





No'as municipales

La sesión de hoy.

Presidida por el Sr. Ruiz Jiménez y leída el acta de la anterior, comenzó la sesión á las diez y media de la mañana.

El secretario lee una comunicación de la Delegación de Hacienda de la provincia trasladando su acuerdo de seguir entendiendo en las reclamaciones contra los arbitrios sustitutivos, y declarando exentos del de Inquilinato, como resolución á recurso interpuesto, los locales de la Compañía general de carruajes de lujo de esta corte.

Y á continuación el acta de la adjudicación del concurso para las obras de saneamiento del subsuelo de esta capital.

Y el extracto de los acuerdos adoptados por el Excmo. Ayuntamiento y Junta municipal durante el pasado mes de Febrero.

Intervienen los Sres. Alvarez Arranz y Catalina en una moción de la Alcaldía presidencia, dando cuenta de la manifestación hecha por el contratista del suministro de petróleo, participando no poder continuar haciendo el suministro; y proponiendo se la autorice para realizar por administración el servicio de que se trata, con arreglo á los precios corrientes en plaza, hasta que haya nuevo contratista.

Son aprobados sin discusión los balances de comprobación y estado demostrativo de las operaciones de contabilidad verificadas por cuenta de los presupuestos del Interior y Ensanche hasta fin de Enero último.

Provisión de una vacante en la Comisión especial de alumbrado y una comunicación del señor concejal D. Vicente Barrio solicitando un mes de licencia.

Orden del día.

El Sr. Ruiz Jiménez propone acepte el Ayuntamiento una proposición encaminada á conceder á los propietarios de la casa núm. 4 de la calle del Príncipe permiso para proceder al inmediato derribo de la finca y solicitando la aprobación de la hoja de aprecio para la expropiación de la casa núm. 4 de la calle del Príncipe, cuya superficie es de 139,50 metros cuadrados, y su importe total de 128.750 pesetas, con inclusión del 3 por 100 de afección.

El Sr. Carnicero se opone á ello, dando lugar con sus palabras á un ligero incidente, que corta la campanilla presidencial.

Queda sobre la mesa una proposición solicitando la aprobación de un presupuesto, importante 3.893 pesetas, para la instalación de 34 faros de gas incandescente en el camino que existe frente al Asilo de la Paloma.

Pasatiempos

Fuga de vocales

L. c. st. n d. l. Gr. n V. n h. s. r. r. p. c. y. P. r. l. pr. nt. n v. z. d. c. s. t. n. m. s. n. b. r. z. l. P. r. c. n. l. n. c. t. v. d. n. gr. p. c. p. t. l. r. p. d. q. n. str. s. b. zn. t. s. n. l. v. n. t. r. m. n. r.

Solución á la fuga de vocales anterior.

El estudiante gaudul que apueba por carambola, que al ver sufrir á sus padres ni se enmienda ni emociona, cuando llegue á ser mayor, y sus padres hayan muerto, será un hombre desgraciado por vago, inútil ó inepto.

G. P.

EL SIGLO XX Fuecarral, 6. Madrid

Aparatos para luz eléctrica :: Vajillas de todas las marcas :: Cristalerías :: Lavabos y objetos para regalos.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52 -Madrid Tres retratos artísticos: 3 pesetas

ESPECTACULOS

PRINCESA. — A las 9 3/4 (popular), Mamá. A las 6, primera conferencia de Mme. Catulle Mendés, «España tal como la ven los franceses.» COMEDIA. (Beneficio de la Asociación de la Prensa.) A las 9 1/2, Fruta picada (estreno), monólogo por el Sr. Parravicini y La Argentina. LARA. — A las 10, Un negocio de oro (tres actos) y La Goya. A las 6 1/2 (doble), La mala sombra, La Goya y Político en solfa. CERVANTES. — A las 10, El amigo de la casa (estreno). A las 11 (doble), Camino adelante. A las 6 1/2 (doble), Trampa y cartón. APOLO. — A las 7, Los campesinos. — A las 10 1/2, La revoltosa. — A las 11 3/4, El arroyo. COMICO. — A las 5, La divisa. — La misa del gallo.

A las 10 y 1 1/2, Los apaches de París. ZARZUELA. — A las 7, El barbero de Sevilla. A las 9 1/4, La hija del mar. A las 10 1/4, Cavaliería rústicana. A las 11 3/4, Moínos de viento. ESLAVA. — A las 6, El conde de Luxemburgo. A las 10 3/4, La Tirana. GRAN VÍA. — A las 7, Su Majestad el Cupón. A las 10, El fresco de Goya. — Su majestad el Cupón. COLISEO IMPERIAL. — A las 4 1/4, películas A las 5 1/4, Los corridos. A las 6 1/4 (especial), Juan José. A las 8 1/2, películas. A las 9 1/2, Las hojas secas. A las 10 1/2 (especial), El sombrero de copa. TRIANON PALACE. — Secciones de cinematógrafo de 4 1/2 de la tarde á 8 1/2 de la noche. — A las 6 1/2, gran gala reunión de la buena sociedad. — A las 10 y 11 3/4, variedades: Pilar Alonso, Tina Desmet, Solesia y Revoltosa, Zazá y Swan. SALON REGO. — Cine-teatro. — Secciones continuas de 4 á 12 1/2. Jueves, ratines con regalos. — Martes y viernes, funciones populares. Grandioso éxito de «Don Quijote de la Mancha».

ROMEA. — Secciones desde las 5. — Compañía internacional de variedades. — Cine artístico. La Marujilla, La Fiori. Gran éxito de los dueños franceses Les Danrit Marc. A las 7 y á las 12, éxito colosal de la celebrada artista Pastora Imperio y Victor Rojas. SALON MADRID. — A las 6 1/2, gran moda programa de cinematógrafo y variedades. A las 10, 11 y 12, notable programa, extraordinario éxito de Elvira Ferrero, Mary L'clair, Ninetty, hermanas Rosas, Preciosilla. IDEAL POLISTILO (Villanueva, 28). — Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8. — Patines. — Sección continua de cinematógrafo de 5 á 8. Martes y viernes, moda. Jueves, dedicados á los niños con programas especiales y carreras de cintas. Sesión de patines, 1 peseta. Entrada con derecho á la sección de cine, 50 céntimos. Hay bar-patisserie. — En eñanza á patinar, gratuita. CINE HISPANO FRANCAIS. — (Alcalá 76.) Sección continua de cinematógrafo, de cuatro y media á doce y media de la noche. Diis festivos, secciones desde las tres de tarde.

Imp. y Lit. EL PORVENIR MARTINEZ DE VELASCO Y COMPAÑIA Pizarro, 15.—Teléfono 3.444.—Madrid

Sección de ajustes y liquidación de los Cuerpos disueltos del Ejército

2.º Negociado

2.º Grupo

LACION de los resguardos nombrados, de cuyos interesados no ha podido averiguarse su paradero y que se hallan pendientes de entrega.

(CONTINUACIÓN)

Table with columns: CUERPOS, NOMBRES, Pesetas, Cént. Lists various military units and personnel names with corresponding amounts.

(Concluirá).

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", - No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Biblioteca del DIARIO DE LA MARINA (50)

HISTORIA

de las Exploraciones Árticas

HECHAS EN BUSCA

DEL PASO DEL NORDESTE

POR

Pedro de Novo y Colson.

y vegetales hasta más allá de dos mil metros, valiéndose de una draga ó escandalo especial.

Nordenskiöld determinó astronómicamente muchos puntos de la costa septentrional del Spitzberg, y ayudado por Blomstrand, trazó una carta geológica de toda aquella comarca.

El magro sabio Chydenius indicó los puntos propios para la medición de un arco de meridiano entre 70º 8' y 80º 50', operación que debía dar con toda exactitud la determinación del achatamiento de la Tierra. Torell y Malmgren completaron el estudio de aquellas comar-

cas con descripciones de su geografía física y su riqueza zoológica. La expedición logró realizar felizmente cuanto se propuso, excepto la medición del grado de meridiano, del que sólo se pudo determinar una parte.

«La parte Norte de la triangulación precisa para esta medida, dice Nordenskiöld, había sido hecha durante la expedición de 1861 por el doctor Chydenius, que había tomado parte en ella como físico. La parte Sur de esta triangulación no había podido ser hecha porque el otro buque nuestro la Magdalena (1), había podido llegar á Stord-Fjord, desde donde debía principiar la operación».

Hemos dado la más sucinta relación posible de estos viajes, y el orden de hechos nos obliga á mencionar otros exploradores, pero no tardaremos en volver á encontrar á Nordenskiöld.

El teniente de navío ruso Krusenstern, muy famoso ya por sus anteriores viajes, fué nombrado jefe de una expedición compuesta de la goleta Yermak y la balandra Embrio; la primera con veinte

(1) La Magdalena era un falucho que acompañó al Eolo.

hombres de tripulación y la segunda con diez. Krusenstern embarcó en la goleta, llevando por segundo al teniente Maticen y por acompañante voluntario al barón de Budberg.

La balandra iba mandada por el alférez Karoli, acreditado de audaz y entendido marino. El 12 de Agosto de 1863 salieron los buques, bien pertrechados de víveres, del río Petchora, ganando su desembocadura el día 16, desde donde hicieron rumbo al Este con objeto de llegar al río Yenesei.

Sin grandes tropiezos pudieron navegar hasta distinguir la costa Sur de Nueva Zembla, pero en este punto empezaron á ser combatidos por las bancas de nieve y por vientos duros; sin embargo, el estrecho de Waigath parecía encontrarse libre y decidieron atravesarlo durante la noche, lo que al fin no efectuaron porque al hallarse en su mitad les impuso temor el aspecto del mar de Kara que entreveían sembrado de enormes témpanos. Los buques se ampararon en una punta de tierra esperando el día, pero muy pronto les fué necesario sostener contra los hielos una lucha terrible; éstos llegaban impulsados por la corriente, y una

vez el Embrio quedó casi sepultado entre varios témpanos.

A la mañana siguiente la goleta cerca da por los hielos, fué arrastrada sin que pudiera evitarlo en medio del mar de Kara, siendo inútiles sus esfuerzos para ganar otra vez el estrecho de Waigath. Por último, quedó completamente prisionada y levantada sobre el hielo. Entretanto el Embrio había luchado con bravura y después de extraordinarias fatigas, logró verse libre, aunque malparado, y alcanzó el estrecho de Waigath, en cuyo punto aguardó quince días el regreso de la goleta, así como también mandó exploradores á lo largo de la costa sin resultado alguno; entonces faltó de víveres y lleno de averías emprendió su regreso, llegando al Petchora el 14 de Septiembre.

El Yermak continuó aprisionado y conducido por el campo de hielo sin que sus tripulantes pudieran tomar otro partido. No tardó mucho en hacerse imposible transitar por el buque escorado sobre babor más de treinta grados; sus crujidos espantosos y las grandes hendiduras que aparecían en el casco convencieron á Krusenstern de su pérdida indudable y total. Dispústeronse, pues, á abandonar-

lo cuando ya juzgaban cercana la tierra, porque la estación avanzaba y hubiera sido locura invernar en aquellas condiciones; así, pues, repartiéndose entre todos los víveres, armas y utensilios más necesarios, emprendieron la marcha sobre la nieve después de darle un triste y eterno adiós al buque que abandonaban.

«El 9 de Septiembre, dice Krusenstern, dejé la goleta á los 69º 57' de latitud, y 65º de longitud Este de Greenwich, y me dirigí con mi tripulación hacia el Oriente, ó sea al país de los sumoyedos; mi segundo, el Sr. Maticen, y diez y seis hombres, se ocupaban de arrastrar la chalupa, y el Doctor y el Contramaestre cuidaban del trineo donde iban algunas provisiones; pero pronto comprendimos que todo aquello era inútil y muy embarazoso para subir cuevas y salvar barrancos, tanto que á las pocas horas de marcha habían caído al agua algunos hombres, el trineo se había roto y la chalupa también, por lo que resolví abandonarlo todo. El primer día avanzamos con alguna rapidez; yo iba delante con la brújula en la mano buscando el mejor cami-

Prohibida la reproducción.

# IBARRA Y COMPANIA

## SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tra-  
osa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo  
San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Tra-  
algar, 1.518; Cabo Ortgal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026;  
Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibatzábal, 742; Luchana, 395;  
Cabo Santa María, 156.

Las salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de to-  
dos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para  
Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Imprenta, Librería y Papelería del Carmen

— DE —

## ENRIQUE LLAMAS Y PRIETO

Avenida Beránger, 78.—Teléfono núm. 7.—San Fernando

**¡OJO!** Los mejores médicos aconsejan á sus enfermos para curar  
herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los  
huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones,  
almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

### Jarabe VERDU Demulcente

Pomada curativa VERDU (Curación externa.)

Depósito é instrucciones: 22, ESCUDILLERAS, 22, FARMACIA :: Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

## LA FUENTE

Gran Confitería, Pastelería y espléndido Salón Café.

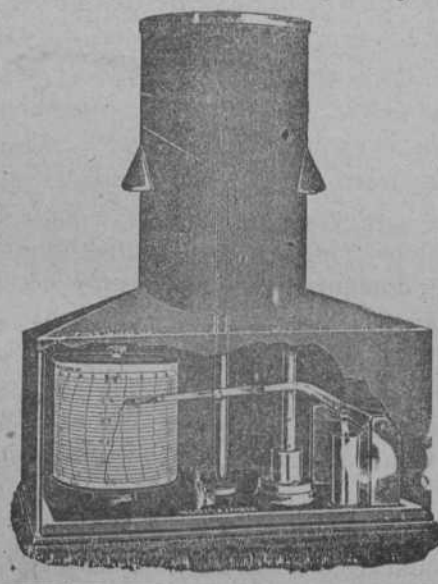
Dulces finos, bombones, chocolates, tés y cafés torrefactos, vinos, li-  
cores y refrescos.—Servicios especiales para bodas y bautizos.

Avenida Beránger, 80.—San Fernando.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases,  
tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres  
para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.,  
metralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-  
furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Aarrow-In-Furnes); fábrica  
de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego  
rápido, metralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rá-  
pido y metralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd.  
Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de  
cañones de tiro rápido y metralladoras de Stockholm (Susela); laboratorio de cartuchería en  
Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Ekmeala y Eynsford.—  
Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-In-Furnes: «San Paulo», buque  
de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno bra-  
sileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 tonela-  
das y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de  
1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de  
primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa»,  
buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liber-  
tad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el  
gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora  
«Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas  
y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nüscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 tonela-  
das y 17.000 caballos; «D. minion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos;  
«King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengean-  
ce», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue»  
crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero pro-  
tegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero pro-  
tegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de  
primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercante construídos en di-  
chos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 tonela-  
das y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construído 70 buques  
de distintas clases.

## J. DALMAU MONTERO, S. en C.

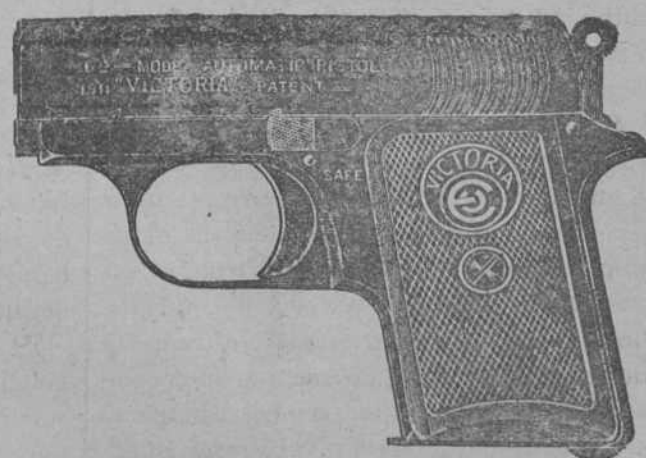


Barómetros, Migrómetros,  
Termómetros, Anemómetros  
Gemelos de teatro y de cam-  
paña, Aparatos de física,  
Cintas, Metros, Niveles de  
todas clases, Estuches de  
compases, etc.

Fabricación y repara-  
ción de aparatos de me-  
dida eléctrica.

Ronda Universidad, 20  
BARCELONA  
Fuentes, 12 (junto á Arenal)  
MADRID

## Pistolas automáticas Victoria



Calibres 6,35 y 7,65

Arma de tra-  
bajo mecáni-  
muy notable,  
de absoluta so-  
lidez, de extra-  
ordinaria pre-  
cisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14      BARCELONA Fernando, 23      VALENCIA Paz, 13

## CASA RECOMENDADA

### “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41

Ropa blanca, abrigos y vestidos.—Equipos para  
novia y canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.

Precios de almacén.

## VAPORES CO-REOS TRASATLANTICOS

# Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA» . . . . . de 7.500 id.  
«CADIZ» . . . . . de 7.500 id.  
«VALBANERA» . . . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Monte-  
video y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo  
itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsiga.—En Valencia, Sres. Requena  
é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba,  
Haba a, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico,  
New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos  
«MIGUEL M. PINILLOS» . . . . . de 4.500 toneladas.  
«CONDE WIFREDO» . . . . . de 5.000 id.  
«MARTIN SAENZ» . . . . . de 5.500 id.  
«PIO IX» . . . . . de 6.000 id.  
«CATALINA» . . . . . de 8.000 id.  
«BALMES» . . . . . de 6.500 id.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo mensualmente desde Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Monte-  
video y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz y  
Barcelona. Com inación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

### Línea de New-York Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Vera-  
cruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admit-  
te pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

### Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y Coruña el 21, directamente para  
Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander.  
Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio se rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios comerciales para camarotes de lujo.

### Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas,  
Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores  
el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Venezuela y Tampico con trasbordo  
en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con bi-  
letes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbor-  
do en Puerto Cabello.

### Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Bar-  
celona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 de mayo, 5 de junio, 3 de julio, 1 de agosto, 29 de agosto, 26 de septiembre, 23 de octubre, 20 de noviembre,  
12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Holo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes  
ó sea: 28 Enero, 25 Febrero, 23 Marzo, 22 Abril, 21 Mayo, 18 Junio, 15 Julio, 12 Agosto, 9 Septiembre, 7 Octubre, 4 Noviembre y 2 Diciembre,  
directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liver-  
pool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán  
Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.  
Regreso de Fernando Póo el 5 haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esme-  
rado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.—La Empresa puede asegurar  
las mercancías que se embarquen en sus buques.—Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y  
vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirigirse á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados ar-  
tículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.—Servicios Comerciales.—La sección que de estos  
Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los ar-  
tículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

# LA REALIZACION

Grandes talleres de confección de todas clases de prendas y vestuarios para el Ejército, Armada y Corpora-  
ciones civiles. Gran surtido en impermeables de todas clases hechos y á medida. Telas impermeabilizadas.  
Géneros Nacionales y Extranjeros de todas clases. Especialidad en colores firmes garantizados, Efectos mili-  
tares, Guantes, Camisería, etc.

## HIJOS DE JOAQUIN M.ª LAHERA

Duque de la Victoria, 3 y 5 (antes Nueva) CADIZ.—Teléfonos 4 y 125.—Escritorio: San Francisco, 2



## Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano.—Rambla de Santa Mónica, 9, 1.ª  
BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía  
Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalter-  
nas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.