DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV | Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931 | Madrid, Miércoles 25 de Septiembre de 1912 | DOS EDICIONES DIARIAS | Número 13.456

EL SERVICIO DE AVIACION

Todas las conquistas de la ciencia y de la industria se han reflejado de un modo inmediato en el arte de la guerra con las modificaciones precisas que su empleo en los combates impone.

La aviación había sido objeto, hasta ahora, solamente de modestos ensayos en sus aplicaciones militares; pero las maniobras de este año han sido decisivas desde este punto de vista, y todas las Naciones se disponen á fomentar sus flotas aéreas, que han de prestar valiosos servicios á sus Ejércitos y escuadras.

Alemania y Francia habían entrado ya desde hace tiempo por ese camino, y se tiene por seguro que los hangares alemanes de Doeberitz son guardadores de un aparato aviador provisto de elementos ofensivos para destruir las máquinas voladoras enemigas.

Inglaterra, que, sin descuidarse, se había mantenido en una prudente expectación, se da por convencida y no tardaremos en saber que sus construcciones aéreas adquieren el rápido crecimiento que allí toman todas las cosas, porque se dedican de un modo inmediato á los asuntos importantes cuantos recursos son necesarios.

¿Quiere decir esto que la guerra en los aires vaya á constituir en plazo breve un elemento independiente para la ofensiva y la defensiva? Por ahora pensamos que no.

Las aplicaciones de la aviación no pueden pasar, por el momento, de ser un auxiliar para el servicio explorador de las tropas y de las flotas, con lo cual se conseguirán resultados muy favorables y que irán siendo mayores de día en día.

No dudamos de que pronto aparecerá alguna máquina aérea con ametralladoras ó piezas especiales que le consientan batirse con las del contrario. Entonces esos exploradores del aire se verán obligados á combatir para llenar su cometido, como ahora lo efectúan las patrullas de Caballería en tierra y los buques ligeros en el mar.

***

De un modo ó de otro, porque es imposible predecir el límite del progreso en cualquier sentido, lo cierto es que se impone dedicar atención y recursos al nuevo elemento bélico por parte de los Estados Mayores de tierra y mar.

Las naciones pobres encuentran en esta mejora un motivo más para gastar lo que no tienen, si no quieren verse superadas por sus poderosos vecinos.

Que aquí haremos cuanto se haga en otra parte cualquiera, lo prueban los admirables aunque modestos ensayos que viene realizando el Cuerpo de Ingenieros y la afición entusiasta que se ha desarrollado en oficiales de todas Armas.

La Marina debe también tener un puesto en esos incipientes trabajos, para que posea un personal adiestrado, cuando lleguen á prestar servicio los buques en preparación.

Los aviadores han llegado ya á ser indispensables, y no se verá en adelante ninguna división naval sin que lleve dispuesta esa innovación ya sancionada como útil y aceptada por todas las naciones.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Salieron:

De Cádiz, el «Infanta Isabel».

De Huelva, el «Vasco Núñez de Balboa».

Del dique de la Carraca, el «Lobo».

De los caños de la Carraca, el «Lauria».

De Melilla, el «Extremadura».

Entró en los caños de la Carraca el «Recalde».

Fondearon:

En Cádiz, el «Giralda».

En Puente Mayorga, el «Infanta Isabel».

En San Roque, el «Marqués de la Victoria».

En los caños de la Carraca, el «Ponce de León».

***

Del comandante de Marina de Grao:

Naufragó en aguas de este distrito la barca de pesca «Vicenta», desapareciendo dos tripulantes, que se supone hayan perecido. El patrón se ha salvado.

***

Del comandante general del apostadero de Cádiz:

Con la solemnidad militar y religiosa propia del acto, han sido inhumados en el panteón de marinos ilustres los restos del que fué director del Observatorio D. Cecilio Pujazón.

***

Regresó á Huelva el «Vasco Núñez de Balboa».

Reales órdenes.

Destina á la segunda compañía del primer batallón del segundo regimiento de Infantería de Marina al segundo teniente D. Rafael de la Torre.

Aprueba destino del capitán D. José de la Guardia.

Destina á la quinta compañía del primer batallón del tercer regimiento al primer teniente D. Felipe Montener.

Idem á la cuarta idem del mismo batallón y regimiento al segundo idem D. José Manuel Rodríguez.

Idem á la segunda compañía del segundo batallón del segundo regimiento al capitán D. José Meirás.

Idem á la sección de Cádiz al segundo practicante D. Antonio Martínez.

Confiere destino á los ingenieros inspectores de segunda D. Antonio del Castillo y don José Galvache.

Dispone que el alférez de navío D. Salvador Martos embarque en el «Infanta Isabel».

Idem en el «Almirante Lobo» el idem don José María Vázquez.

Idem en la escuadra el idem D. Benigno González.

Idem en la «Villa de Bilbao» el idem don Rafael de Heras.

Nombra ayudante interino del distrito de Vivero al idem D. Angel Suances.

EN EL ESCORIAL

Entierro de la infanta doña María Teresa

Llegada del tren fúnebre.

A las seis y diez minutos de la tarde llegó ayer á El Escorial el tren que conducía el cadáver de la infanta doña María Teresa.

Le tributó los honores correspondientes una compañía del batallón de Las Navas con bandera y música.

Inmediatamente seis palafreneros sacaron á hombros el cadáver de la infanta, conduciéndolo, entre doble fila de individuos de la benemérita, fuera del andén. Allí se organizó la comitiva en el orden siguiente:

Sección de la Guardia civil, la Cruz Roja, empleados del Real Patrimonio y palafreneros con hachones encendidos y el clero con cruz alzada. Seguidamente se puso en marcha la carroza fúnebre y á continuación el infante D. Carlos presidiendo el duelo.

Tras él iban el general Primo de Rivera, el gobernador de Madrid, el presidente de la Diputación, Sr. Díaz Agero; grandes de España, el ministro de Gracia y Justicia, gentileshombres de casa y boca y todo el elemento oficial que venía en el tren.

Seguía inmediatamente una carroza de la Real Casa, de respeto, la música y la compañía de Las Navas, la Escolta Real, los lanceros de la Reina y la Guardia civil.

En el trayecto.

Cubrían la carrera fuerzas de Las Navas y los Guardias jóvenes del Colegio de Carabineros.

El pueblo, confiando, como se había anunciado, que la comitiva subiría al Monasterio por la carretera, se situó en toda la extensión de ésta; pero, repentinamente, se acordó la variación del itinerario.

Avanzó el cortejo por los jardines solitarios. No había en ellos sino los soldados que cubrían la carrera. Durante el trayecto no ocurrió incidente alguno digno de mención.

El clero y el Ayuntamiento de El Escorial de Abajo hicieron entrega del cadáver a los de El Escorial de Arriba.

Cerca ya del Monasterio la gente, advertida del cambio, se agolpaba al paso del fúnebre cortejo. Las campanas doblaban á muerto.

Entrega del cadáver á los Agustinos.

Después de haber desfilado las tropas ante el féretro en la puerta del patio de Reyes, fué sacado el ataúd de la carroza por seis palafreneros, condujéronlo ante la puerta de la Biblioteca, seguidos de la comitiva. Allí se había instalado una mesita con paños negros, bordados en plata.

El subprior firmó el acta de entrega del cuerpo de la infanta, en presencia del ministro de Gracia y Justicia.

Después se procedió á abrir el féretro.

El Sr. Arias de Miranda, como notario mayor de Reino, preguntó á los monteros de Espinosa: «¿Juráis reconocer en este cadáver á S. A. R. la infanta doña María Teresa?» «Lo juramos»—respondieron todos.

Cantóse un responso y se cerró el ataúd nuevamente.

Los servidores de la Real Casa, precedidos de la Comunidad con blandones encendidos, atravesaron el patio de Reyes y, entrando en la Basílica depositaron el féretro sobre el túmulo levantado en el centro.

Inmediatamente los alabarderos establecieron la guardia de honor, en la que han alternado durante la noche con los monteros de Espinosa.

Una vez depositado el cadáver en el catafalco, desfiló el acompañamiento, dirigiéndose á la estación para regresar á Madrid.

El infante D Carlos, antes de regresar, bajó al pudridero, donde se encuentran los restos de su primera esposa, y rezó algunos momentos.

El ministro de Gracia y Justicia pasó la noche en El Escorial.

Un deseo del Rey.

Su Majestad el Rey telegrafió ayer mañana al prior de los Agustinos exponiéndole su deseo de que el cadáver de S. A. la infanta doña María Teresa fuera depositado en el pudridero de Reyes.

El prior contestó á S. M. que en el pudridero de Reyes no había sitio disponible para colocar el cadáver, pues resulta que actualmente hay allí cuatro: los de los Reyes doña Isabel II y D. Francisco de Asís, la princesa de Asturias y el infantito hijo de la difunta y de D. Carlos.

Al fallecimiento de la princesa de Asturias, como el Rey mostrara igual deseo que en el presente caso, hubo necesidad de hacer dos huecos más en uno de los muros.

Ambos están ocupados.

El maestro de obras del Monasterio reconoció ayer mañana el pudridero y declaró que no era posible depositar allí otros cadáveres sin retirar los que yacen anteriormente.

No está, pues, decidido si la infanta Teresa sustituirá al cuerpo de su sobrinito ó si pasará al pudridero de infantes.

El marqués de Borja, autorizado por el Rey, es quien ha de decidirlo.

El panteón de Infantes.

Por ser pequeño el panteón de Infantes que existía, la Reina doña Isabel II ordenó la construcción, á sus expensas, del panteón nuevo de Infantes. Comenzaron las obras el año 1862, y terminaron en el reinado de don Alfonso XII.

Este panteón se compone de ocho salas; los muros están cubiertos de mármol blanco, con pilastras y entrepaños de mármol sanguíneo, y bóvedas de granito.

En la sala primera existe el altar de jaspe, mármol y bronce que había en el convento de las Carmelitas de Madrid.

Todos los sarcófagos de las ocho salas son de mármol blanco, tienen tapas de tres planos, con adornos, castillos, leones, flores y grecas, y adosada al muro, donde están las cabeceras, una cruz y un blasón; dentro de una guirnalda está el nombre de la persona depositada.

En este panteón descansan los restos de los infantes é infantas fallecidos en España desde doña Leonor, hija de Don Felipe I, trasladada desde Mérida en 4 de Febrero de 1574.

Fué construido bajo la dirección del arquitecto de Palacio D. J. S. Lema, ejecutando las esculturas hasta su muerte D. Ponciano Ponzano.

DEMOSTRACIONES DE PESAME

En Melilla.

Melilla, 24.

El fallecimiento de la infanta María Teresa ha producido hondo pesar.

Al toque de diana comenzó una salva, en demostración de duelo.

En toda esta ciudad el sentimiento por la temprana muerte de la infanta es intenso y unánime, constituyendo el único tema de todas las conversaciones.

La batería del crucero «Extremadura» disparó un cañonazo cada cuarto de hora, teniendo la bandera á media asta los edificios oficiales.

Los marinos ingleses.

Ferrol, 24.

Al conocerse á bordo del crucero inglés «Cumberland», anclado en este puerto, la noticia de la muerte de la infanta María Teresa, pusieron el pabellón á media asta, disparando un cañonazo cada media hora.

Lo mismo hacen los fuertes de la plaza.

Todos los edificios públicos y los Consulados ostentan bandera á media asta.

Los marinos del «Cumberland» no han aceptado la invitación á un concierto organizado por la colonia inglesa, fundándose en que desean guardar luto por la muerte de la hermana del Monarca español.

Por la misma causa se suspenderán otros agasajos.

El jueves irán los guardias marinas ingleses á La Coruña con objeto de visitar la población.

En San Sebastián.

San Sebastián, 24.

Al terminar la carrera automovilista los aristócratas y el público que la presenciaba se enteraron de la triste noticia del fallecimiento de la infanta doña María Teresa.

Los primeros invadieron la Central de Teléfonos, expidiendo centenares de despachos enviando el pésame á la Real Familia.

El presidente del Automóvil Club, D. Jorge Satrústegui, transmitió un afectuoso pésame á S. M. el Rey.

El Real Club ha suspendido las anunciadas regatas de mañana, en señal de duelo.

La Real Sociedad Hípica y el Aeroclub han enviado también sentido pésame.

EN EL EXTRANJERO

Pésame del Papa.

Roma, 24.

Tanto Su Santidad como el cardenal Merry del Val, tan pronto como supieron el fallecimiento de la infanta doña María Teresa, pusieron telegramas al Rey D. Alfonso y á su augusta madre, dándoles su más sentido pésame y expresándoles el dolor que les había producido la desgracia sufrida por la familia Real española.

El duelo de Francia.

París, 24

M. Falliéres ha dirigido á S. M. el Rey de España y á su augusta madre telegramas dándoles sentidísimos pésames por la muerte de S. A. la infanta doña María Teresa.

Por su parte, el presidente del Consejo, M. Poincaré, envió al jefe de su Secretaría á la Embajada de España para dar al Sr. Pérez Caballero, en nombre del Gobierno y en el propio, el pésame por tan infausto acontecimiento.

En la Cámara de Baviera.

Munich, 24.

En la Cámara de diputados el presidente de la misma ha anunciado, en sentidos términos, la muerte del archiduque Francisco José y la de S. A. la infanta doña María Teresa.

Los diputados se pusieron de pie en señal de duelo.

El general Aldave en el Zoco de El-Arbaa de Harchart-Ali, inaugurado hace pocos días

Marruecos

La situación en Marrakés.—Caíd sometido.—De otras regiones.

Tánger, 25.

Las cartas que se reciben de Marrakés refieren que la situación de los territorios cercanos es de completa revuelta.

Aun cuando los sublevados no atacan las columnas de tropas ni los convoyes bien escoltados, se dedican á «raziar» los aduares de los moros que han prestado fidelidad á Francia.

Dicen de Mogador que el caíd Anflus llegó á dicha población para pedir el «amán» al cónsul de Francia.

Este, teniendo en cuenta los buenos servicios que anteriormente prestó, se lo concedió, exhortándole á observar para con Francia una conducta correcta y leal.

Las regiones de Lulcka y Be Hamma están tranquilas.

Los Benimeskin se disponen á resistir á la harka, reunida en Taula.

Según rumores de origen indígena han estallado graves tumultos en Tarudant.

BIOGRAFÍA DE UN HOMBRE ILUSTRE

D. Cecilio Pujazón

Al ser trasladados al Panteón de Marinos ilustres los restos del que enalteció con su extraordinaria valía el nombre que heredó de sus padres y el Cuerpo que se honraba contándolo entre sus individuos, reproducimos con mucho gusto, y como debido homenaje, un artículo en que hace años se pedía aquel justo galardón á la memoria del que fué sapientísimo marino y director del Observatorio de San Fernando

«Algunos hombres, glorias de nuestra Patria, mueren casi oscurecidos, debido á la bella cualidad de su alma: ¡la modestia!

Hoy este periódico lanza á la luz de los hijos de esta ciudad esta ligera reseña de lo que en vida fué el ilustre y preclaro hijo de San Fernando. Pluma de grandes vuelos era la llamada á describir esta notable biografía; pero aun cuando el pulso me tiemble, si es para dar á conocer una insigne figura, gloria de la Marina española, dejo correr mi torpe pluma, en gracia al entusiasmo y voluntad con que lo hago.

Modesto hijo de esta localidad, nació el 22 de Noviembre de 1833. A los trece años de edad, y el 15 de Enero del 46, ingresó en el Colegio Naval Militar, siendo el primero que ganó los seis meses.

Ascendió á guardia marina de segunda en 2 de Enero del 49, y guardia marina de primera en 10 de Agosto del 52. A los veinte años, en 21 de Agosto del 53, ascendió á alférez de navío, gozando desde entonces fama de oficial estudioso y de claro entendimiento. En 3 de Mayo del 61 ascendió á teniente de navío; á teniente de navío de primera el 25 de Noviembre del 68; á capitán de fragata el 22 de Febrero del 71; á capitán de navío el 24 de Abril del 72, y á capitán de navío de primera el 18 de Abril del 81.

He aquí expuestas, breve, pero detalladamente, las diferentes épocas que por antigüedad le correspondía, hasta llegar á ocupar el alto puesto de brigadier de nuestra Marina.

El 2 de Julio del año 69 fué nombrado director de nuestro Observatorio, elección inesperada, sí, pero muy acertada, que Pujazón procuró afanosamente justificar, desviviéndose, literalmente, por la prosperidad y esplendor creciente de este tan importante y vasto centro científico, de donde irradian las más puras y brillantes glorias de nuestra Marina, y cuya dirección le fué confiada en temprana edad, sin él ni remotamente pretenderlo.

Navegó en los buques «Castilla», «Colón», «Isabel II», «Fernando el Católico», «Velasco», pontón «Iberia», místico «Isabelita», corbeta «Venus», bergantín «Habanero» (dos veces), «Scipión», navío «Soberano» (dos veces), fragata «Isabel II», «Esperanza», «Princesa de Asturias» y «Lealtad».

En el año 60, y siendo alférez de navío agregado á estudios mayores, fué nombrado y formó parte de la Comisión que fué á Oropesa á estudiar el eclipse de Sol.

En el 74 asistió á la conferencia sobre Meteorología Marítima que se celebró en Londres, visitando después, y de orden del Gobierno, los Observatorios de Alemania.

En el 78 le fué encomendado observar en la Habana el eclipse total de Sol.

En el 81 asistió como delegado de España á la conferencia internacional en París sobre el paso de Venus por el disco solar que hubo

de verificarse en el 82, á cuyo efecto, para observar dicho fenómeno, se trasladó á Puerto Rico, en donde fundó dos estaciones astronómicas, una en este punto y otra en Manzanillo, determinando después de estos trabajos la diferencia de longitud entre Manzanillo y Cuba por medio del telégrafo.

El 83 asistió á la conferencia internacional Geodésica, que se verificó en Roma.

En el 87 también asistió á la conferencia nternacional en París para la ejecución de una carta general del cielo por medio de la fotografía.

En 1890 asistió en París á las sesiones de la Comisión ejecutiva de la carta fotográfica del cielo y á los Congresos astro-fotográficos y meteorológicos.

Obtuvo varias cruces y condecoraciones; entre ellas la cruz y placa de San Hermenegildo, la Encomienda núm. 2 de Carlos III, cruz blanca de tercera clase del Mérito Naval por dos veces, y caballero de la Legión de Honor de Francia.

En el incendio del vapor «Scipión» fué su comportamiento tan valeroso, que se propuso para la cruz laureada de San Fernando, cosa que no tuvo efecto, relegándose al olvido.

Además fué propuesto varias veces, por acción de guerra y trabajos científicos, que no le fueron concedidas; perteneció á diferentes Sociedades científicas, siendo académico de casi todas las Academias notables de España y del extranjero.

En los cuarenta y cinco años de su carrera científico-militar estuvo embarcado veinticinco, no disfrutando en todo el tiempo de servicio licencia, pues sólo le concedieron ocho días con motivo de su casamiento.

He aquí expuesta la biografía histórica del esclarecido talento hijo de esta ciudad; de mucho espacio necesitaría para ensalzar los infinitos servicios que prestó á nuestra Patria; trabajador incansable, celoso en el cumplimiento de su deber, no abandonando un instante sus estudios, á todas partes donde asistió por orden del Gobierno, el nombre de Pujazón era admirado y respetado, y su sola opinión sobre cualquier asunto científico era acatada y considerada como un hecho.

Por este Observatorio hizo cuanto pudo, engrandeciéndolo, al querer llevar á cabo la obra magna de fotografiar en grande escala la bóveda celeste, ampliando con este objeto dicho edificio con un nuevo y desahogado pabellón, adquiriendo costosos instrumentos arreglados al patrón convenido en el Congreso fotográfico astronómico de París; y cuando realizó todo esto, haciéndose en breve tiempo fotógrafo consumado, con las admirables pruebas por él obtenidas acudió al nuevo Congreso de París con objeto de convenir con los sabios extranjeros allí reunidos en los postreros y más nimios detalles de la obra proyectada, y dar en seguida comienzo metódico entre todos, desde diversos lugares de la tierra.

Para terminar me haré eco de los últimos párrafos del «Anuario de la Real Academia de Ciencias exactas, físicas y naturales», en su notable y bien escrita Memoria que, al referirse de Pujazón, dice:

«Y en París, indudablemente, contrajo la insidiosa y funesta enfermedad de pecho, que estalló violenta á su paso posterior por Madrid, en el momento casi de tomar aquí el tren para regresar á San Fernando, adonde llegó con vida no más que para despedirse de su amante y atribulada familia y amigos del alma más adictos, y rendir con humildad cristiana su espíritu á Dios, á los tres días de arribada.

¡Pobre Pujazón! ¡Cuántas ilusiones y levantados pensamientos acariciaba en su mente, al despedirse, afectuoso como nunca, de nosotros, durante su breve y última estancia en esta corte! Y ¡con cuánta amorosa solicitud nos animaba á vivir por aquellos días, tristísimos para nosotros, de abatimiento físico y espiritual desconsolador!

—Pero usted, le decíamos en pago, ¿no teme caer rendido de fatiga, y verse de pronto detenido en la ejecución de los varios proyectos que bullen en su cerebro, y que á todas horas le traen sin sosiego, por cualquier contrariedad insuperable?—¡Ni por asomo!, nos respondía con cierto aire de bravura, mal avenido con su habitual, apacible y triste sonrisa: para la conservación de la salud no hay preservativo como el trabajo. Si me paro, soy hombre muerto.—Y muerto cayó en lo mejor y más rápido de su carrera, dejando huérfana á la Astronomía española de muy eficaz apoyo, y al Observatorio de San Fernando como sin sombra, ó sin el prestigio que su glorioso nombre le prestaba.

Yo no creo en la teoría de los *hombres necesarios*, que la experiencia afortunadamente desmiente á todas horas; pero sí creo que la vida de Pujazón, consagrada sin descanso al estudio y resolución de arduos problemas físico-astronómicos, convenía que se hubiera prolongado algunos años: los suficientes siquiera para que aquel nuestro llorado compañero se hubiese persuadido de que la vida humana pende en realidad de hilo endeble, sutilísimo; y hubiera atado cabos sueltos, y rematado los trabajos en ejecución, ó pendientes de exquisita labor de lima que traía entre manos; y puesto á sus compañeros del Observatorio en el secreto y detalles de sus variados pensamientos científicos, y en franca aptitud de llevarlos á término feliz con desembarazo ó sin tropezar en los escollos y malos pasos, donde tal vez había él tropezado, y conseguido á duras penas dominar, dejando en las asperezas del camino jirones ensangrentados de su propia existencia.

¿Tuvo tiempo y coyuntura favorable para dictar su testamento científico? Pues felicitémonos por ello.

Y, si no lo tuvo, deploremos doblemente su atropellada desaparición de este mundo, donde tanto se afanó por el cumplimiento de su deber, al cual iba como aneja hasta cierto elevado punto la honra científica de su patria, sin curarse de ningún género de consideraciones, de índole personal y mezquina. Y consolémonos con la esperanza de que no faltará, entre los que á sus órdenes inmediatas militaron, y de él aprendieron á luchar y vencer en el difícil empeño de ensanchar los horizontes del siempre limitado saber humano, quien honrosamente le sustituya y ocupe su puesto de combate, y logre también alcanzar el laurel de la victoria. En que así sea, en este como en otros muchos casos análogos, tendrá especial complacencia esta Academia.»

Ultimamente, en nombre de este humilde periódico, me atrevo á dirigirme en súplica al Gobierno para que se realice lo que tiene ya acordado, trasladando los restos de este ilustre patricio, que de derecho le corresponde como una de las glorias de nuestra Marina, al Panteón de Marinos Ilustres.

Gaspar Ruiz Hernández.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Al panteón de marinos ilustres.

Cádiz, 24.

Han sido trasladados al Panteón de marinos ilustres de San Fernando los restos del sabio D. Cecilio Pujazón, director que fué de aquel observatorio.

Comisiones de la Armada y de la familia del finado han acudido.

Se le dispensaron honores por el batallón de Infantería de Marina, al mando del teniente coronel D. Manuel Crijuela, y una compañía de desembarco del «Princesa de Asturias».

Las cintas del féretro iban llevadas por individuos del Ayuntamiento, jefes del Ejército y otras autoridades.

Concurrieron bandas de música de la escuadra y el clero castrense del apostadero, llevando al frente al vicario D. Ramón Montes.

En alta mar.

Cádiz, 24.

Comunica por radiograma el capitán del vapor «Panay» que ayer, á las diez, navegaba sin novedad á la altura de la isla de Fernando de Noroña (Brasil).

Furioso temporal.—Hombre al agua.

Ceuta, 24.

Desde ayer llueve torrencialmente. Hay furioso temporal de Levante, siendo imposible cruzar el Estrecho. Los vapores correos han suspendido su salida.

A la llegada del vapor correo de Melilla, un soldado de Artillería que presenciaba desde el muelle el desembarco, se cayó al mar, no ahogándose gracias al oportuno auxilio que le prestaron los pescadores Juan Marenco y Andrés Anchede, que tras titánicos esfuerzos le llevaron á tierra.

Las Cortes de Cádiz

El programa de fiestas.

Cádiz, 25.

Se ha confirmado oficialmente que las fiestas del centenario empezarán el día 3, y que Canalejas representará al Rey. Sólo se variarán algunos números del programa.

Se han reunido varias personalidades en el Gobierno civil para adoptar acuerdos. Se ha tomado, entre otros, el de celebrar fiestas populares en los barrios de Viña y Santa María, con Concurso de belleza y peinados.

Las corridas de toros se verificarán en las fechas indicadas. Bombita asegura que podrá torear la de Saltillo.

La Misión de Cuba.

Han llegado á Madrid, procedentes de Cuba, las ilustres personas que forman la Misión especial que envía aquella República á las fiestas conmemorativas del centenario de las Cortes de Cádiz.

Con el ministro en España, Sr. García Vélez, forman esa representación extraordinaria el doctor D. Eliseo Giberga, personalidad política intelectual muy conocida en España, y que llevará en aquellas fiestas, por medio de su elocuente palabra, la voz de la América moderna; el doctor D. Luis Octavio Diviñó, ex secretario de Justicia y magistrado del Tribunal Supremo de la Habana; el doctor D. Antonio Gonzalo Pérez, presidente del Senado; el senador licenciado D. Antonio Berenguer; los representantes á la Cámara, doctor D. Carlos Armenteros y D. Julio del Castillo, y los jefes del despacho del Senado y la Cámara, respectivamente, D. Francisco Camps y D. Vicente Pardo Suárez, que vienen en calidad de secretarios de la Misión.

El Ecuador y el Uruguay.

Procedentes de América han llegado á Madrid el doctor Matías Alonso Criado, como delegado del Ecuador, y el doctor José Espalter, senador del Uruguay, para el centenario de las Cortes de 1812.

Llegaron también los doctores Ubaldo Ramón Guerra, diputado en Montevideo, y el doctor Mateo Magariños Solsona, como secretarios de la Delegación de la República oriental para dicho centenario.

Notas políticas

La huelga de ferroviarios.

Cuando esta tarde hemos visitado al ministro de la Gobernación, manifestónos éste que la huelga de ferroviarios se desarrollaba hasta estos momentos completamente tranquila.

Según informes oficiales, la huelga es completa entre el personal de obreros ferroviarios de la red catalana, pero muchos jefes de estación y otros empleados continúan en sus puestos hasta ahora.

El Sr. Barroso ha desmentido los rumores que esta mañana circulaban suponiendo que había habido varias colisiones en Tarragona entre los huelguistas y la fuerza pública. Hasta ahora no se han producido desórdenes de ninguna clase.

Según manifestó también el Sr. Barroso, contestando á preguntas de algún compañero acerca de si continúa el Gobierno gestionando la fórmula de solución de este conflicto, nada sabía concretamente, pero suponía que el ministro de Fomento seguiría ocupándose en este asunto para ver si es posible un acuerdo satisfactorio.

Después de esto, el ministro de la Gobernación nos facilitó los siguientes telegramas que ha recibido, y en los que se da cuenta del desarrollo y estado de la huelga y marcha de los trenes.

He aquí el texto de dichos telegramas:

Barcelona, 25.

Gobernador á ministro:

A las nueve y cincuenta salió tren correo para Port-Bou, conduciendo correspondencia y gran número de viajeros. A las once y minutos salió también correo para Madrid, conduciendo muchos viajeros y correspondencia. Aquél iba conducido por un capitán de Ingenieros y jefe máquinas.

Este último lo conduce un capitán de Ingenieros. En la taquilla de la estación hay un soldado de Ingenieros. El tren de Francia va por la línea de Mataró, el de Madrid por Villanueva. Las noticias que estoy recibiendo acusan tranquilidad completa en todos los pueblos, y hasta ahora son de que la huelga alcanza sólo á la línea de M. Z. A.

***

Teruel, 25.

El jefe grupo Guardia civil de Puebla de Híjar me telegrafía, á las siete y media de hoy, lo siguiente:

Pasado tren expreso descendente 850, á las tres y cuarenta, sin novedad, y con bandera blanca. Personal estaciones Puebla y Azaila, excepto jefes, declarados en huelga.

No ocurre más novedad en trozo desde límite de provincia con Zaragoza á la estación de Samper.

***

Teruel, 25.

En la línea del ferrocarril central de Aragón y parte comprendida en esta provincia no ha ocurrido novedad.

En el ministerio de Fomento.

Esta noche última la han pasado en este ministerio el director general de Obras públicas y el ingeniero jefe de la sección de ferrocarriles de dicho departamento, conferenciando acerca de la huelga y recibiendo noticias acerca de su desarrollo.

Después vieron al ministro de Fomento con el mismo objeto.

También visitó al Sr. Villanueva el director de la Compañía de la red catalana, Sr. Maristany, para notificarle que habían salido de Barcelona los trenes reglamentarios, haciendo el recorrido sin novedad.

***

En las taquillas de la estación de Atocha se han fijado unos carteles al público advirtiendo que con motivo de la huelga de ferroviarios catalanes la Compañía no responde de la llegada á Barcelona de viajeros.

***

En los talleres y dependencias de la estación de Atocha no ha ocurrido novedad ninguna y se trabaja normalmente.

Los funerales por la infanta.

Esta mañana á las ocho y treinta han salido en tren especial los Sres. Canalejas, García Prieto, Navarro Reverter y Pidal para asistir en la iglesia del Monasterio de El Escorial á la misa funeral por el alma de la malograda infanta doña María Teresa.

A las dos y media de la tarde y en el mismo tren especial han regresado dichos ministros.

Los Sres. Barroso, Villanueva y Luque quedaron en Madrid para seguir los incidentes de la huelga de ferroviarios catalanes.

LOS FERROVIARIOS CATALANES

Comienza la huelga

Mitin ferroviario.—Comienza la retirada del personal.—Los correos asegurados.

Barcelona, 24.

Esta noche los ferroviarios celebraron un mitin, en el que, con gran entusiasmo, se acordó ir á la huelga. Asistieron unos tres mil.

El presidente de los ferroviarios ha visitado al gobernador para comunicarle que empezaría hoy á media noche la huelga.

A la hora de costumbre salió el expreso de Madrid. Con el maquinista iba un cabo y varios soldados de Ingenieros. Ribalta dijo que este tren lo abandonarían los obreros á las doce de la noche, en Caspe.

El gobernador convenció á Ribalta para que no dejara el tren hasta Zaragoza.

Las entidades económicas han dicho al gobernador que están en todo al lado del Gobierno.

El gobernador me ha dicho que el correo no se interrumpirá. La línea del Norte mantendrá el servicio ordinario.

Se dió cuenta de que los ferroviarios de Reus secundaban la huelga.

Los oradores recomendaron prudencia y energía.

De la estación se retiró todo el personal á las doce de la noche, quedando únicamente los jefes y el personal necesario para recibir los trenes del litoral, de Madrid, de Valencia y Port-Bou, únicos que llegarán.

Mañana no saldrá ningún tren. En la estación del Norte no se abandonó el trabajo. Ambas estaciones están custodiadas por Policía y la línea por Guardia civil.

El domicilio social de los ferroviarios está concurridísimo durante las primeras horas de la madrugada.

En Zaragoza.—Trenes abandonados por los huelguistas.—El correo.—Servicios desempeñados por los militares.

Zaragoza, 24.

Durante el transcurso de la noche han llegado á la estación de Campo Sepulcro cinco trenes.

El personal hizo entrega del material, esperando el paso del expreso para trasladarse á sus residencias.

Ha llegado el expreso de Madrid, trayendo 18 viajeros, seis maquinistas de la Armada, por considerar los ingenieros que no es preciso su servicio, por tenerlos todos previstos. Continuarán á Barcelona.

El delegado de la Unión Ferroviaria ha llegado para traer las órdenes de la huelga. Pidió permiso al ingeniero madrileño Sr. Navarro para que los empleados se trasladaran en el expreso. Concedido, se agregó un coche de segunda destinado á dicho fin.

El expreso irá recogiendo huelguistas en las diversas estaciones para llevarlos á sus residencias.

Presenciaron la llegada del expreso los ingenieros, el interventor del Estado y algunos curiosos.

En los andenes estaban la Guardia civil, los ingenieros militares y Policía.

El correo saldrá á las seis de la mañana.

Se formará del personal de que dispone el Gobierno.

Espérase una brigada, compuesta de dos escuadrones de Húsares, un regimiento de Artillería y otro de Caballería.

El servicio de máquinas lo prestarán oficiales, y el de factorías y taquillas, cabos y sargentos.

Espérase con interés la llegada de los expresos, que vienen retrasados.

Los ferroviarios de Gerona.

Gerona, 24.

Una Comisión de ferroviarios de la red catalana, pertenecientes á la sección de Gerona, visitó á las ocho de la noche al gobernador civil, para consultarle si podían empezar hoy la huelga.

El gobernador les contestó que como el oficio del anuncio de la huelga lo entregaron el día 17, á las siete de la noche, hasta igual hora de mañana no sería transcurrido el plazo legal.

Los ferroviarios han prometido permanecer en sus puestos hasta que termine ese plazo; pero holgando en Barcelona, nada podrán hacer ellos.

Además, han hecho protestas del decidido propósito de guardar perfecto orden, convirtiéndose ellos mismos en vigilantes, para evitar que gentes ajenas á la Asociación causen daños materiales en la línea.

Las secciones de Olot, San Feliú de Guixols y Flasá á Palamós están adheridas á la huelga y pretenden empezarla mañana; pero como no han dado aviso especial de su propósito, el gobernador no consentirá que se declaren en huelga, y, en caso de hacerlo, la considerará ilegal y procederá contra sus iniciadores, adoptando medidas enérgicas.

Medidas de precaución.

En Consejo de ministros celebrado anoche por el Gobierno, se acordó el envío de fuerzas á varios puntos de Aragón y Cataluña, y entre éstos, Lérida.

Ya se han incorporado más de 4.000 reclutas de las regiones de Cataluña y Aragón, que habían sido llamados estos días.

De Melilla se ha traído un regimiento de Infantería, que ayer desembarcó en Valencia, y de Ceuta se envía otro regimiento á Sevilla.

Hoy habrá llegado al puerto de Barcelona el acorazado «Pelayo».

Ayer tarde salieron de Cartagena dos «destroyers» con dirección á Barcelona.

En aquel puerto hay dos cañoneros.

Para el servicio de correos y transportes se podrán utilizar, si fuese necesario, los vapores de la Compañía naviera africana de Valencia y la que hace el servicio á Baleares.

Credulidad humana

No sólo los meridionales somos juguetes de nuestra imaginación, pues también los pueblos del Norte saben dejarse arrastrar por las fantasías de la *loca de la casa*, y ni las nieblas ni los hielos que les rodean les impiden abrasarse las alas como mariposas á la luz ficticia de las ilusiones.

De esto nos da un ejemplo Inglaterra, el país del sentido práctico, quien es víctima de los charlatanes, de los que dicen la buena ventura, quirománticos, echadores de cartas, mercaderes de esperanzas de toda clase, dedicados á explotar al incauto.

Londres está atestado de esta clase de gente, y la Policía, que al fin se decide á perseguirlos, ha contado más de mil en la capital británica.

Y no creas, lector, que éstos sólo ejercen su lucrativo oficio en los barrios populosos, entre la gente pobre, naturalmente más dispuesta á pagar la esperanza de días mejores y que acoge todos esos augurios; en tres de las calles más céntricas de la población, en Regent Street, Rond Street y Oxford Street, se han señalado más de ciento cincuenta.

Lo más curioso es que todos estos explotadores de la credulidad humana hacen, según parece, excelente negocio.

Lo que parece probar que los pueblos que generalmente creemos más racionalistas, más escépticos, padecen de esa necesidad de lo sobrenatural y lo maravilloso que se encuentra en todas partes en el fondo del alma, lo mismo en los países salvajes que en los civilizados.

La civilización no despoja al hombre de supersticiones; sólo es una máscara con que las encubre, es un disfraz con que cambia su aspecto.

Uno de los campos de experimentación que más extensos se abren á la explotación de ciertos charlatanes, vendedores de talismanes, es el amor. En todos los países del mundo hay muchos corazoncitos inocentes que no se contentan con deshojar las margaritas.

Este oráculo sencillo es insuficiente para calmar sus anhelos, y les es preciso ir á buscar en la obscura y siempre indecisa ciencia de la sonámbula ó de la echadora de cartas espacio para que su recóndita esperanza despliegue brillantes sus alas, consuelos para sus decepciones, que siempre han de encontrar en las frases de múltiples sentidos de las astutas sibilas un bálsamo para sus ansias. ¡Pobre amor, niño cruel y delicioso, puesto al servicio de sagaces comerciantes, convertido en proveedor de supersticiones, en ojeador de charlatanes!

Y esto no tendrá fin jamás, porque como el amor es eterno, ¿la superstición á quien alimenta no ha de serlo también?

Así, por muy diligente que se muestre la Policía londinense, nunca podrá impedir que exploten su benévola clientela los tunantes, que tan buena maña se dan para vivir de la credulidad humana.

El hombre parece sentir la necesidad de dejarse engañar por aquellos que halagan su quimera..., y no son ellos solos; esos mismos que se declaran materialistas, escépticos, incrédulos, desprovistos de toda fe, por encima de toda superstición; esos mismos, creen generalmente en algo más vago, más ilusorio, de menos realidad que las predicciones de las echadoras de cartas y de los mercaderes de buenaventura: ¡¡creen en las promesas de los políticos!!

Emilio Varela.

Movimiento de fuerzas

En varias regiones hay fuerzas preparadas para acudir donde sea preciso. De Valencia ha salido esta mañana para la región catalana un regimiento de Infantería; otro saldrá de Mahón.

De Alcalá de Henares han salido dos escuadrones de Húsares de la Princesa que se escalonarán en la zona en huelga. Tal vez esta tarde salgan del mismo punto otros dos escuadrones de Húsares de Pavía.

También hay en la guarnición de Madrid y en los cantones fuerzas de Infantería y Caballería dispuestas á salir cuando se les ordene.

De todas partes

Historia de brujas.

Castellón, 24.

En el término de Burriana habita en el campo una vieja que goza fama de bruja y que explota la fama engañando á las sencillas gentes campesinas con sus artes supersticiosas.

La vieja pasaba con frecuencia frente á la casa de una joven hermosísima, llamada Teresa Sánchez, quien solía mirar á la muchacha.

Esta, desde hace unos meses ha dado en palidecer y en sentir fenómenos nerviosos que alarmaron á su familia.

No encontrando explicación á la enfermedad de la joven, dió en decir la gente de Burriana que Teresa padecía mal de ojo, causado por las miradas de la bruja.

El padre de Teresa llegó á creer en la verdad del rumor, y ayer reunió á sus convecinos, y juntos marcharon á obtener de la vieja que desembrujase á la joven, ó á matarla si se negaba á ello.

La vieja confesó que, en efecto, ella era la causante del mal de la muchacha y prometió remediar el daño, con lo cual el padre y los demás manifestantes volviéronse tranquilos y satisfechos á Burriana.

Tranviarios en huelga.

Cádiz, 24.

Se han declarado en huelga los tranviarios de Cádiz á San Fernando y la Carraca.

El servicio se realiza con gran normalidad.

El gobernador ha regresado de San Fernando, á las cinco de la mañana, en un coche guiado por los huelguistas.

El gerente de la Compañía cree imposible el arreglo, pues dice que la Compañía no puede acceder á las peticiones formuladas.

Todos los coches van con una pareja de la Guardia civil.

Caída desgraciada.

Zaragoza, 25.

Un capitán del regimiento de Infantería de Gerona, marchando en formación, con el fin de dirigir los ejercicios de tiro de su compañía, tuvo la desgracia de tropezar y caerse, fracturándose el brazo derecho.

El temporal.—Los emigrantes.

Algeciras, 25.

A consecuencia del violento temporal de lluvias que padecemos, la Compañía ferroviaria se ha visto obligada á suspender el servicio de trenes anunciado para conducir al convento de Almoraima á las innumerables familias inglesas y algecireñas que, con motivo de la fiesta de Nuestra Señora de las Mercedes, se trasladan allí.

Los emigrantes que se hallan en La Línea para embarcar en Gibraltar con rumbo á América constituyen un triste espectáculo.

La aviación.

Oviedo, 24

El aviador Poumet ha evolucionado sobre el aeródromo, realizando tres vuelos, elevándose á 800 metros y alejándose de la población. Ha sido ovacionado.

El aparato de Lacombe sigue sin reparar, y esto le ha impedido á dicho aviador realizar experiencias.

Accidentes del trabajo en el mar

El *Diario Oficial del Ministerio de Marina* publica el siguiente acuerdo concertado entre España y Alemania para la notificación recíproca de los accidentes del trabajo que ocurran á bordo de sus respectivos buques:

«Primero. Si un marino español en servicio á bordo de un buque alemán es víctima de un accidente del trabajo y el buque se encuentra á la sazón en un puerto alemán ó hace escala en el mismo después del accidente, la autoridad alemana á la cual el capitán haga la notificación que las leyes prescriben, informará al cónsul de España correspondiente.

Si se trata de un puerto no alemán, el cónsul de Alemania, al cual el capitán haga la notificación que las leyes prescriben, informará al cónsul de España correspondiente, y si el puerto es español, informará al gobernador civil, cuando sea un puerto de capital de provincia, y en otro caso al alcalde, debiendo el cónsul hacer la notificación á la autoridad correspondiente dentro del plazo de veinticuatro horas, á contar desde el momento en que el buque llegue á puerto español, cuando el accidente haya ocurrido en el mar.

Segundo. Si un marino alemán en servicio á bordo de un buque español es víctima de un accidente del trabajo y el buque se encuentra á la sazón en un puerto español ó hace escala en el mismo después del accidente, la autoridad española á la cual el capitán haga la notificación que las leyes prescriben, informará al cónsul de Alemania correspondiente.

Si se trata de un puerto no español, el cónsul de España al cual el capitán haga la notificación que las leyes prescriben, informará al cónsul de Alemania correspondiente, y si el puerto es alemán, á la Policía del puerto (Hafenpolizeibehords).»

LOS CACHEOS

Dos policías heridos.

Oviedo, 24.

Al pasar esta noche por la calle de la Magdalena el teniente del regimiento del Príncipe D. Alejando Rivero Rodríguez, de la última promoción, que vestía de paisano, acompañado de su padre, trataron de cachearlos un jefe de Policía y el agente Magadán.

El Sr. Rivero manifestó que llevaba pistola por ser teniente del Ejército.

Parece ser que los policías pasaron de las palabras á vías de hechos. Al ver el teniente que maltrataban á su padre, disparó su pistola, hiriendo á los dos policías, que fueron trasladados á la Casa de Socorro, como asimismo el teniente, que también resultó herido de un palo en la cabeza.

El agente Magadán tiene una herida, con dos orificios, en la región lumbar y una mano atravesada; ha pasado al hospital. El segundo jefe tiene una herida leve en la cabeza.

El teniente Rivero desde la Casa de Socorro pasó al cuartel. El padre ha quedado en la inspección de Policía.

VARIEDADES

Extravagancia.

Los jueces de un tribunal austriaco han concedido el divorcio á una señora que lo solicitaba fundándose en que su marido no se había dignado dirigirla la palabra en quince años. Los magistrados consideraron que no hablar á una mujer, y por consecuencia reducirla casi al silencio durante tan largo espacio de tiempo, es un suplicio de excesiva crueldad.

El abogado de la demandante declaró que el hecho era más frecuente de lo que pudiera creerse, y citó el caso de un hombre que durante diez y siete años no dejó oir el sonido de su voz á la compañera de su vida.

El individuo en cuestión era mayoral de diligencias, y al volver un día á casa más temprano, que de costumbre no encontró la comida preparada. El hombre recriminó á su mujer, y como le replicase con altanería, el marido salió de su casa diciendo: "No te volveré á hablar". Y desde entonces cumplió la palabra. Cuando tenía que pedir alguna cosa lo escribía en una pizarra.

La desgraciada esposa concluyó por caer enferma á consecuencia de semejante régimen de silencio. El médico advirtió al marido que si no hablaba á su esposa causaría su muerte, y el esposo entró en el cuarto de la paciente, se sentó á la cabecera y contempló á la moribunda.

¿Iba á salir de tan largo y obstinado mutismo? Su mujer lo creyó así y se volvió hacia él diciendo: "Adiós, me muero. Espero que nos encontraremos en el otro mundo y seremos más felices que en éste..."

El viejo reflexionó un instante, se levantó, fué á buscar una pizarra á la cocina y escribió en ella estas palabras: "Adiós, mujer. Tengo mucha pena por ti..."

Y trató de poner estas líneas ante los ojos de la moribunda; pero esta volvió la cabeza y lanzó el último suspiro sin haber podido vencer la obstinación de su testarudo esposo, que no cedió ni ante la muerte.

Información de Guerra

Vuelta á activo.

Se concede la vuelta al servicio activo al teniente coronel de Estado Mayor, en situación de supernumerario, D. Antonio Cepa.

Reemplazo.

Pasa á esta situación el comandante de Artillería D. Rafael López Caparrós.

Excedente.

Pasa á situación de excedente el comandante de Artillería D. Luis Tur.

Escuela de Guerra.

Se ha concedido la separación de dicho Centro al capitán de Infantería D. Jacinto Fernández Ampón.

Destinos.

Han sido destinados al ministerio de la Guerra el capitán de Ingenieros D. Julián Gil Clemente, y á las comandancias de Toledo y Orense, respectivamente, los comandantes de la Guardia civil D. José Domingo y D. Baldomero Navarrete.

Licencia.

Se conceden seis meses, por asuntos propios para el extranjero, al capitán de Infantería D. José de Guadalfajara.

Fallecimiento.

Ha fallecido en Valladolid el coronel de Infantería D. Ricardo Pardell Cruz.

Gratificación.

Se concede la de 1.500 pesetas anuales al médico primero profesor de la Academia Médico-militar D. Olegario de la Cruz Replla.

Visitas al ministro.

Hoy ha visitado al general Luque el ingeniero alemán Sr. Manesman.

Escuela Naval

Véase el anuncio en cuarta plana de la Academia Condo.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

VALORES PUBLICOS	DÍA 23	DÍA 25
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente (no publicado)	00 00	00 00
Fin próximo	85 65	85 4[illegible]
Al contado.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales	85 40	85 20
» E de 25.000 » »	85 60	85 45
» D de 12.500 » »	85 75	85 55
» C de 5.000 » »	85 95	85 70
» B de 2.500 » »	86 00	85 75
» A de 500 » »	87 40	87 30
» G y H de 100 y 200 nominales	89 25	00 00
En diferentes series	86 05	85 75
4 por 100 amortizable.		
Serie E de 25000 ptas. nominales	00 00	00 00
» D de 12.500 » »	95 00	95 00
» C de 5.000 » »	00 00	95 00
» B de 2.500 » »	95 00	95 00
» A de 500 » »	95 00	95 00
En deferentes series	00 00	00 00
5 por 100 amortizable.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales	101 55	101 40
» E de 25.000 » »	101 50	101 40
» D de 12.500 » »	101 55	101 45
» C de 5.000 » »	000 00	101 50
» B de 2.500 » »	101 55	101 45
» A de 500 » »	101 55	101 45
En diferentes series	101 55	101 45
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 por 100	103 25	103 25
Acciones del Banco de España	447 50	447 50
Idem de la Comp.ª A. de Tabaco	289 00	289 00
Idem del Banco Hipotecario	244 00	244 00
Idem del de Castilla	00 00	000 00
Idem del Hispano-americano	000 00	143 00
Idem del Español de crédito	000 00	000 00
Idem del del Río del a Plata	470 00	469 25
Idem del Central Mejicano	428 00	000 00
Azucareras preferentes	44 25	44 00
Idem ordinarias	00 00	00 00
Idem obligaciones	00 00	00 00
Otros valores.		
Compañía General Madrileña de Electricidad	00 00	00 00
Sociedad Eléctrica de Chamberí	00 00	00 00
Idem íd. íd. obligaciones	000 00	00 00
Electricidad Mediodía de Madrid	00 00	00 00
Compañía Peninsular de Teléfonos	000 00	00 00
Canal de Isabel II	00 00	00 00
Construcciones metálicas	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid á Ariza	000 00	000 00
Unión de Explosivos	266 00	000 00
Obligaciones Diputación provincial	00 00	000 00
Sociedad Editorial de España.—Fundador	000 00	000 00
Idem íd. íd.—Ordinarias	000 00	000 00
Compañía Madrileña de Urbanización	000 00	00 00
Ayuntamiento de Madrid.		
Obligaciones de 250 pesetas	00 00	00 00
Idem de Erlanger y Compañía	00 00	00 00
Idem por resultas	82 50	83 50
Idem por expropiaciones del interior	95 50	00 00
Idem íd. en el ensanche	00 00	00 00
Cambios sobre el Extranjero		
París, á la vista	5 65	5 70
Londres, á la vista	26 70	00 00

Después de la hora oficial, en el corro, últimos cambios.

4 por 100 interior, fin de mes	85 25
Idem próximo	85 37
Cambio más alto, fin de mes	85 27
Idem más bajo	85 25
Cambio más alto de próximo	85 40
Idem más bajo	85 37

BOLSA DE BARCELONA

4 por 100 interior, fin de mes, 35,20; 5 por 100 amortizable, 00,00; Nortes, 102,50; Alicantes, 97 50; Río de la Plata, 00,00; Francos, 5,85; Libras, 26,76.

BOLSIN DE LA MAÑANA

4 por 100 interior, 85 20; Nortes, 102 45; Alicantes, 97,20; Francos, 0 00

BOLSA DE BILBAO

4 por 100 interior, fin de mes, 00,00; Altos Hornos, 300,30; Resineras, 95; Explosivos, 267,00; Industria y Comercio, 216; Mina de Cala, 00,00; Felgueras, 31.

BOLSA DE PARIS

Exterior, 4 por 100, 94,20; Brasil, 4 por 100, 87,00; Francés 3 por 100, 91,05; Italiano 3 1|2 por 100, 00,00; Ruso 3 por 100, 1891, 101,15; Ruso 4 1|2 por 100, 1909, 106 85; Ruso 5 por 100, 87,75; Servio 4 por 100, 90,42; Turco 4 por 100 00,00; Banco de París, 1310; Crédit Lyonnais, 1772; Unión Parisienne, 00,00; Banco Francés del Río de la Plata, 444; Banco Español del Río de la Plata, 000; Banco Otomano, 960; Banco Nacional Mejicano, 494; Banco Londres México, 00,00; Banco Central Méjico, 000; Banco Unión Moscou, 000; Andaluces, 320; Nortes, 485; Zaragozas, 462; Omnibus, 000; Metropolitano, 000; Air Comprimé, 00,00; Azote, 000,00; Brianek, 000; Ríotinto, 2145; Central Mining, 000; Obligaciones Andaluces, primera serie, 000; Obligaciones Nortes, primera serie, 000; Obligaciones Alicantes, primera hipoteca, 000; Banco República Chile 12 por 100, 00,00; Hogar Argentino, 1911, 5 por 100, 000; Madrileña Electricidad, 000; Caoutchouc, 000; Malacc, 000; Hartmann, 000; Lianosoff, 000; Maltzof, 000; Platine, 000; Tobacco, 000; Mexican Eagle, 00; Shansi, 00; Spies, 00; Cape Copper, 000; Lena Goldfields, 000; México, oro, 000; Spassky, 000; Tanganyka, 00; Uthah Copper, 000; De Beers, 000; East Rand, 178; Goldfields, 105; Rand Mines, 000; Nitrate Railway, 0000; Briansk, 569.

El cartel para hoy

APOLO.—A las 7, Juegos malabares.
A las 9 1|4, La cocina.
A las 10 1|4, El club de las solteras.
A las 11 1|2, Las mujeres de Don Juan.

CERVANTES. — A la 10 (sencilla), Modas.
A las 11 (doble), Canción de cuna (dos actos).

CÓMICO. —(Compañía Prado-Chicote). — A las 6 1|2 (doble), La reina del Albaicín (dos actos).
A las 10 3|4 (doble), El machacante (dos actos).

ESLAVA.—A las 6 1|2, Petit café (estreno).
A las 10 1|2, Princesitas del dollar.

GRAN TEATRO.—A las 7 (sencilla) Bohemios.
A las 9 1|2 (sencilla), El país de las hadas.
A las 10 3|4 (doble), La generala.

NOVEDADES. —A las 6, Almas bohemias.
A las 7 1|4, El amor que huye.
A las 9, La montaña de oro.
A las 10 1|4, El hambre nacional.
A las 11 1|2, El golfo de Guinea

MARTIN.—A las 7, El pobre Valbuena.
A las 9, 1|4, Los Camarones.
A las 10 1|4, Enseñanza libre.
A las 11 1|4, El reino de los frescos.

LATINA.—A las 6, La golferancia.
A las 7 1|4, ¡Ese es mi hermanito!
A las 9, La reina mora.
A las 10 1|4, El monaguillo.
A las 11 1|2, La Golferancia.

COLISEO IMPERIAL.—(Concepción Jerónima, 8).— Dos grandes secciones de películas, de 6 1|2 á 1|2 y de 9 1|2 á 12 1|2.—Últimas novedades de las principales marcas de Europa y América.

SALÓN REGIO (plaza de España).—Cinemateatro.—Maravillosas escenas animadas.—Sección continua desde las 5 de la tarde.—Jueves y domingos, matinées con regalos.—Los viernes por la noche, moda.

Ezitos: «El genio desvalido», «El tamborcillo» y «El circo ambulante».

BENAVENTE—De 6 á 12 1|4, sección continua de cinematógrafo. — Todos los días, estrenos.

EDINCINEMA (Atocha, 60).—A las 9 1|4, despedida de la troupe de M. Dufresne con sus carreras de automóviles y salto de la muerte, cine al airelibre estreno de películas selectas y baile en los intermedios.

CINE HISPANOFRANCAIS (Alcalá, 76).—Sesión continua de cinematógrafo de 6 á 12 con escogidos programas,

CINEMA X (Glorieta de Bilbao). — Salón de verano.—Sección continua de cinematógrafo de 6 á 12 1|2 de la noche.—Todos los días estrenos y cambio de películas.

Imp. y Lit. EL PORVENIR
MARTÍNEZ DE VELASCO Y COMPAÑÍA
PIZARRO, 15.—TELÉFONO 3.444.—MADRID

Biblioteca del DIARIO DE LA MARINA (67)

UN MARINO DEL SIGLO XIX

ó

PASEO CIENTÍFICO POR EL OCÉANO

POR

D. P. de Novo y Colson.

—Sí, hermano; es decir, no; el capricho es no querer fondear cerca de los bosques. Ya ves; tres días de hermoso tiempo pasados al ancla sin pizca de inquietud.

—No tanto, sobrino; tú olvidas la *mar sorda*, tan frecuente en todo el litoral africano.

—¿Y qué es la mar sorda?, se apresuró á preguntar Edmundo

—Llámase mar sorda á una violenta fluctuación, á un oleaje submarino que, removiendo las arenas del fondo, hace saltar las anclas de los buques. El origen de este fenómeno se ha atribuído á convulsiones volcánicas; razón que sólo puede convenir á ciertos parajes donde la mar sorda es un incidente. Pero no al Africa, en cuyo litoral se observa que guarda una regularidad periódica; en las bocas del Senegal y Gambia, por ejemplo, comienza á mostrarse el fenómeno desde Noviembre; durante el invierno menudea bastante, y en Marzo adquiere su mayor incremento para terminar en Mayo su época de acción.

—Y la mar sorda, ¿nace en la costa y se extiende mar afuera, ó al contrario?

—Al contrario. Viene de mar afuera hasta la costa, y aquí estriba el peligro. Pues además de someter á las embarcaciones á balances muy violentos, las expone á que, faltas de las amarras, se pierdan sobre la playa.

—¿Y qué señales preceden á este fenómeno?

—Generalmente un intervalo de calma, y á la vez una gran refracción. Si hay cabos ó sierras más afuera que el fondeadero, se advertirán en ellas las rompientes de la mar sorda minutos antes que llegue á la embarcación.

—Y en este caso, ¿cómo debe manejarse un buque?

—Si se halla cerca de la costa, debe abandonar el fondeadero y hacerse á la vela en tanto que dura el fenómeno; y de no poderlo ejecutar, filará todo el cable necesario para que forme seno bastante, á fin de que las entrepadas se apaguen en él sin llegar al ancla.

—Denle, pues, un seno largo como la paciencia del cazador, dijo Héctor en tono equívoco. Ya sabéis que es probervial.

Roberto y Limerick se sonrieron.

Héctor continuó diciendo:

—Pero esa mar sorda, cuya graciosa fluctuación encantaría á Edmundo, bien vemos que nada importa. ¡Si hablarais de los tornados!

—¿De los tornados?, exclamó Edmundo.

—No he hecho mención de ellos, si bien costeamos la única región donde son conocidos los tornados, porque éstos sólo se demuestran durante la estación húmeda, es decir, desde Mayo á Noviembre, y ahora estamos en plena estación seca.

—Pero ¿qué son los tornados?, volvió á preguntar Edmundo.

—El tornado es un huracán de mucha fuerza, pero cuya duración no excede nunca de dos horas. Su origen débese quizás al choque del alisio NE. engrosado por corrientes de aires polares con los vientos del SO., que son los reinantes en estas costas durante la estación húmeda. La entrada de esta estación se anuncia por frecuentes tornados, y con los mismos su terminación.

—Es lástima que no podamos presenciar alguno, dijo Edmundo.

—¿Para qué?, gruñó Héctor.

—Para ver cómo nacen, crecen y mueren esos huracanes tan violentos como efímeros.

—¿Y eso te apura, hermano? ¡Hola! amable Limerick, amigo mío, preparad vuestro pinceles y dibujadnos con vivos colores el *tornado* más cruel de vuestra vida.

—¿Y vos también deseáis...?

—No; yo puedo, en rigor, pasarme sin él; por tanto, ruego á mi tío me acompañe á pasear la cubierta.

Y Héctor, que ya había enfundado sus carabinas, cogió del brazo al capitán, subiendo con él por la escotilla de popa.

Limerick abrió el atlas topográfico por la carta que comprendía el litoral de Africa desde Cabo Verde á Cabo Palmas, y trazando cerca de la costa con una pequeña recta la situación ideal de un buque, dijo á Edmundo:

—Suponeos en este barco que navega al SE., por ejemplo. Os acompaña un viento fresco del SO. y lleváis cazado todo el aparejo. Veis el cielo despejado, pero algunas nubes amarillentas aparecen sobre el horizonte, las que corriendo en opuesta dirección al viento reinante, se acumulan hacia el primer cuadrante. Paulatinamente estas nubes se van elevando distendidas bajo la forma de un arco ó zona cobriza clara, bien definida. Este arco se ve incendiado á intervalos por el rayo que lo surca. Entretanto el viento reinante amaina con lentitud. . No hay tiempo que perder; mandáis aferrar el aparejo, quedándoos sólo con el contrafoc, pues el *tornado* es inminente.

—¿Y ninguna señal nos indica cuál ha de ser el grado de su intensidad?

—Sí, nos lo indica el color del arco que lentamente vemos ascender; cuanto

Prohibida la reproducción.

IBARRA Y COMPANIA
SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastín, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1 026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano.
Rambla de Santa Mónica, 9, 1.°
BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la **Marina de guerra y Compañía Trasatlántica**. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

¡OJO! Los mejores médicos aconsejan á sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

Jarabe VERDU Demulcente

Pomada curativa VERDU (Curación externa.)

Depósito é instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :: Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

ESCUELA NAVAL MILITAR
Academia Condo.—Plaza del Rey, 6.

Preparación para la convocatoria de 1913 y sucesivas, con inclusión de asignaturas del bachillerato que se exigen. Clases particulares y colectiva á cargo de antiguos preparadores de la Armada. Pídase reglamentos.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.° Ltd. at Aarrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.° Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fabrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik». crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18 000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14 100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Iloilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre, directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Genova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empredendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: **Rebajas en los fletes de exportadores.**—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

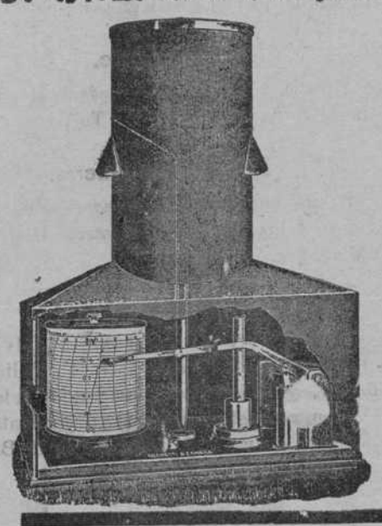
Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

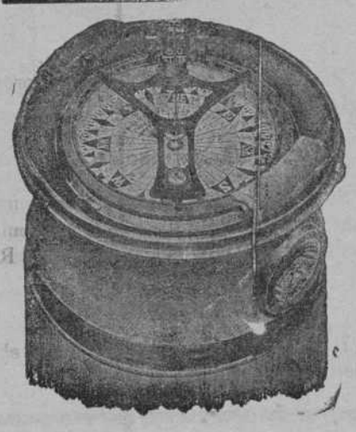
—o—

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

—o—

Ronda Universidad, 20
BARCELONA
Fuentes, 12 (junto á Arenal)
MADRID

Antigua Casa Rosell
FUNDADA EN 1837



SUCESOR
R. ALSINA Y AMILS
Plaza Palacio, 13, Barcelona
Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos de la casa
KELVIN JAMES WHITE
de GLASCOW

AL EJÉRCITO ESPAÑOL

FÁBRICA DE ARTÍCULOS MILITARES

de **Hijo de B. Castells** (Genaro)

CASA FUNDADA EN 1834

Despacho: Escudillers, 17.—Fábrica: Ferrer de Blanes, 6 y 8 (Gracia)

BARCELONA

GALONERÍA, CORDONERÍA, BANDERAS Y ESTANDARTES

UNIFORMES para DIPLOMATICOS, Administración, Ordenes Militares y Civiles, y toda clase de bordados en oro y plata.

ESPECIALIDAD en CONDECORACIONES nacionales y extranjeras, MEDALLAS, DISTINTIVOS y VENERAS para Corporaciones, Ayuntamientos, Academias, Concursos, Exposiciones y Sociedades sportivas.

SABLES, ESPADAS, BOTONES y demás objetos de metal.

Construcción de correajes, mochilas y roses.

Hilo y materiales para bordar, de oro y plata finos.

Sastrería de la Armada
DE
JOSÉ MULERO
MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO

Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA.

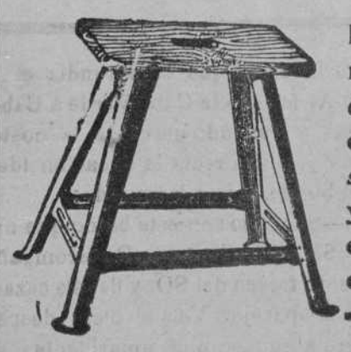
Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo.

Trajes de paisano desde 75 pesetas.

Se admiten géneros para toda clase de prendas.

MAYOR, 36.—Entrada: San Felipe Neri, 2, entresuelo.—MADRID

Taburetes de hierro comprimido



Estos muebles no son más pesados que los de madera, siendo sin embargo de una resistencia mucho mayor. Para el servicio en la Marina como en el Ejército son los más á propósito.

VENTA EXCLUSIVA — Juan Frey — BARCELONA :-: TRAFALGAR, 25

Pistolas automáticas **Victoria**

Calibres 6,35 y 7,65

Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID — Alcalá, 14 | BARCELONA — Fernando | VALENCIA — Paz, 13

Librería y Tipografía Católica

Colección F. T. D.—Libros de enseñanza.

NUEVA EDICION.—**Geografía atlas** *ó nuevo curso de Geografía general Segundo grado para uso de colegios de primera y segunda enseñanza, de las escuelas especiales, Institutos, etc.*

En los primeros capítulos se estudia la geografía astronómica, la física, la política y la económica: sigue el estudio de cada parte del mundo, y el más detallado y completo de Europa. De España estudia la geografía física, la etnográfica, la histórica, la política, la descriptiva y con muy particular extensión la económica: dedica un capítulo á las colonias españolas y otros á los diversos ramos administrativos. Ilustran la obra, haciéndola lo mejor en su género, 4 mapas policromados, de ellos tres de Asia, tres de Africa, cuatro de América, tres de Europa física, el de cada una de las principales naciones europeas y doce de España, mereciendo mención especial el agrícola, el industrial y el de vías de comunicación. También el de las nuevas posesiones de España en Africa. Un volumen en 8.° mayor, contiene 82 páginas de geografía general y 56 de particular de España. Precio, 5,50 pesetas.

Edición especial para América, sin la parte de España, 4 pesetas.

DIRIGIRSE Á
D. Miguel Casals -Pino, 5. Apartado 231.
BARCELONA

EL SIGLO XX
Fuencarral, 6, Madrid

Aparatos para luz eléctrica : : Vajillas de todas las marcas :: Cristalerías :: Lavabos y objetos para regalos.

Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9; año, 18.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.

Unión postal: Año, 60 pesetas.

Extranjero: 70 pesetas.

Número suelto: 5 CENTIMOS

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándolos por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.

Los cobros se hacen siempre *anticipados* y directamente por esta Administración.

Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal.

Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearen el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 0,15 pesetas línea sencilla de cuarta plana.

Mandados é informaciones á precios convencionales.

MIGUEL GALVEZ
Cruz, núm. 1.—Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados.

También compro toda clase de sellos para coleccionar.

Dirigir muestras con precios.