUERRA

Supernumerario.

Pasa á esta situación el capitán de Caballería D. Ildefonso Alvarez de Toledo.

Visitas al ministro.

Hoy han visitado al ministro de la Guerra S. A. R. el infante D. Carlos, el general conde de Aguilar de Inestillas y los diputados señores Aguado, Weyler é Iglesias (D. Dalmacio).

Fallecimientos.

Ha fallecido en Barcelona el primer teniente de la Comandancia de Carabineros de Castellón D. Tomás García, y en Valencia el teniente coronel de Caballería D. Leónides de los Santos.

Vuelta á activo.

Se le concede por hallarse restablecido el segundo teniente de la Escala de reserva de Infantería D. Juan Sánchez Torrejoncillo.

Retiro.

Se declara con derecho al retiro de segundo

teniente al guardia de Alabarderos D. Patrocinio Ramón Sánchez.

Matrimonios.

Se concede Real licencia para contraerlo al médico mayor D. Román Rodríguez y al veterinario primero D. Francisco Cosmen Meléndez.

Ayudantes de campo.

Se confirma en el cargo de ayudante de campo del comandante general de Artillería de la primera región al teniente coronel de dicha Arma D. Daniel Gavalda, y se nombra para igual cargo respecto al general jefe de Estado Mayor de la quinta región al teniente coronel de Caballería D. José Reinoso, en sustitución del de igual empleo y Arma D. Manuel Jofré.

La jura de la bandera en Toledo.

El domingo 19, á las once de la mañana, se celebrará en la Vega el solemne acto de jurar la bandera los alumnos de nuevo ingreso.

La víspera habrá función cinematográfica.

Los alumnos, dando prueba de un excelente espíritu altruístico y patriótico, recaudaron como todos los años lo que habrían de gastar en festejos y que invertirán en toda su integridad en socorrer á los heridos de la campaña.

Reunión de ex ministros liberales

En el domicilio del Sr. García Prieto se ha verificado ayer tarde la anunciada reunión de los ex ministros liberales firmantes del Manifiesto no conforme con el actual Gobierno.

El primero en llegar fué

De todas partes

PROVINCIAS

Explosión de un barreno.

ALMERÍA, 15.—En las obras del puerto de Adra hizo explosión un barreno, y un bloque desprendido mató al obrero José Fernández Rodríguez, de veinte años.

Incendio en un almacén.

CÓRDOBA, 15.—A las once de la noche se declaró un violento incendio en el almacén de combustibles de Miguel Tapia. De la casa sólo quedaron los muros.

Accidente del trabajo.

HUESCA, 15.—En los trabajos que en el término municipal de Villanua se realizan en las obras del ferrocarril internacional de Canfranc se cayó una vagoneta, ocasionando graves heridas al obrero Martín Biedaño.

El obispo de Buenos Aires.

ZARAGOZA, 15.—El obispo auxiliar de Buenos Aires, monseñor Romero, ha permanecido tres días en esta ciudad, habiendo celebrado en la capilla del Pilar y asistido a las festividades en honor de la Virgen.

El arzobispo, monseñor Soldevilla, le invitó ayer a almorzar, asistiendo también el obispo de Pamplona y el provisor padre I ellicer.

En el rápido marchó el obispo bonaerense con dirección a Barcelona, para recibir a la peregrinación sudamericana, que en breve ha de llegar procedente de la Argentina.

Padre é hijo en un lagar.

HUESCA, 15.—En el Gobierno civil se ha recibido una comunicación de la Guardia civil de Monzón dando cuenta de que el joven de diez y ocho años Sebastián Estaras se cayó al lagar.

Su padre se arrojó en seguida, pretendiendo salvarle; pero no pudo conseguirlo.

Cuando algunos vecinos se enteraron, acudieron a prestar auxilio á ambos, extrayendo con vida, pero privado de sentido, al padre, y muerto al joven Sebastián.

Sánchez Guerra á Córdoba.

CÓRDOBA, 15.—Ha llegado el ex ministro señor Sánchez Guerra, acompañado del diputado á Cortes Sr. Isasa, recibiendo en la estación muchísimos amigos políticos y personales y varias nutridas Comisiones de los conservadores de los pueblos.

Su viaje obedece al propósito de recorrer el distrito que representa.

EXTRANJERO

Choque de trenes.

PARÍS, 15.—Un tren de viajeros chocó con otro de mercancías cerca de la estación de Vanos.

El choque causó dos muertos y bastantes heridos y desperfectos materiales de consideración.

Automóvil al río.

ROMA, 15.—En Accunali un automóvil que conducía á 31 personas se cayó á un río que bordea la carretera por donde aquél pasaba á gran velocidad.

Uno de los viajeros resultó muerto, y los restantes heridos, cuatro de ellos graves.

Conspirador ejecutado.

PEKÍN, 15.—Ha sido ejecutado el jefe de Policía que intentó asesinar al Presidente de la República.

Con objeto de que la sentencia sirva de ejemplo se rodó el acto de gran aparato y se le dió gran publicidad.

Incendio en una sinagoga.

PARÍS, 15.—Dicen de San Petersburgo que ayer se incendió la sinagoga Kirnow (Varsovia) en ocasión de hallarse atestada de devotas. Al sonar la voz de fuego produjo una escena de confusión espantosa.

Las personas se arrollaban y atropellaban, resultando siete mujeres muertas y 25 heridas.

Notas municipales

Viaje del alcalde.

Mañana, á las nueve y treinta y cinco, se irá para Guadalajara el Sr. Vincerit, con objeto de asistir á la inauguración de la estatua del señor conde de Romanones.

El alumbrado público.

El próximo sábado 18, á las diez de la mañana, tendrá lugar en la primera Casa Consistorial la apertura de los pliegos presentados en el concurso anunciado para contratar el alumbrado público de la capital.

Pan decomisado.

Por el teniente de alcalde del distrito del Congreso ha sido decomisado gran cantidad de pan falto de peso, que ha sido repartido entre los pobres.

EXPLOSIÓN DE GRISÚ

Catástrofe en una mina

Nuevos detalles.—Momento de emoción. Formidable incendio.—Salvamentos.—Esperanzas perdidas.

CARDIFF, 15.—Serían las ocho de la mañana de hoy cuando se percibió en todo el contorno un formidable ruido sordo que procedía de la mina Universal Colliery Soughenwood. Dicha mina goza de mala fama, pues 81 hombres perecieron en la explosión del 24 de Mayo de 1901.

Ayer un pozo tuvo que ser evacuado á causa de la invasión del gas; así que fué grandísima la emoción entre hombres, mujeres y niños, que acudieron velozmente á las minas. Todas las máquinas situadas en las bocas y cercanías del pozo están hechas astillas.

A un hombre que se hallaba á unos 20 metros le fué arrebatada la cabeza por la explosión; otro resultó con media cara arrancada.

Un formidable incendio se declaró en seguida en la mina y los mineros de todas las minas vecinas se precipitaron hacia el lugar de la catástrofe; un inspector de las minas, todos los médicos y fuerzas de Policía llegaron con el director de la mina al frente.

Un primer equipo de salvamento bajó por un pozo vecino. Las primeras noticias que subieron fueron desconsoladoras, pues no había ninguna esperanza; sin embargo, los salvadores trabajaron energicamente y lograron, tras esfuerzos titánicos, descubrir varios grupos de mineros apiñados en una parte de la mina donde la ventilación había quedado suficiente.

Los trabajos fueron llevados con tanta energía y tal acierto, que dos horas más tarde 337 hombres habían sido extraídos, así como seis cadáveres.

La esperanza renació entre las mujeres y los niños que sollozaban en las bocas de la mina. Desgraciadamente el grisú dificultaba la tarea de los salvadores, yendo el incendio en aumento. Escenas de punzante emoción se produjeron entre los millares de personas reunidas á la entrada de la mina.

A última hora se ha perdido toda esperanza de salvar á los 428 mineros sepultados. Las operaciones de salvamento han debido suspenderse hasta que se sofoque el incendio.

La "Gaceta"

Sumario del día 15 de Octubre de 1913

Ministerio de Marina.

Real decreto concediendo la gran Cruz del Mérito Naval blanca, libre de gastos, á don Juan Izquierdo y Alcaide, presidente de la Junta de Obras del puerto de Valencia.

Ministerio de Fomento.

Real decreto aprobando el proyecto de Reglamento para el régimen interior de la Comisión permanente española de Electricidad.

Otro disponiendo quede aclarado y modificado respecto al Archipiélago canario, en el sentido que se publica, el art. 3.º del Reglamento para la organización y régimen de las Juntas de Obras de puertos de 17 de Julio de 1903.

Otro desestimando recurso de alzada interpuesto por D. Francisco de Lara, marqués de Villamediana, contra providencia del Gobernador de Barcelona, que declaró la necesidad de la ocupación de fincas en el término de San Vicente de Sarriá, para la construcción del ferrocarril de Sarriá á las Planas de Vallvidrera.

Otro aprobando el expediente de expropiación de fincas ocupadas en término de Arbo (Pontevedra) para la construcción de la carretera de Nieves á Arbo.

Otro ídem ídem ídem, en término de Cotovad (Pontevedra) para la construcción de la carretera de Puente Rosa al límite de la provincia de Orense.

Otro nombrando, en ascenso de escala, inspector general del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, presidente de Sección del Consejo de Obras públicas, con la categoría de jefe superior de Administración, á D. Alfredo Alvarez Cascos.

Otros ídem ídem ídem, inspectores generales del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, con la categoría de jefes de Adminis-

tración de primera clase á D. Ramón de Aguinaga y Arrechea y D. José Martí y Castellví. Otro ídem ídem ídem, inspector general del Cuerpo de Ingenieros Agrónomos, con la categoría de jefe de Administración de primera clase, á D. Miguel Ortiz Cañavate.

Otros ídem ídem ídem, ingenieros jefes del Cuerpo de Agrónomos, con la categoría de jefes de Administración de segunda clase, á D. Vicente Alonso Martínez y Martín, D. Manuel Allende-Salazar y Muñoz de Salazar y D. Eduardo Noriega y Abascal.

Otros ídem ídem ídem, ingenieros jefes del Cuerpo de Agrónomos, con la categoría de jefes de Administración de tercera y cuarta clase, respectivamente, á D. Antonio Alcaraz y Bermúdez y D. José María Iñigo de Angulo y Hormazas.

GABINETE

róximoP á Puerta del Sol y Real, se cede gabinete y alcoba.—Razón: Hileras, 9, 3.º

El infantito D. Jaime

Copiamos de La Correspondencia de España:

«Desde hace unos días va por la mañana á la quinta de El Pardo S. A. R. el infante don Jaime y vuelve por la noche.

Va en automóvil, sin que le acompañe ninguna de las niñas que están á su cuidado.

Velan por el augusto niño durante todo el día dos monjas de la Concepción, vulgo «Loretas», que han tomado á su cargo la difícil tarea de hacerle hablar.

Con las monjas va también en el automóvil un niño del Asilo, que es sordomudo como el infantito, y merced al sistema de educación y á su gran precocidad ha conseguido hablar.

Este niño hace con S. A. vida común en la quinta de El Pardo: pasea con él y con el juego y se sienta á la mesa.

Las monjas de la Concepción han impuesto que el infantito, mientras esté á su cargo, no mantenga relación alguna con persona que trate de entenderse con él por señas, precisando así á S. A. al esfuerzo de hablar.

Dicen que el infante D. Jaime ha logrado ya pronunciar muchas palabras, y que la mayor dificultad que halla es la expresión de sonidos fuertes en que juegan las «jotas» y las «erres».

Pasean el infante Don Jaime y el niño asilado, su camarada, en el automóvil de pedal que trajo como regalo M. Poincaré.

Es un auto de más de dos metros de largo, y en él hacen pequeñas excursiones por las cercanías de la quinta.»

La Biblioteca Nacional

En el trimestre próximo pasado (Julio á Septiembre) han sido consultados en la Biblioteca Nacional 44.882 volúmenes de las siguientes materias:

De Teología, 42; de Jurisprudencia, 1.387; de Ciencias y Artes, 10.991; de Bellas Letras, 13.666; de Historia, 1.934; enciclopedias y periódicos, 9.893; varios, 130.

En cuanto á idiomas, la indicada cifra total se distribuye en la forma siguiente:

Latín, 24; castellano, 36.715; italiano, 18; francés, 606; inglés, 46; alemán, 14.

En las secciones especiales han sido consultados:

Libros incunables y raros, 302; revistas, 595; estampas, 62, y obras musicales, 226.

ECOS BILBAINOS

En la Casa del Pueblo. La Conjunción, rota.

BILBAO, 15.—En la Casa del Pueblo se celebró una asamblea para estudiar la constatación que debía hacerse á un escrito que les dirigió el partido republicano, requiriéndoles manifestasen si estaban dispuestos á ir á la lucha electoral unidos, censurando la conducta de los socialistas del Ayuntamiento que votan en contra de los republicanos.

Después de un apasionado debate se acordó contestar á los republicanos declarando rota la Conjunción, y por tanto que irán á la lucha divididos.

Las luchas políticas.—Registros en varios círculos.

BILBAO, 15.—En vista de la frecuencia con que ocurren colisiones entre jaimistas, nacionalistas y republicanos, la Policía, cumpliendo órdenes del gobernador, practicó un cacheo

en los círculos jaimista, republicano y Juventud Vasca, ocupándoles algunas armas.

También en las calles se efectuaron los cacheos de requetés.

El presidente del Círculo Jaimista protestó contra el proceder de la Policía.

GABINETE

con alcoba, amueblado con elegancia, se cede á extranjero.—Razón: Monteleón, 42

LAS HUELGAS

En Barcelona.

BARCELONA, 15.—Comunican de Manresa que hoy han circulado por la línea cuatro trenes ascendentes y otros tantos descendentes de pasajeros, servidos por personal antiguo reclutado ahora.

En Alicante.

ALICANTE, 15.—Hoy trabaja doble número de esquirols, amparados por la Guardia civil y la Policía.

Están vigiladas con exquisito cuidado las fábricas de petróleo.

La Cámara de Comercio se ha reunido para cambiar impresiones acerca del anormal estado de la capital.

En Huelva.

HUELVA, 15.—En las obras del puerto continúa la normalidad.

Esta mañana, al entrar al trabajo los operarios de los talleres de la Compañía de Riotinto, supieron que los jefes habían despedido á dos obreros que, previo permiso, marcharon anteayer á la mina á conferenciar con el director sobre las bases que tienen presentadas, y ante el inopinado despido los compañeros abandonaron el trabajo.

La Compañía de Riotinto ha publicado un manifiesto declarando su resolución de paralizar indefinidamente los trabajos de todas las secciones si los obreros persisten en producir la huelga general.

Funerales por el cardenal Aguirre

TOLEDO, 15.—En la catedral se han celebrado solemnes honras fúnebres por el eterno descanso del cardenal Aguirre.

Se cantó á toda orquesta la Misa de Esclava. Ofició el obispo auxiliar electo de Vito, don Prudencio Melo y Alcalde.

El magistral D. José Rodríguez pronunció una sentida oración.

Al acto asistieron las autoridades civiles, militares y eclesiásticas, Comisiones de todas las Corporaciones y entidades locales.

El gobernador militar representó al Rey. Daba guardia de honor al túmulo una sección de alumnos de la Academia de Infantería.

El viaje de Poincaré

Regreso á París.

ORANGE, 15.—El presidente de la República ha llegado á las cuatro y quince, siguiendo poco después en automóvil para Serignan, con objeto de visitar al sabio entomólogo Fabre, á quien felicitó por sus admirables trabajos y la nueva gloria que ha dado á la entomología. La entrevista fué extremadamente emocionante. Después M. Poincaré marchó de Orange, yendo á Montelimar á saludar al ex presidente M. Loubet.

Seguidamente marchó á París, donde llegará á las ocho de la mañana.

OPOSICIONES DE HACIENDA

En los ejercicios de oposiciones al Cuerpo pericial de Contabilidad del Estado verificadas ayer fueron aprobados con el número de calificación que se expresa los opositores:

Núm. 108, D. Rodrigo Baeza, 59,6; número 113, D. José María Adame, 58,4.

Y en los del Cuerpo auxiliar:

Núm. 142, D. Pedro Sánchez Rein, 35,2; habiendo sido llamados para actuar en el día de hoy los aspirantes comprendidos desde el número 114 al 125 de la relación de opositores á plazas del Cuerpo pericial y los que obtuvieron los números desde el 143 al 170 en las oposiciones al Cuerpo auxiliar.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Espectáculos

PRINCESA (compañía de Rosario Pino).—A las 9 y 314, Mirandolina (La Locandiera.) (estreno.)

COMEDIA.—A las 9 314, El premio nobel. LARA.—A las 6 y 112 (doble), La revolución desde abajo (dos actos.)

A las 9 y 112 (sencilla), Las mocitas del barrio.

APOLO.—A las 6, Los cadetes de la reina.

A las 7 114, Molinos de viento.

A las 10 114, Poca pena.

A las 11 314, La catedral.

PRICE.—A las 9 114, En Flandes se ha puesto el sol.

ZARZUELA.—A las 6 112 (doble) La Generala.

A las 10 y 114 (doble 3 actos) Eva.

A las 10 112 (doble), Mad. Pepita (3 actos.)

COMICO.—A las 6, (sencilla), ¡¡Ya no hay Pirineos!!

A las 7 114 (sencilla), Baldomero Pachón.

A las 10 (sencilla), Alma de Dios.

A las 11 314, ¡Ya no hay Pirineos!

MARTIN.—Compañía de opereta y zarzuela-española, de las que toman parte las eminentes primeras tipleas Cándida y Blanca Suárez.—Inauguración de la temporada.—A las 6, (vermoult, doble), El conde de Luxemburgo.

A las 9 y 114, La niña de los besos.

A las 10 y 112, La viejecita.

A las 11 y 314, Las musas latinas.

COLISEO IMPERIAL.—A las 4 114, y 8 112 Películas

A las 5 114 El marido de la Tillez,

A las 6 114 (especial) Del enemigo el consejo.

A las 9 y 114, El hogar alegre.

A las 10 114, Divorcios (especial)

NOVEDADES.—A las 6, El último brindis.

A las 7 114, Ninón.

A las 9 114, Cambios naturales.

A las 10 112, Poca pena.

A las 11 314, Con permiso de Romanones.

ALVAREZ QUINTERO.—A las 6 112, El amor que pasa. (doble)

A las 9, La reina (sencilla)

A las 10, (especial) La chocolatería.

ESLAVA.—Gran compañía internacional de variedades.

A las 7, vermoult sencilla, especial para familias. 20.00 metros de películas. La Troyana.

Melwars Sister y La Maravilla.

A las 10 (sencilla), Cinematógrafo. Sinfonía Estrella de Valencia, El Mochuelo y Lara.

A las 11 (especial, Sinfonía, Estrella de Valencia, La Troyana, El Mochuelo y Lara. La Maravilla. Melwars Sister, Trio Lara y Miss Solvegne Allan (éxito formidable).

GRAN VIA (plaza del callao).—Teléfono 4.510.—A las 5 y 12 v 9 y 112, dos grandiosas secciones populares, con gran rebaja de precios con la colosal y admirable película «L» últimos días de Pompeya».—Butaca 0,35 general 0,20

TRIANON PALBE (Alcalá, 20: teléfono 755).—Cinema artístico.—Sección única, de 5 y 12 á 1 noche.—Los domingos y festivos veanse carteles.

Hoy estreno de «La carabina de la muerte» y «El sombrero de Max Linder».—Butaca 0,40 céntimos.

SALON DORÉ.—(Atocha, 60, y Santa Isabel 3; teléfono 4.330).—Sección continúa los días laborables, desde las 4 y 112, de la tarde y los festivos por secciones.—Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan á diario.

IDEAL POLISTILO.—(Villanueva 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 9.—Patines.—Bar.—Patisserie.

SALON REGIO.—(Plaza de España). Espectáculos de cinematógrafo y atracciones.

Sección continúa de 5 á 12 y 112.—Jueves, matinees con regalos.—Martes y Viernes, populares.—Notable cuarteto.—Las más grandes atracciones de la cinematografía y de las variedades de atracción mundial.—Precios populares.

Muy en breve uno de los más sensacionales acontecimientos cinematográficos.

IMPRENTA, PIZARRO, 15, MADRID.—TEL. 3444

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta.

Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

(Folletón núm. 16)

VIAJE AL PAIS DE LAS BAYADERAS

PRIMERA PARTE

SUEZ.—ADEN.—MOKA

Figimos al hotel del parris, donde deseábamos descansar después de una noche tan fértil en emociones de toda clase.

La mayor parte de nuestros guías nos habían abandonado á la puerta de las bailarinas, pensando que pasaríamos allí la noche, yendo á reunirse con sus camaradas, y beber con ellos el producto de nuestra liberalidad.

Sólo quedaron al lado de Amoudou dos árabes altos, robustos y de aspecto salvaje, que habían tomado por lo serio su papel de protectores.

Los gritos, los cantos y los bailes habían cesado, y no tardó en amanecer y quedar todo en silencio.

En cuanto llegamos al bengalaw del parris, nos echamos sobre las esteras que nos habían extendido

en la galería; pero llegó Amoudou á suplicarnos de parte de los dos árabes que nos habían acompañado hasta el último momento, que se llamaban, según nos dijo Amoudou, Ali ben Osmirah y Saddah ben-Fittir, que encantados de nuestra generosidad, nos convidaban á comer un carnero asado y el couscous-sou con leche de cabra, en su tienda, que estaba á una hora de camino; y partiendo en seguida, llegaríamos allí antes de la salida del sol, y podríamos estar de vuelta en el *Cambodge* á las once de la mañana, para seguir el viaje por el mar de las Indias.

Dos de mis compañeros, holandeses, gordiflones y linfáticos, extenuados de fatiga, no respondieron más que tumbándose en la estera que les iba á servir de cama. Los otros tres viajeros, dos de ellos españoles é inglés el otro, y yo, seducidos por la extrañeza de aquella invitación, la aceptamos bajo la condición expresa que Amoudou se encargaría de llevarnos al buque antes de la hora de la marcha.

En algunos minutos estuvimos listos y montados sobre nuestras mulas; nos lanzamos á galope sobre la vasta llanura de arena que se extendía á nuestra vista, precedidos de Amoudou y de los dos nómadas.

Al separarnos de nuestros dos bravos holandeses, que dormían apaciblemente en sus esteras, un rápido pensamiento atraves

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.532 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Pañas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleto, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibalzábal, 742; Luñana, 895; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de Seguros Mutuos sobre la Vida

SOMETIDA A LA VIGILANCIA DEL ESTADO FRANCÉS Y DEL ESTADO ESPAÑOL. Registrada en Francia de conformidad a la decisión ministerial de 13 de Marzo y 19 de Junio de 1907.—Inscrita en el Registro especial establecido en el Ministerio de Fomento por la ley de 14 de Mayo de 1908.

DOMICILIO SOCIAL: LYON (Francia)

DELEGACION ESPAÑOLA: Plaza del Teatro, 3, y Ramba Santa Mónica, BARCELONA

Constitución en 15 años DE UN CAPITAL EN EFECTIVO PERMITIENDO A CADA UNO ASEGURARSE:

un **Dote** para los HIJOS, una **Pensión** para la VEJEZ, una **Herencia** para la FAMILIA, un **Libramiento** de QUINTAS por entregas mensuales desde 6 PESETAS en adelante sólo durante 14 años.

SUSCRIPCIONES REALIZADAS (RAMOS VIDA Y FALLECIMIENTO)

Fin 1896 . . . 1 millón **617.000** frs.
Fin 1900. **60** millones **954.900** frs.
Fin 1905. **410** millones **845.900** frs.
Fin 1910. **983** millones **383.900** frs.
31 Mayo 1913. **1.242** m. **586.400** frs.
Más de 500.000 suscriptores.

Según lo prescrito en el artículo 22 de los Estatutos, los fondos de las Asociaciones se invierten en valores públicos del Estado español y se depositan en el Banco de España.

Los rendimientos que se obtienen en La Mutuelle de France et des Colonies, tanto para las Asociaciones en caso de Vida, como para las Asociaciones en caso de Fallecimiento, exceden en mucho a los obtenidos en cualquiera otra Compañía de Seguros sobre la Vida.

Para más detalles, dirigirse a la

Delegación española de La Mutuelle de France et des Colonies, Plaza del Teatro, 3, Barcelona, ó a la Dirección en Madrid: Peligros, 3.

Auancio autorizado por la Inspección de Seguros (art. 37 del Reglamento de 28 de Julio de 1908).

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construción and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 18.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Santinel» y «Ski nosher» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nitob», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes, construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:
Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; ídem elemental, 15 ídem; ídem superior, 20 ídem.
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos ídem, 35 ídem; primer curso completo, 35 ídem; cualquiera de los siguientes, 45 ídem.
El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 á 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
33	172	113	54	2	341

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 íd.
«CADIZ» de 7.500 íd.
«VALBANERA» de 7.500 íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York-Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio se rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convenientes para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 3 Abril, 23 Mayo, 21 Junio, 23 Julio, 20 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 22 Abril, 20 Mayo, 15 Junio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, Chiza, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

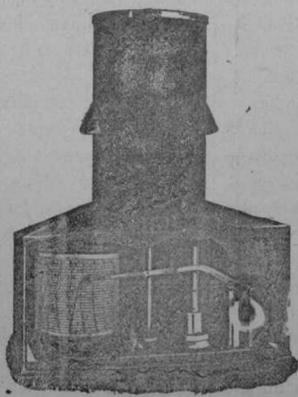
CASA RECOMENDADA "EL PRECIO FIJO"

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.—Todo á precios de almacén. Unica casa de EL PRECIO FIJO

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



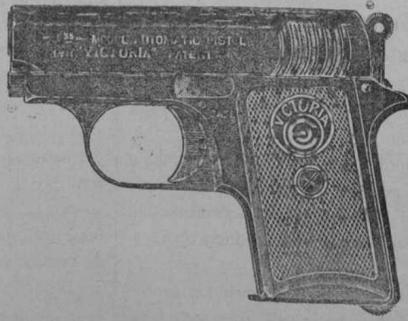
Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA
Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,65



Arma de trabajo mecánica muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14 BARCELONA Fernando, 23 VALENCIA Paz, 13

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, á cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Casti lo, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.—INTERNADO

ARENAL, 24