

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. decha-Tel. 2.931

Madrid, Martes 6 de Mayo de 1913.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.639

## El viaje de Su Majestad

La visita oficial que D. Alfonso XIII hará mañana al Presidente de la República francesa es un acto anunciado y preparado desde hace tanto tiempo, que no ha podido sorprender a nadie.

Sin embargo, ante su realización surgen los comentarios, las controversias y los vaticinios, entre los cuales pueden escogerse los que sean más del agrado del curioso lector.

Hay quien saca a colación, con inoportuna manifestación, las rencillas que se produjeron entre ambas Naciones con motivo de la discusión del Tratado sobre Marruecos.

Otros se esfuerzan en marcar los riesgos que puede traer una exagerada aproximación a Francia, y no falta quien trate de poner en ridículo a la Policía de París, porque extrema sus precauciones para evitar cualquier incidente desagradable, en cumplimiento de un deber que es para ella un verdadero caso de honor.

Afortunadamente, el espíritu de los buenos españoles está muy lejos de esos extremos, que sólo puede explicar un obcecamiento político o una pose que no resulta muy patriótica.

La opinión del Ejército y de la Marina en España se encuentra igualmente distanciada, en el asunto del viaje de S. M. de los entusiasmos irreflexivos y de la censura recelosa.

Íntil sería demandarle un completo olvido de muy recientes agravios y una confianza completa en el porvenir.

Ambas cosas sólo pueden traerlas hechos que demuestren la lealtad de nuevas actitudes, demasiado rápidas para ser aceptadas sin mayores pruebas.

Pero su afecto sin límites al Monarca la lleva a no discutir siquiera un acto personal y extremadamente simpático, por la gallardía que demuestra y la confianza que inspira al elemento militar hispano todo lo que hace el Rey.

En la dificultad de obtener una orientación exacta para la futura política exterior, é ignorando, además, si el viaje obedece a una iniciativa gubernamental aceptada por D. Alfonso, ó a un deseo de éste que el Gobierno ha estimado provechoso, se inclina ante el acto del Soberano sin prejuzgar sus consecuencias ni su actitud íntima en el porvenir.

Esta no puede tener más rumbo que la conducta futura de Francia para con nosotros.

Que el Rey obtendrá en París un recibimiento grandioso nadie lo duda. Con él va el alma de la Nación entera, y el momento es decisivo para las relaciones de ambos países.

A esto se une el prestigio personal que rodea al Monarca español, del cual se sienten orgullosos todos los que juraron fidelidad a la bandera que él representa.

Nos vemos, pues, en el caso de no entregarnos ahora ni al entusiasmo ni a la desconfianza.

Lo hecho por el Rey, bien hecho está, y al saludo que el Soberano lleva al pueblo francés y a su caballeroso Ejército va unido el de las tropas y tripulaciones españolas.

Y si de ahí nace una inteligencia sincera, bien venida sea, porque así quedarán afirmados los lazos que señala la Geografía, aunque hayan sido rotos torpemente por la Historia en varias ocasiones.

DESDE PARÍS

## La visita del Rey de España

La llegada a la frontera.—En tren especial.—La entrada en París.

París, 6.—Con arreglo al programa definitivo del viaje de D. Alfonso XIII, S. M. llegará a la frontera española a las diez de la noche; dejará el tren que le traiga para subir al especial, puesto a su disposición por M. Poincaré.

Además de su séquito, acompañarán al Rey oficiales de la casa militar del presidente de la República y M. Ondille, comisario especial, que irán con el Rey en este tren, que es muy lujoso.

El Rey pasará por Bayona a las diez y cuarenta y cinco; llegará a Burdeos a las dos de la mañana; a Angulema, a las tres y cincuenta, y a la estación de Auvernas, a las cuatro y quince de la mañana.

La misión militar designada para agregarse al séquito de Alfonso XIII subirá al tren real al mismo tiempo que los altos funcionarios.

El día 7, por la mañana, el tren real llegará a París a las nueve y cuarenta, y se dirigirá

por el camino de hierro de cintura a la estación del Bosque de Bolonia, adonde llegará a las diez y veinte.

Alfonso XIII será recibido en la estación por el presidente de la República, los presidentes de la Cámara de diputados y Senado, el presidente del Consejo y todos los miembros del Gobierno, el gran canciller de la Legión de Honor, los presidentes de los Consejos general y municipal, el gobernador militar, el embajador de España, rodeado de todos los miembros de la Embajada, etc.

Las precauciones más minuciosas han sido adoptadas para este viaje. Todas las estaciones cercanas a París han sido ocupadas militarmente, lo mismo que los demás sitios y pasos a nivel.

Además, agentes de las Compañías ferroviarias del Mediodía, Orleans y Cintura estarán colocados a lo largo de la vía, a 500 metros a uno y otro lado.

Al salir de la estación del Bosque de Bolonia, el Rey, acompañado por el presidente de la República, se dirigirá al palacio de Negocios Extranjeros, cuyas habitaciones del primer piso han sido ya arregladas.

A las once y quince todas las tropas estarán formadas a su paso, al dirigirse a la explanada de los Inválidos, y el Rey las pasará revista.

Asistirá después D. Alfonso a un almuerzo íntimo en el Elíseo.

D. Alfonso XIII visitará la Escuela Militar por la mañana y recibirá a las seis y media en el palacio de Negocios Extranjeros a los miembros del Cuerpo diplomático.

Se dirigirá en seguida al palacio del Elíseo con el presidente de la República, y madame Poincaré ofrecerá un almuerzo en su honor.

### El alojamiento del Rey.

París, 6.—A toda prisa se ultima el decorado de las habitaciones que S. M. ocupará en el ministerio de Negocios Extranjeros.

La gran sala central (donde el Rey recibirá el miércoles, a las seis de la tarde, a los miembros del Cuerpo diplomático) y los salones vecinos han sido colgados con tapices de los Gobelinos, hechos en el siglo XVII por Cozette, y que figuraron en las habitaciones privadas de Luis XIV en Versalles.

Sobre consolas magníficas, unas originales, procedentes también de Versalles, y otras copiadas de aquéllas, se han colocado admirables bronceos, estatuillas de mármol y riquísimos candelabros, pertenecientes también al antiguo mobiliario de la Corona, y porcelanas de Sevres, antiguas y modernas, donde se pondrán a última hora manojos de rosas de Francia y claveles rojos, flores preferidas de la Reina Victoria.

Pero en lo que se ha puesto más cuidado ha sido en el arreglo de las habitaciones privadas de S. M., situadas al lado del jardín.

El salón del Rey está ornamentado con maderas esculpidas en tiempo de Napoleón III tomando por modelo unos maderámenes del viejo castillo de Berry, y que encuadran una bellísima tapicería de Beauvais, con pájaros y flores, que figuró en la Exposición de 1900 como obra maestra de la manufactura nacional.

Las sillas están forradas de telas idénticas, y hay otros muebles tomados del mobiliario del siglo XVII de los palacios militares.

Algunos preciosos mármoles, cuadros y «bibelots» completan el gracioso decorado del salón, al que varias canastillas de flores y algunas fotografías de la familia Real española dan una grata nota de intimidad.

En la alcoba se ha instalado el mismo mobiliario Imperio que se empleó en el primer viaje oficial de D. Alfonso a París.

Las habitaciones del conde de Romanones y las personas de la comitiva regia son del mismo estilo.

### El día en Fontainebleau.

El jueves por la mañana el Rey y el Presidente de la República saldrán a las ocho y veinticinco, en tren especial, para Fontainebleau, adonde llegarán a las nueve y veinte.

Después de la recepción de autoridades, se formará el cortejo y se dirigirá al Valle de la Sonne, por la Avenida del Bosque, camino de Melun y la Cruz de Angot.

El Rey asistirá a las maniobras de Caballería del 7.º y 13.º regimientos de Dragones, en el valle de la Sonne.

Las baterías de los 32.º y 30.º regimientos de Artillería ejecutarán algunas maniobras y los obuses harán un millar de disparos.

Terminadas las maniobras, el Rey y el presidente se dirigirán al palacio por el bulevar Magenta. Allí descansarán.

El Rey irá al departamento de Napoleón, donde se encuentra todavía la mesa del Emperador, el sombrero que llevaba a la vuelta de la isla de Elba y otros objetos históricos.

Poincaré ocupará otro departamento inmediato a la galería de Enrique II.

Después del almuerzo, el Rey y el presiden-

## Cómo puede convertirse un carro ordinario en uno de ambulancia para campaña

Vamos a dar en las presentes notas explicación de un medio sencillo y práctico para procurarse, en tiempo de guerra ó maniobras, coches ambulancias que permitan transportar cómodamente heridos y enfermos.

Siquiera esto no pueda sustituir los reglamentarios más perfeccionados y apropiados, constituyen, sin duda, un auxiliar precioso, sobre todo en época de acumulación, como sucede, por ejemplo, después de acciones de guerra ó para desalojar poblaciones donde todo el material escasea y se hace preciso recurrir a medios extraordinarios.

Su autor, Ernest Nelson, lo describe en el *Journal of the R. A. M. C.*, Febrero de 1913, y son allí donde tomamos los siguientes datos:

Un carro cualquiera de cuatro ruedas, que tanto se usan para toda clase de transporte, sirve a nuestro objeto, siempre que esté sólidamente construido y en buena conservación el eje, ballestas y ruedas.

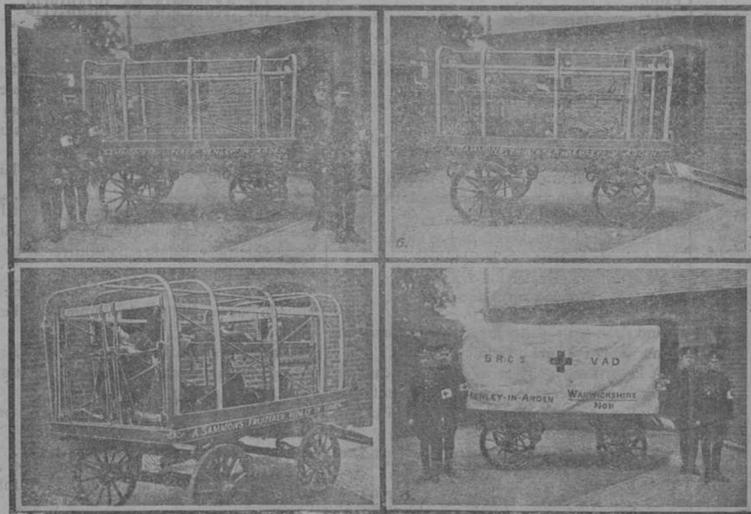
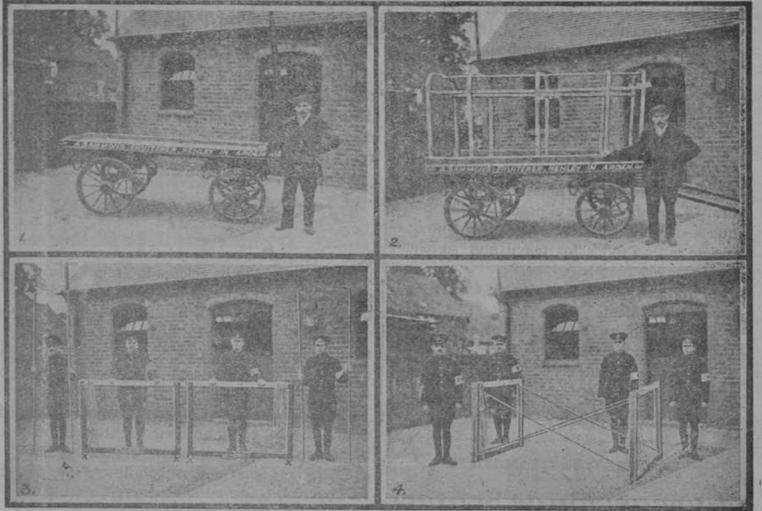
Para más fácil comprensión seguiremos las figuras, explicando en ellas los detalles. Como se ve en la figura 3.ª, hacen falta dos bastidores rectangulares de madera y cuatro varillas de hierro, que en la figura 4.ª están ya unidos, formando un conjunto adaptable en la plataforma del carro (fig. 2.ª) y sujeto en sus extremos por dos aros de madera en forma de U invertida. Con otros tres de la misma forma, distribuidos a igual distancia, y una barra horizontal que los una por arriba, queda hecho el coche propiamente dicho en su parte esencial. Viene ahora el sistema de suspensión para colocar las camillas.

Estas son en número de cuatro y se colocarán para mayor comodidad en el orden siguiente: 1.ª, la superior del lado derecho; 2.ª, la superior del izquierdo; 3.ª, inferior derecha, y 4.ª, inferior izquierda. Van colgando de cuerdas amarradas al barrote transversal con doble lazo a distinta altura para las dos series de camillas, y dejando entre ellas suficiente espacio para que pueda colocarse un hombre acostado (figuras 6.ª y 7.ª).

Con objeto de evitar el movimiento lateral y choque consecutivo, se amarra cada extremo de camilla con una cuerda a los aros que están más próximos, permitiendo esto un suave balanceo de la misma, sin temer de accidentes. La fig. 8.ª muestra cómo puede cubrirse este coche, así improvisado, con una tela ó lona impermeable, que puede levantarse a voluntad y abriga del frío y la lluvia cuando convenga.

El autor del artículo dice que con un carpintero y herrero, de los que en todos los pueblos existen, basta para el arreglo de este artefacto, el cual resulta sumamente económico, se tiene listo en muy pocas horas y llena perfectamente su cometido, hasta el punto que en las maniobras en Warwick, Junio de 1912, fué utilizado, llevando enfermos y material sanitario todo el tiempo que duraron las mismas, con éxito excelente.

A. MORALES.



te se reunirán y marcharán por la Avenida de Maintenon, para presenciar el gran *carrusel* militar, cuya fiesta está organizada bajo la dirección de M. Blacque, jefe del escuadrón de Caballería que hará los ejercicios.

El Rey no hará más que entrar en el palacio de Negocios Extranjeros y asistirá al banquete ofrecido en su honor por el ministro de Negocios Extranjeros y madame Pichon.

**Fiesta de aviación.**  
El viernes, Alfonso XIII será recibido en el pequeño palacio por la Municipalidad parisiense y se dirigirá en seguida al campo de aviación de Saitat Cyr, donde será recibido por el general Inchague, que figura al frente del depósito aéreo.

El Soberano pasará en tren especial por Joinville, y por la línea de cintura llegará a Jubbly a las ocho de la noche.

Allí tomará el tren para dirigirse inmediatamente a Madrid.

**La Comisión del Ayuntamiento de Madrid.**  
París, 6.—Anoche llegó en el subexpreso la Comisión del Ayuntamiento de Madrid.

Esperábase una representación del Consejo municipal, a cuyo frente estaba su vicepresidente, M. Jouselin, en representación del presidente, que ha tenido necesidad de ir a Gante a la apertura de una Exposición y regresará esta madrugada.

También asistió al recibimiento el secretario de nuestra embajada.

Después de cambiar afectuosos saludos, los concejales parisienses acompañaron a sus colegas madrileños al Grand Hotel, donde se alojan.

Hoy harán una excursión a Versalles; por la noche serán obsequiados con una función teatral.

El miércoles asistirán oficialmente a la recepción del Rey.

El jueves concurrirán a las maniobras de Fontainebleau y a la recepción en el Quai d'Orsay.

El viernes presenciarán el concurso de aviación y por la noche se dará en el Hotel de Ville un banquete en honor de ellos.

### ACONTECIMIENTO MARÍTIMO

#### La botadura del "Alfonso XIII,"

**La infanta Isabel marcha a El Ferrol.**  
En tren especial salió ayer tarde para El Ferrol S. A. la infanta doña Isabel, que representará al Rey en la botadura del *Alfonso XIII*.

La angusta señora fué objeto de una despedida cariñosísima.

Rindió honores una compañía del regimiento de León con bandera y música.

A despedir a la infanta bajaron a la estación las Reinas doña Victoria y doña Cristina, la princesa Beatriz de Battenberg, el infante don Fernando, la infanta doña Beatriz y el infante D. Luis de Orleans.

También acudieron a la estación el presidente del Consejo, los ministros de Estado, Gobernación, Hacienda, Gracia y Justicia, Guerra, Fomento e Instrucción pública; el marqués de la Torreclilla, los duques de Santo Mauro, Baena, Victoria y Hornachuelos; el marqués de Comillas y el Sr. Gil Becerril, en representación de la Sociedad Española de Construcción naval; los generales Aznar, Marina, Contreras, Sáenz de Buruaga, Orozco, Chacón, Del Valle, Ortega, Carlier y Miranda; el ex ministro conde de Sagasta; el presidente del Tribunal Supremo, Sr. Aldecoa; el subsecretario de Gobernación, gobernador civil, subdirector de Seguridad, Sr. Ródenas; el co-

ronel Sr. Rincón, los Sres. Herrero de Tejada, Serrano (D. Emilio), Caula, Bertrán de Lis (D. Ignacio), J. Iderias y Valcárcel y Manzón, y una nutrida Comisión de jefes y oficiales de la Armada.

Acompañando a la infanta doña Isabel marcharon su dama particular, la señorita Juanita Bertrán de Lis; su secretario-tesorero, D. Alonso Coello, y los ayudantes del Rey, general de la Armada Sr. Rodríguez Vera, capitán de corbeta D. Domingo Montes y teniente de navío D. Venancio Nardiz.

Salieron también en el mismo tren para El Ferrol el director general de Comercio, señor D'Angelo, que lleva la representación del ministro de Fomento; el subsecretario de Hacienda, Sr. Pérez Oliva; el general marqués de Pilares, el presidente de la Cámara de Comercio de Madrid, D. Carlos Prast, y varios periodistas.

#### Llegada del ministro de Marina.

El Ferrol, 5.—A las dos de la tarde llegó el ministro de Marina, siendo esperado en la estación por un gran gentío.

Una compañía de Infantería le hizo los honores.

El alcalde le dió la bienvenida, é inmediatamente se trasladó el Sr. Gimeno al palacio de la comandancia general, en donde se aloja.

El recibimiento ha sido verdaderamente delirante de entusiasmo, habiendo bajado a la estación todo el vecindario.

También en el trayecto ha recibido el señor Gimeno grandes demostraciones de simpatía.

En varias estaciones cumplieron al ministro las autoridades y los amigos políticos.

En Betanzos esperaban el gobernador civil, Sr. Romero Donallo; el general del Cuerpo jurídico Sr. Moreno y el vicepresidente de la Comisión provincial, Sr. García Valerio. Después de las presentaciones y cumplimientos de rigor continuamos el viaje por la nueva línea de Betanzos a El Ferrol, que atraviesa una hermosísima campiña.

**Visita al «Giralda».—Un telegrama al Rey.**

El Ferrol, 5.—Después de comer en la Capitanía general, el ministro, acompañado del comandante general del apostadero, Sr. Barriere, y el general jefe del arsenal, giró una visita al yate *Giralda*, encomiando el lujo de las instalaciones interiores. Después visitó los buques de la escuadra, siendo recibido con los honores de ordenanza. Se detuvo principalmente en el buque almirante, *Carlos V*, y seguidamente regresó al palacio, donde fué cumplimentado por muchas y caracterizadas personas.

Comieron con el ministro el general Barriere, el jefe del arsenal, Sr. Miranda; el gobernador militar, el obispo de la diócesis, el almirante Sr. Pidal y otras muchas personas.

Durante la visita del ministro al *Giralda* envió al Rey el siguiente radiograma:

«Me honro en elevar á V. M., antes de su salida para París, un respetuoso saludo, al cual se unen los generales, jefes y oficiales del apostadero y la escuadra. Acabo de visitar esta última, quedando muy complacido del estado de disciplina de los barcos.»

En el *Carlos V* fué obsequiado el ministro con un té. Terminada la visita á los barcos, el Sr. Gimeno felicitó al almirante de la escuadra, D. José Pidal, por el orden y la disciplina que se observa en todos los buques. Dijo que hiciese saber á todos los tripulantes su felicitación.

El ministro irá á la estación de Curtis para esperar á la infanta.

Han llegado los principales personajes del Consejo de la Sociedad Española.

Mañana, á las nueve y media, girará una visita al acorazado *España*, donde será recibido por el alto personal de la Sociedad Española.

**LA CUESTION DE ORIENTE**

**Evacuación de Scutari**

**Impresiones optimistas.**

París, 5.—El *Lokal Anzeiger* afirma que los Emperadores de Austria y Alemania han recibido comunicaciones del Gobierno montenegrino en las cuales anuncian que el Ejército de ocupación de Scutari está preparado á evacuar dicha plaza.

Confirmando indirectamente esa noticia, un telegrama de Cetina recibido en Londres anuncia que los generales montenegrinos, reunidos ayer en Consejo, acordaron proponer al Gobierno la evacuación de Scutari, atendiendo los deseos de las Potencias.

**La solución.—El Rey Nicolás cede.—Una fórmula honrosa.**

París, 6.—Parece conjurado el conflicto austro-montenegrino.

Reunido esta mañana el Consejo de ministros de Austria, el conde de Berchtold comunicó á sus colegas un despacho del embajador del Imperio en Cetina comunicando que el Rey Nicolás había decidido la evacuación de Scutari.

Terminada la reunión, que fué muy breve, el presidente del Consejo comunicó al Parlamento la grata noticia, á la que añadió esta declaración:

«Austria-Hungría exigirá, con la misma energía que hasta ahora, que la evacuación de Scutari sea inmediata.»

En Cetina se ha hecho pública una nota oficial redactada en estos términos:

«El Rey se ha visto obligado á ceder ante los deseos de las Potencias, haciendo así un gran sacrificio en pro de su país y su pueblo, ya que han sido unánimes aquéllas en pedirle con amenaza de arrebatar á Montenegro incluso la independencia.»

Obra también inspirado en las consideraciones que debe á sus aliados y el temor de que su resistencia por más tiempo á las exigencias de las Potencias pudiera comprometer las victorias que á costa de tantos y tan heroicos esfuerzos han alcanzado los Estados balcánicos.

En el telegrama que ha dirigido á sir Edward Grey dice el Rey que al entrar entre las manos de Europa la suerte de Scutari proclama su derecho, consagrado á la vez que por la historia por la conquista. Termina asegurando que su dignidad ni la de su pueblo le permiten ceder ante acciones aisladas.»

**TELEGRAMAS DE LA COSTA**

**El puerto de Tánger.**

Tánger, 6.—En la reunión celebrada por la Liga Africanista se ha tomado el acuerdo de remitir á la Junta directiva en Madrid una copia del proyecto sobre obras del puerto, enviado por el Sindicato internacional al Comité diplomático que se ocupa de organizar la administración de Tánger.

El acuerdo tiende á que, si se llega á realizar el proyecto, puedan estudiarlo las Empresas españolas y concurrir á la subasta de adjudicación de las obras, en las que, á todo trance, deben tener representación el capital, la inteligencia y los brazos españoles.

**Sport náutico.**

Barcelona, 5.—Ha comenzado la semana náutica, con regular animación en las tribunas. El viento Sur deslució la fiesta.

En las regatas internacionales de yates de ocho metros no se presentó ninguno, aplazándose.

En la de yates de siete metros lucharon trece, haciendo el recorrido de doce millas, lle-

gando *Nurria*, *Chirta* y *Cerceta* por este orden, todos de Bilbao.

Los yates de seis metros corrieron nueve, llegando *Asphoder*, del infante D. Carlos; *Apache*, de la matrícula de Barcelona, y *Pilita*, de la de Valencia.

Mañana continuarán las regatas.

**Temporal en el Cantábrico.**

Bilbao, 6.—Persiste el fuerte temporal en la costa cantábrica, con lluvia incesante.

Lleva la ría gran aumento en la corriente, obligando á los vapores á reforzar las amarras.

Varios vapores llegaron de arribada.

En el muelle de Oliveaga, y al tiempo de atracar el vapor *Cresalubi*, de esta matrícula, tocó en un bajo y se le abrió una vía de agua.

Cuando subió la marea quedó el barco anegado.

Se procurará achicar el agua con las bombas y remolcar el barco al dique para reparar la avería.

**En alta mar.**

Cádiz, 6.—El capitán del transatlántico *Antonio López* comunica por radiograma que el domingo 4 de Mayo, á las doce, navegaba sin novedad á 100 millas al Sur de la isla de Flores (Azores).

**De todas partes**

**Procesión cívica.**

Alicante, 5.—Se ha celebrado la procesión cívica que anualmente se dedica á la memoria del ilustre alicantino D. Eleuterio Maisonavé.

Partió del Ayuntamiento, recorriendo la ruta acostumbrada, hasta llegar al monumento que en la plaza de la Reina perpetúa su memoria, en el que se depositaron coronas.

Han asistido los Centros y Corporaciones militares, que, con gran concurrencia de público, han realizado esta demostración de las simpatías que supo captarse tan ilustre hijo de Alicante.

**Beneficio de la Guerrero.**

Sevilla, 5.—Ha celebrado su beneficio María Guerrero, estrenando *Farsa de amor*, *El gavilán de la espada*, *La alcadesa de Pastrana* y la conferencia *Sólo para mujeres*.

La primera, original de Ricardo J. Catari-neu, ha gustado mucho.

También las otras tres han alcanzado buen éxito.

Al presentarse María Guerrero en escena para interpretar el monólogo de Martínez Sierra, se cubrió el escenario de corbeilles de flores y claveles sueltos.

La beneficiada fué muy aplaudida.

**Fiesta de aviación.**

Las Palmas, 5.—Ha terminado la fiesta de aviación.

En el aeródromo se reunieron miles de personas que presenciaron los arriesgados vuelos realizados por Garnier.

En uno de los vuelos cruzó Las Palmas, llegando hasta el Norte de la isla.

Al aterrizar, Garnier fué ovacionado.

**Fiestas en Tenerife.**

Santa Cruz de Tenerife, 6.—Se están celebrando con gran éxito las fiestas anuales en honor de la Patrona de esta capital.

A la procesión cívica asistieron el capitán general, el gobernador civil, el presidente de la Audiencia, el Ayuntamiento, las Sociedades y enorme gentío.

Una compañía de Infantería con bandera tributó honores al pendón de la ciudad.

La carrera de automóviles á La Laguna la ganó Antonigui, en coche Nazaro, haciendo el recorrido de 10 kilómetros en pendiente en 13 minutos.

Las regatas organizadas por el Club Tinerfeño resultaron brillantísimas, siendo ovacionadas las tripulaciones de señoritas que remaron en las carreras.

Una brillante banda de música de la isla de la Madera, que nos ha visitado con motivo de las fiestas, es muy agasajada, así como la numerosa colonia portuguesa que la acompaña.

**Asesinato de un secretario.**

Villafranca del Bierzo, 6.—Ha llegado el juez de instrucción del distrito de Bañeza, don Luis Zapatero, para encargarse de las diligencias del sumario de la causa incoada por el asesinato del secretario del Ayuntamiento de Quintela de Balboa, D. José Suárez, gran cacique del pueblo.

Recibió desde una ventana una descarga de balines y postas en el momento en que se sentaba á cenar.

El suceso aparece envuelto en el mayor misterio.

El juez instructor interrogó á centenares de personas.

**RENCILLAS LOCALES**

**Una cuestión personal**

Zaragoza, 5.—A consecuencia de una discusión relacionada con los asuntos del distrito de Cariñena, ha surgido un incidente personal entre el diputado á Cortes Sr. García Sánchez y el jefe local de los liberales y diputado provincial, D. Julio Burillo, presidente honorario de la Juventud conservadora.

Este último había cursado al Ayuntamiento de Cariñena un telegrama que consideró mortificante el jefe de los liberales.

Cuando el Sr. Burillo llegó á la Diputación le preguntó el Sr. García Sánchez si efectivamente había remitido el telegrama en cuestión. La contestación fué afirmativa, é inmediatamente recibió el Sr. Burillo una sonora bofetada.

Este incidente aumentará la excitación ya reinante entre liberales y conservadores.

**INFORMACION DE MARINA**

**Reales órdenes.**

Concede cruz de tercera clase del Mérito Naval, blanca, al coronel del regimiento de León, D. Luis Mayorga; de segunda, al teniente coronel del mismo regimiento D. Bernardo López Antequera, y á los capitanes del mismo y primer teniente, respectivamente, D. Ramón Arronte, D. Julián Paredes y D. Emilio Sabater, de la primera clase de dicha clase y distintivo.

Idem licencia entre revistas al primer teniente de Infantería de Marina D. Manuel Muñoz.

Nombra al capitán de fragata D. Manuel Calderón segundo jefe de Estado Mayor del apostadero de Cádiz.

Idem al capitán de corbeta D. José Fernández Clotet, ayudante de Marina de Larache.

Concede cruz de tercera clase del Mérito Naval, blanca, al Sr. Angelo Cavini, coronel de Ingenieros de la Real Armada italiana.

Idem id. de segunda clase al Sr. Angelo Scribante, ingeniero naval de la Real Armada italiana.

Idem id. de id. al Sr. Filippé Bonfiglietti, profesor de la Real Escuela naval superior italiana.

Idem la id. de primera clase al Sr. Ettore Mengoli, ingeniero naval de la Armada italiana.

Idem id. id. al Sr. Domenico Silvio profesor de la Escuela naval superior italiana.

Dispone se anuncie convocatoria de 150 plazas de aprendices marineros que ingresarán en 1.º de Septiembre próximo.

Idem continúe en la corte hasta nueva orden el primer médico D. Joaquín Sánchez Gómez.

Concede licencia por enfermo al primer escribiente D. Manuel Rodríguez.

Idem id. al primer capellán D. Mariano Naveros.

Idem cruz de primera clase del Mérito naval blanca, al inspector de Correos de Africa don Lamberto Cano.

Idem id. id. al súbdito holandés M. Pierre Nebbis.

**La Academia de Infantería**

**Desarrollo de un supuesto táctico.**

Toledo, 6.—Los alumnos de la Academia de Infantería efectuaron ayer un combate de doble acción, formando dos compañías de alumnos del tercer año, divididas en dos bandos.

El supuesto táctico fué realizado brillantemente.

Los árbitros designados por el coronel director de la Academia, con los comandantes Sres. Guerra y Gamir, constituyeron el Jurado.

El campamento está animadísimo, siendo visitado por las familias de alumnos de Madrid y Toledo.

Después del simulacro ejecutaron los alumnos ejercicios de esgrima y otros deportes en concursos con premios.

Los exploradores toledanos desfilaron entre vítores y aplausos.

Han regresado del campamento de los Alijares los alumnos de la Academia de Infantería.

Vuelven muy satisfechos del resultado de las prácticas.

Se cree que cuando regrese de Francia Su Majestad el Rey volverán al campamento, que será visitado por el Monarca.

**INFORMACION DE GUERRA**

**Fallecimiento.**

Ha fallecido en Sevilla el teniente coronel de Inválidos D. José Torres.

**Visitas al ministro.**

Hoy han visitado al ministro de la Guerra los generales Gómez Pallete, Ceballos y La Llave, el senador señor conde de Garay y el diputado Sr. Mayner.

**Concurso hípico.**

Se autoriza la asistencia de los jefes y oficiales que lo soliciten, sin perjuicio del servicio, al concurso hípico que ha de celebrarse en Granada en la próxima festividad del *Corpus Christi*.

**Matrimonios.**

Se concede Real licencia para contraerlo al capitán de Caballería D. José Vera Jiménez y al primer teniente de Ingenieros D. Alfonso La Llave.

**Gratificación.**

Se concede la de 1.500 pesetas anuales al médico primero D. Servando Barbero, del Instituto de Higiene.

**Eliminación de Escala.**

Se concede la eliminación de la Escala de aspirantes á ingreso en Carabineros al primer teniente de Infantería D. Macario Bascozas.

**Destinos.**

Se destina al Depósito de la Guerra al comandante de Estado Mayor D. Luis Robles y al ministerio de la Guerra el oficial tercero de Oficinas Militares D. Tomás Serna.

**Ampliación de plazo.**

Se ha ampliado á seis meses el plazo de tres que para la incorporación de las familias de los destinados á Africa concede la Real orden de 30 de Junio de 1904.

**Aeronáutica militar.**

Mañana publicará el *Diario Oficial* instrucciones para cumplimiento del Real decreto de 28 de Febrero último, por el cual se crea el servicio de Aeronáutica militar.

**Reclutas de cuota.**

Según orden de esta fecha, adelantada suficientemente la instrucción de los reclutas de cuota y con el fin de que adquieran prácticas en el servicio, alternarán con los soldados veteranos para ser nombrados de guardia, haciéndola precisamente en las mandadas por oficial, quien atenderá con cuidado á que estos servicios les sirvan de provechosa enseñanza.

Los días libres continuarán su instrucción en sus pelotones y se aprovecharán los de tiro y marchas para hacer prácticas de servicio de campaña en los distintos aspectos que pueden presentarse.

**Guardias de plaza.**

Desde mañana las guardias del parque de Artillería y Cárcel Modelo serán mandadas por un brigada.

**LA DOCTRINA DE MONROE**

**La deuda de Guatemala**

La nación guatemalteca no pagaba su deuda exterior, de que se había hecho cargo Inglaterra, desde 1898.

Inglaterra, cansada de esperar, reclamó á primeros de año diplomáticamente, y Guatemala la prometió pagar nuevamente desde 1.º de Abril.

No lo ha hecho, y el Gobierno inglés envió un *ultimátum* al Presidente guatemalteco, Estrada Cabrera, fijándole un plazo muy breve para cumplir su ofrecimiento.

Estrada Cabrera acudió á los Estados Unidos, y éstos lograron que Inglaterra se resignase á esperar hasta el 15 del presente mes.

El Gobierno yanqui no piensa ayudar á Guatemala para que se sustraiga al cumplimiento de sus obligaciones; pero desea evitar una intervención inglesa, que sería contraria á la doctrina de Monroe, y dar tiempo á un agente de Guatemala, actualmente en Nueva York, para negociar un empréstito con los banqueros yanquis.

Si éstos se negaran, el agente en cuestión iría á Londres para entenderse con los tenedores ingleses y rogarles sigan esperando.

Créese que éstos han perdido la paciencia y obligarán á su Gobierno á adoptar medidas energicas.

En su *ultimátum*, Inglaterra pide que Guatemala destine al pago de su deuda la tasa sobre el café exportado, que le sirve de garantía, ó de lo contrario someta la cuestión á un arbitraje.

Guatemala gasta en otras atenciones el importe de dicha tasa.

**El entierro de Luis Morote**

Desde mucho antes de la hora señalada para el entierro, numerosísimas personas se hallaban estacionadas en la calle Villanueva, entre las cuales se encontraban muchos hijos del pueblo, que exteriorizaban el sentimiento que les había producido la muerte del escritor insignie.

Este se hallaba en la biblioteca de su casa envuelto en un sudario, y colocado en el lujooso ataúd que iba á encerrar sus restos para siempre.

Hasta las cuatro de la tarde estuvieron desfilando por la estancia multitud de personas que daban el último adiós al artista admirado y al cariñoso amigo.

A esa hora se cerró el féretro y se hicieron los preparativos para ponerse en marcha.

Minutos después de las cinco fué sacado el cadáver de la casa mortuoria y depositado en el coche fúnebre, que era una sencilla carroza tirada por seis caballos.

A los lados se colocaron celadores del Congreso, del Ateneo y del Casino de Madrid, con hachones encendidos.

A pesar de la prohibición de la familia llegaron numerosas coronas, ofrendas del agradecimiento y la amistad.

**La presidencia del duelo.**

Formaron la presidencia del duelo el ministro de Instrucción pública, Sr. López Muñoz; el presidente interino del Congreso de los diputados, Sr. Aura Boronat; el presidente de la Asociación de la Prensa, D. Miguel Moya; los hermanos del finado, D. Francisco y D. José; el Sr. Benítez de Lugo y los Sres. Barroeta y Cortabarría.

A continuación seguían un inmenso número de amigos de todas las esferas sociales, cuya lista se haría interminable.

**Extranjero**

**Un periódico de C'emencau.**

París, 5.—Esta mañana ha aparecido el primer número del nuevo periódico del ex presidente del Consejo M. Clemenceau, titulado *L'Homme Libre*.

El famoso jefe radical ha escrito el artículo de fondo, en el cual declara que todo ciudadano francés está en el deber de contribuir á los gastos de la paz armada, ya que Alemania, con sus armamentos, impone á Francia tal sacrificio.

La actitud de M. Clemenceau es muy comentada, por estar en desacuerdo con las manifestaciones del ex presidente del Consejo

M. Combes y otros jefes radicales y radicales socialistas.

**El Papa, restablecido.**

Roma, 6.—El Papa ha reanudado sus paseos por el parque del Vaticano y las acostumbradas recepciones de cardenales.

Pronto recibirá á varias peregrinaciones.

El domingo se celebrará con una gran función religiosa en la basílica de San Pedro el restablecimiento de Su Santidad.

**Accidente de automóvil.**

París, 5.—Comunican de San Petersburgo que un automóvil, ocupado por el secretario de la embajada de España, Sr. Ordóñez, chocó violentísimamente en la calle con un autobús.

El joven diplomático se produjo una leve herida en un pie, y su vehículo quedó destruido.

**La situación en Méjico.**

París, 5.—*Le Matin* publica un despacho de Méjico dando cuenta de que en Neputia fué sorprendido un tren por una partida de zapatistas que asesinaron á 150 viajeros.

La situación política mejicana ofrece cada día más dificultades.

Aún no se ha decidido si la elección presidencial se celebrará antes ó después del 26 de Octubre.

Las pasiones políticas se recrudecen y se teme que se reproduzcan los desórdenes.

**Revolución en Haití.**

París, 5.—Comunican de Puerto Príncipe que durante el entierro del presidente de la República se han desarrollado graves desórdenes.

El Ejército tuvo que hacer fuego sobre las masas rebeldes.

La elección para la Presidencia del senador Sr. Michel ha sublevado los ánimos.

**Notas políticas**

**De viaje.**

Esta mañana, á las nueve y media, salieron en un tren especial para Francia D. Alfonso y el conde de Romanones.

Acudieron á despedirles á la estación numerosas representaciones.

**En Estado.**

A la una de la tarde recibió el presidente interino, Sr. Navarro Reverter, á los periodistas, á los cuales les manifestó que la despedida que se había hecho á D. Alfonso fué cariñosísima, y expresó su esperanza de que el Rey va á un éxito seguro.

Anunció que había comunicado oficialmente al embajador de España en París la salida del jefe de Estado.

Un compañero interrogó al Sr. Navarro Reverter acerca de la importancia del viaje que ha comenzado hoy.

—Teníamos que demostrar—decía el señor Navarro Reverter—que no puede imponerse á dos naciones el criterio ni la voluntad de determinadas agrupaciones ó individuos.

El Rey, que ha sido bien recibido en Inglaterra, donde es popularísimo, llegará á París y seguramente le acompañará el éxito.

Era necesario destruir la leyenda de que el Rey no podía traspasar la frontera.

El viaje no tiene alcance alguno político, no vamos á alianzas internacionales, las cuales necesitan para concertarse hondos estudios y larga preparación.

**De los Balcanes.**

El Sr. Navarro Reverter mostróse optimista al hablar de la forma en que el Rey de Montenegro había resuelto la cuestión que tanto ha dado que hablar estos días, y que se refiere á la cesión de Scutari.

**El convenio con Italia.**

También habló el ministro de Estado del convenio con Italia, afirmando que es una declaración que tiende á estrechar las relaciones comerciales entre ambos países.

**En Gobernación.**

Hoy visitó al ministro de la Gobernación una Comisión de individuos aspirantes á ingreso en el Cuerpo de Telégrafos, para solicitar que les sean reconocidos en las próximas oposiciones los ejercicios aprobados en las anteriores.

El Rey á Paris

Entusiasta despedida.

Esta mañana, á las nueve y cuarto, salió Su Majestad el Rey de Palacio para la estación del Norte, despidiéndole con demostraciones efusivas de cariño S. M. la Reina doña Victoria y S. M. la Reina doña María Cristina, su augusta madre.

El Monarca, que llevaba uniforme de campaña, dejando ver, pendiente al cuello, la insignia del Toisón, fué á la estación en coche descubierto, dándole la derecha S. A. el infante D. Fernando, que vestía uniforme de la Escuela Real.

Precedíanle cuatro batidores y al estribo caminaba el caballero señor conde de Riumados. Una escolta de Rey casi envolvía el carruaje. En otro coche marchaban el marqués de la Torre y el conde de Aybar y el coronel Echagüe, que van con S. M. á Paris.

El tren real se hallaba en línea cerca del andén. Componíanlo dos coches camas, dos coches salones, el salón comedor, un coche de primera y el furgón.

A la llegada del Monarca se oyeron los acordes de la Marcha Real, interpretada por la banda del regimiento del Rey, á la cabeza de una nutrida compañía con bandera, encargada de tributar honores.

En el andén había inmenso público, contenido entre filas de Reales Guardias Alabarderos, que formaba desde el vestíbulo de la estación hasta el tren.

Dió un sonoro ¡Viva el Rey! el coronel Rincón, y fué contestado por todos clamorosamente. El Monarca revistó la fuerza, acompañado del ministro de la Guerra y de los generales Marina y Aznar.

Luego saludó á cuantos halló á su paso, estrechándoles la mano; besó la de S. A. la Infanta doña Beatriz de Coburgo, saludó con gran cariño á los infantes D. Fernando y don Alfonso de Orleans y subió al tren, oyendo nuevas aclamaciones.

La emoción más viva se reflejaba en todos los semblantes y algunas lágrimas asomaron á los ojos. La única cara verdaderamente placentera era la de D. Alfonso XIII. Sonriente y amable saludaba á todos, de pie, en la plataforma, al partir el tren, entre vivas al Rey y á España.

Con S. M. iban, además de las personas ya citadas, el presidente del Consejo de ministros, el Sr. Quiñones de León, el agregado militar de Francia, M. Tillon, y el general Aznar, que llegará hasta la frontera.

En el tren real van también á Paris D. Daniel López, el Sr. Zorita, que irá hasta Hendaya; los Sres. Brocas y Entrerrios, de la Secretaría particular del conde de Romanones; el jefe de la ronda de S. M., D. Julián Machero, y los agentes de la misma Guíjarro y Fernández Prado, que llevaba D. Alfonso á su lado el día de la Jura de bandera por los reclusos.

La concurrencia en el andén era numerosa como nunca. Además de una nutridísima representación de la aristocracia hallábase en los andenes los generales del Ejército y de la Armada marqués de Estella, Azcárraga, Weyler, Sánchez Gómez, conde del Serrallo, Bascaran, Jaquetot, Del Valle, Altayó, García Iguen, Franch, Díaz de Ceballos, Garrigó, Barraquer, Jiménez Carrasco, Lafuente, Viqueira, Cincunegui, Anitúa, Centaño, Chacón, Buesa, Pitarch, Primo de Rivera, Moragas, Villar y Villate,

Orozco, Marvá, Garrido, Molins, Sáez Buuaga, García de la Concha, Fernández La Puente y Linares.

Entre los hombres políticos recordamos á los Sres. Maura, Montero Ríos, Sánchez Guerra, García Prieto, González Besada, Sánchez Román, Gullón (D. Pío y D. Eduardo), Arias de Miranda (D. Diego y D. Santos), Ruiz Valarino, Santa María de Paredes, Cobián con sus hijos D. Eduardo y D. Luis, Gasset, marqués de la Mina, Pérez Caballero, marqués de Comillas, Rodríguez y otros muchos, cuya mención ocuparía largo espacio.

Al arrancar el tren real oyéronse entusiasmas vivas al Rey y gritos de ¡feliz regreso! Así sea.

LA OPINIÓN SE PREOCUPA

Las terribles sufragistas

Londres, 6.—Las sufragistas, continuando su campaña terrorista, han incendiado un ala de la escuela pública de Ashley, en Aberdeen. Los daños causados se calculan en 500 libras esterlinas.

Unos manifiestos de las sufragistas se han encontrado junto al edificio incendiado. Ahora impera en Inglaterra un verdadero terror á las sufragistas. Los atentados se multiplican y su gravedad aumenta de día en día.

Las investigaciones policíacas realizadas en Mecklenbourg-Square han permitido conocer los proyectos que forjan las sufragistas exaltadas. Y esos proyectos son alarmantes. Parece que tienen una lista de las fábricas de paños del Norte de Inglaterra para incendiarlas.

Algunas de las sufragistas militantes han visitado algunas fábricas en Londres para estudiar los lugares y ver el mejor modo de incendiarlas.

Además han repartido una circular secreta á las afiliadas aconsejándolas que lleven siempre materias inflamables á fin de que puedan aprovecharse de cualquier momento en que se hallen solas en sitios públicos, como por ejemplo las estaciones ferroviarias, para que prendan fuego los edificios.

Un proyecto más inofensivo, pero pintoresco, abrigaban, y era el de romper al mismo tiempo en todo Londres los precintos de los avisadores de incendio. Ya puede calcularse el tumulto indescribible que se hubiera producido con la llegada de todos los bomberos de la ciudad.

Veterinarios militares

La Gaceta de Galicia y otros periódicos abogan por que la edad para tomar parte en las oposiciones á ingreso en el Cuerpo de Veterinaria Militar se prorrogue hasta los treinta años, considerando de justicia tal prórroga, en analogía con lo establecido para médicos y farmacéuticos.

En las bases que rigen para el ingreso en el expresado Cuerpo se establece el que los aspirantes no excederán de veintiocho años el día designado para dar principio á las oposiciones.

Con este límite de edad todos los veterinarios militares pueden alcanzar el máximo de retiro, lo cual no ocurriría ingresando á los treinta años.

Este inconveniente no existe para el Cuerpo de Sanidad Militar, porque la proporción entre sus jefes y oficiales es muchísimo mayor que en Veterinaria, siendo también de dos años más el abono por razón de estudios.

BOLSA DE MADRID

COTIZACION OFICIAL COMPARADA

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 4, Día 5. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores, and Cambios sobre el extranjero.

Paris. A las 3.20 de la tarde. 4 por 100 exterior, 99.95.— 3 por 100 francés, 85.37.— Ferrocarril del Norte, 470.00.— Idem Alicante, 457.— Rótinto, 2.079.

EL SIGLO XX. Fuecarral, 6. Madrid. Aparatos para luz eléctrica: : Vajillas de todas las marcas: : Cristalerías: : Lavabos y objetos para regalos.

VIDA TEATRAL

Comedia.

Hoy martes, mañana miércoles y pasado mañana jueves se representará el juguete cómico en tres actos El premio Nobel, que ha sido el mayor éxito de risa de la temporada. Los baillables del tercer acto serán ejecutados por el notable «trío Isabelino».

Apolo.

El viernes próximo se celebrará en este teatro su función de beneficio la primera triple cómica señorita Amalia de Isaura, con un variado programa cuyos detalles se darán á conocer oportunamente.

Lara.

Hoy celebrará la función de su beneficio la notable actriz Catalina Bárcena. A las siete de la tarde se verificará el estreno de la comedia en un acto, de M. Jules Renasol, traducida por Gregorio Martínez Sierra, titulada Cereza de zanahoria, y el sainete Las mocitas del barrio. A las nueve y media, en función completa, se estrenará la comedia en dos actos, original de Martínez Sierra, titulada Madrigal. El resto del programa, El flechazo y Sin querer.

Gran Vía.

La Empresa de este elegante coliseo, deseando dar variedad á sus programas, tiene la exclusiva durante los días de hoy, mañana y pasado de la sensacional película El desaparecido, interpretada por Ermete Zacconi. A petición de varias familias, hoy y mañana se proyectará «La fiesta de las flores».

Tranón Palace.

Ante una sala rebosante de público aristocrático, entre el que se distinguían nuestras más elegantes damas, hizo su primera presentación por la tarde, á las siete, la afamada artista italiana señorita Mary Bruni, que interpretó con su arte exquisito acostumbrado lindísimas canciones españolas, acogidas por el público con extraordinaria complacencia, como lo demostró en las ovaciones que prodigó á la bella artista.

En días sucesivos ésta irá interpretando nuevas canciones de su amplio repertorio, y presentando nuevas y elegantes «toilettes», por lo que su éxito es de esperar irá aumentando á diario.

Salón Regio.

Ante una concurrencia tan distinguida como numerosa continúa proyectándose la preciosa película «Empleada de Telégrafos». La sensacional cinta «Sufrir quien penas tiene» ha sido acogida con verdadero entusiasmo. Las actualidades mundiales de la semana constituyen una verdadera labor cinematográfica.

Veronés -- Fotógrafo. San Bernardo, 52 - Madrid. Tres retratos artísticos: 3 pesetas.

Espectáculos para hoy. ESPAÑOL.—A las 9 3/4 (popular, compañía Tallaví), Los muertos. COMEDIA.—A las 9 1/2, El premio nobel. LARA.—A las 9 1/2 (completa), Beneficio de Catalina Bárcena El flechazo, Madrigal (estreno) y Sin querer. A las 7 (doble) Cereza de zanahoria (estreno) y Las mocitas del barrio.

ZARZUELA.—A las 9 1/2, La carrera de la torcha. APOLO.—A las 7 (doble), Las musas latinas La Fornarina. A las 10, La canción húngara. A las 11 1/4, (doble) Los cadetes de la reina. La Fornarina. COMICO.—A las 9 3/4, ¡Eche usted señoras! A las 10 3/4 (doble), La Pirula. ESLAVA.—A las 10 1/2, La presidenta. A las 6 1/2, La tirana. COLISEO IMPERIAL (Concep. Jerónima, 8). A las 5, películas. A las 6 1/2 (especial), El tío de los chalecos y Los pantalones de mi mujer. A las 9, películas. A las 10 1/2, La pesca del millón. NOVEDADES.—A las 6, La suerte de la tea. A las 7 1/2, El gitano. A las 9, Los dragones del rey. A las 10 1/4, La rival. A las 11 3/4, La canción del trabajo. MARTIN.—Compañía Gómez-Ferrer.—A las 11 1/2, cinematógrafo. A las 6 1/2 (sencilla), Entre doctores. A las 9 1/2 (sencilla), El sueño dorado. A las 10 (especial), Jimmy Lamson. En los intermedios hermosas cintas cinematográficas.

PARISH.—A las 9 1/2 de la noche.—Grandioso éxito del gobo dirigible del ingeniero Perri, el extraordinario excéntrico general La Vine, la troupe japonesa Royal Tokios, la gimnasta Marguerite Danain, los volteadores Franklin, los osos comediantes y todos los artistas de la compañía dirigida por William Parish. CERVANTES.—De 5 1/2 á 12 1/2, sección continua de cinematógrafo.—Programa selecto y varios estrenos.

TRIANON-PALACE.—Secciones de cinematógrafo de 5 tarde á 8 1/2 noche. A las 7 gran gala, reunión de la buena sociedad.—A las 10 y 11 3/4 noche, grandes atracciones Fernandina, Florida, Gran Galvó, Tío Delmonte y célebre Mary-Bruni.

PALACIO DE PROYECCIONES (Fuencarral 142).—Todos los días, de 5 á 12.—Cinematógrafo.—Presentación de cuantas novedades se crean.—Estrero de películas á diario.—Los domingos desde las 4.

IDEAL POLISTILO (Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines.—Sección continua de cinematógrafo de 5 á 8. Martes y viernes, moda.

Jueves, dedicados á los niños con programas especiales y carreras de cintas. Sesión de patines, 1 peseta. Entrada con derecho á la sección de cine céntimos.

Hay bar-patisserie.—En eñanza á patinar, gratuita.

A las 6 1/2, El hombre del día. La Goya. MADRILEÑO.—(Atocha, 61.) Sección s de cinematógrafo y variedades desde las seis y media.

Luisa de Lerma, Estrella madrileña. Pepita Hernández, Manolita González, Balbina Valverde, Mari Focella, Victoria de Lerma, Amparito Medina, Conchita Muñoz y Bianci Stella.

CHANTECLER.—Sección de cinematógrafo de 5 de la tarde á 12 1/2 noche.—Variado programa.—El jueves, regalos.—Los domingos, secciones de tarde.

SALON MADRID.—A las 6 1/2, gran moda programa de cinematógrafo y varietés.—A las 10, 11 y 12, notable programa, extraordinario éxito de Luisa Jiménez, Lolita Solsona, y Celinda.—Éxito enorme de La rumba, deshabillé, Desario, La chunga, y El gazapo por Chelito, Preciosilla y Solsona. GRAN VIA.—De 6 á 12 1/2 de la noche.—Sección continua de cinematógrafo, proyectándose las más importantes películas. Todos los días cambio de programa.

CINE HISPANO-FRANCAIS.—(Flor Baja, 2) Sección continua de cinematógrafo, de cuatro y media á doce y media de la noche.

ROMEA.—Secciones desde las 7 1/4.—Compañía internacional de varietés.—Cinema artístico. La Murcianita, Angelina Maldonado, Salud Ruiz. Grandes éxitos de Foliers y de las Mari Marina. Éxito grandioso de Olimpia d'Avigny.

TATRO NUEVO.—Secciones continuas de cinematógrafo.—Cambio diario de programa.—Miércoles y viernes, á las 12 de la noche, regalo de un billete de 25 pesetas.

PRINCIPE ALFONSO.—Ideal cinema.—Sección continuas todos los días de 4 á 12 1/2.—Nuevos programas á diario.—Lunes por la tarde, gran moda. Jueves y domingos, matinee infantil con regalos.

Éxitos, «A la conquista del Sur» polo PETIT PALAIS.—Sección continua de 5 á 12 1/2. Novísimo y extraordinario programa. Gran éxito, «El becerro de oro.»

IMP. y Lit. EL PORVENIR MARTINEZ DE VELASCO Y COMPAÑIA Pizarro, 15.—Teléfono 3.444.—Madrid.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST."—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Biblioteca del DIARIO DE LA MARINA (77)

HISTORIA

de las Exploraciones Árticas

HECHAS EN BUSCA

DEL PASO DEL NORDESTE

POR

Pedro de Novo y Colson.

El 28 avistó el «Vega» las islas más occidentales del archipiélago de la Nueva Siberia, famosas por su caudal en colmillos de mammoth, pero no pudo abordarlas á causa de su poco fondo; antes bien se halló en la necesidad de describir un perfecto triángulo sobre su derrota para encontrar salida. El 30 alcanzó á ver la isla «Liakhoff», donde deseaban desembarcar los exploradores, pero tropezaron con las mismas dificultades de poco fondo y peligrosos hielos, huyendo de los cuales hicieron rumbo al Sur hasta cerca del inaccesible cabo Swjatoi y continuaron gobernando al este. Lamentase Nordenskiöld de no haber tenido tiempo para explorar con el «Lena» (como buque más propio por su pequeñez) el archipiélago de Nueva Siberia, casi desconocido y que

reportaría gran enseñanza física, etnográfica y geológica. El 2 de Septiembre se hallaba el buque reconociendo las pequeñas islas de los «Osos», y el 3 se le puso por la proa una tan inquebrantable barrera de hielos que tuvo precisión de dirigirse al Sur en demanda del continer te, donde encontró el canal de costum' re, si bien mucho más angosto y menos profundo que el que había seguido hasta entonces. Por este canal llegaba al cabo Schelagskoi.

Como pasado el meridiano del Kolima ya no se encuentran caudalosos ríos, calculaba el profesor con orgullo á su experiencia, que desde este punto hasta el estrecho de «Beerings» debían comenzar á ser las bancas de nieve verdaderos obstáculos.

En efecto, así sucedió; y es de admirar la extraordinaria fortuna, por no llamarle incomparable pericia de Palander, al conducir su buque sin el menor tropiezo e si rasante á una costa desconocida y frecuentemente con menos de un pie de agua bajo la quilla.

El 6 de Septiembre se halló el «Vega» rodeado de hielos y no tuvo otro recurso para avanzar, que embestirlos con su

ferrada proa repetidas veces y lanzarse en seguida por el peligroso canal que lamía la playa: maniobra tan más difícil cuanto que fué ejecutada en mitad de una noche ya bastante tenebrosa. En este punto abordaron el buque algunos esquimales, que no pudieron hacerse entender de los europe s, pues su idioma se diferenciaba en absoluto de los más conocidos, y la totalidad de su vocablos eran incomprensibles aun para los intérpretes de la expedición. Solamente uno de los esquimales conocía varios números en inglés, lo que indicaba que habían tenido algunas relaciones con balleneros norteamericanos.

Nordenskiöld adquirió mucho vestidos de pieles y utensilios de hueso ó piedras que usaban aquellos naturales, cuyo carácter típico le hacía pensar en los mongoles y tungusos de los tiempos primitivos, quienes atravesando el estrecho mezclaban su raza con los indios de Nuevo Mundo.

Los días 6 y 7 avanzaron penosamente á través del campo de hielo, y dieron fondo sobre una costa arenosa, donde hallaron una aldea de esquimales. Los expedicionarios, invitados amablemente por aquellos, bajaron á visitarla. Las casas eran tiendas espaciaosas, compartidas interiormente por mamparas de pieles de renos.

Sus habitantes disfrutaban al parecer de mucha carne fresca y de aceite de foca, la que conservaban en sacos hechos con la piel de vacas marinas. Extrañaba á todos que los esquimales llevasen á sus hijos abigados con exceso cuando salían de las tiendas, y que dentro de ellas los dejaran enteramente desnudos sobre el suelo helado y con una temperatura bajo cero. Durante su permanencia forzosamente en aquellos sitios, los tripulantes del «Vega» aprovecharon el tiempo efectuando por los alrededores largas excursiones científicas.

Los días 10, 11 y 12 de Septiembre continuó el «Vega» su incansable lucha, abriéndose paso durante las horas de luz, y descansando las noches sobre algún témpano, pero al fin encontró un hielo tan compacto y movedizo, que hubo de buscar refugio en la pequeña ensenada que forma el cabo «Yrkaiipi», ó sea el que tan impropiaamente llamó Cook cabo Nord.

mente por aquellos, bajaron á visitarla. Las casas eran tiendas espaciaosas, compartidas interiormente por mamparas de pieles de renos.

Sus habitantes disfrutaban al parecer de mucha carne fresca y de aceite de foca, la que conservaban en sacos hechos con la piel de vacas marinas. Extrañaba á todos que los esquimales llevasen á sus hijos abigados con exceso cuando salían de las tiendas, y que dentro de ellas los dejaran enteramente desnudos sobre el suelo helado y con una temperatura bajo cero. Durante su permanencia forzosamente en aquellos sitios, los tripulantes del «Vega» aprovecharon el tiempo efectuando por los alrededores largas excursiones científicas.

Los días 10, 11 y 12 de Septiembre continuó el «Vega» su incansable lucha, abriéndose paso durante las horas de luz, y descansando las noches sobre algún témpano, pero al fin encontró un hielo tan compacto y movedizo, que hubo de buscar refugio en la pequeña ensenada que forma el cabo «Yrkaiipi», ó sea el que tan impropiaamente llamó Cook cabo Nord.

Los expedicionarios, invitados amablemente por aquellos, bajaron á visitarla. Las casas eran tiendas espaciaosas, compartidas interiormente por mamparas de pieles de renos.

Los expedicionarios, invitados amablemente por aquellos, bajaron á visitarla. Las casas eran tiendas espaciaosas, compartidas interiormente por mamparas de pieles de renos.

mente por aquellos, bajaron á visitarla. Las casas eran tiendas espaciaosas, compartidas interiormente por mamparas de pieles de renos.

Sus habitantes disfrutaban al parecer de mucha carne fresca y de aceite de foca, la que conservaban en sacos hechos con la piel de vacas marinas. Extrañaba á todos que los esquimales llevasen á sus hijos abigados con exceso cuando salían de las tiendas, y que dentro de ellas los dejaran enteramente desnudos sobre el suelo helado y con una temperatura bajo cero. Durante su permanencia forzosamente en aquellos sitios, los tripulantes del «Vega» aprovecharon el tiempo efectuando por los alrededores largas excursiones científicas.

Los días 10, 11 y 12 de Septiembre continuó el «Vega» su incansable lucha, abriéndose paso durante las horas de luz, y descansando las noches sobre algún témpano, pero al fin encontró un hielo tan compacto y movedizo, que hubo de buscar refugio en la pequeña ensenada que forma el cabo «Yrkaiipi», ó sea el que tan impropiaamente llamó Cook cabo Nord.

Los expedicionarios, invitados amablemente por aquellos, bajaron á visitarla. Las casas eran tiendas espaciaosas, compartidas interiormente por mamparas de pieles de renos.

Los expedicionarios, invitados amablemente por aquellos, bajaron á visitarla. Las casas eran tiendas espaciaosas, compartidas interiormente por mamparas de pieles de renos.

Prohibida la reproducción.

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tra-  
oira, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo  
San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trajal-  
gar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Crous, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026;  
Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395;  
Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:  
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.  
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Va-  
lencia, todos los domingos.  
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## Imprenta, Librería y Papelería del Carmen

— DE —

# ENRIQUE LLAMAS Y PRIETO

Avenida Beránger, 78.—Teléfono núm. 7.—San Fernando

**¡OJO!** Los mejores médicos aconsejan a sus enfermos para curar  
herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los  
huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones,  
almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

## Jarabe VERDU Demulcente

Pomada curativa VERDU (Curación externa.)

Depósito e instrucciones: 22, ESCUDILLERAS, 22, FARMACIA :: Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

# LA FUENTE

Gran Confitería, Pastelería y espléndido Salón Café.

Dulces finos, bombones, chocolates, t s y cafés torrefactos, vinos, li-  
cores y refrescos. —Servicios especiales para bodas y bautizos.

Avenida Beránger, 89.—San Fernando.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases,  
tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres  
para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.,  
metralladoras y ametralladoras.—Fábricas que posee esta Compa a: Astilleros de Barrow-In-  
urnes (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Aarrow-In-Furnes); fábrica  
de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego  
rápido, metralladoras y mueltones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido  
y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd.  
Placencia-Gulpuzcoa-España) fábrica de cartuchos met licos de Birmingham; fábrica de  
cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en  
Dartford; fábricas en North Knet, para proyectiles; poligonos de Eskmeala y Eynsford.—  
Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In Furness: «San Paulo», buque  
de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasi-  
le o; «Ambiente Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 to-  
neladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de  
11.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de  
primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa»,  
buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liber-  
tad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el  
gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora  
«Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas  
y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 tonela-  
das y 17.000 caballos; «Ocminton», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos;  
«Kemp Alfre», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengean-  
ce» buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue»  
crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero prote-  
gido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegi-  
do de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de  
primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercante: construidos en di-  
chos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 tonela-  
das y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques  
de distintas clases.

# VAPORES CO REOS TRASATLANTICO S DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

**Servicio al Brasil y Río de la Plata**  
por los nuevos y rápido vapores  
«INFANTA ISABEL» . . . . . de 10 000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA» . . . . . de 7.500 id.  
«CADIZ» . . . . . de 7.500 id.  
«VALBANERA» . . . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Monte-  
videe y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo  
itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

**Salidas de Barcelona cada veinte días.**

**SERVICIO QUINCENAL**  
Fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba,  
Haba a, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico,  
New Orleans y Galveston.  
Este servicio lo practican los vapores correos  
«MIGUEL M. PINILLOS» . . . . . de 4.500 toneladas.  
«CONDE WIFREDO» . . . . . de 5.000 id.  
«MARTIN SAENZ» . . . . . de 5.500 id.  
«PIO IX» . . . . . de 6.000 id.  
«CATALINA» . . . . . de 8.000 id.  
«BALMES» . . . . . de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lesp s, Tetuán, 14.  
PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena  
e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compa a, San Agustín, 2

# Servicios de la Compa a Trasatlántica

**Línea de Buenos Aires.**  
Servicio mensual saliendo mensualmente de Barcelona el 3, de Málaga el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Mon-  
tevidee y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y  
Barcelona. Com. inacción por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España

**Línea de New-York, Cuba Méjico.**  
Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 29, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Vera-  
cruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admiten  
pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

**Línea de Cuba Méjico.**  
Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para  
Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander.  
Se admite pasaje y carga para Costaferme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

**Línea de Venezuela-Colombia.**  
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas  
Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapo-  
res el 12 de cada mes para Sabanailla, Cura o, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Tampaico con trasbordo  
en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compa as de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con bi-  
letes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Cura o y para Guman , Carúpano y Trinidad con trasbor-  
do en Puerto Cabello.

**Línea de Filipinas.**  
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Bar-  
celona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 Abril, 23 Abril, 21 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre,  
12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes  
  sea: 23 Enero, 25 Febrero, 23 Marzo, 22 Abril, 21 Mayo, 13 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre,  
directamente para Singapore demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liver-  
pool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**Línea de Fernando P o.**  
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 5, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazag n  
Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.  
Regreso de Fernando P o el 5 haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Esto vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compa a da alojamiento muy cómodo y trato esme-  
rado, como ha acreditado en su dilatado servicio.  
También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar  
las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas   familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y  
vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dir irse a las Agencias de la Compa a.  
**AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.**—La Compa a hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinación aritu-  
los, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos  
Servicios tiene establecida la Compa a, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los ar-  
t culos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

# LA REALIZACION

Grandes talleres de confección de todas clases de prendas y vestuarios para el Ejército, Armada y Corpo-  
raciones civiles. Gran surtido en impermeables de todas clases hechos y   medida. Telas impermeabilizadas.  
Géneros Nacionales y Extranjeros de todas clases. Especialidad en colores firmes garantizados, Efectos mili-  
tares, Guantes, Camiser a, etc.

**HIJOS DE JOAQUIN M.ª LAHERA**  
Duque de la Victoria, 3 y 5 (antes Nueva) CADIZ.—Teléfonos 4 y 125.—Escritorio: San Francisco, 2



## Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano.—Rambla de Santa Mónica, 9, 1.ª  
BARCELONA  
Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compa a  
Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalter-  
nas. Impermeables   medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

## J. DALMAU MONTERO, S. en C.

Barómetros, Migr metros,  
Termómetros, Anemómetros  
Gemelos de teatro y de cam-  
paña, Aparatos de física,  
Cintas, Metros, Niveles de  
odas clases, Estuches de  
compases, etc.

Fabricación y repa-  
ración de aparatos de me-  
dida eléctrica.

Ronda Universidad, 20  
BARCELONA  
Fuentes, 12 (junto   Arenal)  
MADRID

## Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,65

Arma de tra-  
bajo mec ni-  
muy notable,  
de absoluta so-  
lidez, de extra-  
ordinaria pre-  
cisi n.

**Eduardo Schilling (S. en C.)**  
MADRID Alcalá, 14    BARCELONA Fernando, 23    VALENCIA Paz, 13

CAS RECOMENDADA

## “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41

Ropa blanca, abrigos y vestidos.—Equipos para  
novia y canastillas para recién nacidos.

**Fábrica de blusas.**  
Precios de almacén.