

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid Sábado 13 de Septiembre de 1913

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.738

NUESTRA ACCION EN AFRICA

¿UN FACTOR NUEVO?

Comienzan a llegar de Marruecos noticias que hacen ver los abundantes recursos que en municiones y dinero tiene la jarca rebelde.

Indican también aquéllas que se nota en sus movimientos la dirección acertada de alguien que conoce el arte de la guerra.

Todo esto lleva a pensar si habrá interés en causarnos dificultades por parte de alguna entidad poderosa. Nos inclinamos a pensar que no.

El Raisuli es rico; sus rapacidades de muchos años le han permitido reunir bastante metálico, y ahora lo gasta con placer en un asunto en que están interesados su amor propio y su vida futura.

Las referencias que existen de su modo de ser convienen en que posee una relativa cultura, en la cual puede entrar algún conocimiento táctico muy suficiente para el género de campaña que sus partidarios están llevando a cabo.

Sus propósitos no son ahora, ni han sido nunca, más que ofrecer una resistencia que produzca el cansancio del Gobierno español y le lleve a pactar con él, asegurándole a cambio de la paz la posición que tenía, y merced a la cual saqueaba a sus compatriotas y los sometía a sus caprichos y vejaciones.

Tuvo el solitario de Zinat la ambición de ser nombrado jefe de la zona española; pero siendo esto imposible dentro de una sana moral, se subió a la parra y obligó al entonces coronel Fernández Silvestre a proceder con plausible energía.

Desde entonces se acabó la tranquilidad que reinaba en la comarca, según tenía anunciado el joven y prestigioso comandante general de Larache, y el alzamiento repercutió en Yebala, donde sólo faltaba la chispa que pusiese fuego a la hoguera.

Tenía el general Silvestre sus precauciones tomadas para cuando llegase el momento que había previsto en su perfecto conocimiento de lo que allí ocurriría; pero esas medidas fueron consideradas como un peligro y por evitar éste se cayó en otro mayor.

Este desacierto se agravó con las negociaciones que se intentaron para que los rebeldes depusiesen, las armas y que sólo sirvieran para levantar su espíritu y hacerles creer que podrían conseguir su fin.

Consideramos por qué quebrarse la cabeza en buscar factores nuevos y extraños en la rebelión que estamos combatiendo y cuyo eje único es la personalidad del Raisuli, como demostrarán los hechos en plazo muy breve.

Los indígenas le odian, pero le temen, y él sabe manejar bien los resortes de un dominio que ha mantenido varios años con un éxito indiscutible a ciencia y paciencia de las autoridades marroquíes y de las españolas, hasta que las últimas consideraron incompatible con su dignidad el tolerar más tiempo los desmanes del feroz bandolero.

No existe ahora otro medio que destruir su núcleo combatiente por una acción metódica y eficaz, unida a la extinción del contrabando, que se sabe tiene en Tánger su foco principal.

Procediendo sin impaciencias, como ha de hacerlo el general Marina, no tardarán nuestras tropas en obtener una situación táctica que corte las comunicaciones de la jarca con la zona internacional, y entonces la rebelión morirá por sí misma falta de recursos.

No hay que pensar allí en grandes combates, que los moros no presentan jamás porque conocen muy bien la forma en que pueden causarnos daño recibiendo ellos el menor posible.

Su única ventaja la constituye el género de terreno en que se mueven y el conocimiento que tienen del mismo.

Operaciones a fondo, ni son posibles aquí ni lo fueron en el Rif en 1909 y 1911, ni hemos visto que los franceses las hayan llevado a cabo en la Chautia ni en el Muluya.

Las campañas marroquíes son, desde su origen, guerras de maniobra, y hay que inutilizar las posiciones por medio de movimientos acertados.

Así fuimos a Nador y Zeluán, así ha llegado el general Silvestre a Cuesta Colorada, y así se acabará con la resistencia de las huestes del Raisuli.

No es este un problema desconocido en el arte militar. Aparte de nuestra propia experiencia, existe mucho escrito sobre el mismo,

y entre esas obras didácticas descuellan las *Memorias del general Bugeaud*, que confirman cuanto antecede, como resultado de su mando en Argelia.

ESTADÍSTICA INTERESANTE

La seguridad en la navegación

En la última reunión celebrada por la Sociedad de Arquitectura Naval dió una conferencia Mr. Hillouse, tan interesante que casi todos los periódicos ingleses la han reproducido íntegramente. El orador empezó haciendo constar que la vida a bordo es más segura que lo que generalmente se cree, pues si se conserva la impresión de los siniestros es porque no se tiene en cuenta el sinnúmero de viajes llevados a feliz término.

Limitándonos, por ejemplo, a la navegación en el Atlántico del Norte, y examinando los datos relativos a un período de veinte años (1892-1911), se ve que durante ellos se efectuaron cerca de 95.000 viajes entre Inglaterra y América del Norte, transportándose en números redondos, 350.000 tripulantes y 9.390.000 pasajeros.

En la totalidad de estos viajes sólo ocurrieron 165 accidentes, que causaron 1.057 víctimas de los primeros y 80 de los segundos. La proporción de los que salieron y no llegaron a su destino es únicamente de un marinero por cada 322 y un pasajero por cada 117.400.

De las 1.137 víctimas, 39 perecieron en siete naufragios, 187 en diez varadas, nueve en seis abordajes, 195 en 133 accidentes ocurridos a bordo y debidos al mal tiempo, incendios, explosiones, escapes de vapor, etc., mientras que 707 murieron en 29 buques de los cuales no se tiene la menor noticia.

De estas últimas catástrofes no ha sido posible conocer con exactitud la causa; pero suponiendo que de las 707 víctimas de referencia 400 lo fueron en 16 barcos fondeados y 307 en 10 idos a pique por colisión con otros, ó por abandono del buque, ó choques con icebergs, se obtiene el siguiente resultado:

14 con 39 víctimas; seis varadas con 16; 12 colisiones con 28; 68 accidentes diversos con 17; en total, 100 siniestros con 100 víctimas.

Se ve, pues, que cerca de dos tercios del número total de siniestros son de secundaria importancia, supuesto que produjeron, relativamente, pocas víctimas, mientras el tercio restante comprende el de 1,83 por 100 de las pérdidas totales.

El canal de Panamá

Pilotos para la travesía.

El coronel Goethals, ingeniero jefe del canal de Panamá, ha recomendado al ministro de la Guerra de los Estados Unidos, como una de las condiciones fundamentales de la navegación por el canal, obligue a todos los buques que tomen aquella ruta que lleven a bordo y acepten el servicio de un ingeniero piloto facilitado por la Dirección del canal.

Trátase de una medida de precaución, destinada a evitar todos los accidentes que pudieran ocurrir a las esclusas y a sus mecanismos, complicados y de gran valor, accidentes que pudieran ser causados por errores de señales.

Se ha calculado que sesenta pilotos podrían asegurar el tráfico, suponiendo que este tráfico requiera unas cuarenta maniobras de esclusas por día.

Cada buque que desee atravesar el canal deberá fondear, cerca de los muelles que hay a cada entrada, y esperar un piloto que lo guíe durante toda la travesía del canal.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Los talleres de artillería de la Carraca.—La factoría de la Compañía Transatlántica.

CADIZ, 12.—Ha regresado a Madrid D. Adolfo Navarrete, que vino a tratar con la Junta de gobierno de la Carraca el cumplimiento de la Real orden sobre habilitación y cesión a la Sociedad Española de Construcción Naval de los talleres de artillería y arsenal, en los cuales se construirán, empezando en Noviembre, diez cañones de diez centímetros para el acorazado Jaime I.

El Sr. Navarrete conferenció también con el representante de la Transatlántica, tratando de la nueva organización de la factoría de esta Compañía en Cádiz, en la cual seguirán construyéndose y reparándose los buques de la Transatlántica y de cuantas Empresas quieran utilizar la factoría.

Por expreso deseo del marqués de Comillas, que quiere, como siempre, favorecer a Cádiz, en esta factoría empezarán a construirse antes de Noviembre dos trasatlánticos, en los que se ocuparán miles de obreros de Cádiz y de las poblaciones comarcanas.

Después se construirán en la misma factoría otros buques.

Estas noticias producen júbilo en Cádiz al ser conocidas.

Las regatas de Villagarcía.

VILLAGARCÍA, 12.—Suspendida ayer a causa del fuerte viento, se ha corrido hoy la segunda prueba de la copa del Rey, tomando parte en ella cuatro balandros, que ostentaban los colores de Vigo, Bilbao y Gijón.

Ganó *Andurina*, de Vigo; llegando después, sucesivamente, *Chirtilla Chonta*, de Bilbao, y *Ciruqui*, de Gijón.

En la espléndida posesión de Vista Alegre obsequió el opulento D. Antolín García a los balandristas con un suculento almuerzo.

En este acto, Arana, presidente del Sporting Club, regaló al Club de Villagarcía su magnífico balandro *Chonta*, como prueba de simpatía al primer Club de Galicia.

Con el crucero a La Toja, que se celebrará mañana, termina nuestra semana náutica, que ha superado a cuanto se proponían sus organizadores.

Islas desaparecidas

LONDRES, 13.—El capitán de un pailebot procedente de Sydney ha dicho en San Francisco de California que al cruzar el Sur del Pacífico notó la desaparición de dos de las islas del grupo de Samoa.

Se supone que las ha sumergido una erupción volcánica.

Ploraban las dos islas desaparecidas unos centenares de indígenas y algunos blancos.

DE BARCELONA

Velada y manifestación.—El autor de un crimen.

BARCELONA, 13.—En el teatro de Apolo se celebró anoche una velada nacionalista para conmemorar la fecha del 11 de Septiembre de 1714. La sala estaba llena. Al terminar el acto, la concurrencia, puesta de pie y descubierta, cantó *Els Segadors*, saliendo luego ordenadamente del teatro. Un grupo de unas 300 personas se dirigió entonces pacíficamente al monumento de Casanova, donde cantaron nuevamente *Els Segadors*, dando vivas a Catalunya. Después subieron al último tranvía de la línea de circunvalación, que sale a las dos de la madrugada, llenándolo por completo, y dando la vuelta a la ciudad cantando, pero sin que ocurriera ningún incidente.

Los mozos de escuadra del pueblo de Torre-lló, auxiliados por la Guardia civil, han detenido a José Crosa; hace unos días penetró en la caseta del paso a nivel de San Quirico para robar, y sorprendido por el guarda, acometió a éste a navajazos, causándole heridas gravísimas.

Estado de la huelga.—Reunión de directivas.—Petición de la Cámara industrial.

BARCELONA, 13.—La huelga sigue igual. Pequeños grupos de obreros huelguistas han recorrido las calles pidiendo limosna.

Se han reunido las Juntas directivas de las secciones de Barcelona, Gracia, San Martín y San Andrés, acordándose por unanimidad exigir energicamente el establecimiento de la jornada semanal de sesenta horas y el aumento proporcional correspondiente.

Después se leyó un documento pidiendo la expulsión de los obreros Mas y Camprudí y proponiendo reunirse el lunes próximo para tratar del conflicto actual.

La Cámara industrial ha telegrafiado al ministro de la Gobernación pidiendo que prorrogue el plazo señalado para informar acerca del decreto regulando la jornada en las industrias textiles.

También ha pedido que puedan informar los particulares no patronos.

El temporal.—La rotura de cristales. El barón de Bonet.

BARCELONA, 13.—Dicen de Villanueva y Geltrú que el temporal derrumbó varias casetas de motores de transformación eléctricos, arrancando la techumbre de otras dos y resultando lesionados varios obreros. A consecuencia de la interrupción de la corriente, quedaron paradas dos fábricas de tejidos.

Una Comisión de dueños de tiendas ha visitado al gobernador pa a protestar de que anoche rompieran nuevamente los cristales los dependientes, por no cerrarse a las ocho algunas tiendas de las calles de Aribau y Consejo de Ciento.

Está enfermo de gravedad el rector de esta Universidad, barón de Bonet.

ROMA

Viaje en proyecto.—Desmintiendo un rumor.

ROMA, 13.—Es cosa decidida que los Reyes realicen un viaje para visitar a los Soberanos de Montenegro en Cetina.

Saldrán de Venecia y harán esta excursión, de ocho días en total, de rigoroso incógnito y a bordo de un buque de guerra.

Desembarcarán en Antivari.

Se desmiente officiosamente un rumor de origen turco según el cual Italia prepararía mítines populares tendiendo a pedir la anexión de la isla de Rhodes. Italia considera como principio que ninguna gran Potencia debe sacar ventajas territoriales de la crisis oriental actual.

Exequias por el cardenal Vives.

ROMA, 13.—En la iglesia de San Agustín se ha celebrado esta mañana el entierro del cardenal Vives y Tutó, asistiendo al acto, que re-



El coronel de Infantería D. Antonio Goróstegui y Camuzano.

sultó muy solemne, los cardenales Merry del Val, Delai, Gennali, Gotti, Vico, Falconio, Cagianò, Rampolla, Franciscanava, Fillot y Vallar, y el Cuerpo diplomático acreditado cerca de la Santa Sede.

El templo estaba ricamente adornado. Dijo misa monseñor Sbarretti, siendo cantado el oficio fúnebre por la capilla del Vaticano, bajo la dirección del maestro Perosi.

El cardenal Delai cantó el responso. Terminada la ceremonia fue trasladado el cuerpo al cementerio y se pultado en el panteón de los capuchinos. La conducción se realizó con gran sencillez, asistiendo tan sólo la familia del finado.

ECOS BILBAÍÑOS

Manifestación suspendida.—El reparto de socorros.—El viaje del nuncio.

BILBAO, 13.—El alcalde y el jefe de la Guardia civil de Bermeo han telegrafiado al gobernador que se ha suspendido la manifestación proyectada por las familias de los naufragos, limitándose a un mitin que se verificó con tranquilidad.

En una conferencia que han celebrado el presidente de la Diputación y el vicepresidente de la Comisión provincial en el despacho del gobernador, se acordó que los fondos para socorros que posee la Diputación los distribuya hasta el lunes en Bermeo, dejándose para más tarde el reparto de los que posee el Ayuntamiento.

Sigue pacífica la huelga de la fábrica de Aurrerá.

El nuncio ha visitado a las autoridades para despedirse.

San Sebastián

Concurso hípico.—Conferencias.—Obrero muerto.

SAN SEBASTIÁN, 13.—Con asistencia del Rey y de muy selecto público se ha inaugurado hoy el concurso hípico, corriendo la prueba denominada «Omnium».

Resultaron vencedores tres caballos españoles.

El primer premio (2.500 pesetas) lo ganó «Flamenco», montado por el teniente de Lanceros Sr. Higuera; el segundo (1.250 pesetas), «Vendeen», por el Sr. Torrealmás; el tercero (700 pesetas), «Operable», por el capitán Piñol.

El ministro de Marina ha conferenciado con el presidente del Consejo acerca de la entrega de la bandera al acorazado *España*.

También ha conferenciado con el jefe del Gobierno una Comisión del partido liberal de San Sebastián.

El presidente del Consejo ha ofrecido una copa para el concurso internacional de tiro, que comenzará el 21 de actual.

Arreglando una instalación eléctrica en un poste de la feria, cayó desde bastante altura el obrero Juan Iturralde, quedando muerto.

Suicidio en un ministerio

El «harakiri».

TOKIO, 13.—Un personaje político llamado Masunato se presentó en el ministerio de Negocios Extranjeros, manifestando que deseaba ver al ministro.

Mientras le pasaban recado y creían los ordenanzas del departamento que quedaba Masunato esperando la respuesta, se suicidó por el procedimiento del *harakiri*, es decir, abriéndose el vientre.

Realizó el suicidio como protesta contra la política japonesa en la cuestión pendiente con China.

Países de niebla

San Petersburgo

Difícil, muy difícil resulta la labor (que alguien creerá fácil) de condensar mis impresiones en una brevecrónica que divierta y no canse, que distraiga y no aburra.

Mi peregrinación es demasiado rápida (frasecilla irónica toda vez que navego en un barco de vela) y con el continuo entrar y salir de puerto, corriendo mares y surcando golfos, dejando caer aquí las anclas que se levantan sin excepción cuatro días más tarde, para mí como para el protagonista de *El tren expreso*, «sucede un horizonte a otro horizonte, y una estación a otra estación sucede».

Se suceden no ya con rapidez, sino con prisa, empujando el que va detrás al que marcha delante, mezclándose, confundiendo, apelmazándose en un loco desfile de caballos que aspiran a alcanzar la meta de una carrera imaginaria.

Al cambiar de país se cambia de vegetación, de clima, de usos y costumbres; los ojos muy abiertos pretenden verlo todo, sin que nada se escape; el cerebro funciona aceleradamente; late febril el pulso, y el viajero abatido siente un hondo cansancio de alma y cuerpo, cansancio de los músculos y del espíritu.

Por eso hoy al querer definir mis impresiones, dudo, tiemblo, vacilo, poblada la cabeza de mil ideas raras y estrambóticas, atronado el oído por un zumbido siniestro, que resume y compendia todo un sin fin de ruidos vagos y discordantes.

Veo trozos de mar sonrientes y azules, veo brazos de río serpenteando entre islas caprichosas, grandes masas verduscas de jardines poéticos, orgullosas fachadas de imponentes palacios, sutiles vaporillos que corren por el Neva, templos archiragníficos cuyas cúpulas de oro resplandecen al sol, cocheros de librea roja con-

diendo con pericia extremada admirables corceles, ejércitos de gigantes que desfilan a tambor batiente con sus banderas desplegadas, guardias veteranos hundidos bajo el peso de su morrión de piel—un morrión estupendo, colosal y fantástico,—cabezas que se inclinan porque pasar un Gran Duque, mujeres guapas que sonríen, mujeres horrorosas que hacen muecas, bailarinas cubiertas de brillantes (de brillantes tan sólo) que entre aplausos frenéticos bailan enardecidas voluptuosos tangos de su tierra, *mujicks* de torvo aspecto y barba descuidada, dragomanes exóticos de uniformes bizarros, policías muy serios, *troikas* que se deslizan veloces como flechas, orondos señores, anémicos mendigos, sacerdotes, soldados, oficiales...

Escucho al mismo tiempo sordo rodar de coches, formidable aporreo de martillos pilones, chigres y molinetes que giran como locos con estridente ruido, máquinas que trepidan, sirenas que allúan, músicas militares tocando pasodobles, orquestas armoniosas, guitarras andaluzas, arpas saboyanas y rítmicas cadencias de laúdes y mandolinas...

He ahí mis laborerías impresiones de San Petersburgo.

En una calurosa mañana, más propia del Senegal que del país de las glaciales estepas,

arribamos á Cronstadt; Cronstadt, ciudad militar erigida en la desembocadura del Neva...

En Cronstadt se acumulan formidables defensas; no es tarea mola batir surada, ni faena sencilla adueñarse del puerto...

Nuestros cañones resonaron tímidos, abrumados tal vez por aquel aparato de fuerza; los respondieron los cañones rusos...

A la derecha—á estribor si ustedes lo prefieren—veíamos con los gemelos las bizantinas torres del Palacio de Peterhof...

Embocamos el canal militar y entramos en el Neva; fábricas á un lado, fábricas á otro, grúas y mecanismos de carga...

San Petersburgo se erguía allá, muy lejos; parecían, informes aún, sus casas y palacios, sus templos y cuarteles...

San Petersburgo está edificado sobre una serie de islas que cien puentes artísticos reunen; durante el invierno se hiela el río...

Toda la originalidad de la capital rusa, toda su belleza y elegancia se las debe al río; al Neva que inflexionándose, partiéndose y ramificándose...

Hay carreras de skiffs, hay gentes que patinan, y en las primeras horas de la tarde (que es muy corta) en altas latitudes el sol se pone muy temprano...

El calor del estío funde el hielo, y ya no es Petersburgo la ciudad prodigiosa que alza su mole gris, un poco triste, sobre el campo de nieve...

No veréis ya trineos; para sustituirlos aparecen los drojki y los karectas, es decir, los coches de punto, que enganchados al modo moscovita...

Y menos mal que la presencia del verano es compatible con la de algunos típicos sujetos petersburgueses...

Todos cuantos veáis, ora rijan modestos alquiones, ó rijan los caballos de un Gran Duque, tendrán exteriormente un mismo aspecto; en Petersburgo el coche cambia, los cocheros no...

Manuel de MENDÍVIL (Continuará.)

que, tendrán exteriormente un mismo aspecto; en Petersburgo el coche cambia, los cocheros no...

Advinad ahora por qué causa desean parecer tan gordos: os diré, seguro de que no vais en el hito, que encierra su deseo un bajo é innoble espíritu de adulación...

«Los cocheros de la Corte...»; los cocheros de la Corte visten, fuera de las grandes solemnidades, exactamente lo mismo que los otros...

El ministro de la Gobernación ha celebrado una conferencia con el gobernador de Barcelona. El Sr. Francos Rodríguez ha manifestado al Sr. Alba que la tranquilidad en Barcelona es completa...

Manifiesto del Sr. Alba que el gobernador de Huelva había salido para Riotinto llevando instrucciones concretas del ministro con objeto de evitar que el conflicto planteado en aquella zona minera se extendiera...

DESDE LONDRES

¿LA GUERRA CIVIL EN INGLATERRA?

Parece que Mr. Asquith y compañeros de Gabinete van modificando su actitud de intransigencia en lo que concierne al Home Rule...

A esto llama Mr. Balfour inmoralidad política, y no hay duda de que lo es, porque si el resultado de las elecciones es favorable al Gobierno, éste se limitaría á dimitir...

No existe más que un medio de resolver el problema, y cuanto antes lo reconocen todos mejor será para el país. Ese medio no es otro que la exclusión del Ulster del régimen autónomo...

Entre la oficialidad del batallón figura el infante D. Alfonso, que se encontraba en el extranjero con licencia, y se ha incorporado á su Cuerpo al enterarse de que había sido destinado á África...

Esta madrugada, á la misma hora, embarcará el primer batallón del regimiento de León, número 38.

«TETUÁN, 12, á las 21.55.—Comandante en jefe á ministro Guerra: Esta mañana fuerzas regulares indígenas en descubierta fueron tiroteadas, resultando por nuestra parte un soldado muerto y otro herido...

HEYWOOD

Luchando con los moros

DE TETUÁN

Fiesta conmemorativa.—Revistando posiciones.—A vigilar la costa.

CEUTA, 13.—El domingo se celebrará, presidido por el Ayuntamiento, el acto de descubrir la lápida conmemorativa que la colonia catalana dedica, por iniciativa del capellán de Artillería D. Agustín Coy, á la heroína Agustina Zaragoza Domenech...

El día van á engrosar las filas de la jarca cinco ó seis hombres con armas y bagajes. La jarca, gracias al conocimiento adquirido por los desertores y á los informes que le suministran respecto á las posiciones españolas, se encuentra cada vez más en situación de operar á golpe seguro...

«La Liberté». París, 13.—Un telegrama de Tetuán que publica La Liberté dice así: «La situación de los trabajos de Ceuta y de Alhucemas parece muy amenazada. Cada uno de esos trabajos, que se componía al principio de 500 hombres, se encuentra reducido hoy á 80 ó 90, á consecuencia de las desertiones que se producen sin cesar...

Informaciones francesas.—Lo que dice «La Liberté».

MELILLA, 13.—Hoy se ha realizado un supuesto táctico con fuego real. Tomaron parte las fuerzas de las columnas móviles, al mando del coronel Aizpuru. El general Jordana hizo el juicio crítico de la operación...

DE PROVINCIAS

Movimiento de buques.

Cádiz, 13.—Ha llegado el Pelayo, proce lente de Tánger, para reparar sus cañones. El domingo saldrá para Ceuta el Carlos V, que llevará al almirante general Pidal.

DE PROVINCIAS

Movimiento de buques.

SEVILLA, 13.—Ha recibido orden de marchar á Marruecos la tercera compañía del regimiento de Zapadores. Consta de 199 hombres, al mando del capitán Rivadulla y de los tenientes Fernández, Bolaños, Escobet y Soltán.

Fuerzas expedicionarias.

A las cuatro y cincuenta de la mañana ha partido de la estación del Mediodía el tren militar que conduce á Algeciras el primer batallón del regimiento Inmemorial del Rey.

TELEGRAMA OFICIAL

«TETUÁN, 12, á las 21.55.—Comandante en jefe á ministro Guerra: Esta mañana fuerzas regulares indígenas en descubierta fueron tiroteadas, resultando por nuestra parte un soldado muerto y otro herido...

«TETUÁN, 12, á las 21.55.—Comandante en jefe á ministro Guerra: Esta mañana fuerzas regulares indígenas en descubierta fueron tiroteadas, resultando por nuestra parte un soldado muerto y otro herido...

«TETUÁN, 12, á las 21.55.—Comandante en jefe á ministro Guerra: Esta mañana fuerzas regulares indígenas en descubierta fueron tiroteadas, resultando por nuestra parte un soldado muerto y otro herido...

«TETUÁN, 12, á las 21.55.—Comandante en jefe á ministro Guerra: Esta mañana fuerzas regulares indígenas en descubierta fueron tiroteadas, resultando por nuestra parte un soldado muerto y otro herido...

«TETUÁN, 12, á las 21.55.—Comandante en jefe á ministro Guerra: Esta mañana fuerzas regulares indígenas en descubierta fueron tiroteadas, resultando por nuestra parte un soldado muerto y otro herido...

«TETUÁN, 12, á las 21.55.—Comandante en jefe á ministro Guerra: Esta mañana fuerzas regulares indígenas en descubierta fueron tiroteadas, resultando por nuestra parte un soldado muerto y otro herido...

«TETUÁN, 12, á las 21.55.—Comandante en jefe á ministro Guerra: Esta mañana fuerzas regulares indígenas en descubierta fueron tiroteadas, resultando por nuestra parte un soldado muerto y otro herido...

«TETUÁN, 12, á las 21.55.—Comandante en jefe á ministro Guerra: Esta mañana fuerzas regulares indígenas en descubierta fueron tiroteadas, resultando por nuestra parte un soldado muerto y otro herido...

Las negociaciones turco-búlgaras.—Un incidente.

CONSTANTINOPLA, 13.—El representante búlgaro, Nachevitz, ha declarado que el martes de la semana próxima quedará ultimada la paz entre Turquía y Bulgaria.

Información de Marina

Reales órdenes.

Disponiendo que el segundo teniente de Infantería de Marina de la (E. R. A. R.) D. Leodegario Adams Soriano cause baja en el primer batallón del segundo regimiento y alta en el Expedicionario.

TEATRO DE PRICE

Se levanta el telón...

...del escenario de Price para presentarse al público el gran actor Enrique Borrás, que tantas ovaciones ha merecido siempre que le hemos visto en nuestros escenarios.

Borrás eligió para la inauguración de la temporada la inmortal obra de Calderón El alcalde de Zalamea, verdadera joya de nuestro teatro clásico, y en los momentos más culminantes podemos decir que se superó á sí mismo.

La señorita Adamuz dijo muy bien su papel, y el Sr. Ramírez también consiguió aplausos merecidos.

MAQUIAVELO

De Gracia y Justicia

El ministro de Gracia y Justicia ha firmado las siguientes Reales órdenes: Nombrando registradores de Burgos á don Valentín de Ozamin Ortolaza; de Barbastró, á D. Francisco Castro Pérez; de San Mateo, á D. Juan A. J. Ruiz Caparros; de Torrelavega, á D. Celestino Morilla; de Tarazona, á D. Joaquín Bartolomé; y de La Bañeza, á D. Antonio Fernández Castañón.

La revolución en Méjico

PARIS, 13.—Según noticias de Nueva York, reina gran inquietud entre los yanquis, porque se ignora lo que ha sido de 350 súbditos norteamericanos, mujeres y hombres, que fueron hechos prisioneros por las tropas del general Huerta.

Nafragio de un falucho

BARCELONA, 13.—El vapor Serafin Ballester denunció al comandante de Marina que en la desembocadura del Llobregat había un falucho zozobrado. La Capitanía del puerto ordenó inmediatamente que saliera un remolcador para averiguar lo que hubiera de cierto en esa denuncia.

LA AVIACION

BERLÍN, 13.—El aviador Lorenz se ha caído del aeroplano en Bork, matándose.

Plaza de Toros de Tetuán

Mañana domingo se celebrará una corrida de novillos, lidiándose seis de la ganadería de Garrido Santamaría por los diestros Pedro López, Severino Busto (Praderito) y Ricardo Colomer, nuevo en esta Plaza.

la causa del naufragio, sino que, llevando el Monte contrabando, y creyéndose perseguido por un cañonero, lo echaron á pique los mismos tripulantes.

Del tren á la vía

Doña Manuela Barbañ, vecina de Madrid, regresaba de Segovia á la Corte en el tren número 24, ayer por la tarde. Pocos antes de llegar, el tren al puente de hierro que hay cerca de aquella población, abrióse violentamente la portezuela del compartimiento donde viajaba doña Manuela, y ésta, que iba asomada á la ventanilla del coche, cayó á la vía, dando en el aire una vuelta aparatosa que la hizo quedar sentada en el suelo.

La difteria y el garrotillo

El ilustre doctor Llorente, director del Instituto Microbiológico de Suerooterapia Antirrábico nos escribe la siguiente carta, que creamos de extraordinario interés publicar íntegra, contribuyendo así, desde nuestra modesta esfera, á extender y divulgar su obra verdaderamente humanitaria y redentora.

Este Instituto y yo como director, estamos á su disposición.

Las cartillas que nos remite, primorosamente editadas, se facilitan gratuitamente y en su portafolio lleva el consejo «Divulgarla es obra de caridad» y el lema que firma el propio doctor Llorente.

Este Instituto y yo como director, estamos á su disposición.

Doctor Llorente.

El precio del pan

El señor alcalde por decreto de 12 del corriente y después de oída la Junta consultiva reguladora del precio del pan, teniendo en cuenta la cotización que alcanzan los trigos, no sólo en Madrid, sino en las diversas regiones de España, ha dispuesto que el precio del pan sujeto á regulación durante el mes actual continúe siendo, como en el anterior, de 44 céntimos las piezas de á kilo ó mayores y de 46 céntimos el kilo de pan elaborado en libretas, ó sea 23 céntimos cada una de éstas.

SUCESOS

Los automóviles.

En la calle de Preciados fué atropellado por un automóvil de alquiler el niño de diez años Manuel Cancado.

Choque de trenes.

LA AVIACION

BERLÍN, 13.—El aviador Lorenz se ha caído del aeroplano en Bork, matándose.

Plaza de Toros de Tetuán

Mañana domingo se celebrará una corrida de novillos, lidiándose seis de la ganadería de Garrido Santamaría por los diestros Pedro López, Severino Busto (Praderito) y Ricardo Colomer, nuevo en esta Plaza.

INFORMACION DE GUERRA

Profesorado.

Han sido nombrados profesores del Colegio de Santa Bárbara y San Fernando el capitán de Artillería D. José Dicenta...

Pluses de verano.

Se concede el plus de verano, como en años anteriores, á las guarniciones de San Sebastián, Bilbao, Irún, Santander...

Residencia.

Se autoriza para que la traslade a esta corte al general de brigada de la Sección de reserva D. Arturo González Gelpi.

Visitas al ministro.

Hoy han visitado al ministro de la Guerra el director de la Escuela de Guerra, general Ceiballos...

El capitán general.

Ayer estuvo en Aranjuez visitando el cuartel donde se aloja el regimiento de María Cristina y el Colegio de Huérfanos de María Cristina...

Ley de Reclutamiento.

Se ha dispuesto que se ponga a la venta en el depósito de la Guerra la vigente ley de Reclutamiento...

Matrimonios.

Se concede real licencia para contraerlo al teniente auditor de segunda D. Cándido Lería...

Gratificación.

Se concede la de efectividad al capitán de Artillería D. Mariano Romero del Aguila.

Contratación de servicios.

Se ha dispuesto que los pliegos de condiciones técnicas para la contratación de los servicios de subsistencias...

Cuadro eventual.

Se crea en la Comandancia general de Laredo un cuadro para eventualidades del servicio...

De todas partes

Muerto en riña.

BURGOS, 13.—En el pueblo de Cigüenza en la madrugada de anteaer cuestionaron a un vecino del mismo...

Vuelco de un automóvil.

GERONA, 13.—El automóvil que presta servicio entre Santa Coloma de Farnés y Sils ha volcado hoy cerca de Riu de Arenas.

En alta mar.

CADIZ, 13.—Comunica por radiograma el capitán del 'Montserrat' que ayer, á las siete horas...

Vuelos de Garnier.

PONFERRADA, 13.—El aviador Garnier efectuó admirables vuelos con pasajeros. El pueblo, entusiasmado...

Lo de Peñíscola.

CASTELLÓN, 13.—Restablecida la tranquilidad en Peñíscola, han regresado á sus puestos las fuerzas de la Guardia civil...

Riña sangrienta.

CASTELLÓN, 13.—Comunican de Villarreal que en una taberna rifeiron Carmen Chabrero...

Un rayo en una iglesia.

CASTELLÓN, 13.—En el pueblo de Soneja cayó una chispa eléctrica en la cúpula de la iglesia...

Accidente del trabajo.

BARCELONA, 13.—Esta mañana, en la fábrica de Recoñón, una correa de transmisión cogió á un operario...

Consejo de guerra.

BADAJOS, 13.—En Zafrá se ha celebrado Consejo de guerra para juzgar á los guardias civiles Luis Patilla y Manuel Céjar...

El presidente del Congreso.

LOGROÑO, 13.—El presidente del Congreso, Sr. Villanueva, está recorriendo los pueblos del distrito que representa en Cortes...

EXTRANJERO

Un turista asesinado.

PARÍS, 13.—Dicen de Berna que en el camión de Furaa ha sido hallado el cadáver de un turista inglés.

Estaba decapitado. No muy lejos de él aparecieron sus ropas ensangrentadas.

Nombramiento

COPENHAGUE, 13.—Mr. Bernneft, director de la primera sección del Ministerio de Negocios Extranjeros...

Un caso de cólera.

VIENA, 13.—El día 9 fué aislada, por estar atacada de cólera, la esposa del médico señor Galsinska...

Una huelga.

MANCHESTER, 13.—Aumenta la huelga de los obreros del muelle. El tráfico ha quedado interrumpido...

De viaje.

MARSELLA, 13.—Thamiglaont bajá Arrakesch llegó esta tarde procedente de Tánzer Si-Dris Ben-Djeloulé...

Robo en un tren

MOULINS, 13.—En un tren le abrieron á una viajera un saquito de mano y le robaron alhajas cuyo valor se calcula en 20.000 francos.

UN CRIMEN

BURGOS, 13.—En el pueblo de Rabanera del Pinar se ha cometido un crimen. El vecino Paulino Pascual marchó á América...

VALENCIA

Salero, reclamado por las autoridades.—Lluvia, rayos y granizo.—En honor de los marinos ingleses.

VALENCIA, 13.—A consecuencia de su contrato, el diestro Salero no ha podido marchar á Cuenca...

En el teatro Apolo se ha verificado una matinee cinematográfica en honor del almirante y de la oficialidad de los buques de la escuadra inglesa.

Al presentarse en un palco el almirante, tocó la música el himno nacional inglés, y todos los espectadores lo escucharon en pie y descubiertos.

Ante los insistentes aplausos de la concurrencia fué repetido el himno, y al terminarlo, se dieron vivas entusiastas á Inglaterra y á España.

La supremacía aérea

La catástrofe que acaba de hundir en el mar del Norte al dirigible alemán 'Zeppelin-L. 1' es otro accidente de la lucha trágica por la supremacía aérea.

Dos naciones únicamente sostienen este pugilato heroico: Alemania y Francia. Los demás países van rezagados.

La destrucción de este dirigible supone para Alemania una pérdida material de millón y medio de pesetas.

Jamás se ha conocido en el mundo un caso igual de obstinación patriótica como el del general Zeppelin, más vulgarmente conocido por el conde Zeppelin.

Toda su fortuna la ha consumido en tentativas, muchas de ellas desgraciadas, pero que no lograron debilitar su voluntad férrea.

La opinión pública llegó á interesarse en aquel combate titánico de un hombre solo contra todas las fuerzas de la Naturaleza.

La destrucción de este dirigible supone para Alemania una pérdida material de millón y medio de pesetas.

Jamás se ha conocido en el mundo un caso igual de obstinación patriótica como el del general Zeppelin, más vulgarmente conocido por el conde Zeppelin.

Toda su fortuna la ha consumido en tentativas, muchas de ellas desgraciadas, pero que no lograron debilitar su voluntad férrea.

La opinión pública llegó á interesarse en aquel combate titánico de un hombre solo contra todas las fuerzas de la Naturaleza.

La destrucción de este dirigible supone para Alemania una pérdida material de millón y medio de pesetas.

Es cierto que Francia posee una flota importante de aeroplanos, y contra estos torpederos aéreos se han prevenido los alemanes con cañones especiales que pueden disparar en ángulos casi rectos...

No hacen falta más datos. Muy sensible es para Alemania la tragedia del acorazado aéreo perdido en la isla de Heligoland...

José PÉREZ GUERRERO.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 11, Día 12. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 11, Día 12. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 11, Día 12. Rows include Bancos y Sociedades, Otros valores.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 11, Día 12. Rows include Cédulas hipotecarias al 4%, Acciones del Banco de España, Idem de la C. A. de Tabacos...

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 11, Día 12. Rows include C. Gral. Mad. de Electricidad, Sociedad Eléct. de Chamberí, Idem de Id. Obligaciones...

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 11, Día 12. Rows include C. Peninsular de Teléfonos, Canal Isabel II., Construcciones metálicas...

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 11, Día 12. Rows include Ferrocarril de Valladolid á Ariza, Unión de Explosivos, Oblig. Diputación provincial...

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 11, Día 12. Rows include Idem de Id.—Ordinarias, C. Madr. de Urbanización, Ayuntamiento de Madrid...

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 11, Día 12. Rows include Obligaciones de 250 pesetas, Idem Erlanger y Compañía, Idem por resultados...

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 11, Día 12. Rows include París, á la vista, Londres, á la vista, Cambios sobre el extranjero...

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 11, Día 12. Rows include París, á la vista, Londres, á la vista, Cambios sobre el extranjero.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 11, Día 12. Rows include París, á la vista, Londres, á la vista, Cambios sobre el extranjero.

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 11, Día 12. Rows include París, á la vista, Londres, á la vista, Cambios sobre el extranjero.

En Brive la Gallarde BRIVE LA GALLARDE, 13.—Ha llegado el presidente de la República, siendo acogido con gran entusiasmo por la población entera...

ASOCIACION DE ACTORES ESPAÑOLES

En vista del trabajo verdaderamente abrumador que pesa sobre la Comisión encargada de fallar el concurso á las Clases de Francés...

El concurso ha resultado brillantísimo y ha superado á todos los optimismos. Muchos de los más ilustres profesores de España...

Para responder al esplendor de estas clases la Junta directiva ha dispuesto sacar á concurso otra nueva: la de canto...

Desde esta fecha queda abierta la matrícula en este Centro. Podrán matricularse los socios, hijos y parientes próximos que así lo deseen.

FERROCARRILES

A partir del lunes próximo, 15 del actual, las horas de servicio en las oficinas centrales de la Compañía de explotación de los ferrocarriles de Madrid á Cáceres y Portugal...

Esta Compañía ha adquirido la línea del ferrocarril de Cariñena á Zaragoza para unir sus líneas (las de aquél) y hacer más fácil y rápido el viaje de Zaragoza á París...

Una vez construida la línea de Caminreal á Cariñena, el recorrido de Camfranc á Valencia será: Camfranc á Zuera, 75 kilómetros. Zaragoza á Cariñena, 46 ídem.

El proyecto de la nueva estación ha sido encomendado, previo concurso, al arquitecto de Tolosa Sr. Lizaguirre.

Tan pronto como el Ayuntamiento donostiarra apruebe el proyecto comenzarán las obras, siendo seguro que se aproveche tan oportuna circunstancia para variar el emplazamiento...

Las Compañías ferroviarias de Bilbao á Santander, Santander á Oviedo y San Sebastián á la frontera francesa, han acordado establecer trenes directos de Hendaya á Oviedo-Gijón.

Con esta fecha se pone en conocimiento del público la amortización de las Obligaciones correspondientes al vencimiento de 1.º de Enero de 1914.

Dichas Obligaciones pertenecen á las líneas de Segovia á Medina, Zaragoza á Barcelona, Zaragoza á Pamplona, Villalba á Segovia...

Mañana domingo se pondrán en escena en este teatro, en las secciones de tarde y noche, las siguientes aplaudidísimas obras:

A las cuatro y media (sencilla), 'La última película'; á las seis (doble), 'Los perros de presa' (cuatro actos); á las nueve y media (sencilla), 'La última película', y á las diez y tres cuartos (doble), 'Baldomero Pachón' (dos actos).

Mañana domingo se celebrarán en este coliseo tres secciones de cinematógrafo á las cuatro y media, seis y media y de nueve y media á doce y media...

Próximamente prepara esta Empresa los estrenos de 'Los gorriones hambrientos' y 'Maño que agarra', de 1.000 y 1.200 metros.

Veronés -- Fotógrafo San Bernardo, 52.-Madrid Tres retratos artísticos: 3 pesetas

Espectáculos para hoy

ZARZUELA.—A las 10 (doble), Laseñorita capricho. A las 7, El Sr. Joaquín. APOLO.—A las 6 (sencilla), La catedral.

Los viernes días de moda, una moneda de oro MADRILEÑO.—Sección única doble de 7 á 1 de la madrugada con las atracciones Circe, Mocerita de Triana, Angélica Muñoz, Granadina Flor de Lis...

Esta Compañía de ferrocarril central de Aragón. Esta Compañía ha adquirido la línea del ferrocarril de Cariñena á Zaragoza para unir sus líneas (las de aquél) y hacer más fácil y rápido el viaje de Zaragoza á París...

Esta Compañía de ferrocarril central de Aragón. Esta Compañía ha adquirido la línea del ferrocarril de Cariñena á Zaragoza para unir sus líneas (las de aquél) y hacer más fácil y rápido el viaje de Zaragoza á París...

Esta Compañía de ferrocarril central de Aragón. Esta Compañía ha adquirido la línea del ferrocarril de Cariñena á Zaragoza para unir sus líneas (las de aquél) y hacer más fácil y rápido el viaje de Zaragoza á París...

Esta Compañía de ferrocarril central de Aragón. Esta Compañía ha adquirido la línea del ferrocarril de Cariñena á Zaragoza para unir sus líneas (las de aquél) y hacer más fácil y rápido el viaje de Zaragoza á París...

Esta Compañía de ferrocarril central de Aragón. Esta Compañía ha adquirido la línea del ferrocarril de Cariñena á Zaragoza para unir sus líneas (las de aquél) y hacer más fácil y rápido el viaje de Zaragoza á París...

Esta Compañía de ferrocarril central de Aragón. Esta Compañía ha adquirido la línea del ferrocarril de Cariñena á Zaragoza para unir sus líneas (las de aquél) y hacer más fácil y rápido el viaje de Zaragoza á París...

Esta Compañía de ferrocarril central de Aragón. Esta Compañía ha adquirido la línea del ferrocarril de Cariñena á Zaragoza para unir sus líneas (las de aquél) y hacer más fácil y rápido el viaje de Zaragoza á París...

Esta Compañía de ferrocarril central de Aragón. Esta Compañía ha adquirido la línea del ferrocarril de Cariñena á Zaragoza para unir sus líneas (las de aquél) y hacer más fácil y rápido el viaje de Zaragoza á París...

Esta Compañía de ferrocarril central de Aragón. Esta Compañía ha adquirido la línea del ferrocarril de Cariñena á Zaragoza para unir sus líneas (las de aquél) y hacer más fácil y rápido el viaje de Zaragoza á París...

Esta Compañía de ferrocarril central de Aragón. Esta Compañía ha adquirido la línea del ferrocarril de Cariñena á Zaragoza para unir sus líneas (las de aquél) y hacer más fácil y rápido el viaje de Zaragoza á París...

Esta Compañía de ferrocarril central de Aragón. Esta Compañía ha adquirido la línea del ferrocarril de Cariñena á Zaragoza para unir sus líneas (las de aquél) y hacer más fácil y rápido el viaje de Zaragoza á París...

Esta Compañía de ferrocarril central de Aragón. Esta Compañía ha adquirido la línea del ferrocarril de Cariñena á Zaragoza para unir sus líneas (las de aquél) y hacer más fácil y rápido el viaje de Zaragoza á París...

Esta Compañía de ferrocarril central de Aragón. Esta Compañía ha adquirido la línea del ferrocarril de Cariñena á Zaragoza para unir sus líneas (las de aquél) y hacer más fácil y rápido el viaje de Zaragoza á París...

Usad para escribir limpio la máquina "YOST."—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo... 1.486; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo... 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo... 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Cruz, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleto, 1.026; Cabo... 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 166.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informaciones y folletos de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

INSTITUTO COMERCIAL

(FUNDADO EN 1903)

Montera, 4, Madrid.

Director: D. J. ARISTIDES MUÑOZ Y MUÑOZ

Profesor Mercantil y de Matemáticas de la Escuela Libre de Comercio.

Este Centro de Enseñanza se dedica a la preparación para obtener los títulos correspondientes a los tres grados de la Carrera Mercantil con arreglo a los programas y textos oficiales, y en general a todas las relacionadas con los Estudios comerciales.

Honorarios módicos—Pídanse instrucciones y reglamento.

Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco.

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles, M. Peralta y Ortega; Comandante, Sánchez Pacheco; Capitanes, Castiello, Berzosa y Martínez, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas—INTERNADO

ARENAL, 4

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telegrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombro, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés e Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 4, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Aarrow-In-Furness); fábricas de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (River Bank Works); fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábricas de cartuchos metálicos de Birmingham; fábricas de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognisi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de primera clase, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Puma». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Santini» y «Ski nascher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domitona», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en distintos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

De primera y segunda enseñanza incorporado al Instituto de San Isidro.

Costanilla de Santiago, número 6, primeros

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO-MATEMATICAS

En este Colegio se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía. Los honorarios para alumnos externos son los siguientes:

Primera enseñanza.—Clase de párvulos, 10 pesetas; idem elemental, 15 idem; idem superior, 20 idem.
Segunda enseñanza.—Una asignatura, 20 pesetas; dos idem, 35 idem; primer curso completo, 35 idem; cualquiera de los siguientes, 45 idem. El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en

este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1912 a 1913 que fué el siguiente:

PREMIOS	Sobresalientes	Noables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
33	172	113	54	2	344

VAPORES CORREOS TRASATLANTICO

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL», de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA», de 7.500 id.
«CADIZ», de 7.500 id.
«VALBANERA», de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realiza el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios conacionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Tampaico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carupano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 3 Abril, 28 Mayo, 25 Junio, 23 Julio, 20 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 25 Marzo, 22 Abril, 20 Mayo, 16 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Poo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Esto: vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas a familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero diríjase a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que se sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.



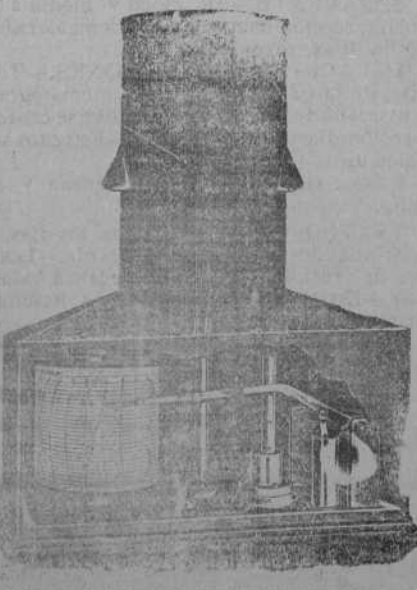
La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de seguros mutuos sobre la vida y por fallecimiento.—Somos dada a la vigilancia de los Gobiernos de España y Francia.—Constitución de capitales, dotes, retiros, herencias, mediante entregas, desde 50 pesetas en adelante, al mes.

Domicilio Social: LYON

Delegación en Madrid: Calle Peligros, 3, entresuelo derecha.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA
Fuentes, 12 (junto a Arenal) MADRID

Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,65



Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14

BARCELONA Fernando, 23

VALENCIA Paz, 13

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestidos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.

Todo a precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO