

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931

Madrid, Jueves 1.º de Agosto de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.410

Sueños imperialistas

Con este mismo título publicamos ayer el extracto de un artículo debido a una pluma alemana, en que su autor se extiende sobre los proyectos conquistadores que serán viables para la Armada tedesca el día que Inglaterra deje de ser la señora de los mares.

Todo el contenido de dicho artículo claro es que cae, por el momento, dentro de una fantasía que sería lícito tomar por el lado festivo, si no hubiese en el mismo saludables avisos que no pueden ser desdeñados, porque un siglo en la vida de las naciones se pasa muy pronto, sobre todo cuando no se sabe aprovechar bien el tiempo.

La mitad de una centuria bastó a Prusia para tomar el desquite del desastre de Jena, y a los cincuenta años justos su victoria de Sedow preparaba la de Sedán y con ella su resurrección definitiva como gran potencia.

En menos tiempo aún ha surgido el Japón de la barbarie, y ha tomado puesto en el concierto mundial.

En cambio nosotros empleamos todo el siglo anterior en deshacer la obra admirable de nuestros ascendientes comenzada por los Reyes Católicos y dentro de la cual estaban la expansión en Africa y la unión ibérica, que debieran ser los ideales supremos de todo buen español.

Ni una ni otra de las dos aspiraciones enunciadas deben llevarnos a la hostilidad con nuestros vecinos del Norte y del Oeste.

En Marruecos hay sitio para Francia y para España, como hemos demostrado varias veces, y así se va reconociendo ya por la opinión sensata de la república gala, que no sigue a los colonistas de su país en sus exclusivismos absurdos.

La visita cordial de los oficiales franceses a nuestras posiciones del Rif, coincidiendo con el fin de la negociación laboriosa, indica bien claramente que nuestro espíritu de concordia ha sido bien acogido.

Un hecho semejante, la excursión verificada a Santiago por varios oficiales lusitanos, es también demostración de que los carbonarios podrán ser los amos de Lisboa; pero que no podrán dominar la lógica atracción que los hombres imparciales de Portugal sienten por la idea de que ambos países vivan en una perfecta armonía, que podrá, tal vez, convertirse en algo más sólido, si que ninguna de las dos pierda un átomo de su soberanía.

Réstanos volver la vista a las repúblicas americanas, que deben su existencia al esfuerzo de intrépidos españoles que supieron vencer las dificultades de una navegación que en aquella época era difícil para descubrir y traerlas a la cultura y a la prosperidad.

Emancipadas de la madre Patria, no es lógico pensar en una reconquista que a nada viene, pero sí es necesario que no puedan caer en manos de nadie.

La unión espiritual que existe entre España y esas florecientes nacionalidades debe convertirse en el porvenir en un verdadero valdadar para las ambiciones de otras razas, que tratarán en su día de absorber y destruir a los que habían el idioma cervantino.

Para todo esto es necesario ser fuertes, y si no sabemos conseguirlo, nuestro destino será convertirnos en esclavos después de haber sido los dominadores del planeta cuando lo éramos del mar.

Sueños imperialistas, no; mas tampoco debilidades femeninas que nos hagan caer en una abyección vergonzosa.

El ministro de Marina

Esta noche, en el expreso de Andalucía, sale para San Fernando. Se propone pasar siete u ocho días al lado de su familia. La acompaña su ayudante D. Manuel González Hontoria.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Sport náutico.

San Sebastián, 31.

En el Real Club Náutico se ha recibido una magnífica copa, regalo de D. Roberto de Ortiz, con destino a premio de la regata de crucero a Guetaria.

Han llegado los *yachtsmen* que fueron a las regatas de Santander.

De hoy a mañana se esperan los balandros de este Club que tomaron parte en aquellas regatas.

Ha venido ya el «Papeosa», y se cree que los del Rey se detendrán en Bilbao.

El correo de Ceuta.

Algeciras, 31.

Esta noche, al traer el *passaj* del correo de Ceuta el vapor «Millán Carrasco», ya en aguas de Algeciras, se le ha roto la hélice, quedando parado y proporcionando a los pasajeros un enorme susto, sin más consecuencias que la de ser desembarcados en botes y conducidos en ellos al muelle.

El vapor «Elvira», de la Compañía ferroviaria, ha salido para remolcar hasta esta bahía al «Millán Carrasco».

El vapor «Trinidad», a flote.

Cartagena, 31.

Merced a los acertados trabajos de salvamento efectuados por las autoridades marítimas y los marneros de Cabo de Palos, se ha conseguido poner a flote el vapor «Trinidad». La carga se ha perdido totalmente. El buque proseguirá mañana su viaje a Alicante.

El vapor «Reina Cristina».

Coruña, 31.

A las siete de la tarde ha llegado el transatlántico «Reina Cristina», sin novedad a bordo.

Procede de la Habana.

Información de Marina

Movimiento de buques.

Entró:

En Cádiz, continuando para el arsenal, el «Pelayo».

Fondeó:

En los caños de la Carraca, el «Pelayo».

Salíó:

Del dique de la Carraca, el «Bisón».

Falleció en Valencia el capitán de navío, retirado, D. Rodrigo García de Quesada.

Reales órdenes.

Promueve a sus inmediatos empleos al auxiliar tercero del Cuerpo de Auxiliares de oficinas de Marina D. Bartolomé Martínez Triplana, y escribiente de segunda D. José María Croquer.

El capitán de navío García de Quesada

En Valencia, ya retirado del servicio activo, en el que invirtió su vida entera, falleció el que fué distinguidísimo oficial de la Armada D. Rodrigo García de Quesada.

Sus dotes envidiables de carácter y laboriosidad le granjearon en vida numerosas simpatías, que acompañarán su memoria al desaparecer de entre nosotros.

Sus servicios al país y a la Marina fueron numerosos y su historial le reputa como pundonoroso militar, cumplidor exacto de todos sus deberes.

Las maniobras navales en el Mediterráneo

(Desde Tolón).

Revista final.

Las divisiones de cruceros y contratorpederos han aparejado a primera hora y todas las fuerzas navales se han concentrado en el golfo Juan.

El nuevo contratorpedero «L'Enseigne Henri», de vuelta de Argel, se ha reunido también a la escuadra.

A las once de la mañana todas las fuerzas navales, aumentadas con el «Trident», el «Julien-de-la-Gravière» y el «Foudre», están completas para pasar la revista que pone término a las maniobras.

El hidroaeroplano, pilotado por el alférez de navío Delage, llevando a bor-

do un pasajero, ha evolucionado durante tres horas sobre la escuadra, dando vueltas alrededor de cada buque.

El Sr. Delage ha sido vivamente felicitado por el almirante Boué de Lapyriére y por su Estado Mayor, a quienes ha sorprendido la facilidad con que el aeroplano ha efectuado sus evoluciones.

Cuaquerismo yanqui

El fondo del asesinato Rosenthal.

Cuando un individuo llega a Nueva York, en el mismo hotel que elige, según sus gustos y sus costumbres, se encuentra, sin saberlo, juzgado, valorado y estimado por ciertos caballeros, que no son más que corredores y ganceros de casas de toda clase. De estos señores, el que más se distingue por su exagerada elegancia, por ser el más *swell* y el mejor alhajado, se puede apostar, sin miedo a equivocarse, que es el gancho de alguna casa de juego clandestina.

Clandestinas lo son casi todas las casas de juego de Nueva York. Tienen que guardar ciertas apariencias, porque las sociedades de templanza, de persecución contra el juego, etc., hacen a toda clase de garitos una guerra sin cuartel.

Poderosas, para conservarlas incorruptibles, no vacilan en pagar muy caro a los agentes encargados de descubrir las casas de juego o de libertinaje, que la policía oficial, por complacencia, protege.

Como *fachada* esta *gambling saloon* adopta generalmente una tienda de modesta apariencia que suela ser un estanco. Allí es adonde, después de diferentes visitas por los diversos bars, el provinciano es conducido por su compañero de fonda; allí se encuentra, *por casualidad* (¡el mundo es tan pequeño!), con el antiguo amigo que no ha visto desde hace mucho tiempo y quien le cuenta al oído muy quedo que detrás de la tienda de esta bar (¿quién pudiera sospecharlo!) hay un pequeño club en donde se juegan insignificantes partidas de *faro* ó de *stuss*, entre amigos. El es socio de este club, y si le complace al amigo de tantos años y al compañero de fonda entrar a dar un vistazo, tendrá un verdadero placer en presentarlos. Ofrecimiento generalmente aceptado con entusiasmo.

El cortés gentleman da unos golpecitos, de una manera especial, en una puertecilla que apenas se distingue en la trastienda, y que se abre cuando transcurren algunos segundos, que son los suficientes al portero para reconocer a los recién llegados—«por temor a los fulleros»—, explica el amable cicerone.

Franqueada esta puerta, se encuentra uno en un estrecho corredor, en donde a cinco pasos de la entrada hay una segunda puerta que cierra el paso, y la cual, una vez abierta, descubre una tercera. Esta, en caso de «alarma», tiene por objeto permitir a los jugadores «tomar las de Villadiego» por salida oculta, mientras que el «dueño» esconde en sitio seguro las apuestas y el material. El comisario de Policía puede entonces impunemente llegar: no tiene nada que decir; es lo que generalmente él desea por estar interesado en los beneficios de la casa.

Pero por el momento no se trata de ninguna visita de la Policía, y el juego está en todo su apogeo. El amigo de fonda del provinciano se muestra indiferente; él no es jugador, dice, y es más, aconseja a su compañero abandonar como él la mesa de *stuss* para ir al buffet. Porque hay que notar que hay un buffet espléndido repleto de manjares y bebidas exquisitas haciendo pareja al bar. Allí, como en cierto baile, ilustrado por la cancelón, «todo lo que se consume es de balde», *wisky*, champagne, habanos, ¡de todo!

Cuando el provinciano está «á punto» el amigo encontrado por casualidad en el estanco reaparece y le induce a arriesgar algunos dollars *for fun*, para pasar el tiempo. ¡El limo está consumado!

Tal era el «Hesper's club» que había fundado en la segunda avenida el famo-



Grúa flotante al costado del «España» con las cajas de humos listas para ser colocadas a bordo.

so Rosenthal, que acaba de caer bajo las balas de cinco «automovilistas», encargados, con el consentimiento tácito de la Policía, de castigarle por haber «charlado» y para que no pudiera hablar más.

En verdad la sociedad no parece haber sufrido en la persona de Rosenthal una pérdida particularmente sensible.

Procedente, muy joven, de Hungría, semejante a los pescados que buscan el agua turbia, se orientó inmediatamente hacia los barrios de peor fama de l'East Side.

Allí conoció a una mujer que poseía algunas economías; con ella vivió algún tiempo, y después de despojarla de lo que tenía, la abandonó. Con lo que la quitó fundó este garito, cuyos beneficios repartió con la Policía, hasta el día en que encontrando el tributo muy pesado, fué a confiar sus resentimientos al «district attorney» de Nueva York. Desde ese día fué «un hombre marcado», y al día siguiente, en plena calle, en pleno día, cinco hombres descargaban sus revólvers sobre su cabeza, en presencia de otros tantos agentes de la autoridad, los cuales, sin duda por la emoción que el suceso les produjo, dejaron escapar libremente a los asesinos.

Firma de S. M.

DE MARINA

Propuesta de ascenso a teniente auditor de tercera clase del Cuerpo Jurídico de la Armada al auxiliar D. Francisco de Armas Clos.

Idem del primer maquinista de la Armada D. Manuel Osorio Echevarría.

Idem para el mando de la «Nautilus» del capitán de fragata D. José Cervera y Roa.

DE GUERRA

Promoviendo al empleo de Intendente de Ejército al Intendente de división D. José de Sárraga y Rengel.

Idem al mismo empleo al Intendente de división D. Norberto Viqueira y Flores-Caldorón.

Nombrando Intendente militar de la cuarta región al Intendente de Ejército D. José de Sárraga y Rengel.

Idem Intendente militar de la primera región al interventor de Ejército D. Norberto Viqueira y Flores-Caldorón.

Nombrando comandante general de Artillería de la séptima región al general de brigada D. Ricardo Aranzáez Izaguirre, que desempeña igual cargo en la segunda región.

Idem comandante general de Artillería de la segunda región al general de brigada don Enrique Losada y del Corral, que desempeña igual cargo en la sexta región.

Proponiendo para el mando de la primera media brigada de la segunda brigada de Cazadores y del regimiento de Mallorca a los coroneles de Infantería D. Cristóbal López Herrera y D. Antonio Vallejo Vila, respectivamente, y para el batallón de Cazadores de Reus al teniente coronel D. Eduardo López Ochoa.

Idem para el mando de Depósitos de sementales de Hospital al coronel de Artillería D. Evaristo Gómez y Hornillos.

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo al general de brigada D. Manuel Romero Bermejo.

Idem la id. de id. al general de brigada don Ricardo Aranzáez Izaguirre.

La alimentación racional y económica

El ilustre publicista D. Vicente Vera publica hoy en *El Imparcial* un oportuno estudio que contiene datos cuyo conocimiento interesa grandemente al pueblo por cuanto ellos pueden contribuir en gran parte a remediar la grave crisis determinada por el encarecimiento de las subsistencias.

He aquí los términos en que el distinguido escritor plantea y resuelve el problema de la alimentación económica:

Dentro de cada país—dice,—dadas sus condiciones económicas respectivas, las costumbres reinantes, el clima, etc., es posible reducir los gastos actuales de la alimentación sin que ésta decaiga del límite mínimo debido? Los economistas dicen que no; los hombres de ciencia, que sí. Veamos los argumentos de estos últimos.

Preciso es confesar que, respecto a la elección de alimentos, nos guiamos, generalmente, por la rutina y por una multitud de preocupaciones. Lo racional será, desatendiéndose de todo, preferir los alimentos que, a igualdad de precio, tengan mayor poder nutritivo; ó bien los que, con igual poder nutritivo, sean más baratos.

En una palabra: debe elegirse el material alimenticio que suministre la unidad de valor nutritivo a precio más bajo, ó la mayor suma de unidades nutritivas por la unidad monetaria.

Pues ocurre, y es natural que económicamente así suceda, que el precio corriente de un alimento, su cotización en el mercado, no depende de su poder nutritivo, sino de su coste de obtención, de su abundancia ó escasez en momentos determinados, de la facilidad ó dificultad de su conservación, del gusto del público, de la época del año y de otra multitud de contingencias.

Pero así como en el comercio de otros, por ejemplo, el precio de éstos se regula por las unidades de elementos fertilizantes (nitrógeno, ácido fosfórico, potasa) que contengan en estado asimilable, así el hombre que cuenta los céntimos que puede gastarse en alimentarse (y al cual se dirigen estas líneas) debe, atendiendo a los precios corrientes, elegir los que por menos precio le den mayor cantidad de unidades nutritivas, en el mejor estado posible de digestibilidad ó asimilaciones.

Estos serán los alimentos verdaderamente baratos, y con varios de ellos podrá formarse su ración, combinándolos de modo que ésta sea completa y lo más acomodada, dentro de las circunstancias, a sus gustos y sus condiciones fisiológicas.

Pero, se dirá, ¿cómo van a conocer las gentes, y especialmente las clases más necesitadas, el equivalente nutritivo de los diferentes materiales alimenticios?

A esto han acudido los sabios formando cuadros donde constan los alimentos principales con la cantidad de sustancias nutritivas efectivas que contienen por kilogramo. He aquí una de estas listas, cuya importancia práctica no se puede negar:

Bacalao seco.....	611 gramos.
Quesos (término medio).....	402 »
Lentejas.....	320 »
Judías secas.....	299 »
Gulmantes.....	284 »
Carne de vaca, magra y sin hueso.....	226 »
Arroz.....	225 »
Pastas farináceas alimenticias.....	225 »
Bacalao salado.....	200 »
Arenques.....	195 »
Huevos.....	180 »
Pan blanco.....	153 »
Higos secos.....	120 »
Patatas.....	46 »
Frutas (término medio).....	26 »

Esta lista demuestra que la tradicional creencia de que la carne y los huevos son los

mejores reconstituyentes, es decir, los materiales de mayor equivalente alimenticio, es un error lastimoso.

Pero, para ver un más el ra la cuestión, se puede formar otra clase de cuadros en los que, teniendo á la vista los precios medicos corrientes de las principales sustancias alimenticias y la cantidad de materias nutritivas que contiene cada una, se expresa cuántos gramos de estas materias nutritivas se adquiere por una unidad monetaria, por una pasceta por ejemplo.

Véase un cuadro de esta clase:

Table with 3 columns: Material, Precio (Ptas. por kilo), and Materias nutritivas (Gramos por pta.). Rows include Judías, Lentejas, Patatas, Pan, Arroz, etc.

Aquí se ve que la carne y los huevos, que suelen ser los alimentos preferidos, ocupan lugares muy bajos en la escala, es decir, que su adquisición es antieconómica. En cambio, las legumbres secas y la patata ocupan los primeros puestos, debiendo corresponder el primer lugar á las lentejas, pues aunque figuran después que las judías tienen la ventaja de digerirse mejor.

Se puede, pues, formar una combinación constituyendo la ración alimenticia con las legumbres secas (por el nitrógeno que contienen), patatas y quesos (por la grasa) y pan (por el carbono), con ciertas cantidades de legumbres ú hortícolas verdes y de frutas, según la estación y los precios corrientes. De este modo se consigue una alimentación completa y económica, porque, si bien se examina, resulta que los alimentos más nutritivos son precisamente los más baratos.

Extranjero

Los bateleros del Támesis.

Londres, 31.

Los bateleros del Támesis se han negado á reanudar el trabajo por estimar que los patronos no han de cumplir lo pactado.

La Administración del puerto de Londres ha dirigido una comunicación oficial á los obreros diciéndoles garantía que los acuerdos y contratos de trabajo anteriores al paro serán respetados por los patronos, quienes serán justos y generosos con los obreros.

Por su parte, los obreros directores de la huelga los han aconsejado en idéntico sentido, exhortándoles á reanudar las faenas.

La revolución mejicana.

Nueva York, 31.

Comunican de Méjico que federales y rebeldes llevan tres días de combate á 45 millas de la capital.

Las pérdidas de los federales parecen ascender á un centenar de hombres.

El Gobierno norteamericano ha pasado comunicación al general Orozco, jefe de las fuerzas rebeldes de Méjico, que de no cesar éstas en sus ataques á los súbditos yanquis residentes en el norte de aquel país, los Estados Unidos tomarán las medidas oportunas para evitarlo.

Retorna constitucional.

París, 31.

El Gobierno turco ha presentado á la Cámara una enmienda al art. 7.º de la Constitución, que, así reformado, concederá al Sultán el derecho á disolver la Cámara, en casos extraordinarios, sin avisar al Senado, pero con la obligación de reunirlos nuevamente en un plazo de seis meses.

La enmienda se discutirá inmediatamente.

Lucha de razas.

Londres, 31.

En la ciudad de Roma, Georgia (Estados Unidos), la población blanca había linchado á siete negros por un inocente que se descomocó, y tan cruel actitud ha originado una contienda entre blancos y negros, que amenaza extenderse á todo el Estado.

Cardenal fallecido.

Roma, 31.

A consecuencia de una operación quirúrgica, que hizo necesaria la existencia de un ántrex en la cabeza, ha fallecido en Prusia el cardenal Fisher á los setenta y dos años de edad.

Era arzobispo de Colonia, y había sido nombrado cardenal en el último conclave.

Dispensó eficaz protección á los Sindicatos obreros cristianos, y era jefe del catolicismo alemán.

Explosión de un globo.

Berlín, 31.

En unas maniobras que se realizaban cerca de Bafort se rompió la amarra de un globo esférico del Parque de artillería, subió á una altura de unos 3.000 metros y entonces hizo explosión.

El aeróstato cayó casi en el mismo sitio de donde había salido.

Notas políticas

Regreso del presidente.

En el expreso de las diez y media de la mañana llegó á Madrid el presidente del Consejo, á quien poco después tuvimos el gusto de saludar en el ministerio de la Gobernación cuando llegaba para celebrar con sus compañeros un Consejo de ministros, del que le pedimos alguna noticia á modo de avance.

Amablemente, como siempre, conversó breves momentos con nosotros, diciéndonos que en dicho Consejo se ocuparían de cambiar impresiones respecto á todos los asuntos pendientes, y dar cuenta á los ministros que han estado ausentes de todo lo ocurrido aquí, y á la vez los ausentes de las impresiones de su viaje.

Consejo de ministros.

Desde las once y media hasta poco después de la una han estado reunidos los ministros.

Terminado el Consejo, el Sr. Barroso nos dió las siguientes referencias de él: Empazó el presidente dando cuenta á sus compañeros de Gabinete de su viaje á San Sebastián y de su entrevista con el Rey. Después hizo también relación de los más importantes asuntos de política que han sido tratados por los ministros en estos últimos días, y expuso líneas generales de los restantes proyectos que han de ser estudiados por el Gobierno.

Después del ministro de la Guerra dió cuenta detallada de su viaje á Algeciras. Dijo que había estado en comunicación con los capitanes generales de Ceuta y Melilla, quienes le habían expresado su satisfacción por el estado en que se encuentran las tropas á sus órdenes y la tranquilidad y paz que allí reinan ahora y el espíritu de amistad del que parecen tan animados los moros.

Asimismo, el general Luque manifestó su satisfacción por la regularidad y buen orden con que se está procediendo al licenciamiento de las tropas de Africa, que al principio parecía muy difícil.

El Sr. Barroso hizo presente al Consejo las solicitudes de las Comisiones de los varios pueblos de Castilla perjudicados por los patricios, y por lo que piden al Gobierno auxilios que remedien en parte tal calamidad.

El Gobierno estudiará estas peticiones para ver el modo de acudir en auxilio de los damnificados.

Después hizo también el Sr. Barroso una extensa relación de todo lo ocurrido con motivo de la última conspiración portuguesa y de la internación de los emigrados portugueses en Cuenca y Truel, deteniéndose en el aspecto económico del socorro á éstos.

Para buscar solución á este extremo, el Sr. Barroso, autorizado por sus compañeros, hablará pasado mañana en San Sebastián con el Sr. Navarro Revarter á fin de articular los recursos que son necesarios para el sostenimiento y manutención de dichos emigrados.

Entró á sus compañeros el ministro de Gracia y Justicia de varios expedientes de su departamento.

El ministro de la Gobernación nos dijo después que con esto había terminado el Consejo, y en nombre del ministro de Fomento, ausente, nos dió la siguiente nota de los expedientes de Fomento que fueron llevados al Consejo, y son:

Expediente promovido por la Asociación de Exortadores de vino de Jerez, para que se ponga en vigor por ley el artículo 2.º del Reglamento de 20 de Octubre de 1852, sobre enyesado de vinos generosos.

Se propone la publicación de un Real decreto por la Presidencia, y el Consejo así lo acordó.

Otro aprobando el proyecto y presupuesto de los trozos primero y segundo de los canales del pantano de Guadalcán, sustituyendo el sistema de administración por el de contrato.

Otro aprobando el proyecto de reparación de las avarias sufridas por el muro del muelle en el puerto del Son.

Sigue la tranquilidad.

A pregunta de los reporteros el señor Barroso nos dijo que, según noticias oficiales, continúa en toda España la más perfecta tranquilidad.

Para conferenciar.

Esta tarde vendrá á Madrid el señor conde de Romanones para conferenciar con el Sr. Canalejas.

Por el arte nacional.

Hablando ayer el Sr. Alba de la carta del maestro Bretón, publicada en nuestro estimado colega El Liberal y que se

refiere al estreno de óperas españolas en el regio coliseo, se expresó en los siguientes términos:

«Me propongo en este asunto y estoy resuelto á hacer, fuera del actual pliego de condiciones, todo lo posible á favor de los músicos españoles; á tal objeto realizaré gestiones cerca de las Empresas, y en todo caso adoptaré medidas extraordinarias fuera del contrato.

Hay que hacer labor—terminó el señor Alba—en pro del arte patrio»

Varias noticias

Ayer regresó á Madrid el senador Sr. Maestro, que salirá mañana para Marruecos.

Presidirá los juegos florales de Ceuta y después visitará Larache, Alcázar, Tánger y Melilla.

Hoy conferenciará con el presidente del Consejo y con el ministro de la Guerra.

A su tierra.

Ya ha salido para Portugal el cónsul en Túy y su secretario, expulsados de España por no tener formalizada su representación.

El Congreso de puertos en América.

Ha regresado la Comisión que representó á España en el Congreso de puertos celebrado en Norte América.

Redactará una Memoria para dar cuenta de su misión.

De viajes.

Ha regresado á Madrid el ministro de la Guerra.

Hoy marchará á Londres el subsecretario de Instrucción pública, D. Natilio Rivas.

Su ausencia durará unos veinte días.

La enseñanza en Madrid.

Ayer tarde conferenciaron el alcalde de Madrid y el Sr. Alba sobre la enseñanza en las escuelas municipales de Madrid.

Portugal

Paiva Couceiro en el extranjero.

Pontevedra, 31.

Ha resultado completamente infructuoso el registro efectuado por la Policía en el domicilio del ex senador Sr. Cea Naharro, creyendo allí refugiado al capitán realista Paiva Couceiro.

Mientras se efectúa el registro, el señor Cea hizo á un periodista las siguientes manifestaciones:

«Soy amigo y admirador del capitán Paiva y simpático con los monárquicos portugueses porque ser adversario de ellos equivaldría á ser enemigo de la Monarquía española, á la que siempre procuraré servir lealmente.

En esta mi casa albergué antes de la conspiración á Paiva, honrándome mucho, y lamentando sólo que fuese tan pobre mi morada para cobijar á tan gran patriota.

Después se fué á Londres y París y luego estalló la conspiración. Durante ella alojé en mi casa de El Telleiro (Oranise) á los príncipes D. Miguel y D. José de Braganza, como hubiera albergado á republicanos exiliados de Portugal, así no simpatizando con sus ideales.

No tengo que ver nada con la revolución, ni nada solicitan de mí para ella. La última vez que vi á Paiva fué hace nueve días en El Telleiro; vino á despedirse antes de marchar al extranjero y á pagar deudas á soldados realistas de tierra gallega, en la que dije no quería dejar mal recuerdo, porque no ha perdido la esperanza de reanudar la lucha en plazo breve, ayudado por los mismos republicanos portugueses, que se convencerán de que con la actual República el país marcha á la ruina y á la intervención extranjera.»

Creo el Sr. Cea que Paiva deba estar en el extranjero para dar cuenta del resultado de la lucha al Rey D. Manuel y á los Comités revolucionarios de París y Londres.

Portugueses expulsados.

Túy, 31.

Conducido por la Guardia civil ha llegado de Túy el vicescánsul de Portugal en aquella población, D. Valentín Fabastro.

Con el titulado cónsul general de Portugal, Sr. Godinho, y el cañiller del Consulado, señor Masasenthas, han sido también expulsados los auxiliares Figuerado y Coto.

El administrador del Concejo de Valenga do Minho vino á recogerlos en un coche.

El vicedarío corrió la salida con alegría y ruidosas carcajadas.

La orden de expulsión ha causado aquí muy buen efecto, pues se les acusaba no sólo de espionaje y persecución contra los monárquicos portugueses, sino de manijerías revolucionarias en perjuicio de España.

Conato de insubordinación.

Túy, 31.

Se han recibido noticias de que en Vila do Castiño hubo ayer un intento de insubordinación.

Las autoridades portuguesas lo negan; pero, á pesar de su negativa, se sabe que se esculió en Túy un marinero que custodiaba á los presos políticos, y herido un sargento.

El verano de la Corte

Los Reyes en Inglaterra.

Londres, 31.

A las cinco de la tarde llegó á esta capital D. Alfonso XIII.

Desde Douvres vino acompañado del embajador de España.

La Reina Victoria, acompañada de su augusta madre, la princesa de Battenberg, hizo esta tarde una excursión en automóvil al castillo de Carlbrooke.

La jornada en San Sebastián.

San Sebastián, 31.

Hoy ha recibido el ministro de Estado al embajador de Inglaterra, á los ministros de España en Washington y en Copenhague, á lo Sree, Picavea y Suárez Inclán y á monsieur Gulet, presidente de la delegación francesa de la Comisión técnica franco-española, que marcha á Francia por tener gravemente enferma á su madre política.

El marqués de Albuercas manifestó que esta ausencia no retrasaría los expedientes que se están tramitando respecto de Tánger.

El subsecretario de Estado almorzó hoy con el Sr. García Prieto, quien ha dicho que el viaje del Sr. Hontoria no tiene más objeto que pasar en familia, en Guernica, el día del santo de una hija suya.

La Reina doña María Cristina y sus augustos nietos pasaron esta tarde en carruaje.

El ordenador de Marina Sr. López Morillo

Ayer falleció en esta corte el ordenador de la Armada D. Julio López Morillo.

El finado era uno de los individuos más prestigiosos de su Cuerpo.

La Marina deplora tal pérdida, y cuanto tuvimos ocasión de apreciar sus dotes de integridad caballeresca y de esmerada inteligencia la lamentamos también.

De todas partes

Los ferrocarriles estratégicos.

Cáceres, 31.

Ha llegado la Comisión de Ingeniería del Gobierno para comprobar el trazado del ferrocarril estratégico de Badajoz á Fregenal. En la estación esperaba la banda municipal, las autoridades locales y representación de todos los Centros oficiales.

El comercio cerró sus puertas en señal de júbilo.

Hay en la población enorme entusiasmo. Solicitan la construcción y explotación del ferrocarril muchas Empresas extranjeras.

Desde la estación fué la comitiva al Ayuntamiento, donde se ha celebrado una solemne recepción.

Venta de una joya artística.

Valladolid, 31.

Se ha reunido la Comisión provincial de monumentos para informar al ministro de Instrucción pública acerca de la venta del retablo de la Iglesia de Agullar de Campoo, venta que se había denunciado.

Según las indicaciones practicadas, resulta que compró el retablo un anticuario de Zamora ó Zuzargaza.

Se trata de una obra del Renacimiento de bastante valor artístico.

Daños de la sequía.

Valencia, 31.

La pertinaz sequía que hace cesurar á la ruina de muchos pueblos de la provincia.

En Calera hace más de cincuenta días que están secos los arroyales.

Otros cosechos se consideran completamente perdidos.

El gobernador, con prudencia y energía, consigue que los caudales de las acequias lleguen á los pueblos propietarios.

Hoy le ha visitado el alcalde de Silla y le ha comunicado que, de persistir la sequía, emigrarán del pueblo 600 familias de labradores.

Donativo para los pobres.

Valencia, 31.

El conde de Torrepedra ha visitado al alcalde y le ha hecho entrega de las mil quinientas pesetas que le correspondieron como premio en una de las pruebas del Concurso hípico para que las distribuya entre los pobres.

Probable huelga de tranviantos.

Málaga, 31.

Los tranviantos han anunciado al gobernador que el la Compañía no accede en un plazo de cinco días á las mejoras que han solicitado, declararán la huelga el 4 de Agosto.

Solicitán la repatriación de los compañeros despedidos por estar asociados, la jornada de ocho horas, 14 reales de jornal, el reconocimiento de la Asociación y otras mejoras.

Actualmente trabajan diez y seis horas y ganan tres pesetas.

El gobernador ha dado cuenta de la actitud de los obreros tranviantos al ministro de la Gobernación.

Bombita I en el Juzgado.

Málaga, 31.

Hoy ha llegado á esta capital, desde Sevilla, el que fué matador de toros Emilio Torres (Bombita).

A poco de llegar se presentó en el Juzgado

de la Alameda, donde se le sigue causa por supuesto reato de una señorita.

Emilio prestó declaración extensa, de la que guardó reserva absoluta.

El Juzgado, que tenía decretada la prisión del ex diestro sin fianza, acordó ahora admitirla, por valor de 50.000 pesetas, y quedó en libertad.

Emilio regresó por la noche á Sevilla.

Rumores de paz.

Berlín, 31.

Según informes enviados desde Constantinopla á la Gaceta de Francfort, se robustecen las probabilidades de que se vaya á concertar pronto la paz entre Italia y Turquía.

Invento de un príncipe.

El príncipe Enrique de Prusia ha inventado una ametralladora aérea.

El diario Ejército y Política da acerca de ella las noticias siguientes:

Es una ametralladora montada sobre un biplano, de tal suerte, que se la puede apuntar sin alza y sin dispositivo regulador.

Está colocada directamente delante del sitio del piloto y montada en el chasis de la máquina.

El cañón es dirigido exactamente bajo el timón de altura, á una distancia determinada. La bala puede dar en el blanco elegido por el piloto por encima de dicho timón.

También puede ser apuntada lateralmente, de una manera análoga, gracias á un desplazamiento lateral del biplano.

Una sola persona basta para el vuelo y el tiro.

La ametralladora retrocede exactamente en la dirección del vuelo.

No hay peligro de que el biplano pierda su estabilidad cuando la ametralladora haga fuego.

Nuevo triunfo del capitán Castro.

Bayona, 31.

En el campeonato mundial de tiro de escopeta del Concurso internacional que se celebra en esta ciudad, ha alcanzado el primer premio el capitán del Ejército español Sr. Castro, que ya obtuvo ayer el título de campeón del mundo en el tiro de fusil Lebel.

Su triunfo ha sido celebrado en vitoriantes á España con gran entusiasmo.

El general Alonso, vaticado.

Tarragona, 31.

El general de brigada D. Enrique Alonso de Medina se encuentra gravemente enfermo.

Esta mañana se le administraron los Santos Sacramentos, temiéndose que de un momento á otro ocurra un fatal desenlace.

Pruebas de telegrafía sin hilos.

Burgos, 31.

Ha llegado una estación automática de telegrafía sin hilos para efectuar pruebas de comunicación con Madrid, Barcelona y Ceuta.

La expedición la forman el capitán de Ingenieros Sr. Ortega, el teniente Sr. Mortaut y un ingeniero de la Compañía Marconi.

Llegada de fuerzas.

Cádiz, 31.

Han llegado, y marcharán al amanecer para Larache, dos oficiales y 198 soldados de Málaga y un oficial y 51 soldados de Algeciras.

En el Africa española

La tertia próxima.—El Ayuntamiento de Ceuta.—Tropas que se van.—Barcos que llegan.

Ceuta, 31.

Se activan las instalaciones de la feria que empezará el día 4 de Agosto, y que prometen ser un acontecimiento, por el entusiasmo que todos han puesto para que resulten unas fiestas trayentes.

El notable de Tetuán Zin Zin ha solicitado alfo para establecer durante los festejos un lucisísimo bazar marroquí para vender productos de Tetuán y Fez.

Se elogian al Ayuntamiento por las facilidades que concede, con el objeto de estrechar relaciones, y por su gestión altamente patriótica; en la última sesión ha acordado consignar en el presupuesto una partida subvencionando los sobresalientes de árabe que cursan sus estudios en Tetuán.

A las siete de la mañana zarpó el correo «Mellán Carrasco» conduciendo 768 cumplidos del regimiento del Serrallo, mandados por el teniente D. Angel López.

Ha fundado en la bahía Sar el cañonero «General Concha».

El «Recaide» cruzó el Estrecho con rumbo á Levante.

Subsiste de terrenos.—Ya se van los cumplidos.—Riña sangrienta.—Zocos en Tetuán.—Con rumbo á Poniente.—El Ramadán.

Melilla, 1.º

Se han publicado las bases y condiciones á que ha de sujetarse la concesión para el aprovechamiento de los bienes inmuebles confiscados á los rebeldes que abandonaron el territorio ocupado por nuestras tropas, y que no han regresado á sus hogares, accediéndose al bando de 16 de Mayo último.

Han empezado á embarcar los soldados cumplidos de la quinta de 1909.

En un puesto de hijos chumbos del mercado rifieron esta tarde un moro y un jovenzuelo por cuestiones particulares, saliendo á reducir las navajas, y recibiendo el cristiano un navajazo en el ojo izquierdo, que le destruyó la córnea.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleo, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizeaya, 831; Ibazábal, 742; Luchana, 395; Cay Santa María, 156.

Los salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla. Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Talleres de maquinaria **RAFAEL MANZANO** Construcciones metálicas

Se hacen toda clase de reparaciones, tanto en los cascos como en las máquinas y calderas de los buques. Construcción de tubería de cobre, hierro y acero para altas y bajas presiones. Especialidad en aleaciones para fundir metales.

TODOS LOS TRABAJOS CON RAPIDEZ Y ECONOMIA
SILENCIO, 4, y SAN JUAN DE DIOS, 26 **Cádiz**
CASA FUNDADA EN 1900

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, á sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ho Ho y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, á sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre; directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, Chitza, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (inclutiva), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curaga, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para el Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curagao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5, y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Cádiz, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Com inaci6n por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando P6o.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando P6o el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas. Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa firme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

¡OJO! Los mejores médicos aconsejan á sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

Jarabe VERDU Demulcente

Pomada curativa VERDU (Curación externa.)

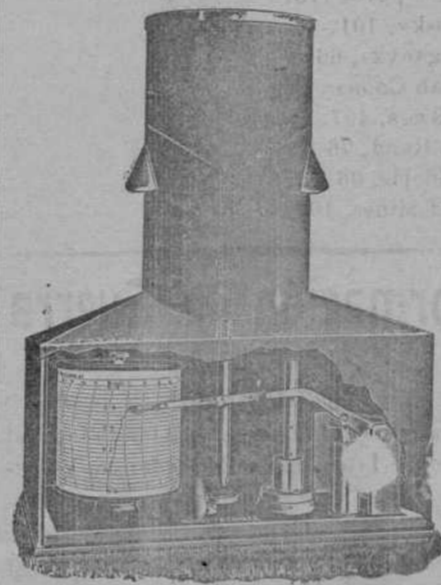
Depósito é instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :: Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido (y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipuzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmesala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bologneste», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Kl. nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA
Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

AL EJÉRCITO ESPAÑOL

FÁBRICA DE ARTÍCULOS MILITARES

de Hijo de B. Castells (Genaro)

CASA FUNDADA EN 1834

Despacho: Escudillers, 17.—Fábrica: Ferrer de Blanes, 6 y 8 (Gracia)

BARCELONA

GALONERÍA, CORDONERÍA, BANDERAS Y ESTANDARTES

UNIFORMES para DIPLOMATICOS, Administración, Ordenes Militares y Civiles, y toda clase de bordados en oro y plata. ESPECIALIDAD EN CONDECORACIONES nacionales y extranjeras, MEDALLAS, DISTINTIVOS y VENERAS para Corporaciones, Ayuntamientos, Academias, Concursos, Exposiciones y Sociedades deportivas. SABLES, ESPADAS, BOTONES y demás objetos de metal. Construcción de correajes, mochilas y roses. Hilo y materiales para bordar, de oro y plata finos.

Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano.

Rambla de Santa Mónica, 9, 1.

BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Granden rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837

SUCESOR

R. ALSINA Y AMILS

Plaza Palacio, 13, Barcelona

Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos de la casa

KELVIN JAMES WHITE de GLASGOW



Sastrería de la Armada

DE

JOSÉ MULERO

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO

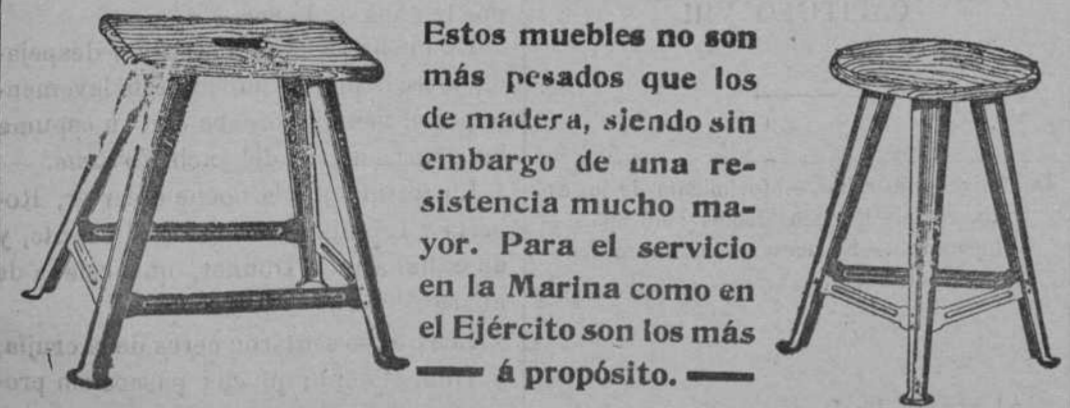
Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA.

Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo, Trajes de paisano desde 75 pesetas.

Se admiten géneros para toda clase de prendas.

MAYOR, 36.—Entrada: San Felipe Neri, 2, antecorral.—MADRID

Taburetes de hierro comprimido



Estos muebles no son más pesados que los de madera, siendo sin embargo de una resistencia mucho mayor. Para el servicio en la Marina como en el Ejército son los más á propósito.

VENTA EXCLUSIVA *Juan y Cía* BARCELONA :: TRAFALGAR, 25

Pistolas automáticas Victoria



Calibres 6,35 y 7,05

Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14 BARCELONA Fernando, 31 VALENCIA Paz, 13

Librería y Tipografía Católica

BIBLIOTECA DEL HOGAR

NUEVO VOLUMEN.—Segunda serie.—El Diario de María, por RAQUEL (Matilde Troncoso de Oiz).

El Diario de María, novela publicada por esta Casa en elegante y primoroso volumen, es indudablemente la de más aliento que para solaz y á la vez instrucción de la juventud de su sexo ha escrito su distinguida autora la Sra. D.ª Matilde Troncoso de Oiz (Raquel). El argumento, sencillo y nada complicado, se desenvuelve ingeniosamente en forma de Diario, cuyas hojas va redactando la señorita protagonista, dando lugar á una serie de escenas descriptivas del modo de ser de una casa según Dios, en vivo contraste con los individuos de procedentes de otra montada al uso del día, resultando espontáneamente de la comparación las más elocuentes enseñanzas prácticas para la educación cristiana de mandan los severos principios de un hogar cual lo demandan los severos principios de la moral católica, en esta esfera de la vida íntima doméstica tan frecuentemente olvidadas. Pocas voces se ha ofrecido á las jóvenes lecciones de buen gobierno familiar tan oportunas como las que se desprenden de estos cuadros robustos de movimiento y vida como del natural sabe trasladarlas al papel la aventajada escritora. La instrucción gráfica acaba de dar realce é intimidad de expresión á estas páginas y amenidad á su lectura. Un volumen de 400 páginas, 3,50 en rústica y 4,50 en tela. DIRIGIRSE A

D. Miguel Casals -Pino, 5. Apartado 231. BARCELONA

Siloniz y Supervielle

- Comisiones, Consignaciones, Tránsitos, Seguros - Depósito de carbones minerales en el Trocadero.

Oficina: Isabel la Católica, 24.—Cádiz

Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9, año, 18.
Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.
Unión postal: Año, 60 pesetas
Extranjero: 70 pesetas.

Número suelto: 5 CENTIMOS

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándose los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.

Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración.

Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal.

Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 0,15 pesetas línea sencilla diaria plana.

Comunicados é informaciones á precios convencionales.

MIGUEL GALVEZ

Cruz, núm. 1.—Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados.

También compro toda clase de sellos para coleccionar.

Dirigir muestras con precios.