

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO LVX.

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo. Tel. 2.931

Madrid, Sábado 11 de Enero de 1913.

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.545

## Peor está que estaba

La vuelta del Sr. Maura y la carta en que la anuncia nos parecen más insólitas e imperdonables que su retirada y la célebre nota que publicó para explicarla.

De aquí en adelante, mientras los desengaños del día no deriven hacia la esperanza y no queden la última carta y la vuelta como quedaron la retirada y la nota, reducidas al gesto poco elegante de un despedido, habremos de considerar al Sr. Maura y a su partido, que deja de ser liberal-conservador para convertirse en maurista, no como a los celosos defensores de la paz pública y del Trono, sino como incitadores al desorden y provocadores de la revuelta y poco respetuosos con la Constitución de la Monarquía española.

El partido que en las circunstancias actuales, y dados los antecedentes todos, proclama como insustituible a su frente al Sr. Maura deja de ser liberal, deja de ser conservador y ha de figurar, por fuerza, y cuando menos, entre los dinásticos tibios, entre los que posponen los altos intereses del Poder real a los mezquinos apetitos del Poder político.

No somos sospechosos nosotros. Atentos sobre todo a la defensa de la Patria y de la Monarquía, alejados de las contiendas menudas de los partidos, sólo salimos a la palestra cuando, viéndolas amenazadas de algún peligro, nos consideramos obligados a levantar nuestra voz humilde y sincera para defenderlas.

Y resulta bien extraño y bien triste que hoy nos veamos en este ineludible deber, que responde a compromisos solemnes contraídos con la opinión y a requerimientos imperiosos de nuestra propia conciencia, teniendo por adversarios al caudillo del titulado partido liberal-conservador, y a sus huestes y mesnadas.

Bien extraño, porque hemos de defender a la Corona frente a aquellos cuya única razón de ser en la actuación política de España era aquella misma defensa.

Bien triste, porque nada nos apena tanto como el consignar la inesperada defeción que supone, en relación al Rey y al Trono, la conducta del Sr. Maura y de su partido.

La retirada y la nota del Sr. Maura, queriendo dejar al descubierto a la Corona y deshonrando al partido liberal, proporcionó al Rey, que es Rey, un indiscutible triunfo en la opinión española y extranjera; la vuelta del señor Maura y la carta de ayer, queriendo significar cohesión, adhesión y celo, coloca al Rey en una situación difícil y al partido liberal en trance muy apurado.

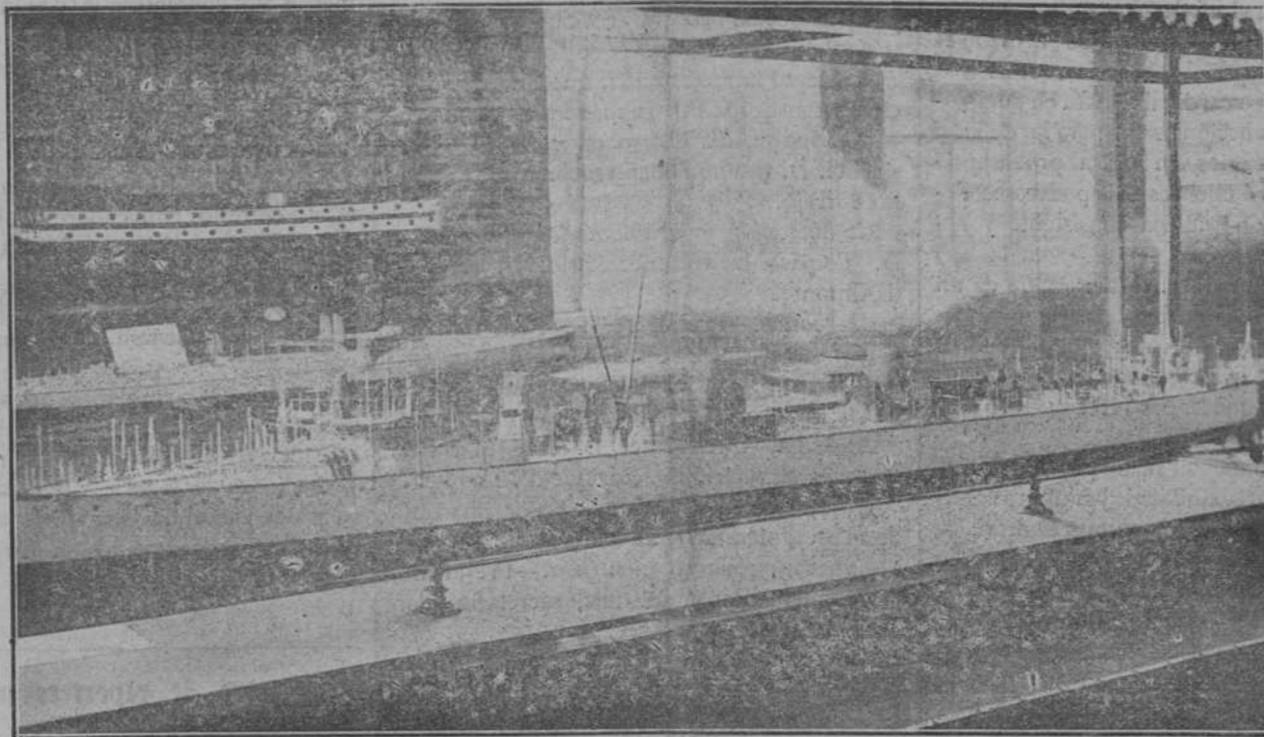
Afortunadamente, el Rey de España, Don Alfonso XIII, que viajó ya mucho por Europa, y en cuyo espíritu hay siempre aliento para animar todas las causas justas, y en cuyas venas hay siempre sangre para regar, si su deber lo demanda, el altar del martirio, y en cuya voluntad hay siempre arcos para hacer frente a todos los peligros y vencer todos los obstáculos, no ha de perder la serenidad de que dió tantas muestras, y atento antes que a nada a los sagrados intereses de la Patria, de la Constitución y del Trono, resolverá sabiamente, prudentemente, discretamente, el conflicto que un hombre y un partido, en un momento de demencia y de pasión peligrosísimos, han creado al país y a la Corona.

Los enemigos de la Patria y del Trono forjaron un día en el extranjero la bochornosa leyenda de Ferrer, y cuando el partido liberal y la opinión liberal toda de la Nación, aplaudiendo las orientaciones democráticas del Trono, consiguen borrar el efecto de esa leyenda, el Sr. Maura y su partido se dedican a forjar otra aún más dañosa para España y para el Rey: la de que el Poder moderador vive y se mueve mediatizado por las derechas, dirigidas y acaudilladas por el Sr. Maura.

El Rey, con un sentido absolutamente constitucional, con perfecta libertad de acción, sin otro intento de coacción que el realizado por los conservadores del Sr. Maura, resolvió la crisis última reiterando al partido liberal su regia confianza.

Pueden estar tranquilos los que dudan y los que jubilosos esperaron siempre mucho de la firmeza de carácter y del espíritu moderno y progresivo del Rey.

Ni están cerradas las puertas de Palacio a los hombres de buena voluntad que quieran colaborar en la obra de reconstituir a España y salvarla de este caos trágico a que quieren llevarla el espíritu y la intransigencia medioevales, ni están cerrados los oídos del Monarca a las corrientes y palpaciones sanas de la conciencia liberal del mundo entero.



MUSEO NAVAL.—El Osado.

## DESDE SAN FERNANDO

### INAUGURACION DE LA ESCUELA NAVAL

#### Discurso del ministro de Marina.

Visita a la Escuela Naval.—Elogios de la instalación.

San Fernando, 10.—A las diez y media de la mañana llegó a la Escuela Naval el señor ministro de Marina, acompañado en el coche por el comandante general del Apostadero, señor Pidal, y el alcalde de San Fernando.

Seguían en otros coches varios generales y sus ayudantes.

En la Escuela fué recibido por el director, general Chacón; los profesores y los alumnos. Al entrar el Sr. Gimeno, la banda de música de la escuadra y la del regimiento de Pavía tocaron la Marcha Real.

El ministro recorrió todos los departamentos de la Escuela, acompañándole el almirante Camargo, los comandantes de todos los barcos de guerra, el general jefe del Arsenal y los jefes y oficiales de todos los Cuerpos de la Armada.

El Sr. Gimeno elogió la Escuela y felicitó al general Chacón y a los profesores.

A las doce pasaron al salón del Trono. El ministro vestía uniforme de gala y llevaba varias condecoraciones nacionales y extranjeras.

Los marinos vestían también uniforme de gala. A la derecha del ministro, que presidía, ocupaban puestos el general Pidal y el alcalde. Habla el general Pidal.

El comandante general del Apostadero dijo: «Tengo el honor de presentarle, señor ministro, al director de la Escuela Naval, ilustre general Chacón; competentes profesores y jóvenes alumnos de este Centro, que estuvo clausurado varios años.

La inauguración—dijo—de este Centro, que estuvo clausurado varios años, constituye hoy una fecha memorable para la Marina española, después de la botadura de España.

Al inaugurar hoy la Escuela Naval, tenemos los marinos la esperanza fundada de asistir al resurgimiento de la Armada, que será la prosperidad de la Patria.

El Rey apoya estos anhelos confiamos también en el nuevo ministro de Marina, por conocer su talento y sus entusiasmos.»

Fué aplaudidísimo.

#### DISCURSO DE D. AMALIO GIMENO

A continuación el señor ministro de Marina pronunció un brillantísimo y patriótico discurso, del que, á juzgar por las referencias entusiásticas que tenemos, dan débil idea los párrafos que transcribimos á continuación y que hemos recibido por telégrafo:

Comenzó el Sr. Gimeno felicitándose de que la voluntad del Rey y las incidencias de la política le hayan llevado á desempeñar la cartera de Marina.

Dice que por ello se siente orgulloso, y que dedicará todos los esfuerzos de su voluntad para procurar el renacimiento de la Armada, secundando la voluntad del Monarca.

En brillantes párrafos saluda á la digna representación de la Armada que se halla presente, y dedica un caluroso elogio á las glorias de la Marina española, que en triunfos y desgracias supo tener honor y gallardía, y morir heroicamente el día en que fué víctima de ajenas torpezas. (Aplausos.)

Añade que tuvo razón el Sr. Pidal al decir que es el día de hoy un día memorable para la Marina.

«Al darme el encargo—dice—El Gobierno y S. M. de venir á inaugurar la escuela, me encareció el Monarca os manifestara la imposibilidad de hacerlo él; pero vendrá muy pronto á saludar á los jóvenes alumnos.»

En otros párrafos elocuentes recuerda la gloria de San Fernando y su amor á la Marina.

Dice que para dominar en la tierra hay que ganar el mar, «y estamos—añade—dispuestos á contribuir al resurgimiento de la Armada, único medio de conservar nuestras dilatadas costas.

Convencidos de esto, presentaremos el segundo proyecto de escuadra, en la seguridad de que será aprobado, pues se necesita del poderío naval para sostener la integridad del suelo patrio.

También se atenderá á los arsenales, poniéndose al de la Carraca en las condiciones debidas para ser base necesaria y poder atender las necesidades de la futura escuadra.

Estas no pueden construirse sin arsenales, y la Carraca, según apreció ayer, no merece tal nombre.»

A continuación detalla las obras que inmediatamente se harán en la Carraca.

Dedica elocuentes frases á los alumnos de la Escuela Naval y á sus ilustres profesores, honra de la Armada española. Encarece la disciplina y el valor, definiendo estos conceptos con párrafos que se acogen con grandes y unánimes muestras de aprobación.

Recuerda los ilustres hombres que han quedado en páginas de oro en la historia de la Marina española, añadiendo que el resurgimiento de España vendrá pronto, como lo tuvieron otras naciones, después de sufrir derrotas tan grandes como las de España.

Pide á los alumnos que no oigan cuando alguien les hable de pobreza de España y de estar la Nación muerta, pues ésta resurgirá por la voluntad de sus buenos hijos. (Muestras de aprobación.)

El ministro termina dando vivas al Rey, á España, al Ejército, á la Marina y á San Fernando. (Calurosos aplausos y felicitaciones.)

El alcalde de San Fernando contestó á los vivas con otro viva al ministro de Marina, entonando la música la Marcha Real.

Luego el ministro bebió una copa de champagne con el alumno más joven, D. Federico Parra, de Ceuta, hijo de un teniente coronel del Ejército.

El Sr. Gimeno le dijo: «Brindo por tu gloria futura, por las de la Armada y por que seas almirante de la futura escuadra.»

Al salir de la Escuela Naval el ministro de Marina con su séquito, se volvieron á oír los acordes de la Marcha Real, saludándole respetuosamente el numeroso público que esperaba en la puerta.

El discurso del Sr. Gimeno, seguido con creciente interés por cuantos asistían al acto, ha producido la mejor impresión, lo mismo entre el personal de la Armada que en la población civil, que ve próximos á realizarse sus anhelos de engrandecimiento de este arsenal.

Visitas del ministro.—En el panteón de marinos ilustres.—La telegrafía sin hilos.—En otros establecimientos.

San Fernando, 10.—Antes de la inauguración de la Escuela Naval, el ministro de Marina, acompañado del comandante general del Apostadero, Sr. Pidal, y de varios generales de la Armada, visitó el panteón de marinos ilustres.

En la estación de la telegrafía sin hilos dirigió el ministro un radiograma á Carabanchel, saludando al Rey, y después de examinarla dijo que era una estación excelente.

También visitó el Sr. Gimeno el hospital de San Carlos, y después de inspeccionar detenidamente los servicios sanitarios del apostadero, hizo que le dieran nota detallada de sus necesidades, para procurar atenderlas en lo sucesivo.

El ministro fué recibido en el Observatorio Astronómico por el director, D. Tomás Azcárate.

El Sr. Gimeno vió todos los trabajos científicos.

Los artilleros obsequiaron en Cádiz al ministro de Marina con un champagne, y luego las baterías hicieron pruebas de cañón en el campo de tiro.

Al anochecer regresó á San Fernando, donde visitó á la familia del ex ministro señor Pidal.

Invitado por el presidente del Círculo de San Fernando, Sr. Pesse y Casas, estuvo el Sr. Gimeno en el Círculo, donde se sirvió un espléndido lunch.

En los brindis el Sr. Casas pidió protección para las clases subalternas de la Armada y terminó con vivas al Rey, á la Patria y á la Marina.

El ministro pronunció un discurso congratulándose de la unión del pueblo español con la Armada.

Dijo que su conciencia le exige que haga la justicia prometida.

El Sr. Gimeno, acompañado de los generales de la Armada, marchó luego al Centro Obrero, donde había 140 alumnos en las clases, de los cuales salen perfitísimos obreros y hasta oficiales de la Armada.

El director de estudios, Sr. Nadal, saludó al ministro, recordándole que hace pocos días le vió en Novelda, donde estuvo dicho profesor en el centenario de Jorge Juan y fué premiado en aquel concurso.

Ahora se celebra un banquete en la Comandancia general del apostadero, y luego habrá baile.

Dícese que el general Pidal será nombrado almirante de la escuadra cuando en el mes de Abril pase á la reserva el general Camargo.

## INFORMACION DE MARINA

### Movimiento de buques.

Fondearon: En Cádiz, el Lobo. En Algeciras, el Extremadura. En Cádiz, el Cataluña. Salió: De Melilla, el Recalde.

Destina al regimiento de Infantería de Marina expedicionario de Africa al primer capellán D. Gregorio Cepeda, y que regresen al primer y tercer regimiento los segundos capellanes don Segundo Carvino y D. Angel Barrios.

Dispone que el alférez de navío D. Manuel Ferrer y Antón embarque en la escuadra.

Idem que al terminar la licencia que disfruta el teniente de navío D. Ramón Alvarogonzález quede para eventualidades del servicio en el Apostadero de El Ferrol.

Aprueba destino del teniente de navío don Francisco Bernal.

Concede plaza pensionada en las escuelas de Marina al huérfano D. Manuel Sidrach-Cardona.

Concede licencia por enfermo al teniente de navío D. Angel Fernández Piña.

Nombra ayudante personal del vicealmirante D. Félix Bastarache al teniente de navío D. José Iglesias.

La Redacción y Administración del DIARIO DE LA MARINA quedarán instaladas desde el día 13 del actual en la calle de Peligros, 3, entresuelo derecha.

## DE POLÍTICA INTERNACIONAL

### La verdadera situación

Entre el cúmulo de noticias contradictorias que estos días se han recibido sobre las Conferencias de Londres, se va destacando, por fin, la verdad escueta y se vislumbra el final de una de las situaciones más peligrosas por que ha pasado la política europea desde hace muchos años.

Ni la resistencia de Turquía ni las bravatas de los aliados son una verdad. En el fondo, el Gobierno de Constantinopla sabe lo que tiene que perder, en definitiva, y los Estados balcánicos están convencidos de hasta dónde pueden llegar.

Los recursos económicos de la Sublime Puerta tocan á su fin, y los financieros de París han cerrado sus cajas obedeciendo indicaciones de los que manejan el asunto.

Los aliados, por su parte, tampoco andan muy sobrados, y á todos conviene que no se reanude la campaña, porque tras ella vendría la ruina.

Pero como la opinión otomana y la oficialidad del Ejército turco inspiran serios recelos, es preciso justificar ante ellos la cesión de Andrinópolis, que es una herida gravísima para sus sentimientos religiosos.

Dicha cesión, que es la clave del arreglo, vendrá impuesta por la intervención de las potencias, y ésta justificará el que la resistencia no se prolongue.

La actitud conciliadora de Servia es otro indicio de que nadie quiere más conflictos.

Austria, dispuesta á que la costa del Adriático no quede en manos de quien no le inspire garantías, y Rusia, decidida á sostener las aspiraciones eslavas, eran un peligro gravísimo que podía dar nacimiento á una conflagración general; pero se observa de pronto que el Gobierno de Belgrado depona su gesto altivo y se presta á encontrar en otro sitio la recompensa de sus esfuerzos.

En todo se está viendo la experta dirección que alguien sabe imprimir al conjunto.

La repartición de las islas del Egeo tampoco ofrece ya dudas de cómo tendrá lugar.

Prescindiendo de lirismos de raza y de razones históricas, volverán á manos de los turcos las que son indispensables para la seguridad de los Dardanelos y de las costas de Asia. Las demás serán asignadas á Grecia, y alguna quedará en poder de Bulgaria, por su vecindad con el litoral de Tracia.

No ofrece tampoco riesgos lo que pide á gritos Rumania, amenazando con la movilización y el empleo de la fuerza.

Bulgaria, que sale muy bien librada en el reparto, accederá á lo que exigen en Bucarest, y se dará por satisfecha, porque no es posible conseguirlo todo.

La única nube que el horizonte ofrece es la probabilidad de que Alemania aproveche la ocasión para pedir un puesto en el Asia Menor, dando un nuevo mordisco al territorio otomano, bajo el pretexto de proteger á los cristianos de Palestina.

Pero esto ya habrá sido tratado, y el espíritu que reina en toda Europa aleja cada vez más los temores de intransigencias que no tienen un verdadero punto de apoyo.

Los elementos militares y navales de las seis grandes Potencias han llegado á una perfección tan completa que es difícil vislumbrar un éxito en una lucha que sería funesta para los vencidos.

Esta es la verdadera razón del espíritu conciliador que por todas partes aparece.

Los armamentos, tan condenados por los financieros, retardan cada día más las probabilidades de la guerra.

### En el Africa española

#### CEUTA

#### Entrega de una Escuela de árabe á los moros.

Ceuta, 10.—Se ha verificado la entrega á los moros de la Escuela de árabe construída por iniciativa del general Alfau.

El general Arráiz de Condena, que presidió el acto, pronunció un patriótico discurso, en el que dijo que representaba al general Alfau, quien no había podido asistir por hallarse enfermo.

Expuso el afecto y el interés que siente por cuanto redunde en provecho de este territorio, y puso de manifiesto los buenos deseos que animan á España, procurando el bienestar de los cabileños.

—Las tropas—añadió—garantizan los hogares, la religión y el orden, inspirando absoluta confianza á los moros, que encuentran eficaz y provechosa la protección de España.





# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tra... 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleto, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibazábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa Marta, 156.

Los salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes: oficina de la Dirección y D. Joaquín Haro, co-signatario.

**¡OJO!** Los mejores médicos aconsejan á sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

### Jarabe VERDU Demulcente

Pomada curativa VERDU (Curación externa.)

Depósito é instrucciones: 22, ESCUDILLERAS, 22, FARMACIA :: Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

### Veronés -- Fotógrafo

San Bernardo, 57.-Madrid

Tres retratos artísticos: 3 pesetas

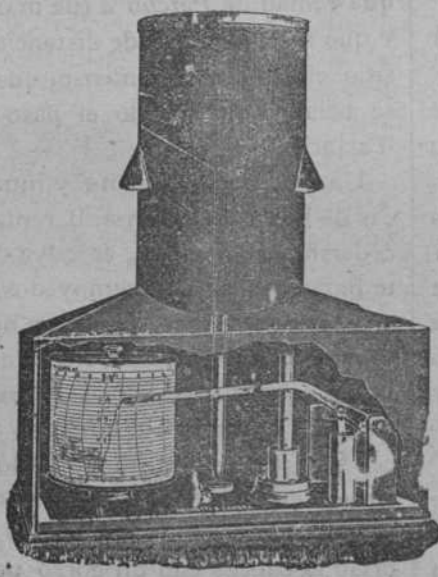
### EL SIGLO XX Fuencarral, 6, Madrid

Aparatos para luz eléctrica :: Vajillas de todas las marcas :: Cristalerías :: Lavabos y objetos para regalos.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-In-arnee (antes Naval construción and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego r pido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placentia (Placentia de las Armas Co. Ltd. Placentia-Gulpúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suécia); laboratorio de cartucherie en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de E-kme-la y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Boris», crucero de primera clase, de 13.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberdad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ki nischer» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hague» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohltit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se ha construido 70 buques de distintas clases.

## J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

# Diario de la Marina

## PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9; año, 18.  
Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.  
Unión postal: Año, 60 pesetas.  
Extranjero: 70 pesetas.

Número suelto. 6 CENTIMOS

## ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomando los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente. Los cobros se hacen siempre adelantados y directamente por esta Administración. Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal. Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 0,15 pesetas línea sencilla carta plana.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 23 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre; directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, Chiza, Japón y Australia.

## Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

## Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curagao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curagao y para Cumaná, Caripano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

## Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Con inacción por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

## Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques. AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas. Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

## Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios especiales para camarotes de lujo.

# LA REALIZACION

Grandes talleres de confección de todas clases de prendas y vestuarios para el Ejército, Armada y Corporaciones civiles. Gran surtido en impermeables de todas clases hechos y á medida. Telas impermeabilizadas. Géneros Nacionales y Extranjeros de todas clases. Especialidad en colores firmes garantizados, Efectos militares, Guantes, Camisería, etc.

## HIJOS DE JOAQUIN M. LAHERA

Duque de la Victoria, 3 y 5 (antes Nueva) CADIZ.—Teléfonos 4 y 125.—Escritorio: San Francisco, 2

## Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano.—Rambla de Santa Mónica, 9, 1.º

BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

## CASA RECOMENDADA

# “EL PRECIO FIJO”

41, PRINCIPE, 41

Ropa blanca, abrigos y vestidos.—Equipos para novia y canastillas para recién nacidos.

Fábrica de blusas.

Precios de almacén.

## Pistolas automáticas Victoria



Calibres 6,35 y 7,65

Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14

BARCELONA Fernando 2.º

VALENCIA Paz, 13

# MATUTE

FARMACIA

San Fernando (Cádiz).

Muy acreditada y conocida. Todo lo que se relaciona á Farmacia y Medicina. Sólo por mera calidad.

ANTINEUROL.—Lo único contra los dolores de cabeza. Muestra gratis á quien la pida.

VIRO.—Profiláctico antiséptico

PASTILLAS POLIBALSÁMICAS, contra resfriados, toses, bronquitis.

Casa en CADIZ: Plaza de Isabel II, núm. 2.

SANLUCAR DE BARRAMEDA: Duque de Montpensier, núm. 13.