

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931

Madrid, Miércoles 13 de Agosto de 1913.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.712

## EL PROBLEMA MARROQUÍ

### La situación presente

El general Alfau, ese militar cuyo prestigio se elaboró en el Rif cuando se le puso al frente de la brigada de Cazadores en 1909, á la muerte del bravo D. Guillermo Pintos, y que se consolidó con su prudente y tenaz conducta en la Comandancia general de Ceuta, se encuentra en Madrid discutiendo con el Gobierno la política guerrera que se está desarrollando en Yebala y en el Garb, y cuyos resultados es preciso repetir que tiene á todos descontentos.

La primera conferencia del residente con los consejeros de S. M. que intervienen en el asunto de un modo directo se ha rodeado de una reserva impenetrable, que es natural y conveniente por razones que nos parece inútil alegar.

Sin embargo, la impresión que hoy domina entre los que presumen de bien enterados es que el general Alfau no volverá á Marruecos y será sustituido por el general Marina en el espeso cargo que desempeña.

Asunto es este en que la opinión imparcial se ve obligada á proceder con cautela, pues desconoce los datos indispensables para formar un juicio exacto y desapasionado.

Entre el actual residente y los ministros se habrán cambiado, seguramente, razonamientos para fundamentar una conducta futura, y claro es que si existe disconformidad entre el Gobierno y el general Alfau, éste no puede aceptar ser ejecutor de lo que no cree provechoso.

Pero después de hacer la advertencia previa de que no tenemos el menor vínculo con el citado militar, y de repetir nuestra inquebrantable adhesión á un Gobierno cuyos principios son los nuestros, debemos también decir que la opinión profesional no ve con gusto se sacrifique un nombre más á la hidra insaciable de los desarreglos y las imprevisiones que vienen dominando en el asunto del Mogreb.

Si existe la mencionada disconformidad en la apreciación de los medios ejecutivos, bien está el relevo; pero enviéese el sustituto con instrucciones precisas y no se persista en el camino indeciso que tantos peligros encierra.

Tómese el asunto por el lado que se quiera, hay un factor común á todas las resoluciones que puedan adoptarse; no se puede consentir un núcleo armado en nuestra zona de influencia.

Conseguir que deponga su actitud es una necesidad urgente y en esto están todos conformes.

Si á ello se puede llegar de una manera incontestada, nadie lo ha de deplorar; si es indispensable hacerlo por la fuerza, ésta tendrá que ser empleada.

España no puede continuar siendo juguete de las maquinaciones del Raisuli cuando todos los moros que tienen algo que perder desean la paz y están convencidos de que sus intereses, su religión y sus costumbres han de ser respetados.

La pureza de nuestras intenciones no es desconocida entre los indígenas, que saben muy bien que la disyuntiva de su suerte futura escriba solamente en convertirse en franceses, como los argelinos, ó ser españoles.

Sus fanáticos y sus santones explotan entre ellos la cuerda religiosa, que nadie ha de tocar, como los hechos demuestran en la parte sometida. Contra esa sistemática oposición no hay otro recurso que batirse, y cuanto más tarde se haga, más dinero y más vidas costará.

No quiere esto decir que se deban precipitar los sucesos; prepárese todo lo preciso, procedáse después con energía, y la guarida del Raisuli, el Fondak y cuantos puntos sean necesarios se verán coronados con la bandera hispana, como lo fué el temido Gurugú en 1909 en dos meses de operaciones bien conducidas, y con menos elementos de los que hoy existen.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

### En alta mar.

Cádiz, 12.—El capitán del transatlántico *Infanta Isabel de Borbón* comunica por radiograma que el 9 de este mes, á las doce, se encontraba á 710 millas al Sur de Tenerife.

Según radiograma del capitán del *Villaverde*, el lunes 11 del actual, á las doce, se encontraba á 600 millas al Sur de Santa Cruz de la Palma (Canarias).

### El crucero «Reina Regente».

Alicante, 12.—El crucero *Princesa de Asturias*, que se encuentra en este puerto, es visitadísimo, poniéndose de manifiesto el interés del pueblo por la Marina de guerra.



Marruecos: Fuerzas indígenas.

En cierta ocasión á los periodistas de bachilleres frustrados; su actual colega americano, Mr. Woodrow Wilson, demuestra ser de opinión muy diferente.

Así, á lo menos, se desprende de la composición actual del gabinete de Washington.

El presidente, antiguo rector de la Universidad de Princeton, y escritor de gran renombre, acaba de proveer de publicistas la mitad de los ministerios.

Bryan, el ministro de Estado, demostró sus aptitudes periodísticas como redactor en jefe del semanario *Commoner*, y Daniels, el ministro de Marina, los suyos como director de la publicación *Relaigh New and Observer*.

Un veterano de la pluma es también Mr. Franklin Lane, el ministro del Interior, director del *Tacoma News*, y altamente apreciado en Chicago.

El ministro de Comercio, Mr. Redfield, acaba de publicar un muy leído libro titulado *The New Industrial Day*, en el que desarrolla el programa de la política industrial.

En el Parlamento hay profusión de diputados periodistas; son 27 los Estados que han enviado cuando menos uno de éstos. El mismo presidente del Parlamento, Mr. Champ Clark, ha puesto la profesión de periodista en la larga lista de profesiones por él ejercidas. Fué «farmen» en las provincias de Poniente, dependiente de comercio, redactor de periódico de provincia, abogado, presidente del Marshall College en la Virginia, etc.

Pero Wilson no se ha limitado á rodearse en Washington con hombres de la pluma, sino que les ha confiado también una serie de importantes misiones diplomáticas.

Mister Walter Hines Page, el embajador en Londres, es el director de *Worlds Work*, y, dicho sea de paso, sigue cobrando sus 150.000 francos de sueldo, además de los 100.000 francos que representan sus emolumentos como embajador. Sus colegas en Roma, Mr. Tomás Neison Page, y en Berna, Mr. Stovall, propietario del *Savannah News*, son conocidos publicistas. En otros puntos, entre ellos Berlín, Mr. Wilson ha juzgado más á propósito enviar buenos abogados ó ricos sportmen.

En breve se remitirá al Consejo de administración nueva petición para que la resuelva. La Dirección ha dirigido una carta al gobernador participándole que mañana se llamará

á los obreros al trabajo y que envíe Guardia civil para proteger á los que ayudan.

El gobernador ha tomado las debidas precauciones en previsión de que ocurran los desórdenes que desde las primeras horas de la mañana vienen anunciándose.

En Gijón, 13.—Ayer se inició un conflicto entre la Asociación de capitanes y pilotos de buques mercantes de Gijón y la Casa armadora de Rodríguez Cerra.

Ha motivado el conflicto el haber sido despedido el capitán del vapor *Segundo*.

Los armadores no han contestado á la carta que les remitió la Asociación pidiendo la reposición del capitán despedido.

El conflicto se presenta con graves caracteres, porque los maquinistas y el resto de las tripulaciones apoyan la petición de los pilotos, y se proponen también abandonar los buques.

Lo cierto es que el infeliz ordenanza, cuando iba á poner el pie en tierra, resbaló del estribo y cayó bajo las ruedas delanteras del vehículo, que le produjeron gravísimas heridas.

Auxiliado por varios transeuntes y viajeros se le trasladó á la Casa de Socorro del distrito del Centro, donde los médicos le apreciaron la fractura de la pierna izquierda y otras heridas de menor importancia.

Después de ser curado en el benéfico establecimiento pasó al hospital de la Princesa.

El conductor y cobrador del tranvía quedaron detenidos.

## EN LOS ESTADOS UNIDOS

### Los periodistas gobiernan

## El presupuesto de Marina

### MEMORIA

(Continuación.)

#### CUERPOS PERMANENTES

Cuales son.—Su legislación.—Comparación con los similares en otras naciones. Sueldos y emolumentos de los nuestros y de los de las naciones principales.

Con arreglo á lo dispuesto en la ley de 12 de Junio de 1909, los Cuerpos de que se compone la Armada son los siguientes:

Patentados: General, de Ingenieros, de Artillería, de Infantería de Marina, de Administración, de Sanidad, Eclesiástico, Jurídico y de Maquinistas mayores.

Subalternos: de Contramaestres, Condestables, Maquinistas, Practicantes, Obreros torpedistas-electricistas y de Auxiliares de Oficinas.

Además, por la ley de 30 de Diciembre de 1912 se declara sin efecto la supresión acordada anteriormente del Cuerpo de Vigías de semáforos, el que se reorganiza como Cuerpo permanente; y de igual modo, en virtud de lo dispuesto en la ley de 14 de Junio de 1911, se forma el Cuerpo militar permanente de Contramaestres de puerto, pasando ambos á figurar, por lo tanto, entre los arriba expresados.

Existen además otras clases, como la de Maestros de los Arsenales, Delineadores, etc., de organización especial, asimilada en los puntos principales á la del Cuerpo de Contramaestres, y de los que, realmente, no puede decirse que forman Cuerpo.

El personal de todos estos Cuerpos se ajusta al contenido en las plantillas aprobadas por la misma ley de 1909, y con sujeción á lo establecido en ella y en la de 7 de Enero de 1908, se procede á la extinción de otros varios que existían en la Armada, como los de Astrónomos, Archiveros y Secciones de Archivo, Guardalmacenes y Buzos y las escalas de reserva de los de Ingenieros, Artillería é Infantería de Marina y la de Arsenales del de Contramaestres.

Los preceptos generales á que se sujeta la organización de los Cuerpos subsistentes son los contenidos en la citada ley de 1908, por lo que se determina que los ascensos de la clase de capitán de navío y asimilados, en adelante, sean por elección entre los del primer tercio de cada escala; se asigna el 25 por 100 de las vacantes que ocurran á la amortización del personal que en cada Cuerpo exceda del que fija la plantilla; se determinan las condiciones considerables necesarias para el ascenso; se clasifican en dos escalas los destinos y el personal del Cuerpo general de la Armada de las clases de alférez de navío á capitán de navío, ambos inclusive, una, á la de mar, á la que pertenecen todos los servicios de esta clase y aquellos que más directamente intervienen en la organización y utilización de las fuerzas navales, y otra, á la de tierra, á la que están afectos los servicios de la Dirección de Navegación y los de las Comandancias y Ayudantías de Marina.

La organización de cada uno de los Cuerpos de referencia es la que previenen los reglamentos respectivos. En cuanto al Cuerpo general sus derechos y obligaciones dimanar de lo preceptuado en las Ordenanzas generales de la Armada, sin que con posterioridad á ellas se haya publicado ningún reglamento orgánico, propiamente dicho, de este Cuerpo, sino que por medio de disposiciones circunstanciales se han introducido en aquellas algunas modificaciones, de las que las más radicales é importantes son las expresadas al tratar de las leyes de 7 de Enero de 1908 y 12 de Junio de 1909.

El Cuerpo de Ingenieros, cuya extinción se había decretado en 7 de Agosto de 1885, ha sido reconstituido, según lo dispuesto en la última de dichas leyes, por Real decreto de 1.º de Agosto de 1910, hallándose en la actualidad formado por el personal aún existente del que formó el anterior, en unión del procedente del Cuerpo general que realizó los estudios de la especialidad en las escuelas de Ingenieros navales de Francia é Italia.

De análogas alteraciones ha sido objeto el Cuerpo de Artillería. Acordada su extinción como la del anterior, la misma ley antes citada dispuso su reconstitución, debiendo verificarse el ingreso en él por la clase de oficiales procedentes del General de la Armada y previos los estudios y prácticas que el Reglamento de la Academia del Cuerpo especifica.

Para los demás Cuerpos patentados existen, además de la ley de ascensos en la Armada de 30 de Julio de 1878, los reglamentos respectivos, que son: para el de Infantería de Marina el de 31 de Agosto de 1860; para el Administrativo el de 19 de Junio del mismo año; para el de Sanidad los de 17 de Julio y 31 de Agosto, también de 1860; rigiéndose el Eclesiástico y el Jurídico por los de 5 de Abril de 1868 y 17 de Noviembre de 1886, así como el de Maquinistas mayores por el de 27 de Noviembre de 1890; siendo de advertir respecto á este último que actualmente se halla en trámites de estudio y discusión un nuevo Reglamento, por el que se trata de modificar radicalmente este Cuerpo, así como el de Maquinistas subalternos del que viene nutriéndose aquél.

Y en cuanto á los Cuerpos subalternos, del de Maquinistas ya queda dicho por qué reglamento se rige, así como la organización de que seguramente será objeto dentro de breve plazo; y los de Contramaestres, Condestables y Practicantes están sujetos á la organización establecida por los reglamentos aprobados por Real decreto de 20 de Enero de 1886, habiéndose introducido en ellos: posteriormente algunas modificaciones, entre otras la de que en lo sucesivo el ingreso en estos Cuerpos tendrá lugar por la clase de segundos.

El Cuerpo de Obreros torpedistas-electricistas, creado por Real decreto de 21 de Julio de 1900, tiene el Reglamento de 3 de Agosto del mismo año, y los de su creación de 2 de Febrero de 1910; el de Auxiliares de Oficinas, en trámites de modificación, y los de 14 de Junio

## Información de Marina

### Movimiento de buques.

Salieron:

De Benidorm, el *Temerario*.

De Ceuta para Málaga, el vapor *Vicente Sanz*, conduciendo ochenta enfermos de tropa.

Fondearon:

En Alicante, el *Temerario*.

En Ceuta, el remolcador *Manuel María*, conduciendo dos heridos y sesenta y nueve enfermos de Ejército procedentes de Tetuán.

En Ceuta, el *Plata*.

### Reales órdenes.

Concede gratificación de efectividad á los comisarios D. Rafael González de Quevedo, D. Bartolomé Serra y á los contadores de navío D. José Riaño y D. Rafael Vázquez.

Idem licencia al capitán de navío D. Francisco Benavente.

Destina á la estación torpedista del apostadero de Cartagena al teniente de navío D. Antonio García Verdoy.

Concede licencia al contramaestre de puerto Serafín Priñero.

Dispone que el primer contramaestre don Adriano Corbeira embarque en el crucero *Río de la Plata*.

Concede licencia al primer contramaestre D. José Calvo.

Destina agregado á la Comandancia de Marina de Barcelona al capitán de Infantería de Marina D. Antonio Pavón.

Declara puede admitirse como voluntarios para los Cuerpos de África á los individuos inscriptos de marinería y de Infantería de Marina.

Comunicación interesante

### El radium cura la locura.

LONDRES, 13.—Ayer fué presentada al Congreso médico una interesantísima comunicación.

Dícese en ella que está comprobado por los hechos que puede ser cura la locura aguda por medio del radium.

Los especialistas que firman la comunicación detallan lo que han hecho en el Manicomio Nacional de Charenton (Francia).

Sometieron al tratamiento del radium á veinte hombres y mujeres que sufrían la locura aguda, perfectamente caracterizada.

De ellos, catorce curaron rápidamente, y los otros seis experimentaron notable mejoría.

Estos resultados han interesado extraordinariamente á los congresistas.

## LOS TRANVÍAS

### Otro atropello.

Vivimos de milagro; apenas pasa día sin que tenga que registrar la Prensa algún atropello producido por los tranvías.

Claro está que nos referimos á los atropellos de carácter grave que tienen generalmente consecuencias funestas para las víctimas, pues si fuéramos á dar cuenta de los atropellos que la Empresa y sus empleados cometen contra el reglamento de policía y explotación de los tranvías, necesitaríamos dedicar un redactor exclusivamente á esa ingrata labor.

¿Para qué? La experiencia nos enseña que es inútil señalar aquí las desconsideraciones que á diario se tienen con el público. Las ventanillas continúan sin persianas, unos coches porque no las tienen, otros porque los servidores de la Compañía no se molestan en subirlos; los coches no se barren, y menos son sometidos á desinfección ni al término de cada viaje, ni probablemente todos los días, á pesar de estar así dispuesto, y el servicio se hace con la irregularidad que ya puede calificarse de tradicional.

Esta irregularidad es causa de que frecuentemente vayan los carruajes como disparados, sin que se cuiden ni el cobrador ni el conductor de cumplimentar las indicaciones de los viajeros para detener la marcha con objeto de subir ó bajar del carruaje.

¿Cuántos accidentes habrían podido evitarse si esas indicaciones fueran siempre atendidas con la debida rapidez?

El accidente de ayer ocurrió en la Puerta del Sol, frente á la calle de Correos.

El ordenanza del Cuerpo de Telégrafos José U'lonés, de catorce años de edad y que vive en la calle de Villanueva, núm. 95, se apeó del tranvía en que viajaba sin que el conductor detuviera el coche. ¿Fué imprudencia de la víctima? ¿Fué, por el contrario, que no se atendió su indicación para que el coche detuviera la marcha?

## Otras huelgas

### En Bilbao.

BILBAO, 13.—La huelga de Zorroza sigue igual. Los huelguistas, en actitud pacífica, insisten en su petición.

Las fábricas siguen cerradas; sólo acudieron los jefes de talleres.

En breve se remitirá al Consejo de administración nueva petición para que la resuelva.

La Dirección ha dirigido una carta al gobernador participándole que mañana se llamará

de 1911 y 30 de Diciembre de 1912 los de Contramaestres de puerto y de Vigías de semáforos.

Como queda dicho antes, los Cuerpos General, Ingenieros y de Artillería, entre los patentados, han sido objeto de transformaciones tan radicales como las que representan la división introducida en uno de ellos y la creación, que así puede decirse, de los otros dos, todo ello llevado a cabo hace tan corto tiempo y realizado como derivación de la reforma general de la organización marítima y de los elementos navales, que no parece haya llegado ya la ocasión de modificarlos.

El Cuerpo de Infantería de Marina desde muy antiguo viene creyéndose que en su actual organización no se acomoda eficazmente a lo que la evolución experimentada por la Marina reclama de dicho organismo, tanto en el servicio en tierra como en el de los buques. Desde luego se observa que en las demás principales Marinas de guerra no es unánime el parecer respecto al sistema de reclutar el personal que ha de prestar el servicio propio de este Instituto. Así, en algunos, como en Inglaterra, no sólo la Infantería de Marina forma un Cuerpo especial análogo al nuestro, sino que hasta el personal militar, no el técnico, de Artillería tienen un origen semejante. En Francia, en cambio, los artilleros, los fusileros, todo el personal combatiente procede de la marinería, sin que tenga acceso en la Armada personal alguno de procedencia extraña. Acordada para el año próximo la creación de un batallón de marinería para cada uno de nuestro Apostaderos, cuyas fuerzas pudieran prestar el servicio encomendado hasta ahora a las de Infantería de Marina, y destinado ya uno de los regimientos de este Cuerpo a nuestra zona de influencia en África, es presumible que en breve todo él sufrirá radical reforma.

La naturaleza de las funciones propias y privativas de los Cuerpos administrativos, de Sanidad, Eclesiástico y Jurídico es tan permanente e invariable que no les afecta en su esencia la transformación que, con el curso de los tiempos, se opera en el material naval, ni, consiguientemente, las modificaciones de que es objeto el personal encargado de su manejo, a menos que la innovación sea impuesta por una completa variación en la organización social de los pueblos, caso en que, como otras muchas, estaría indicada una reforma radical de dichos Cuerpos, que sin esa circunstancia vienen desarrollando su acción sin que se observen en ella grandes defectos merecedores de inmediato remedio.

(Continuará.)

### Méjico y los Estados Unidos

LONDRES, 13.—Según telegrafía de Nueva York, continúan siendo muy tirantes las relaciones entre los Gobiernos de Méjico y de los Estados Unidos.

Los corresponsales de los periódicos norteamericanos que residen en Méjico han sido detenidos a consecuencia de los comentarios que se han permitido hacer acerca de los sucesos actuales.

La escuadra norteamericana ha salido con rumbo a las costas mejicanas.

### MARRUECOS ESPAÑOL

## Luchando con los moros

#### DE TETUAN

Tranquilidad. Cabileños rechazados. Relevo. Convoy de enfermos.

RINCÓN DE MEDIK, 13.—Tanto en Tetuán como en los alrededores de la plaza la tranquilidad es absoluta.

Los soldados de las avanzadas ahuyentaron a algunos moros sueltos que se acercaban en actitud sospechosa, y que se retiraron a los primeros disparos sin ofrecer resistencia.

Ha llegado un camión automóvil con un sargento y veinte soldados que vienen a relevar las fuerzas de Artillería aquí destacadas. Ha marchado a Ceuta un convoy de enfermos.

La autoridad militar ha cerrado en Tetuán el Casino Español.

Entierro del comandante Sáenz Cruz — Moro que se convierte al cristianismo. Otras noticias.

CEUTA, 13.—En el remodelador Manuel María fué traído a esta plaza el cadáver del comandante D. Manuel Sáenz Cruz.

El desembarco se efectuó en el muelle de pescadores, donde esperaban el general Santa Coloma, Comisiones de los Cuerpos de esta guarnición y numeroso público; el heroico jefe gozaba en esta población de grandes simpatías.

Inmediatamente se organizó la comitiva, presidiendo el duelo el general Santa Coloma y el vicario castrense; llevaban las cintas los comandantes Sr. Esteban, de Artillería; Sr. Maldonado, de Ingenieros; Sr. Hidalgo, de Infantería, y Sr. Gabarrón, de las fuerzas indígenas de Ceuta.

El cadáver fué envuelto entre los pliegos de la bandera española, y dos compañeros de Borbón, con bandera y música, rindieron los honores correspondientes.

El moro de las milicias de Ceuta Ben Sabas ha manifestado deseos de convertirse al cristianismo.

Mejoran notablemente los heridos por quemaduras en la explosión del bote automóvil.

La Junta local de Tetuán ha abierto un concurso para cubrir las fuerzas de Policía con un inspector y 25 agentes. El concurso se celebrará el día 15.

#### DESDE TANGER

La cabila de Beni-Sidel, sometida a España. Cambios de fuerzas.

TÁNGER, 13.—Los principales jefes de Beni-Sidel acudieron a Sidi Embarek, con motivo de las maniobras allí efectuadas, para cumplimentar al general Jordana.

Los indígenas reiteraron su adhesión a España, diciendo al comandante general que por ella estaban dispuestos a combatir en todo momento, pero reconocen que desde la pacificación de Beni-Sidel tienen un bienestar de que jamás gozaron.

Uno de los escuadrones de Taxdir, que se hallaban en Segangan, marchó a relevar los destacamentos de Ras el Medua y Tifasar.

Saló de Ras el Medua y Tifasar, para Nador, el escuadrón relevado en aquellas posiciones.

Marchó de la plaza para Segangan un escuadrón de Taxdir.

Del campamento de Segangan marchó a

Ishafen un escuadrón de este Cuerpo, y a la plaza, desde Ishafen, otro escuadrón del mismo regimiento.

El escuadrón de Alcántara, que se encontraba en Nador, marchó a Monte Arrui, y a la plaza el que se hallaba destacado en aquella posición.

Caravana atacada. Dos muertos y un herido. «Jonta» de caídas.

TÁNGER, 13.—Una pequeña caravana, compuesta por naturales de Brannes, fué violentamente atacada el miércoles último al entrar en la fracción de Ulad Abdai, por los habitantes de esta tribu.

La caravana tuvo dos muertos y un herido gravísimo.

Al conocerse la noticia en las demás fracciones de Beni Bu Yahie, se produjo entre ellas verdadero disgusto por la vandálica acción, y corrieron emisarios a las demás fracciones para citar a Jonta de caídas y cabos de cabila.

La reunión se verificó el zoco del Jemis, y acordaron los allí reunidos pasar el viernes a Ulad Abdai e imponerle duro castigo, así como una multa de 275 ovejas.

En efecto, entraron los buyahies en Ulad Abdai, hicieron efectiva la multa impuesta y prendieron fuego a la casa de uno de los chuij que dispusieron la agresión.

El castigo ha producido entre los caravaneros de Nador excelente efecto.

#### NOTICIAS OFICIALES

Regreso de una columna.—Toma del aduar Briex.—Bajas del enemigo.—Tres muertos y tres heridos.—Los nuestros sin novedad.

Larache, 13 de Agosto (días 3 y 30). Recibido a las 8 y 40.

Teniente coronel jefe de Estado Mayor al ministro de la Guerra:

«Comandante general, desde zoco T'Zenin, me ordena participe a V. E. que a las diez y nueve horas de hoy ha llegado con su columna sin novedad a dicha posición, donde pernocta, y que en la marcha ha sido hostilizado por contingentes apostados alturas donde hallanse situados aduare Gulef y Briex, siendo grupos batidos y dispersados con bajas por fuego fusilería y cañón; tomado aduar Briex por fuerzas montadas tabor Alcázar y mealla Hermiki, que causaron al enemigo tres muertos y le cogieron tres prisioneros con armamento y 230 cabezas ganado vacuno.»

## Los Reyes en Santander

SANTANDER, 13.—A causa del fuerte Noroeste reinante, han suspendido los Reyes su proyectado viaje a Gijón.

La real familia estuvo esta mañana en la playa, bañándose D. Alfonso con los infantitos y el infante D. Carlos.

## ECOS BILBAINOS

Violento incendio.—Asamblea de comerciantes.

BILBAO, 13.—A las ocho de la noche se ha declarado un violento incendio en el núm. 4 de la calle de Villarias.

A causa del viento las llamaradas del tejado amenazaban a las casas contiguas, y los vecinos, muy alarmados, arrojaron muebles y ropas a la calle.

La Policía y Benemérita acordaron la calle para evitar el tránsito y las desgracias que hubieran podido causar los cables cortados.

Quedaron destruidos los pisos quinto y sexto. Los muebles y enseres pertenecían a obreros y pequeños empleados.

La casa es propiedad de la viuda de Aguirre, y está asegurada.

El fuego fué localizado después de dos horas de esfuerzos por los bomberos.

No ha ocurrido ninguna desgracia personal. En el Círculo Mercantil se ha celebrado una Asamblea de comerciantes para tratar de las contribuciones creadas por la Diputación.

Acordaron protestar contra los impuestos de 1912 que se pretén le cobrarles, y resistirse al pago aunque se les embargue, y en señal de protesta cerrar todo el comercio el día que empiece el cobro.

## La huelga en Cataluña

Fábricas abiertas.—La actitud de los obreros.—Temores, inquietudes y coacciones.—Desorientación entre los huelguistas.

BARCELONA, 13.—En todas las fábricas de hilados, tejidos y tintorería y en las demás a que afecta la huelga sonaron las campanas y sirenas a la hora reglamentaria.

Los obreros, sin embargo, no entraron al trabajo.

En la calle y en e-tablecimientos públicos los huelguistas hacían circular de boca en boca la amenaza de represalias a los que acudían al trabajo. En su propaganda eficazísima y cauta llegaron a visitar los domicilios de los compañeros de quienes se sospechaba en su actitud.

Sin embargo, a pesar de todas estas maquinaciones, entraron en algunas fábricas unos cuantos obreros. En el mayor número no entró ninguno y en muchas ni siquiera los contramaestres y mayordomos.

En la fábrica de Cardona y Batlló, en la de Sans, situada en la calle de la Diputación; en la de Serra y Compañía, situada en la calle de las Cortes; en la de la calle de Montaner y en alguna otra se presentaron obreros al trabajo; pero en unas porque el número de operarios presentados era tan escaso que no se podía reanudar la labor, y en otras por temor a coacciones de los huelguistas, los obreros se retiraron.

En la fábrica de blanqueo y aprestos se presentaron 600. A la España Industrial acudió a primera hora un grupo decidido a trabajar; pero otro más numeroso impidió que realizaran sus deseos.

En algunas fábricas que se había empezado a trabajar por la mañana se suspendió el trabajo a la hora del almuerzo, y ya no volvió a reanudarse.

Según informes oficiales, el número de obreros que no han trabajado es de 22.000 y 238 las fábricas que no han funcionado.

Además, hay que contar 46 fábricas del ramo de agua, con 2.800 obreros, que tampoco han trabajado.

En la masa obrera hay una desorientación absoluta por exceso de elementos directivos. Hay un Comité de huelga, otro de Prensa, otro titulado pro-presos y alguno más.

Predomina entre ellos el propósito de volver a formular sus antiguas peticiones.

El gobernador y los periodistas.—Manifestación femenina.—Centro clausurado.

BARCELONA, 13.—El gobernador civil recibió a mediodía a los periodistas, a los que dijo que estaba en su despacho desde las seis de la mañana.

Añadió que era exacto que hoy habían acudido pocos obreros al trabajo; pero que mañana y pasado y los días sucesivos irán aumentando, porque el Gobierno está decidido a mantener la libertad del trabajo.

A preguntas de un periodista dijo que eran infundados los rumores que circulaban respecto a supuestos incidentes originados por los huelguistas.

Terminó diciendo que si hoy intentaba celebrarse manifestaciones serían disueltas.

A media tarde el gobernador tuvo que retirarse a sus habitaciones particulares ligeramente indisposto.

A las cinco de la tarde unas 1.000 mujeres reunidas en el parque cambiaron impresiones sobre la marcha de la huelga y acordaron persistir en ella mientras los patronos no firmen las bases.

Poco después se dirigieron en manifestación hacia la calle de Tetuán, donde hubo cierre de tiendas, carreras y sustos porque los manifestantes pedían airadamente a la Policía que pusiese en libertad a un detenido.

La alarma se repitió en la calle de Bailén, donde una sección montada del Cuerpo de Seguridad no pudo cortar el paso a la manifestación.

El Juzgado ha decretado la clausura del Centro de Cultura Nacional, instalado en la barriada de Sans.

Ha motivado esta determinación el haberse comprobado que en dicho Centro se reúnan los individuos del Comité clandestino de la huelga general.

Noticias de los pueblos.—Incorporación a filas.—En los Centros obreros.

BARCELONA, 13.—En Tarrasa han acudido al trabajo 11.000 obreros, y otros tantos en Sabadell.

En Granollers han reanudado el trabajo los obreros del arte fabril.

En Cornellá no deciden con carácter definitivo hasta que no se resuelva la cuestión en Barcelona.

En Mataró han votado 419 obreros por la continuación de la huelga, y 190 en contra. Lo más significativo es que unos 4.000 obreros no han emitido su voto.

Comunican de Burgos que cumpliendo orden telegráfica del Ministerio de la Guerra, se ha dispuesto la inmediata incorporación en los regimientos de la sexta región de individuos que se hallaban disfrutando licencia temporal o ilimitada.

Es grande la animación en el Centro de la Agrupación obrera.

Las pizarras ostentan inscripciones laudatorias por el éxito de la huelga.

Son alentadas las mujeres para que continúen en la campaña de exhibición, organizando manifestaciones.

Ha sido negada la autorización solicitada para celebrar en la Casa del Pueblo el mitin que proyectaban los obreros del arte textil para mañana.

Se agrava el conflicto.—Síntomas alarmantes.—Los ferroviarios.—Otros detalles.

BARCELONA, 13.—Durante la tarde se han cerrado cuantas fábricas habían empezado a funcionar.

Los patronos han acordado mantenerlas cerradas indefinidamente, y consideran que han cumplido el compromiso contraído con las autoridades abriendo las fábricas, a pesar de que sabían que no acudirían los obreros.

Entre éstos aumenta la excitación y se extiende a los oficios que aún trabajan.

En el muelle la agitación es muy visible. También entre los ferroviarios reina efervescencia, especialmente entre los de la red catalana, que desean ir a la huelga.

Hasta las diez de la noche los ferroviarios habían emitido 741 votos en favor de la huelga y 310 en contra. Faltan datos de algunas secciones de la línea de Zaragoza.

El Sr. Ribalta ha asegurado que el acuerdo será favorable a la huelga.

El gobernador ha manifestado que mañana se volverán a abrir las fábricas con iguales precauciones que hoy.

Ha insistido en que el ministro de la Gobernación publicará el decreto en cuanto los obreros reanuden el trabajo.

Por injurias a la autoridad militar ha sido denunciado El Poble Catalá.

También El Progreso ha sido denunciado.

#### Informes oficiales.

Según les dijo anoche el ministro de la Gobernación a los periodistas que le visitan de madrugada, las últimas noticias que tenía de la huelga de Barcelona eran iguales que las de la mañana, y que en los obreros se notaba el mismo retraimiento para volver al trabajo.

Por la tarde, tres o cuatro grupos de obreros intentó entrar en las Ramblas formando manifestación.

La Policía les salió al paso, y sin violencia de ninguna clase, impidió la manifestación y disolvió los grupos.

Hoy serán abiertas nuevamente las fábricas, adoptándose precauciones para evitar toda clase de coacciones y cualquier atropello de los elementos intransigentes.

Ayer—según el Sr. Alba no ocurrió en Barcelona ningún episodio grande. Así que no se explicaba la censura que se había ejercido en la capital de Cataluña con el servicio telegráfico y telefónico.

Lo desautoriza completamente.

Manifestó el ministro que está dispuesto a favorecer a los obreros y que en cuanto termine esta situación anormal llevará a la Gaceta el tan deseado decreto con la fórmula.

Pasó después el Sr. Alba a ocuparse del movimiento iniciado entre los ferroviarios de la sección catalana en favor de la huelga, la cual cree que no llegará a declararse.

Terminó diciendo Alba que para hoy reina gran expectación, y se acentúa la impresión de que son muchos los obreros que no quieren entrar al trabajo.

#### LO QUE DICE ALBA

La situación, lejos de mejorar, empeora. Los obreros pacíficos.

El mismo retraimiento de ayer, algo más acentuado, se observa hoy en Barcelona, ha dicho el Sr. Alba a los reporters; ni un desorden ni un incidente, pues los obreros no han salido de sus casas.

Según dice el gobernador de Barcelona, esta

tarde ó esta noche se celebrará otra nueva reunión de patronos para examinar las circunstancias actuales y ver si hay medio de llegar a una solución en plazo breve.

Mientras los obreros sigan colocados en la forma actual de huelga pacífica, yo no accederé—dijo el Sr. Alba— a la suspensión de las garantías constitucionales declarando el estado de guerra, lo pida quien lo pida.

El derecho a la huelga dentro de la ley es tan sagrado y respetable como el derecho del patrono, y mientras los obreros sigan pacíficos, yo no puedo obligarles por la fuerza a acudir al trabajo.

Añadió el ministro que en cambio será inexorable con los que a pretexto de la huelga envuelvan fines revolucionarios.

Creo el Sr. Alba que la situación actual puede prolongarse, aunque el Gobierno procurará que se normalice cuanto antes la situación que atraviesa Cataluña.

## Notas políticas

#### LO QUE DICE EL PRESIDENTE TE

El nuevo residente en Marruecos.

Esta fué la pregunta que unánimemente hicimos hoy al presidente los periodistas en su diaria entrevista.

El conde de Romanones contestó sonriendo: —Esa es una cuestión que el Gobierno está llevando con la prudencia que exige asunto tan delicado, y como comprenden ustedes el primero que debe conocer el nombre del nuevo comisario es S. M. el Rey.

Mientras el Monarca no conozca la resolución del Gobierno, yo nada puedo decir a ustedes.

Esta tarde volverá a conferenciar con el general Alfau el Ministro de Estado.

Hablé esta mañana extensamente con el señor López Muñoz y el general Luque para seguir ocupándonos de Marruecos, que es hoy el asunto que más preocupa al Gobierno.

Hacemos cuanto podemos y sabemos; hasta ahora se van salvando las dificultades.

Ayer el general Alfau hizo una exposición brillante de la situación en Tetuán, exponiendo con todo detalle lo que allí ocurre y lo que pueda ocurrir, y demostrando en su relato gran competencia.

#### El viaje del Rey.

Según nos ha dicho el presidente, S. M. el Rey ha retrasado su viaje a Gijón, y, por lo tanto, no saldrá de Santander hasta esta noche a las diez y media.

Con este motivo el jefe del Gobierno tampoco saldrá hoy para Gijón, y lo hará dentro de unos días, quizás el viernes ó el sábado próximo.

#### Lo de Barcelona.

Ha calificado de aburrida y fastidiosa la situación de aquella capital.

El gobernador se siente fatigado de tanto trabajo.

Algún periodista le dijo al conde de Romanones que, según carta que tenía de Barcelona, no son sólo los elementos sindicalistas y anarquistas los que actúan sobre aquellos obreros, sino elementos de las derechas, interesados en que el conflicto no se resuelva por fórmulas de concordia y normalidad.

El presidente ha contestado a esto que el Gobierno apurará toda su paciencia y cuantos medios pacíficos estén a su alcance para resolver el conflicto.

Estoy dispuesto—ha dicho— a apurar la colilla esta hasta quemarme los dedos.

Ha elogiado el tacto y la discreción con que el Sr. Alba y el gobernador de Barcelona llevan este asunto.

Ahora hay otras dos huelgas que preocupan al Gobierno, y son el Congreso minero de la cuenca asturiana, cuya celebración está anunciada para el próximo día 17, y la agitación que se inicia en la red ferroviaria catalana.

#### El viaje de M. Poincaré.

En el Consejo de ministros de ayer no se trató del viaje del presidente de la República francesa a Madrid, pues éste está ya resuelto y no hay para qué volver a ocuparse de él, como ocurre con todos los viajes análogos.

Esto se hace siempre con los viajes de esta naturaleza protocolaria.

#### Para terminar.

El presidente ha terminado su conversación diciendo que aún no sabía lo que haría esta tarde.

—No sé—ha dicho— lo que decidirá; lo mismo puedo irme a Gijón, que a Sigüenza, que quedarme en casa.

#### En Gobernación.

Al recibir hoy a los periodistas el Sr. Alba nos manifestó que en Barcelona sigue el retraimiento de los obreros para reanudar el trabajo; retraimiento más acentuado hoy, según informe del gobernador de aquella provincia.

Esto no obstante el orden es completo, sin que hasta ahora se haya producido el menor incidente desagradable.

Esta actitud pacífica de los obreros—dice el ministro de la Gobernación—me afirma más y más en mi propósito de no acceder a la demanda de los que me piden medidas de energía, como la de suspender las garantías y declarar el estado de guerra.

Mientras los obreros continúen en su actitud pacífica yo agotaré todas las soluciones de prudencia y de concordia hasta resolver el conflicto.

Ahora bien, repito que será inexorable con los que intenten perturbar el orden.

Esta tarde ó esta noche se celebrará una nueva reunión de patronos para examinar la situación actual y ver de hallar fórmula de arreglo.

No oculto que la situación es tal que no puede prolongarse, y para terminarla cuanto antes, seguiré haciendo cuanto sea posible,

reconociendo, como reconozco y declaro que el derecho a la huelga, mientras ésta sea pacífica, lo considero legal.

En la reunión que esta mañana han celebrado los ministros de Estado, Fomento, Hacienda y Gobernación, se han ocupado de los servicios de Correos y otros que afectan a estos departamentos, y como consecuencia de esa reunión hemos adoptado algunas medidas que someteremos al Consejo de ministros para remediar en todo lo posible las deficiencias que hasta ahora se observan en esos servicios.

## Doble crimen y suicidio

ORENSE, 13.—En el Gobierno civil se ha recibido un oficio dando los principales detalles del suceso del pueblo de Java publicado ayer. Se trata de un crimen pasional.

Tiberio Carracedo, vecino de Lentelais, era novio de Dolores García, vecina de Valdanta, y tenía celos por las simpatías que la Dolores demostraba hacia un convecino de ésta, Andrés Pérez.

Tiberio, sorprendiéndolos juntos, los acometió a navajazos, matandolos, suicidándose luego de un tiro en la cabeza.

## En el Sudán inglés

#### Sangriento combate.

LONDRES, 13.—Se han recibido despachos oficiales del Sudán inglés diciendo que el día 9, unos mil derviches atacaron un destacamento de meharistas entre Berberá y Odwein, cortando la retirada.

Reforzados los meharistas por otro pequeño destacamento, durante la mañana del día siguiente, lograron llegar a Burao sin ser hostilizados por los derviches, pues a éstos se les habían agotado las municiones.

En aquel ataque tuvieron los meharistas las siguientes bajas:

Un oficial inglés muerto y otro herido, y unos cincuenta soldados muertos ó heridos graves.

Los derviches sufrieron importantes pérdidas.

Añaden los despachos que los meharistas van a evacuar Burao ante el temor de ser atacados nuevamente, pues se sabe que los derviches han reforzado sus filas y logrado más municiones.

## Cinematógrafo a plena luz

Mañana de doce a una de la tarde se harán en el Retiro ensayos de un nuevo telón cinematográfico para proyecciones a plena luz.

## Subvenciones a escuelas

Por el ministerio de Instrucción pública se han concedido subvenciones para ayudar a la construcción de escuelas públicas a los siguientes Ayuntamientos de Palma de Mallorca (Baleares), Melgar de Arriba (Valladolid), Solías, Orense, Soto y Ancio (León), Sancedo (León), Oreja de Lajambre (León), La Hiniesta (Zamora), Valle Bajo de Peñamellera, Párres (Oviedo), Ormístequi (Guipúzcoa), Villaornata (León), Muros (Coruña) y Gramos (Huesca). Debido a gestiones realizadas por el diputado a Cortes el subsecretario de Instrucción, D. Natalio Rivas, se han librado por el ministerio de Fomento cantidades que se utilizarán en el pago de expropiaciones a los pueblos de Lanjarón, Sorvilán y Acequia, pertenecientes a la provincia de Granada.

## INFORMACION DE GUERRA

#### Prácticas de aviación.

Para prácticas de pilotos de aeroplanos se incorporarán en 1.º de Septiembre al aeródromo de Cuatro Vientos el capitán de Estado Mayor D. Victoriano Castrotreza; primeros tenientes de Infantería D. Antonio Zubia, D. José Espinosa, D. José Valencia, y D. Apolinario Sáenz de Buruaga, y el segundo D. Felipe Matanza; el capitán de Caballería D. Miguel Núñez de Prado, y primeros tenientes D. José Rojas y D. Roberto Witte; capitán de Artillería D. Angel Pastor, y primer teniente D. Vicente Ruiz de Arcante; capitanes de Ingenieros D. Mariano Zorrilla, D. Fernando Balseyro, D. Manuel Barreiro y D. Rafael Aparicio; capitán de la Guardia civil D. Daniel Montero, y primer teniente D. Maximo Rimos; tenientes de navío D. Pablo Mateo y D. Francisco Gil de Sola; alférez de navío D. Fernando Navarro Capdevila, y primer teniente de Infantería D. Manuel O'Felan.

#### Matrimonio.

Se ha concedido real licencia para contraerlo al primer teniente de Invalidos D. Benito Cortovilla.

#### Profesorado.

# Los puertos de Marruecos

Tomamos de la *Vie Maritime*, francesa, el siguiente artículo, que, aunque con miras siempre a Francia, contiene, sin embargo, datos muy interesantes para nosotros.

Dice así: «Antes de discutir cómo deben ser los puertos de Marruecos, conviene conocer cuál es el comercio posible ofrecido a diversos puntos de la costa.»

Marruecos posee ocho puertos comerciales, más o menos accesibles, cuya cifra comercial presenta para 1912 (exportación e importación) un total de 20 millones.

Exportación: 66.054.355 francos.—Importación: 134.309.214 francos.

Lo que, comparado con 1911, presenta un aumento de francos 54.251.615.

Es preciso observar que esta mayor suma total se debe a las importaciones, que han aumentado en francos 56.298.548, mientras que las exportaciones han disminuido en francos 2.046.884.

Y se debe tener presente que el año 1912 representa una mayor suma de 130.113.596 francos sobre 1905, en cuyo año se hizo la primera estadística marroquí.

Las cifras anteriores, referidas a los ocho puertos y su incremento sobre 1911, son:

	Cifra total.	Mayor que 1911.
Casablanca	63.266.132	21.350.076
Saffi	28.586.810	6.390.770
Tánger	26.227.113	4.234.509
Mazagán	25.276.008	6.291.417
Larache	21.008.033	7.240.882
Mogador	19.000.200	2.912.142
Rabat	13.537.570	5.690.279
Tetuán	2.500.777	141.671

Larache ha pasado al quinto lugar, ocupando el que tenía Mogador el año pasado.

La tabla siguiente representa las cifras de importación y exportación por cada uno de los ocho grandes puertos de Marruecos con el mayor y menor valor respecto a 1911.

IMPORTACIONES		
	Cifra total.	Mayor que 1911.
Casablanca	40.181.781	18.017.823
Tánger	21.223.809	8.396.907
Larache	18.407.608	8.009.142
Saffi	13.859.416	5.424.152
Mazagán	13.255.167	5.626.784
Rabat	13.090.453	6.541.380
Mogador	12.086.513	3.970.002
Tetuán	2.113.423	406.303

De 1911 a 1912 Rabat ha pasado del segundo puesto al sexto; Mazagán, del sexto al quinto, y Mogador, del quinto al séptimo.

EXPORTACIONES		
	Cifra total.	Mayor que 1911.
Casablanca	23.084.338	3.332.263
Saffi	14.727.394	966.618
Mazagán	12.020.841	664.669

Menor que en 1911.

	Cifra total.	Menor que 1911.
Mogador	7.813.693	1.057.860
Tánger	5.004.304	1.162.583
Larache	2.510.315	768.262
Tetuán	447.354	264.693
Rabat	441.117	351.088

Exceptuando Casablanca, que conserva el primer puesto con 3.332.263 francos de mayor valor sobre los demás puertos, Tetuán pasa del octavo al séptimo lugar, Tánger retrocede del sexto al quinto y Mogador del quinto al cuarto.

Las cifras siguientes indican el puesto ocupado por cada potencia según el orden de su comercio, con los aumentos y disminuciones sobre 1911.

	Aumento sobre 1911.	Disminución sobre 1911.
Inglaterra	66.349.580	17.364.079
Francia	65.492.050	20.527.745
Alemania	31.048.448	5.758.605
España	14.140.430	2.088.897
Italia	6.343.905	3.319.901
Bélgica	4.514.914	1.538.401
Austria	4.038.829	1.045.093
Países Bajos	3.818.967	2.078.568
Suecia	1.886.176	862.597
Estados Unidos	1.142.145	314.658
Egipto	767.398	171.589

leyendo esta estadística tan importante, de importaciones y exportaciones, se comprende que se haya votado un gran puerto para Casablanca; pero hay la misma razón para que se haga otro tanto con Rabat, Saffi, Mazagán y Mogador? Mogador está a 160 millas al Sur de Casablanca, Saffi dista de aquél 120 millas y Mazagán menos de 60, siempre al Sur; y Rabat, que está al Norte, dista menos de 60 millas de Casablanca.

Admitiendo que se haga un puerto en Mogador, donde el terreno se presta, parece innecesario construir los de Saffi y Rabat. A estos puestos basta ponerlos en condiciones de que se pueda pasar la barra en malos tiempos, con el auxilio de chatas, gabarras, etc.; lo que es un trabajo muy distinto de lo que se requiere para hacer un puerto para buques.

Lo que hace la costa inaccesible son las olas, que rompiendo en los bajos fondos arrastran la arena hacia la playa y forman las barras a distancia variable de la tierra, según el estado del mar.

Admitiendo que con una gruesa barra se encuentra en un fondo de 10 metros, no hay nada que temer con 12 metros de fondo; para ello bastan pequeños espigones perpendiculares al litoral hasta llegar a los 12 metros de fondo, que era el sistema que usaban los cartagineses precisamente en la costa Norte de África; bastando ver dónde empujan los fondos de 12 metros para saber qué es lo que costará una obra semejante. Ciertamente que esto costará poco y que se presenta un gasto importante; pero, según nuestra opinión, es el único medio de tener un número suficiente de

refugios en la costa de Marruecos, que tan interesante es bajo el punto de vista comercial. El tiempo nos dirá qué es lo que se haya resuelto en este asunto de tanta importancia.

## Los aliados balkánicos

### La situación en Sofía.

PARÍS, 13.—Son inquietantes las impresiones que vienen de Sofía. Existe allí tal depresión en el ánimo público por el doble efecto de la derrota y de las duras condiciones para la paz, que se temen gravísimos incidentes, en especial por lo que toca al elemento militar.

Por de pronto, tiénesse ya como cosa descontinuada que apenas firmada la paz habrá crisis total, cuyas consecuencias no se pueden prever.

### Nueva nota de las Potencias.

BERLÍN, 13.—Se supone aquí en los círculos diplomáticos—y algún periódico refleja el rumor—que las Potencias están de acuerdo para enviar a la Sublime Puerta una nueva nota contestando a la que dió el Gobierno turco, negándose a evacuar Andrinópolis.

Y se añade que dicha nota será tan enérgica que estará casi concebida en los términos de un ultimátum.

### Entre Soberanos.

PARÍS, 13.—El Zar de Bulgaria, al contestar al telegrama del Soberano rumano que daba cuenta de las condiciones de la paz, se congratula de que haya tenido término la guerra balkánica, y hace votos para que en lo sucesivo sean lo más amistosas y estrechas posibles las relaciones entre Bulgaria y Rumania.

### Las islas Egeas. Reunión de embajadores.

LONDRES, 13.—Los embajadores de Francia e Italia recibieron esta mañana de sus Gobiernos respectivos especial autorización para adherirse a la fórmula propuesta por el ministro de Negocios Extranjeros inglés, para resolver la cuestión motivada por las islas Egeas, y que dieron en el acto comunicación de ella a Sir Edward Grey.

Resuelta, pues, esta cuestión, se ha convenido en que no hay ya necesidad de reunir nuevamente la Conferencia de embajadores, por lo menos hasta que hayan terminado sus trabajos las distintas Comisiones internacionales que se ocupan de la cuestión de Albania.

### En la Cámara de los Comunes.—Manifestaciones de un ministro inglés.

LONDRES, 13.—Durante la sesión celebrada esta tarde por la Cámara de los Comunes, el ministro de Negocios extranjeros, contestando a una pregunta, ha pronunciado un importante discurso.

Tras de exponer la situación en los Balkanes, manifestó que en vista de la actitud adoptada por Francia e Italia respecto a la cuestión de las islas Egeas, se habían aplazado las sesiones de la Conferencia de embajadores, la cual no habrá motivo para reunirla nuevamente hasta que estén terminados los estudios encargados a diversas comisiones para resolver luego en definitiva la cuestión de Albania.

Estan tan firme—añadió—el concierto europeo, que este aplazamiento no ha de suscitar la menor duda respecto a la unión con que proceden las Potencias.

Hemos llegado a un acuerdo, tanto respecto a Albania como en lo referente a las islas Egeas. En lo que afecta a la primera, hubo de crearse una Comisión internacional fiscalizadora, con objeto de erigirla en Estado autónomo, poniendo a su frente un príncipe que escogerán las grandes Potencias.

En lo concerniente a dichas islas, cúmpleme decir que la suerte de ese archipiélago, incluso la parte ocupada provisionalmente por Italia, constituye una cuestión en la que están interesadas todas las grandes Potencias; son, pues, éstas las que serán llamadas a resolverla. No puede ninguna Potencia retener para sí isla alguna. Tenemos, pues, absoluta confianza en Italia, seguros de que esta Potencia cumplirá completamente la parte del Tratado italo-turco que a ella se refiere cuando cumpla Turquía cláusulas que a ella le afectan.

Al tratar luego de la Tracia y Andrinópolis, manifestó Sir Edward Grey lo siguiente:

«No cabe duda que las Potencias tenían derecho a expresar sus deseos y dar consejos al Gobierno otomano cuando se trataba de fijar las fronteras de aquel Imperio. Cuanto a la política balkánica, con respecto a Turquía, consiste en afianzar y garantizar la autoridad e integridad de ésta dentro de sus posesiones asiáticas y del territorio europeo, que se extiende más allá de la línea de Enos a Midia. Ahora bien; si no oye Turquía los consejos de las Potencias en lo referente a la Tracia y Andrinópolis, esa política, que se basa e inspira únicamente en buenos propósitos, quedará paralizada de golpe, y tarde ó temprano, en el caso de alguna crisis financiera ó de una intervención armada por parte de una ó varias Potencias de cuyos consejos no hubiese hecho caso, el Gobierno turco se quedará solo, abandonado de todos y abocado a un desastre, del que Inglaterra no podrá salvarle.»

Refiérese luego el ministro al Tratado de Bucarest. Si llegara, dice, a realizarse alguna intervención con motivo de este Tratado, tendría que reducirse al «mínimum» posible. Cuanto al Tratado en sí, habrá que tenerlo por válido, pero previas enmiendas de grandísimo interés para determinadas Potencias y para Inglaterra. Esta, agrega, debe seguir laborando, en la mayor unión posible, con las demás Potencias, en pro de la paz general; pero importa muy mucho el que ni Turquía ni los Estados aliados se hagan la ilusión de que, por haberse abstenido estos últimos meses las Bontencias de recurrir a la fuerza, no intervendrá ninguna de éstas, en momento dado, si hubiere la suficiente provocación para ello.

## Imponente fenómeno en el Vesubio

Los guías de servicio que van al vértice han dado parte de una novedad extraordinaria como ha sido que se ha agrandado el orificio del cráter y de él ha surgido un cono que llega a la altura de la gran hendidura de la montaña, arrojando grandes columnas de humo y de vapores ácidos.

Inmediatamente han avisado al Observatorio y a todas las autoridades de las cercanías.

## La "Gaceta"

Sumario del día 13 de Agosto de 1913.

### Ministerio de la Guerra.

Real orden disponiendo que dentro de la segunda quincena del mes actual se publiquen en los *Diarios Oficiales* y *Boletines Oficiales* de las provincias de la cuarta región los anuncios convocando licitadores para los concursos que tendrán lugar dentro de los cinco primeros días del mes de Septiembre próximo, en los Parques y Fábricas, con el fin de intentar las adquisiciones de los artículos de subsistencia y acuartelamiento que se necesitan para las atenciones del mes y repuesto reglamentario.

### Ministerio de la Gobernación.

Real orden circular disponiendo que por las Diputaciones provinciales no se comprendan en sus presupuestos más arbitrios por el uso y aprovechamiento de obras públicas que aquellos que se hallen aprobados con anterioridad por el Ministerio de Fomento.

### Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.

Real orden (reconfirmada) resolviendo el expediente sobre derechos de los veterinarios y de los castradores para ejercer sus respectivas profesiones.

Otra nombrando, en virtud de concurso de traslado, catedrático numerario de Lengua francesa del Instituto de Soria a D. Juan Pícar Escario.

Otra dictando reglas para el cumplimiento de lo dispuesto en el Real decreto de 11 de Abril del año actual, que creó la Sección de estudios universitarios en la ciudad de La Laguna, de Tenerife (Canarias).

## La inscripción de los automóviles

La Dirección general de Obras públicas ha publicado en la *Gaceta* una Real orden, comunicada, referente a la inscripción de los automóviles en el registro.

Por ella se resuelve con carácter general que el registro de automóviles, mandado formar por el ministerio de Fomento, ajeno completamente a todo servicio fiscal, cada automóvil no debe estar inscrito más que en aquel en que se inscribió al entrar en servicio en España (previa la presentación de los documentos necesarios para justificar su existencia legal en ella), y a él deben llevarse cuantas variaciones de propietarios (aun residiendo en otra provincia), motor, etc., les ocurriese, hasta su completa destrucción.

Si por circunstancias especiales conviniese al propietario cambiar el punto de inscripción, podrá accederse a ello, trayendo el nuevo registro certificación de la inscripción del anterior, haciendo constar en ella que allí se le da de baja para pasar su inscripción a la nueva provincia, no haciéndola en esta segunda sin previo reconocimiento que asegure la conformidad de los datos del coche con los del registro anterior, al que se dará conocimiento inmediato del número que se le otorga en la nueva inscripción, para que aquél lo anote en su registro, haciéndose constar en el nuevo el número del anterior, a fin de que siempre y en todo caso pueda seguirse el historial del coche desde el principio de su servicio en España hasta el momento en que se precise conocerle.

## LOS ESPAÑOLES DE LA ARGENTINA

### Acto solemne.

ZARAGOZA, 13.—Se ha celebrado esta tarde en el Ayuntamiento la entrega oficial al representante de la Asociación patriótica de españoles en la Argentina de la piedra procedente del muro antiguo de Zaragoza que ha de ser enclavada en la fachada del edificio que, para tener en él su Centro, ha de construir en Buenos Aires esta Asociación.

El acto resultó altamente patriótico, tanto por los gloriosos recuerdos que en sus discursos evocaron el alcalde y el mencionado representante, como por las manifestaciones de amor a la madre Patria que éste hiciera en nombre de los españoles residentes en aquella República.

El alcalde entregó la piedra envuelta en una bandera española, acompañándola un artístico diploma y la medalla de oro de la ciudad, como recuerdos de esta patriótica fiesta para aquel Centro español.

Asistieron al acto todos los concejales y varias personalidades.

## Las tarifas del tranvía

Mañana a las nueve y media de la noche, como tenemos dicho, tendrá lugar en el Teatro Español la asamblea preparada por la Junta gestora de la unificación y rebaja de las tarifas tranviarias de Madrid.

Tiene por objeto esta reunión que el público manifieste su opinión con respecto a las compensaciones que pide la Compañía explotadora para acceder a la rebaja y unificación.

Para el mayor orden en la discusión, no podrán usar de la palabra sino los que previamente hayan pedido turno en la Secretaría de la Junta, Alcalá, 111 (D. Francisco Huerta).

## CONGRESO MÉDICO

### ¡Siempre las sufragistas!

LONDRES, 13.—Bajo la presidencia del célebre doctor Mr. Tomás Barlow, ha sido clausurado el Congreso internacional de Medicina. El próximo se celebrará en Mónaco, en 1917.

Antes de la clausura, y mientras hablaba el doctor Curns, las sufragistas que había en el salón interrumpieron muchas veces con gran estrépito al orador, y otras que ocupaban una de las tribunas desplegaron una gran bandera con inscripciones reivindicatorias.

Para que pudiese continuar la sesión del Congreso, la Policía tuvo que expulsar a las furias sufragistas.

## De todas partes

### Naufragio de una lancha.

FERROL, 13.—En la bahía ha zozobrado una lancha que tripulaban varios soldados de Artillería, ahogándose Jaime Rivas. Un bote del crucero *Conde Venadito* recogió su cadáver.

### «Début» de Titta Rufo.

SAN SEBASTIÁN, 13.—Ha debutado Titta Rufo con éxito, viéndose obligado a repetir el prólogo de *Payasos*.

El Circo resultaba brillantísimo, viéndose muchas familias distinguidas donostiarrias y de la colonia veraniega.

Titta Rufo é Ibós oyeron muchos aplausos.

### Hallazgo de un cadáver.

ALICANTE, 13.—En una cueva inmediata al Castillo de San Fernando ha aparecido el cadáver del barrendero Francisco Giner, de setenta años.

Créese que se trata de un caso de muerte natural. Sin embargo, el Juzgado ha ordenado hacer algunas pesquisas y espera el dictamen del forense.

### Vuelco de una embarcación.

SANTANDER, 13.—Esta mañana tres muchachos que venían del astillero en un bote de vela, al llegar frente al puerto les cogió una racha de viento y volcó la embarcación.

En auxilio de los naufragos acudieron varios botes y la lancha de gasolina del *Giraldá*, que los recogió y llevó a bordo del yate, donde fueron asistidos.

### Un descarrillamiento.

GIJÓN, 13.—En la estación de Campomanes descarriló el tren que conducía los toros para la corrida del viernes.

La mayor parte de los vagones quedaron destrozados, dando la coincidencia de quedar en la vía el furgón donde venían los toros. No hay noticias de desgracias personales.

### Mujer envenenada.

ALICANTE, 13.—En el pueblo de Flores, una mujer llamada Francisca Costa Mojica experimentó síntomas de intoxicación.

Auxiliada por un médico, declaró éste que la enferma había ingerido una gran cantidad de fósforos.

El juez ha ordenado la detención del marido y de la cuñada de la víctima, sobre quienes recaen sospechas.

### EXTRANJERO

#### Intoxicado por equivocación.

SAN PETERSBURGO, 13.—M. Houriatoff, ex presidente de la Duma, tomó por equivocación solución de sublimado corrosivo, poniendo su vida en peligro.

#### El «Alicante».

MANILA, 13.—Con rumbo a Singapoore ha salido hoy de este puerto el vapor de la Compañía Transatlántica *Alicante*.

#### Un gobernador a los Tribunales.

ALBANY, 13.—El Parlamento del Estado de Nueva York ha aprobado el informe afirmativo de la Comisión encargada de averiguar la exactitud de las denuncias formuladas contra el gobernador Mr. Suzzar, acusado de utilizar para sus gastos personales fondos destinados a costear la campaña electoral.

Ha aprobado seguidamente por 64 votos contra 30 una moción proponiendo sea llevado a los Tribunales dicho gobernador.

#### Pierre Loti, en Turquía.

CONSTANTINOPLA, 13.—Ha llegado esta mañana el escritor francés Pierre Loti, acampanado de su hijo.

Se le ha dispensado un gran recibimiento. En representación del Sultán le esperaba el príncipe heredero.

#### La situación económica en Río Janeiro.

RÍO JANEIRO, 13.—El Presidente de la República y el ministro de Hacienda han celebrado hoy una extensa conferencia, acordando introducir inmediatamente grandes reducciones en los presupuestos parciales, con objeto de resolver la crisis económica, sin recurrir a ningún empréstito ni emisión de bonos del Tesoro.

#### Príncipe neurasténico.

BERLÍN, 13.—Comunican de Viena que el príncipe Boris, hijo mayor del Zar Fernando de Bulgaria, ha caído enfermo súbitamente. Sufre ataques nerviosos muy graves.

Los médicos afirman que padece una neurastenia aguda.

#### ¡Vaya una clientela!

PARÍS, 13.—En la principal joyería de Deauville entró una señora elegantísima, que pidió un collar de perlas, presentándole varios, los examinó y no adquirió ninguno.

A los pocos minutos de haber salido de la joyería la elegante dama, notó el joyero que le faltaba un collar de 3.000 francos, y dió aviso a la Policía, la que inmediatamente se puso a buscar a la ladrona, que no ha sido aún habida.

## ARTE Y ARTISTAS

### Magic-Park.

Desde hace unos días cuenta este delicioso y elegante parque de recreos con un aliciente más: un espectáculo de *variétés* cuyos números son muy celebrados por el aristocrático público que concurre a estas funciones diarias.

Luis Esteso, el inimitable cómico-bufo, con su nuevo repertorio *Tricena pa familias*, hace las delicias del público, y éste premia su meritisima labor con continuadas ovaciones.

Muy bien Elvira Ferrero, que anoche debutó con gran éxito; Lola Mansilla, cada día más aplaudida y sin rival en cantos regionales.

René é Ivón, bellas y gentiles bailarinas, forman también parte del cuadro artístico de Magic-Park, que resulta un verdadero acierto por su variedad y buen gusto.

Se proyectan a diario 1.500 metros de películas, las últimas creaciones de la casa Gaumont.

## SUCESOS

### Accidente del trabajo.

Andrés Hernandez Tuijón, de treinta años, jornalero, se cayó esta mañana del carro que guiaba en la calle de Diego de León, produciéndose varias heridas graves, de las que fué asistido en el gabinete médico del barrio de Salamanca.

En grave estado pasó al Hospital de la Princesa.

### El poor mal de los males.

Lorenzo Truchau Chacón, de cuarenta años, soltero, fué asistido en la Casa de Socorro del distrito de la Inclusa de una herida contusa de cinco centímetros de extensión, que interesa los tejidos blandos hasta el periostio, en la región occipital, y otra de igual naturaleza en la fronto-parietal, lesiones de pronóstico reservado que le causó una mula con varias coces que le dió.

### Albañil herido.

Jacinto Cuesta Ballesteros, de cincuenta y siete años, natural de Aguilafuente (Segovia), albañil, que trabajaba en una obra de la calle de Hortaleza, 136, tuvo ayer la desgracia de que se le cayeran encima varios maderos que había en el andamiaje. Los que le produjeron una herida contusa de cuatro centímetros, que interesa el cuero cabelludo y tejidos blandos en la región biparietal posterior, fractura del hueso izquierdo, contusiones en la espalda y dedo pulgar, y conmoción cerebral, de pronóstico grave. Después de curado en la Casa de Socorro pasó al Hospital de la Princesa.

### Un cadáver en la calle.

En la Comisaría del distrito del Hospital se tuvo esta madrugada aviso telefónico de que en la calle del Salitre, junto a la iglesia de San Lorenzo, había en el suelo un hombre sin dar señales de vida.

Avisado el médico de la Casa de Socorro del distrito, procedió al reconocimiento, certificando que el hombre era ya cadáver.

**Veronés -- Fotógrafo**

**San Bernardo, 52.-Madrid**

**Tres retratos artísticos: 3 pesetas**

## Espectáculos para hoy

TEATRO ALVAREZ QUINTERO.—A las 9 1/2 (sencilla). La cáscara amarga. A las 10 3/4 (especial) Los pantalones y Canción de cuna.

BUEN RETIRO.—(Compañía de ópera italiana.—A las 9 1/2, La casa a Susana.

Desde las 9 de la noche y en todos los intermedios, secciones de variétés por Casandra, Moraima, Davino et Piliis, Mary-Tito, Balder, Los Morales y Los Fellos.

Durante la representación de la ópera, se exhibirán en el antiguo teatro magníficas películas cinematográficas.

Entrada al Parque: 30 céntimos, incluidos oídos los impuestos.

MADRILENO.—Sesión doble de 5 a 1 de la madrugada, con las atracciones Pepita Dávila, Ivón, Balbina Valverde, Julia Meri y Lisa de Garsant.

CIUDAD LINEAL.—Kursaal.—Todas las noches, a 11, Continuación del campeonato del mundo de lucha greco romana. Diariamente, desde las siete y media secciones de variétés, culto epeortolo. Más de 20 receros diferentes.

SALON DORE.—Atocha

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.891; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traialgar, 1.518; Cabo Ortugal, 1.458; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.626; Cabo Silleiro, 1.029; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 398; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, conserje.

# INSTITUTO COMERCIAL

Centro de Enseñanza modelo legalmente constituido.

(FUNDADO EN 1903)

Calle de la Montera, número 4, Madrid

Profesorado Titular, Nacional y Extranjero.

Material completo de enseñanza.

Director y Jefe de Estudios: D. J. ARISTIDES MUÑOZ Y MUÑOZ

Profesor Mercantil y de Matemáticas de la Escuela Libre de Comercio.

Este Centro de Enseñanza se dedica a la preparación para obtener los títulos correspondientes a los tres grados de la Carrera Mercantil con arreglo y estricta sujeción a los programas y textos oficiales, y en general a todas las relacionadas con los Estudios comerciales, contando para ello con el personal siguiente:

- D. Francisco Gassol, Ingeniero de Caminos. Ciencias.—Sr. García Bermejo, Idiomas.—
- D. Alfredo Barba, Ingeniero Industrial. Ciencias.—D. José Horno, Abogado-Letras.—Señor Maller, Idiomas.—D. Nivardo Pina, Abogado-Letras.—D. Ramón Fernández, Idiomas.—
- D. Enrique Menéndez, Profesor Mercantil. Ciencias.—D. Francisco Chabran, Idiomas.—
- D. Eduardo González, Caligrafía-Mecanografía.—Srta. Mercedes Alzamora Pérez, Caligrafía-Taquigrafía.

Honorarios módicos.—Pídanse instrucciones y reglamento.

### NOTA

Con motivo de la convocatoria a oposiciones para cubrir plazas del Cuerpo pericial y auxiliar de Contabilidad del Estado, se ha organizado una preparación especial.

PIDANSE FOLLETOS

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-In-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y morteros de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bark», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski nasher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domitios», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeances», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogues» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nlebe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

# Diario de la Marina

## PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid: Un mes, 1,50 pias.; trimestre, 4,50; semestre, 9; año, 18.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.

Unión postal: Año, 60 pesetas.

Extranjero: 70 pesetas.

Número suelto. 5 CENTIMOS

## ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándose los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.

Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración.

Los pagos en valores declarados, gire mutuo ó postal.

Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán a razón de 0,15 pesetas línea sencilla carta plana.

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

# Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

### Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

- «INFANTA ISABEL». . . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
- «BARCELONA». . . . . de 7.500 id.
- «CÁDIZ». . . . . de 7.500 id.
- «VALBANERA». . . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realiza el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

- Este servicio lo practican los vapores correos
- «MIGUEL M. PINILLOS». . . . . de 4.500 toneladas.
  - «CONDE WIFREDO». . . . . de 5.000 id.
  - «MARTIN SAENZ». . . . . de 5.500 id.
  - «PIO IX». . . . . de 6.000 id.
  - «CATALINA». . . . . de 8.000 id.
  - «BALMES». . . . . de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Cominación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

### Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

### Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costaferme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de «Estrella-Colombia».

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

### Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

### Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 3 Abril, 28 Mayo, 25 Junio, 23 Julio, 20 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 25 Marzo, 22 Abril, 20 Mayo, 18 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirijirse á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.



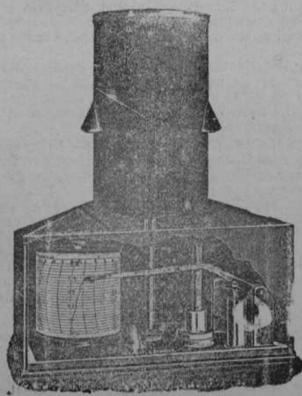
## La Mutuelle de France et des Colonies

Sociedad de seguros mutuos sobre la vida y por fallecimiento.—Sometida á la vigilancia de los Gobiernos de España y Francia.—Constitución de capitales, dotes, retiros, herencias, mediante entregas, desde SEIS pesetas en adelante, al mes.

Domicilio Social: LYON

Delegación en Madrid: Calle Peligros, 3, entresuelo derecha.

## J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA  
Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

## Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,65



Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcañá, 14 BARCELONA Fernando, 23 VALENCIA Paz, 13

## CASA RECOMENDADA

# “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41 - MADRID

Fábrica de ropa blanca, Equipos para novia, Batas, Faldas seda y lana, Sombreros, Capotas, Vestiditos para niño y Canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.

Todo á precios de almacén.

Única casa de EL PRECIO FIJO