

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. decha-tel. 2.931

Madrid, Martes 18 de Febrero de 1913.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.576

## El Ejército de Francia

Nuestros amables y cariñosos vecinos han llegado a percatare, gracias a los continuados avisos de la opinión profesional, de que Alemania reúne elementos de combate superiores a los suyos en número y en calidad.

La cifra de 25 Cuerpos de Ejército frente de los 19 que Francia tiene disponibles representa un exceso de 24 por 100 en favor de las tropas del Kaiser, apreciando unas y otras como poseedoras de un valor igual desde el punto de vista de la solidez y de la preparación.

La oficialidad francesa, que conoce sus deberes y los cumple en los límites de lo posible, dentro del estado político y social de su país, no ha cesado un momento en su tarea nobilísima de dar la voz de alarma, denunciando las deficiencias de que adolecen las unidades combatientes que a sus órdenes están.

Sus clamores parecen que van a ser escuchados, pues Francia, exuberante de riqueza, no puede consentir en que ésta quede a merced de cualquier complicación internacional.

El incidente de Agadir fué muy instructivo, y cuando en París llegó a pensarse en la posibilidad de la guerra hubo la fortuna de que el Estado Mayor expusiese al Gobierno la verdad de la situación y de no dar con un ministro inepto y pretencioso que engañase al presidente de la República, como Le Beuf engañó a Napoleón III en 1870.

Desde dicho incidente, viene tomando cuerpo en Francia la idea de mejorar su organización y ponerla en condiciones de que no sea inferior a la de su rival.

Los anuncios de los trabajos que van a efectuarse en tal sentido coinciden con los que aquí viene preconizando la opinión y los que se han llevado a cabo en otras naciones.

Nadie sueña en parte alguna, ni se ha demandado tampoco en España, que por el conjuro mágico de una disposición ministerial surjan del foso escénico flamantes regimientos, formidables baterías y abundantes provisiones de pertrechos de guerra.

Semejante milagro lo esperan todos del trabajo constante y de la ejecución metódica de un plan previo que comprende las diversas necesidades.

Ese plan lo ha establecido el Alto Mando francés, sin que lo haya variado un cambio de Gobierno ni puedan influir en él los que ocurran después.

Para su cumplimiento se marcará un plazo, pues ni aun disponiendo de abundantes recursos como Francia, piensa nadie que tan complejo problema puede ser obra de la improvisación.

Aquí, entre tanto, seguimos en el mejor de los mundos, y hasta ha llegado a afirmarse en un libro, debido a un eximio hombre de Estado, que nuestra máquina militar funciona de un modo perfecto.

El alabonazo de la realidad nos despertará un día tristemente, y de que este pesimismo no es una vana lamentación serán prueba irrecusable los presupuestos que dentro de algunas semanas serán leídos ante el Parlamento.

## EL CONFLICTO DE GIJÓN

### Lo que piden los oficiales mercantes

El conflicto planteado entre las Empresas navieras de Gijón, A. López de Haro y Rodríguez Cerro, y sus capitanes, pilotos y maquinistas, continúa sin resolver.

Según la Prensa de Gijón los capitanes y pilotos han formulado sus peticiones en vista de las manifestaciones y argumentos sentados por el Sr. López de Haro, afirmando que había capitanes en su flota que perciben anualmente como sobresueldo 3.000 pesetas y oficiales 600.

Las anteriores cifras, basadas en los importes de los sobornos correspondientes al 8 por 100 para los primeros y el 1 por 100 para los segundos, dan un complemento para mejorar el salario anual que, en junto, arroja el siguiente resultado:

Los capitanes pueden percibir entre sueldo y sobresueldo anual 6.000 pesetas; los oficiales primeros, 2.700, y los segundos, 2.400.

Los capitanes y pilotos, renunciando al sobresueldo, piden el siguiente sueldo único: capitán, 4.800 pesetas anuales; oficial primero, 3.000; oficial segundo, 2.200.

De este modo—dicen los náuticos—comparadas estas cifras arrojan una diferencia en be-

neficio de las Compañías navieras, y obtienen éstas una economía de 1.200 pesetas por anualidad y buque.

En cuanto a los maquinistas piden, respecto a sueldo, que en el personal de oficialidad de máquinas, en las líneas que hagan la navegación a Levante, será un sueldo mínimo para el primer maquinista 350 pesetas y 250 para el segundo, libre este sueldo de lo correspondiente a lo asignado para alimentación.

También piden un ligero aumento de sueldo para los maquinistas de barcos destinados al transporte de carbones entre los puertos del Cantábrico, y señalan otras peticiones relativas a la alimentación y asistencia de servicio a bordo.

## FALLIÉRES SE DESPIDE

### Recepción diplomática

París, 17.—Esta mañana recibió el presidente de la República, M. Fallières, al Cuerpo diplomático extranjero.

Con M. Fallières estaban el presidente del Consejo, M. Briand, y el ministro de Negocios, M. Jonnart.

El embajador de Inglaterra, Mr. Bertie, como decano del Cuerpo y en nombre de todos los ministros plenipotenciarios, pronunció un discurso elogiando los altos sentimientos en que siempre se inspiró M. Fallières para mantener los lazos de amistad que unen a Francia con los demás países.

M. Fallières, bastante conmovido, dió gracias por las lisonjeras frases del embajador inglés, y alabó la lealtad y la cortesía con que el Cuerpo diplomático supo defender en todo momento los intereses que le estaban encomendados.

«Merced a este proceder—añadió el presidente—pueden allanarse todas las dificultades para realizar las aproximaciones e inteligencias que tan benéficas son para los Gobiernos y los pueblos.

El amor patrio—terminó diciendo—permite lograr en el terreno de la política exterior acuerdos pacíficos que contribuyen al bienestar del país y al equilibrio que debe existir entre las naciones.»

## DE BELLAS ARTES

### Exposición de Artes Decorativas

El ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes ha dictado una Real orden convocando para el 1.º de Mayo próximo la Exposición de Artes Decorativas e Industrias Artísticas y el concurso musical correspondiente a este año.

El texto de la Real orden dice así: «En virtud de lo que dispone el art. 1.º del reglamento para las Exposiciones nacionales de Bellas Artes y Artes Decorativas, aprobado por Real decreto de 27 de Mayo de 1910,

S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien acordar que se convoque para el 1.º de Mayo próximo la Exposición Nacional de Artes Decorativas e Industrias Artísticas correspondiente al año actual, así como el Concurso Musical que aquél establece, y que habrán de celebrarse con arreglo al citado reglamento y a las modificaciones de que ha sido objeto con posterioridad a su publicación.»

## En el Africa española

### Las tribus de Yebala.

Tánger, 17.—Pasado mañana se reunirán en el santuario de Beni Aros los representantes de numerosas tribus de Yebala, con objeto de apreciar el actual momento político de la zona Norte de Marruecos.

Sábase que la actitud del Raisuli es pacifista, porque aspira a seguir influyendo en lo sucesivo, como bajá de la zona, amparado por España, sin cuyo amparo su poder menguaría no poco.

Lo mismo puede decirse respecto a los demás caciques, cuyos antagonismos son los que traen algo agitado al país, pues convencidos todos de que la protección de España es lo que da verdadero prestigio, aspiran todos a obtenerla, pero excluyendo de ella a sus competidores.

Espérase aquí uno de estos días al coronel Fernández Silvestre, que viene para celebrar una entrevista con nuestro ministro, marqués de Villasinda.

Se atribuye a esta conferencia gran importancia, aunque de ella no es de esperar que salga nada contra España. Saldrán quizá más avivados los odios entre los moros que aspiran a los primeros cargos que España puede adjudicar; saldrán quizá las bases de la lucha entre las distintas fracciones de los caciques aspirantes.

España verá cómo ha de arreglar estas diferencias para mejor servir su causa, que es la de la civilización.

## La cuestión de Oriente

### Los búlgaros rechazados.—La situación de Andrinópolis.—Los extranjeros.

París, 17.—Las últimas noticias de Turquía participan que continúa la tranquilidad en las posiciones de Bulair y en Constantinopla.

Las avanzadas de las líneas de Chataldya han fortificado las posiciones tomadas al enemigo, y cuando éste, con un ataque nocturno a la bayoneta, trató de recuperarlas, fué rechazado con vigor.

La Dirección de Telégrafos de Constantinopla admite los aerogramas privados para Andrinópolis siempre que no excedan de 60 palabras.

El Gobierno búlgaro, de acuerdo con la petición formulada por las Potencias, ha accedido a que salgan de Andrinópolis los extranjeros que se encuentran en la plaza.

Antes de permitirles salir serán identificados minuciosamente por los cónsules de sus naciones respectivas.

### Preparativos de paz.

Londres, 17.—Ha llegado a esta ciudad el ex gran visir Hakki-baja, encargado de gestionar cerca del Gobierno inglés, a fin de que las Potencias busquen el modo de que se entablen nuevamente negociaciones de paz entre Turquía y los aliados balcánicos.

El Gobierno turco ha llamado a los directores de los periódicos, rogándoles vayan preparando a la opinión para la paz.

La situación es deplorable. El ministro de la Guerra ha dictado una circular amenazando con terribles castigos a los oficiales que discutan sus actos.

Dícese que el jefe de los Jóvenes turcos Enver-bey, está gravemente herido, a consecuencia de un atentado.

Le culpan del asesinato de Nazim Pachá. Como rumor comunico que han desembarcado en la península de Galipoli tropas griegas.

Por lo visto se propone atacar por la espalda a los fuertes de los Dardanelos.

El Gobierno turco ha protestado de que las Potencias protectoras de Creta hayan dejado ondear en aquella isla la bandera griega, en vez de la turca.

### Una carta del Zar.

París, 17.—Los periódicos de toda Europa continúan forjando hipótesis y comentarios acerca de la contestación dada por Nicolás II a la carta autógrafa del Emperador Francisco José, que entregó al Soberano ruso el príncipe de Hohenlohe Schillingsfürst.

Parece ser que la carta del Zar es un documento breve y terminante. De ahí, sin duda, la reserva y aun casi la diplomacia con que ha sido acogida por los Centros y periódicos oficiosos de Viena.

Si está bien informado el corresponsal de una Agencia telegráfica en San Petersburgo, Nicolás II, después de recordar la amistad que desde hace mucho tiempo une a Rusia y Austria-Hungría, afirma que la actitud de ésta durante los últimos años obliga a aquélla a mostrarse inflexible al cumplir su deber de apoyar los intereses y aspiraciones legítimas de sus hermanos de raza y religión los eslavos del Sur.

Termina el Zar su carta expresando la esperanza de que se hallarán medios para mantener la paz, sin que se alteren ó modifiquen las bases de la política austriaca respecto de la península de los Balcanes.

### Consejo de ministros austriaco.—Rumanía y Bulgaria.

París, 17.—Se han reunido los ministros austriacos en Consejo para tratar de si se debe atender ó no a las indicaciones de Rusia, referentes al licenciamiento de los centenares de miles de ciudadanos llamados a las filas en los últimos meses.

Aumenta considerablemente la tirantez de relaciones de Bulgaria y Rumanía.

## INFORMACION DE MARINA

### Movimiento de buques.

Entró:  
En Cartagena, el *Temerario*.  
Salieron:  
De los caños de la Carraca, el *Lobo*.  
De Garrucha, el *Temerario*.  
De Melilla, el *Bonifaz*.  
Fondeó:  
En la bahía de Cádiz, el *Lobo*.  
Quedó varado en el dique de Cartagena el *Victoria*.

### Reales órdenes.

Nombra ayudante personal del contralmirante D. Diego Carlier al teniente de navío D. Miguel Sagrera.  
Concede licencia por enfermo al segundo maquinista D. Bernardo Pérez.  
Nombra segundo médico de la Escuela Naval a D. José L. Acquaroni, y de la dotación



Coronel de Caballería D. Andrés Brull Seoane, Director de la Escuela de Equitación.

del cañonero *Laya* al de igual empleo D. Enrique Enciso Gallut.

Agrega a los servicios de Artillería al capitán de Infantería de Marina D. Pedro Montero.

Nombra jefe del Negociado del personal de la Jefatura de servicios de Artillería al teniente coronel de dicho Cuerpo D. Juan Aguilar, y secretario de la Junta facultativa de Artillería al de igual empleo D. Manuel de Pando.

## DE PALACIO

S. M. el Rey, después de despachar con los ministros de Hacienda y Gobernación, recibió en audiencia a los senadores Sres. Urquijo y Bahía, al cónsul de España en Génova, D. José Vélez; director de la Unión Resinera Española, D. Enrique Nardiz.

También ofrecieron sus respetos al Monarca el secretario de S. A. la infanta doña Isabel, Sr. Coello; el ex ministro Sr. Santos Guzmán, D. Eduardo Gullón y el gentilhomme conde viudo de Guadiana.

A las tres y cuarto salieron en automóvil SS. MM. con S. A. la archiduquesa austriaca Isabel de Austria.

## MARRUECOS

### Derrota del Pretendiente.

Tánger, 17.—El califa Glauí ha librado un importante combate a los rebeldes del Pretendiente Hiba, bajo los muros de Tarudant.

La jarca del Hiba había intentado una salida para despejar la ciudad de sitiadores, pero ha sido violentamente rechazada con grandes pérdidas.

### El estatuto de Tánger.

Londres, 17.—El corresponsal de *The Times* en Tánger anuncia que han sido acogidas allí favorablemente las satisfactorias noticias de carácter oficial recibidas durante los últimos días.

Según ellas, están a punto de ser reanudadas las negociaciones relativas al futuro estatuto de Tánger, y también se anuncia que han desaparecido las dificultades que en un principio se suscitaron.

La opinión en Tánger confía en la decisión de las Potencias interesadas; existe el mejor espíritu para la cooperación en la tarea de organizar el gobierno de Tánger, sobre todo en las colonias británica y francesa, convencidas de que será necesario hacer esfuerzos para apresurar la instalación del nuevo régimen, que asegurará, indudablemente, la prosperidad de la ciudad.

La próxima explotación del ferrocarril de Tánger a Fez, la certidumbre que se tiene de que se establecerá en breve un nuevo Municipio y de que el puerto de Tánger será una realidad dentro de poco, han dado un gran impulso a los negocios.

## TELEGRAMAS DE LA COSTA

### Salvamento de un vapor.—Movimiento de buques.

Cádiz, 17.—El vapor italiano *Lirico*, de 2.000 toneladas, que navegaba por el Mediterráneo con rumbo al Norte, sufrió en alta mar algunas averías.

Para repararlas determinó venir a Cádiz, y embarrancó a las nueve de la mañana frente a Conil, cerca de donde está embarrancado el vapor inglés *Clan Mackenzie*.

Un vapor de salvamento que llegó de Gibraltar puso a flote al *Lirico*, que llegó aquí al anochecer para reparar sus averías.

Trae 3.000 toneladas de carbón.

Procedente de la Carraca ha llegado el crucero *Extremadura*, que marchará a Canarias a relevar al *Infanta Isabel*, que vendrá a limpiar y pintar fondos.

Ha zarpado para Larache el *Almirante Lobo*, con soldados y material.

### Disputándose la «Numancia».

Valencia, 7.—En competencia con la pretensión de El Ferrol y de Cádiz, Valencia reclama que sea éste el puerto designado para que se instale, a bordo de la *Numancia*, el asilo naval flotante para huérfanos de los subalternos de la Armada.

El Ayuntamiento, en la sesión que acaba de celebrar, ha acordado pedirlo así al ministro de Marina.

### Los pescadores de Sanlúcar.

Cádiz, 17.—Conforme lo habían anunciado se han declarado en huelga los pescadores de Sanlúcar.

Con tal motivo ha sido reconcentrada la Guardia civil en aquella población para impedir toda alteración del orden público.

Se teme que el conflicto sea de difícil solución.

Hasta la hora presente han sido amarrados unos 160 barcos, y la huelga alcanza a 2.000 familias.

El envío de pescado a Madrid, Córdoba, Zaragoza y otras capitales ha quedado paralizado.

Se han adoptado toda clase de precauciones.

## EL COMERCIO NACIONAL

### IMPORTACION Y EXPORTACION

Según los datos que la Dirección general de Aduanas publica en la *Gaceta*, el resumen de los valores de los principales artículos importados y exportados durante los años 1910, 1911 y 1912, es el siguiente:

Importación. — 1910, 999.224.261; 1911, 992.027.545; 1912, 1.047.484.148.

Exportación. — 1910, 270.519.355; 1911, 976.417.410; 1912, 1.058.150.815.

La renta de Aduanas se ha elevado en el año 1912 a 244.258.963 pesetas, superando en 29.758.963 la cantidad presupuesta.



INFORMACION DE GUERRA

Destinos en Ingenieros.

Coronel D. Luis Durango, á excedente en la quinta región. Tenientes coroneles: D. Ricardo Ruiz Zorrilla, á excedente en la primera región, y don Cecilio de Torres, á la Comandancia de Pamplona.

Comandantes: D. Francisco Montesoró, á excedente en la quinta región; D. Juan Carreira, á la Comandancia de Málaga; D. Félix Madinaveitia, á secretario de la Comandancia general de la sexta región, y D. Francisco Lara, á excedente en la primera región.

Capitanes: D. Juan Nolla, á la compañía de Telégrafos de la red de Melilla; D. Juan Peñerola, al regimiento de Telégrafos; D. Luis Piñal, al octavo depósito de reserva; D. Jesús Romero, á la Comandancia de La Coruña, continuando en comisión en Larache; D. Román Ingunza, al Laboratorio del Material; don Julio Guijarro, al regimiento de Ferrocarriles; D. Antonio Peláez Campomanes, al regimiento de Telégrafos; D. Anselmo Loscertales, al regimiento de Pontoneros; D. Andrés Fernández Albalat, al primer regimiento de Zapadores minadores.

D. Doroteo Castañón, á la Comandancia de Badajoz; D. Julio García Rodríguez, al regimiento mixto de Ceuta; D. José María de la Torre, á la Comandancia de Ciudad-Rodrigo; D. José Rivadulla, al tercero de Zapadores, y don Monserrat Fenech, al regimiento mixto de Melilla.

Primeros tenientes: D. Manuel Mendicuti y D. Enrique Escudero, á la compañía de Telégrafos del regimiento mixto de Melilla. D. Pío Fernández Mulero, al regimiento mixto de Melilla; D. Guillermo Camargo, al tercero de Zapadores minadores, y D. Vicente Camacho, á la compañía de Zapadores de la Comandancia de Menorca.

Segundos tenientes de la Escala de reserva: D. Antonio Rodríguez Alcalde, D. Manuel Mulas, D. Antonio Iglesias, D. Julián Puertas y D. Joaquín Castrillón, al primer regimiento de Zapadores minadores. D. Manuel Angel Pedrosó y D. Joaquín Alvarez, al tercero; D. Ramón Orguerich, don Carmelo Urruti y D. Ciriano Ruiz Pastor, al cuarto; D. Gabriel García Seguí y D. Carlos García Villalave, al regimiento de Telégrafos; D. José Poch, al regimiento de Telégrafos y en comisión al de Pontoneros; D. Maximino Moledo, D. Valentín Ortiz, D. Pedro Atienza y D. Angel Valle, al regimiento de Ferrocarriles; D. Juan Escudero, al regimiento mixto de Melilla, y D. Antonio Sánchez Burgos, al de Ceuta.

Matrimonio.

Se concede real licencia para contraerlo al segundo teniente de la Escala de reserva de Caballería D. Guillermo Rodríguez Esteban.

Reglamento aprobado.

Ha sido aprobado, con carácter definitivo, el reglamento orgánico por el que ha de regirse el Colegio de Huérfanos de Nuestra Señora de la Concepción.

Excedentes.

Pasa á esta situación, como regresado del Golfo de Guinea, el teniente coronel de la Guardia civil D. Julio Pantoja.

Retiros.

Se les concede á los primeros tenientes de la Escala de reserva de la Guardia civil D. Eugenio López Jiménez y D. Antonio Suárez Martínez, y al segundo teniente D. Manuel Fernández García.

Supernumerarios.

Pasa á esta situación el primer teniente de Ingenieros D. José Cañete, nombrado ingeniero jefe de Obras públicas del Golfo de Guinea.

Residencia.

Se autoriza al teniente general D. Luis Mackena para que fije su residencia en Barcelona, y al de división D. Juan Pereyra en Palencia, ambos en situación de cuartel.

Ayudantes.

Han sido nombrados ayudantes del gobernador militar de Mallorca el teniente coronel de Infantería D. Fernando Crespo, y del teniente general D. Luis Mackena al comandante de Estado Mayor D. Ramón Mucientes.

Visitas al ministro.

Hoy han visitado al ministro de la Guerra los generales Echagüe, Ezpeleta y Morell; el intendente Sr. Sierra, el senador Sr. Olmedilla, el diputado Sr. Sol y Ortega y el marqués de Ibarra.

Notas municipales

Una Comisión.

Hoy ha visitado al alcalde una Comisión de vecinos y propietarios del paseo de Martínez Campos, para pedir que se pavimente dicha vía y se pongan en ella las bocas de riego que sean necesarias.

Una subasta.

Hoy se ha celebrado una subasta para contratar la construcción y conservación de las aceras de cemento de Madrid, hasta el 31 de Diciembre de 1916.

Se adjudicó á D. Emilio Cimarra Mercado, con una baja de 5,80 por 100 del precio tipo.

El día 4 de Marzo próximo, á las once de la mañana, se celebrará en la primera Casa Consistorial la subasta de los solares de la calle de Toledo, núm. 62, y plaza de la Cebada, 1, propiedad del Patronato de la Latina.

Los precios tipos son de 283.895,80 pesetas para el primero, á razón de 450,80 metro cuadrado; y de 178.460,12 pesetas el segundo, á razón de 354,20 pesetas metro cuadrado.

Los pliegos de condiciones se hallan de manifiesto en el Negociado de Subastas del Ayuntamiento durante las horas de diez á doce de la mañana, todos los días no feriados que medien hasta el del remate.

Próxima á terminar la formación del padrón para la cobranza del impuesto de cédulas personales del corriente año, se hace saber á los contribuyentes que por cualquier motivo no hubiesen extendido aquel documento que pueden pasar por la Administración de Propiedades, Rentas y Arbitrios municipales (Plaza de la Constitución, 3), donde se les facilitará el impreso necesario para llenar dicho requisito, evitándose así las molestias consiguientes.

LOS TEATROS

Zarzuela

La inauguración de este teatro y debut de la compañía se verificará el jueves 20 de Febrero con dos funciones en la siguiente forma: 1.ª A las cinco de la tarde, función de homenaje al maestro Caballero.

Programa: Fantasía á orquesta y banda sobre motivos de varias zarzuelas del maestro Caballero, la zarzuela en tres actos Las dos princesas, con decorado y sastrería nuevos.

2.ª Dos palabras escritas en memoria de

Caballero por el maestro Amadeo Vives y coro de repatriados de Gigantes y cabezudos, por todos los actores y coro de caballeros de la compañía.

3.ª A las nueve y media de la noche, función de homenaje al maestro Chapi.

Programa: La zarzuela en tres actos El rey que rabió, con nuevo decorado y sastrería.

Fantasía á orquesta sobre motivos de varias obras del maestro Chapi, por Conrado del Campo, precedidas de un diálogo de los señores Alvarez Quintero, titulado Alma española.

Dos palabras escritas en memoria de Chapi por Sinesio Delgado, y concertante de La tempestad, cantado por todos los artistas de la compañía y coro general.

Gran Teatro.

En vista de que muchas familias no pudieron asistir á la función del domingo tarde por haberse agotado todos los palcos, esta Empresa, á petición de muchas familias aristocráticas, ha acordado dar el próximo jueves una gran matinée infantil de moda, á las cinco de la tarde, con un programa selecto y dedicado á las familias.

Lara.

Esta noche, á las nueve y media, se celebrará el estreno de la comedia en tres actos, original de Marcel Gerbidón, titulada Un negocio de oro, adaptada á la escena española por Antonio Sotillo y Sinibaldo Gutiérrez, y como fin de fiesta el monólogo Tauromanía, por el señor Arcos.

Princesa.

Todos los martes y todos los jueves, funciones especiales, á precios especiales, á las seis de la tarde.

Comedia.

Hoy martes se pondrá en escena El premio Nobel.

La notable bailarina La Argentinita, que cada día obtiene mayores éxitos en los bailes del tercer acto, ejecutará otros nuevos, además del tango que baila acompañada á la guitarra por el Sr. Romea.

Cómico.

Hoy martes y mañana miércoles se verificarán definitivamente las dos últimas representaciones por ahora del aplaudidísimo viaje en cuatro actos, de gran espectáculo, titulado Los perros de presa.

Se pondrá en escena los dos días en la sección vermút, á las seis y media en punto de la tarde.

Todas las noches, á las diez y media, se pondrá en escena la zarzuela cómica en dos actos, divididos en cinco cuadros, estrenada con extraordinario éxito el pasado sábado, titulada La misa del Gallo, en la que tanto se distinguen Loreto Prado y Enrique Chicote.

El próximo jueves, á las seis y media, se representará por primera vez á dicha hora La misa del Gallo.

Gran Vía.

En la sección de las diez se estrenará la revista de espectáculo en un acto y dos cuadros, con un intermedio y apoteosis, S. M. el cupón, libro de Perrín y Palacios, música del maestro Barrera.

Para la obra ha pintado cuatro decoraciones el notable escenógrafo Sr. Martínez Mollá y confeccionado un lujoso vestuario la sastrería Izquierdo. En la obra toma parte toda la compañía.

La Fernandina.

Compromisos que ya tenía contraídos con algunas empresas obligan, bien á pesar suyo, á esta simpática y genial artista á abandonar el teatro Madrileño, en donde ha cosechado infinidad de aplausos durante la corta temporada que ha actuado en el referido coliseo.

Muy pronto, sin embargo, sus numerosos admiradores tendrán ocasión de volverla á aplaudir en otro de los teatros de esta corte.

BOLSA DE MADRID

Table with 3 columns: VALORES PÚBLICOS, Día 13, Día 14

4 por 100 perpetuo interior Fin corriente... 00 00 00 00 Fin próximo... 00 00 00 00

Al contado. Serie F 50.000 ptas. nominales 83 95 83 95

» E 25.000 » » 83 95 84 00 » D 12.500 » » 84 15 84 15

» C 5.000 » » 84 50 84 50 » B 2.500 » » 84 55 84 50

» A 500 » » 86 90 86 80 » G y H de 100 y 200 » » 87 26 87 25

En diferentes series... 86 90 87 00

4 por 100 amortizable. Serie F 25.000 ptas. nominales 00 00 00 00

» D 12.000 » » 93 75 94 75 » C 5.000 » » 93 75 94 75

» B 2.500 » » 93 75 94 75 » A 500 » » 93 75 94 75

En diferentes series... 00 00 94 75

5 por 100 amortizable. Serie F 50.000 ptas. nominales 102 00 102 00

» E 25.000 » » 101 75 102 00 » D 12.500 » » 101 80 102 05

» C 5.000 » » 101 80 102 10 » B 2.500 » » 101 90 102 05

» A 500 » » 102 00 102 15 En diferentes series... 000 00 102 05

Bancos y Sociedades. Cédulas hipotecarias al 4 %... 101 90 101 90

Acciones del Banco de España 449 50 449 50 Idem de la C. A. de Tabacos... 290 50 290 00

Idem del Banco Hipotecario... 50 00 50 00 Idem del de Castilla... 000 00 000 00

Idem del Hispanoamericano... 000 00 000 00 Idem del Español de Crédito... 128 00 127 50

Idem del del Río de la Plata... 468 00 470 25 Idem del Central Mejicano... 295 00 000 00

Azucareras preferentes... 00 00 00 00 Idem ordinarias... 00 00 00 00

Idem obligaciones... 00 00 77 00 Otros valores. C.ª Gral. Mad.ª de Electricidad 00 00 00 00

Sociedad Eléctrica de Chamberí 00 00 00 00 Idem id. id. obligaciones... 00 00 00 00

Electricidad Mediodía Madrid... 00 00 00 00 C.ª Peninsular de Teléfonos... 000 00 00 00

Canal Isabel II... 00 00 00 00 Construcciones metálicas... 00 00 00 00

Ferrocarril de Valladolid á Ariza 000 00 00 00 Unión de Explosivos... 253 00 252 00

Oblig. Diputación provincial... 000 00 00 00 Sociedad Editorial de España... 000 00 00 00

Fundador... 000 00 00 00 Idem id. id.—Ordinarias... 00 00 00 00

Veronés -- Fotógrafo San Bernardo, 52.-Madrid Tres retratos artísticos: 3 pesetas

ESPECTACULOS REAL.—A las 8 1/2, Ariana y Barba Azul. ESPA. OL.—A las 7, La alegría de la huerta. PRINCESA.—A las 6 (esp. lat). Cuando florezcan los rosales. COMEDIA.—A las 9 1/2, El premio Nobel. La Argentinita. LARA.—A las 9 1/2 (completa). Un negocio de oro (tres actos, estreno). Tauromanía. A las 6 1/2 (doble). No sólo de pan vive el hombre (dos actos). Tauromanía. CERVANTES.—A las 9 3/4 Fortunato (tres cuadros).—A las once (doble). Camino adelante (dos actos). A las 6 1/2, Trampa y cartón (dos actos). APOLO.—A las 7, La alegría de la huerta. A las 10 1/4 (doble). La cueca de Solarillo y Los cadetes de la reina. COMICO.—A las 6 1/2 (doble). Los perros de presa. A las 10 y 1 1/2, La misa del gallo. GRAN TEATRO.—A las 10, El cebrado ilusionista Cav. Watry con un programa que se detalla por carteles. NOVEDADES.—A las 5 3/4, El banderín la 4.ª A las 7, El golfo de Guinea. A las 9, La novia del torero. A las 1 1/2, La horda (estreno) A las 11 3/4, El gitano. GRAN VÍA.—A las 6 (doble). Amor de amar. A las 10 (sencillo). Su majestad el Cupón (estreno). A las 11, El coronel Castañón. COLISEO IMPERIAL.—A las 4 1/4, películas. A las 5 1/4, El hijo de mi amigo. A las 6 1/4, María del Carmen (especial). A las 8 1/2, películas. A las 9 1/2, Los dos sordos. A las 10 1/2, Rafines (especial). TRIANON PALACE.—Grandes secciones de cine artístico de 1 1/2 á 8 1/2 noche.—A las 6, gran gala, reunión de la aristocracia.—A las 10 1/2 y 11 1/2, de la noche, grandes atracciones: Pilar Aloaso, Oda ísica Nanfín, Cubano Vega, Rosita Guerra y de Swan. SALON MADRID.—A las 5 1/4 y á las 10, grandes secciones cinematográficas. A las 6 1/2, gran moda, selecto programa de cinematografía y variedades. «Éxito de Chelito y la escultural Eva.—A las 10, 11 y 12, «La rumba», la machicha, deshabillé, «¿Qué será?», y «Hay que buscárselas».—Éxito de Chelito, Pre-Isolina, Mussetta, Eva, hermanas Rosas Bellor y Ninette. SALON REGIO.—Cine-teatro.—Secciones continuas de 4 á 12 1/2. Jueves matines con Regalos. Martes y viernes funciones populares. Éxito: «El desierto». ROMEA.—Secciones desde las 5.—Compañía internacional de variedades.—Cine artístico. Gran éxito: La Marujita Lola Mansilla, La Malaguita F. Syller, Gran éxito de Pastora Imperio y Victor Rojas. MADRILEÑO (Atocha, 68).—Secciones desde las cinco tarde con las atracciones Guajira, Blanca Marnic, Bohemia, Murcianita, Oriental, Elvira Conde, Consuelo Gandia, Fernandina, bella Liliani, Dorita Ceprano, Sr. Lorente, hermosa Ninón, Bianca Stella, Pilar Cohen y Pepita Sevilla.—Los entremeses «La cachundina» y «La dormida». IDEAL POLISTILO (Villanueva, 28).—Abierto de 10 á 1 y de 3 á 8.—Patines.—Sección continua de cinematografía de 5 á 8. Martes y viernes, moda. Jueves, dedicados á los niños con programas especiales y carreras de cintas. Sesión de patines, 1 peseta. Entrada con derecho á la sección de cine, 50 céntimos. Hay bar-patisserie.—En fianza á patinar, gratuita. CINE HISPANO FRANCAIS.—(Alcalá 70.) Sección continua de cinematografía, de cuatro y media á doce y media de la noche. Días festivos, secciones desde las tres de tarde. Lunes y viernes, sensacionales estrenos con cambio completo de programa. CINE HISPANO-FRANCAIS.—(Flor Baja 2) Sección continua de cinematografía, de cuatro y media á doce y media de la noche. LA GRUETA (salón para patinar, calle de Tetuán, 31).—Sesiones diarias: Por la mañana de 10 á 1; tarde, de 3 á 4; noche, de 10 en adelante. Bar y confortable calefacción. Imp. «El Porvenir.» Pizarro, 15.—Madrid.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Biblioteca del DIARIO DE LA MARINA (37) HISTORIA De las Exploraciones Árticas HECHAS EN BUSCA DEL PASO DEL NORDESTE POR Pedro de Novo y Colson. Tschuktzi sacando mucho menos fruto del que se esperaba para la ciencia geográfica. Uno de los que componían la expedición, llamado Sauer, describe de este modo aquel país y aquellos habitantes casi desconocidos hasta entonces: «Atravesamos tres aldeas y nos detuvimos en la cuarta para pernoctar; las chozas cubiertas de tierra tenían una forma cuadrada y una especie de chimenea en su centro; cuatro pedruscos formaban el hogar. Fuimos obligados á pagarles inmediatamente el importe del agua y de la madera necesaria para hacer nuestra cena,

Animados por la dulzura y la amabilidad que veían en nosotros, nos pidieron los botones de las casacas, cortándolos sin reparo alguno. Los hombres eran altos y fuertes, y los guerreros tenían los brazos y las piernas adornados de figuras; las mujeres eran bien formadas, de estatura regular, dulces; gozaban en apariencia de buena salud y no tenían en su aspecto nada de desagradable. Su traje se componía de piel de gamo que cubría todo su cuerpo y llevaban sus cabellos partidos en dos trenzas.» En este siglo se exploró con frecuencia la costa siberiana casi en toda su extensión, así como el estrecho de Beering por ambas orillas, las más meridionales de la Nueva Siberia y la península de Taimir hasta el cabo de Tschjuskim. El paso del Nordeste habíase, pues, franqueado en su gran parte, faltando sólo atravesar el espacio comprendido entre los meridianos del Indigirka y del Lena. EXPLORADORES DEL SIGLO XX Después de todos estos viajes emprendidos por mar, tuvieron efecto las nume-

rosas exploraciones de Hedenstron y Sonnikoff en 1810, por las costas de Nueva Siberia é islas del mar Glacial; y éstos, así como Pschenitz, en 1811, descubrieron la mar libre después de una larga marcha en trineo efectuada en el mes de Marzo; lo mismo que la de Leontjeff, de que ya hemos hablado. Durante los veinte años de guerra que suscitó en Europa la demencia de Napoleón, no pudieron pensar los gobiernos de las naciones en dirigir nuevos combates al campo de los descubrimientos geográficos, para que conquistaran en noble y heroica lucha inmarcesibles laureles. Pero una vez firmada la paz, volvieron á ocuparse las naciones de la abandonada empresa científica, y organizáronse, casi simultáneamente en Rusia y en Inglaterra, nuevas expediciones para buscar el deseado paso. El conde de Romanzof, rico potentado y amante de las glorias patrias, mandó construir á sus expensas un buque de buenas condiciones y bastante capacidad, con objeto de que atravesara sin peligro todos los mares del globo. El buque, llamado Rurick, fué artillado con ocho cañones y diósele su mando

al teniente Otto de Kotzebue; sus instrucciones eran reconocer y explorar ciertas islas del Océano Pacífico y las costas de América del Sur, después de lo cual debía dirigirse al estrecho de Beering, para intentar desde aquí un paso por el Norte de América al estrecho de Davis. Kotzebue se hizo á la vela en Cronstad, en Julio de 1815, y se dirigió á la Océanía, donde descubrió varias islas, llamando á una de ellas Romanzof. El 1.º de Agosto de 1816, cumplida ya satisfactoriamente la primera parte de sus instrucciones, se dirigió al estrecho de Beering, que atravesó, fondeando cerca de la tierra americana en el golfo que lleva su nombre, y engañado por el brazo de mar que se interna en el continente, formando una bahía, creyó Kotzebue haber encontrado por aquel punto el paso que buscaba. Lleno de emoción con esta idea, escribe: «Convencido de que éste era el paso del Nordeste y dando gracias á Dios por haberme elegido para triunfo tan grande, sentía una alegría inmensa y una impaciencia febril por continuar mis exploraciones á través de aquel estrecho Arrié al agua dos botes y embarquéme en uno, dirigiéndome al pie de un monte, á cuya

cumbre subí para dominar el curso del estrecho hasta larga distancia. Toda la comarca presentaba una gran llanura salpicada de lagos y pantanos; estaba cubierta de una hermosa vegetación y la nieve no se veía sino en los elevados picos; no obstante, bastaba profundizar un pie debajo de la yerba para encontrar el agua congelada. Por mitad de esta llanura se internaba el estrecho hasta perderse de vista.» Kotzebue volvió á embarcarse en sus botes y acompañado de los quince marineros que los tripulaban siguió remando hacia dentro, no tardando en descubrir algunas canoas de los indígenas que se dirigieron á ellos llenos de sorpresa y de algazara. Los rusos procuraron inspirarles afecto, ofreciéndoles tabaco y algunos regalos; pero pronto llegaron á ser tan numerosas las canoas que rodeaban á los botes, que Kotzebue, temeroso de un ataque brusco, emprendió la vuelta entrando á bordo del Surick. Describiendo á los naturales de aquella comarca dice que son robustos aunque de mediana estatura, vivos á pesar del

Prohibida la reproducción.

# IBARRA Y COMPANIA

## SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao a Sevilla

### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortigal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillero, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Los salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tras salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Imprenta, Librería y Papelería del Carmen

— DE —

## ENRIQUE LLAMAS Y PRIETO

Avenida Beránger, 78.—Teléfono núm. 7.—San Fernando

**¡OJO!** Los mejores médicos aconsejan a sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

### Jarabe VERDU Demulcente

Pomada curativa VERDU (Curación externa.)

Depósito e instrucciones: 22, ESCUDILLERAS, 22, FARMACIA :: Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

## LA FUENTE

Gran Confeitería Pastelería y espléndido Salón Café.

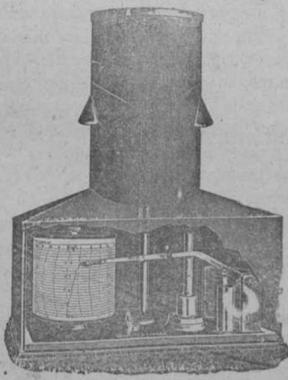
Dulces finos, bombones, chocolates, tés y cafés torrefactos, vinos, licores y refrescos.—Servicios especiales para bodas y bautizos.

Avenida Beránger, 80.—San Fernando.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Gulpúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burke», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domtton», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercante construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

## J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20  
BARCELONA  
Fuentes, 12 (junto a Arenal)  
MADRID

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

# Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA»... de 7.500 id.  
«CADIZ»... de 7.500 id.  
«VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realiza el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

### CASA RECOMENDADA

## “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41

Ropa blanca, abrigos y vestidos.—Equipos para novia y canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.

Precios de almacén.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### Línea de Filipinas.

Tres viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, á sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre, 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo-Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, á sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre; directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### Línea de New-York, Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

### Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaca, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

### Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Cádiz, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Com. inación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

### Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por cabinas de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

### Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Coahuila y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios especiales para camarotes de lujo.

# LA REALIZACION

Grandes talleres de confección de todas clases de prendas y vestuarios para el Ejército, Armada y Corporaciones civiles. Gran surtido en impermeables de todas clases, hechos y á medida. Telas impermeabilizadas. Géneros Nacionales y Extranjeros de todas clases. Especialidad en colores firmes garantizados, Efectos militares, Guantes, Camisería, etc.

## HIJOS DE JOAQUIN M.ª LAHERA

Duque de la Victoria, 3 y 5 (antes Nueva) CADIZ.—Teléfonos 4 y 125.—Escritorio: San Francisco, 2

**Azopardo & C.ª**  
Consignaciones, Embarques  
Aduanas y Fletamentos.  
Cádiz (ESPAÑA)

## Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano.—Rambla de Santa Mónica, 9, 1.ª

BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

## Pistolas automáticas Victoria



Calibres 6,35 y 7,65

Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

### Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14      BARCELONA Fernando, 23      VALENCIA Paíz, 13

# MATUTE

FARMACIA

San Fernando (Cádiz).

Muy acreditada y conocida. Todo lo que se relaciona á Farmacia y Medicina. Sólo primera calidad.

ANTINEUROL.—Lo único contra los dolores de cabeza. Muestra gratis á quien la pida.

ViRO.—Profiláctico antiséptico

PASTILLAS POLIBALSAMICAS, contra resfriados, toses, bronquitis.

Casa en CADIZ: Plaza de Isabel II, núm. 2.

— SANLUCAR DE BARRAMEDA: Duque de Montpensier, núm. 13.