

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. decha-Tel. 2.931

Madrid, Martes 18 de Marzo de 1913.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.600

NUESTRA POLÍTICA EXTERIOR

PORTUGAL Y ESPAÑA

Después de largos años de considerar el aislamiento como la solución más provechosa para nuestros intereses, la fuerza de los hechos nos ha llevado a la realidad, y hoy se ven los gobernantes españoles en el caso de adoptar orientaciones concretas en el asunto de nuestra política exterior.

Cuatro puntos esenciales comprende ese complejo problema: relaciones con los dos núcleos de fuerza en que está dividida Europa, acción africana, relaciones con las Repúblicas americanas y relaciones con Portugal.

Repetidas veces hemos hecho consideraciones sobre los tres primeros, viniendo siempre a parar en la verdad indiscutible de que para todo necesitamos disponer de una organización adecuada de nuestros elementos militares de mar y tierra, sin la cual nunca lograremos ser escuchados y tenidos en cuenta.

Queda por examinar el otro punto, que la opinión y los Gobiernos han tenido siempre en el mayor abandono.

El más elemental instinto de conservación aconseja a España y Portugal una unión íntima y estrecha, que pugna con la desconfianza injustificada que siempre hemos inspirado al país que forma con nosotros la Península Ibérica.

Los portugueses, aun los más ilustrados, no consideran dispuestos en cualquier momento a un atentado a su independencia, que mortifica su amor propio y les predispone a una actitud de expectante hostilidad y de continuada defensa.

En tales condiciones, que son innegables, por desgracia, es natural que la opinión española se desvíe de su vecino de Occidente, porque tenía demasiadas cosas en que pensar dentro de casa.

De aquí ese alejamiento que nos hace estar menos al corriente de lo que ocurre en Lisboa que de lo que pasa en San Petersburgo, y que levanta una muralla de la China en una frontera que no existe, porque la naturaleza no puso en ella obstáculos naturales como los Pirineos.

La agresión napoleónica unió durante varios años las armas españolas y portuguesas contra el invasor, y esta lección no puede ser olvidada porque el caso se repetiría si la ocasión volviese a presentarse.

El conjunto que formamos ambos países es tan inseparable geográficamente, que todo ataque contra el territorio lusitano constituye un peligro inmenso y seguro para España, y lo mismo sucede con los que pudieran dirigirse a nuestro suelo. Todos ellos repercutirían sobre Portugal, y éste se vería obligado a combatir al que hubiese osado agredirnos, y que después se revolvería contra él.

Parece lógico, por lo tanto, que esa contingencia de la defensa común estuviese prevista en todo tiempo, y que la cooperación mutua en el terreno militar quedase estatuida de una manera sólida, aumentando la eficacia de la causa indivisible que interesa por igual a las dos naciones.

No es, sin embargo, tarea fácil vencer el prejuicio con que Portugal nos mira, y las dificultades se han extremado desde la constitución de la República, cuyos prohombres no abandonan la idea de que España es un foco de enemigo suyos, que sólo piensan en destruir lo que nada nos molesta y ellos hicieron en uso de un perfecto derecho.

La alianza con el país vecino sería, desde luego, provechosa; pero ahora no es posible, ni es tampoco indispensable. Los sucesos la impondrían, por sí mismos, como en 1808, en cuanto el peligro se presentara; pero es labor que se ofrece a los Gobiernos españoles del porvenir afirmar una cordialidad de relaciones que puede y debe comprender un *Zollverein* aduanero y una liga militar completa, sin menoscabo de la absoluta independencia de ambas partes de la Península.

MARRUECOS

La acción francesa.

Tánger, 17.—Comunican desde Rabat que anteayer fué atacado, cerca de Tadla, un convoy destinado a Udzén por una fuerte partida de rebeldes.

Del combate durísimo que se trabó resultaron cuatro franceses muertos y 50 heridos.

La acción española.

Melilla, 16.—El general Jordana ha recibido un telegrama del general Alfau participándole que pueden marchar a Ceuta cuantos obreros carezcan de trabajo. Percibirán un jornal de 9 y 10 reales.

A bordo del vapor correo llegaron 420 reclutas.

Esta tarde se inició un fuerte temporal de Levante, obligando a zarpar a los buques que estaban en la rada.

Los cañoneros *Alvaro de Bazán* y *Recalde* marcharon a Chafarinas.

El próximo día 25 se celebrará la Fiesta del árbol, y a la terminación los moros correrán la pólvora.

Para el señor ministro de Marina

Los maquinistas de la Armada.

El 1.º de Abril de 1911 se nombró una Junta, presidida por el contralmirante señor D. n Angel Miranda, para estudiar las modificaciones que había de introducirse en el programa de ingreso del Cuerpo de maquinistas de la Armada; en Septiembre del mismo año se dispuso que procediera a redactar un nuevo reglamento para dicho Cuerpo, y redactado que fué, pasó a informe de la Junta Superior de la Armada.

A pesar de la urgencia del caso, es lo cierto que, transcurridos ya trece meses, la Junta Superior de la Armada no ha emitido informe.

Llamamos sobre ello la alta atención del señor ministro de Marina, pues es notoria la necesidad de aprobar ese reglamento.

Por falta de personal están indotados muchos servicios, no sólo en los buques de la escuadra, sino en las dragas, remolcadores y estaciones torpedistas. Y aun se notará más esta deficiencia a medida que vayan lanzándose al mar los nuevos acorazados de la primera escuadra en construcción.

El personal del Cuerpo de maquinistas no puede improvisarse, y el aprendizaje, si ha de ofrecer alguna garantía, no se adquiere en menos de tres años.

Estamos seguros que el señor ministro de Marina procurará que el reglamento quede aprobado lo antes posible, porque así lo exigen los altos intereses de la Marina de guerra.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Nafragio de una goleta.

Las Palmas, 17.—La goleta española *Río de Oro*, de la matrícula de Canarias, ha naufragado en la costa de Río de Oro.

Se han ahogado cinco tripulantes, y el resto ha sido recogido por el vapor *Ciudad de Cádiz*.

El trasatlántico «Reina Victoria Eugenia».
Tenerife, 17.—De paso para Buenos Aires, llegó esta madrugada el hermoso trasatlántico *Victoria Eugenia*.

Le han visitado las autoridades y personalidades distinguidas, que fueron obsequiadas espléndidamente.

Se pronunciaron brindis entusiastas por España y el progreso de la Marina.

Liga de defensa de la clase media

Con numerosa concurrencia verificóse anoche en el local de la Sociedad Económica Matritense la primera sesión de esta Liga, que lleva recibidas miles de adhesiones de todas las clases sociales de Madrid.

Después de breves palabras del presidente de la Comisión organizadora, Sr. Uceda, se aprobó por aclamación el proyecto de estatutos.

Expuso algunas aclaraciones el Sr. Delgado Barreto, é hicieron uso de la palabra los señores Aiza y Bravo, así como el que hasta el día 9, en que se celebró el mitin contra el impuesto de Inquilinato, fué vocal del Comité republicano del distrito de la Latina, D. Federico Amat.

Este antiguo republicano, que fué herido en el pronunciamiento del 22 de Junio de 1866, habló con sentida elocuencia que conmovió al auditorio, refiriendo su separación del partido republicano, que, a su juicio, ha venido a convertirse en amparador de abusos y cómplice de torpezas administrativas. Concluyó afirmando que la República ha constituido el más puro ideal de toda su vida; pero que hoy no siente más que vergüenza de haber sido republicano.

Obtuvo una ovación del numeroso auditorio, que, puesto en pie, le aplaudía con entusiasmo; y se levantó la sesión con aquella nota sana y simpática, que, como dijo, el presidente, era el más hermoso final.

Consejo de ministros

El celebrado ayer tarde en la Presidencia terminó poco después de las siete y media.

El ministro de la Gobernación manifestó después a los periodistas que el Consejo se había dedicado a tratar de los futuros presupuestos y de la concesión de los indultos de Viernes Santo. Los expedientes aprobados son doce y comprenden a catorce reos.

Además de estos expedientes, se aprobaron los siguientes:

Fomento.—Concurso para la adquisición de una extinguidora de incendios, con destino a las obras del puerto de Huelva.

Compra de ganado extranjero para las Granjas y establecimientos agrícolas del Estado.

Instrucción pública.—Preparación y organización en Sevilla del centenario del descubrimiento del Océano Pacífico.

Por informes extraoficiales se sabe que el Consejo estuvo dedicado principalmente a la preparación de los presupuestos para 1914.

El ministro de Hacienda, en términos generales, hizo una detallada exposición de las bases a que ha de ajustarse el proyecto de presupuesto que en Mayo se presentará a las Cortes.

A juicio del Sr. Suárez Inclán, el total del presupuesto de gastos debe oscilar entre pesetas 1.140 y 1.150 millones.

En esta labor, como hemos dicho, se invirtió la mayor parte del Consejo, porque todos los ministros hicieron observaciones relativas a las necesidades de sus departamentos respectivos.

El general Luque hizo entrega de una nota referente a material de Artillería, Ingenieros, fortificaciones y cuarteles, que le había pedido el de Hacienda, y el ministro de Marina hizo presente la necesidad imperiosa de atender en debida forma a los gastos que llevará consigo la construcción de la segunda escuadra.

Los presupuestos cuya confección más preocupa al Gobierno, por la cuantía de sus cifras, son los de los ministerios de Fomento, Marina y Guerra.

El presidente del Consejo insistió en sus deseos de leer el proyecto de presupuestos tan pronto como las Cámaras reanuden sus tareas, y expuso además el propósito que le anima de que aquellos no sean modificados en el interregno parlamentario, como viene ocurriendo siempre.

Los ministros tienen ya bastante adelantada esta labor, que será ultimada en sucesivas reuniones.

En la de ayer dedicaron, además, su atención a los expedientes de concesión de indultos de pena capital, con motivo de la solemnidad de Viernes Santos.

Los ministros tenían ya en su poder un extracto de los expedientes, y en el Consejo de ayer fueron aprobados doce, correspondientes a catorce reos, después de meditado examen y con perfecto conocimiento de las circunstancias que en cada uno de ellos concurrían.

Hasta el miércoles de la semana próxima no se celebrará ningún otro Consejo de ministros.

Para rescatar el Van-der-Goes

Una suscripción.

La Asociación de Pintores y Escultores hace un llamamiento a los artistas y amantes de nuestro patrimonio artístico para abrir una suscripción con objeto de que sea adquirido para nuestro Museo Nacional el cuadro de la «Adoración de los Reyes», de Van-der-Goes. Esta suscripción aparece encabezada con las siguientes cantidades:

D. Joaquín Sorolla, 1.000 pesetas; D. Miguel Blay, 500; D. Manuel Benedito, 500; don José Garnelo, 1.000; D. José Bermejo, 25; don Ramón Pulido, 50; D. Manuel Castaños, 250.

A la primera iniciativa de esta Asociación han respondido con la oferta de 5.000 pesetas el señor presidente del Círculo de Bellas Artes; excelentísima señora viuda de Beruete, 1.000; D. Mariano Benlliure, 1.000; D. Aureliano de Beruete Moret, 2.000; D. Eduardo Chicharro, 500; D. Juan Comba, 25; D. Juan Antonio Benlliure, 50; Excmo. Sr. D. Alberto Aguilera, 250.

La Asociación tiene solicitada una audiencia de S. M. el Rey para el mejor éxito de esta iniciativa.

La cuestión de los Balkanes

Preparativos del ejército turco.—Temores de revolución.

París, 17.—El ejército turco sigue realizando grandes preparativos.

Las tropas de Chatalya han recibido 40.000 hombres de refuerzo.

Se dice que dentro de breves días los otomanos tomarán la ofensiva.



Mayor del ejército turco saludando al agregado militar inglés.

La situación en esta capital es muy grave. Se teme que de un momento a otro se lancen a la calle los elementos revolucionarios.

Los buques extranjeros surtos en el puerto han recibido orden de bombardear Stambul en cuanto estallen disturbios.

Las condiciones de la paz y las Potencias
Berlín, 17.—Las grandes Potencias han decidido no comunicar a Turquía las exigencias de los aliados.

Por ser excesivas, estiman que tal paso sería completamente inútil.

Así, pues, las devolverán para que suavicen las condiciones.

La Gaceta de la Alemania del Norte asegura que varias de ellas contienen problemas que sólo pueden resolver las Potencias.

En general, toda la Prensa alemana comenta desfavorablemente la actitud de los aliados.

A última hora se reciben noticias de Sofía asegurando que los vencedores se prestarán a la concesión de pequeñas ventajas a los turcos.

Y se añade, que teniendo en cuenta lo que esto la conferencia de embajadores, redactará un documento, mediante el cual las Potencias están dispuestas a continuar su mediación.

Avance de los griegos.

París, 17.—De Atenas comunican que los griegos han ocupado Argiro-Castro y la isla de Castolorizo.

Argiro-Castro es una población albanesa, perteneciente al vilayeto de Janina, con 20.000 habitantes, y muy notable por sus fábricas de tabaco.

La isla de Castolorizo es un islote pequeño, situado 130 kilómetros al Este de Rodas, con unos 10.000 habitantes.

Posee un puerto muy seguro para las embarcaciones.

Un combate naval.

Londres, 17.—El crucero turco *Hamidich*, después de bombardear Durazzo y San Juan de Medua y de echar a pique dos transportes serbios, continuó navegando por el Adriático.

Encontró tres torpederos griegos y les acometió.

Hubo un porfiado combate naval, que concluyó con la victoria del *Hamidich*.

Uno de los torpederos, medio destrozado, refugióse en Durazzo.

Los otros huyeron.

El *Hamidich*, no pudiendo perseguirlos, dirigióse a Alejandría, donde ha llegado hoy.

De todas partes

Juegos trágicos.

Málaga, 17.—Comunican del pueblo de Ardalos que en una finca próxima a aquella villa ha ocurrido un desgraciado accidente, que ha causado penosa impresión en el vecindario.

Jugaban a los titeres los hermanos José y Antonio Meléndez, de once y seis años, respectivamente, valiéndose de una cuerda que amarraron a un olivo, haciendo al extremo de aquélla un nudo que resultó corredizo.

Se ignora lo que pasaría, pero lo cierto es que en una de las piruetas quedó José colgado del cuello. Gritó Antonio pidiendo auxilio, pero cuando algunos vecinos llegaron a prestar-

se solo era ya tarde, pues el desgraciado muchacho había muerto ahorcado.

Sus padres acudieron presurosos, desarrollándose una escena tristísima.

Ocho heridos en riña.

Zaragoza, 17.—La Guardia civil del Monasterio de Piedra comunica que dos familias de colonos han sostenido, por antiguos resentimientos, una verdadera batalla campal en la finca llamada Cocos, próxima al pueblo de Nuevalos.

Resultaron ocho heridos de palo y arma blanca. El más grave es Antonio Esteban, que sufrió una terrible cuchillada en el vientre.

La Guardia civil detuvo a todos los que intervinieron en la riña.

Fiestas de Semana Santa.

Sevilla, 17.—Ha llegado para presenciar las fiestas de Semana Santa el duque de Sotomayor.

El Jueves Santo espérase un tren especial lleno de turistas, que han desembarcado en el puerto de Almería. Aquí se alojarán a bordo del vapor *Isle de France*, en el cual viajan.

Continúan llegando muchos forasteros.

El infante D. Carlos vendrá mañana de Villamanrique, acompañado de su esposa la infanta doña Luisa, y desde aquí regresará a Madrid en el expreso.

Jaimistas y republicanos.

Bilbao, 17.—Un grupo de jaimistas que regresaba de una romería se encontró en Baracaldo con otro grupo de republicanos.

El encuentro dió origen a que de uno y otro bando comenzaran a dar vivas y mueras; caldeáronse los ánimos, se avivaron las manos y comenzaron a menudear los palos y bofetadas, resultando de todo ello algunos heridos y contusos.

Regreso a Marruecos.

Algeciras, 17.—En el tren correo ha llegado, procedente de Madrid y de paso para Marruecos, el ministro del actual Sultán, Bralim Bukuly, con su hijo y un esclavo.

Este notable moro ha concurrido a la Exposición Hispanoárabe de Barcelona, presentando objetos de su país.

Le acompaña el intérprete D. Pablo Baltanas.

El ministro del Mogreb y sus acompañantes pasarán aquí varios días.

Un ahogado.

Coruña, 17.—El guardián de la draga de Rotterdam, Nicolás Llave, tenía la feísima costumbre de emborracharse casi todos los días.

En la noche última libó con tal frecuencia, que agarró la «poderosa», y al retirarse a su casa, haciendo eses por el muelle, perdió totalmente el sentido de la dirección y fué a caer al mar, muriendo ahogado.

Extensión universitaria.

Palencia, 17.—En el teatro, hermosamente adornado, se ha celebrado la sesión de extensión universitaria organizada por la Sociedad Económica y los profesores de la Universidad de Salamanca.

Presidió el acto el Sr. Labra, acompañado de los Sres. Unamuno, Elorrieta, Bernis, Piniella y Meneu.

La concurrencia era numerosa y distinguida.

Después de la sesión se celebró un gran banquete en honor del Sr. Labra y de los profesores salmantinos.

Pronunciaron brindis muy elocuentes los

Sres. Navarro, presidente de la Económica; Unamuno, Calderon (D. Abilio), Elorrieta, Bernis, Pinilla, Cañeja, Infante, Meneu y otros.

El Sr. Labra hizo el resumen en frases elocuentísimas.

EN EL GOLFO DE MÉJICO

La pesca de los elefantes marinos

En los Centros científicos de los Estados Unidos está siendo muy elogiada una disposición que acaba de dictar el Gobierno de Washington prohibiendo la pesca de los elefantes marinos.

Igual medida se ha rogado que adopten las autoridades mejicanas en favor de la conservación de esta rarísima especie.

Hace año y medio que el *Albatros*, barco ocupado por los sabios que había enviado, á hacer estudios oceánicos, el Museo de Historia Natural de los Estados Unidos, encontró unos 150 elefantes marinos en las cercanías de la isla de Guadalupe (golfo de Méjico).

Pertenecían á una especie desconocida. Los naturalistas se interesaron vivamente por estos animales, que parece no existen más que en dicha región del globo, y pidieron noticias complementarias que aclarasen las dadas por los sabios del *Albatros*.

Una nueva expedición científica salió para Guadalupe. Los miembros de ella sólo han hallado 36 elefantes.

En poco más de un año, los pescadores del golfo de Méjico han pescado y matado á los restantes.

Estas bestias extrañas, que representan un eslabón importante en la cadena de la evolución universal, son los más grandes de todos los animales de pies estrechos.

Parecen ballenas que fueran á transformarse en elefantes.

Los machos adultos tienen 22 pies de longitud y ocho de altura cuando se tienen derechos sobre sus potas-natorias.

Pesan de dos á tres toneladas, y el color de su piel es moreno rojizo.

Sin embargo, ha sido visto uno que era blanco como la nieve.

Esos elefantes marinos comen exactamente como los elefantes ordinarios.

Son de carácter dulce.

Sin embargo, cuando se les ataca se defienden con mucha valentía.

Se les pesca con enormes redes y se les sube á los puentes de los barcos por medio de grúas mecánicas.

Cuando están presos se niegan á comer y se mueren de hambre.

Debate transcendental en Francia

París, 17.—Esta tarde ha seguido en el Senado la discusión del proyecto de reforma electoral.

La expectación en la Alta Cámara es enorme, y ha transcendido á los círculos políticos, porque se advierte la posibilidad de una crisis total del Gabinete Briand.

Los consejos é Intrigas de los días anteriores se prosiguen con febril actividad, distinguiéndose por su hostilidad contra el Gobierno los Sres. Clemenceau y Combes.

Ambos ex presidentes del Consejo han ofrecido á sus amigos que si logran derribar al Gabinete francés formará ministerio M. Clemenceau, y con estas esperanzas, concretadas en ofrecimientos de carteras y cargos, han logrado la adhesión de muchos senadores.

Hoy han hecho uso de la palabra los señores Servant, Girard, Flaminy el ponente, M. Neneu.

Mañana hablará M. Briand, y no falta quien crea que su discurso logrará obtener mayoría en la Cámara y evitar una crisis que tendría honda repercusión, no sólo por los graves problemas de política interior que hay pendientes, entre ellos el aumento de los medios de defensa nacional, sino también por el aumento internacional actual, en el que hay en juego tantos intereses transcendentales.

INFORMACION DE MARINA

Movimiento de buques.

Salieron:
Del dique y del puerto de Cartagena, el *Lauria*.
De Aguilas, el *Temerario*.
De Almería, para Málaga y Cádiz, el *Osado*.
Entró:
En Cartagena, el *Lauria*.
Fondearon:
En Málaga, el crucero inglés *Cornwel* y el *Osado*.

Reales órdenes

Concede licencia al auxiliar del Cuerpo Jurídico D. Eugenio Blanco.
Nombra asesor de la provincia marítima de El Ferrol al aspirante del Cuerpo Jurídico don Luciano Conde.
Dispone que el capitán de fragata D. Adolfo Gomar continúe en el destino de secretario de la Jefatura de armamentos del arsenal de El Ferrol.
Nombra segundo comandante del crucero *Cataluña* al capitán de fragata D. Antonio Gofí.
Concede título de ingeniero torpedista elec-

tricista al teniente y alférez de navío, respectivamente, D. José Iglesias y D. Salvador Matos.

Idem mejora de antigüedad en su actual empleo al capitán de fragata de la Escala de tierra D. Ramón Carranza.

Nombra auxiliar del segundo Negociado (campana) de la primera sección del Estado Mayor Central al capitán de corbeta D. Francisco J. de Salas.

Dispone que el maquinista mayor de segunda D. Manuel Bozano pase á Inglaterra á practicar el manejo de motores de turbinas.

Destina al Estado Mayor del apostadero de El Ferrol al capitán de corbeta D. Tomás Díaz.

Concede cruz de tercera clase del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, al cónsul de España en Larache, D. Juan Vicente Zugasti, por el valioso concurso que ha prestado siempre á los comandantes de los buques que han operado en aquellas aguas.

Idem de segunda del Mérito Naval, blanca, libre de gastos, al inspector provincial de Sanidad de Valencia D. Juan Torres.
Dispone se den las gracias, en nombre de Su Majestad, al personal que tomó parte en el salvamento de una lancha del *Almirante Lobo*.

Idem que la corbeta *Nautilus* quede á las inmediatas órdenes del general director de la Escuela Naval Militar.

Dispone que el capitán de Artillería de la Armada D. Diego San Juan continúe desempeñando su destino en el Estado Mayor Central.

Dispone que al terminar la licencia que disfruta el contador de fragata D. Victoriano Ibáñez pase destinado á la Ordenación del Apostadero de Cádiz.

Dispone que el contador de navío D. Arturo López, sin desatender sus actuales cometidos, se encargue de la pagaduría de la maistranza del Arsenal de Cartagena.

INFORMACION DE GUERRA

Prácticas de Estado Mayor.

Se ha dispuesto que los dos meses que los oficiales alumnos de la Escuela Superior de Guerra practicaban en el disuelto Estado Mayor Central se acumulen á los cuatro que efectúan en las Capitanías generales.

Reemplazo.

Pasa á esta situación el coronel de Estado Mayor D. Antonio Alcover Beltrán.

Ascenso.

Asciende á comandante el capitán de la Escala de reserva D. José Poch Juli.

Licencia.

Se conceden dos meses de licencia, por asuntos propios, para Italia é Inglaterra al oficial primero de Intendencia D. Antonio García de Longoria.

Anuario.

Se ha dispuesto que se ponga á la venta el *Anuario Militar de España*.

Inválidos.

Asciende á comandante el capitán D. José Gomar.

Visitas al ministro.

Hoy han visitado al ministro de la Guerra los generales Zappino y Aguya, el ministro de Suecia y el diputado por Granollers.

Recompensas.

Ha sido nombrado comendador de la Orden de Isabel la Católica el ilustrado y prestigioso teniente coronel de Infantería D. Eduardo González Peña.

EN EL SENA

Bautizo de una canoa automóvil

París, 17.—Hoy se ha celebrado en los astilleros Despujols de la isla de Jatte el bautizo de una canoa automóvil propiedad del señor Soriano, hijo de los marqueses de Ivanrey.

Su alteza la infanta Eulalia, que era la madrina, rompió sobre la proa de la embarcación la clásica botella de champagne.

Su alteza embarcó luego en la canoa, ya bautizada con el nombre de *Sigma IV*, y en compañía del Sr. Soriano navegó por el Sena, á una velocidad de 70 kilómetros por hora.

Bendijo la nueva embarcación el gran maestro de la capilla española, D. Gabriel Pamer, y asistieron á la fiesta los marqueses de Ivanrey, los condes de Jiménez de Molina, señoras de Soriano (D. Ricardo y D. Luis); señora de Iturbe y su hija Piedad, señorita Aguilar de Inestrillas y de S. toña, señoras de Escandón, Bárcenas y De Mie, marqués de Elduayen y Sres. Santos Dumont, Romano, Aller, Soriano (D. Luis), Briant de Laubriere y otros.

Las pruebas de la *Sigma IV* han resultado magníficas.

EXTRANJERO

Automóviles á un río.

París, 17.—Dicen de Saigón que al trasladarse en automóvil para asistir á unos festejos regionales, se cayó al río Hane el *auto en* que iban el residente general, M. Destenay, y el gobernador de la región de la Teh.

Como el viaje lo hacían de noche, los demás automóviles en que iban los invitados, que marchaban á gran velocidad, cayeron igualmente al río.

El residente general, M. Destenay, resultó gravemente herido.

Huelga general.

Bruelas, 17.—El Comité del partido socialista ha decidido presentar el domingo próximo al Congreso general del partido la propuesta de huelga general desde el 15 de Abril, como protesta contra el Gobierno por no haber presentado al Parlamento el proyecto de reforma electoral.

Muerte misteriosa.

Londres, 17.—Se reciben noticias de que á bordo del *Olimpic* ha muerto misteriosamente una joven actriz, llamada miss Levie.

Lo que hace más enigmático el suceso es el hecho de que la citada actriz había tomado el nombre de miss Wilson, una amiga suya que se ha quedado en América.

Se sabe que para este cambio de nombres estaban de acuerdo las dos amigas.

¿Qué es lo que ha sucedido? Esta es la pregunta que se hace toda la Prensa londinense sin hallar para ella respuesta satisfactoria.

Vapor alemán á pique.—Veintiocho ahogados.

Berlín, 17.—Según noticias de la Compañía de navegación de Stettin, se ha ido á pique el vapor alemán *Peruvia* en las costas de Noruega.

Los 28 hombres de que constaba la tripulación se han ahogado.

Cartas con explosivos.

Londres, 17.—Comunican de Calcuta que en la Central de Correos estallaron unas cartas dirigidas á las Redacciones de algunos periódicos y que contenían materias explosivas. Un empleado resultó gravemente herido.

Otro pretendiente para Albania.

Roma, 17.—Telegrafían de Nápoles á *La Tribuna* que ha embarcado allí para Brindisi el duque de Montpensier, llevando gran cantidad de armas y municiones. Se dice que va á Albania para proclamarse príncipe y provocar una insurrección.

Congreso de Educación física.

París, 17.—El presidente de la República y el ministro de Instrucción pública, M. Steeg, asistieron esta mañana en el anfiteatro de la Sorbona á la sesión de apertura del Congreso internacional de Educación física.

Cuatro muertos y 50 heridos.

Tánger, 17.—Participan de Rabat que anteayer fué atacado, cerca de Tacla, un convoy destinado á Udzen por una fuerte partida de rebeldes.

Del combate durísimo que se trabó resultaron cuatro franceses muertos y 50 heridos.

Reorganización de los ferrocarriles.

Santiago de Chile, 17.—Aumentan las quejas por falta de material móvil para el transporte de las recolecciones.

El director general ha pedido se reorganicen los ferrocarriles para poder satisfacer en sus necesidades á las nuevas industrias agrícolas.

Federación de Clubs.

Béziers, 17.—Esta tarde se ha celebrado el Congreso de la Federación de los Clubs taurinos de Francia; concurrieron al acto delegados de muchas poblaciones del Mediodía y de París.

El Congreso tomó acuerdos en pro de las libertades comunales, protestando contra cualquier proyecto encaminado á suprimir las corridas de toros.

Por la noche los congresistas se reunieron en un banquete, al que asistieron varios parlamentarios.

DE PALACIO

Esta mañana, á las diez, despachó S. M. el Rey con el presidente del Consejo de ministros, y más tarde con los ministros de Hacienda y de la Gobernación.

Cumplimentaron á S. M. el Rey el embajador de Francia, el obispo de Titariz, vicario apostólico de La Guajira, el Sr. Sánchez Toca, el conde de Sagasta y el obispo de Sión.

Notas políticas

Nombramientos.

Hoy ha firmado el Rey los decretos nombrando fiscal del Tribunal Supremo al diputado á Cortes y vicepresidente del Congreso, don Matías Rosales, y gobernador civil de Canarias al diputado á Cortes D. Tomás Torres Guerrero.

La luz eléctrica.

Aunque de un modo indirecto, nos ha hablado el jefe del Gobierno de este asunto, diciéndonos que el Gobierno está dispuesto á evitar la confabulación de las Compañías, y que si éstas caen dentro del Código penal, ó siquiera se bordean, se procederá contra ellas sin contemplaciones de ningún género, pues el Gobierno no tiene que guardar más consideraciones que las que merece el público, ni más respetos que los debidos á la justicia y al derecho.

La condena del doctor Queraltó.

Aludiendo á este proceso y al movimiento que en cierta parte de la opinión se observa respecto á este asunto, dijo el presidente que el movimiento que se observa en Barcelona, y que ahora empieza á repercutir en el extranjero, es cosa que le preocupa algo por la tendencia que se nota á exagerar.

Se quiere hacer de esta condena algo análogo al asunto Ferrer, y ya salen á relucir los consabidos tópicos de la Inquisición y de la España negra, cuando se trata precisamente de algo en que para nada ha intervenido el Gobierno.

El doctor Queraltó es un médico notable, con gran clientela entre los obreros de Barcelona, y ejerce su profesión muy dignamente.

El doctor Queraltó y sus amigos han hecho campaña en pro del indulto de éste; pero como para conseguir esa gracia es preciso el perdón de la parte ofendida (en las querellas á instancia de parte) el Gobierno no puede hacer sino lo que ya ha hecho, que es gestionar de la parte ofendida que conceda el perdón; pero esa parte pone como condición que el mismo Sr. Queraltó solicite de ella el perdón, á lo cual se niega el doctor Queraltó, y este es el estado del asunto y por ello se lanzan ya contra España infamias é injurias en el extranjero.

El corresponsal de un diario alemán interrumpió al presidente diciéndole que en Alemania se han ocupado de este asunto; pero únicamente extrañándose de la desproporción entre la pena y el delito, pues allí se hubiese castigado al doctor Queraltó sólo con 50 pesetas de multa.

Pero—arguyó el presidente—es que en este proceso son varios los delitos de injuria y calumnia cometidos por el doctor.

Lo más sensible de todo esto—continuó diciendo—es que ahora, cuando más necesitamos estamos de paz interior, se agite á la opinión de este modo y se procure atraer sobre España la indignación del extranjero.

Yo lo siento también porque el doctor Queraltó, que es amigo mío, ha estado á verme.

Tiene muy buenos antecedentes, y mi deseo sería que se le indultase; pero repito que esto depende de la parte ofendida.

Visitas y conferencias.

Ha visitado al jefe del Gobierno el alcalde de Barcelona para hablarle de asuntos de aquella capital y anunciarle para la semana próxima la visita de dos Comisiones: una que viene á pedirle que se apruebe la concesión hecha por aquel Ayuntamiento acerca de las aguas, y otra Comisión que pedirá todo lo contrario.

Primer Congreso internacional de Medicina, en idioma español

Se celebrará en París durante la segunda quincena del mes de Mayo de 1914. Podrán ser congresistas todos los profesores de Ciencias médicas que lo deseen, cualquiera que sea su nacionalidad; pero las comunicaciones han de estar redactadas en español y este mismo idioma será el único admitido para todas las discusiones y conferencias del Congreso.

El Comité de organización en España ha quedado constituido por los señores siguientes:

Presidente, D. Angel Fernández Caro.— Vicepresidente, D. Luis Ortega Morejón.— Vocales: D. Julián Calleja, D. Francisco Cortajarena, D. Angel Pulido, D. Santiago Ramón y Cajal, D. Carlos Cortezo, D. Marcial Taboada, D. Amalio Gimeno, D. Eugenio Gutiérrez, D. Simón Hergueta, D. Antonio Espina, don José Rodríguez Carracido, D. Eloy Bejarano, D. Antonio Simonena, D. Baldomero González Alvarez, D. Manuel Martín Salazar, don Enrique Isla, D. Luis Guedea y D. Joaquín Berruete.—Secretario, D. Emilio Pérez Noguera.

En la primera reunión de este Comité, celebrada hace pocos días en el Colegio de Médicos, el doctor Ortega Morejón, después de presentar al doctor Gaullieur l'Hardy, Secretario general de la Unión Médica Franco-Ibero-Americana, expuso el objeto del Congreso; hizo notar que sería uno de los resultados más brillantes de la referida Unión, por la que todo buen español debe trabajar con entusiasmo, y terminó declarando que no existe ni puede existir ninguna idea de lucro, ni ningún fin industrial, en la celebración de un Certamen puramente científico, cuyo carácter ha de ser exactamente igual al de los demás Congresos internacionales de Medicina, y cuya principal aspiración consiste en facilitar el cambio de ideas entre los profesores de Ciencias médicas españoles y americanos, y los de otros países que posean nuestro idioma.

El doctor Gaullieur l'Hardy confirmó las manifestaciones hechas por el doctor Morejón, dió cuenta de los trabajos ya realizados por el Comité francés y expuso los proyectos que el mismo tiene para dar al Congreso una gran importancia científica y para que su celebración se lleve á cabo con la mayor solemnidad posible.

VIDA TEATRAL

Princesa.—Beneficio de María Guerrero.

El miércoles, jueves y viernes Santo no hay función en el teatro de la Princesa.

El sábado de Gloria, día 22, en función extraordinaria y fuera de abono, se verificará el beneficio de María Guerrero, con el estreno del drama en tres actos y en verso, original de Eduardo Marquina, titulado *Por los pecados del rey*, y el estreno de *Sólo para mujeres*, conferencia contra el amor, pronunciada por una de sus víctimas, y original de Gregorio Martínez Sierra, que se representará con el siguiente reparto:
La víctima del amor, María Guerrero.

Cervantes.

El sábado de Gloria volverán á reanudarse las funciones en éste elegante teatro con el estreno, en la sección vermouth de las seis y media,

de la comedia en dos actos y en prosa, original de Jesús J. Gabaldón, titulada *Vanidad*, con el siguiente reparto:

Estrella, señora Toscano; Doña Julia, señora Morera; Una criada, señorita Jiménez Molina; Don Ricardo, Sr. La Riva; Vicente, señor Gatuellas; Gabriel, Sr. Simó-Raso; Honorio, Sr. Palma; Gustavo, Sr. Palomino.

Hermosa alocución

El bizarro heroico defensor de la posición Sidi-Musa, en el Rif, el 16 de Junio de 1909, hoy coronel del regimiento Infantería de C. S. tilla, núm. 16, ha dirigido á sus reclutas, nuevos defensores de la Patria, la alocución que con gusto acogemos en nuestras columnas.

Dice así:

«RECLUTAS:

Ya vestís el honroso uniforme militar. Ya podéis enorgulleceiros con el nombre de soldados. Ya sois parte activa de los españoles que tienen la alta misión de velar por el orden, el deber de morir por la integridad de la Patria y defender su emblema sacrosanto: «La Bandera».

Al dirigiros la palabra en este día con motivo de vuestra iniciación en tan sagradas obligaciones, tengo que fijar vuestra atención en que si la nueva ropa que vestís os honra, también ello os obliga á honrarla con vuestras acciones en todo momento y lugar. De hoy en adelante, llamaréis la atención de las personas á vuestro paso por la plaza pública; ya os distinguís de la generalidad de los ciudadanos por ese vistoso ropaje del soldado español, que habéis de ostentar con orgullo, que sólo hombres honrados y caballeros pueden vestirlo; pero exige este honor deberes que nunca habéis de olvidar: corrección en todo, privarse de concurrir á locales, espectáculos y reuniones en donde no se rinda tributo á la moral, á la decencia y se tengan presunciones que no se honrará á la Patria, al Rey y á las Instituciones.

Seréis siempre el amparo del débil como corresponde á los valientes, os pondréis sin falta de parte del que represente Autoridad y de la Justicia; respetuosos y galantes con la mujer en todos vuestros actos, daréis á conocer hasta distinguirse que en el Ejército español se rinde culto idolátrico al honor, como galardón más preciado del soldado.

En esta nueva vida que emprendéis todo es abnegación y sacrificio; la recompensa de esas excelsas virtudes, la satisfacción del deber cumplido y la estimación de vuestros semejantes, y algunos, por la ocasión, (dichosos ellos, la gloria de los héroes.

En el servicio marcial por la Patria halláis nueva familia. Padres y maestros, en vuestros jefes y oficiales; hermanos, en vuestros camaradas, y de ellos, cual hermanos mayores, los sargentos y cabos, cuya experiencia militar os servirá de ejemplo y sus consejos os alentarán al recto cumplimiento del deber.

La enseñanza que en el Ejército recibiréis os hará hombres fuertes y animosos para soportar, no ya las fatigas que la milicia exige, sino para las contrariedades en lo restante de vuestra vida ciudadana, y tal será, que anhelaís verter vuestra sangre, si necesario fuese, en defensa de la madre común, de nuestra España querida.

Obediencia á los mandatos del superior, fe en la instrucción militar y en las armas que la Patria os entrega para su defensa.

Confianza en quien os manda; cariño y protección á vuestros compañeros; y el día que cese vuestro servicio militar, cuando retornéis al hogar que ayer dejasteis, podréis decir envidiosos á vuestra madre y á vuestra prometida:

«He cumplido bien con el más honroso deber que la Patria exige á sus amantes hijos: servirla con las armas en la mano. He sido soldado.»

Así lo espera vuestro coronel,
José Martínez Pedreira.»

Los exploradores de España

La simpática agrupación popular de sport «Los Exploradores de España» (*Boy scouts españoles*), Asociación numerosa, ya apenas constituida, cuenta, llevadas á cabo con merecido éxito, algunas excursiones, que, bajo el aspecto ameno é instructivo de su pensamiento social, hacen más interesante su admirable organización.

La firme y sana voluntad del bizarro capitán de nuestro ejército, Sr. Iradier, ha conseguido reunir á sus inteligentes órdenes un núcleo de temperamentos dóciles, arrogantes y entusiastas, quienes con grande fe, en que las energías nacionales de nuestra juventud; serán la feliz continuación de nuestras grandezas, trabajan con entusiasmo sincero, dentro del instructivo recreo á que se prestan tan amenas excursiones; como testimonio de la admiración que tan sugestiva Institución inspira, basta apuntar el hecho (digno de imitación) de que el ilustre filántropo Sr. González del Castillo la ha cedido graciosa y temporalmente 90.000 pies cuadrados de terreno en la Ciudad Lineal para la instalación de un Club campestre, donde puedan adiestrarse los socios en agricultura, exploración, prácticas de campaña, alpinismo, etc., etc.

La meritísima labor educativa del capitán Iradier bien merece el apoyo oficial, el aplauso de la opinión y la atención especial de cuantos sientan la regeneración de nuestras costumbres.

CRONIQUELLA

Al correr de la pluma

Al cuartel se lo llevaron y al despedirse lloró. Pronto volverá—decía—; pero el «quinto» no volvió.

Así dice la moza. Sirvenla de consuelo palabras y razones de la abuela, que, en unión de ella, manda el último adiós desde las afueras del lugar...

Con los ojos velados por el llanto tornan hacia el pueblo las dos mujeres.

La palabra amante y animosa de la vieja alivia la pena que la moza siente, y por fin cesan las lágrimas a los ojos y el suspirar al pecho.

—Diga, abuela, ¿volverá?... —No lo dudes, rapaza, que él su promesa te dió, y por todo ha de cumplirla; ten paciencia; no te aflijas ni te desesperes, que los males del querer muy mal se curan.

No respondió la moza. Silenciosa entra en la casa.

Pasan unas horas. Es la noche; noche primaveral de ambiente saturado por mil aromas.

En la calleja silente suena el abrir de una ventana. Es la rapaza, que a la cita acude impulsada por la fuerza del querer que su corazón guarda.

Apoyada en el alféizar, contempla el profundo azul tachonado de estrellas, en el que brilla la luna extendiendo en la calleja su pálido claror...

¡Noches pasadas!... La calma silente, el poético reflejo lunar, el perfume de dalias y claveles que adornan los hierros, la hora lejana... ¿todo?... no. Falta el galán en la reja, falta la palabra amante del mozo enamorado, falta su mirada dulce y su voz apasionada.

Noche de dolor que rememora noche de placer. ¡Ya no viene el galán!... Esperándole queda... ¡Qué triste!... ¡Qué sola!... Extiéndese el albor diáfano del amanecer y brilla en la mejilla de la moza una lágrima, al igual que una gota de rocío en el cáliz de una rosa que adorna su reja.

¿La pequeña aldea?... Lejos, muy lejos está. A veces siente la nostalgia del rincón querido que le sirvió de cuna; de sus campos, donde correteó de rapaz; de aquella casuca, blanca como una paloma, donde habitaban los viejos; de la florida reja, donde juró querer a la moza enamorada... ¡Ah, la pequeña aldea!...

¿Cómo la quiere!... es un pedazo de su corazón, la mitad de su vida... pero... este Madrid... este Madrid vale cualquier cosa—así piensa el mozo.

La vida del cuartel, el alegre alternar de compañeros y amigos; el olvido y la libertad de aquellas faenas y trabajos campestres, sufriendo el sol sobre sus espaldas ó pisando la nieve bajo sus pies; el espíritu aventurero del alma joven; el atractivo de la capital, y la muchachita gentil y coquetuela que conoce en la dominguera tarde, acabó por ir alejando de la imaginación del mozo el recuerdo y la retentiva de aquel lugarejo que medio oculto en la serranía extiéndese bajo el cielo azul.

A poco la ostentación de unos galones rojos en las bocamangas de su uniforme vienen a decidir el total cambio de su vida.

Ya no abandona el cuartel; antes quizá, pero ahora, nunca; ya no es el mismo; bajo su dominio se encuentran otros, y justo es que lo aproveche. ¡Tanto nos gusta mandar!...

Como pasado, sueño queda para él la pequeña aldea, sus campos bañados por el sol, su casita blanca, su florida reja, su moza enamorada... ¡su pobre moza, que todos los días solloza y musita:—Dígame, abuela, ¿volverá?...

Rafael SOLIS.

FOOTBALL

El campeonato de España.

Ayer se celebró el «match» el ninatorio entre el Athletic Club de Bilbao y el Madrid F. C., cuya composición era:

A. C. B.—Ibarreche-Solau, Hurtado-Uceta, Belausteguiotia, Eguía-Alaun, Cortadi, Moreno, Zuazo, Pinillos.

M. F. C.—Carcer-Irureta, Bernabeu-Méndez, Comamala, Olivares-Rodríguez, Prast, Juantorena, Laura, Aranguren.

Actúa de «referee» el Sr. D. Baldomero Martínez, del Racing Club de Irún.

Sale el Bilbao, y en seguida se apunta un tanto, que marca Moreno.

Vuelven los bilbaínos a jugar sobre el campo del Madrid, y en uno de los ataques llega Moreno hasta la portería, por efecto del balón se vuelve y lo coge con la mano, haciendo «Goal».

Los madrileños, tocados en su amor propio, empiezan a cargar, y a cada momento con el balón; con este motivo los madrileños dominan largo rato.

Se iguala el juego, y en otra avanzada vuelve Moreno con el balón en la mano (el público protesta, y el Sr. Martínez castiga la jugada).

Sin otro particular termina el primer tiempo. Al empezar el segundo domina el Athletic, y Zuazo consigue un tercer goal. (Ovación merecida.)

En una de las arrancadas Bernabeu recibe un golpe en la pierna y el partido se interrumpe. También son lastimados dos de los bilbaínos, y se interrumpe de nuevo.

Entra Rodríguez muy bien y Hurtado le da un golpe con la mano en el costado, cayendo al suelo sin sentido; algunos espectadores saltan al campo, por lo que es precisa la intervención de los guardias; pero las cosas no pasan a mayores.

Rodríguez, ya repuesto, sigue jugando y tira un shoot colosal que para el portero. Al terminar el partido domina el Madrid; pero no logra hacer tanto.

El equipo vencedor jugó muy bien; pero en toda la temporada hemos visto jugar más sucio.

Del Madrid, Bernabeu, tan bueno como siempre; Rodríguez, colosal, á pesar del batacazo; Zuazo, Juantorena, Comamala y Prast, muy bien, pero desgraciados; Carcer, muy desacertado, pues sólo paró bien dos veces.

Total, tres á cero.

Hoy juegan el Real Racing, de Irún, y el vencedor del primer día, ó sea el España, de Barcelona.

LUIS.

BIBLIOGRAFIA

Los grandes pintores.

La casa editorial Hispano-americana, establecida en París en el 222, Boulevard Saint-Germain, acaba de publicar Watteau y Fragonard, los dos deliciosos artistas franceses más sobresalientes del siglo XVIII.

Aparte de ochenta páginas de texto, en cada uno de estos volúmenes, lujosamente encuadernados, figuran ocho láminas á todo color, reproduciendo otras tantas obras de dichos pintores.

Por su presentación y sus amenas y escogidas páginas, estos dos libros merecen figurar en la biblioteca de todo hombre culto; en cuanto á las condiciones económicas y tipográficas no existe en lengua castellana una publicación parecida.

Rafael SOLIS.

Fragonard y Watteau llevan los números 15 y 13 de la Colección de grandes pintores, que constituye la historia más completa, elegante y valiosa del arte desde los primitivos. Precio, 2,50 francos ejemplar.

«El Hogar y la Moda.»

En su reparto de esta semana da El Hogar y la Moda un patrón cortado de pantalón para señora, y como de costumbre, regala un cuaderno de Diccionario y uno de Historia de España, porque el de Novela, que también acostumbra repartir, viene en este número substituido por una cubierta en colores de la Historia de Roma, ya terminada.

También publica el colega la lista de las personas á quienes en este mes han correspondido la máquina de coser, la vajilla, el corte de traje, las piezas de tela, etc., con que mensualmente obsequia á sus suscriptores.

Porque, aunque parezca mentira, además de dar por dos reales al mes cuatro números repletos de figurines y de regalar en cada uno un cuaderno de Diccionario Ilustrado, otro de Historia de España y otro de Novela, y de repartir patrones cortados, todavía El Hogar y la Moda sortea mensualmente entre sus suscriptores bonitos y prácticos regalos, que importan cerca de ocho mil pesetas al año.

La casa editorial Sociedad general de Publicaciones, Barcelona, remite gratis, á vuelta de correo, ejemplares de muestra á cuantas personas lo soliciten.

Compre usted el día 23

SANGRE Y ARENA el periódico taurino más útil por CINCO CÉNTIMOS.

Compañía de ferrocarriles del Mediodía

Tren expreso de lujo de Madrid-Sevilla.

Durante los meses de Marzo y Abril próximos, la Compañía del Mediodía pondrá en circulación entre Madrid y Sevilla, diariamente, un tren de lujo, compuesto exclusivamente de coches camas, y, además, de coche restaurant entre Córdoba y Sevilla.

Este tren, que circulará con independencia de los otros dos expresos diarios permanentes, saldrá de Madrid desde 1.º de Marzo, á las diez y cuarenta de la noche, para llegar á Sevilla á las nueve y cuarenta de la mañana, y de Sevilla partirá, á contar del día 2 de Marzo, á las siete y veinticinco de la noche, para llegar á Madrid á las ocho de la mañana.

Este nuevo tren, denominado «Andalucía expreso», constituye un excelente servicio, tanto por la rapidez de su marcha, como por la comodidad que representa para el público que en la mencionada época realiza sus excursiones á las fiestas de Semana Santa y feria de Sevilla.

Los recargos por cama y los precios en el coche restaurant del referido nuevo tren serán los ordinarios.

Durante la circulación del «Andalucía expreso» se suprimirá el coche-cama que ahora forma parte de los expresos que salen de Madrid á las ocho y veinte de la noche y de Sevilla á las ocho y diez de la noche.

De consiguiente, los servicios de coches-camas entre Madrid y Sevilla quedarán reservados en los meses de Marzo y Abril al «Andalucía expreso».

EL SIGLO XX Fue icarral, 6. Madrid Aparatos para luz eléctrica: Vajillas de todas las marcas: Cristalerías: Lavabos y objetos para regalos.

BOLSA DE MADRID

COTIZACION OFICIAL COMPARADA

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 15, Día 17

4 por 100 perpetuo interior

Table with columns: Fin corriente, Fin próximo, values

Al contado.

Table with columns: Serie F, D, C, B, A, G y H, values

4 por 100 amortizable.

Table with columns: Serie E, C, g, A, values

5 por 100 amortizable

Table with columns: Serie F, E, D, C, B, A, values

Bancos y Sociedades

Table with columns: Cédulas hipotecarias, Acciones del Banco de España, etc.

Otros valores.

Table with columns: C.º Gral. Mad.º de Electricidad, Sociedad Eléct.º de Chamberí, etc.

Ayuntamiento de Madrid.

Table with columns: Obligaciones de 250 pesetas, Idem Erlanger y Compañía, etc.

Cambios sobre el extranjero

Table with columns: París, á la vista, Londres, á la vista, etc.

Barcelona.

Table with columns: Interior, fin de mes, 84,25, Idem proximo, etc.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52 - Madrid Tres retratos artísticos: 3 pesetas

ESPECTACULOS

PRINCESA. — A las 9 1/4 Farsa de amor—Mamá.

APOLO. — A las 10 1/4, La verbena de la Pa loma.

A las 11 3/4, Los cadetes de la reina. A las 7, Laviejeita.

ZARZUELA. — A las 6 1/2, La veda del amor. A las 0 última soirée fémica.

COMICO. — A las 6 1/4, La misa del Gallo. A las 10 y 1 1/2, Los apaches de París.

A las 4 (doble), Los apaches de París NOVEDADES — A las 6, El gitanillo. A las 7 1/4, Los granujas.

A las 9, El banderín de la 4.ª A las 1 1/2, Las estrellas. A las 11 3/4, La suerte de la fea.

ESLAVA. — A las 7, La Tirana. A las 10 3/4, La Tirana.

COLISEO IMPERIAL. — A las 3, películas A las 4, Las hojas secas.

A las 7, (especial), La sombra. A las 6 1/2 (especial), El sombrero de copa.

A las 8 1/2, películas. A las 9 1/2, El turno de Pepe.

A las 10 1/2 (especial), El señor cura. IDEAL POLISTILO (Villanueva, 28). — Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8 — Patines. — Sección continua de cinematógrafo de 5 á 8.

Martes y viernes, moda. Jueves, dedicados á los niños con programas especiales y carreras de cintas.

Sesión de patines, 1 peseta. Entrada con derecho á la sección de cine, 50 céntimos.

Hay bar-patisserie. — En fianza á patinar, gratuita. A las 11 1/4, Los cadetes de la Reina.

SALON MADRID. — A las 6 1/2, gran moda programa de cinematógrafo y variéte. A las 10, 11 y 12, notable programa, extraordinario éxito de Luisa Jiménez, Lolita Solsona, y Celinda.

Éxito enorme de La rumba, deshabillé, Desafío, La chunga, y El gazapo por Chelito, Preciosilla y Solsona.

TRIANGULO PALACE. — Secciones de cinematógrafo de 4 1/2 de la tarde á 8 1/2 de la noche. — A las 6 1/2, gran gala reunión de la buena sociedad — A las 10 y 11 3/4, variétes: hermanas Leal, Yank-Hoe, Mexicana, La Gacela, Remedios Sanchez y Zazá.

ROMEA. — Secciones desde las 5. — Compañía internacional de variétes. — Cinema artístico. La Mari Marina, Alexandra, Sevillita, Lola Bravo y Consuelito.

A las 7 y á las 12, éxito colosal de la celebrada artista Pastora Imperio y Victor Rojas. SALON REG O. — Cinema-teatro. — Secciones continuas de 4 á 12 1/2. Jueves, variétes con razales. — Martes y viernes, función pes popular.

Grandioso éxito de El mártir calvinista. MADRILENO (Atocha, 68). — Secciones desde las cinco tarde con las atracciones Guajira, Blanca Marín Bohemia, Murcianta, Oriental, Elvira Conde, Consuelo Gándia, Fernandina, bella Lilliani, Dorita Ceprano, Sr. Llorente, hermosa Nino, Pilar Cohen y Pepita Sevilla.

Los entremeses «Las dos sendas» y «Gordos y irresos». CINE HISPANO-FRANCAIS. — (Flor Baja, 2) Sección continua de cinematógrafo, de cuatro y media á doce y media de la noche.

LA GRUTA (salón para patinar; calle de Te tuán, 31). — Sesiones diarias: Por la mañana de 10 á 1; tarde, de 3 á 4; noche, de 10 en adelante. Bar y confortable calefacción.

CHANIECLER. — Sección de cinematógrafo de 5 de la tarde á 12 1/2 noche. — Variado programa. — El jueves, regalos. — Los domingos, secciones de tarde.

PALACIO DE PROYECCIONES (Fuencarral 14). — Todos los días, de 5 á 12. — Cinematógrafo. — Presentación de cuantas novedades se crean. — Estreno de películas á diario. — Los domingos desde las 4.

CINEMA X. — A las 5, grandes secciones de cinematógrafo, proyectándose escogidas películas.

Días festivos, secciones desde las tres de la tarde SALON DORE. — Atocha, 60 y Santa Isabel, 1. — Todos los días laborables, secciones continua de 3 1/2, tarde á 1 de la noche y los días festivos de 3 á 9 secciones, y de 9 á 1 sección continua. — Siempre estrenos y cambio diario de programa su rival en cantidad y calidad. — Amenizará espectáculo un notable sexteto.

CINE-DORA (antes teatro de la Latina, Toledo, 62). — Secciones continuas de cinematógrafo de 4 á 12 1/2 los días laborables; por secciones, los festivos, desde las tres de la tarde. — Proyección exclusiva, fija y clara de las mejores películas. — Lunes y viernes, sensacionales estrenos, con cambio completo de programa.

Imp. y Lit. EL PORVENIR MARTINEZ DE VELASCO Y COMPAÑIA Pizarro 15. — Teléfono 3.444. — Madrid.

Prohibida la reproducción.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", - No tiene cinta. [enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Biblioteca del DIARIO DE LA MARINA (56)

HISTORIA

de las Exploraciones Articas

HECHAS EN BUSCA

DEL PASO DEL NORDESTE

por

Pedro de Nove y Colson

mann, cuya idea era que se elevara directamente al Polo siguiendo la costa oriental de Groenlandia. Los gastos de la expedición llegaron á cerca de 300.000 pesetas y estaba compuesta de dos buques, el Germania (construido de nuevo con el mismo nombre que el anterior) y el Hansa.

El primero mandado por el capitán Carlos Koldewey al que acompañaban algunos nobles y el teniente austriaco Julio Payer; la tripulación constaba de ocho marineros, maquinista y contramaestre. El Hansa iba bajo las órdenes del capitán Hegeimann, al que seguían también algu-

nos físicos y naturalistas. Ambos buques fueron construidos con una solidez extraordinaria y los costados se revistieron de hierro, especialmente las rodas, para que atacaran sin temor las bancas de nieve. Respecto á los víveres y vestimentas nada dejaban que desear; aquéllos consistían principalmente en conservas de todas clases, poca carne salada y muchas clases de vinos y licores.

Los buques salieron de Alemania el 15 de Junio de 1869 con el propósito de navegar unidos hasta el fin de la expedición, y haciendo rumbo al Norte pronto llegaron á avistar la isla de Juan Mayen, pero no la abordaron á causa de una densa neblina.

El 15 de Julio llegaron á oír distintamente el ruido de las olas que chocaban contra los hielos, que todavía no se hallaban á la vista, pero algunas horas después se destacó del horizonte una firme dable barrera que hubiera sido imposible atravesar.

Hallábanse entonces á los 74º 50' de latitud, é inclinándose al Norte encontraron un canal por donde pudieron seguir su marcha los buques; pero como en aquel laberinto parecía muy probable que

las embarcaciones llegaran á separarse, señalaron como punto de reunión la isla de Sovine. En electo, aquella misma noche tuvo lugar esta separación prevista y no periódica como esperaban, pues jamás debían volverse á reunir entrambos buques, cuya suerte fué muy diversa, y de los cuales vamos á ocuparnos separadamente.

Seguiremos primero al Hansa; éste dividió el 28 de Julio la peñascos, y estéril tierra de Groenlandia por las inmediaciones del cabo Ruys, donde sufrieron terribles choques que el buque resistió gracias á su solidez, y siguió navegando al Norte hasta el 10 de Agosto. El 28 distaba de la isla del Péndulo no más que 30 millas, pero en los días trascurridos se había deteriorado mucho el Hansa y los hielos triunfantes ya lo tenían aprisionado en aquel punto distante de la costa unas doce leguas.

En la noche del 9 de Septiembre divisaron algunos resplandores como mensajeros de las primeras auroras boreales. El 12 dieron caza á un oso que atravesaba la llanura seguida de su cría, de la que se apoderaron, y el oso fué sujeto con una cadena y un ancla clavada en el hielo;

allí parecía intranquilo, pero no tardó en devorar ávidamente un trozo de la carne de su madre que la tripulación descuartizaba.

Algunos días después desapareció el oso, no llevándose el ancla y la cadena. Hegemann comenzó á hacer los preparativos para la invernada sobre aquel hielo firme, construyendo una casa de madera, ladrillo y carbón, y encerró dentro provisiones y combustibles en gran cantidad; pero el 8 de Octubre estalló una borrasca de nieve que dejó completamente sepultados la casa y el buque.

Al mismo tiempo el campo de hielo derivó al Sur más de sesenta millas, llevándolos muy próximos á la isla de Liverpool. Algunos hombres trataron de ganar la costa, pero no les fué posible porque un canal de agua libre y de dos millas de ancho se interponía entre la tierra y la helada llanura. El 19, un nuevo temporal determinó la completa pérdida del buque, cuyo casco y quilla fueron destruidos por los hielos, quedando aquél levantado hasta diez y siete pies de altura sobre el nivel del mar.

Pronto se descargó el buque de todo lo que podía ser necesario, y aquella prime-

ra noche la pasaron á la intemperie guardando los objetos reunidos en montón sobre la nieve, hasta que al día siguiente fueron trasladados á la casa que habían construido. El casco del Hansa se hundió por completo bajo la nieve tres días después, pero también lograron salvar algunos botes.

El campo de hielo continuaba derivando á lo largo de la costa de Liverpool, ya hacia el esrecho de Scoresby, ya de nuevo hacia el Norte, con un uniforme movimiento que parecía obedecer al cambio de marea; pero dicho campo ofrecía bastante seguridad, pues su espesor pasaba de cuarenta pies y su elevación sobre el agua no media menos de cinco.

Los naufragos hallábanse por lo tanto allí mejor acondicionados, en su opinión, que sobre la costa vecina, la que carocía de habitantes, según observó Scoresby, durante aquella estación del año. En los meses de Noviembre y Diciembre disfrutó la tripulación de magníficas auroras boreales, y la fiesta de Navidad fué celebrada alegremente.

El 26 los consternó el aspecto de una

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.532 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.533; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.891; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trañalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillatco, 1.026; Itálea, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Imprenta, Librería y Papelería del Carmen

ENRIQUE LLAMAS Y PRIETO

Avenida Beránger, 78.—Teléfono núm. 7.—San Fernando.

¡OJO! Los mejores médicos aconsejan á sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

Jarabe VERDU Demulcente

Pomada curativa VERDU (Curación externa.)

Depósito é instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :: Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

LA FUENTE

Gran Confitería, Pastelería y espléndido Salón Café.

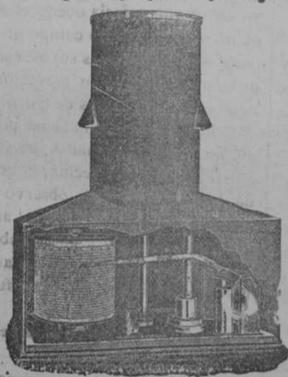
Dulces finos, bombones, chocolates, t s y cafés torrefactos, vinos, licores y refrescos.—Servicios especiales para bodas y bautizos.

Avenida Beránger, 80.—San Fernando.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metraladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Portland; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 12.300 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikas », buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 13.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 20.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nasher» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes: construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

VAPORES CO-REOS TRASATLANTICO DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices). «BARCELONA»... de 7.500 id. «CADIZ»... de 7.500 id. «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Losp s, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena   Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo,   Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas. «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id. «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id. «PIO IX»... de 6.000 id. «CATALINA»... de 8.000 id. «BALMES»... de 6.500 id.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Cominaci n por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual   Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa Rica y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio se rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios concionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Cura a, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Venezuela y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Cura a y para Cumaná, Caripano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 8 Enero, 5 Febrero, 5 Marzo, 2 y 3 Abril, 23 Mayo, 23 Junio, 23 Julio, 21 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes 6 sea: 28 Enero, 25 Febrero, 21 Marzo, 22 Abril, 21 Mayo, 16 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 y 30 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que   la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando P o.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazag n, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando P o el 5, haciendo las escalas de Canarias, y de la Pen sula indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trat  esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas   familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirijirse   las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

LA REALIZACION

Grandes talleres de confección de todas clases de prendas y vestuarios para el Ejército, Armada y Corporaciones civiles. Gran surtido en impermeables de todas clases hechos y   medida. Telas impermeabilizadas. Géneros Nacionales y Extranjeros de todas clases. Especialidad en colores firmes garantizados, Efectos militares, Guantes, Camiser a, etc.

HIJOS DE JOAQUIN M.ª LAHERA

Duque de la Victoria, 3 y 5 (antes Nueva) CADIZ.—Teléfonos 4 y 125.—Escritorio: San Francisco, 2



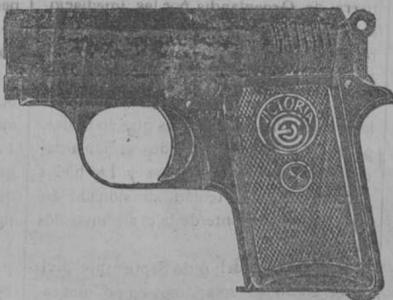
Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano.—Rambla de Santa Mónica, 9, 1.ª BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables   medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

Pistolas automáticas Victoria

Calibres 6,35 y 7,65



Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14 BARCELONA Fernando, 23 VALENCIA Paz, 13

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41

Ropa blanca, abrigos y vestidos.—Equipos para novia y canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.

Precios de almacén.