

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLV.

Redacción y Administración: Pelligros, 3, enlo. decha-Tel. 2.931

Madrid, Lunes 20 de Enero de 1913.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.552

## LOS PROBLEMAS MILITARES

### Ahora ó nunca

Referencias autorizadas de algunos amigos del Gobierno han hecho conocer los diversos extremos que abarca el plan de reformas que el conde de Romanones se propone presentar á las Cámaras.

Van incluidos en el mismo dos asuntos de los cuales nos hemos ocupado siempre con preferencia: la reconstitución del poder naval de España y la acción en África, que está íntimamente ligada con la forma orgánica del Ejército.

Es preciso decir con claridad que el anuncio de tan anhelados proyectos ha sido fríamente acogido por la opinión profesional, que ya no cree en tales vaticinios, y que como Santo Tomás sólo se dará por convencida cuando toque los resultados.

No en vano ha recibido tantos desengaños y ha visto desvanecerse tantas esperanzas. Es indispensable, además, aprovechar la ocasión para marcar por centésima vez, el único camino viable para conseguir esos fines, en cuya urgencia vamos estando ya conformes todos los españoles.

Nuestro Gobierno ni ninguno dispone ni dispondrá de elementos suficientes para dejar estatuido un plan orgánico que ha de ser obra de varios años y cuya realización ha de tropezar con el escollo de nuestra penuria imponiendo un sistema escalonado para llegar al fin.

Aunque el proyecto que ahora se forme estuviere lleno de aciertos y no contuviese el menor dislate, puede abrigarse la certeza de que no será aceptado por otros ministros, solamente á causa de no ser obra suya.

Así lo demuestra una experiencia de bastantes años, en los cuales esa labor negativa y contradictoria no se ha visto interrumpida ni una sola vez.

Si alguien pone en duda este aserto, le agradeceríamos que nos citase un solo caso en que un ministro de la Guerra ó de Marina se haya declarado conforme con la obra de sus predecesores y haya continuado su trabajo en el punto en que lo encontró.

No es este defecto privativo de los ministerios militares. Otro tanto sucede en los otros seis; pero esto, sobre no interesarnos de un modo directo, no hace más que confirmar lo que venimos diciendo.

Esta verdad inconcusa nos mueve á invitar al presidente del Consejo á que sea el promovedor de una obra verdaderamente nacional para preparar los proyectos que han de llevarnos á poseer un Ejército y una Marina eficaces.

Formados dichos proyectos por una reunión de personalidades técnicas bajo la presidencia del Rey, tendrían un carácter de estabilidad de que han carecido siempre los que procedían de iniciativas ministeriales; sería posible establecer de un modo concreto lo que necesitamos, sin subordinar los detalles á los recursos del momento, y esto facilitaría esa ejecución escalonada que aquí y en todas partes exigen las grandes concepciones.

De otro modo, tengan la seguridad el conde de Romanones, el general Luque y el Sr. Gimeno que sus planes tendrán una vida igual en duración á la de su permanencia en el Poder, y serán, por lo tanto, estériles, como todos los que hemos visto presentar con intenciones inmejorables.

Provoquen dichos tres señores una conversación de diez minutos con cualquier diplomático extranjero de los que residen en esta corte y sometan á su opinión la forma de establecer un proyecto orgánico para que sea posible su desarrollo.

Ellos les dirán el modo como han conseguido sus países esa potencialidad militar y naval que es la base de su grandeza.

## REVISTA MILITAR

### LOS VENCEDORES DE TRIPOLI

Roma, 19.—Se ha verificado hoy en esta capital un acto verdaderamente grandioso y patriótico, y que ha constituido algo así como la apoteosis del Ejército triunfador en la Tripolitania.

El Soberano, acompañado de los príncipes y rodeado de ostentísima comitiva, ha pasado revista, ante toda la guarnición, á nutridas y brillantes representaciones de los treinta regimientos que tomaron parte más activa en la

pasada campaña. Cada Comisión había traído la bandera de su Cuerpo.

Ante la estatua de Víctor Manuel, y en presencia de una muchedumbre entusiasmada, el Rey colocó una medalla de oro en cada una de las banderas triunfadoras.

Al desfilar las gloriosas enseñas, la multitud, en indescriptible delirio, las cubrió de flores, mientras prorumpió en vivas estruendosos á la Patria y al Ejército.

La muchedumbre siguió luego al Monarca hasta el Palacio del Quirinal y le hizo asomarse al balcón.

Esta noche se celebran en varios teatros espectáculos en honor del Ejército.

## Estadística interesante

### Cómo se recauda en provincias.

Según datos de la Dirección del Tesoro, en el ejercicio tributario de 1911 (y en los anteriores, con pocas diferencias) las provincias han pagado sus cargas en la proporción que á continuación se detalla y que principalmente demuestra la situación económica de cada una:

Gerona y Salamanca, el 94 por 100 del importe de las cuotas repartidas; La Coruña, el 93; Lugo y Pontevedra, el 92; Cáceres, Baleares, Barcelona y Soria, el 91; Orense, Madrid y Palencia, el 90; Oviedo, Castellón y Santander el 89; Zamora, el 88; Segovia, Lérida, Tarragona y Burgos, el 87; Valladolid y Ciudad Real, el 86; Badajoz, Cádiz y León, el 84; Avila, el 83; Teruel y Córdoba, el 82; Toledo, Guadalajara y Sevilla, el 79; Valencia, el 78; Jaén, el 77; Albacete y Alicante, el 74; Canarias, el 73; Huelva, Murcia y Huesca, el 71; Granada, el 67; Logroño, el 66; Málaga y Cuenca, el 65; Zaragoza, el 64; y Almería, el 51 por 100!

Los restos á cobrar de dichas cuotas, no satisfechas en el período voluntario, pasan, como es sabido, á la vía ejecutiva.

En ella se realizaron, durante el año 1911, el 78 por 100 de los débitos en la provincia de Segovia, el 59 en Santander, el 57 en Cáceres, el 54 en León, el 49 en Soria, el 48 en Barcelona, el 46 en Zamora, el 45 en Gerona, y en las demás provincias menor tanto por ciento.

Las provincias en que se recaudó menos, por el procedimiento del apremio, de los restos á cobrar, fueron: Logroño, el 3 por 100 de los débitos; Cuenca, el 5 por 100; Almería, el 5 por 100, y Málaga, el 7 por 100.

## INFORMACION DE MARINA

### Movimiento de buques.

Salió:  
De Cádiz, el *Princesa de Asturias*.  
Fondó:  
En Melilla, el *Lauria*.  
De Tánger:

Anoche naufragó en la entrada de la bahía el vapor pesquero *Palma*, de la matrícula de Ayamonte, pereciendo un marinero. El resto de la tripulación fué salvada y atendida en consulado. El barco está perdido.

Del ayudante de Marina en Ceuta: En punta Ciris embarrancó el vapor sueco *Roch*, procedente de Hull y con destino á Alejandría; los vapores de Gibraltar trabajan para ponerlo á flote; envié un vapor para prestar auxilios, que no fueron necesarios.

### Reales órdenes.

Disponiendo pasen agregados á la Comisión Inspectora del arsenal de El Ferrol, para en su día embarcar en el acorazado *España*, el capitán de corbeta D. Angel Cervera, los tenientes de navío D. Leopoldo Cal, D. Francisco Moreno y alféreces de navío D. Manuel Arnaiz, D. Guillermo Díaz, D. Francisco Regalado, D. Benigno González y D. Isidro Fontela.

Disponiendo se prohíba la pesca del arte con luz acetileno en la provincia de Barcelona.

Aprobando elección para vocales y suplentes de las Juntas de Pesca del distrito de Ribadeo.

Nombra segundo comandante interino de Marina de Mahón al teniente de navío D. Pedro María Cardona.

Traslada Real orden de Guerra que concede al capitán de navío D. Joaquín Gutiérrez de Rubalcava cruz de segunda clase del Mérito Militar roja.

Idem id. id. concediendo la medalla de Melilla al capitán de fragata D. Manuel Carballo.

Dispone continúe sus servicios en Cartagena el primer maquinista D. Antonio Ferri.

Idem que pase á practicar turbinas el ídem D. Juan Aguilar.

## MARRUECOS

### La acción francesa

Combate encarnizado.—Bajas importantes.—Un secuestro.

Tánger, 19.—La columna del comandante Laborde, practicando un reconocimiento, se encontró con numerosos contingentes de Beni M'Guild.

Estos interceptaron el camino que aquella seguía, y aun intentaron cercarla.

El combate fué violentísimo. Los rebeldes atacaron con ímpetu feroz. Tuvieron que abandonar el campo, diseminados por el fuego de la artillería, y se supone que con bastantes pérdidas.

Las de los franceses fueron un sargento y dos spahis muertos, y dos oficiales y 13 soldados heridos.

El comandante Laborde regresó luego al punto de partida.

Los indígenas Helmas han secuestrado á un francés cerca de Chechua. Piden por su rescate una cantidad en metálico.

Resolución extraña.—Comentarios y explicación.

Tánger, 9.—Es objeto de apasionados comentarios la decisión del Cuerpo consular de Casablanca de prohibir que el vapor francés *Rif* desembarcara en Fedala los 150 pasajeros que llevaba á bordo y que, por la marejada terrible que reinaba y la carencia de víveres, habían sufrido cuatro terribles días de privaciones y molestias.

Ante tal decisión, el capitán sólo pudo dejar en Fedala la correspondencia. Los pasajeros han regresado á Tánger en deplorable estado.

La decisión de los cónsules se funda en que Fedala no figura en el Acta de Algeiras como puerto abierto al comercio.

Alemania reconoce el protectorado.

París, 19.—Asegúrase que este Gobierno ha recibido del alemán una comunicación en que éste se adhiere sin reservas al Tratado que coloca el Imperio de Marruecos bajo el protectorado francés.

## Los exploradores españoles

Barcelona, 19.—Se ha celebrado en el gran salón del Palacio de Bellas Artes el acto de recibir la promesa á los *boy-scouts*, exploradores de Barcelona.

Asistieron 580. El número de los inscriptos pasa de 1.000, pero no tienen hasta ahora uniforme más que los citados.

En el centro del salón y después de ejecutar varias piezas una banda militar, el Sr. Roselló, capitán del regimiento de Numancia, leyó la Memoria de los trabajos de organización, y el capitán Iradier, organizador en España de la institución, pronunció un discurso en nombre del comité central, elogiando la fundación.

Dijo que había encargado á los exploradores madrileños que al dar hoy las doce dieran un viva á los de Barcelona, y rogó á éstos que á la misma hora vitorearan á los de Madrid.

Después se hizo entrega de las banderas á cada una de las Comisiones; se entregaron las insignias á los instructores, y el Sr. Foronda pronunció un sentido discurso y recibió á los muchachos las tres promesas de reglamento, relativas á Dios, al Rey y á la Patria.

Al dar las doce aún no había terminado la fiesta, y se dió un viva á los exploradores de Madrid y otro á todos los *boy-scouts* españoles.

Acto continuo desfilaron hacia la puerta, se situaron en el paseo de la Industria y de allí se dirigieron con las banderas y al son de una marcha hacia el monumento á Prim; luego al paseo de Colón, y después, por la Rambla del Centro; marcharon hacia la plaza de Cataluña, donde se disolvieron.

## En el Africa española

### MELILLA

Fiesta de compañerismo.—Nuestra industria en Marruecos.—Varias noticias.

Melilla, 19.—Los jefes y oficiales de Artillería han obsequiado con un banquete á los capitanes Barbeta y Ballenilla y al teniente Lacaci, ascendidos al empleo inmediato por méritos de guerra.

Los dos últimos ya han renunciado al ascenso.

El jefe Sr. Llinás y otros pronunciaron entusiastas discursos ensalzando los méritos de los agasajados, y dedicaron sentido recuerdo á los artilleros fallecidos.

Los industriales Sres. Fabrel y Alonso invitaron hoy á varios amigos y á los representantes de la Prensa á visitar la fábrica de harinas que poseen en Nador.

Después de recorrer todas las dependencias del edificio se sirvió á los invitados un «lunch», al que asistió también el coronel Burguete.

Ha marchado á la Península el general López Palomo.

El cañonero *Lauria* ha fondeado hoy en este puerto.

Se activan los trabajos de arreglo y adorno del teatro Reina Victoria, arrendado por el Casino Español para celebrar en él varios bailes de máscara.

Mañana llegará la compañía de zarzuela de D. José Talavera, que ha de actuar en el teatro Alfonso XIII.

## CEUTA

Vapor encallado.—Accidente del trabajo. Muertos y heridos.

Ceuta, 19.—Los moros de la cabila de Anyera han comunicado la noticia de que por causa de la cerrazón en el Estrecho ha encallado en Punta Siris, á 15 kilómetros de Ceuta, el vapor sueco *Ros*, de la matrícula de Stokolmo, que llevaba cargamento de carbón y petróleo para Alejandría.

El remolcador *Manuel María* acudió á prestar auxilio al barco, pero el capitán, á pesar del peligro, rehusó el socorro. Se cree que el buque se irá á pique.

En las canteras de Beur, que explota la Empresa constructora del puerto, ha ocurrido un horrible accidente. Un barreno hizo explosión y mató al moro Mohamed Arbari, é hirió gravemente á los obreros españoles Cristóbal Castillo, Miguel Godoy y Pedro García. Los tres fueron llevados al hospital militar.

## LARACHE

Trabajos de urbanización.

Tánger, 19.—Los trabajos de urbanización é higiene de Larache y Alcazarquivir prosiguen con gran actividad. Los indígenas muestran satisfacción.

Aumentan de día en día los comerciantes y los industriales que acuden á ambas plazas.

## EN FRANCIA

### Crisis ministerial

París, 19.—M. Briand visitará hoy á los jefes del partido republicano y hará consultas á MM. Combes y Clemenceau; después irá al Eliseo.

El nuevo presidente del Consejo está muy preocupado por no tener resuelto quién ha de desempeñar la cartera de Negocios Extranjeros, pues M. León Bourgeois es posible que no la acepte por su delicado estado de salud.

MM. Delcassé y Lebrun dimiten.

París, 19.—Se asegura que el ministro de Marina, M. Delcassé, no continuará al frente de su departamento por creer que una vez aceptado y aprobado su plan de reformas sólo se necesita un técnico que las ejecute.

Sin embargo, M. Briand sigue sus gestiones para retenerle al frente del ministerio. Análogas gestiones hace cerca de M. Lebrun, ministro de la Guerra actual.

En cuanto al futuro jefe del Gabinete, desea encargarse de la cartera del Interior, y su propósito es organizar un Gobierno vigorosamente constituido y capaz de continuar en el Poder después de tomar M. Poincaré posesión de la presidencia de la República.

Poincaré y su maestro.

París, 19.—El nuevo presidente de la República asistió esta mañana, en la Sorbona, al jubileo universitario de su antiguo profesor M. Lavisse, miembro de la Academia francesa.

M. Lavisse agradeció mucho la delicada atención de su antiguo discípulo y hoy jefe del Estado.

## Siniestros marítimos

Siete naufragos del «María Cambón».—Lo que dicen.—Lucha horrible con las olas.—Otra embarcación á pique.—Los tripulantes ahogados?—Para prestar auxilio.

Ferrol, 20.—Siete marineros del vapor *María Cambón*, que naufragó en la ensenada de Cariño, y á quienes se creía ahogados, se han presentado en la Comandancia de Marina.

Han manifestado que en Cariño perdieron las dos lanchas en que se habían salvado. Las impetuosas olas arrojaron á dichas lanchas á la costa con tal violencia, que se destrozaron contra las peñas.

Los tripulantes se salvaron nuevamente por milagro.

Desde Cariño han hecho el viaje á pie, pasando, según dicen, una noche horrible.

Aquí se les ha auxiliado, y son cuidadosamente atendidos.

Cuentan horrores del naufragio.

Desde el semáforo comunican que fuera del puerto zozobró, á causa del temporal, una lancha pesquera, temiéndose hayan perecido ahogado sus tripulantes.

Para prestarles auxilio ha salido de este puerto una lancha de vapor.

El comandante de Marina ha ordenado que nuevamente se cierre el puerto á fin de evitar nuevos naufragos.

El «Mallorca».—Trabajos de salvamento.

Palma de Mallorca, 20.—El vapor *Mallorca*, embarrancado frente á Illeta (Santa Eulalia), continúa en la misma situación.

Se están practicando trabajos de salvamento. El vapor *Baleaz*, que salió ayer de este puerto con material de salvamento, ha recogido el pasaje y la correspondencia que llevaba, transportándolos á Alicante.

A prestar auxilio al *Mallorca* han marchado á aquellas aguas los vapores *Ibiza* y *Cataluña*.

La Junta isleña, en reunión celebrada, ha acordado aceptar los ofrecimientos de material de salvamento que se le han hecho, y está dispuesta á apurar todos los medios hasta poner á flote el citado vapor.

## La cacería regia

Granada, 20.—En la cacería regia verificada en Láchar, en la Majada de las Uvas, se cobraron 1.219 perdices, 85 liebres y 12 patos.

El Rey mató 307 perdices y seis liebres. El tiempo primaveral contribuye á la animación de la cacería, que resulte en extremo pintoresca.

D. Alfonso y sus acompañantes oyeron misa en el castillo del duque de San Pedro.

## EL NAUFRAGIO DEL «VERONESSE»

Ansiedad de noticias.—¿Quiénes son los desaparecidos?—Pidiendo detalles.—Situación del «Veronesse».—Agitación del mar.—Los pasajeros españoles que se han salvado.

Vigo, 19.—Hay mucha ansiedad por conocer detalles del vapor encallado, y sobre todo los nombres de los desaparecidos, que aún se ignoran.

Se han pedido detalles á las comandancias de Marina, Leixoes y Oporto.

El *Veronesse* continúa en situación apurada. Se desconfiaba de poder salvarlo.

A causa de la agitación del mar no se pueden realizar trabajos de salvamento, pues impide que los vapores se acerquen.

He aquí una lista de los pasajeros españoles que viajaban en el buque naufragado, facilitada por la Casa consignataria del mismo:

Eugenio Gómez Portela, de Pontevedra; Juan Campa, de Lavadores; Veremundo González, de Salvatierra; Cándido López, de Lugo; Feliciano González Díaz, Ramón Vázquez Guitián, Jesús López Fernández y Antonio Merino, de Monforte.

Antonio Linares Negreira, de La Coruña, y José María Ribadulla, de Arzúa.

Los camareros Manuel del Río, Ramón Castro y Francisco Dominguez; el cocinero Manuel González Varela, y un practicante apellidado Abreira.

Son de Vigo Constantino Alvarez, Sabino Frías, Mercedes, Joaquín y María Linares, María Varela y Josefa, María y Antonia Castro.

Procedían de Orense Asunción, Carmen y Manuel González; de Viana del Bollo, Pedro Vega Yáñez; de Gudina, Antonio Carballo y Severino Atrenaar; de Villar de Deros, Esteban Alvarez, Manuel Díaz Abarca, Ramón Díaz Varela, Domingo Barreiro, Domingo Rodríguez, José Estévez, Basilio Alvarez é Inocencia Devesa.

Serafin González es de Orense; Antonio Dominguez, de Eutrino; Ernesto Martínez Pérez, Manuel Salgado Freira y Domingo Alvarez, de Verín; Ramón Gil y Abel Gómez, de Marín; Julián Rodríguez Vázquez, Jenaro Quintas, Estrella Vázquez y María y Celestina Quintas, de Bande.

Augusta Fernández, Isabel Peneiro y María Vázquez, de León; Pedro Martín, Francisco Delgado y Julián Núñez, de Avila; José y Fernando Estrada, de Oviedo; Angela del Amo, Beatriz Alvarez, María Alvarez, Francisco Ferrero y Angel Villar, de Zamora.

Todos los mencionados, emigrantes, viajaban en tercera.

Entre los pasajeros de segunda figuraban don Jesús Varela, con su mujer y cuatro hijos de corta edad; doña Dolores Martínez y doña Eugenia Mera, de Luearca; D. Leopoldo Alonso, D. Anastasio Sánchez, D. Salvador Martínez, D. Francisco, D. José, D. Heraclio y doña Leonor Olivares, D. Juan Gómez, D. Félix, D. Santiago y doña Juana Marcos, doña María, doña Teresa y D. Waldo Pérez y D. Alfonso Encinas, de Salamanca.

Doña Agueda Fernández, doña María Alvarez, D. Esteban González, doña Nieves Pérez, D. Manuel Veiga, doña Elvira, D. Antonio, D. Francisco Serra, de Orense.

D. Antonio Carballo, de La Gudina, y don Antonio Carro, de Ribadavia.

Doña Teresa Conde Fidalgo y D. Benito Rivero, de Orense; D. José Benito Paz Rodríguez, doña Pastora y D. Alfonso Aratomaro, de Sobrado; doña Antonia Fernández y doña Isolina Valdés, de Barbadoses, y doña Flora González y doña Candela Alvarez, de Murias,

El conflicto obrero

La tarde en Gobernación.

A las siete de la tarde comenzó ayer en el ministerio de la Gobernación la reunión del Instituto de Reformas Sociales...

El Sr. Alba pronunció breves palabras elogiando la gestión que en este asunto ha hecho el Sr. Azcárate...

Los vocales obreros recordaron que el señor Alba había resuelto, cuando fué gobernador de Madrid, numerosas huelgas...

Durante las tres horas que duró la reunión, que terminó a las diez y media, examináronse con gran amplitud todos los aspectos del problema económico...

Tras larga é interesante discusión llegóse á concretar el resultado en dos fórmulas, que se convino en que los vocales obreros sometieran á sus compañeros...

Por su parte, los patronos están dispuestos á aceptar sin dificultad una ú otra.

Las fórmulas.

Dichas fórmulas son las siguientes: PRIMERA FÓRMULA Jornada invariable de nueve horas y media...

SEGUNDA FÓRMULA En primero de Octubre próximo comenzará la jornada de nueve horas, que durará hasta primero de Abril.

En primero de Abril se reanuda la de diez horas, á menos que de una información, que necesariamente deberá practicarse antes de esta fecha por una entidad determinada de común acuerdo...

Esta jornada será, como máxima concesión, de nueve horas; pero la misma entidad antes indicada podrá señalar la de nueve y media horas, ó conservar la de diez...

Los datos á tomar en cuenta en aquélla serán, cuando menos, los siguientes: a) Jornada de esta industria en el extranjero.

b) Idem en las provincias de España. c) Precios y régimen de los transportes en relación con la propia industria...

El ministro dijo que estaba á disposición de los obreros, á cualquier hora del día ó de la noche, para recibir su respuesta.

De aceptar la primera, el trabajo se puede reanudar hoy mismo. De ser la segunda, patronos y obreros se han de poner de acuerdo con el Sr. Alba para designar la entidad que ha de resolver.

En la Casa del Pueblo. Anoche los obreros reunidos en la Casa del Pueblo comentaban con apasionamiento el resultado del mitin durante la mañana de ayer celebrado.

Contra lo que algunos periódicos dicen anoche, la Sociedad de albañiles ha acordado no presentarse hoy en las obras, pues lo contrario, sabiendo que no se les ha de recibir, lo estiman los obreros una humillación...

Los obreros perjudicados por el lock-out han pedido solidaridad á las demás Sociedades, y éstas la han ofrecido para el momento en que sea preciso amparar á los obreros lanzados al paro forzoso.

Se ha telegrafiado á las Sociedades de provincias pidiendo auxilios pecuniarios, y algunas ya han contestado ofreciéndolos, y se ha establecido la cuota de huelga...

Los albañiles. La Junta directiva de la Sociedad de albañiles ha acordado que no vuelvan al trabajo los obreros que hayan sido despedidos por los patronos...

La escuadra turca regresó victoriosa. Port-Saïd, 19.—El acorazado Hamidieh, que huyó precipitadamente durante el combate de ayer, se ha refugiado en este puerto esta mañana.

El capitán del mismo ha declarado que dicho buque es el que bombardeó á Syra, y que

durante la pasada noche encontré con dos pequeños cruceros griegos, con los cuales sostuvo un corto combate, logrando huir con ligeras averías.

Hállase actualmente aprovisionado de víveres y carbón.

El ferrocarril directo á Valencia. Esta noche marchan á Valencia los comisionados que gestionaban la construcción de esta línea.

Hablando de esto manifestó hoy el jefe del Gobierno que en lo sucesivo no recibirá Comisión ninguna que esté constituida por más de cinco ó seis personas...

Consejo de ministros. Pasado mañana se celebrará otro Consejo de ministros para seguir tratando del programa legislativo y parlamentario del Gobierno en esta etapa...

De Hacienda. Por iniciativa del ministro de Hacienda, se han reunido esta mañana los directores generales de este departamento para informar al ministro de si las islas de Lanzarote y Fuerteventura quedarán unidas en la nueva división territorial de Canarias...

Ultimada esta consulta, el Sr. Suárez Inclán llevará el asunto á la resolución del Consejo de ministros.

El conflicto balkánico

Por los judíos de Andrinópolis. Sofía, 20.—Las asociaciones israelitas francesas, inglesas y alemanas, después de varias comunicaciones y conferencias, han constituido un Comité, compuesto de elementos de todas ellas...

La Comisión ha llegado á ayer Sofía. Supónese que, dada la angustiosa situación de la plaza y las privaciones que deben sufrir sus habitantes, los judíos de Andrinópolis deben hallarse completamente sin recursos.

Para socorrerlos los israelitas comisionados disponen de gran cantidad de ropas y víveres y metálico. Los comisionados permanecerán en esta capital hasta el momento que se tenga noticia de la capitulación de Andrinópolis.

Entonces se trasladarán sin pérdida de tiempo á aquella ciudad á socorrer á sus hermanos.

Movimiento contenido. Constantinopla, 19.—En el vilayeto de Bannorah, las autoridades centrales han descubierto la existencia de un movimiento separatista de alguna importancia.

Dirigía toda la gestión el diputado por aquel distrito Talit Bajá. Por manejos del mismo estaba realizándose un cambio casi completo en el personal de la Administración pública de aquel territorio, que iba siendo sustituido por otro favorable á los intentos del diputado.

Ayudaba el movimiento el cheikh de Koweit, Muharck-Sabah. En el mismo se hallan complicadas muchas personalidades importantes.

Se han practicado algunas prisiones, y créese que se practicarán muchas más. Todos los funcionarios relevados de sus destinos por influencia de Talit Bajá han sido reuertos.

La cátedra de Homero. Atenas, 19.—Los ocupantes de la isla de Chío han encontrado en la misma, á unas dos leguas de la capital, y en las proximidades del mar, un curioso trabajo, ejecutado tosca é imperfectamente sobre la roca viva, cuyos detalles y aspecto general acusan una respetable antigüedad.

Trátase de un formidable bloque de granito, que aparenta la forma de un prisma muy irregular que eleva su masa á una considerable altura. En uno de los lados de este bloque se han hecho excavaciones paralelas, formando escalones, que llevan á la plataforma superior del monolito.

Antes de llegar á ésta, próximamente á unos dos tercios de la altura total, una variación del trazado de la grada forma un rellano, en el que el desconocido artista trazó las líneas de un pequeño trono.

Desde éste se domina muy bien todo el conjunto, más una gran extensión de mar y tierra.

Dice el periódico Aterópolis que en esa roca, antiguamente se sentaba el poeta Homero, y que en ella se escribieron, ó al menos se inspiraron, muchos de los grandes poemas del poeta ciego.

Añade que muchas personas conocen hoy el sitio en cuestión con el nombre de «La cátedra de Homeros».

durante la pasada noche encontré con dos pequeños cruceros griegos, con los cuales sostuvo un corto combate, logrando huir con ligeras averías.

Hállase actualmente aprovisionado de víveres y carbón.

Revista de Tribunales

Gregorio Jiménez Montero intentó maltratar á su hermano León en la noche del 8 de Septiembre de 1911.

El padre de ambos, llamado Crisóstomo, pretendió poner paz entre sus hijos, y al intentar fué derribado á tierra por Gregorio, en cuyo momento, con un cuchillo que esgrimía el procesado, infirió, con ánimo de matarlo, una herida en la región glútea, que tardó en curar diez y seis días...

El fiscal califica el hecho de parricidio frustrado, solicitando para su autor la pena de veinte años de cadena temporal por apreciar la agravante de reincidencia.

Su defensor, Sr. Abellán, califica el hecho de lesiones por imprudencia, con la atenuante de embriaguez.

Entre amo y criado. En el banquillo de la Sección tercera ha comparecido León Gabino, acusado por el fiscal de un delito de lesiones graves.

El hecho de autos es el siguiente: El procesado León, irritado por la desobediencia de que fué objeto por parte de uno de sus criados, le tiró un ladrillo á los pies; pero muy ágil el agredido, se agachó, y tuvo la mala fortuna de recibir el golpe en la cabeza.

El fiscal solicita la pena de ocho meses de arresto mayor. Su defensor, Sr. Vicente Arambary, aboga por la absolución.

Falsedad. D. Remigio del Corro Sarmentio, teniente retirado del arma de Infantería, tenía pendiente de cobro en la zona de reclutamiento los haberes que le correspondían desde Abril de 1895 hasta Septiembre del 96, importantes pesetas 1.944,40.

El hoy procesado, Juan de la Torre Mirales, se presentó en Abril de 1902 con un poder de D. Remigio, otorgado en 11 del mismo mes, cobrando la cantidad á que ascendían los haberes.

El poder presentado para el cobro era falso, siendo procesado el Torre y los que intervinieron como testigos, Juan Perle, Victoriano Zorzo y Salvador España.

El fiscal, Sr. Pérez Martín, califica los hechos de un delito de estafa y otro de falsedad en documento público, solicitando para el procesado Torre y los tres testigos la pena de diez años, cuatro meses y un día de presidio mayor y multa de 4.000 pesetas.

Actúa como abogado del Estado el señor M. Pardo. La defensa de los procesados Perle y Zorzo está á cargo del letrado Sr. Doval; la del Remigio de la Torre se halla encomendada al Sr. Fernández Arias, y la del España, al señor Cid.

LA CASA PATERNA

La puerta del despacho de D. Julio Rivas se abrió violentamente, sin los previos golpecitos á los cuales estaban acostumbrados todos los de la casa.

Felicia, la criada, entró, descompuesto el rostro, la voz temblona. —Don... Julio... D. Julio... Abajo está... ¡Figúreselo!

Don Julio se había puesto en pie, levemente asustado. —¿Quién, mujer? Acaba... —Lorenzo... ¡el señorito Lorenzo!

—¿Mi...? Ya le faltó la voz á Felicia para contestar. Asintió con la cabeza. Hubo una larga pausa.

Don Julio, de pie detrás de la mesa, miraba sin ver las cuartillas del trabajo empezado. Maquinamente, su mano izquierda hundía y sacaba en el vaso de cristal, lleno de bolitas verdes, el mango de la pluma.

Felicia le miraba á hurtadillas, agitado el pecho aún por la emoción y las escaleras, subidas de dos en dos. Al fin D. Julio levantó la cabeza. —¿Dónde está?

—En la sala de abajo, la de verano. —¿Le han visto las niñas? —No. Han ido á misa... —Bien... Entonces...

Y salió de detrás de la mesa, tambaleándose un poco. Felicia se apartó para dejarle paso. Pero él, ya junto á la puerta, retrocedió. —No; es mejor que suba. Así no le verán las niñas cuando vuelvan... Sí; eso es mejor. Dile que suba. ¡Vamos, mujer!... ¿En qué piensas?

Felicia volvió hacia su amo la mirada suplicante, las manos entrelazadas. —¿Le perdonará? —Bien; bien... Tú obedece y calla. Yo sé lo que debo hacer.

trás de la mesa. El corazón le latía de un modo casi sonoro, como el reloj angustioso, puesto delante de él, junto al retrato de la que ya no existía.

En el súbito silencio sonó desgarrado y salvaje el pregón de una pescadera. Por entre las cortinas rojas, tamizada por el estor de encajes crema, pasaba la luz fría y clara de la mañana decembrina.

En un momento surgió la visión riente del pasado. Don Julio revió al niño de bucles rubios, dormido en los brazos maternales de la esposa, como una esperanza en el corazón...

Todo ello tan lejano, tan muerto como la muerte misma evocada por el retrato que empezaba á palidecer de tiempo.

Suavemente crujieron los escalones. «Son sus pisadas, las pisadas de mi hijo»—pensó D. Julio.

Y, sin embargo, no se movió. Permanecía inmóvil en el sillón, poniendo entre su hijo y él la mesa enorme, donde unas rosas recién cortadas por Clara en el jardín ponían una nota de alegría y de recuerdo.

También la muerte cuidaba, desde el día lejano de la boda, que no faltase entre los libros y los papeles esparcidos una sonrisa florida al extremo del búcaro, tan diáfano que el agua no parecía presa en él.

—¿Se puede? Don Julio se estremeció. No; no era aquella la voz filial. Los seis años de ausencia, tal vez la emoción del momento, la habían enronquecido de un modo extraño.

—Adelante. Le faltó el valor y bajó los párpados. Cuando los levantó ya estaba Lorenzo en el umbral, mirándole con una mirada tan triste, tan humilde, como si dentro de su cuerpo flaco el alma se hubiera puesto de rodillas.

—Papá... ¡Qué extraño, qué inarmónico el dulce apelativo en aquella voz bronca, saliendo bajo el bigote fosco que hizo hombre al hijo fuera de la casa paterna!

—Pasa. Cierra la puerta. Lorenzo obedeció tristemente, agobiado por un profundo desencanto. Él confiaba en la efusión, en el olvido momentáneo de todo; creía encontrar las lágrimas de gratitud en los brazos de su padre...

Pero en cambio del impulso instintivo, del renacimiento sentimental, D. Julio permanecía sentado detrás de la mesa, escudado con ella.

Lorenzo no se atrevía á hablar. Dentro de la casa que le vio nacer, en medio de los muebles que le recordaban su infancia, cercado de aquella quietud tranquila y buena, tan distinta de sus días inciertos y febriles de lucha y de hambre, sentía vergüenza de sí mismo.

La voz de su padre le dolió como un golpe. —¿A qué has venido? —Ya lo ves... qué sé yo... á veros...

—¿Nada más? —Nada más... ¿Te parece poco? Hablaba el padre con acento seco y breve. Respondía el hijo tristemente, con la voz apagada y tenue.

—¿Es que necesitas dinero? Dolido, humillado por la suposición, Lorenzo inclinó más la cabeza sobre el pecho.

—Papá...—volvió á decir. —¿Necesitas dinero? ¿Te has cansado ya de ser vagabundo?

—Te ruego que no me hables así... Yo he venido á vosotros, sin saber por qué; necesitaba veros... Se me ocurrió anteaer por la noche... Era Nochebuena... y me encontraba muy solo... Pero me iré en seguida... Me vuelvo á Madrid... No te apures...

—¿Yo? No me apuro. Haces lo que quieras. Aquí ya sabes que no puedes estar.

—¿Por qué? Inmediatamente de preguntarlo, Lorenzo se arrepintió. Por primera vez los dos hombres se miraron frente á frente. Don Julio quedó sorprendido de la expresión dura y altiva que tenía el rostro macilento.

—Perdóname, padre. No sabía lo que preguntaba... Lo comprendo todo... Fue sólo un chispazo de rebeldía. Las pupilas oscuras y acostumbradas á ver el dolor y la miseria recobraron su habitual expresión humilde.

—Entonces no sé por qué has venido. Tú saliste de esta casa para no volver más. De vez en cuando recibía noticias tuyas por medio de personas que me merecen perfecto crédito. Ni una sola vez fueron buenas. Vivías una vida encanallada, vergonzosa.

Lorenzo irguió la cabeza. —¡No es verdad! —No lo será; pero el peaje que traes tiene bien poco de... —El que puedo. Tú no sabes lo que yo he pasado.

La vida parecía haber retrocedido seis años. Eran casi las mismas palabras de entonces. Idéntica severidad en la voz inflexible del padre; la misma fogosa rebeldía en el espíritu del hijo.

Lorenzo comprendió que el viaje había sido inútil. Confiaba en el olvido absoluto, en el perdón que le abriese las puertas del hogar, los brazos familiares...

—Ya te he dicho antes que no venía á buscar dinero. —Entonces, ¿qué? —Nada; cariño... —¿Estás seguro de merecerlo? —¿Por qué no?

Don Julio se levantó bruscamente. Era un hombre sanguíneo y propenso á la violencia. Avanzó hasta su hijo con los puños crispados.

—¿Pero tú no te acuerdas de nada? ¿Y tu madre, á quien mataste á disgustos? Fué certero como un floretazo el reproche. A través de los años volvía á dolerle el santo recuerdo de la madre. Le flaquearon las piernas, se le llenaron los ojos de lágrimas. Una angustia infinita le estranguló la voz en la garganta.

—¿Y tu silencio cuando hace tres años estuve á punto de morir?—continuó el padre. —¿Tú? —Sí, yo... No te hagas el desentendido. Te escribí tu hermana Julia diciéndote. Primero una carta, luego un telegrama. Ni siquiera contestaste.

Lorenzo protestó indignado. —Te juro que no recibí esas noticias... ¿A dónde me escribiste? El padre se encogió de hombros.

—No recuerdo dónde vivías. ¿A qué negarlo? Debes tener la valentía de tus errores. La carta te la entregaron, el telegrama también.

—Te juro que no. Tú no sabes mi vida en Madrid. No paraba dos meses en la misma casa... Tal vez la patrona, algún compañero de hospedaje, por enterarse, firmaría el recibí del telegrama... ¿No me crees? Don Julio volvió á encogerse de hombros.

—Sí. Como quieras. Es lo mismo. Lorenzo comprendió que no le creían. Al padre, que desde hacía treinta años, antes de nacer sus hijos, ya vivía en la misma casa, no se le podía convencer de aquella fuga constante de una casa de huéspedes á otra, de un tugurio á otro peor, sin dejar nunca las señas adonde pudieran seguirle las deudas inevitables...

Una súbita ternura invadió su alma. Volvía á sentirse niño, pensaba en el abandono de la orfandad sin acordarse de su abandono mil veces peor. Pensar que tal vez en una noche que para él fué de holgorio, su padre estuvo á punto de morir, maldiciéndole...

Quiso cogerle una mano. —¡Pobre papá! ¿Y qué fué? Dímelo... Pero D. Julio retiró la mano bruscamente. —He dicho que no hablemos más de ello... Decídete. ¿Quieres aceptar ó no esa pensión? —No.

Pasó, para no volver, el momento de emoción. Los dos hombres se miraron frente á frente, sosteniéndose orgullosos la mirada. La raza altiva del padre no se desmentía en el hijo.

—Entonces, ¿te vuelves á Madrid? —Tampoco. Me quedo en Urbealmar. —¡Eso no es posible! —Ya verás cómo sí... —Te echaré de mi casa. —¿Y quién te dice que pretendía vivir en tu casa?

Iba á contestar D. Julio cuando sonaron dos golpes discretos en la puerta. Padre é hijo miraron asustados, conteniendo la respiración, como sorprendidos en un delito.

Fuera sonó la voz de Clara. —¿Se puede, papá? Lorenzo tuvo que sujetarse el corazón. La voz de la hermana volvía á sonar en su oído después de seis años. Era la misma: fresca, un poquito chillona, que tan bien se acordaba con la dulce claridad del jardín en las mañanas olorosas de Mayo.

Toda su voluntad, toda su rebeldía se deshicieron al conjuro de la voz fraterna. Estaba dispuesto á obedecer, á que hicieran lo que quisieren, con tal de que la voz alegre y un poco chillona no se rompiera en sollozos...

Viendo que no la contestaban, Clara volvió á golpear la puerta y á preguntar: —Papá, ¿se puede? —Ahora, no. —Es que... teníamos que decirte una cosa...

Esta vez Lorenzo reconoció la voz cálida y serena de Julia, la hermana mayor. Hasta lo más profundo de su ser llegó, despertando el eco de la madre muerta.

—He dicho que no. Estoy hablando con un caballero de cosas reservadas... Lorenzo fué á protestar. —Pe... Su padre le tapó la boca con la mano ancha donde brillaba el anillo nupcial.

—¡Chist!... No hace falta que sepan tu visita. Detrás de la puerta se oyó cuchichear á las dos hermanas. Luego sus pisadas lentas en la escalera. Seguramente no subieron así.

«Estoy hablando con un caballero de cosas reservadas...» Las palabras crueles, despiadadas, arrancaron de un tirón brusco la flor de bondad que empezaba á florecer en el alma de Lorenzo.

Hubo una pausa. El sol debía estar muy alto. Sonaba en el aire diáfano de la mañana la sirena de un vapor.

Lorenzo dió dos pasos hacia la puerta. Su padre le detuvo. —No; por ahí, no... Saldrás por ahí. Y señalaba la puerta que conducía á otro pasillo donde estaba la escalera de servicio.

—Mejor—pensó Lorenzo. Ya no quería ver á las hermanas. Tenía miedo que volviera á flaquear su ánimo.

—Pero antes—insistía D. Julio—debemos quedar en algo definitivo... Lorenzo le miró de un modo tan enérgico, tan doloroso, que su padre no se atrevió á detenerle más tiempo.

Salieron al pasillo. Lorenzo vió al pasar los cromos colgados en las paredes. En uno de ellos, una de las figuras de mujer conservaba aún los bigotes y los

lentes que él la pintó con lápiz una tarde ya muy lejana...

Luego bajó solo las escaleras de servicio que daban a una calleja próxima al puerto.

José FRANCÉS.

De la novela *La débil fortaleza*.

INFORMACION DE GUERRA

RESOLUCIONES

Cruces.—Concediendo al primer teniente de Caballería D. Pedro Roselló la cruz de primera clase del Mérito Militar con distintivo blanco, pensada con el 10 por 100, hasta su ascenso.

Vuelta al servicio.—Idem la vuelta al servicio activo al comandante de Artillería don José Caveda, que se encuentra de supernumerario.

Cruz pensionada.—Disponiendo que la cruz de primera del Mérito Militar con distintivo blanco y pasador del profesorado que posee el capitán de Infantería D. Federico Gómez de Salazar se declare pensionada con el diez por ciento.

Prórroga de pasaje.—Concediendo prórroga de pasaje a la familia del comandante de Infantería D. Antonio Bañolas, y a la del segundo teniente de la misma Arma (E. R.) don Valero Arnal Juste.

Profesorado.—Nombrando profesor del Colegio de María Cristina al capitán de Infantería D. Vicente Castell Lozano.

Reemplazo.—Concediendo el pase a situación de reemplazo voluntario al teniente coronel de Infantería D. Francisco Acosta Romero y al capitán de Artillería D. Eusebio Calonge.

Los subalternos excedentes.

El ministro de la Guerra ha comunicado a los capitanes generales de las regiones una Real orden por la que se dispone que los oficiales subalternos de las Escalas activas y de reserva que resultan excedentes sobre las plantillas en los Cuerpos figuren provisionalmente como supernumerarios, con sueldo entero, agregados a los mismos, reclamándose los haberes en los extractos.

Destinos.

Estado Mayor.—Teniente coronel D. Francisco Gómez Souza, a la Comandancia general de Melilla.

Artillería.—Tenientes coroneles: Del Valle Aldabalde, a la Comandancia de El Ferrol; Morillo Cárdenas, a la Pirotecnia de Sevilla, y Fernández España, a la fábrica de pólvoras de Granada.

Comandantes: Lombarte Serrano, al parque de Sevilla; Barbeta Raurel, a las fuerzas indígenas de Melilla, y Jiménez Andino, a excedente.

Capitanes: Durán Salgado y Pons Fernández, al tercer regimiento de montaña; Orduña García, al grupo montado de Melilla; Tramunt González é Irizar Eguz, al segundo de montaña; Zaragoza Zaragoza, al octavo montado; García Armijo, a la subinspección de tropas de Galicia; García González y Zaragoza Usera, al regimiento de montaña de Melilla; Monedero Noarve, a la Comandancia de Menorca; Abizanda de la Vega, a la de El Ferrol; Muniesa Herrero, Aguinaga Varona y Aguirre Olózaga, a excedentes; Canillas Hernández, al primero de montaña; Martínez Díez, al taller de precisión y centro electrotécnico, y Parada Fustel, a la fábrica de pólvoras de Granada.

Primeros tenientes: Bermúdez de Castro y Estrada Carreras, al tercero de montaña; Badillo Pérez y Sáez López, al segundo montado;

Buzón Reina, al once montado; O'Shea Verdes y Cubillo Avila, al cuarto de campaña; Moyano Balbuena, al segundo de montaña; Valdés Orós, a la Comandancia de Pamplona; González Martínez, Pérez Porro, Velasco Moreno, Alvarez de Toledo y Silva y Carlos Ro-ca Dorda, a la Comandancia de Melilla; Sevillano Díaz, Chave Pizarro, Ordovás de la Fuente y Muñoz Cobo, al regimiento de montaña de Melilla; Rueda Fernández, Morgáez Seluca, Amboade Rubio y Mensayas Aceituno, al grupo montado de Melilla.

En la casa Alíer

Cuarteto Español.

Mañana martes, a las seis de la tarde, en el salón de audiciones de la casa Alíer (plaza de Santa Ana, 10), dará un concierto el Cuarteto Español, con arreglo al siguiente programa:

Primera parte.

- Suite leonesa, de Rogelio Villar. I. Andante, allegro agitato. II. Andante, molto appassionato. III. Allegretto scherzando. IV. Allegro molto.

Segunda parte.

- Cuarteto en la menor, de Rogelio Villar. I. Andante, allegro agitato. II. Adagio (elegía). III. Allegretto molto (danza sobre un tema popular leonés). IV. Allegro molto appassionato.

DE PALACIO

S. M. la Reina doña Victoria pasó esta mañana por la población acompañada de sus augustos hermanos, deteniéndose en algunos comercios.

A su regreso fué cumplimentada en el regio Alcázar por las marquesas de Santillana y de Pozo Rubio, y la superiora de las franciscanas misioneras de María, que residen en Pamplona.

S. M. la Reina doña María Cristina, acompañada de la señorita De Silva, su dama particular, visitó al infante D. Fernando, que continúa mejor.

También recibió en Palacio la Reina doña María Cristina al embajador de Austria.

Hoy ha salido a la calle el infante D. Fernando por primera vez después del desgraciado accidente que le ocurrió hace pocos días al caer del caballo.

Esta noche tendrá lugar la comida de gala que los embajadores de Inglaterra celebran en honor de la princesa doña Beatriz y del infante D. Alfonso.

El viaje del ministro de Fomento

Sevilla, 20.—En el expreso salió anoche para Madrid el ministro de Fomento.

Fuó despedido por todas las autoridades, los ingenieros de las obras de Tablada y del puerto, y muchos amigos y numeroso público.

El Sr. Villanueva ha sido aquí objeto de muchos agasajos.

Visitó la corta de Tablada y recorrió la margen del nuevo cauce, enterándose de que hay abiertos 5.200 metros de canal, y de que sólo faltan 700 metros para llegar al cauce antiguo.

También visitó el astillero, propiedad de las Obras del puerto, recorriendo los distintos departamentos, los almacenes y las oficinas, saliendo muy complacido.

Desde allí se encaminó el Sr. Villanueva al barrio de Triana, llegando hasta el Patrocinio, donde el Sr. Borbolla expuso la necesidad de algunas obras de defensa que libren al barrio de las arriadas.

El ministro prometió atender la petición. La población está entusiasmada, pues estas mejoras la beneficiarán grandemente.

PAGOS

Por la Dirección general de la Deuda y Clases pasivas, ha dispuesto que por la Tesorería de la misma, establecida en la calle de Atocha, número 15, se verifiquen en la próxima semana, y horas designadas al efecto, los pagos que a continuación se expresan, y que se entreguen los valores siguientes:

Días 20, 21 y 22.

Pago de créditos de Ultramar, reconocidos por los Ministerios de la Guerra, Marina y esta Dirección general; facturas corrientes de metálico, hasta el núm. 68.000.

Días 24 y 25.

Pago de créditos de Ultramar, facturas corrientes de metálico, hasta el número 68.000. Idem id. id. en efectos, hasta el número 68.000.

Entrega de hojas de cupones de 1911 correspondiente a títulos de la Deuda amortizable al 5 por 100, hasta el número 8.827.

Entrega de títulos de la Deuda perpetua al 4 por 100 interior, emisión de 30 de Diciembre de 1908, por canje de otros de igual renta, emisión de 31 de Julio de 1900, hasta el número 26.440.

Pago de carpetas de conversión de títulos de la Deuda exterior al 4 por 100 en otros de igual renta de la Deuda interior, con arreglo a la Ley y Real decreto de 17 de Mayo y 9 de Agosto de 1898, hasta el número 32.406.

Idem de títulos de la Deuda exterior, presentados para la agregación de sus respectivas hojas de cupones, con arreglo a la Real orden de 18 de Agosto de 1898, hasta el número 3.045.

Idem de residuos procedentes de conversión de las Deudas coloniales y amortizable al 4 por 100, con arreglo a la Ley de 27 de Marzo de 1900, hasta el número 2.387.

Idem de conversión de residuos de la Deuda al 4 por 100 exterior, hasta el número 9.006.

Idem de carpetas provisionales de la Deuda amortizable al 5 por 100 presentadas para su canje por sus títulos definitivos, con arreglo a la Real orden de 14 de Octubre de 1910, hasta el número 11.138.

Entrega de títulos del 4 por 100 interior, emisión de 1900, por conversión de otros de igual renta de las emisiones de 1892-1898 y 1899, facturas presentadas y corrientes, hasta el número 13.138.

Idem de carpetas provisionales, representativas de títulos de la Deuda amortizable al 4 por 100 interior, para su canje por sus títulos definitivos de la misma renta, hasta el número 1.486.

Pago de títulos del 4 por 100 interior, emisión de 31 de Julio de 1900, por conversión de otros de igual renta, con arreglo a la Real orden de 14 de Octubre de 1901, hasta el número 8.689.

Reembolso de acciones de obras públicas y carreteras de 20, 34 y 55 millones de reales, facturas presentadas y corrientes.

Pago de intereses de inscripciones del semestre de Julio de 1883 y anteriores.

Idem de carpetas de intereses de toda clase de deudas del semestre de Julio de 1883 y anteriores a Julio de 1874, reembolso de títulos del 2 por 100 amortizable en todos los sorteos, facturas presentadas y corrientes.

Entrega de títulos del 4 por 100 amortizable, hasta el número 1.487.

Las facturas existentes en caja por conversión del 3 y 4 por 100 interior y exterior.

Entrega de valores depositados en arcas de tres llaves, procedentes de creaciones, conversiones, renovaciones y canjes.

EXTRANJERO

Desmintiendo una noticia.

Roma, 20.—Ha sido completamente desmentida la noticia publicada en A B C sobre una supuesta amenaza de Romanones al Vaticano. Se decía en ella que el presidente del Consejo anunciaba una visita de S. M. el Rey en el caso de no ser admitido el nombramiento del Sr. Calbetón.

Todavía el «Titanic».

Nueva York, 20.—Las reclamaciones presentadas a la Compañía de navegación White Star Line por las personas que perdieron a algún miembro de sus familias en la catástrofe del «Titanic», ocurrida, como se recordará, el 16 de Abril del año pasado, ascienden a 27.337.025 francos.

La más importante de estas reclamaciones es la de la viuda de Harris, empresario que era de Nueva York, que se eleva a cinco millones. La señora de Jacques Futrelle, literato, pide millón y medio. Los herederos del coronel Astor, de los señores de Strauss, de Guggenheim y de Carlos Hays y los de otros personajes muertos en aquella hecatombe no reclaman indemnización alguna.

El Tribunal no ha resuelto todavía acerca de la responsabilidad de la Compañía.

Las víctimas de la aviación.

Londres, 20.—Ayer mañana salieron para realizar el raid Buenos Aires a Mar del Plata los aviadores Queble, el teniente Origone y el cabo Yels, estos últimos argentinos y el primero alemán.

Yels y Queble hicieron el recorrido sin novedad. El teniente Origone se cayó y se mató. Una víctima más a la larga lista ocasionada por el nuevo deporte.

Un diputado se suicida.

Vienna, 20.—Se ha suicidado en Senetting el diputado de la Cámara de Hungría señor Varady.

Carrera ciclista.

París, 20.—En el velódromo de invierno ha concluido ayer tarde, a las seis, ante numeroso público, la carrera ciclista de los seis días, que empezó el lunes pasado.

Ha obtenido el triunfo el equipo australoamericano, formado por los corredores Fogler y Gouillet, que recorrieron en las ciento cuarenta y cuatro horas 4.757 kilómetros.

Otros 10 equipos terminaron la carrera, de ellos, seis recorrieron 4.467 kilómetros. La velocidad media ha sido de unos 22 kilómetros por hora.

LA «GACETA»

Ministerio de Gracia y Justicia.

Real orden jubilando a D. Esteban Ruiz Laó, registrador de la propiedad de Llerena.

Otras nombrando para los Registros de la propiedad que se mencionan a los señores que se indican.

Ministerio de Hacienda.

Real orden resolviendo el expediente sobre proyecto de reforma de Reglamento para el ingreso, ascenso y obligaciones de los individuos del ramo facultativo práctico de las minas de Almadén.

Teatros

Princesa. Hoy lunes, décimo de abono, se verificará la segunda representación en esta temporada de la comedia de Linares Rivas titulada *Doña Desdenes*, que tan grande éxito obtuvo la temporada anterior.

Mañana martes, función especial, a las seis menos cuarto de la tarde, beneficio de Ernesto Vilches, *El misterio del cuarto amarillo*.

Lara. El jueves, festividad de San Ildefonso, a las cuatro y media de la tarde, se representará la celebrada comedia en dos actos de Martínez Sierra titulada *Canción de cuna*, el sainete nuevo de gran éxito *Las cacatías* (dos actos) y *La Argentina*, con repertorio nuevo.

Madrid. Cada día se ve más concurrido el teatrillo de la calle de Atocha.

Amparito Medina, adelantando visiblemente de día en día; Pilar Cohén y Pepita Sevilla, con sus diálogos, y la incomparable Blanca Stella, con sus danzas, consiguen llenar el salón en todas las secciones en que toman parte.

Usar ALCODENTAL, es conservar la dentadura

ESPECTACULOS

REAL.—A las 8 1/2 (debut de Titta Ruffo), Don Carlos.

PRINCESA.—A las seis menos cuarto, beneficio de Ernesto Vilches. El misterio del cuarto amarillo (Invento célebre, estreno).

ESPA.—OL.—A las 9 1/4 estreno, Sobrevivir. COMEDIA.—A las 9 y 1/4, Solicio en el mundo y El desconocido.

APOLLO.—A las 8 y 1/2, La corte del porvenir y Trío Lara. A las 9 1/4, El tenorio musical. A las 10 1/2, La cañana, estreno. A las 11 1/2, Trío Lara, El arroyo.

PRICE.—A las 9 y 1/2, Bohemios, Los cadetes de la reina y El guitarrico.

ESLAVA.—A las 4, Los húsares del Kaiser. A las 10 1/2, Las cigarras hormigas.

COMICO.—A las 6 y 1/2, (doble, 2 actos) Los hombres que son hombres! A las 10 y 1/2, Los cuatro gatos. CERVANTES.—A las 6 y 1/2, Trampa y cartón y cinematógrafo.

A las 9 y 3/4, (Sencillo 3 cuadros), Fortunato. A las 11, (doble, 2 actos), Trampa y cartón.

NOVEDADES.—A las 3 3/4, El banderín de la 4.ª A las 7, Las pobres viudas! A las 9, El gollo de Guinea. A las 10 1/4, La Venus moderna. A las 11,45 El gitano.

TRIANGULO PALACE.—Grandes secciones de cine artístico de 4 1/2 a 8 1/2 noche.—A las 6, gran gala, reunión de la aristocracia.—A las 10 1/2 y 11 1/2, de la noche, grandes atracciones: Elvira Conde, Nikko and Marie, Zazá, Argentinista y la célebre Adelia Lulu.

REGIO.—Cine-teatro.—Sección continua de cuatro y media a doce y media.—Jueves, matines con regalo.—Los viernes por la tarde, moda. Notables estrenos cinematográficos.

SALON DORE.—Atocha, 10 y Santa Isabel, 3.—Todos los días laborables, secciones continúas de 3 1/2, tarde a 1 de la noche y los días festivos de 3 a 9 secciones, y de 9 a 1 sección continua.—Siempre estrenos y cambio diario de programas su rival en cantidad y calidad.—Aménzará espectáculo un notable sexteto.

MARTIN.—Sección continua de cinematógrafo de 4 de la tarde a 12 y 1/2 de la noche.—Regalos a los niños. Selecto programa de películas cómicas y dramáticas.

Butacas, 30 céntimos. Entrada general, 15. R NCPE ALFONSO.—Ideal cinema.—Sección continua todos los días de 5 1/2 a 12 1/2.—Nuevos programas todos los días. Miércoles por la noche, gran moda. Jueves y domingos matiné infantil con regalo.

RECREO SALAMANCA.—(Ideal Polistilo, Villanueva, 28. Teléfono 3.377.)—Patines; sección continua de cinematógrafo de 5 a 8. Cambio diario de programa. Martes y viernes, moda. Jueves dedicados a los niños, con programas peculiares y carreras de cintas. Billetes para patinar, una peseta. Entrada con derecho a la sección continua de inematógrafo, 50 céntimos. Hay bar patisseries.

Imp. y Lit. EL PORVENIR MARTINEZ DE VELASCO Y COMPAÑIA Pizarro, 15.—Teléfono 3.444.—Madrid.

Usad para escribir limpio la máquina «YOST».-No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Biblioteca del DIARIO DE LA MARINA (17)

HISTORIA De las Exploraciones Árticas

HECHAS EN BUSCA

DEL PASO DEL NORDESTE

POR

Pedro de Novo y Colson.

restos de aquellos animales. Engréido por este resultado, volvió Bennet a la isla en 1605 con la misma tripulación, que mejor aleccionada supo aprovechar, además de los co'millos, el aceite de las morsas, y sin duda realizaron grandes beneficios, cuando tres años más tarde volvieron por cuarta vez acompañados de su armador Wilden para hacer una increíble hecatombe. Más de seiscientos morsas cayeron bajo sus hachas; dos de ellas se cogieron vivas y fueron trasportadas a Inglaterra, donde causaron la admiración de la Corte. Una murió pronto; pero la otra legó a domesticarse y hacerse en extremo dócil.

Antes que se realizara este último viaje sobre la isla de los Osos, había salido de Gravesend un pequeño buque tripulado por diez ingleses y dirigido por Enrique Hudson, piloto de gran nombradía; pero sus instrucciones eran buscar el paso de las Indas, no por el Nordeste, sino por el mismo Polo. Extrañaba que la audacia humana no hubiese intentado ya este nuevo sendero. Hudson navegó directamente al Norte, y a mediados de Junio llegó a distinguir la costa oriental de Groenlandia por los 70º de latitud. Continuando hasta el grado 73 descubrió en la misma costa una cordillera de montañas despojadas de nieve, é hizo la observación de que según se acercaba al Polo disminuía la intensidad del frío. Detenido allí por los hielos se dirigió sobre Spitzberg, cuya comarca avistó el 27, deserviendo en ella por los 80º. Observando á lo lejos desde una altura, les pareció que la tierra se extendía hasta el paralelo 82; pero este error debe suponerse motivado por la semejanza de color y formas entre el horizonte y el cielo. En aquel lugar hallaron innumerables despojos de focas, ballenas, renos y huellas recientes de osos y zorros, el suelo no care-

cía de agua ni de vegetación. Hudson volvió a darse a la vela con objeto de seguir la costa septentrional de Spitzberg, pero los témpanos le cerraron el paso. Sin embargo, ganó medio grado más, alcanzando el paralelo 80º 30', la mayor latitud lograda hasta entonces. Este marino había hecho la observación de que la mar de aguas verdes solía estar libre de hielos, y todo al contrario las azules. Por último, viéndose Hudson sin víveres suficientes para prolongar su viaje, y mucho menos para invernar en Spitzberg, hizo rumbo a Inglaterra, donde llegó el 15 de Septiembre después de un penoso viaje. Aunque esta exploración no obtuvo el resultado que se esperaba bajo el punto de vista mercantil, en vez de desanimar a los comerciantes ingleses, les infundió mayor fe que nunca el relato de Hudson y las observaciones razonadas y fundadas en la práctica que había adquirido. Así, pues, juzgando los ingleses que el paso para las Indias no se franqueaba por el estrecho de Waigath, sino por entre Nueva Zembla y Spitzberg, enviaron de nuevo a Hudson en otro buque cuya tripulación era de catorce hombres. El 22 de Abril de 1608 salió del Táme-

sis en época, como se ve, demasiado temprana; por tanto, el 30 de Junio ya había remontado el cabo Norte, y seis días después se halló detenido por los hielos en los 73º entre Spitzberg y Nueva Zembla. El frío era tan intenso que enfermó la mitad de su gente, y no siendo bastante el número de los hombres hábiles para las maniobras del buque, Hudson viró por redondo en demanda del estrecho de Waigath con el propósito de pasar por él al mar de Kara; pero tampoco pudo conseguirlo. En la isla de Waigath hizo un cargamento de colmillos y aceite de morsas para costear con su venta los gastos de la expedición. En la costa Sur de Nueva Zembla subió con una lancha el curso de un río cuya dirección, que era Nordeste, le movió á curiosidad; pero pronto tuvo que volver por el poco fondo que tenía aquel río. Por fin, desesperanzado de hallar algún paso, regresó á Inglaterra, fondeando en Gravesend el 26 de Agosto. Lo más notable y provechoso de esta expedición fueron las observaciones y experimentos que hizo este instruído piloto sobre la inclinación de las agujas magnéticas: á él se deben los primeros adelantos del importantísimo instrumento

para aquellas latitudes llamado brújula de inclinación. La Compañía inglesa, desalentada por el resultado de este viaje, no quiso utilizar por tercera vez los servicios de Hudson, y sin embargo, gracias á las relaciones y noticias que éste dió á la Compañía sobre los mares de Spitzberg, se establecieron en ellos pesquerías y tráfico que por espacio de doscientos años produjeron grandes beneficios. Pero si los ingleses prescindieron de Hudson, Holanda en cambio lo empleó al año siguiente dándole el mando de un buque con el cual salió de Texel dirigiéndose á las costas de Nueva Zembla. Su tripulación, escogida con poco acierto y compuesta de ingleses y holandeses, fué para Hudson el más grande de los obstáculos con que tuvo que luchar, llegando al extremo de obligarle á cambiar de rumbo cuando los hielos, el frío y los trabajos penosos comenzaron á poner á prueba su falta de valor y resistencia. Así, pues, ya fuera por transigir con sus marineros, ya porque sus instrucciones secretas lo reclamaban, abandonó el mando.

Prohibida la reproducción.

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao a Sevilla

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.851; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

**¡OJO!** Los mejores médicos aconsejan a sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

### EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

## Jarabe VERDU Demulcente

Pomada curativa VERDU (Curación externa.)

Depósito e instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :: Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

## Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 52.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

## EL SIGLO XX

Fuencarral, 6, Madrid

Aparatos para luz eléctrica :: Vajillas de todas las marcas :: Cristalerías :: Lavabos y objetos para regalos.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aeroplanos y blindajes de Scheffeld (River Bank Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Ambiente Grau» y «Coronel Bolognese», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumpht». Per el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski buscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

# Diario de la Marina

## PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9; año, 18.  
Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.  
Unión postal: Año, 60 pesetas.  
Extranjero: 70 pesetas.

Número suelto: 5 CENTIMOS

## ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses, contados los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.  
Los cobros se hacen siempre adelantados y directamente por esta Administración.  
Los pagos en valores declarados, giro postal ó postal.  
Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán a razón de 0,15 pesetas línea sencilla por día plaza.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre; directamente para Singapur demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

## Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

## Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curagá, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Curagá y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curagá y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

## Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

## Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.  
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

## Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa Rica y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.  
Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

# LA REALIZACION

Grandes talleres de confección de todas clases de prendas y vestuarios para el Ejército, Armada, y Compañías civiles. Gran surtido en impermeables de todas clases hechos y á medida. Telas impermeabilizadas. Géneros Nacionales y Extranjeros de todas clases. Especialidad en colores firmes garantizados. Efectos militares, Guantes, Camisería, etc.

## HIJOS DE JOAQUÍN M. LAHERA

Duque de la Victoria, 3 y 5 (antes Nueva) CADIZ.—Teléfonos 4 y 125.—Escritorio: San Francisco, 2

## Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano.—Rambla de Santa Mónica, 9, 1.º BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

## CASA RECOMENDADA

# “EL PRECIO FIJO“

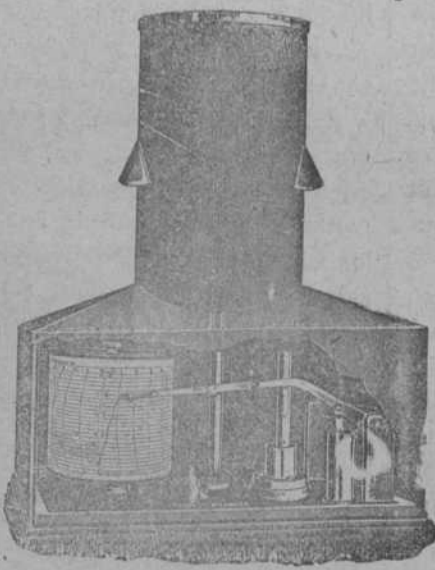
41, PRINCIPE, 41

Ropa blanca, abrigos y vestidos.—Equipos para novia y canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.

Precios de almacén.

## J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA

Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

## Pistolas automáticas Victoria



Calibres 6,35 y 7,65

Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta seguridad, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alameda, 14 BARCELONA Paseo de Colón, 11 VALENCIA Pza. 13

# MATUTE

FARMACIA

San Fernando (Cádiz)

Muy acreditada y conocida. Todo lo que se relaciona á Farmacia y Medicina. Sólo primera calidad.

ANTINEUROL.—Lo único contra los dolores de cabeza. Muestra gratis á quien la pida.

VIRO.—Profiláctico antiséptico

PASTILLAS POLIBALSAMICAS, contra resaca, tos, bronquitis.

Casa en CADIZ: Plaza de Isabel II, núm. 2. SANLUCAR DE BARRAMEDA: Duque de Montpensier, núm. 12.