

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. decha-Tel. 2.931

Madrid, Sábado 12 de Abril de 1913.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.620

UN FRAUSTO SUCESO PRÓXIMO

EL SEGUNDO ACORAZADO

Todos los elementos que componen la bella ciudad gallega donde se construye nuestra futura escuadra se proponen celebrar con gran solemnidad el acto de la botadura del *Alfonso XIII*, en forma que ha de igualar, cuando menos, la que revistió la entrada del *España* en las aguas de la ría ferrolana.

Allí se dan perfecta cuenta de la importancia que reviste la realización de los ideales de la Marina de guerra, después de tantos años de abandono, de indescriptibles sufrimientos, de inmerecidos desvíos.

El país, que recibió el golpe de la pérdida de sus colonias y el oscurecimiento de su leyenda bélica con infantil sorpresa, cayó a raíz de estos infortunios en un letargo del que parecía tarea difícil hacerle despertar.

No se entregó a las violencias que muchos esperaban y que hubiesen sido lógicas en cierto modo; se limitó a mirar con injustísimo recelo a las instituciones en que confiaba y en las que había perdido la fe, como si ellas pudiesen ser responsables de descuidos oportunamente señalados por sus hombres más conspicuos, por su Prensa profesional y por las advertencias sinceras y previsoras de cuantos tenían conciencia de sus deberes.

Así perdimos diez años más, y los sucesos de Melilla en 1909 nos encontraron en tal estado de organización, que fué preciso disolver medio Ejército para situar en el Rif un par de docenas de batallones.

La pundonorosa oficialidad de aquellas unidades se vió en el caso de prodigar sus vidas para que se sostuviese una moral que no existía; y desde entonces justo es decir que la opinión nacional reaccionó vivamente hacia la idea de reconstituir los medios de defensa que son salvaguardia de su honor.

Era preciso también no olvidar que una península y dos archipiélagos no pueden ser guardados de un modo eficaz más que por medio de elementos móviles, y que el extenso litoral del solar patrio constituía la parte débil para cuya defensa era inútil fiar en la bravura de las tropas y en la energía de sus habitantes.

Tras de vacilaciones y regateos de todas clases nació al fin el plan de reconstitución de la escuadra cuyas primera unidad pronto podrá prestar servicio, y cuyo segundo barco será botado en el mes próximo.

Esto abre horizontes de esperanza, empañados tan sólo por el temor de que los vaivenes de la política hagan sufrir retrasos a lo que no admite demora.

Fijándonos tan sólo en hechos muy recientes, podemos observar que Italia no hubiese podido llevar a cabo su empresa de la Tripolitania si su escuadra no hubiera sido capaz de aislar a sus defensores del auxilio de Turquía y de mantener expedito el camino de la metrópoli, que era la única base de operaciones del Ejército expedicionario.

La flota griega, a pesar de sus modestos efectivos, ha influido notablemente en el triunfo de los aliados balcánicos, impidiendo que viniesen de Asia las mejores tropas otomanas y haciendo imposible el refuerzo y aprovisionamiento por el mar de Salónica y las fuerzas del Epiro.

Y volviendo un poco más atrás, hay que recordar que el desastre ruso vino después de la destrucción de su flota, sin cuyo previo aniquilamiento el Japón no hubiese conseguido nunca los rápidos triunfos que hicieron imposible la llegada eficaz de la avalancha de soldados moscovitas que el Gobierno de San Petersburgo se disponía a enviar a la Mandchuria.

La suerte futura de Europa, en los mares ha de resolverse.

Por eso es Inglaterra la señora del mundo y Alemania sólo ha empezado a ser tenida en cuenta desde que dispuso de un poder naval apreciable.

Deseamos para nuestro joven Monarca la gloria de continuar la labor previsor de los Reyes de Aragón, del gran Carlos I, de su hijo y del inolvidable Carlos III.

Y al ver flotar el acorazado que lleva su augusto nombre, abramos nuestros corazones hacia un porvenir de grandeza que son capaces de conquistar veinte millones de españoles.

INFORMACION DE MARINA

Movimiento de buques.

Entraron:
En el dique de El Ferrol, el *Antelo*.
En el dique de la Carraca, el *Osado*.
Fondeó:
En Melilla, el *Recalde*.
Salieron:
De Marín, el *Dorado*.
De Vigo, el *Gaviota*.

Reales órdenes.

Nombra auxiliar de la ayudantía mayor del arsenal de Cartagena al teniente de navío don Antonio García Verdoy.

Idem ayudante interino de Palamós al teniente de navío D. Lorenzo Moya.

Asigna al apostadero de El Ferrol al primer contramaestre D. Antonio Blanco.

Destina a Cádiz al primer maquinista don Juan Benito Méndez.

Concede a los asesores de provincias y distritos marítimos el uso de la cartera militar de identidad.

Idem cruz de plata del Mérito Naval, blanca, sin pensión, al escribiente de segunda de Oficinas de Marina D. Francisco López Medina.

Concede título de ingeniero torpedista electricista al alférez de navío D. Pedro Lapique.

Destina a la Dirección general de Navegación y Pesca al capitán de corbeta D. Ubaldo Seris.

Designa a los huérfanos D. Enrique, doña Carmen y doña Victoria Rizo para que ocupen plazas de las pertenecientes a Marina en los Colegios de Guadalajara.

Destina para eventualidades del servicio en el apostadero de Cartagena al coronel de Infantería de Marina D. Emilio Carnevali.

El banquete a Romanones

Según nos comunica en atento B. L. M. el señor presidente de la Diputación provincial de Madrid, el banquete que en honor del señor conde de Romanones celebrarán los diputados provinciales se verificará el martes 15 del corriente, a las ocho y media, en el Palace Hotel, y no el día 14 ni el domingo, como equivocadamente han anunciado algunos periódicos.

MARRUECOS

La acción francesa.—Iniciativa española

Tánger, 12.—El coronel Mangin ha alcanzado una nueva y completa victoria sobre los rebeldes que acaudilla el caid Zayani.

Las fuerzas francesas pusieron en fuga al enemigo, y persiguiéndole lograron apoderarse de la alcazaba de Tadla. Los moros huyeron a la montaña, llevándose gran número de muertos y heridos al retirarse.

Los médicos españoles de esta ciudad han constituido el Colegio Médico Civil Español, siendo elegido presidente el doctor Guitta; vicepresidente, el doctor Sánchez Coda; secretario, el doctor Benabai; bibliotecario, el doctor Calderón, y tesorero, el doctor Morera.

El Colegio Médico se propone emprender incansables campañas en defensa de los intereses de los médicos españoles que ejercen en Marruecos.

LOS AUTOMÓVILES

Un rasgo de la Reina Cristina

Ayer tarde, como de costumbre, salió de paseo la Reina doña Cristina, en compañía de su dama particular, la señorita de Silva.

La augusta señora se dirigió al Parque del Oeste, en una de cuyas alamedas descendió de su automóvil, con objeto de dar un paseo a pie, aprovechando la hermosura del día.

A los pocos momentos, un automóvil que descendía por el camino central atropelló a un joven ciclista, produciéndole heridas de bastante consideración.

La Reina doña Cristina y otras personas que se encontraban próximas al lugar del accidente acudieron presurosas, con objeto de informarse de lo ocurrido.

El joven fué extraído de debajo del carruaje, donde había quedado con su bicicleta, presentando evidentes señales de conmoción cerebral.

Varios caballeros, que presenciaron el atropello, ofrecieron inmediatamente sus automóviles, para trasladar al herido a la Casa de Socorro; pero la Reina doña Cristina tuvo especial empeño en que éste fuera conducido en su carruaje, como así se hizo, sin pérdida de momento.

La augusta señora, profundamente afectada por el accidente, quedó, con su dama de compañía, en el Parque del Oeste, y allí aguardó, sentada en un banco, el regreso de su automóvil.

Cuando éste volvió, S. M. se trasladó en él al benéfico establecimiento, y allí preguntó por el estado del herido.

El joven, que es estudiante y tiene unos veinte años, había recobrado ya el conocimiento, y expresó su gratitud hacia la augusta señora.

Esta, que regresó inmediatamente al Palacio, fué objeto, tanto en el Parque del Oeste como en la Casa de Socorro, de repetidas muestras de afecto.

EN DIRIGIBLE

La travesía del Atlántico

Las Palmas, 11.—Aumenta la expectación por el intrépido *raid* de dirigible que va a emprender desde estas islas, atravesando el Atlántico, el aviador alemán Bruncker.

Además del doctor, que se llama Kreuger y no Kalt ni Alt, irá con Brucker el ingeniero mecánico Peter.

Para presenciar la salida llegan muchos extranjeros, entre ellos un periodista alemán y un compatriota millonario.

El globo se cargará con 250 cilindros de hidrógeno, de a seis metros cúbicos.

El capitán Brucker, hombre de férrea voluntad, de aspecto hercúleo y de gran vigor, tiene unos cincuenta años de edad.

Calcula llegar en cuatro días a América. Añadió que el tiempo dirá dónde aterriza, pues depende de las circunstancias.

Cree que llegará felizmente a Trinidad, y si el viento empuja al Norte, podrá arribar a la parte Sur de los Estados Unidos del Norte de América.

Para inflar el globo *Suchard II* se ha designado el campo militar de la isleta y para esto se ha pedido autorización al ministerio de la Guerra.

El capitán Brucker tiene absoluta confianza en el éxito de su expedición.

Las fuerzas de desembarco

Llegada a Madrid

Esta madrugada, a las doce y cuarto, llegó a Madrid por la estación del Mediodía la columna de desembarco del crucero *Carlos V*, y la banda de música de la escuadra.

Constituyen esta fuerza doscientos setenta hombres, al mando del capitán de corbeta don Julián Sánchez Ferragut, tercer comandante del *Carlos V*.

Viene de ayudante el teniente de navío don Ramón Rodríguez Trujillo.

A recibir a los expedicionarios bajaron a la estación el general Carlier, el ayudante mayor del ministerio Sr. Gómez Recbé, y bastantes jefes y oficiales de la Armada, así como las autoridades.

La fuerza formó en los andenes de la estación, y llevando al frente a la banda se dirigió al Ministerio de Marina, donde se alojan la sección de Infantería de Marina y la de Artillería; el resto de la fuerza siguió hasta el cuartel de San Francisco, en donde tiene su alojamiento.

En el Salón del Prado y en la calle de Alcalá y Puerta del Sol nuestros bravos marinos fueron objeto de una entusiasta manifestación de simpatías por parte del público, bastante numerosa, que formaba calle para presenciar el paso de la columna, que marchaba marcialmente al compás de la música.

Al pasar frente a los balcones de la Peña, del Nuevo Club, del Casino de Madrid y de varios cafés, se dieron entusiastas vivas a España y a la Marina española.

Revista de la fuerza.

A las cinco de la tarde ha revisado el señor ministro de Marina a las fuerzas de la columna de desembarco.

Estas formaron en el patio del ministerio con el orden siguiente:

La compañía de Infantería al mando del teniente de navío D. Claudio Lago de Lanzós.

Una sección de Artillería con dos cañones Vickers.

Una sección de Zapadores minadores.

Una sección de Sanidad.

El Sr. Gimeno, acompañado del jefe del Estado Mayor Central, del de la Jurisdicción de Marina en la corte y de otros generales y jefes de la Armada, revisó minuciosamente a la fuerza, quedando muy satisfecho de la excelente presentación de ésta, así como de su perfecta instrucción, evidenciada en los movimientos que efectuó en presencia del señor ministro.

Tanto éste como los generales, felicitaron al jefe de la fuerza por su immejorable presentación.

De todas partes

Sevilla, 11.—El príncipe de Sajonia, acompañado de su ayudante, pasó a pie por las calles céntricas. Después visitó la catedral y recorrió las principales capillas, y, por último, estuvo en el cuartel del regimiento de Soria, en donde le recibió una Comisión de oficiales, presidida por el coronel.

También recorrió las afueras de la población.

Criminal capturado.

Cartagena, 11.—Ha sido detenido un individuo que robó en Sevilla 11.000 pesetas en unión de otro compañero, a quien dió muerte al proceder al reparto.

Llábase el ladrón Juan Herrero Bernal, y después de perpetrar el robo huyó hacia esta provincia, utilizando documentos con los nombres Fernando López Pine y Manuel Castiello Ruiz. Estaba reclamado por la Audiencia de Murcia.

Hace un mes llegó Herrero a esta ciudad, hospedándose en casa de su hermano, que es músico del regimiento de Infantería de Marina, el cual ignoraba los hechos cometidos.

El agente de Policía Manuel Macías vino de Sevilla el día 8, siguiendo la pista y logrando hoy la detención.

El juez procedió a registrar la casa del hermano, y tomó declaraciones a los individuos de la familia y a la amante del detenido.

Despido de obreros.

Arganda, 11.—Dícese que mañana cerrará sus talleres la fábrica de azúcares de Poveda. Se añade que al pagárseles los jornales serán despedidos más de 300 obreros.

De confirmarse la noticia se desarrollará en la comarca una gravísima crisis obrera que dejará sin medios de vida a muchas familias. Las autoridades han telegrafiado al Gobierno suplicándole que interceda para conjurar el conflicto.

En idéntico sentido se han enviado despachos a los principales periódicos de la corte.

Riña a navajadas

Avila, 11.—En una casa de la calle de Santo Tomás, con motivo de la compra de una partida de vinos, regañaron varios individuos de esta localidad con otros del pueblo de Santa Cruz de Pinare.

La riña degeneró en batalla campal, y se agredieron los contendientes a garrotazos y navajadas.

Resultaron dos heridos, uno de ellos de gravedad. Los agresores están detenidos.

FUNERALES EN ALTA MAR

Por las víctimas del "Titanic"

Londres, 11.—Participan de Nueva York que tres viudas a consecuencia de la catástrofe del *Titanic* en el Atlántico, las señoras de Jacques Futrelles, de Henry Harris y Jorge Thorme, se disponen a embarcar en Boston el día 13 de este mes en un barco que las conducirá al sitio mismo donde ocurrió el terrible naufragio.

En el vapor llevarán cestas de flores, que arrojarán al mar donde perecieron sus esposos, mientras se celebra a bordo un solemne funeral en sufragio de las almas de los que allí murieron.

Los restos de Bécquer

La inhumación.

Sevilla, 11.—En el Museo provincial se celebró una velada a la que asistieron las autoridades, los diputados y los académicos de Buenas Letras y Bellas Artes y representaciones de otros centros.

El conde de Casa-Segovia pronunció breves palabras, y por estar afónico terminó de leer su discurso su hija Gertrudis.

El académico D. José Gestoso leyó una carta de Bécquer.

Manuel Chaves, la poesía «Los ojos verdes»; Santiago Montoro, «La rima eterna».

Y la señorita Gertrudis Segovia leyó una inspiradísima poesía suya dedicada a Bécquer.

Terminó el acto con discursos del marqués de Torre Nueva y presidente de la Academia de Buenas Letras, enalteciendo la memoria de Bécquer y agradeciendo la participación de todas aquellas personas que han contribuido a la traslación de los restos de Bécquer.

La comitiva púsose en marcha, yendo al frente la guardia municipal montada y una sección de la misma a pie; las cintas del féretro las llevaban académicos, diputados y concejales. Al lado de éstos marchaban ordenanzas municipales vestidos con bordada casaca y llevando cirios.

Detrás iba el duelo, presidido por 15 autoridades que habían asistido a la velada.

En esta forma recorrió la comitiva las calles céntricas, hasta llegar a la iglesia de la Universidad. En este templo se hallaba preparado un soberbio túmulo, sobre el cual fué colocado el sarcófago. Después se cantó una vigilia a gran orquesta y un responso.

Terminadas las preces de ritual, el público desalojó el templo y quedaron los señores de la Comisión, los cuales inhumaron en la cripta los gloriosos restos del gran poeta y de su hermano.

Estrecho de Gibraltar

CEUTA

Las defensas de las costas son fijas y móviles, perteneciendo a las primeras las fortificaciones con su artillado, y a las segundas los buques.

El ataque a las costas se hace con los elementos móviles, que son los buques. Sentado esto, veamos si con fuertes de tierra puede garantizarse la defensa de un litoral, y sobre todo cuando ese litoral es tan extenso como el de nuestra nación, que tiene además destacados, y a alguna distancia, pedazos como las Baleares, Canarias, posesiones enclavadas en Marruecos, costa del Sáhara y golfo de Guinea.

Raya en los límites de la imposibilidad rodear el litoral de una nación con fortificaciones, imposibilidad material y económica; por consiguiente, las fortificaciones hay que emplazarlas en aquellos sitios en que las condiciones estratégicas y tácticas aconsejen, tales como puertos militares o lugares por donde el enemigo pudiera intentar un desembarco, y añadiendo para evitar esto último líneas férreas costeras. Los puertos militares, ó sean los que sirven de base de operaciones a las escuadras, son, generalmente, obras de la Naturaleza, porque han de ser cerrados completamente, de modo que los arsenales y parques contenidos en ellos estén completamente ocultos a la vista de las escuadras enemigas, para no ser batidos por sus cañones.

Las fortificaciones en las bocas de estos puertos y alturas de sus entradas obligan con su artillería a que una escuadra ó buque suelto no intente ni el forzamiento de la entrada ni impedir la salida de los buques de guerra.

Si a estas baterías, que han de ser de gran alcance eficaz, se unen redes de torpedos fondeados en la boca y torpederos que salgan a distancia conveniente al abrigo de los fuegos de la plaza, la escuadra enemiga no podrá hacer más operación de guerra sobre el puerto que bloqueo.

Las plazas abiertas, las que muestran al mar su población, son de todo punto imposibles de defender de ataques navales, por muchas fortificaciones que se emplacen a su alrededor, pues la facilidad del bombardeo de una plaza en esas condiciones salta a la vista, comparando la eficacia y seguridad de tiro de un buque sobre el blanco tan imenso que presenta una población y lo difícil é ineficaz que el de la plaza sería sobre el buque, que no sólo se colocaría a gran distancia de su eficacia balística, sino que ni se le vería para apuntar sobre él, si éste escoge, como es lógico, la oscuridad de la noche para el ataque.

Pocos puertos tiene España que la Naturaleza proteja completamente.

Sólo Ferrol, Bilbao, Mahón y Pasajes tienen amparo por accidentes topográficos, que, complementado con las obras de ingeniería y artillería, se pueden convertir en plazas fuertes que ofrezcan garantía de su defensa contra todo ataque marítimo; los demás están abiertos al mar, y en condiciones de ser regularmente defendido, Cartagena, y de imposible defensa Barcelona, Alicante, Almería, Málaga, Cádiz, Coruña, Gijón, San Sebastián, Las Palmas, Tenerife, Palma de Mallorca, Ceuta, Melilla, etc.

Para estas plazas no hay defensa posible con baterías de costa; son puntos débiles adonde dirigirá su amenaza y ataque el adversario marítimo, y así conseguirá el doble fin de castigar y evitar el serlo él, si se presentan a batir las baterías de nuestras plazas abiertas fuera del alcance eficaz de sus cañones.

No falta quien dé poca importancia al bombardeo de una plaza, creyendo, sin duda, que tiene un efecto más moral que material, en razón al poco daño que pueden hacer los proyectiles que sobre ella arroja el enemigo. Precisamente en su efecto moral está la fuerza de un bombardeo, y tanto más moral cuanto más comercial sea la plaza, porque hoy los pueblos no viven en el aislamiento en que vivían hace años, sino que los intereses comerciales están íntimamente ligados entre todas las naciones que hacen del comercio una solidaridad, que los perjuicios que en las guerras sufren los beligerantes repercuten en las naciones neutrales; y cuando éstas sufren, ó ven en lejanía grandes perjuicios, suelen hacer oír la voz de su neutralidad al beligerante más débil, para que busque el medio de evitar en la guerra que

sostiene las funestas consecuencias que á ellas pueden acarrear las operaciones militares, aun que sean éstas hijas de un heroísmo y patriotismo que los neutrales no están obligados á sentir.

Creer que la escuadra de un adversario va á exponer sus buques delante de las baterías de las plazas fuertes de un enemigo, cuando éste tiene sitios débiles en la costa que pueden ser castigados sin correr riesgo, es candidez que no puede entrar en el dominio de los verdaderos sentimientos ó, mejor dicho, razonamientos de la táctica y estrategia militar.

El enemigo tiene la ventaja de elegir el punto de ataque, ventaja que realiza llevando los cañones de su escuadra á él, si el atacado no cuenta con flota para contrarrestar los efectos de ese ataque ó contener á respetable distancia los buques amenazadores.

No negaré la eficiencia de las defensas que la artillería de costa presta en las plazas militares, pero condicionándola con el poder naval, que es el verdadero complemento defensivo del litoral de una nación, no sólo para evitar que se acerque la flota adversaria, sino hasta para obligar á ésta á que permanezca en sus costas y defienda de los peligros que corre por aproximación de los buques del enemigo que quiere castigar.

Los bloqueos, sean éstos de carácter militar para evitar la salida de los buques de guerra de una plaza, ó comercial para suspender todo tráfico ó impedir que los buques mercantes lleven recursos de boca y guerra á los sitios que sean necesarios, no se rompen con los cañones de la costa del puerto bloqueado; se rompen con buques bien armados que puedan atacar á los bloqueadores.

Esta consideración del bloqueo me hace pensar en lo imposible que es salvar de un ataque y de las consecuencias de un aislamiento que casi priva de todo recurso de vida á nuestras islas Baleares, Canarias y posesiones de Africa del Norte, careciendo como carecemos de un poder naval que esté en armonía con las dilatadas costas de nuestra Península.

Resiste una plaza un sitio y una isla un bloqueo conteniendo con sus cañones al enemigo, para evitar un ataque ó asalto, cuando en la plaza ó en la isla se cuente con la seguridad ó esperanza de que de fuera vengán á romper el círculo de fuerzas sitiadoras ó bloqueadoras; pero cuando no hay esa esperanza y existe la convicción de la imposibilidad de ser auxiliado, la plaza ó isla, en plazo más ó menos largo, tiene que rendirse al enemigo. Estas consideraciones surgen cuando se piensa la difícilísima situación por que atravesaría España si los accidentes de la política la pusieran en el duro trance de tener que arrostrar una guerra con una nación dotada de elementos navales, de los que ella carece casi en absoluto, y apenas el pensar lo que sería de nuestros archipiélagos canario, balear y nuestra plaza de Ceuta, con todas sus fortificaciones y todos sus cañones, que no tendrían ni necesidad de disparar á los buques que fuera de su alcance ejercerían un eficaz bloqueo para rendirla por carencia de medios de vida.

Ni Gibraltar, ni Malta, ni los muchos peñones é isletes que más ó menos fortificados posee Inglaterra en los mares del globo, tendrían valor táctico y estratégico para sus operaciones marítimas si careciese de su poderosa escuadra.

Imponente por su gran mole negruzca es el Peñón de Gibraltar, y más imponente aparece cuando se sabe que esa masa de piedra oculta entre sus accidentes poderosas baterías con gruesos cañones. Su plaza, situada en su parte occidental, dentro de la bahía de Algeciras, pertrechada y guarnicionada, con puerto militar provisto de diques, almacenes, talleres y cuantos elementos pueden ser útiles para surtir y carenar una escuadra, constituye Gibraltar, que á manera de gozne sirve para enganchar la poderosa puerta de hierro compuesta de acorazados y cruceros, con la cual puede Inglaterra cerrar el paso del estrecho. Suprimidse esa puerta á Inglaterra, suponédse que se desvanecese ese poder naval que hoy posee y la hace dueña de todos los mares, y el estrecho no podría ser obstruido por ella y hasta su jamba se viene abajo, y se viene abajo porque sus poderosas baterías, sus elementos de aprovisionamiento no podrían evitar un bloqueo por mar que le impediría reponer sus elementos de vida para la guarnición que encierra en su bien fortificada plaza; la fuerza de Gibraltar está en los buques de su metrópoli, que son los que la salvarían de un bloqueo, que para la plaza sería la muerte.

Hasta la silueta del Peñón, que representa gigantesco hombre acostado con la cabeza hacia España y los pies hacia el mar, parece que duerme á la vista de sus enemigos con la tranquilidad del que tiene el sueño y su existencia garantizados con las naves de su país, que no esperan más aviso para ir á prestarle socorro, si alguno pretendiera turbarle su tranquilo sueño, que el disparo de los cañones que tiene ocultos en la roca sobre que descansa.

Frente á Gibraltar, al otro lado del estrecho, enclavado en la costa de Marruecos, posee España Ceuta, que, cual otro Gibraltar, es un peñón unido por estrecha faja de tierra al continente africano, formando una pequeña península que corre del Oeste al Este, mientras que el Peñón de Gibraltar corre de Norte á Sur.

Pues si esta posesión inglesa tiene su fuerza, tiene su poder, no en los cañones que posee ni en los elementos militares que encierra su plaza, sino en el poder naval de Inglaterra, sin el cual le sería imposible toda resistencia á un bloqueo, Ceuta se encuentra huérfana de toda

fuerza naval, que sería la única arma que le evitaría un bloqueo por mar, bloqueo que le aislaría de toda comunicación con la metrópoli y la imposibilitaría de recibir recursos de boca para prolongar ese sitio marítimo.

Si á esto unimos que las alturas del Gebel Muza fuesen tomadas por el adversario bloqueador, desembarcando en Benzu, se vería la plaza de Ceuta bloqueada por mar y amenazada y atacada por tierra desde las alturas del Muza, que es su sierra Carbonera, que batir á su puerto y plaza con la tranquilidad de no ser hostilizada ni por los cañones del Hacho, cuyas costas son mucho más bajas.

Es decir, que de la misma manera que Gibraltar, sin la escuadra de su metrópoli, está vendida é imposibilitada de defenderse, á pesar de sus fortificaciones y cañones, Ceuta, sin un poder naval, está en idénticas condiciones, porque le sería imposible evitar su aislamiento por un bloqueo por mar y hasta un sitio por tierra, si el adversario bloqueador, con los elementos marítimos, desembarcara en Benzu y tomara posesión de las alturas que dominan nuestra plaza africana.

Las fortificaciones y artillado de Ceuta responderán á su defensa cuando cuenten con la ayuda de la fuerza naval, porque entonces el adversario no atacará sus baterías ni podrá bloquearla, ante el doble temor de los cañones de sus fuertes y los de la flota defensora.

Esta verdad táctica-estratégica está confirmada en historia naval del mundo.

J. G. Sobral.

(Revista de Marina, Enero 1919.)

El Congreso metalúrgico

Han terminado sus trabajos las secciones del Congreso metalúrgico celebrado en Barcelona.

La sección segunda dejó aprobadas las conclusiones del tema «Enseñanza técnica industrial».

Los acuerdos más interesantes son los que proponen el reconocimiento de las ventajas que reportan á las industrias metalúrgicas las Escuelas profesionales y la necesidad de nombrar una Comisión para estudiar la manera de llevarlas á la práctica.

También se ha aprobado el tema «Raquitismo metalúrgico nacional», desarrollado por el Sr. Barret.

La sección cuarta aprobó el tema relativo á la publicidad y á las garantías de las Sociedades por acciones en la forma siguiente: exigir que las propuestas ó circulares invitando al público á colocar capitales en Empresas fuera de España vayan suscritas y redactadas bajo la responsabilidad de entidades domiciliadas solamente en nuestra nación, imponiendo en otro caso multas á los Bancos ó particulares que admitieran suscripciones para los títulos en aquellas anunciadas.

En la sección quinta se ha desarrollado el tema «Aprovisionamientos», por el Sr. Bagó, y se aprobaron las conclusiones, que tienden á que el Gobierno aumente los derechos de exportación de minerales de hierro y cobre, y conceda primas á la exportación de lingotes, barras y planchas fabricadas con minerales del país.

También fueron aprobadas las conclusiones del tema «Las industrias del cobre en España», cuyo ponente ha sido el Sr. Lacambra. En ellas se pide la libre entrada de materiales de cobre y latón en planchas, barras ó lingotes, y que se eleven los derechos arancelarios para el alambre de cobre.

LA CUESTION DE ORIENTE

HACIA LA PAZ

Los búlgaros aceptan la nota de las Potencias.

París, 11.—Comunican de Sofía que la última nota de las Potencias ha sido aceptada por los búlgaros.

Estos consideran que la paz será un hecho en la semana próxima.

En las líneas de Chataldyá se ha pactado un armisticio.

Ambos Ejércitos se dedican á enterrar sus muertos para evitar una epidemia.

Los turcos dicen que han enterrado 400 cadáveres búlgaros en su ala izquierda.

El gran visir de Turquía ha declarado que los preliminares de la paz serán firmados en Londres dentro de tres ó cuatro días.

Hakki pachá lo hará en nombre de la Sublime Puerta.

Montenegro transige.—Las compensaciones.

París, 11.—Al fin parece que Montenegro se resigna á no apoderarse de Scutari.

Las operaciones del sitio están suspendidas virtualmente.

Los turcos siguen en sus posiciones y no hacen salidas.

Los sitiadores no dan asaltos ni bombardean la plaza.

Prosiguen las negociaciones entre las Potencias y Montenegro.

Las Potencias han ofrecido una compensación territorial y otra financiera.

La territorial consistirá en la cesión de un territorio comprendido entre Scutari y la orilla derecha del río Bojana.

Claro es que esa compensación será hecha en detrimento de Albania.

La compensación financiera consistirá en 20 millones de francos.

Mientras las cosas se arreglan, las Potencias siguen estrechando el bloqueo.

Para reforzarlo han zarpado de Malta dos cruceros ingleses.

El almirante inglés que manda la flota internacional ha declarado que el bloqueo de la costa, entre Antivari y la desembocadura del Drina, empezó ayer á las ocho de la mañana, y que ningún buque de ninguna nacionalidad podrá acercarse á las costas.

Todas las fuerzas serbias que iban por mar á reforzar á los sitiadores de Scutari se han vuelto.

Yate real apresado.

París, 12.—El yate del rey Nicolás ha sido apresado por los buques de la flota internacional en aguas de Antivari.

El yate había ido convoyado á tres transportes que llevaban carga de harina.

El almirante inglés, jefe de la escuadra internacional, ha vuelto á comunicar oficialmente la existencia del bloqueo y la prohibición de que pasen transportes con tropas ó material de cualquier clase.

ALARMA EN BÉLGICA

Ante la huelga general

Bruselas, 11.—A medida que se acerca el domingo acentúase la expectación producida por el anuncio de la huelga general.

La huelga comenzará en toda Bélgica á las doce de dicho día.

Los Sindicatos católicos, que tienen 80.000 asociados, no se adherirán al movimiento y ayudarán al Gobierno en cuanto puedan.

El ministro de la Guerra, general Hellebant, sigue adoptando medidas.

Teme que haya sucesos sangrientos en la provincia del Hainaut, donde la huelga será total.

Y ha dispuesto que se encargue del mando de las fuerzas militares en la misma un teniente general, que tendrá á sus órdenes á cuatro divisionarios.

Los burgomaestres responderán del orden. No serán llamadas por ahora las milicias.

Los obreros y empleados de los servicios públicos, alumbrado, aguas, teléfonos, telégrafos, correos, trenes y tranvías, seguirán trabajando.

Lo más grave es la huelga de mineros, pues ella puede entrañar otras muchas.

Los tipógrafos de Bruselas seguirán trabajando en las imprentas de los periódicos.

Ha sido repartido un manifiesto socialista. En él se recomienda el orden y se dice que esta huelga debe ser la de los brazos cruzados y no la de los puños tendidos.

Los jefes del movimiento dicen que poseen en sus cajas 14 millones de francos.

En la Casa del Pueblo de Bruselas reina una extraordinaria actividad.

En Bruselas habrá el lunes 30.000 huelguistas.

No obstante, créese que no pasará nada grave.

Desde Tortosa á las Golas del Ebro

(POR CORREO)

Como oportunamente telegrafí, he tenido lugar la excursión fluvial á la desembocadura del Ebro, efectuada por la Junta de jefes de la Armada á bordo del vapor *Ciudad de Tortosa*, puesto á disposición de aquella por su digna Empresa, sin gasto alguno para el Estado, conducta igualmente ofrecida por los dueños del vapor *María*, siendo sólo estos dos vapores los que por ahora se dedican al tráfico de Tortosa á la ribera; en el recorrido á favor de la corriente, ó sea hacia Amposta y San Jaime, se tardan unas dos horas, y en el viaje de retorno 45 minutos más, lo que demuestra, conocido lo largo del trayecto, las buenas condiciones de dichos buques.

Desde hace tiempo, y por un buen patriota, se lanzó la idea de rehabilitar la salida del Ebro al mar en forma de que, á igual que antiguamente, pudiesen los buques desde el Mediterráneo embocar el río y remontándolo traficar con los poblados ribereños, especialmente con Amposta y Tortosa; no hay que forzar la imaginación para ver el venero de riqueza que para esta localidad sería el que sus mercancías, especialmente el aceite, pudiesen ser enviadas al Mediterráneo valiéndose de una vía tan económica como el transporte fluvial, que favorecería mucho la prosperidad y desarrollo de su ya crecida exportación.

Como por motivos estratégicos hace falta una base naval y de refugio para torpederos entre Baleares y Cartagena, claro está que si se rehabilitara la navegación por el Ebro contribuiría la nación con una envidiable, magnífica y segura base para dichos buques.

Aunque como toda idea grande, siempre al principio se acoge con incredulidad y extrañeza, justo es confesar que desde hace algún tiempo todos los elementos y fuerzas vivas de Tortosa se ocupan de hacerla viable, mereciendo especial mención la Liga Marítima Española, y á consecuencia de gestiones de la misma el Gobierno ha enviado á la Junta ya mencionada; creemos que su informe principal se referirá á la importancia militar y beneficiosa que para la nación reportaría la comunicación práctica del río con el mar.

El viaje á las horas se efectuó ayer, y aunque la Comisión guarda un silencio explicable por su carácter oficial, podemos decir que tanto por los discursos patrióticos del alcalde de Tortosa, presidente local de la Liga Marítima y comandante de la provincia de Tarragona, se puede juzgar que no es un sueño lo que se busca, sino cosa muy factible y necesaria bajo el doble aspecto comercial y de la defensa nacional.

Del entusiasmo que reinó á consecuencia de esta excursión fluvial son prueba los numerosos telegramas dirigidos á las autoridades marítimas por el alcalde de ésta y por los varios que la Junta local de la Liga de ésta envió á su entusiasta y prestigioso presidente, D. Joaquín Sánchez de Toca (actualmente en Cuba), así como á sus presidentes honorarios, D. Ramón Auñón, almirante y senador del Reino, y D. Adolfo Navarrete, secretario general de la Liga Marítima y creador de la misma.

El texto del telegrama dirigido al Rey es el siguiente:

«Mayordomo S. M. Rey España.—La Junta local Liga Marítima Tortosa ruega vuestra excelencia haga llegar pies Trono, donde se eleva el Patrono Mayor de la misma, el ardiente entusiasmo fuerzas vivas de Tortosa al ver la navegación efectuada á las Golas por la Junta de la Armada que por orden del Gobierno de S. M. ha de informar sobre la navegación del Ebro y rehabilitación del puerto de Tortosa, acto que ha tenido fin con vivas entusiastas á nuestro Soberano, que tanto cuida por el engrandecimiento de la Patria.—El presidente, *Damián Llombart*.»

Que de tan grata excursión no quede sólo el recuerdo, sino la más pronta realización de las obras, para que con el amor que á su Patria siente nuestro Rey pueda inaugurar en fecha no lejana tan magna y nacional empresa.—*Eupas*.

EXTRANJERO

La fiesta de Juana de Arco.

París, 11.—El grupo de diputados de París se ha reunido para acordar la fecha de la celebración de la fiesta de Juana de Arco.

Tendrá lugar el día 4 del próximo mes de Mayo.

Los vecinos serán invitados á iluminar sus fachadas y poner colgaduras en los balcones.

Falta de cuidado.

Ginebra, 11.—Rocemier, secretario judicial de la Audiencia de Ginebra, ha demostrado, con pruebas, la necesidad de poner más escrupulosidad al formar las listas de Jurados.

En efecto, ha comprobado que, entre las personas que debían actuar como jurados en el último cuatrimestre, figuraban un individuo que es abate encerrado por loco en un manicomio, un anarquista que había declarado que votaría por la absolución de todos los reos, cualesquiera que fuesen los delitos cometidos, y otros dos individuos que estaban en la cárcel cumpliendo condena.

Complot abortado.

Pekín, 11.—Los revolucionarios han querido atentar nuevamente contra la vida de Li Yuen-Hung, vicepresidente de la República.

Es la quinta vez que se ha tratado de matarle.

Descubierto el complot, han sido practicadas numerosas detenciones.

Se acabó la pluralidad del voto.

Londres, 11.—Se ha presentado al Parlamento un *bill* aboliendo el voto plural.

Calculáse que hay 400.000 electores que disponen de varios votos. Los hermanos Walter, cerveceros, disponen de doscientos votos cada uno.

Como las elecciones duran en Inglaterra casi quince días, muchos de estos electores de votos múltiples pueden hacer uso de su derecho en circunscripciones distintas.

La mayoría de los que poseen voto plural son conservadores.

Los liberales dicen que, gracias á su concurso, las derechas les arrebatan en todas las elecciones de veinte á treinta actas.

La Cámara de los Comunes ha aprobado en primera lectura el *bill* aboliendo el voto plural, por 303 votos contra 177.

Accidente marítimo.

Singapore, 11.—El yate *Sagitta*, propiedad del duque de Valençay, fué arrojado por el mar sobre una roca, en la que quedó encallado.

Se espera á que suba la marea para ver si es posible ponerlo á flote.

El accidente ocurrió en el Estrecho de Riaho.

EN LA EMBAJADA ITALIANA

Banquete en honor de los Reyes

Los embajadores de Italia obsequiaron anoche con un banquete á SS. MM. los Reyes de España.

Era ésta la primera vez que los Monarcas asistían á la casa donde reside la representación diplomática del Rey Víctor Manuel.

Los salones de la Embajada se adornaban como en noche de gran fiesta, y en el gran comedor se hallaba dispuesta la mesa, adornada con artísticos centros de plata repletos de flores.

Don Alfonso daba su derecha á la condesa de Bonin Longare; á su izquierda se sentaba la marquesa de Valdeolmos, Doña Victoria,

que ocupaba la otra presidencia. tenía á derecha é izquierda, respectivamente, al embajador de Italia y al ministro de Estado, Sr. Navarro Reverter. Los demás conmensales eran: el jefe superior de Palacio, marqués de la Torre-cilla; la Princesa y Príncipe Pío de Saboya, duquesa y duque de Arión, duquesa y duque de Plasencia, condesa y conde de Torre-Arias, marquesa y marqués de Santa Cruz, marquesa y marqués de Bayamo, conde de la Cimetera, consejero de la Embajada, Sr. Cambiagio; agregado militar, capitán Marsengo, y á las cabeceras, el secretario, Sr. Auriti, y el agregado, Sr. Allievi.

Terminado el banquete hubo una pequeña recepción, á la que asistieron solamente el embajador de Alemania y la princesa de Ratibor, el de Inglaterra y lady de Bunsen, el de Francia y Mme. Geoffroy, los de Austria-Hungría y Rusia, el ministro de Bélgica y la baronesa Grenier.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE Suprimiendo organismos.

Hoy ha firmado el Rey un decreto suprimiendo las Juntas de Comercio y Exportación, y asignando sus funciones á las del Consejo Superior de Fomento.

El Ministerio del Trabajo.

Según manifestaciones del presidente el nuevo Ministerio del Trabajo empezará á funcionar, á ser posible, el 1.º de Julio; pero como todo ello depende de las Cortes, allí se resolverá este asunto. En todo caso, empezará á funcionar dicho Ministerio el 1.º de Enero próximo.

El viaje del Rey á París

Sigue siendo de actualidad este tema, porque, efectivamente, dicho viaje se efectuará, pero por ahora nada hay acordado, y mucho menos ahora que, con motivo de la muerte de la madre de M. Poincaré, se impone el aplazamiento.

La combinación de prelados.

A preguntas de los reporters el presidente manifestó que el Rey no ha firmado la combinación que algún periódico publica.

Cierto es que en el fondo esa tiene muchos nombres que se confirmarán; pero aún ha de sufrir alguna variación.

Consejo de ministros.

Esta tarde, á las seis, se celebrará en la Presidencia otro Consejo de ministros para seguir ocupándose del estudio de los presupuestos.

El ministro de la Gobernación llevará el de su departamento.

En Gobernación.

Hoy ha desmentido el Sr. Alba que sea cierto lo que un periódico de la mañana afirma refiriéndose á lo dicho por el Sr. Lluhi, de la Comisión de aguas de Barcelona.

Yo afirmo—decía el Sr. Alba—, como caballero y como ministro, que la conferencia que celebré con esos señores se desarrolló en términos de la mayor cortesía.

Es además inverosímil creer que si yo hubiese de tomar una resolución extrema hubiese de sostener una discusión violenta con nadie. Ni esto ocurre nunca ni entra en mi modo de ser.

Es, pues, absolutamente inexacto que el señor Lluhi dijese lo que en el suelto de ese periódico se afirma.

La dimisión del alcalde de Barcelona.

Es ya oficial la dimisión que ha presentado de su cargo de alcalde de Barcelona el señor Sostres.

El primer teniente de alcaldé, Sr. Mir y Miró, se ha posesionado interinamente de la Alcaldía.

La dimisión del Sr. Sostres, que lleva fecha de ayer, ha sido presentada oficialmente esta mañana.

INFORMACION DE GUERRA

Consejo Supremo.

El jueves 17 se verá en la Sala de Justicia la apelación intespuesta contra sentencia del Juzgado de Guerra de Melilla en juicio ordinario de menor cuantía.

Letrados defensores: Sres. Hernando de Larramendi y otro.

Ingreso en las Academias.

Para la convocatoria del 1.º de Julio próximo se ha dispuesto se dispense á los aspirantes la presentación de los certificados de los Juzgados de instrucción que previene el ar. 3.º de las bases para el concurso de ingreso, bastando sólo el de registro de penales del ministerio de Gracia y Justicia.

Visitas.

Han visitado al ministro el general Milans del Bosch y el senador marqués de Mondéjar.

Toma de posesión.

Ha tomado posesión de su cargo con el ceremonial acostumbrado el consejero togado del Consejo Supremo Sr. Spottorno.

Para la jura.

Por la Capitanía General se ha dispuesto que la columna de desembarco del crucero *Carlos V* se establezca en columna á seis pasos en el andén del lado de los pares del paseo de la Castellana, entre la glorieta del Obelisco y calle de Martínez de la Rosa, con la cabeza en su extremo inmediato á dicha glorieta, á la altura de los pelotones de reclutas que forman en el andén opuesto y girarán por el flanco para dar frente á la vía central y quedar como

las fuerzas de la guarnición en línea de a cuatro. Se encontrará formada a las nueve y media para ser revista por S. M. Desfilará detrás de la Sección ciclista de Capitánía general, y delante del regimiento del Rey. El itinerario de ida será: calle Mayor, Puerta del Sol, Alcalá, Recoletos, Plaza de Colón, Paseo de la Castellana hasta su puesto en formación, y el de regreso: Recoletos, Prado, Plaza de las Cortes, San Jerónimo, Puerta del Sol y calle Mayor.

Matrimonio.

Se concede licencia para contraerlo al médico primero D. Angel Calvo Flores.

Vuelta a activo.

Se concede la vuelta al servicio activo al veterinario mayor, de reemplazo, por enfermo, D. José Fernández.

Recompensas.

Se concede la cruz de tercera clase del Mérito Militar, roja, al subinspector médico de primera D. José Delgado, y de primera clase al veterinario tercero D. Gregorio Martínez, por la ocupación de posiciones en Ceuta.

Destinos.

Se destina al Ministerio al oficial segundo de oficinas militares D. Mauricio Perea, y a la secretaría del Colegio de Huérfanos de la Guerra al capitán de Caballería D. Francisco de los Ríos Quintero.

Ascenso.

Ascende el capitán de Infantería de la Escala de reserva D. Martín Martín Maeso, por estar en posesión de la cruz de primera de San Fernando, y á segundos tenientes de la Escala de reserva los sargentos de la Guardia civil don César Maldonado y D. Rafael Meneses.

Retiro.

Pasa á esta situación el coronel de Ingenieros D. Ignacio Beyena.

Licencia.

Se concede seis meses para el extranjero al teniente de la Guardia civil D. Rafael S. Cristóbal.

Comisiones mixtas.

Se nombran: vicepresidente interino de la de León, el coronel de Infantería D. José Rico; de Salamanca, el ídem D. Pablo Rodríguez Sánchez; vocal de Huelva, el comandante de Infantería D. Luis Losada, y de Logroño, el médico primero D. Manuel Díaz.

Reemplazo.

Pasa á dicha situación el capitán de la Guardia civil D. Alejo Astiz Massa.

El estado del Papa

Roma, 12.—Por hallarse Su Santidad en estado bastante satisfactorio, la noche pasada se retiró á descansar á su casa el doctor Amici. Esta mañana, dicho médico y el doctor Marchisavia visitaron al Pontífice y le encontraron muy mejorado, aunque con alguna fiebre. Las hermanas de Pío X pasaron la mañana en el Vaticano.

Telegrama del Sr. Calbetón.

Ayer tarde celebró sesión la Real Academia de la Historia, bajo la presidencia de su director, Padre Fita, y con asistencia de los académicos Sres. Fernández y González, Hinojosa, Codera, Pérez de Guzmán, Bonilla San Martín, Fernández de Bethencourt, Azcárate, Ureña, Herrera, marqués de Cerralbo, Beltrán y Rózpide, Blázquez, conde del Cedillo, Pérez Villamil y Vives. Se verificó la votación para cubrir la vacante producida por renuncia del académico don Francisco Barado, y por unanimidad fué elegido nuestro querido amigo y compañero el redactor-jefe de La Epoca, D. Jerónimo Bécquer. El nuevo académico llega á la docta Corporación por sus propios y grandes merecimientos. Trabajador infatigable, investigador concienzudo y crítico de sereno juicio, ha enriquecido nuestra bibliografía histórica con muchas y notables obras, que merecieron el elogio de cuantos se dedican á estos estudios en España y en el extranjero. Nuestra sincera felicitación.

Academia de la Historia

Ayer tarde celebró sesión la Real Academia de la Historia, bajo la presidencia de su director, Padre Fita, y con asistencia de los académicos Sres. Fernández y González, Hinojosa, Codera, Pérez de Guzmán, Bonilla San Martín, Fernández de Bethencourt, Azcárate, Ureña, Herrera, marqués de Cerralbo, Beltrán y Rózpide, Blázquez, conde del Cedillo, Pérez Villamil y Vives. Se verificó la votación para cubrir la vacante producida por renuncia del académico don Francisco Barado, y por unanimidad fué elegido nuestro querido amigo y compañero el redactor-jefe de La Epoca, D. Jerónimo Bécquer. El nuevo académico llega á la docta Corporación por sus propios y grandes merecimientos. Trabajador infatigable, investigador concienzudo y crítico de sereno juicio, ha enriquecido nuestra bibliografía histórica con muchas y notables obras, que merecieron el elogio de cuantos se dedican á estos estudios en España y en el extranjero. Nuestra sincera felicitación.

Hazañas automovilistas

Tres fueron las víctimas que causó ayer ese deseo desenfadado de correr que domina á ciertas personas, que sin duda no tienen otra cosa más útil en qué ocuparse. Avelino Fernández, que resultó con la clavícula y una costilla fracturadas y graves erosiones; un pobre carretero, con una herida contusa en la sien,

y una anciana de setenta y dos años, con lesiones. Muchos días como el de ayer, y resultarán los automóviles tan temibles como el tifus ó cualquiera otra epidemia. Las autoridades deben tomar sus medidas sobre este asunto, ó de lo contrario se verán os transeúntes en la necesidad de defenderse contra esta plaga de desocupados, que se dedican dentro de la población á ese sport peligroso, teniendo muchas carreteras donde pudieran lucir sus habilidades.

El acto de la Jura

Este se verificará á las diez de la mañana, á cuya hora estarán en correcta formación en el paseo de la Castellana, todas las tropas que han de tomar parte en él. Comenzará con la celebración de una misa de campaña, para lo cual se establecerá un altar en la glorieta del Obelisco, al pie de la estatua de Castelar, dando frente al Oeste.

Las Academias de Infantería, Caballería, Artillería, Ingenieros é Intendencia, á las órdenes del excelentísimo señor general jefe de la sección de Instrucción y Reclutamiento del ministerio de la Guerra, la columna de desembarco del «Carlos V», los Cuerpos de esta guarnición y los de los cantones de Alcalá, Campamento, El Pardo, Leganés, Getafe, Vicalvaro, Aranjuez y Ocaña, fuerzas de la Guardia civil, regulares indígenas de Melilla y el batallón de Milicianos nacionales, se hallarán formados á las nueve y media en el paseo de la Castellana y alguna de sus calles inmediatas, como á continuación se expresa. Los pelotones de reclutas se situarán sobre los andenes del paseo, con frente al Norte, en el trozo comprendido entre la glorieta del Obelisco y la calle del Marqués del Riscal, en dos columnas de desigual longitud, que constituirán la de la izquierda, mencionados de cola á cabeza para que resulten en el orden en que han de ser revistados y desfilan después los de Rey, León, Saboya, Wad-Rás, Asturias, Covadonga, Madrid, Barbastro, Figueras, Arapiles, Navas, Llerena, segundo de zapadores, Ferrocarriles, Centro Electrotécnico, Telégrafos, Brigada de Estado Mayor, segundo, cuarto y quinto de Artillería, y la de la derecha, por el mismo orden mencionado, los del décimo Montado, Reina, Príncipe, Princesa, Pavia, María Cristina, Intendencia y Sanidad Militar, cuya cola apoyará en la calle del Marqués del Riscal.

Los pelotones de reclutas se situarán sobre los andenes del paseo, con frente al Norte, en el trozo comprendido entre la glorieta del Obelisco y la calle del Marqués del Riscal, en dos columnas de desigual longitud, que constituirán la de la izquierda, mencionados de cola á cabeza para que resulten en el orden en que han de ser revistados y desfilan después los de Rey, León, Saboya, Wad-Rás, Asturias, Covadonga, Madrid, Barbastro, Figueras, Arapiles, Navas, Llerena, segundo de zapadores, Ferrocarriles, Centro Electrotécnico, Telégrafos, Brigada de Estado Mayor, segundo, cuarto y quinto de Artillería, y la de la derecha, por el mismo orden mencionado, los del décimo Montado, Reina, Príncipe, Princesa, Pavia, María Cristina, Intendencia y Sanidad Militar, cuya cola apoyará en la calle del Marqués del Riscal. Los pelotones de reclutas se situarán sobre los andenes del paseo, con frente al Norte, en el trozo comprendido entre la glorieta del Obelisco y la calle del Marqués del Riscal, en dos columnas de desigual longitud, que constituirán la de la izquierda, mencionados de cola á cabeza para que resulten en el orden en que han de ser revistados y desfilan después los de Rey, León, Saboya, Wad-Rás, Asturias, Covadonga, Madrid, Barbastro, Figueras, Arapiles, Navas, Llerena, segundo de zapadores, Ferrocarriles, Centro Electrotécnico, Telégrafos, Brigada de Estado Mayor, segundo, cuarto y quinto de Artillería, y la de la derecha, por el mismo orden mencionado, los del décimo Montado, Reina, Príncipe, Princesa, Pavia, María Cristina, Intendencia y Sanidad Militar, cuya cola apoyará en la calle del Marqués del Riscal.

Las banderas y estandartes de los Cuerpos se colocarán dando frente á los reclutas, en el lado opuesto de la vía central, donde no haya pelotones, á ambos costados; y al frente de sus reclutas, dándoles la espalda en el trozo que los haya á un costado y otro, de tal suerte, que, constituyendo una línea, quede cada una en el centro de los pelotones de su Cuerpo. La bandera de la Academia de Infantería se situará delante de los pelotones de Saboya y Wad-Rás, que jurarán ante ella. A la derecha de cada bandera ó estandarte se situará, pie á tierra, el mayor, y á la izquierda, en igual forma, el capellán y el ayudante. Entre estas dos líneas se colocará, á caballo, el excelentísimo señor general gobernador militar, cuando vaya á tomar el juramento. Terminada la misa se tomará el juramento á los reclutas, y una vez concluido, comenzará el desfile, para el cual la familia real se situará en el frente de la calle de Fernando el Santo.

A medida que las tropas desfilen, irán haciendo la dislocación en la forma siguiente: Escuadrón de la Guardia civil.—A distribuirse en las vías afluentes del desfile. Academia de Infantería.—Recoletos, Prado, calle de la Lealtad. Academia de Ingenieros.—Recoletos, Prado, plaza de las Cortes, Marqués de Cubas, al ministerio de la Guerra. Academia de Intendencia y Academia de Artillería.—Recoletos, Prado, Pacifico. Academia de Caballería.—Recoletos, plaza de las Cortes, Puerta del Sol. Columna de desembarco.—Recoletos, Paseo del Prado, Carrera de San Jerónimo, calle Mayor, á San Francisco. Rey.—Paseo de Atocha, Reina Cristina. León.—Ronda de Atocha y siguientes. Saboya y Wad-Rás.—Calle de Atocha. Asturias y Covadonga.—Paseo de las Delicias. Segundo de Zapadores.—Calle de Atocha. Ferrocarriles.—Ronda de Atocha y siguientes, paseo de San Vicente. Batallón de Guardia civil.—Claudio Moyano, Alfonso XII, Puerta de Alcalá y esperará que termine el desfile, para regresar al Ministerio de la Guerra, en la calle de Olózaga. Telégrafos.—Ronda de Atocha y siguientes. Batallón de la Guardia civil.—Claudio Moyano, Alfonso XII, por los andenes, al encontrar Artillería, y seguirá por Serrano. Madrid.—Calle de Atocha. Barbastro.—Calle de Atocha. Figueras y Arapiles.—Pacifico. Navas.—Pacifico.

Llerena.—Calle de Atocha. Milicianos nacionales.—Calle de Atocha. Fuerzas indígenas.—En la Cibelese variarán hacia la Puerta de Alcalá, y después que hayan pasado D. Alfonso y doña Victoria, terminado el desfile, se dirigirán al Campamento por las calles de Alcalá y Mayor. Segundo Montado.—Lealtad, Alfonso XII y Alcalá, Vicalvaro. Cuarto á caballo.—Felipe IV, Alfonso XII hasta su terminación y paseo de Atocha, sin avanzar de la puerta de este nombre y hasta que no hayan pasado todos los Cuerpos á pie, siguiendo luego para las rondas. Quinto Montado.—Lealtad, Alfonso XII y Claudio Moyano, sin avanzar por la Puerta de Atocha hasta que lo hayan despejado los Cuerpos á pie. Décimo Montado.—Prado, Pacifico. Intendencia.—Seguirá al décimo Montado. Sanidad.—Plaza de las Cortes, Puerta del Sol á su cuartel. Reina y Príncipe. Pacifico. María Cristina.—Rondas de Atocha y siguientes.

Las fuerzas dejarán la estatua de Colón á su derecha. Las fuerzas regulares indígenas, después que hayan desfilado, formarán en columna con dirección al Arco de Alcalá y dando frente á la Cibelese, hasta tanto que termine el acto y la familia real regrese á Palacio. Después por la calle de Alcalá, Puerta del Sol y calle Mayor, se dirigirán al campamento de Carabanchel. Las Academias militares y las fuerzas de los cantones regresarán el mismo día, y en igual forma que al venir, á los suyos respectivos, excepción de la Academia de Caballería que lo hará el lunes, 14, en el tren militar 3.003, de las once y cuarenta de la mañana, para llegar á su destino á las 21,17. Los regimientos de Caballería de los cantones harán la marcha por jornadas ordinarias.

Bibliografía

La defensa social y el Derecho penal, por A. Prins, traducción y prólogo de D. Federico Castejón, profesor de la Universidad de Sevilla. Un volumen de 164 páginas, encuadernado en tela; precio: 3 pesetas en Madrid y 3,50 en provincias. Editores: Hijos de Reus, Cañizares, 3 duplicado, Madrid. Con especial atención se siguió en España el movimiento científico que para el Derecho penal representó el triunfo de las doctrinas positivistas; la simpática acogida que entre nosotros obtuvieron ha hecho que no nos apercibiéramos á tiempo de su decadencia, ó mejor dicho, de su evolución hacia otras concepciones más amplias y más reflexivas. Entre las obras que dan más acabada idea de estas tendencias, ocupan lugar muy preferente las de A. Prins, y ninguna como la que ahora se publica, formando el volumen XI de los acreditados *Manuales Reus*, puede con más títulos ser presentado como modelo de intensa condensación científica.

El prologuista, nombrado recientemente en brillante oposición catedrático de Derecho penal de la Universidad de Sevilla, presenta un acabado estudio sobre la *Génesis de la defensa social*, que aumenta el valor de libro tan notable.

Notas municipales

La Comisión de Hacienda.

Esta mañana se ha reunido la Comisión de Hacienda, habiendo acordado facultar al alcalde, á fin de arbitrar medios y realizar las gestiones oportunas para continuar las obras del Matadero.

La Ribera de Curtidores.

Hoy celebró una conferencia el Sr. Ruiz Jiménez con el Sr. Gorbea, dueño de los terrenos que será necesario expropiar, para realizar el proyecto de enlazar la Ribera de Curtidores con la Ronda de Toledo.

El alcalde propuso al Sr. Gorbea que el Ayuntamiento pagara 3,50 pesetas por pie de terreno, á lo que se opuso el propietario actual, que fijó la cantidad de 8 pesetas. No se avinieron, como es lógico, dada la gran diferencia que existe entre ambas tasaciones, cosa que determinará como consecuencia la necesidad de proceder á la expropiación total, en vez de la parcial que se tenía proyectada.

La Jura de banderas.

El alcalde ha dado las órdenes oportunas para que se distribuya gran cantidad de arena en la carrera que han de recorrer las tropas en el acto militar de mañana. Prefiero, decía el Sr. Ruiz Jiménez, que haya polvo á que haya barro, pues éste sería más perjudicial, dada la gran aflicción de jinetes que acudirán á la fiesta.

De Inglaterra

Los seguros marítimos.

Dicen de Londres que el finado año de 1912 quedará en la memoria de los aseguradores, por haber sido malo como pocos.

En efecto, el balance de los Lloyds cierra con una pérdida de siete millones de libras esterlinas, que ascenderán á ocho cuando hayan sido liquidados los siniestros del ejercicio que aún hay pendientes, ó sea una suma de 200 millones de pesetas, cantidad colosal, que supera á todas las pérdidas experimentadas hasta ahora por los Lloyds, desde su fundación. Pasan de 6.000 los siniestros ocurridos en 1912 en embarcaciones de más de 500 toneladas, y de ellas se han perdido completamente 228 vapores que estaban asegurados. Sólo el *Titanic* costó cerca de 50 millones de pesetas, y *La Estrella del Canadá* y el *Río Meandro* cinco millones cada uno. A consecuencia de tan enormes pérdidas, los Lloyds se han visto precisados á aumentar las primas casi en un 100 por 100.

VIDA TEATRAL

Gran Teatro.

La Empresa de este teatro ha puesto á disposición del excelentísimo señor capitán general de esta región un determinado número de localidades para que los soldados de la Policía indígena de Melilla que actualmente se hallan en esta Corte puedan asistir á las funciones de tarde y noche que se celebrarán hoy.

Apolo.

El martes próximo se verificará en este teatro el beneficio de los Sres. Moyrán y maestro Luna, autores de la zarzuela *Los cadetes de la reina*, con la centésima representación de tan celebrada obra.

Eslava.

Hoy sábado se reanuda la temporada en este popular teatro, con el siguiente programa: A las seis y media, la opereta en tres actos, de Leo Fall, titulada *La mujer divorciada*, en la que hará su presentación el primer actor Emiliano Latorre, acompañándole en el desempeño las señoritas Sanford, Pozuelo, Blanch, Sánchez Imaz, Melchor, Carreras y Gavilán, y los Sres. Cabasés, Llaneza, Lorente, Barta, Ster, Mariner y coro general.

A las diez y media, y en una sola sección, *Una vieja* y la zarzuela en dos actos *La tirana*.

Cervantes.

Mañana domingo, á las cuatro y media de la tarde y nueve y media de la noche, tendrán lugar las dos últimas representaciones del interesantísimo melodrama en ocho cuartos, titulado *Los dos pilletes*, que cada vez obtiene mayor éxito por el numeroso público que llena á diario las localidades del teatro.

Gran Vía.

La Empresa de este concurridísimo teatro ha abierto un abono de cuatro funciones, que tendrán lugar otros tantos miércoles, á beneficio de la Cruz Roja. Siguen representándose con gran éxito las magníficas películas *Ladrón de uniforme*, *Tigris* y *De mala raza*, de Echegaray. El teatro se ve diariamente lleno de distinguido público.

PROVINCIAS

Córdoba.

Con gran éxito ha debutado en el Gran Teatro de la capital andaluza la compañía Guerrero-Mendoza.

La obra elegida para la presentación de la compañía fué el aplaudido drama, de Marquina, *Por los pecados del rey*. Respecto á la «mise en scènes», he aquí lo que dice un colega cordobés: «Merece párrafo aparte D. Fernando Díaz de Mendoza como director de escena. Por los pecados del rey han sido puestos de modo irreplicable. Decoraciones lindísimas, las de los tres actos, vestuario inmejorable, mobiliario que hasta parece tener la pátina del tiempo. Da la sensación de lo real. El salón de Palacio es completamente regio. Aquellos tapices representando «Los borrachos», «Las meninas» y «Las hilanderas», de Velázquez, son un refinamiento de artistas. ¡Salve, reyes de la escena!»

Plaza de Toros de Madrid.

Mañana domingo, si el tiempo no lo impide, se celebrará en nuestro circo taurino la cuarta corrida de abono.

Se lidiarán seis toros de Benjumea que serán estoqueados por Machaquito, Vicente Pastor y el menor de los hermanos Gallito.

Plaza de Toros de Vista Alegre.

El próximo domingo se celebrará en esta Plaza una gran corrida, en la que se lidiarán seis hermosos novillos-toros de la acreditada ganadería de D. Bernabé Coboleda, antes Carriquiri. Actuarán de matadores los valientes diestros Trini Pérez (Machaquito de Sevilla), Victoriano Boto (Regaterín chico) y José García (Alcalareño), nuevo en esta Plaza.

A esta corrida han sido invitadas las tropas moras, habiéndoles destinado la Empresa un tendido de sombra. Los billetes de la corrida suspendida el domingo anterior son valederos para ésta. Además de en la calle de Carretas, pueden adquirirse billetes para las corridas en la calle de Toledo, núm. 119, tienda de vinos. La corrida empezará á las cuatro.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

EL SIGLO XX

Fuencarral, 6. Madrid

Applatos para luz eléctrica: Vajillas de todas las marcas: Cristalerías: Lavabos y objetos para regalos.

Espec'áculos para hoy

ESPAÑOL.—A las 9 1/2, Nena Teruel. PRINCESA.—(Compañía francesa).—1.ª función de abono.—A las 9, La robe rouge. COMEDIA.—A las 9 1/2, Nick Carter. LARA.—A las 10 (doble), La perdición de los hombres. A las 11 1/2, Las mocitas del barrio.—La Goya. A las 6 1/2, Las mocitas del barrio.—Repaso de examen (estreno).—La Goya. CERVANTES.—A las 9 1/2 (especial), Los dos pilletes. A las 6 1/2 (vermouth), Trampa y cartón. APOLO.—A las 7, Las musas latinas. A las 10, El nuevo testamento. A las 11 1/4, Las musas latinas. ZARZUELA.—A las 9 1/2 (turno impaa) Capitán Fr. casa (estreno.) COMICO.—A las 6 1/2, Los apaches de París. A las 10, La Pirula. ESLAVA.—A las 10 1/2, Una vieja.—La Tirana. GRAN TEATRO.—A las 7, El maestro Campanone. A las 10, Lysistrata. A las 11 1/2, Las bribonas. NOVEDADES.—A las 6, La suerte de la fea. A las 7 1/4, El gitano. A las 9, El tirador de palomas. A las 10 1/4, Los dragones del rey. A las 11 3/4, La canción del trabajo. COLISEO IMPERIAL (Concep. Jerónima, 8). A las 4 1/4, películas. A las 5 1/4, El tío de los chalecos. A las 6 1/4 (especial) Fedora. A las 8 1/2, películas. A las 9 1/4, El niño rojo. A las 10 1/4 (especial), Los amigos de la noche. PARISH.—A las 9 de la noche, variada función con todos los nuevos artistas de la compañía de circo que dirige William Parish. TRIANON-PALACE.—Secciones de cinema-tógrafo de 4 1/2 á 8 1/2 de la noche. A las 6 1/2 gala, reunión de la buena sociedad. A las 0 y 11 3/4 noche grandes atracciones. Moraima, Les Papillons, Davino y Pitis, La Argentinita y Nitta Jo. GRAN VÍA.—Elegantísimo salón cinematográfico.—De 4 1/2 á 12 1/2, sección continua de películas.—Estrenos diariamente.—Exhibición de las precosas películas «El misterio del cuarto amarillo» y «La piedra maldita». SALON REG O.—Cinema-teatro.—Secciones continuas de 4 á 12 1/2. Jueves, matines con razales.—Martes y viernes, funciones populares. Todas las semanas las últimas modas de París para señoras. Exito sensacional, «Rastro fatal» ó la muerte del torero; mil metros, en colores. CHANTELLER.—Sección de cinematógrafo de 5 de la tarde á 12 1/2 noche.—Variado programa.—El jueves, regalos.—Los domingos, secciones de tarde. SALON MADRID.—A las 6 1/2, gran moda programa de cinematógrafo y varié.—A las 10, 11 y 12, notable programa, extraordinario éxito de Luisa Jiménez, Lolita Solsona, y Celinda.—Exito enorme de La rumba, deshábille, Desario, La chunga, y El gazapo por Chelito, Preciosilla y Solsona. ROMEA.—Secciones desde las 5.—Compañía internacional de variétés.—Cinema artístico. La Murcianita. La Fea and Chatran. Peña La Morenita. Manón Olimpia d'Avigny Las Argentinas. A las 7 y á las 12, éxito colosal de la celebrada artista Pastora Imperio y Victor Rojas. LA GRUTA (salón para patinar; calle de Tetuán, 31).—Secciones diarias: Por la mañana de 10 á 1; tarde, de 3 á 4; noche, de 10 en adelante. Bar y confortable calefacción. MADRILEÑO.—(Atocha, 64.) Sección de cinematógrafo y variétés de las 7 de la tarde. Grandes éxitos de Amparito Medina y Bianca Stella. CINE HISPANO-FRANCAIS.—(Flor Baja 2) Sección continua de cinematógrafo, de cuatro y media á doce y media de la noche. IDEAL POLISTILO (Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines.—Sección continua de cinematógrafo de 5 á 8. Martes y viernes, moda. Jueves, dedicados á los niños con programas especiales y carreras de cintas. Sesión de patines, 1 peseta. Entrada con derecho á la sección de cine, céntimos. Hay bar-pâtisserie.—En eñanza á patinar, gratuita. ATRO NUEVO.—Secciones continuas de cinematógrafo.—Cambio diario de programa.—Miércoles y viernes, á las 12 de la noche, regalo de un billete de 25 pesetas. MADRILEÑO.—(Atocha, 64.) Sección de 3 á 9, tarde, y de 9 á 1 sección continua.—Siempre estrenos y cambio diario de programa su rival en cantidad y calidad.—Amenizado espect'aculous notable sexteto. MARTIN.—Sección continua de cinematógrafo de 4 de la tarde á 12 y 1/2 de la noche.—Regalos á los niños. Selecto programa de películas cómicas y dramáticas de las 7 de la tarde. PRINCEPE ALFONSO.—Ideal cinema.—Sección continua todos los días de 4 á 12 1/2.—Nuevos programas á diario.—Lunes por la tarde, gran moda.—Jueves y domingos, matiné infantil con regalos. Exitos, «A la conquista del polo Sur». CINEMA X.—A las 6, grandes secciones de cinematógrafo, proyectos escogidos películas. Dias festivos, secciones desde las tres de la tarde

Imp. y Lit. EL PORVENIR

MARTINEZ DE VELASCO Y COMPAÑIA

Pizarro, 15.—Teléfono 3111.—Madrid

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traialgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Imprenta, Librería y Papelería del Carmen

— DE —

ENRIQUE LLAMAS Y PRIETO

Avenida Beránger, 78.—Teléfono núm. 7.—San Fernando

¡OJO! Los mejores médicos aconsejan a sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

Jarabe VERDU Demulcente

Pomada curativa VERDU (Curación externa.)

Depósito e instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :: Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

LA FUENTE

Gran Confeitería, Pastelería y espléndido Salón Café.

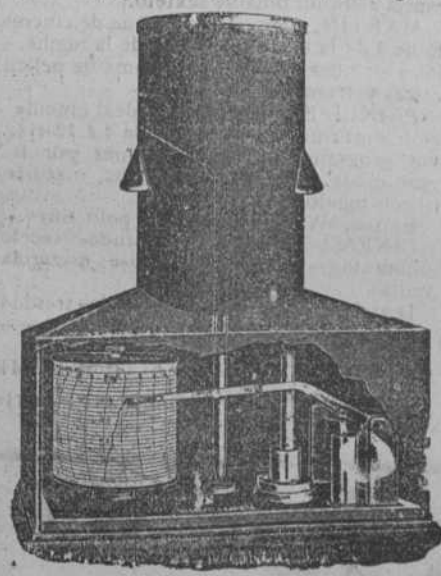
Dulces finos, bombones, chocolates, té y cafés torrefactos, vinos, licores y refrescos.—Servicios especiales para bodas y bautizos.

Avenida Beránger, 80.—San Fernando.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y morteros de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Gulpúzcós-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmaala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burlak», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dornton», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.900 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construído 70 buques de distintas clases.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA

Fuentes, 12 (junto a Arenal) MADRID

VAPORES CO REOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.º, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»... de 7.500 id.
«CADIZ»... de 7.500 id.
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizarán el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
«PIO IX»... de 6.000 id.
«CATALINA»... de 8.000 id.
«BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Cádiz y Barcelona. Com. inación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de «Cruzela-Colombia».

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curago, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Core con trasbordo en Curago y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 3 Abril, 23 Mayo, 23 Junio, 23 Julio, 2 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 23 Enero, 25 Febrero, 23 Marzo, 22 Abril, 21 Mayo, 18 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapur demas escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, Chita, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demas informes que puedan interesar al pasajero dirijirse á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

LA REALIZACION

Grandes talleres de confección de todas clases de prendas y vestuarios para el Ejército, Armada y Corporaciones civiles. Gran surtido en impermeables de todas clases hechos y á medida. Telas impermeabilizadas. Géneros Nacionales y Extranjeros de todas clases. Especialidad en colores firmes garantizados, Efectos militares, Guantes, Camisería, etc.

HIJOS DE JOAQUIN M.ª LAHERA

Duque de la Victoria, 3 y 5 (antes Nueva) CADIZ.—Teléfonos 4 y 125.—Escritorio: San Francisco, 2



Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano.—Rambla de Santa Mónica, 9, 1.º BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

Pistolas automáticas Victoria



Calibres 6,35 y 7,65

Arma de trabajo mecánicamente muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14 BARCELONA Fernando, 23 VALENCIA Paz, 13

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41

Ropa blanca, abrigos y vestidos.—Equipos para novia y canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.

Precios de almacén.