

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. decha-Tel. 2.931

Madrid, Viernes 11 de Abril de 1913.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.619

Ideas y procedimientos

Por razones sobradamente conocidas y que tienen su mayor fundamento en el egoísmo personal, es un hecho tristísimo que la política española no produce el fruto deseado para la prosperidad de la nación, la cual, sin embargo, progresa á despecho de esa rémora que se ha pegado á su obra viva.

Hubo un tiempo en que la diferencia de ideas, y sobre todo de procedimientos, era tan grande entre los partidos que podían gobernar el país, que los cambios de política se imponían hasta por la fuerza y causaban hondas perturbaciones en la existencia nacional.

Hoy, por fortuna, ha desaparecido todo esto. Salvo exageraciones doctrinarias de valor más aparente que real, no hay asuntos esenciales que hagan incompatibles los credos de las derechas y las aspiraciones de las izquierdas.

Otro tanto sucede con los procedimientos de gobierno, que se ven igualados en la práctica por la ley de la necesidad, sin que sea obstáculo para ello la vana palabrería que aparece en discursos parlamentarios ó de mitin y en trabajos periodísticos de diversos matices.

Esto, que podría ser un bien y contribuir altamente á la paz de los espíritus, se ha convertido, por obra del ya citado egoísmo que anida en el corazón de los políticos como en todo ser humano, en una verdadera dificultad para conseguir frutos provechosos en los problemas esenciales de la vida pública.

Faltos esos hombres de elementos de lucha en el terreno de las ideas, que antes separaban á los partidos, ahora emplean para desacreditar al adversario y conseguir su derrota un sistema totalmente negativo, que consiste en no prestar apoyo á nada de lo que se proyecta, sin reparar en que la víctima de esa lucha es el interés general.

De tal delito es justo acusar á todos, y hechos bien recientes demuestran esta tesis, que debe llamar la atención de los ciudadanos cuya existencia no depende de los vaivenes de la política.

Así se observa que el Parlamento, base del sistema de gobierno aceptado en España un escollo para cualquier proyecto progresivo, pues no se acepta que el partido rival obtenga un éxito que lo perpetúe en el Poder con detrimento de los intereses personales, aunque el citado éxito pudiese redundar en provecho de la Patria, que parece debería ser factor común de todas las aspiraciones.

Moviéndose dentro de ese círculo vicioso, hemos visto fracasar sucesivamente energías plausibles, personajes eminentes, iniciativas ilustradas, estudios profundos y cuanto en otras naciones produce efectos maravillosos que mantienen y acreditan su poderío.

Se barajan nombres, se atribuye á éste ó al otro la culpa del fracaso total; pero en la conciencia de todos existe la certeza de que es tarea posible utilizar ese inmenso almacén de energías que encierra este país, que, como los caballos de raza, responde á la pericia del jinete, aunque su fatiga sea enorme.

Seamos sinceros, digamos en quién reside la responsabilidad de lo que ocurre y busquemos en ciertos asuntos la intangibilidad sustancial de las ideas y de los procedimientos, embotando así el arma que emplean los pequeños para que triunfen sus míseros apetitos.

Glorificación de Balboa

Carta del presidente de la República de Panamá á S. M. el Rey.

El encargado de Negocios de la República de Panamá en Francia, D. Julio A. Arilloe, ha entregado á S. M. el Rey la siguiente carta: «Belisario Porras, presidente de la República, á S. M. C. Alfonso XIII, Rey de España.

Grande y buen amigo:

Al tener el alto honor de dirigirme á V. M. para someter á vuestra consideración idea que liga la Patria nuestra al nombre del pueblo hidalgo de que sois el más caracterizado representante, es motivo de viva satisfacción para nosotros ofrecer nuestro entusiasta y amistoso saludo, con la más sincera protesta de aprecio del pueblo y Gobierno panameños para la noble nación española y su ilustre Soberano.

Entre las antiguas colonias españolas de América y la metrópoli se han iniciado los últimos años vigorosas corrientes de simpatía, que tienden á estrechar los vínculos de amor y solidaridad que deben cultivarse entre pueblos de un mismo origen, que hablan la misma lengua y que por similitud de aspiraciones

marchan por una misma ruta hacia las conquistas del porvenir. La República de Panamá acaba de dar una muestra de que participa de ese movimiento noble de acercamiento hacia España, y por medio de una ley, expedida por la Asamblea Nacional, ha decretado la glorificación del descubridor del mar del Sur en el IV Centenario de aquel hecho histórico que el genio ha brindado á las brillantes páginas de heroísmo de España.

Esa ley de la Asamblea Nacional declara día de fiesta para la República el 25 de Septiembre de 1913; dispone abrir un concurso para premiar la mejor composición lírica sobre el magno suceso del descubrimiento del Océano Pacífico, y ordena, para conmemorar de manera digna la hazaña del Adelantado Vasco Núñez de Balboa, se organice una Exposición Nacional, que deberá abrirse en Enero de 1914 y á la cual se añ invitados tanto la antigua madre Patria como los países hermanos de este Continente. Oportunamente, y por el órgano respectivo, recibirá el Gobierno de V. M. la invitación para el certamen, al cual anhela-mos que no falte España, pues se trata de una gran fiesta de familia en que á ella corresponde lugar preeminente, por haber de conmemorarse un hecho histórico que es timbre y blason de que puede y debe estar justamente orgullosa la nación española.

Panamá, que ha dado el nombre de Balboa al punto desde donde debió descubrir el intrépido español las aguas del Pacífico, que distingue con el nombre de Balboa la moneda nacional y que ha fijado la efígie del descubridor en los sellos de Correos, aspira además á perpetuar en las edades la hazaña del Adelantado por medio de una estatua colosal, como la de la Libertad en Nueva York, que destaca sobre las aguas del gran Océano el gesto histórico de su glorioso descubridor. Con este fin nos dirigimos principalmente á V. M. Deseamos que la estatua de Balboa se erija en Panamá frente á la entrada del Canal, en sitio donde sea saludada eternamente por las banderas de todas las naciones y por los hombres de todas las razas, y para que ella constituya algo así como un símbolo de solidaridad de la raza, aspiramos á que su coste sea cubierto por contribución voluntaria de españoles y latinoamericanos. Y sería motivo de júbilo para nosotros encabezar esa suscripción con V. M., y asociados á vuestro nombre prestigioso, dirigir una excitación sobre la realización de este pensamiento á los pueblos y Gobiernos de los países latinos de América.

Esperamos con patriótico interés la contestación de V. M. para dar pública expansión á nuestro propósito de conmemorar dignamente la gloriosa empresa del descubridor del Pacífico. Son nuestros mejores votos por vuestra ventura y por la de vuestra augusta familia, y por la prosperidad de la noble y querida madre Patria España. Grande y buen amigo. Vuestro gran y buen amigo, Belisario Porras.—Refrendada.—Ernesto T. LeFebvre. Palacio Nacional, Panamá, 31 de Enero de 1913.»

La botadura del "Alfonso XIII"

Ultimando preparativos.

El Ferrol, 10.—Desplégase una febril actividad en la zona industrial del arsenal con motivo de la botadura del Alfonso XIII el día 7 de Mayo.

Gran número de operarios se dedican á ultimar detalles. Sólo falta al buque para estar dispuesto colocarle varias planchas de blindaje, pues caerá al mar llevando todo el blindaje. La construcción está avanzadísima, calculándose que podrá efectuar prueba de máquinas á fines de año, dedicándole atención especial.

La Sociedad Española también activa los trabajos relacionados con los agasajos que se preparan en honor de los invitados, que ascienden á 200, la mayoría de Madrid.

Se habilitarán casas para hospedarlos espléndidamente, pues se calcula que á la botadura vendrá gran gentío de todas las provincias, siendo los hoteles y fondas insuficientes para alojarlos.

La sala en que se dará el «lunch», después de la botadura, se está adornando reglamentariamente, instalándose mesas para 500 invitados. También se preparan múltiples dependencias para diversos actos.

Se hallan muy adelantadas las tribunas que se construyen al lado de la proa del barco, desde las que los invitados presenciarán el lanzamiento.

El barco será botado á las tres de la tarde. El acorazado España está en condiciones de entrar en el nuevo dique, aplazándose este acto hasta la botadura del Alfonso XIII, para que el público presencie tan interesante operación.

RELACIONES COMERCIALES

Obsequio á los comisionados franceses

El Círculo de la Unión Mercantil, de acuerdo con los representantes de la Cámara de Comercio de España en París, ha organizado en honor de los delegados del Comercio francés, que llegarán el domingo á Madrid, el siguiente programa de festejos:

Día 13.—A las diez de la mañana, asistencia á la jura de banderas en la tribuna del Círculo Mercantil.

A las diez de la noche, champagne de honor en los salones del Círculo.

Día 14.—Excursión á Toledo. Salida, á las ocho y cinco (estación de Atocha). Llegada, á las diez. Visita á la Catedral, Santo Tomé, Casa y Museo del Greco, Sinagogas del Tránsito y de Santa María la Blanca; almuerzo en el claustro de San Juan de los Reyes; paseo en coche: Cigarrales, Puente San Martín. Las Murallas, Hospital de Tavera, Cristo de la Luz, Alcázar, Hospital Santa Cruz, Posada del Sevillano, etc. Regreso á Madrid, á las 19.50.

A las diez de la noche función de gala en el teatro de Apolo.

Día 15.—A las diez, visita al Museo Nacional de Pinturas. A la una de la tarde almuerzo en Parisiana y visita á la Real Armería y Caballerizas.

Los comisionados franceses saldrán luego para embarcar en Algeciras con rumbo á Tánger y Casablanca.

CONCURSO CURIOSO

Las palomas mensajeras

Las Sociedades colombófilas de Bélgica y de Inglaterra han resuelto celebrar un concurso de palomas mensajeras el 28 de Junio, señalando Roma como punto de partida.

Se quiere comprobar á qué distancia se puede hacer volar á las palomas mensajeras y cuántas de éstas consiguen llegar al punto de su habitual residencia.

La Sociedad colombófila británica envía al concurso doscientas palomas mensajeras de varias castas, algunas de las cuales proceden del palomar establecido al Norte de Escocia. La distancia en línea recta desde Roma á ese palomar escocés no baja de dos mil kilómetros.

Además, el viaje será muy difícil, por ser preciso atravesar los Alpes, y se teme que en esa travesía muchas de las palomas mensajeras se extravíen ó perezcan.

Calculase que saliendo de Roma el 28 de Junio, las primeras palomas lleguen á Inglaterra en la mañana del 1.º de Julio.

Una de las condiciones exigidas para tomar parte en el concurso es que las palomas mensajeras no cuenten menos de cuatro años ni pasen de siete.

De todas partes

Donativos á las víctimas de la guerra.

Huesca, 10.—Presidido por el general gobernador, Sr. Amigó, y con asistencia de las autoridades, se ha celebrado en la Diputación el solemne acto de la distribución de 14 donativos de 1.000 pesetas y uno de 2.250 entre las familias de los soldados muertos en la campaña de Africa, hijos de esta provincia.

El acto terminó con varios vivas á España.

Viaje del ministro de Fomento.

Alicante, 10.—Ha quedado ultimado el viaje del ministro de Fomento á esta capital, que le realizará el próximo día 20.

Le acompañarán los diputados Sres. Francos Rodríguez y Díaz Moreu.

El ministro visitará las obras del puerto y será obsequiado con un banquete, que quizá se celebre en Elche.

Salteadores de casas de campo.

Zaragoza, 10.—Continúan los ladrones y rateros cometiendo robos en las casas de campo de los alrededores de la población.

El gobernador civil, Sr. Boente, ha confiado con el jefe de la Guardia civil, recomendándole que se redoble la vigilancia para evitar los robos referidos y procurar la captura de los salteadores.

Los nombramientos militares.

Alicante, 10.—El traslado del general gobernador militar de esta plaza, D. Francisco Larrea, ha sido muy sentido, pues durante su corta permanencia en esta capital se ha captado grandes simpatías.

El general D. Adolfo Villa, designado para sustituir al anterior en el cargo, es muy conocido y apreciado en Alicante, porque hasta que ascendió á general de división estuvo mandando una brigada de esta guarnición.

Un dirigible español.

Barcelona, 10.—Esta tarde se celebró en el teatro del Tivoli una sesión íntima, dedicada á la Prensa y á otras personalidades, para rea-

lizar las pruebas de un nuevo globo dirigible, manejado desde tierra á voluntad del piloto.

El ensayo llevóse á cabo con un globo de cinco metros de longitud por 12 de cabida. Para hacerle evolucionar se utilizaron las ondas hertzianas, á través de las cuales una corriente eléctrica hizo girar las hélices del aerótato.

La experiencia ha resultado muy interesante, á pesar de que, por la poca intensidad de la corriente eléctrica que había en el teatro, no pudo funcionar el dirigible como hubiera deseado el inventor.

Un príncipe de Sajonia.

Sevilla, 10.—Procedente de Granada ha llegado el príncipe Federico Cristhian de Sajonia, acompañado de su ayudante, el barón de Welk.

Esperábanle en la estación el gobernador militar, en representación del capitán general; el gobernador civil, el coronel del regimiento de Soria y el cónsul de Alemania.

Mañana visitará el regimiento de Soria, del cual es coronel honorario.

FIESTA POPULAR

EL MONUMENTO Á LOS CHISPEROS

Por iniciativa de varios ediles, entre ellos el teniente de alcalde del distrito de Palacio, don Andrés Aragón, se proyecta celebrar el día 2 de Mayo próximo una fiesta popular.

Con motivo de la inauguración del monumento á los chisperos, erigido en la plaza del paseo de San Vicente, los referidos concejales han propuesto al alcalde la celebración de un acto al que se asocien todas las representaciones del pueblo de Madrid.

Al acto de la inauguración del monumento serán invitados el Gobierno, las autoridades civiles y militares y todos los organismos madrileños.

Como hijo de Madrid, también será invitado S. M. el Rey.

Las terribles sufragistas

Reformarán hasta el matrimonio.

Londres, 10.—Las sufragistas han ensanchado el campo donde diariamente venían poniendo á prueba sus energías y su acometividad.

Dichas señoras pertenecientes á la Spiritual Militancy League han logrado que esta Asociación emprenda una campaña contra los ritos matrimoniales prescriptos por la Iglesia anglicana.

Ha sido enviado un enérgico manifiesto contra las «indignidades morales» de esos ritos á todos los miembros del Clero anglicano.

El documento copia quince de las pretendidas «indignidades».

Protesta en primer lugar contra la frase que ordena á la esposa servir y obedecer á su marido.

También considera humillante que el pastor pregunte en la ceremonia del enlace: «¿Quién da esta mujer en matrimonio á este hombre?» Y pide que el sacerdote diga: «¿Quién da este hombre en matrimonio á esta mujer?»

Luego, el manifiesto se pronuncia contra el hecho de que sea la mujer la que lleve el anillo de alianza, es decir, el símbolo de la responsabilidad.

Sobre todo, un versículo de salmo, dirigido al hombre que se casa, exaspera á las sufragistas de la Spiritual Militancy League.

Ese versículo dice: «La mujer será como la viña fértil que cubre los muros de su casa.»

Y las sufragistas dicen que el marido debe ser la viña.

Concluyen las sufragistas en cuestión protestando de que el hombre diga de su mujer «mi costilla».

Esto, según ellas, es degradante para el sexo femenino, y hay que suprimirlo.

EN DIRIGIBLE

La travesía del Atlántico

Las Palmas, 10.—Han comenzado los preparativos para el viaje del dirigible *Suchard número 2*, que ha de hacer la travesía desde este archipiélago á América.

Llevará tres pasajeros, es decir, al capitán Brucker y al doctor Alt y á otro acompañante, como ellos, de nacionalidad alemana.

El doctor Alt, que es meteorólogo, observa los signos atmosféricos para fijar la fecha de la salida. El tiempo se presenta bueno.

El punto de partida—si el gobernador militar concede el permiso que se le ha pedido hoy—será una de las montañas que coronan el puerto de Las Palmas.

El dirigible está en perfectas condiciones. Tiene 24 metros de diámetro por 40 de altura, y su capacidad es de 7.500 metros.

Estrecho de Gibraltar

¡Tánger y siempre Tánger! Cuando entre las potencias se trata, se discute ó se comenta el asunto de Marruecos; cuando después de haberse abordado todos los aspectos y fases de la tan cansada cuestión marroquí, y de llegarle siquiera aparentemente al reparto del Imperio, de concertarse tratados más ó menos secretos, para quedarse esas potencias satisfechas con la parte que creen les corresponde, que pueden tomar ó que les dejen tomar las otras, surge de repente ante los ojos de los cancilleres la rada tangerina con su célebre ciudad, que los ciega á causa de sus desmedidas codicias por poseerla, llegando su ceguera al extremo de ocultarles adquisiciones ó posesiones más importantes de la costa mora.

Aduense Tánger, con el beneplácito de las naciones que lo codician, sería el record de las negociaciones y trabajos diplomáticos de un canciller; poseer la ciudad de la leyenda y de la historia, el colmo de un estupendo trabajo de política internacional, y ver ondear la bandera en las torres de la moruna ciudad sería para su nación dar por terminada la cuestión de Marruecos; porque la posesión de Tánger significa para muchos diplomáticos, quizá la principal base naval para dominar el estrecho de Gibraltar, y el puerto capital para el comercio de Africa, y con el ferrocarril á Fez, Marrá-kés y Tafílete, la puerta de entrada y salida de ese continente, que si antes se llamaba negro por el color de sus habitantes, hoy recaba con honor ese adjetivo por el color de los actos llevados á cabo por las cultas y civilizadas naciones europeas en los bosques del Congo, maelzas del Sudán y arenas saharianas.

Dejemos por un momento Marruecos y trasladémonos al Canal de la Mancha, brazo de mar, de anchura muy variable, que separa las islas Británicas de la parte continental de Europa; al través de ese Canal, desde Hull á Ostende y Amberes, desde Dover á Calais, desde Folkstone á Boulogne, desde Brighton y Southampton al Havre y desde Newhaven á Dieppe, sosteniéndose una comunicación constante entre las islas de Albión y el resto de Europa, comunicaciones nunca interrumpidas, porque constantemente salen vapores de los mencionados puertos en ambas direcciones.

Pasar el canal de la Mancha á lo largo de su eje longitudinal es ir viendo frecuentemente buques que corren de una orilla á otra, conduciendo mercancías y viajeros de todos los puntos de Europa para Inglaterra y de Inglaterra para el Continente.

De Charing Cross, Waterlloo y Victoria, estaciones de vías férreas de Londres, parten con frecuencia los trenes combinados con los vapores que de Dover, Folkstone, etc., salen para los puertos de Francia y Bélgica. De París, de Bruselas, de El Haya, salen á su vez trenes para Boulogne, Ostende y transbordar á los vapores de estos puertos el pasaje y la mercancía que va á Inglaterra.

Es tal la cantidad de buques que en cualquier momento se encuentran haciendo esta travesía en el canal de la Mancha, que la relación del número de sus pasajeros con la del de kilómetros cuadrados que ocupa en extensión superficial esta parte del canal comprendida entre los puertos citados, alcanza el valor de la densidad de población que á igualdad de superficie tiene alguna de las mejores pobladas regiones de Europa.

Asombra y enseña la estadística de fletes y pasajeros que circulan por esas aguas, por la grandiosidad de sus números, diciéndonos al mismo tiempo que el máximo de movimiento corresponde á las líneas ó trayectos comprendidos de Dover á Calais y de Folkstone á Boulogne, máximo que coincide con la mínima anchura que el canal tiene entre dichos puertos, pues se salva en una hora y algunas veces en menos tiempo, cuando la mar es bella, mientras que desde los otros puertos que están situados al Norte ó al Sur la distancia es mayor y exige varias horas, que suelen aumentarse cuando por las condiciones de algunos puertos la marea no favorece la entrada ó la salida.

La inmensa mayoría de los viajeros, por conveniencia é instinto natural del que no está acostumbrado á la navegación, eligen la travesía más corta, y por ley económica, porque el flete es más reducido, se envía por esas mismas líneas la mercancía.

Resulta que el máximo de la actividad comercial y de pasaje que circula entre las islas Británicas y el Continente está comprendido entre el frontón inglés de Dover á Folkstone y el francés de Boulogne á Calais.

Las molestias del mareo y los riesgos y peligros que ofrece el mar son evitados siempre que pueden por el pasaje, que prefiere estar embarcado la menor cantidad de tiempo posible. Esta es la razón de que las dos terceras partes del pasaje que desde Inglaterra y puertos de otras naciones del Norte de Europa, que se dirigen á la India y Extremo Oriente,

hagan el viaje por tierra hasta Brindisi y allí toman el transatlántico que los ha de conducir al punto de su destino, pues así se ahorran la travesía de varios días desde los mares del Norte hasta la mitad del Mediterráneo, y seguramente cuando esté terminado el ferrocarril que atravesando la Mesopotamia ha de llegar al golfo Pérsico, hasta allí irán los viajeros para tomar el buque que los conduzca á Bombay ó cualquier otro puerto de Oriente.

A las molestias ocasionadas por los temporales tan frecuentes en el canal de la Mancha, y á los dos trasbordos que hay que hacer en las costas del Continente y de las islas, obedece el proyecto de hacer un túnel por debajo del Paso de Calais ó un puente sobre sus aguas, dada la poca profundidad que éstas alcanzan, para que las vías férreas no tengan interrupción y se pueda pasar de un lado á otro sin trasbordo de ninguna especie y sin las molestias de una mala travesía. Pero como ni el túnel ni el puente han pasado de proyecto, se utiliza como más cómoda y mejor travesía la más corta que hemos indicado.

El estudio de esa vida marítima comercial del canal de la Mancha despierta la atención hacia ese otro canal del Estrecho de Gibraltar, que si bien no tiene semejanza con el primero por su intensidad marítima transversal, la tiene por su configuración hidrográfica, proximidades de sus opuestas costas, para que se verifique en su día no muy lejano igual movimiento entre sus dos orillas.

Supongamos que las costas de Marruecos sean la costa de Francia, Bélgica y Holanda, y las de España, la de Inglaterra, comparación más ó menos exacta de posición, pero sin pretensión de rigor geométrico, porque tampoco lo exigen las consideraciones que estamos haciendo.

Pues bien; en la primera tenemos Tánger, Ceuta y Melilla, que pueden corresponder á los puertos de Dunquerque, Boulogne y Ostende, y en la segunda, á Cádiz, Algeciras y Málaga, ó sean Hull, Dover, Brighton ó Southampton, de Inglaterra.

Cuando el desarrollo exterior de Marruecos haya adquirido la fuerza comercial que hoy no tiene, pero que se inicia y que impulsará los ferrocarriles, éstos conducirán los productos de su explotación á los puertos de su costa para trasbordarlos á los buques que los han de llevar á Europa, y como esos productos exigen el cambio de otros, á los puertos del Sur de España afluirán para enviarlos á la costa africana; es decir, que se establecerá con intensidad grande un flujo y reflujo de mercancías y pasajeros entre el viejo Continente y África.

Como pasa en el canal de la Mancha pasará en el estrecho de Gibraltar, porque las leyes de los fenómenos económicos se repiten cuando se repiten las condiciones del fenómeno, y de Cádiz á Tánger, de Ceuta á Algeciras y de Melilla á Málaga circularán buques de una orilla á otra, y cuando se pase en la dirección del eje longitudinal del estrecho no se veán sus costas desiertas de buques, y no serán sólo los buques que se vean por la proa los que preocupen al navegante, sino que serán también los que se encuentren de través, que constantemente circularán entre las playas andaluzas y marroquíes.

Por igual ley económica y por el mismo instinto del pasaje que da la máxima intensidad de circulación entre los puntos más cercanos de las costas del canal de la Mancha, será más intensa la vida del cruzamiento del estrecho de Gibraltar entre los puntos más próximos hoy, que son Ceuta y Algeciras, si con el tiempo no se acorta construyendo un puerto en Punta Ciris y otro en la proximidad oriental de Tarifa.

Los ferrocarriles empezarán muy pronto á ser construídos; háblase ya del de Tánger á Fez, que seguirá á Marrakeés hasta internarse en el Sáhara. ferrocarril que pasará por Alcazarquivir; pues bien; por ley social, que es igual que la ley que rige la dinámica de los cuerpos, vendrá desde ese último punto mencionado un ramal á Tetuán y de aquí á Ceuta, y entonces, en vez de irse á buscar el vapor á Tánger para trasladarse á Europa y hacer una travesía de varias horas por mar, donde con frecuencia sufre las agitaciones de los sudostes, noroestes y huracanos levantes, se irá á Ceuta para trasbordar en Algeciras con treinta minutos de viaje en vapores de marcha para tal objeto, y hasta posible será que en el mismo se transporte, si no todo el tren, al menos los vagones de primera y correo, como sucede en el estrecho del Sund en los buques que van desde Dinamarca á Suecia, en los cuales he tenido ocasión de hacer travesías con fuegos mares y grandes nevadas.

Aparece claro que el estrecho de Gibraltar ha de ser, como el canal de la Mancha, paso de innumerables vapores, que serán á manera de eslabones que unan á los continentes europeo y africano, y alcanzará un valor económico que acentuará su valor militar, como consecuencia del primero.

Tiene, pues, Ceuta una importancia capital á causa del *hinterland* comercial que se le prepara, y cuyo límite se perderá en las profundidades del África. Miremos por encima del Atlas, y se verá perdido en el Mediodía más allá del desierto de Sáhara, el Sudán, el lago Chad, la cuenca del Níger y el Congo, y lejos, muy lejos, porque no está unido todavía por línea férrea, las colonias portuguesas del Sur africano, y las colonias inglesas del cabo de Buena Esperanza.

He de repetir aquí lo que he escrito otras veces: que si está á punto de terminar la unión férrea del Cabo con el Cairo, esa línea que

podemos llamar del Nordeste de África, en el estrecho ha de empezar la que correrá por la parte occidental del Continente hasta terminar en las tierras del Transvaal y colonia del Cabo, para formar la línea del Noroeste africano.

No entro en consideraciones de orden militar del estrecho, porque no es ese el objeto de estas líneas. Sin embargo, he de decir que en la costa de Marruecos que baña las aguas del estrecho no hay ningún puerto que pueda ser considerado como militar en el orden naval, porque la Naturaleza no los ha hecho.

Tánger, como población situada en una rada abierta, no puede ser habilitado de puerto base naval, porque ni las baterías ni cañones que se le emplacen pueden defenderlo de los ataques de una escuadra que se ponga, y puede ponerse, fuera del alcance de su artillería. Sólo una escuadra que impida que la adversaria llegue á su vista es la defensa de Tánger, como es la de Ceuta y hasta la de Gibraltar, porque la fuerza del Peñón no está en su armamento, está en la poderosa flota de Inglaterra, que en cualquier momento puede destacar una división para evitar el bloqueo ó ataque de cualquier escuadra.

El estrecho de Gibraltar se domina en caso de guerra con buques, y no con baterías en tierra.

J. G. SOBRAL.

Diario de Cádiz. Cañonero Laya, 9-12-1911.

La cuestión de Oriente

Hacia la paz.

París, 10.—Según comunican desde Sofía, en los centros diplomáticos no se considera difícil que en un plazo breve se firmen los preliminares de la paz.

En esta buena disposición parece que se hallan, de un lado, las grandes Potencias, y de otro lado, Grecia y Servia; únicamente se desconfía de la actitud que pueda adoptar Bulgaria.

Los periódicos de la noche reflejan en general una opinión mucho más optimista que en los días anteriores.

Todo hace creer que las probabilidades para una paz en plazo relativamente corto han aumentado, á consecuencia de la actitud adoptada en estos últimos días con relación á Montenegro, pues en vista de esa actitud Rusia se une definitivamente á Europa.

La suerte de Scutari.

París, 10.—*Le Temps* recoge un rumor que circula en los Centros diplomáticos, y según el cual se afirma que Scutari quedará en poder de las Potencias.

Si esto fuera cierto, se considera seguro que el Ejército serbio se avendrá á interrumpir las operaciones.

Las impresiones son, en general, optimistas respecto á la solución del pleito internacional.

La opinión en Inglaterra.

Londres, 10.—Las declaraciones hechas últimamente en la Cámara de los Comunes por el ministro de Relaciones Exteriores, sir Edward Grey, han sido muy bien acogidas por la Prensa y por la opinión.

Los periódicos unionistas son los que con más lealtad han expresado su aprobación á la conducta del Gobierno, pues entienden que la mejor solución para garantizar la paz de Europa ha sido la adoptada por aquél al unir sin reservas su acción á la de las demás Potencias.

PETICION

Varios vecinos de las calles de Alcalá, Puerta del Sol y calle Mayor, se permiten aconsejar á las autoridades de quienes depende esa resolución, dispongan que el desfile de todas las fuerzas el día de la Jura de Banderas al llegar á la Plaza de la Cibeles atraviese todo Madrid, pasando por las calles de Alcalá, Puerta del Sol y calle Mayor, con lo cual, después de su mayor lucimiento y éxito de la fiesta, habría ocasión para una verdadera manifestación patriótica, engalanando todos los balcones y aplaudiendo con mayor razón este año, que desfilarán las fuerzas venidas de Melilla, objeto de la curiosidad general, pasando delante de los Casinos, Ministerios, Ayuntamiento, Gobierno civil, Capitanía general y otros edificios públicos de importancia.—*Varios vecinos.*

El rescate del Van-der-Goes

La lista de suscripción abierta por la Sociedad de Pintores y Escultores, con objeto de lograr la adquisición, para nuestro Museo del Prado, del cuadro de Van-der-Goes, se ha honrado con las cantidades siguientes, donadas por los señores que á continuación se expresan:

Adelardo Covarsí, 50 pesetas; Benigno Morodo, 10; doña Trinidad S. de Iturbe, 1.000; vizconde de Llanteno, 500; Platón Páramo, 50; Juan Selva, 10; Círculo de Labradores de Sevilla, 250; Luis Gómez de Lama, 500; Antón del Olmet, 5; Florestán Aguilar, 200; Leoncio Meneses, 100; Marceliano Santa María, 100; un anónimo, 100; Carlos de Urcola, 1.000; conde de Artañ, 1.000; Julio Vila Prades, 500; Instituto Internacional (Fortuny, 21), 150 pesetas.

Esta última donación, entregada por mano de un bello grupo de colegiales nacionales y extranjeras, ha sido muestra de finos sentimientos y elevada delicadeza.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Las aguas de Barcelona.

La Comisión de Barcelona que vino á gestionar este asunto se ha despedido hoy del presidente, entregándole la carta que publica.

El presidente les ha ofrecido contestarles oportunamente.

Respecto á este asunto, nos decía después el conde de Romanones que se puede discutir acerca de lo hecho, pero no de la recta intención con que han procedido al intervenir en el asunto.

No siempre se acierta todas las veces.

En este caso el Gobierno no puede aún decir nada, porque no ha terminado el estudio que está haciendo del problema.

La reapertura de las Cortes.

Hoy ha rectificado el presidente lo que un periódico dice acerca de la prórroga para abrir el Parlamento.

El Parlamento funcionará antes del verano, y después ha añadido:

En política no es más fácil predecir, pero frente á casos como éste el vaticinio está al alcance de todos.

Todas las combinaciones imaginables podrían hacerse menos seguir cerradas las Cortes.

Admito—decía—que desaparezca el partido liberal del Poder, todo menos seguir sin la intervención del Parlamento.

Claro está que eso de abandonar el Poder—decía humorísticamente—es una hipótesis absurda.

A preguntas de un compañero respecto á la posibilidad de que presida las Cortes el Sr. Azcárate, contestó el jefe del Gobierno que acerca de eso no podía hacer rectificación ni ratificación ninguna, y aseguró que no se ha hecho gestión ninguna en ese sentido cerca del señor Azcárate.

Antes de resolver necesito pulsar la opinión de los diputados, singularmente los de la mayoría, y luego la de los propios interesados.

Lo que ocurre es que se habla del Sr. Azcárate como un deseo, una esperanza, y aun en algunos como una ilusión, y lo que de ello hablan son diputados de todos los matices; es decir, como una aspiración general; pero en la vida no siempre se ven satisfechas todas las aspiraciones.

La salud del Papa.

Hoy nos dijo el presidente que, según sus noticias, Su Santidad estaba algo más aliviado.

De Gobernación.

Hoy no tenía el Sr. Alba noticia ni telegrama ninguno de interés que comunicarnos.

El ministro ha continuado durante toda esta mañana su labor de redacción y confección del presupuesto de su departamento, de cuyo trabajo nos dará un avance oportunamente.

Los restos de Bécquer

Sevilla, 10.—En el mixto de Madrid han llegado los restos de los hermanos Bécquer, recibidos en la estación las autoridades y Comisiones.

Sacados del furgón, se les trasladó á la capilla ardiente, improvisada en la estación, donde se rezó un responso.

Sobre el féretro se colocaron hermosas coronas de la Asociación de la Prensa, Sociedad de Amigos del Arte y Ayuntamiento.

A causa de la lluvia se suspendieron todas las ceremonias preparadas.

A las cuatro de la tarde volvieron á la estación las Comisiones y las cajas que guardan los restos fueron trasladadas á carrozas fúnebres, organizándose la comitiva, que se dirigió á la parroquia de San Vicente, donde quedaron depositados hasta mañana, que se verificará la inhumación en la iglesia de la Universidad.

Todos los actos preparados para solemnizar la traída de los restos se verificarán mañana.

INFORMACION DE GUERRA

Destinos en Caballería.

Capitanes: D. Salvador Gómez y Díaz Berrios, á la «mia» montada de Alcazarquivir; D. Alejandro Rodríguez, á la de Larache; don Antonio Pina, al grupo de Caballería de Larache, y D. Gonzalo García González, al 11 depósito de reserva.

Primeros tenientes: D. Luis Rodríguez de Campanzana, á Lanceros del Rey, y D. Luis Hernández Pinzón, á la «mia» montada de Larache.

Segundos tenientes de la Escala de reserva: D. Pedro Maestre, á la «mia» montada de Alcazarquivir, y D. Constantino Gómez Cuero, al 10 depósito en situación de reserva.

Ascensos en Intendencia.

A auxiliar de primera el de segunda don Francisco Díaz Ibarrola; á auxiliares de segunda los de tercera D. Justo Sesma y D. Joaquín Montero, y á auxiliares de tercera los escribanos D. Manuel Brenes, D. Miguel Ruiz Llorente, D. Manuel García Puga y D. Miguel Bonnemaison.

Reemplazo.

Pasan á esta situación los capitanes de Ingenieros D. Rafael Ruita y D. Doroteo Castañón.

La cartera militar de identidad.

La Compañía de tranvías de Granada ha acordado conceder ventajas en los pasajes á los poseedores de la cartera militar de identidad.

Comisiones mixtas.

Se ha nombrado vocal de la Comisión mixta de Reclutamiento de Toledo al comandante de Infantería D. José Letamendia y delegado de la autoridad militar ante la de Madrid al teniente coronel de Infantería D. Serafín Soto.

Visitas al ministro.

Hoy han visitado al ministro de la Guerra los generales Linares, Díaz Ordóñez y Feliú.

LA JURA DE LA BANDERA

Puestos de socorro.

Los puestos de socorro para los accidentes que pueden ocurrir el día de la jura de la bandera por los reclutas se establecerán en el cuartel de Bellas Artes, en la Casa de la Moneda y en el ministerio de la Guerra por la puerta de la calle de Alcalá, habiendo sido designados para prestar el servicio facultativo en dichos puestos los médicos primeros D. Emilio Alonso, D. Justo Carmona y D. Silvano Escribano.

El Parlamento chino

Londres, 10.—Desde Pekín comunican algunos detalles de la inauguración del Parlamento chino.

Se reunieron los miembros de las dos Cámaras de la nueva República en el edificio del Senado.

Las calles estaban engalanadas. En ellas se habían levantado arcos de triunfo. Las invadía una multitud ávida de presenciar un espectáculo nuevo para ella.

El acto fué anunciado al pueblo con salvas de artillería.

Se reunieron 500 representantes, de los 596 que forman el Congreso.

Senadores concurren 176, de los 274 que forman la Alta Cámara.

La tribuna pública estaba llena de chinos y de extranjeros.

En medio del mayor entusiasmo, ambas Cámaras acordaron celebrar su primera sesión el sábado próximo.

Yuan Shi Kai no asistió á la ceremonia de apertura, no porque se temiese un atentado, sino por no ser más que presidente provisional.

EXTRANJERO

La duquesa de Connaught.

Londres, 10.—En el palacio de San Jaime fué operada esta mañana con éxito la duquesa de Connaught.

El estado de S. A. es satisfactorio.

De tal modo se ha hecho constar en la sección oficiosa de los periódicos diarios.

Boda de príncipes.

Berlín, 10.—Hace días venía diciéndose que la boda de la princesa Victoria Augusta con el duque de Cumberland no sería el único enlace matrimonial que restableciese las relaciones, largo tiempo rotas, entre la casa de Prusia y la de Brunsvik.

En efecto, la *Gaceta de Francfort* anuncia para plazo no muy largo la boda de la princesa Olga, hija del príncipe de Cumberland, con el príncipe Adalberto de Prusia.

Este plan matrimonial se ha decidido durante la estancia del príncipe en el castillo de Hamburgo.

Hacia la huelga general.

Bruselas, 10.—El lunes es el día fijado para la huelga general. Por la proximidad de la fecha y porque no se sabe que el Rey venga para reunir el Consejo y adoptar acuerdos extraordinarios, se comprenderá que la inquietud y la alarma crecen.

Los elementos católicos, basándose en estadísticas que han publicado, suponen que no dejarán el trabajo en todo el país más de 100.000 obreros, y que los Sindicatos cristianos podrán mantener la actividad industrial, venciendo, por lo tanto, á los huelguistas.

Los socialistas, por el contrario, creen que el paro será absoluto en toda la nación, y la consecuencia que los huelguistas serán 500.000.

El Gobierno parece que mantiene criterio optimista.

Por supuesto, que la opinión no comparte ese optimismo.

CONTRA LA TUBERCULOSIS

La fiesta de las flores

La Liga popular contra la tuberculosis, que fundó y preside D. Amalio Gimeno, en cumplimiento de sus estatutos, ha dado principio á los trabajos de organización de una «Fiesta de las flores», con el fin de allegar recursos para levantar en las cercanías de Madrid un Sanatorio para tísicos pobres.

El miércoles celebróse la primera reunión de la Comisión organizadora, con asistencia de los doctores Gutiérrez, Calatraveño, Tolosa Latour, Gutiérrez Gamero, Gereda, Juarros, Villegas, Verdes, Recasens, Gorostidi, Triviño, Mesonero Romanos, Albéniz y otros, y los literatos y periodistas Jacinto Benavente, Cristóbal de Castro, «Monte-Cristo», Lugin y Antón del Olmet.

En líneas generales (pues el plan definitivo quedará acordado en la nueva reunión que en el Colegio de Médicos se celebrará á las siete

de la tarde, con asistencia de todos los representantes de fuerzas vivas y entidades de Madrid), se trazó un plan de festejos, entre los que figurarán una serie de conferencias de propaganda antituberculosa, una Exposición de obras de laureados artistas en los salones de un importante periódico de la mañana, una batalla de flores en el Retiro, un baile en el Casino de Madrid, corrida de toros, funciones de teatro, «kermeses», etc., etc.

La fiesta en cuestión se celebrará probablemente el 3 del próximo mes, día de la Cruz de Mayo, y promete—dado que en la organización figuran valiosísimos elementos de todas las clases sociales de Madrid—ser espléndida y de grandes rendimientos pecuniarios.

INFORMACION DE MARINA

Movimiento de buques.

Salieron:

De Melilla, el *Lauria*.

De Algeciras, el *Laya*.

De Melilla, el *Recalde*.

Fondearon:

En San Roque, el *Laya*.

En Dakar, el *Infanta Isabel*.

Salió de la Carraca la columna de desembarco del *Carlos V*, con la música de la escuadra, y llegará esta noche á las doce y media.

Reales órdenes.

Concede licencia por enfermo al capitán de Infantería de Marina D. Rafael Gómez Ferrer.

Dispone queden en situación de excedente forzoso los capitanes de ídem D. José González, D. Ramón Vélez y D. Antonio Foncuibierta.

Destina de ayudantes de guardias del arsenal de la Carraca á los ídem D. Francisco Morales, D. Francisco Trabadelá y D. José Méndez.

Dispone quede en situación de excedencia forzosa el capitán D. Leopoldo Rodríguez de Rivera.

Destina de ayudante de guardias del arsenal de Cartagena al ídem D. Agustín Botella.

Firma de Guerra

Nombrando comandante general de Ceuta al general de división D. Francisco Larrea y Liso, que actualmente manda la sexta división (Alicante).

Idem general de la sexta división (Alicante), al general de división D. Adolfo Villa y Miguel, que actualmente manda la tercera división (Sevilla).

Idem general de la tercera división (Sevilla), al general de división D. Ramón Pérez Ballesteros, que se halla de cuartel.

Idem general de la segunda brigada de la división de Caballería, al general de brigada D. José Zabalza Iturriria, actual jefe de Estado Mayor de la Capitanía general de la cuarta región.

Idem jefe de Estado Mayor de la Capitanía, al general de brigada D. Ventura Fontán y Pérez de Santamarina, actual jefe de Sección del ministerio de la Guerra.

Idem jefe de Sección del ministerio de la Guerra, al general de brigada D. Víctor Garrigó y Sevilla, actual gobernador militar de Jaca y provincia de Huesca.

Idem gobernador militar de Jaca y provincia de Huesca, al general de brigada D. Ricardo González Irigorri, actual jefe de Estado Mayor de la Capitanía general de la sexta región.

Nombrando jefe de Estado Mayor de la Capitanía general de la sexta región al general de brigada D. Wenceslao Bellod Palao, que se halla de cuartel.

Proponiendo para el mando de la Comisión Central de Remonta de Artillería al coronel D. Ramón Bustamante Casaña.

VIDA TEATRAL

PROVINCIAS

Segovia.

La compañía de ópera y opereta que actúa en el teatro Miñón está realizando una bonita campaña.

En *El conde de Luxemburgo* hizo gala de sus hermosas facultades el barítono señor Del Río, que escuchó grandes ovaciones, así como la tiple señora Teixeira y la simpática tiple cómica Manolita González.

En *La viejecita*, la señorita Vera alcanzó un señalado triunfo, pues á su dominio en la escena reúne una hermosísima y bien timbrada voz de contralto, revelando una buena escuela de canto. Desde su presentación en escena dominó al público, que le ovacionó constantemente.

También obtuvo un éxito personal la tiple de carácter Clotilde Romero, que cantó de un modo magistral el pregón de *Sangre moza*, teniendo que repetirlo entre delirantes aplausos del público que llenaba el teatro.

El maestro Mayol, admirable dirigiendo la orquesta y satisfecho de los elementos que ha sabido reunir en la compañía que actúa bajo su dirección.

Se prepara el estreno de la popular zarzuela *El gitano* y *La noria del torero*.

Comedia.

Hoy viernes, tercero de moda, se representará el aplaudido melodrama en seis actos Nick Carter.

Lara.

Mañana sábado, en la sección vermouthe, se representará el sainete nuevo Las mocitas del barrio, estreno del entremés de D. Pablo Parrella la titulado Repaso de examen y La Goya.

Gran Teatro.

El próximo domingo 13 de Abril se verificarán en este teatro dos grandes funciones de tarde y noche, representándose las obras siguientes:

- Primera, á las cuatro y media, Lysistrata. Segunda, á las cinco y media, Los picaros celos. Tercera, á las siete, El maestro Campanone. Cuarta, á las nueve y cuarto, Las bribonas. Quinta, á las diez y media, Lysistrata. Sexta, á las once y tres cuartos, El maestro Campanone.

Gran Via.

Se ha estrenado con gran éxito en este teatro la magnífica película «La pesadilla», preciosa cinta en la que alternan las emociones artísticas y las dramáticas.

Ayer se estrenó «De mala raza», tomada del drama del mismo título, de D. José Echegaray, y «La odisea», de Homero.

El «cin» de la Gran Via se ve todos los días concurridísimo, asistiendo al espectáculo muchísimas señoras.

Notas municipales

La sesión de hoy.

Bajo la presidencia del Sr. Ruiz Jiménez, comienza la sesión á las once menos cuarto de la mañana.

Leída el acta de la anterior, fué aprobada. Pasan á estudio de las respectivas Comisiones dos comunicaciones, una del Gobierno civil, trasladando Real orden del Ministerio de la Gobernación, por la que se fija la cantidad de 207.278,74 pesetas, como precio de la finca número 1 de la calle de San Dámaso, que ha de expropiarse para ensanche de la calle de Embajadores, y otra, también del Gobierno civil, trasladando auto dictado por el Tribunal de lo Contencioso-Administrativo, por el que se tiene por desistida á la dueña de la casa número 6 de la calle del Fúcar del recurso interpuesto por dicha señora contra providencia gubernativa que confirmó el acuerdo del Ayuntamiento, que dispuso la demolición de parte de la citada finca.

El Ayuntamiento se muestra conforme con un decreto de la Alcaldía presidencia dando cuenta del informe de la Comisión 4.ª relativo al deslinde de los terrenos de la excelentísima señora condesa de Bornos en la carrera y camino bajo de San Isidro.

Se verifica un sorteo para la provisión de una vacante en la Junta municipal, y resulta elegido D. Luis Reñina.

Antes de entrar en el orden del día, se hace constar en el acta el sentimiento del Concejo por la muerte de D. José Gayo.

Orden del día.

Queda aprobada sin discusión una proposición en que se solicita la provisión de dos plazas de escribientes de inspecciones sanitarias en un excedente de Consumos y en el opositor que por turno corresponde, de conformidad con lo acordado por el Ayuntamiento en 22 de Marzo último.

Abrese discusión para decidir si con cargo al capítulo XI, «Imprevistos», se ha de destinar la suma de 2.000 pesetas, para la suscripción abierta para adquirir el cuadro de Van-der-Goes.

El Sr. García Molinas comienza diciendo que él no se opone á tal proposición, pero ruega á la Comisión de Hacienda que el acuerdo se tome con carácter condicional, por no saberse aún la resolución que se ha de dar á este asunto, que se encuentra algo nebuloso.

Fundamenta su petición el Sr. García Molinas en que transcurridos apenas tres meses, lleva el Ayuntamiento gastados del capítulo de «Imprevistos» más de la tercera parte de la cantidad destinada á este objeto en los presupuestos.

Le contesta cumplidamente el Sr. Buendía. El Sr. Bellido manifiesta que el cuadro de Van-der-Goes está ya vendido.

El Sr. García Molinas interviene para decir que depende del señor duque de Alba que la venta se lleve ó no á efecto.

El Sr. García Cortés pide la palabra y hace constar que á él le parece exigua la cantidad mencionada, estimándolo así por tratarse de la adquisición de una obra artística, que podrá de este modo ser admirada por todos.

El Ayuntamiento, decía García Cortés, no debe poner trabas, pues ese dinero estará bien gastado.

Termina el concejal socialista manifestando que no cree que la cantidad con que contribuya el Municipio se debe suscribir con carácter condicional, porque aun cuando la compra no se lleve á efecto, nada se habrá perdido por hacerlo con carácter definitivo, pues la citada cantidad no podrá ser librada sino para cumplir el mencionado objeto.

Después de breves palabras del presidente queda aprobada la proposición.

También consiguieron la aprobación los siguientes:

Modificando el apéndice número 20 (partida número 33) del presupuesto vigente.

Concediendo un socorro de 500 pesetas, por una sola vez, á la viuda de un empleado municipal.

Exceptuado del pago del arbitrio de Inquilinato el local ocupado por la Liga Africana Española, y el que se destina para la Asociación de Propaganda y Fomento del Turismo.

Proponiendo la celebración de subasta para el aprovechamiento de basuras recogidas en la vía pública, por término de cuatro años, bajo el tipo de 10.000 pesetas cada año.

Quedó sobre la mesa para su estudio el nuevo pliego de condiciones para el servicio de explotación de lanchas en el estanque del Parque de Madrid.

Se concedieron varias licencias de construcción.

El Sr. García Quejido se opone, por considerarlo peligroso, á que se amplíe en los términos indicados por los señores letrados consistoriales el poder otorgado á un procurador de Colmenar Viejo para que represente al excelentísimo Ayuntamiento en los interdictos de retener y recobrar la posesión de unas aguas del viaje de la Alcubilla, acordados interponer por la Municipalidad.

El Sr. Alvarez Arranz cree que tal peligro no existe y que la cuestión carece de la importancia que le concede el Sr. Quejido.

Opone éste nuevas y poderosas razones, y la proposición se aprueba, introduciendo ligeras modificaciones que dejen á salvo la gestión del Ayuntamiento.

Barrio se opone, por considerarlo caro y perjudicial para los intereses del Municipio, á la aprobación de un presupuesto para la instalación de adoquín irregular sobre base de hormigón en la calle de la Alameda, trozo comprendido entre las de Moratín y Gobernador, cuyo importe asciende á 9.813,88 pesetas.

Se da lectura á una adición al orden del día, proponiendo la forma del acuerdo municipal sobre arriendo del local para trasladar la Tenencia de Alcaldía del distrito de Palacio.

Valdivieso se opone á lo solicitado, y después de breves palabras del Sr. Aragón, encaminadas á hacer comprender la urgencia de lo solicitado, queda aprobada la proposición.

Ruegos y preguntas.

El Sr. García Cortés pide á la Alcaldía Presidencia noticias de cierta competencia establecida por los fabricantes de pan, para decidir si han de castigar las infracciones que cometan los tahoneros los tenientes de alcalde ó los jueces municipales.

El Sr. Ruiz Jiménez cree que el fuero municipal no quedará en lo más mínimo lastimado en esta cuestión, y conceptúa compatible que los infractores sean castigados por ambas partes.

Idénticas manifestaciones hace el Sr. Alvarez Arranz.

García Quejido denuncia que un guarda jurado de varias propiedades particulares situadas en la calle de Martínez de la Rosa ejerce actos de su jurisdicción en la vía pública.

El Sr. Aragón explica al Concejo las razones que los vecinos de dicha calle han tenido para tomar tal decisión.

El Sr. Alvarez Arranz protesta de la forma en que se recaudan los arbitrios municipales. Cita el caso de un cierto señor amigo suyo, que pagando puntualmente todos los impuestos, incluso el de inquilinato, se ha visto sorprendido por un embargo, á pesar de mostrar á los agentes encargados de hacerlo los documentos acreditativos de no estar al descubierto en el pago.

El Sr. Carnicero se ocupa á continuación de las indemnizaciones que el Ayuntamiento ha de satisfacer á los industriales del primer trozo de la Gran Via.

El alcalde le contesta que le visitó hace muy poco tiempo una Comisión de los aludidos industriales, á los cuales les manifestó que cuando dichas indemnizaciones puedan pagarse, se procederá á ello inmediatamente; pero que dentro del presupuesto actual, no puede hacerlo por carecer de la cantidad que se ha de consignar para dicho objeto.

Al abandonar la tribuna, hace uso de la palabra el Sr. Talavera.

Ateneo médico municipal.

En la última sesión celebrada, expuso el doctor García Vicente un caso clínico de «Larva de mosca en el oído medio», haciendo, con este motivo, consideraciones clínicas muy oportunas acerca de los efectos producidos por los cuerpos extraños implantados en este conducto y el tratamiento más racional que debe seguirse ante ellos. Intervino en la discusión el doctor Barajas, el cual felicitó cariñosamente al comunicante, mostrándose en un todo conforme con él.

El doctor Arquellada presentó una comunicación acerca de las «Formas y tratamientos de las estenosis congénitas del ploro en los niños». El orador, de un modo minucioso y demostrando una vez más sus profundos conocimientos en esta especialidad, expuso las diferentes formas clínicas de esta afección, su cuadro sintomatológico y el tratamiento médico y quirúrgico más eficaz para estas afecciones de lesiones.

El doctor Arquellada fué muy felicitado a terminar su brillante comunicación.

Concierto en el Retiro.

Programa del concierto que ejecutará la Banda Municipal en el Retiro el domingo, á las once y media de la mañana.

- 1.ª Marcha de las bodas de «El sueño de una noche de verano», Mendelssohn. 2.ª «Julita» Riveirana, Méndez. 3.ª «Patria», obertura dramática, Bizet. 4.ª Gran fantasía sobre motivos de la zarzuela La Patria chica, Chapí. 5.ª «Enigma», vals boston (primera vez), Popy.

MORO GALANTE

Una mujer con chilaba

Entre las sorpresas que la estancia de las fuerzas indígenas en esta capital han deparado á los madrileños, merece referirse la que recibió ayer el agente de Policía de la sexta brigada D. Agustín Delgado, que en el desempeño de su misión paseaba por la calle de Toledo.

Era ya de noche cuando creyó ver á pocos pasos á uno de nuestros marciales huéspedes, envuelto en su chilaba; pero observó en el morito tan menudito paso y un cierto contoneo que no cuadraba bien con la gravedad á que nos han acostumbrado en sus paseos los hijos del Rif.

Confirmó las sospechas del celoso agente el hecho de embozarse más de lo necesario y de llevar la capucha puesta, y decidió verle la cara.

Cuando se aproximó el supuesto moro, vió con asombro que se trataba de una muchacha, bastante agraciada por cierto.

El policía se hizo acompañar de la joven, llevándola á la Comisaría del distrito.

Allí declaró que ella estaba como sirvienta en una casa donde había ido un moro auténtico de visita y que éste la había mandado que trajera unos pasteles.

El rifleño la invitó á que llevara su chilaba, porque la noche estaba fresca, y ella aceptó la invitación.

Previas las oportunas formalidades, le fué entregada la chilaba de uniforme al moro Mohamed Bey, después de hacerle comprender lo expuesto que resulta eso de dejar las prendas militares á las muchachas poco reflexivas.

Bibliografía

Tribunales industriales, por José Zaragoza y Gujardo, juez de primera instancia. Un volumen de 324 páginas encuadernado en tela; precio, 4 pesetas en Madrid y 4,50 en provincias. Editores, Hijos de Reus, Cañizares, 3 duplicado, Madrid.

Hállase entre nosotros muy en sus comienzos la legislación social. Su implantación práctica, en forma de derecho adjetivo sobre todo, da lugar á no pocas dudas que á diario reconocen y lamentan los prácticos.

A contribuir á su solución tiene esta interesante obra dedicada al estudio de la ley y procedimiento de los Tribunales Industriales, ante las que están llamadas á desarrollarse. Sus diferentes capítulos se dedican á los diversos aspectos desde los que el tema puede ser considerado. (Doctrinal y opiniones de los autores, legislación extranjera, legislación española y legislación complementaria.)

Constituye el volumen, lujosamente editado, de la obra que el Sr. Talavera.

el señalado con el núm. 12 en la interesante Biblioteca Manuales Reus, y en él se encuentra además toda la legislación que le complementa sobre Consejos de conciliación y arbitraje, huelgas, contrato de trabajo y aprendizaje é interesantísimos formularios.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

EL SIGLO XX Fue carral, 6. Madrid Aparatos para luz eléctrica: Vajillas de todas las marcas: Cristalerías: Lavabos y objetos para regalos.

El cartel para mañana

- ESPAÑOL.—A las 9 1/2, Nena Teruel. PRINCESA.—(Compañía francesa)—1.ª función de abono.—A las 9, La robe rouge. COMEDIA.—A las 9 1/2, Nick Carter. LARA.—A las 10 (doble), La perdición de los hombres. A las 11 1/2, Las mocitas del barrio.—La Goya. A las 6 1/2, Las mocitas del barrio.—Repaso de examen (estreno).—La Goya. CERVANTES.—A las 9 1/2 (especial), Los dos pilletes. A las 6 1/2 (vermouth), Trampa y cartón. APOLO.—A las 7, Las musas latinas. A las 10, El nuevo testamento. A las 11 1/4, Las musas latinas. ZARZUELA.—A las 9 1/2 (turno impaa) Capitán Fr casa (estreno.) COMICO.—A las 6 1/2, Los apaches de París A las 10, La Pírala. ESLAVA.—A las 10 1/2, Una vieja.—La Tirana. GRAN TEATRO.—A las 7, El maestro Campanone. A las 10, Lysistrata. A las 11 1/2, Las bribonas. NOVEDADES.—A las 6, La suerte de la fea. A las 7 1/4, El gitano. A las 9, El tirador de palomas. A las 10 1/4, Los dragones del rey. A las 11 3/4, La canción del trabajo. COLISEO IMPERIAL (Concep. Jerónima, 8. A las 4 1/4, El tío de los chatecos. A las 5 1/4, El tío de los chatecos. A las 6 1/4 (especial) Fedora. A las 8 1/2, películas. A las 9 1/4, El nido roto. A las 10 1/4 (especial), Los amigos de la noche. PARISH.—A las 9 de la noche variada función con todos los nuevos artistas de la compañía de circo que dirige William Parish. TRIANCA PALACE.—Secciones de cine-tógrafa de 4 1/2 á 8 1/2 de la noche. A las 11 3/4, reunión de la buena sociedad. A las 0 y 11 3/4 noche grandes atracciones. Moraima, Les Papillons, Davino y Pitits, La Argentinita y Nitta-Jo. GRAN VIA.—Elegantísimo salón cinematográfico.—De 4 1/2 á 12 1/2, sección continua de películas.—Estrenos diarios.—Exhibición de las preciosas películas «El misterio del cuarto amarillo» y «La piedra maldita.» SALON REG O.—Cine-teatro.—Secciones continuas de 4 á 12 1/2. Jueves, matinees con razales.—Martes y viernes, funciones populares. Todas las semanas las últimas modas de París para señoras. Exito sensacional, «Rastro fatal» ó la muerte del torero; mil metros, en colores. CHANTECLER.—Sección de cinematógrafo de 5 de la tarde á 12 1/2 noche.—Variado programa.—El jueves, regalos.—Los domingos, secciones de tarde. Imp. y Lit. EL PORVENIR MARTINEZ DE VELASCO Y COMPAÑIA Pizarro, 15.—Teléfono 3.444.—Madrid

Usad para escribir limpio la máquina "YOST," - No tiene cinta. [enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Biblioteca del DIARIO DE LA MARINA (68)

HISTORIA

de las Exploraciones Árticas

HECHAS EN BUSCA

DEL PASO DEL NORDESTE

POR

Pedro de Novo y Colson.

22.000 libras, fué el remedio más eficaz contra el escorbuto que aquejaba á varios marineros. Los desvelos de nuestro cirujano, así como la reaparición del sol el 24 de Febrero, salvaron á la mayor parte de nuestros enfermos; pero un tercer invierno hubiera seguramente producido los más funestos resultados porque nuestras medicinas están agotadas.

Seguros de que nuestro buque se hallaba bien fijo en su cárcel, que durante el próximo verano derivaría aún á merced de los vientos, y temiendo el peligro de zozobrar bajo el hielo, tomamos por fin la resolución de abandonarlo hacia

fin de Mayo, y de procurar volver á Europa, valiéndonos de nuestros botes y trineos.

Consagraríamos el intervalo de tiempo á explorar el país, y la casualidad decidiría del éxito de nuestra expedición. En efecto, si el buque derivaba durante la ausencia de los exploradores, éstos estarían expuestos á un desastre positivo, y la tripulación que se hubiera quedado á bordo se encontraría muy reducida. A pesar del riesgo que se corría, resolvimos explorar un país que nos convidaba á recorrerlo.

Llegó Marzo, y aunque el frío era muy crudo, nos vimos obligados á emprender esta primera expedición en trineo, con el fin de aprovechar lo mejor posible el corto espacio de tiempo que nos quedaba. Los troleses Haller y Klotz, los marineros Cattarinch Lettis, Puspichill y Lukinoritch y yo acompañados de tres perros, abandonamos el Tegethoff el 10 de Mayo.

Viajamos en dirección Noroeste á lo largo de la costa de la isla Halle, subimos á los cabos Tegethoff y Mac-Clintock, alto de 2.500 pies, y atravesamos la pintoresca comarca de Nordenskiöld, cuyo inte-

rior concluye con la gigantesca mural de hielo del ventisquero Sonklar. Ante nosotros la tierra se presentaba enteramente falta de vida; inmensos ventisqueros se ofrecían á nosotros entre montañas estériles, que formaban atrevidos conos y escarpadas mesetas de dolerita. Un mar de deslumbrada blancura cubría los objetos á nuestro alrededor, y las filas de columnas de los simétricos terrados de las montañas semejabán incrustaciones de azúcar.

No nos fué posible nunca percibir el color natural de la roca como en Groenlandia, el Spitzberg y Nueva Zembla. Este resultado era producido por la gran precipitación y humedad de aire, que se ponía en contacto con la helada superficie de las rocas.

Había más aún; la extremada humedad del aire nos hacía con frecuencia exagerar las distancias, lo que está en completa contradicción con los fenómenos de las regiones árticas. Los días muy despejados eran sumamente escasos.

Durante esta excursión, el frío fué tan intenso, que en algunos momentos llegó á marcar 58° Fahrenheit (-50 centígrados). Necesitábamos tomar las mayo-

res precauciones; no podíamos descansar por la noche, y la travesía del ventisquero Sonklar, con una débil brisa, fué excesivamente penosa.

Poco después de nuestro regreso á bordo, el 16 de Marzo preparamos una segunda expedición que debía durar un mes, y tener por objeto el reconocimiento de las tierras situadas hacia el Norte. En aquellos días uno de nuestros compañeros sucumbió víctima del escorbuto. El 24 de Marzo nos pusimos en marcha siete hombres, llevando anteojos propios para resistir el aspecto de la nieve, antitaces que cubrirían la mitad del rostro, y carabinas Lefauchaux de dos cañones, que lanzaban balas explosivas y proyectiles de acero. Desgraciadamente disponíamos sólo de tres perros para ayudarnos á remolcar el trineo grande, que contenía diez y seis quintales de provisiones.

Para apreciar bien el resultado de esta expedición, me anti puré al orden cronológico, haciendo constar desde ahora que las tierras descubiertas tienen igual extensión que el Spitzberg, consisten en varias islas grandes: la de Wilczek al Este, la de Zichy al Oeste, y en sus inmediaciones multitud de isletes.

Un estrecho, el estrecho de Austria, separa las dos grandes tierras; corre hacia el Norte desde el cabo Hansa hasta el paralelo de 82°, donde el estrecho de Rawlinson se destaca de él hacia el Nordeste. Pudimos seguir este último con la mirada hasta el cabo Buda Pest... Es un hecho reconocido que ciertas partes de la Groenlandia, de Nueva Zembla y de la Siberia se elevan lentamente; también notamos con interés sobre las orillas del estrecho de Austria por las de un crecimiento análogo.

Las montañas de las tierras de Francisco José tienen de dos á tres mil pies de altura. Sobre la costa se hallan ventisqueros que terminan generalmente por murallas cortadas á pico cuya elevación media es de 15 á 200 pies. La vegetación es mucho más pobre en estas tierras que en Groenlandia, Spitzberg y la Nueva Zembla; el aspecto de su escasa flora tiene mucha analogía con la que se ha observado sobre las Alces, á una altura de tres mil metros.

Como debe suponerse, el país no está habitado por ningún ser humano, y en

Prohibida la reproducción.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Traifalgar, 1.618; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.628; Cabo Silleiro, 1.029; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luohana, 395; Cabo Santa María, 156.

Los salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Imprenta, Librería y Papelería del Carmen

— DE —

ENRIQUE LLAMAS Y PRIETO

Avenida Beránger, 78.—Teléfono núm. 7.—San Fernando

¡OJO! Los mejores médicos aconsejan á sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

Jarabe VERDU Demulcente

Pomada curativa VERDU (Curación externa.)

Depósito e instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA : Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

LA FUENTE

Gran Confitería, Pastelería y espléndido Salón Café.

Dulces finos, bombones, chocolates, tés y cafés torrefactos, vinos, licores y refrescos.—Servicios especiales para bodas y bautizos.

Avenida Beránger, 80.—San Fernando.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metraladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmesia y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercante: construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

VAPORES CO REOS TRASATLANTICO DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores
«INFANTA ISABEL» de 10 000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA» de 7.500 id.
«CADIZ» de 7.500 id.
«VALBANERA» de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizarán el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
«MIGUEL M. PINILLOS» de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO» de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ» de 5.500 id.
«PIO IX» de 6.000 d.
«CATALINA» de 8.000 id.
«BALMES» de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Com. inación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de «Cruzela-Colombia».

Para este servicio se rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios especiales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curazá, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curazá y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 31 Abril, 23 Mayo, 21 Junio, 21 Julio, 21 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Saíd, Suez, Colombo, Singapur, Ho Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 23 Marzo, 22 Abril, 21 Mayo, 18 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

LA REALIZACION

Grandes talleres de confección de todas clases de prendas y vestuarios para el Ejército, Armada y Corporaciones civiles. Gran surtido en impermeables de todas clases hechos y á medida. Telas impermeabilizadas. Géneros Nacionales y Extranjeros de todas clases. Especialidad en colores firmes garantizados, Efectos militares, Guantes, Camisería, etc.

HIJOS DE JOAQUIN M.ª LAHERA

Duque de la Victoria, 3 y 5 (antes Nueva) CADIZ.—Teléfonos 4 y 125.—Escritorio: San Francisco, 2

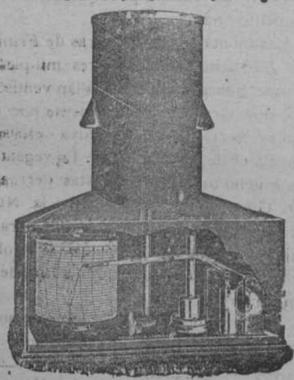


Julían Pescador

Sastrería Militar y Paisano.—Rambla de Santa Mónica, 9, 1.º BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,65



Arma de trabajo mecánica muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14 BARCELONA Fernando, 23 VALENCIA Paz 13

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41

Ropa blanca, abrigos y vestidos.—Equipos para novia y canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.

Precios de almacén.