

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. decha-Tel. 2.931

Madrid, Martes 21 de Enero de 1913.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.553

Intereses locales, no nacionales

Es harto sabido que en todo aquello que puede constituir un tema de discusión, cuando faltan las razones se apela á los calificativos que, más ó menos fuertes, se encuentran á mano.

Tal puede verse en cierta parte de la Prensa ferrolana, cuyas columnas han lanzado á la publicidad mal encubiertos rencores personales contra el general Pidal durante todo el tiempo que éste se encontró al frente del Ministerio de Marina; rencores que deben ser tan hondos que todavía persiguen á aquel ilustre marino, aun después de haber dejado la cartera con tanto acierto desempeñada.

La pasión personal en aquellos individuos que no saben hacerse dueños de sus propios impulsos es arrolladora, ofusca las más claras inteligencias y transforma en pequeños los más nobles y puros sentimientos.

El dignísimo antecesor del actual ministro de Marina, muy lejos de ser reo de «nocivo afán de protección á San Fernando, en contra de las conveniencias de la Marina y de la Patria», para todo aquel que no conozca los enervadores obstáculos á su paso encontrados sería verdadero culpable de no haber hecho por la olvidada región de aquel apostadero cuanto es indispensable, no ya para la conveniencia, sino para la salud de la Patria.

Y es verdaderamente triste que el apostadero privilegiado por excelencia, aquel que por sus buenas condiciones para la construcción de buques de gran tonelaje mereció en el reparto la gruesa parte del león, olvide los altos intereses nacionales, para disputar á hermanos nacidos en el propio solar patrio unas miserables migajas necesarias á su sustento.

Bueno es, sin embargo, que hagamos la aclamación de que no creemos que el periódico que así procede sea eco fiel que exactamente refleje la opinión sensata de la ciudad gallega en donde se publica; la cultura de ésta, su abnegación y patriotismo, que sobradamente conocemos, nos autorizan á suponer que no nos equivocamos.

La reciente visita del Sr. Gimeno á San Fernando, y la esperanza de que en breve haga otra á Cartagena, de pretexto para que algún colega de este último punto trate, como es muy justo y natural, de abogar por los intereses locales, á fin de conseguir los mayores beneficios posibles.

Pero lo que ya no es tan natural, y muchísimo menos tan justo, es que, olvidando en la defensa de aquellos intereses los generales del país, que primordialmente deben ser atendidos, sienten afirmaciones tan alejadas de la realidad como desprovistas de técnico fundamento.

El ministro de Marina, en presencia de aquella desolación, de aquellos talleres de lánguida vida, que se conocen con el nombre de Arsenal de la Carraca, no ha podido en modo alguno convencerse de la inutilidad de éste; habrá, por el contrario, adquirido la firme convicción de la necesidad ineludible en que se encuentra de atender con perentorios cuidados al propósito de evitar que el mal se consuma, á impedir que tanto daño continúe por más tiempo, daño que llega ya á constituir una vergüenza nacional.

En el proyecto de continuación de las construcciones navales elaborado por el general Pidal no se trataba, ni poco ni mucho, de preparar sitio en la Carraca para colocar las gradas en donde hubieran de construirse los exploradores de la división naval con que se proponía aumentar nuestros armamentos marítimos; y, claro es, por consiguiente, que mal podía figurar en el citado proyecto una «fabulosa suma» con tal propósito.

A tales equivocaciones conduce el hablar ó escribir de memoria.

Por lo demás, estamos en completa disconformidad con nuestro colega levantino, cuyas terminantes aseveraciones reproduce, entusiasta, el ferrolano en su inconcebible apasionamiento contra San Fernando. Ni estimamos disparatada la construcción en su arsenal de los barcos de referencia, ni podemos aceptar el porqué de ese monopolio que se quiere establecer para las construcciones de alguna importancia á favor de El Ferrol y de Cartagena.

Bien es verdad que lo que se llama protección concedida por el Sr. Pidal al apostadero de Cádiz, como gaditano, y se reputa injusto, se pretende obtener para Cartagena, del señor Gimeno, como cartagenero, considerándolo acto de justicia.

En defensa de mutuos intereses ofrece el ór-

gano ferrolano á que aludimos sus «entusiasmos indomables» al compañero de Cartagena; y en verdad que no alcanzamos la razón de tales notas guerreras: por parte alguna hemos visto que nadie haya atacado las conveniencias locales de uno ni de otro pueblo, como no sea que éstos de ataque califiquen la viril protesta contra exclusivismos dañosos que conducen á extremos tan censurables como el de asegurar que ha sido mera ficción nada más la entrada del *Princesa de Asturias* en el dique nuevo de la Carraca; exclusivismos que rechazamos por perjudiciales para la Nación como atentatorios á la existencia de un pedazo de nuestro suelo, trozo sagrado del solar común que, por el largo abandono sufrido, más precisa del patrio provechoso esfuerzo.

EL FERROCARRIL DIRECTO MADRID-VALENCIA

Solución del asunto.

Valencia, 20.—Se ha hablado todo el día de que era inminente la solución del asunto del ferrocarril directo en sentido favorable á Valencia.

El gobernador ha circulado un telegrama que le ha dirigido al conde de Romanones en tal sentido.

La Comisión del Sindicato de gremios recibirá en la estación á los comisionados valencianos que regresan de Madrid.

Seguidamente les invitará á explicar lo sucedido, y en vista de lo que resulte se adoptarán acuerdos.

En la reunión que el Sindicato gremial ha celebrado esta noche se ha exteriorizado un criterio de mayor prudencia, aunque sin abandonar completamente las posiciones ya conocidas.

Celebraba hoy sesión el Ayuntamiento y un concejal republicano ha propuesto suspenderla, dejando todos los asuntos sobre la mesa.

Ha sido desechada la proposición, en vista del ofrecimiento del alcalde de que tal vez llegara la solución antes de que la sesión terminara.

INFORMACION DE MARINA

Movimiento de buques.

Saló: De los caños de la Carraca, el vapor español *Compostela*, que descargaba carbón. Entró: En Cartagena, el *Princesa de Asturias*.

Falleció en Cartagena el segundo condestable D. Ginés Merinan Cánovas. Idem en ídem el primer maquinista, embarcado en el torpedero núm. 44, D. José Fuentes Cárceles.

Reales órdenes.

Traslada Real orden de Guerra que concede la medalla de Melilla al teniente de navío don Miguel Fontenla.

Idem id. id. al capitán de corbeta D. Luis Cervera.

Idem id. id. al tercer maquinista Ruperto Escudero.

Dispone pase á situación de excedencia forzosa el primer médico D. Francisco Huertas.

Destina al acorazado *España* al segundo médico D. Mariano Pérez.

Concede subvención de 5.000 pesetas á la revista ilustrada *Vida Marítima* en la misma forma que el año último.

Idem aumento de sueldo por años de servicios á los maestros de viveres.

Concede gratificación de efectividad al contador de navío D. Francisco Baeza y al de fragata D. Ladislao Gallego.

Deja excedente forzoso al comisario D. Manuel Gutiérrez.

El temporal en Marruecos

Tánger, 20.—El furioso temporal que ha batido las costas de Marruecos destruyó unos 10 metros del muelle de Larache, en construcción.

Témese que los grandes bloques de cemento arrebatados y las piedras de la escollera hayan sido arrastrados al fondo de la barra, y así, en evitación de desgracias, se ha prohibido la entrada de vapores en el río hasta que los bajos de la barra sean sondeados.

Dos veleros que han sufrido riesgos en las costas de Mazagán lograron desembarcar en Casablanca su carga de maderas.

También desembarcó en Mogador el general Dalvíz con 600 hombres, que ocuparán el camino de Mogador á Mazagán.

Abonanza rápidamente el tiempo, y por ello supónese que hoy podrán desembarcar en Mogador los importantes pertrechos de guerra que esperaban la terminación del temporal.

POLÍTICA INTERNACIONAL

Las negociaciones para la paz

Continúan éstas presentando un carácter tan anormal que ha sembrado la confusión en las Cancillerías, y que llevaría á todos á un conflicto serio si no fuese porque existe verdadero empeño en que no llegue á suscitarse.

Turcos y aliados han comprendido que pueden sacar provecho de una situación que es comprometida y se encastillan en sus propósitos para conseguir el resultado más favorable.

A todas éstas, el armisticio concertado solamente se observa en las líneas de defensa de Constantinopla y en Macedonia.

Andrinópolis, Scutari y Janina combaten diariamente, y las escuadras turca y griega se entregan á continuas escaramuzas, si bien no se ve en ninguna de las dos el deseo de llegar al choque.

Ambas se atribuyen el triunfo en el último encuentro; pero lo cierto es que los buques turcos se volvieron á los Dardanelos, al abrigo de los poderosos cañones de sus fuertes.

Las últimas noticias vienen á confirmar nuestras impresiones pasadas. El Gabinete turco, haciendo como que cede á la presión de las Potencias, se resignará á la pérdida de Andrinópolis y así logrará salvar las islas del Egeo.

Bulgaria, al ver conseguido su principal objetivo, vendrá al arreglo con Rumania, salvándose de este modo otro escollo que podía presentar gravedad.

La actitud conciliadora de Serbia quita á los austriacos todo pretexto para intervenir, y sus propios aliados han hecho comprender á la corte de Viena que sería inoportuna cualquier acción armada, cuando se le darán las garantías que solicita para el equilibrio en el Adriático.

Si al fin se confirma la cesión de Andrinópolis, puede darse todo por acabado y los cañones enmudecerán por ahora, quedando restablecida la normalidad en Europa.

Intencionalmente hemos escrito *por ahora* en el párrafo anterior.

La situación que la paz va á establecer constituye un semillero futuro de discordias que difícilmente será contenido.

Rusia y Austria han exteriorizado sus odios y sus ambiciones en la ocasión presente, y como esto conviene á Alemania, que puede así contener á poca costa un ataque de los moscovitas, desde Berlín se mantendrá ese fuego que tiene tan añeja historia.

Hemos de repetir que la Confederación balkánica, si comprende sus intereses y se constituye de un modo sólido, está llamada á jugar un papel decisivo en las futuras contiendas, y que las dos grandes alianzas europeas se disputarán el llevarse á su lado.

Mientras la flota inglesa conserve la supremacía en los mares, puede haber esperanza de que todo se contenga; pero si llegase un instante en que Alemania viese la posibilidad de dar un golpe á su rival, se habría llegado á ese terrible conflicto que, por desgracia, no está muy lejano.

De ese convencimiento nace la conducta que observan todas las naciones de Europa preparándose para no ser juguete de las demás, y nuestro constante deseo de que nos encuentre tal calamidad con una fuerza apreciable.

NORTE DE AFRICA

La Compañía agrícola hispano-marroquí.

Melilla, 20.—La Compañía agrícola hispano-marroquí ha celebrado en Nador el haberse hecho las primeras plantaciones en el Cebrá.

En un coche reservado llegaron los numerosos invitados al edificio donde están instaladas las fábricas de harinas, hielo y gas.

En un salón, vistosamente adornado con banderas españolas y marroquíes, estaba dispuesta la mesa, donde se obsequió con un espléndido *lunch* á los invitados.

Al descorcharse el champagne hizo uso de la palabra el laureado coronel Sr. Burguete, brindando por la obra patriótica de colonización que verifica esta Compañía, enalteciendo su importancia y encomiando el civismo de los que á ella traen su capital, su entusiasmo y sus energías.

El Sr. Brisac dedica un elogio al Ejército, teniendo un recuerdo para el ilustre Canalejas.

El Sr. Mariscal señaló la parte tomada por la Prensa en esta labor, difundiendo.

Los fotógrafos impresionaron varios clichés.

Varias noticias.

En el vapor correo *Puchol* ha llegado, procedente de la Península, el general de la primera brigada, D. Fernando Moltó.

A recibirle acudieron al muelle muchos jefes y oficiales.

En breve marchará á Ishafen para hacerse cargo del mando de aquel territorio.

—Ha fondeado en esta rada el cañonero *Lauria*, después de hacer un recorrido por las costas, desde Ceuta á Alhucemas.

El comandante general.

Ha marchado á Nador, para revistar los escuadrones de fuerzas regulares indígenas, el batallón de Melilla y las demás dependencias de aquel poblado.

Hoy ha salido desde Ishafen, en dirección á Sammar, una columna compuesta del batallón de Ceriñola, una batería de montaña y un escuadrón de Taxdirt, efectuando un paseo militar.

Ha llegado á esta plaza el coronel del regimiento de Wad Ras, D. Manuel Prieto.

Entierro solemne.

Ceuta, 20.—Se ha celebrado en Tetuán, con gran pompa, el entierro de la hija del ex ministro del Sultán, Sidi Arcaina.

La finada era la esposa del hijo de Lebadhy, protegido de España.

Ecos de Palacio

Esta mañana han sido recibidos por S. M. la Reina doña Victoria el director del *DIARIO DE LA MARINA*, D. Alfonso Ruiz de Grijalba; el conde de Locatelli, propietario del mismo, y D. Arturo Armada, redactor jefe, que han ido á entregar á S. M. la Reina un álbum con los nombres de las 2.500 mujeres españolas que han contribuido con su óbolo á la suscripción para la bandera del acorazado *España* por conducto de dicho periódico.

Esta mañana han dado su habitual paseo SS. MM. las Reinas doña María Cristina y Doña Victoria.

Doña María Cristina, acompañada de su dama particular, visitó al infante D. Fernando, que sigue mejor, y doña Victoria, con su augusto hermano el príncipe Leopoldo, pasó por la Casa de Campo.

La Reina doña María Cristina ha sido cumplimentada por los embajadores de Inglaterra é Italia y el capitán general D. Marcelo de Azcárraga.

S. M. la Reina doña Victoria ha enviado 1.000 pesetas y 750 doña María Cristina para contribuir á la construcción de la casa de España en Larache.

S. M. el Rey llegará á Madrid, á su regreso de la cacería, el día 23, á las nueve y minutos de la mañana.

S. A. el príncipe Mauricio de Battemberg salió de Palacio á las doce y media, dirigiéndose á las Matas, para pasar la tarde cazando en la finca del conde de Torrearias.

Accidente automovilista

La esposa del lord almirante, herida.

Londres, 20.—Esta mañana ha ocurrido un accidente que por fortuna no ha tenido las consecuencias que al principio se creían.

Yendo en su automóvil madame Winston Churchill, esposa del primer lord del Almirantazgo, á casa del almirante Beatty, en Brooksby-Hall, cerca de Leicester, á causa de la niebla el vehículo chocó con otro que venía en dirección contraria.

Aunque los carruajes marchaban á poca velocidad, el encuentro fue violento, y el diputado Mr. Peto, que ocupaba la delantera del automóvil de madame Winston, saltó por encima del parabrisas y cayó sobre la capota del coche contrario.

Madame Winston Churchill resultó con ligeras cortaduras en la cara y algunas contusiones.

Mr. Peto resultó también con erosiones.

Las heridas de ambos lesionados carecen de importancia.

El Rey de Serbia, moribundo

Berlín, 20.—Dice el *Berliner Tageblatt* que el Rey Pedro de Serbia ha sufrido una recaída en su enfermedad y que se encuentra en estado agónico.

EN SAN FERNANDO

Los obreros del arsenal

San Fernando, 21.—Entre los obreros del arsenal reina gran disgusto por el rumor circular de que serán suprimidas las tres cuartas partes de los trabajadores.

No se sabe el fundamento del rumor.

A todos extraña esto por cuanto hace poco fueron votados créditos precisamente para evitar el despido de los obreros del arsenal.

La gente se resiste á dar crédito á la noticia.

El conflicto balkánico

La Asamblea Nacional.

Constantinopla, 20.—El gran visir leerá el proyecto de respuesta que Turquía está dispuesta á dar á las Potencias en la Asamblea magna que va á celebrarse. A ésta han sido convocados los personajes más significados de la sociedad otomana.

Parece ser que en este proyecto de contestación Turquía se mostrará convencida en el sentido de ceder Andrinópolis para conservar el mayor número posible de islas del mar Egeo.

Se espera que la mayoría de los miembros de la Asamblea, aun convencidos que sería esto un gran bien para Turquía, no votarán la cesión de Andrinópolis, por temor á la agitación interior que esto produciría en todas las clases sociales, particularmente en el Ejército, que se insurreccionaría si no se declarase la guerra.

Mañana, la Asamblea.

Constantinopla, 21.—La Puerta ha convocado para el miércoles próximo una Asamblea nacional ó Consejo de notables.

La Asamblea se celebrará en el palacio Delmabagteche, siendo probable que la presida Kiamil Pachá, y se verificará á puertas cerradas.

La impresión general es que el Gobierno está decidido á firmar la paz de conformidad con el consejo de las Potencias.

Las pérdidas búlgaras.

Sofía, 21.—La nota oficial de las pérdidas sufridas por el Ejército búlgaro durante la guerra consigna las siguientes cifras:

Oficiales muertos, 284; heridos y enfermos, 876.

Soldados muertos, 21.018; heridos y enfermos, 51.000.

En el Ejército de Chataldyá hubo 35.000 casos de cólera, pero sólo 3.000 defunciones.

Movilización.

Londres, 21.—Los delegados búlgaros han autorizado al generalísimo para que se hallen dispuestas las tropas á reanudar las hostilidades al primer aviso, pues los campos necesitan brazos para las faenas, y deben volver á ellas los reclutas antes de finalizar el mes de Febrero.

Los ministros turcos.

Constantinopla, 20.—El ministro del Interior dice que en el combate naval de ayer las escuadras turca y griega tuvieron averías de consideración.

El Consejo de ministros es favorable á la paz.

Los ferroviarios de Valencia acuerdan la huelga

Valencia, 21.—En reunión celebrada por los ferroviarios acordaron declarar la huelga.

El acuerdo ha sido comunicado al gobernador, quien les ha recomendado prudencia en sus actos, asegurándoles á los ferroviarios que procederá de modo que quede garantido el orden y los servicios públicos.

La cacería regia

En Láchar.—Un accidente.

Granada, 21.—Comunican de Láchar que la cacería ha resultado animada, cobrándose 752 perdices y cuatro liebres, habiendo sido muertas por el Rey 123 perdices.

Los ojos se hicieron en el pago de Tajarja.

—Al regresar el carruaje que conducía á los secretarios y criados, cuando tomaba la vuelta de un cerro, al violento movimiento del vehículo, cayó de metro y medio de altura el escopetero del marqués de Viana Antonio Pérez, que quedó con la pierna derecha debajo del vehículo.

El cochera Francisco Ferrer Reyes también fue despedido del pescante y quedó preso por las corvas entre las mulas y el coche.

En el mismo carruaje fueron ambos trasladados á Láchar.

Dispuso el Rey que fuesen médicos de Granada, y se trasladaron á Láchar los doctores Garrido y Amor.

Apreciaron al escopetero Pérez la fractura de la pierna derecha por la parte inferior y también por el peroné, y al cochera Ferrer contusiones y magullamientos por todo el cuerpo.

El Rey, obsequiado.

Al entrar los cazadores en Láchar una guapa muchacha entregó al Rey una artística cesta de flores, adornada con banderitas de los colores nacionales, y cuatro pichones con cintas, con la dedicatoria: «A S. M. el Rey D. Alfonso XIII.—Clotilde Sánchez».

Se mostró S. M. muy agradecido del obsequio.

Antes de ir á descansar el Rey pasó á visitar al escopetero, con el que habló y le dió un cigarrillo, que Antonio Pérez encendió.

Notas políticas

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

A la hora de costumbre fueron recibidos por el jefe del Gobierno los periodistas.

En primer término habló a éstos de la visita que le había hecho una Comisión de protestantes, a la que acompañaba el diputado republicano D. Luis Zulueta.

La Comisión fué a pedirle el indulto del marinero que en El Ferrol fué condenado a una pena con motivo de negarse a realizar un acto religioso.

No sólo fué a pedirle eso, sino que además interesó del conde de Romanones la modificación de nuestra legislación, a fin de que casos como ese no se repitan.

El presidente del Consejo manifestó a los comisionados, como después lo hizo a los periodistas, que el indulto estaba acordado, conviniendo todas las informaciones que el Gobierno ha hecho en que no se trata de un individuo que realizó el acto por el cual ha sido condenado por provocación, sino porque era evangélico de buena fe é hijo de evangelistas, y debido seguramente a ser un hombre de vergüenza y que profesa de buena fe sus ideas, fué por lo que, exteriorizándolas, rindiendo culto a ellas, hizo lo que motivó su procesamiento.

Anunció el presidente que está en sus propósitos que se dicte una disposición aclarando qué actos son para esos efectos de servicio, y cuáles otros son voluntarios.

Sobre ese mismo particular ha recibido el Gobierno exposiciones de evangelistas de América y de Inglaterra.

Después aludió el conde de Romanones a las manifestaciones que ayer se le atribuyeron, y que fueron rectificadas por declaraciones suyas, que ya hemos publicado también.

Insistió en esas mismas manifestaciones que a nosotros nos hizo, y dijo, respecto al programa, que éste en realidad ni era conocido por todos los ministros, desde el momento en que, aun cuando éstos han asistido a los Consejos en que de él se ha tratado, puede, en su deseo de perfeccionarlo, sufrir alguna que otra modificación.

Así es que de su contenido no podrá decirse nada en concreto hasta después de quedar ultimado de una manera definitiva.

Mañana mismo—añadió—el Consejo de ministros volverá a ocuparse en el mismo.

Refiriéndose a algo que se ha dicho en estos días sobre aplazamiento de las elecciones provinciales, dijo:

—Sé que, en efecto, se ha hablado de ello, y que también a mí se me ha propuesto; pero yo no estoy dispuesto a aplazarlas.

Por último, manifestó que está activándose el expediente relativo a las obras en el edificio de la Presidencia del Consejo de ministros.

Y se despidió de los periodistas, dirigiéndose al banquete que en honor del ministro de Hacienda da la Comisión de presupuestos del Congreso.

El embajador a Roma.

A pesar de cuanto en contrario se ha afirmado por algún diario acerca de la suspensión del viaje del Sr. Calbetón, éste marchará a Roma el día 25 para presentar al Vaticano sus credenciales como embajador de España cerca de la Santa Sede.

Los ferrocarriles secundarios.

El Consejo de Obras públicas ha resuelto ya favorablemente el expediente con las bases a que ha de ajustarse el concurso para la construcción de los ferrocarriles secundarios.

La falsificación de billetes del Banco.

La Comisión del Senado que entiende en la proposición del Sr. Fernández Laza relativa a la falsificación de billetes del Banco, se ha reunido ayer en aquella Cámara, aprobando una fórmula de acuerdo con la proposición.

Esta fórmula será sometida al jefe del Gobierno y al ministro de Gracia y Justicia.

Para sustituir al actual ministro de Instrucción pública en aquella Comisión ha sido elegido miembro de ésta el Sr. Rodríguez San Pedro.

Reunión del Consejo de Estado.

Ayer reunió el pleno de este alto Cuerpo, informando acerca de varios expedientes de construcciones de puertos, repoblación forestal y prórroga del arriendo de contribuciones en varias provincias.

Regreso de un ministro.

Ayer regresó el Sr. Villanueva de su breve excursión a Sevilla, de donde viene muy satisfecho por el estado en que se hallan las obras de la corta de Tablada.

El próximo sábado emprenderá un nuevo viaje a Ceuta y Tetuán.

Banquete al ministro de Instrucción pública

Ayer se celebró en el Palace Hotel el banquete ofrecido por los senadores al Sr. López Muñoz para festejar su nombramiento de ministro de Instrucción pública.

Presidió la mesa el presidente del Consejo de ministros, teniendo a su derecha al ministro agasajado, al de Marina, y a los Sres. Calbetón y Grouard, y a su izquierda al vicepresidente del Senado Sr. Portuondo, al ministro de la Guerra y al conde de Albox.

Asistieron 115 comensales. No asistió el Sr. Montero Ríos, pero envió una cariñosa carta de excusa y un centenar de tabacos.

El Sr. Portuondo ofreció el banquete al señor López Muñoz, rogándole lo considerase como la expresión del gran afecto de sus compañeros.

El Sr. López Muñoz pronunció elocuentes frases agradeciendo el testimonio de afecto y simpatía de sus compañeros en el Senado y ofreciendo en el cargo con que ha sido honrado por la confianza del Rey hacer cuanto pueda en favor de la cultura, consagrando al problema de la enseñanza toda la fe de su arraigada vocación.

Terminó brindando por el Rey, por el Senado, por el partido liberal y por el presidente del Consejo.

Los franceses en Marruecos

Tánger, 20.—El general Dalbier, al mando de 600 hombres, desembarcó ayer en Mazagán para ocupar el camino a Mogador.

Realizada esta operación, y en cuanto el tiempo lo permita, se podrán desembarcar en Mogador pertrechos militares.

—Los corresponsales de algunos periódicos franceses que intentaron trasladarse por tierra de Saffi a Mogador, regresaron hoy perseguidos por los rebeldes de El Hiba.

—El cónsul de Francia en Tetuán ha enviado emisarios a la cabila de Sexaguen para informarse del sitio donde se encuentra prisionero el súbdito francés M. Privos.

Se cree que los moros tratan de exigir un rescate.

El cierre de Price

Sagi-Barba, el triunfador, el Titta-Ruffo de la opereta española, se ha quedado afónico. Con el teatro vendido no se pudo ayer dar función.

Ayer, al abandonar el lecho el notable barítono é intentar hablar, vió que no salía la voz de el garganta. Estaba completamente afónico.

Puso en juego los medios de que suelen echar mano los cantantes cuando advierten que la voz no les obedece, y cuál no sería su disgusto al comprender que todos ellos resultaban inútiles.

Inmediatamente avisó al médico, y éste dijo que el artista padecía un intenso espasmo de las cuerdas vocales, producido por un enfriamiento, y que la curación no sería cosa de dos ó tres días, sino de uno ó dos meses.

Recomendó al paciente que a la mayor brevedad salga de Madrid y vaya en busca de un clima más clemente que el nuestro.

Sagi-Barba comunicó telefónicamente a la Empresa lo que ocurría, y al principio, de aquí el origen de los alarmantes rumores, se creyó que la enfermedad del barítono era un pretexto, y que otras razones existían para negarse a cantar.

El Sr. Bescós estuvo en el domicilio de Sagi-Barba, y pudo convencerse de la verdad de todo.

El conflicto obrero

Treinta mil obreros en huelga.—La fórmula, rechazada.

Toda la atención del día de ayer se concentró en la resolución que iban a adoptar las Juntas de huelgas de la Federación de obreros del ramo de construcción, al conocer la fórmula propuesta por la Comisión de patronos y obreros, reunida en el ministerio de la Gobernación.

El conde de Romanones manifestó que habían fracasado los buenos oficios interpuestos por el Sr. Azcárate y el ministro de la Gobernación para resolver el conflicto.

—Desgraciadamente—dijo el conde—todo ha sido inútil; y a estas horas tengo mala impresión. Los obreros rechazarán, según parece, la fórmula de las nueve horas y media de jornada. Lo siento infinito y creo que hacen mal, después del trabajo que nos ha costado reducir ó convencer a los patronos para la aceptación.

Con esto creo que los más perjudicados han de ser los propios obreros, porque parece que ahora lo que les mantiene en la resistencia es una cuestión de amor propio, que no suelen ser las mejores consejeras.

Lamentabilísimo es todo esto. Nosotros tenemos la conciencia tranquila por haber cumplido nuestro deber, y sin perder la esperanza de hallar una solución de concordia, tomaremos las consiguientes precauciones para asegurar el orden y garantizar el derecho de todos.

En la Casa del Pueblo.

Todo el día de ayer se vió muy concurrida la Casa del Pueblo.

Los cerrajeros huelguistas se reunieron por la mañana en junta general.

Como en noches anteriores, los obreros se trasladaron de Gobernación a la Casa del Pueblo, avistándose con la Comisión de huelga, que, como se sabe, está en sesión permanente.

Las impresiones de última hora que pudimos recoger son pesimistas, siendo evidente que el conflicto se agrava por momentos y urge darle solución satisfactoria.

En la Casa del Pueblo los obreros manifestaban que tanto las respectivas directivas como la Comisión de huelga, tienen la absoluta confianza de todos; así que había perfecta unanimidad en apoyar las bases propuestas.

Todos se encuentran en actitud expectante, a ver qué contestan hoy los patronos.

EXTRANJERO

Fuego a bordo.

Londres, 21.—Telegrafían de Aden que el jueves último se declaró un incendio a bordo del vapor ruso *Estonia*. El fuego fué descubierta a las cuatro de la tarde y las llamas se extendieron con tal rapidez que los oficiales del barco no tuvieron tiempo para acudir a sus puestos y detener la marcha del buque. Murieron abrasados el capitán y 10 tripulantes.

Las demás personas que se hallaban a bordo fueron recogidas por el vapor *Primo*, que las condujo a Aden.

Instalación radiotelegráfica.

Nantes, 21.—En la bahía de Bourgneuf está próxima a instalarse una estación de telegrafía sin hilos, que será la de mayor alcance de todas las existentes.

La instalación tendrá 250 metros de elevación sobre una circunferencia de 1.000 metros de diámetro.

Treinta y seis cables de transmisión que parten del extremo de la antena se unirán a la circunferencia con una distancia de 87 metros entre cada dos cables.

De aviación.

París, 21.—El aviador Bielouvoce, que hace pocos días intentó, sin lograrlo, el paso de los Alpes en su aeroplano, anunció al descender que en breve lo intentaría otra vez.

En efecto, durante todos estos días no ha cesado de probar a elevarse y marchar una vez a cierta distancia del suelo; pero todos sus esfuerzos eran inútiles.

El vendaval, que no cesa un instante, impedía todas las evoluciones.

Ayer declaró francamente que renunciaba por ahora a su atrevido proyecto, y que éste quedaba aplazado hasta el mes de Marzo ó el de Abril.

La escuadrilla inglesa.

Londres, 21.—El ministro de la Guerra ha dictado una disposición ordenando que la escuadrilla de aeroplanos se dirija a Escocia.

Forman la escuadrilla ocho aeroplanos.

Recorrerán un trayecto de 885 kilómetros.

Barco perdido.

Londres, 20.—La Compañía del vapor *Fold*, que salió de Buenos Aires el 23 de Diciembre, y cuyo paradero se ignora, ha recibido un telegrama en que se le dice que han sido hallados los restos de un bote perteneciente a dicho vapor, y dentro dos cadáveres.

El *Fold* llevaba 18 tripulantes y numerosos pasajeros.

Pidiendo la revisión del proceso Ferrer.

París, 20.—*L'Aurore* publica una carta abierta del presidente de la Liga de Defensa de la libertad individual, en la que pide al conde de Romanones que se haga la revisión del proceso Ferrer, deseada por toda la Europa intelectual y liberal y necesaria para la calma interior de España y para su prestigio en el mundo.

Nueva línea de vapores.

París, 20, 6.—Dentro de unos días se inaugurará una nueva línea de vapores francesa, que se titulará *Trasatlántica Burdeos-Casablanca*.

El general Lyautey será quien la inaugure antes de marchar a Marruecos.

TEATRO REAL

Titta Ruffo.

Esta noche se presentará Titta Ruffo en la escena del teatro Real, interpretando el personaje de marqués de Pozo en la ópera *Don Carlos*, de Verdi.

El entusiasmo que ha despertado en el público el debut de Titta Ruffo responde al intenso interés artístico de esta serie de audiciones que el preclaro artista ofrece a los *dilettanti* madrileños por la extraordinaria circunstancia de ser esta la última temporada que canta en España y tal vez en Europa.

El reperto de *Don Carlos* es inmejorable. Además de Titta Ruffo, toman parte en la interpretación de esta ópera artistas tan eminentes como las Sras. Gagliardi y Guerrini, y los Sres. Palet y Masini Pieralli, lo que hace asegurar que la función de esta noche será un gran acontecimiento artístico.

GALDOS Y EL PREMIO NOBEL

Antes del 31 del actual han de llegar a Stockholm las solicitudes en demanda del premio Nobel para el insigne autor de los *Episodios Nacionales*.

Los Ateneos, Academias, Universidades y Centros de cultura que han encabezado pliegos de firmas para dirigirlos a la Academia de Suecia en demanda del premio Nobel para el admirado y glorioso Galdós, tendrán en cuenta que el 25 del actual deben quedar depositados en Correos, y en nuestra opinión certificados, los pliegos de firmas que acompañen las instancias en que se formula aquella petición.

Para que lleguen a su destino esas solicitudes el sobre que las encierre debe llevar la dirección siguiente:

Suecia.
Comité Nobel de l'Académie Suédoise,
á Stockholm.

Sabemos que varios académicos de la Española y de la de Ciencias Morales y Políticas, así como del Ateneo Científico y Literario, llevan á estas horas recogidas innumerables fir-

mas solicitando para Galdós la preciadísima recompensa.

Finalmente, de Suecia llegan impresiones francamente optimistas, de las que se infiere que el Comité Nobel está dispuesto a que este año recaiga en el insigne Pérez Galdós.

Fuga de dos presos

Oviedo, 21.—Se han fugado de la Cárcel Modelo los presos Manuel Menéndez Cavela y Marcelino Riera Riesgo, sin «riesgo» de ser vistos y detenidos, pues, para verificar su evasión, aprovecharon la ocasión de que el vigilante Juan Vázquez se hallaba cenando.

Los reclusos salieron de sus celdas después de la requisita y saltaron la tapia por donde sabían que no había centinela.

Ignórase el paradero de los fugitivos. La Policía está practicando activas pesquisas para averiguar su paradero.

Créese que se han ocultado en esta población.

Los fugados cumplan condena por atentado, y eran ambos naturales de La Felguera.

Fundación del doctor Montalbán

Ha quedado acordado por el Claustro el anuncio de la provisión de siete premios de 800 pesetas, fundación hecha por el doctor Montalbán.

Podrán aspirar á estos premios, mediante oposición, se alumnos de la Facultad de Derecho que, siendo pobres y habiendo acabado su carrera en el último curso, hayan obtenido sobresaliente en el mayor número de asignaturas y ejercicios de Licenciatura hasta el 31 de Diciembre del año pasado, excluyendo para optar á estos premios á los individuos que hayan sido agraciados con otros premios análogos.

Las solicitudes, con su correspondiente documentación, se presentarán dentro del plazo de veinte días, contados desde la publicación en la *Gaceta*, que ha sido el día 19 del actual, en la Secretaría de la Facultad.

Centro instructivo monárquico

democrático del distrito del Centro

En Junta general, celebrada el 18 del actual por este Centro, y por unanimidad, se aprobó la Memoria presentada por la Junta directiva. Renovados los cargos de la misma quedó ésta constituida en la forma siguiente:

Presidente, Excelentísimo señor conde de Santa Engracia.

Vicepresidentes: D. Lázaro Martín Pindado, D. Ulpiano Oliveros, D. Amós Salvador y D. Timoteo Vázquez Arias.

Secretario general, D. Alejandro R. Bermejo.

Idem segundo, D. Ezequiel Romero. Contador, D. Pablo Moreno. Tesorero, D. Emilio Fluiters.

A propuesta del presidente del Comité, don Emilio Blanco, se acordó por aclamación que los socios del Centro en masa bajen á la estación el día que S. M. el Rey regrese de la cacería, como demostración de su entusiasmo á la Monarquía.

El naufragio

del "Veronesse,"

Cadáver arrojado por el mar.—Situación del «Veronesse».—La documentación de a bordo, perdida.—Para socorrer á los naufragos.—Las causas del siniestro?—Lista de los muertos.

Vigo, 21.—De Oporto se reciben noticias referentes al naufragio del *Veronesse*.

El mar ha arrojado un cadáver. Reconocido, ha resultado ser Morphí, fogonero del buque naufragado.

La agitación del mar hace imposible los trabajos de salvamento.

El *Veronesse* sigue en la misma situación. Desconfiase de salvarlo.

Se han perdido todos los documentos de a bordo, por lo que es difícil terminar la lista de los pasajeros equipados.

El *Diario del Comercio* ha abierto una suscripción, que asciende ya á 3.500 francos, para socorrer á los naufragos necesitados.

El Consulado practica gestiones para averiguar las causas del siniestro, y el español se ocupa de completar la lista de los naufragos supervivientes.

La casa consignataria á que pertenecía el *Veronesse* ha facilitado la siguiente lista de los pasajeros españoles muertos en el naufragio:

Severino Ataíes, de Orense; Angela del Amo y sus hijas Beatriz y María, de Zamora; Basilio Alvarez, de Orense; Feliciano González, de Monforte; Antonio Martínez, de Lugo; Carmen González, de Orense; Pastora Antomens, de Orense; Elvira Reusa y sus hijos Antonio y Francisco, de Monforte; José Estrada y su hijo Fernando, de Oviedo; Estrella Vázquez y Jenaro Quintas, de Orense; las hermanas Luisa y Luz Varela, de Avilés, y Eugenio Mera, de Luerca.

Además perecieron el camarero Manuel del Río, de Vigo; una camarera inglesa, tres pasajeros portugueses y cuatro ingleses.

De todas partes

Los riegos del Alto Aragón.

Huesca, 21.—Mañana habrá un mitin en Polifino para pedir la aprobación del proyecto de riegos del Alto Aragón.

Asistirán los vecinos de los pueblos de la zona regable.

El «Reina Cristina».

Gijón, 21.—Ha salido el trasatlántico *Reina Cristina*, conduciendo 200 pasajeros.

Festival aristocrático.

Gijón, 21.—Se ha celebrado una fiesta íntima teatral, representándose *Doña Clarines*, siendo intérpretes bellas señoritas de la aristocracia y distinguidos jóvenes.

Los invitados que vinieron de Oviedo entraron en la población en tranvías engalanados.

La sala del coliseo presentaba brillante aspecto y todas las localidades estaban llenas.

Asistió el gobernador civil de la provincia.

La fiesta ha resultado un gran éxito y se repetirá para un fin benéfico.

Tren en peligro.

Oviedo, 20.—Un tren, procedente de Villabona, que se dirigía á Oviedo por la línea de Avilés, no pudo detenerse al llegar á la estación de Cancienes, y emprendió por la vía una carrera desenfadada cuesta abajo.

Los viajeros se asustaron y se asomaban á las ventanillas poseídos de gran pánico, pidiendo auxilio.

Durante algunos momentos se creyó en una inminente catástrofe; pero el maquinista, que no perdió la serenidad, logró, después de grandes esfuerzos, detener el tren, que había perdido los frenos é iba á precipitarse por una pendiente.

Mal tiempo.

Bilbao, 20.—Se ha desencadenado un temporal violentísimo de agua y viento.

El mar está imponente, y ha habido que cerrar el puerto, prohibiéndose la salida de los vapores.

Muchos barcos han entrado de arribada forzosa, y á los que estaban anclados se les han reforzado las amarras.

Dos obreros arrollados por un tren.

Irún, 20.—En la línea del Norte, entre Irún y Hendaya, un tren arrolló, á primera hora de la noche, á dos obreros que intentaban atravesar la vía.

El uno quedó muerto, y el otro resultó con ambos pies horriblemente mutilados.

Enterramientos clandestinos.

Valencia, 20.—En el Ayuntamiento se han empezado á incoar diligencias con motivo de una denuncia que se ha hecho sobre enterramientos clandestinos.

Se ha descubierto que en nichos de propiedad particular hay fétros pertenecientes á otras familias.

En alguno de un solo cuerpo hay hasta cuatro cadáveres.

Se ha pasado el tanto de culpa á los Tribunales.

DE BARCELONA

Las próximas elecciones.—El Orfeón Bilbaíno.—Conciertos en el Liceo.—El estreno de la ópera «Miretixa».—Manifiesto conservador.

Barcelona, 20.—Los conservadores y carlistas trabajan incesantemente para construir un bloque, luchando juntos en las próximas elecciones.

En vista de esto, los radicales se proponen formar un bloque liberal, sin distinción de matices.

En el Palacio de la Música Catalana se ha celebrado esta noche el anunciado concierto con el concurso del Orfeón Bilbaíno, que dirige el maestro Gurich, y la orquesta del Liceo.

La fiesta promete ser brillantísima.

Se ejecutarán varios cantos populares vascos.

La admirable masa coral está ensayando la ópera *Miretixa*, que se estrenará en el Liceo el jueves.

Hay mucho interés y expectación por oír esta obra que, según referencias, promete ser un acontecimiento artístico.

El Orfeón Bilbaíno ha dado también un concierto en honor de los socios del Círculo del Liceo, tomando parte también los barítonos Ibáñez y Barrera, y las señoritas Tellaiche (contralto) y Sanz (sopranos).

El concierto resultó interesantísimo, y en él se ejecutaron varias obras del director del orfeón, Sr. Gurich.

El Centro monárquico conservador ha publicado un manifiesto en el que se manifiesta la indiferencia y pasividad de los elementos que no quieren actuar en la marcha de la política y los daños que en su entender esto causa á la nación.

El manifiesto enaltece á Maura por el sacrificio que ha hecho al volver á la política.

También alude al proyecto de Mancomunidades.

La Otero en París

París, 20.—La hermosa y gentil danzarina Carolina Otero ha decidido trocar su primitivo y actual trabajo por el de la gran ópera.

Según declaraciones hechas por ella misma, sus propósitos de dedicarse á la ópera nacieron desde un día que cantó una romanza con motivo de una fiesta de caridad.

Reina gran expectación en todo París con motivo de su debut con la obra *Carmen* en el teatro de la Opera.

Revista de Tribunales

EN EL SUPREMO Un recurso.

Mariano García fué condenado como autor de un delito de atentado por disparar dos tiros al guarda de una dehesa, que le injurió al creer que cazaba en la finca.

El recurso lo ha sostenido el Sr. Castro, alegando que el guarda perdió su carácter de autoridad al emplear medios que no eran legales, aduciendo á su vez la existencia de miedo insuperable, producido por la acometividad del guarda, que además tenía una carabina cargada con bala.

Cuestión foral.

Recurso de casación por infracción de ley sobre ineficacia de testamento con arreglo á los preceptos de Derecho foral navarro y Derecho romano.

Es punto interesante, porque no existe jurisprudencia y se refiere á la interpretación de una ley curiosa del derecho foral navarro.

Del matrimonio de D. Cecilio Ciria con doña Francisca González nacieron los hijos Miguel y Francisca, que murieron antes que sus padres.

Los cónyuges Francisca González y Cecilio Ciria hicieron testamento el año 1890. Había fallecido ya su hijo Miguel, dejándole un nieto, llamado también Miguel Ciria, y los cónyuges dispusieron de sus bienes, instituyéndose mutuamente herederos, y estableciendo que si el sobreviviente no efectuaba nuevo testamento, pasara la herencia total á manos de su hija Francisca, la cual mientras viviera su marido no podría disponer de los bienes; pero si éste muriese, podría disponer de ellos en la forma que gustase por actos inter vivos, y en favor de sus hijos, por actos mortis-causa.

El último de los cónyuges falleció en 1904, y un año antes que él había fallecido la heredera Francisca.

El tutor y el consejo de familia de los hijos de Francisca se hicieron cargo de los bienes, negando al otro nieto, Miguel Ciria, todo derecho que no fuese el de la legítima foral navarra.

Este acudió á los Tribunales para solicitar que se tuviese por sustituido el testamento, toda vez que habiendo muerto la heredera antes que los testadores no había adquirido el derecho, y no lo podía transmitir á sus hijos.

El Juzgado de Tudela y la Audiencia de Pamplona, declararon no haber lugar á la demanda, apoyándose para ello en la ley primera, título 13, de la Novísima Recopilación de Navarra.

Contra esta última sentencia se interpuso el recurso bajo la dirección del distinguido letrado Sr. Fernández Canela.

Entre otros numerosos preceptos del Derecho foral y del Derecho romano, expresaba en su informe el Sr. Fernández Canela que se había infringido la ley primera, título 13, de la Novísima Recopilación de Navarra.

Dice esta ley que si en un testamento se nombra un heredero en sustitución del primer instituido, y este heredero sustituido muere antes que el primero, sus hijos recibirán la herencia como si el padre viviese.

Este precepto, aplicado en el caso actual por el Juzgado y la Audiencia, supone, según expresaba el letrado recurrente, no sólo una infracción de la ley Foral, sino además la negación de los principios fundamentales de la herencia en Derecho nacional y extranjero, foral y romano, natural y positivo, según los cuales, la herencia nace cuando muere el testador, y si el heredero muere antes que aquél la herencia

no es válida, el heredero no llega á adquirir este derecho y no puede, por tanto, transmitirlo, porque nadie puede dar lo que no tiene.

Apoyado en esta y otras razones interpretaba el abogado recurrente la curiosa ley del Derecho foral diciendo que el derecho de los hijos de herederos sustituidos no puede confundirse con el de los instituidos, porque en el primer caso, la herencia tiene ya una existencia real, en cuanto muere el testador y puede transmitirse á los herederos del sustituido; pero en el segundo la herencia no existe.

El letrado recurrente, Sr. Cobián (D. Eduardo), se opuso al recurso, alegando que la ley fundamental de un testamento es la voluntad del testador, y ésta era bien explícita en el caso actual.

Ambos letrados hicieron un estudio detenido y profundo del Derecho foral navarro y del Derecho romano.

El caso es de verdadero interés jurídico, porque se repite muy frecuentemente en Navarra, recibiendo distintas interpretaciones, y la sentencia que recaiga servirá de norma á los jueces y abogados navarros.

EN LA AUDIENCIA Cosa juzgada.

D. Juan José Fuentes tenía arrendada una tienda en la calle de Tintorerías, que dedicaba á panadería, de la cual fué desahuciado por el propietario de la finca.

Después de ser lanzado el Sr. Fuentes, demandó al administrador y al dueño de la casa, D. José Eyré y D. Eugenio Gil Machón, reclamándoles 9.000 pesetas de indemnización de daños y perjuicios; y oponiendo éstos la excepción de cosa juzgada, fué estimada en primera instancia.

Ante la Sala segunda se ha visto hoy la apelación de este incidente, informando á nombre del panadero el distinguido abogado señor Humanes, solicitando la revocación fundado en que el contrato de arrendamiento no pudo rescindirse porque no hubo el previo aviso, ni requerimiento exigido en el mismo, sino que el verdadero motivo del desahucio fueron unas obras que en la finca se estaban realizando, con cuya ejecución se le habían causado á su cliente los daños y perjuicios que reclamaba.

El letrado Sr. Prieto Ureña (D. José María), á nombre de los Sres. Eyré y Gil Machón, contestó que los fundamentos de la reclamación del Sr. Fuentes habían sido alegados y discutidos en una excepción de incompetencia promovida por dicho señor en el juicio de desahucio, donde fueron objeto de prueba y resultados en la sentencia que puso término al mismo, por lo que era evidente que en este pleito no se hacía otra cosa sino reproducir en forma distinta las mismas cuestiones discutidas y resueltas en aquel procedimiento, concurriendo las tres identidades exigidas por la ley para la excepción de cosa juzgada, solicitando por ello que se confirmase la sentencia del inferior en todas sus partes.

Director absuelto.

Los jueces de la Sección cuarta de esta Audiencia han dictado sentencia en la causa que por el delito de desacato á la persona del difunto presidente del Consejo, Sr. Canalejas, se siguió contra el director de España Nueva, Sr. Blanco Soria.

La sentencia ha sido absolutoria, como solicitó en elocuente informe en el acto de la vista su abogado defensor, Sr. Bergia.

Robo.

Dionisio Gómez y un amigo suyo carecían de dinero, y el medio que emplearon para obtenerlo fué saltar una tapia en una casa de El Escorial y cortar la tubería de plomo, vendiéndola después.

El fiscal, Sr. Cardenal califica, el hecho de robo con escalamiento, solicitando la pena de tres años, seis meses y veintidós días de presidio correccional para cada procesado.

La defensa, á cargo del distinguido letrado Sr. Llaserá, cree que se trata de un hurto, que constituye falta por ser inferior á diez pesetas el valor de lo hurtado.

R. Dolz.

EN FRANCIA

Crisis ministerial

París, 20.—Después de visitar á M. Fallières para darle cuenta de las gestiones realizadas, M. Briand prosiguió sus trabajos para la formación de nuevo Ministerio.

M. Bourgeois y M. Delassé persisten en su negativa de formar parte del Gobierno, prestando su delicado estado de salud.

Ante la insistencia de M. Briand, se han negado del modo más terminante.

Por la tarde, Briand realizó nuevas gestiones, y esta noche ha vuelto á conferenciar en el Eliseo con M. Fallières.

Después de esta entrevista manifestó el nuevo presidente del Consejo que esta noche pensaba dejar ultimada la lista de los que han de constituir el Ministerio.

Aunque circulan muchas listas de ministros, no hay nada en concreto, y sólo coinciden los informes en que Pichon y Jonnat figurarán entre los designados.

Viviani ha manifestado á sus amigos que M. Briand le ha ofrecido la cartera de Instrucción, pero que él la ha rehusado.

Dicen que M. Lebrun tampoco sigue al frente de su departamento por motivos de escrúpulos y delicadeza.

Algunos que le interrogaron sobre su actitud no consiguieron nuevas manifestaciones, ratificando las ya expuestas.

CORNUPETOS DESMANDADOS

Carreras y volleos.—Cuatro personas heridas.—Alarma en Villagarcía.

Valladolid, 21.—Comunican de Villagarcía de Campos que al pasar por aquel pueblo un becerro y cuatro cabestros, pertenecientes á una vacada que pasta en aquel término, se desmandaron aquellos emprendiendo veloz carrera, alcanzando á una mujer y á tres hombres, volteándolos y corneándolos.

Las reses penetraron en la población, produciendo gran alarma en todo el vecindario.

Por fortuna, y para tranquilidad de Villagarcía, los fugitivos cornupetos fueron detenidos y encerrados.

Una de las personas corneadas se halla en estado grave.

Los demás resultaron con heridas y contusiones de menos importancia.

INFORMACION DE GUERRA

Resoluciones.

Cruces.—Concediendo al coronel de Ingenieros D. Rafael Moreno y Gil de Borja la cruz de tercera clase del Mérito militar, con distintivo blanco y pasador de Industria militar; al capitán de Artillería D. Ramón Brizo la primera de ídem íd. y pasador del profesorado; al comandante de la misma Arma D. Gonzalo Grande la de segunda de la misma Orden y distintivo, pensionada con el 10 por 100 has-

ta su ascenso, é igual cruz y pensión al auditor de división D. Carlos Blanco.

Vuelta al servicio.—Concediendo la vuelta al servicio al teniente coronel de Artillería, en situación de reemplazo, D. Rafael Osset y Rovira.

Empleo.—Concediendo el empleo de oficial primero de la Escala de reserva retribuida de Intendencia, al oficial segundo de la misma Escala D. Ildefonso Sobrino Betela.

Situación.—Concediendo el pase á la situación de supernumerario sin sueldo al oficial primero de Intendencia D. Enrique Díez Lledós.

Visitas al ministro.

Han visitado al ministro de la Guerra los generales Barrera y López Palomo y el ministro del Tribunal de Cuentas Sr. Gamundi.

Propuesta de destinos.

Mañana publicará el Diario Oficial del Ministerio de la Guerra una propuesta de destinos de oficiales de la Escala de Infantería.

EL PROBLEMA MARROQUI

Impresiones.

Quien haya vivido en Melilla antes de la gloriosa campaña de 1909 y tenga ocasión de estudiar sobre el propio terreno su estado actual, ha de sentirse acariado por las auras de un optimismo risueño y alentador.

Escasísimos que en el breve lapso de tres años nuestra acción, eminentemente civilizadora, en el Norte de Africa, causara una transformación tan notable y se hiciera sentir de un modo tan eficaz, que el preciado fruto de nuestra labor meritísima, recogido en la zona ocupada, más bien parece la cosecha de muchos años de trabajo, de paciencia y de fatigas.

Entonces (antes del 909) Melilla era solamente un conjunto antiestético de viejas casuchas paupérrimas, con cuatro callejas desiguales y angostas, jamás bañadas por el oro del sol, húmedas siempre; un pueblo insignificante, con su tético aspecto de ciudad penal, eternamente recluido en la sombría prisión de sus murallas enormes, que hoy se conoce con el nombre de «Melilla la Vieja».

Salir más allá de sus murallas era una temeridad que solía pagarse demasiado cara. Los moros ascendían hasta el pueblo para vender á los españoles los géneros adquiridos en los zocos. Pero en sus rostros morenos se dibujaba la fiera expresión del odio y de la desconfianza.

En la actualidad Melilla es una hermosa ciudad moderna, con sus calles amplias, profusamente soleadas, con sus suntuosos edificios soberbios, con sus comercios riquísimos, y jhasta con su «petit boulevard», el frondoso paseo «Hernández».

Y podéis salir de Melilla, más allá... mucho más allá... hasta Nador, que ya no es una cabilia moruna, ni una fila de barracones para la tropa, sino un pueblecito, un verdadero pueblo nuevo, con sus cafés, con su teatro, con sus comercios.

Y vais más allá de Nador, hasta el mismo Zeluán,—que pronto será otro pueblo—, hasta el propio San Juan de las Minas—que ya empieza á serlo—, hasta Tuniat-Zaio, si no os fatiga y vence una marcha de 65 ó 70 kilómetros, y estad seguros de que en vuestro camino, si la suerte os protege contra ciertas partidas de facinerosos, que los moros llaman «ratas de campos», nadie ha de turbar la paz de vuestra marcha.

Y los moros que encontréis os saludarán cortésmente, enviándoos una sonrisa benévola, entrañadora de una sincera amistad y de un muy hondo agradecimiento.

Porque los indígenas de la zona sometida, en

efecto, se han compenetrado con el espíritu altamente noble que nos impulsó á someterlos, y ya no creen en las palabras calumniadoras de sus fanáticos jefes, de aquellos ignorantes santones que esputaban contra nosotros la baba funesta y venenosa de su odio terrible en predicaciones de esta índole: España viene aquí por vosotros, para esclavizaros; por vuestros bienes, para enriquecerse, y por vuestras mujeres, para atropellarlas vilmente, infamemente.

Leed: Un domingo fui al zoco El Had, distante de Melilla unos seis ú ocho kilómetros. Regresé al cerrar la noche, y como no conociera bien el camino, llegué á creerme perdido en deshabitado. Melilla parecía mecerse á lo lejos en una cuna de luces. Divisé unas sombras que avanzaban en contraria dirección á la mía, departiendo amena y amigablemente en lengua mora. Y con inconsciente recelo, inevitable al principio, y con ciega confianza al fin, cuando íbamos á cruzarnos en nuestro camino, inicié y sostuve el siguiente diálogo:

—Moros, buenas noches.

—Buenas noches.

—Por favor, ¿cuál estar carretera que ir á Melilla?

—Esta.

—Muchas gracias, moros. Buenas noches.

—De nada. Buenas noches.

Seguí la carretera que me indicaron, y ellos prosiguieron su marcha, satisfechos, seguramente, de haber tenido ocasión de servir á un español.

Y cuando yo me iba acercando á Melilla, pensaba en la sangre derramada por la altruística generosidad hispana, y me placía en observar sus frutos admirables.

No lo dudéis, españoles: nuestra acción en el Norte de Marruecos no ha podido ser más eficaz hasta ahora.

Para conquistar todo el Imperio hubieran bastado algunos miles de hombres, perfectamente armados, y algunos meses. Mas para civilizar una sola cabilia no son suficientes todos los Ejércitos de Europa, ni todos sus cañones, si no se va impulsado por un noble espíritu de generosidad y de altruismo humanitarios, que engendra en el alma colectiva de las Naciones cultas la conciencia de su propia grandeza.

A. V. y P.

Usar ALCODENTAL, es conservar la dentadura

ESPECTACULOS

PRINCESA.—A las 9 1/2, Doña Desdenes y Invento célebre (monólogo).

ESPAÑOL.—A las 9 1/4, Sobreviviré.

COMEDIA.—A las 9 1/4, Solico en el mundo. El desconocido.

APOLO.—A las 6 1/2, El arroyo, Trío Lara. A las 9 1/2, El tenorio musical. A las 10 1/2, Trío Lara. La corte del porvenir, Trío Lara. A las 11 3/4, La cucuana.

ESLAVA.—A las 6, Princesitas del dólar. A las 10 1/2, Las cigarras hormigas.

COMICO.—A las 6 1/2, (doble), Los hombres que son hombres. A las 10 1/2, Los cuatro zatos.

CERVANTES.—A las 6 1/2, (vermouth) Trampa y cartón. A las 9 3/4, (sencillo), Fortunato. A las 11 (doble), Trampa y cartón.

NOVEDADES.—A las 5 3/4 El banderín la 4.ª A las 7, El golfo de Guinea. A las 9, La Venus moderna. A las 10 1/4, Las pobres viudas. A las 11 1/2, El gitano.

TRIANON PALACE.—Selectas secciones de cine artístico de 4 y 1/2, á 8 y 1/2.—A las 6 y 1/2, noche, gran gala, reunión de la buena sociedad.—A las 10 y 11 y 1/2, noche, grandes atracciones Elvira Conde, Cubano Vega, Zaza, La Argentina y la célebre Adelita Luit.

REGIO.—Cine-teatro.—Sección continua de cuatro y media á doce y media.—Jueves, matines con regalo.—Los viernes por la tarde, moda. Notables estrenos cinematográficos.

BENAVENTE.—De 5 á 12, 30, sección de cine matutino.—Todos los días estrenos.—Los jueves y domingos «matinés» infantiles con regalo de juguetes.

Imprenta EL PORVENIR, Pizarro, 15.

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Biblioteca del DIARIO DE LA MARINA (18)

HISTORIA de las Exploraciones Árticas

HECHAS EN BUSCA

DEL PASO DEL NORDESTE

POR

Pedro de Novo y Colson.

donó Hudson su exploración del paso del Nordeste dirigiéndose en diametral sentido hacia la costa de América. A mediados de Julio avistó este continente por los 38 de latitud, desembarcando en tierra sólo breve tiempo á causa de las reyertas que sus gentes suscitaron con los indígenas. Siguiendo la costa descubrió por el paralelo 40° el río que lleva su nombre.

Aunque el último viaje de Hudson fue emprendido sobre América, y es ajeno, por tanto, al objeto de nuestro libro, no debemos pasar en silencio el triste resultado de esta expedición y el trágico fin de su ilustre jefe. Con un buque armado

por ingleses y de más toneaje que todos los anteriores, recorrió la entrada del estrecho de Frobisher, y luchando contra enormes hielos, alcanzó la extremidad Noroeste de Labrador, internándose 100 leguas en la gran bahía de su nombre.

Por entonces, su tripulación, sublevada á causa de la severidad con que se había hecho azotar á un contramaestre, unido á las excitaciones de un miserable llamado Green, á quien Hudson había protegido mucho, opuso á las órdenes del jefe la moía más completa. Esclavo, pues, de aquellos infames, continuó navegando sin plan decisivo hasta el 21 de Junio de 1611, en cuyo día, desbordándose al fin la ferocidad de su gente, con el ingrato Green á la cabeza, arrojaron á Hudson en un esquife en unión de un hijo suyo de pocos años, y de ocho hombres más que le fueron fieles, dejándole vivir para dos días; luego con crueldad inaudita les abandonaron en alta mar y huyeron con el buque por entre los altos témpanos que pronto les hicieron perder de vista á los infelices mártires. Jamás se volvió á tener noticia de Hudson, y supónese que él y sus compañeros debieron morir de hambre, de sed y de frío; pero la Providencia,

siempre justa, no concedió mejor suerte á sus asesinos, de los cuales la gran mayoría pereció de un modo miserable.

Por la misma época en que ocurrían estos sucesos, la Compañía anglo-rusa, que había establecido un gran tráfico con la isla Barentz, ó de los Osos, envió á Jonás Poole, antiguo compañero de Bennet, con el objeto de que, se dirigiera hacia el polo Norte, y de no serle posible que arribara al Spitzberg. Como en el año anterior Tomás Smith había estado en la costa Sur de esta comarca, y no obstante de haber sido con fecha del 26 de Mayo, halló libre de hielos todos los lagos y depósitos de agua dulce, y observó del mismo modo que el calor solar en aquel clima era mucho más fuerte que en paralelos inferiores, se acarició la idea indicada por el mismo Tomás Smith de que por aquel camino se llegaría al polo sin serias dificultades. Jonás Poole navegó hasta los 78° y 30' donde desembarcó en una isla del Spitzberg y cazó en ella muchos osos y renos. Confirmando las observaciones de Smith y de otros navegantes, asegura que en el alta mar cercana al polo la temperatura es mucho más benigna que en las latitudes 8 ó 10

grados más al Sur, y añade que un paso por encima del mismo polo sería menos difícil que por cualquiera otro camino desconocido, fundándose en que el sol tiene allí mayor potencia y en que el hielo es mucho menos sólido y consistente que el que se halla bajo los 73°.

Este marino no procuró pasar de los 80° por creer que así cumplía en un todo con las instrucciones que había recibido, las cuales eran que descubriese una tierra en aquel mismo paralelo y que la explorase hacia el Norte, hasta convencerse de sus formas, dimensiones, constitución física, número y condición de su habi antes y, sobre todo, si encima de esta región se extendía ó no una mar libre é inexplorada.

Inglaterra fué una de las últimas naciones que se resolvieron á emprender la pesca de la ballena, sin embargo de las pingües ganancias que producía. No parece sino que el temor demostrado por Burrough respecto á estos monstruos marinos era extraña condición de que adolecía el pueblo inglés. Jonás Poole fué el primer capitán que envió la Gran Bretaña á la pesca de la ballena, con seis españoles, por ser éstos los prácticos más famosos de Europa. La expedición se

componía de tres buques, dos de los cuales emprendieron la gran pesca sobre Spitzberg, mientras que en el tercero (La Isabel) exploraba Poole el paralelo 78 y la costa oriental de Groenlandia, pero sin hacer ningún nuevo descubrimiento; en cambio, gracias á los vizcaínos que le acompañaban, abarrotaron su buque con más de doce ballenas. En 1612 volvió á realizar otro viaje, pero ya sin objeto alguno científico, sino con el más material y positivo de dedicarse á la gran pesca.

Por entonces la Compañía anglo-rusa había obtenido el privilegio exclusivo de pescar en los mares de Spitzberg, y para tomar posesión de ellos, se organizó una escuadra compuesta de diez buques, cuyo mando dióse á Fotherby; pero la escuadra tuvo que regresar á causa de los hielos sin cumplir sus instrucciones.

En 1613 volvió á emprender Fotherby el mismo viaje con idéntico resultado; pero al año siguiente una tercera tentativa les permitió llegar hasta Spitzberg, donde encontraron multitud de buques pertenecientes á distintas naciones y ocu-

Prohibida la reproducción.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traca, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleco, 1.026; Itálico, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Itabábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

¡OJO! Los mejores médicos aconsejan á sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

Jarabe VERDU Demulcente

Pomada curativa VERDU (Curación externa.)

Depósito é instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :: Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

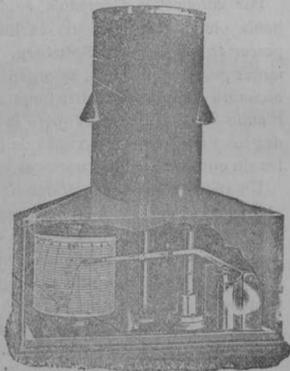
EL SIGLO XX
Fuencarral, 6, Madrid

Aparatos para luz eléctrica ::
Vajillas de todas las marcas ::
Cristalerías :: Lavabos y objetos para
regalos.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments C.º Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de cañones, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metraladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y metraladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Gulpizcos-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metraladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Bedford; fábrica en North Kinet, para proyectiles; polígonos de Ekmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bartik», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nascher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid: Un mes, 1,50 pesetas; trimestre, 4,50; semestre, 9; año, 18.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.

Unidad postal: Año, 60 pesetas

Estranjero: 70 pesetas.

Número sueldo: 6 CENTIMOS

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tendrán los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.

Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración.

Los pagos en valores declarados, give muto ó postal.

Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 6,15 pesetas línea sencilla carta plana.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 23 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Hilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre; directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Cere con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carapano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, desean hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios especiales para camarotes de lujo.

LA REALIZACION

Grandes talleres de confección de todas clases de prendas y vestuarios para el Ejército, Armada y Corporaciones civiles. Gran surtido en impermeables de todas clases hechos y á medida. Telas impermeabilizadas. Géneros Nacionales y Extranjeros de todas clases. Especialidad en colores firmes garantizados, Efectos militares, Guantes, Camisería, etc.

HIJOS DE JOAQUIN M.ª LAHERRA

Duque de la Victoria, 3 y 5 (antes Nueva) CADIZ.—Teléfonos 4 y 125.—Escritorio: San Francisco, 2

Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano.—Rambla de Santa Mónica, 9, 1.º

BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

CASA RECOMENDADA

“EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41

Ropa blanca, abrigos y vestidos.—Equipos para novia y canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.

Precios de almacén.

Pistolas automáticas Victoria



Calibres 6,35 y 7,65

Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14

BARCELONA

VALENCIA Pen. 13

MATUTE

FARMACIA

San Fernando (Cádiz).

Muy acreditada y conocida. Todo lo que se relaciona á Farmacia y Medicina. Sólo primera calidad.

ANTINEUROL.—Lo único contra los dolores de cabeza. Muestra gratis á quien la pida.

VIRO.—Profiláctico antiséptico

PASTILLAS POLIBALSAMICAS, contra resfriados, toses, bronquitis.

Casa en CADIZ: Plaza de Isabel II, núm. 2.

SANLUCAR DE BARRAMEDA: Duque de Montpensier, núm. 13.