

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, baja.—Teléfono 2.991

Madrid, Miércoles 17 de Julio de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.398

Intolerable ó risible?

Siempre que nos hemos ocupado de Portugal en estas columnas, hemos procurado hacerlo con la consideración y el afecto que merece un país con el cual convivimos, á pesar de que, por culpa suya, existe un apartamiento moral inmenso entre portugueses y españoles. Dicho apartamiento, que es de antiguo origen, ha venido á tener mayor relieve desde que, proclamada la República portuguesa, nació entre sus prohombres una verdadera manía persecutoria que les hizo hasta suponer que el Gobierno español preparaba la invasión de su territorio, y que sería ayudado en esa tarea por los emigrados monárquicos.

Los hechos desmintieron rotundamente tan necia hipótesis y después comenzó la campaña de difamación contra España bajo el pretexto del apoyo que los conspiradores encontraban en nuestro país, en la cual, triste es decirlo, fueron secundados y aun excitados los republicanos de allá por los de acá, porque estos últimos no perdonan coyuntura para exhibirse y hacer que hacemos.

Ahora, con motivo de los últimos sucesos, en los cuales el Gobierno se ha excedido en el cumplimiento de sus deberes de neutralidad con un país vecino, dicha campaña se recrudece y comienza á producir efectos que resultan intolerables, al par que ridículamente aparatosos.

No ha bastado que varios escuadrones de Caballería española establezcan en la frontera un cordón de vigilancia que correspondía ejercer á las tropas de Portugal; ni ha sido suficiente que los emigrados hayan sido conducidos á provincias apartadas de la raya divisoria; tampoco ha satisfecho á los Dantones lusitanos que se hayan evitado cuantos alijos de armas se han intentado por nuestros puertos; á pesar de todo eso, la culpa de cuanto ocurre la tiene España, exceptuando á Rodrigo Soriano y compañía.

Como consecuencia de ello se inicia en la Prensa de Lisboa y en cierta parte del pueblo portugués una hostilidad hacia nosotros, que sería capaz de excitar nuestra indignación por lo injusta, si no causara nuestra risa por lo boba.

Suponemos que el Gobierno, el cual guarda en este asunto una plausible reserva, habrá contestado dignamente á esa nota conminatoria que los periódicos portugueses dicen que ha entregado en Madrid su representante, sin abandonar por ese motivo la actitud de corrección en que desde un principio se colocó el Sr. Canalejas en este asunto.

En cuanto á la opinión de los que aquí piensan cuerdatamente, es unánime el desprecio hacia ese lamentable error que de Lisboa viene, y que ha de durar poco, porque allí también hay hombres sensatos, y el pueblo portugués no se compone exclusivamente de carbonarios hidrófobos y de periodistas voelngleros.

Contradiciendo estos informes el Gran Vistr ha declarado en la Cámara que el Sultán, de acuerdo con el Gobierno, mantendrá la guerra para sostener su soberanía en Trípoli. El Gran Vistr siguió diciendo: «Cerraremos de nuevo los Dardanelos á los Italianos atacan á Esmirna, y no trataremos de paz hasta que no nos sean propuestas por Italia condiciones honorables que garanticen por completo nuestros derechos.»

La Cámara votó un orden del día concediendo un voto de confianza al Gobierno, que obtuvo 194 votos contra 4.

MELILLA

Dos casamientos.—Junta de Arbitrios.—Mejoras.

Melilla, 16.

Se ha verificado la boda de la señorita Rosario Sáinz Pardo, hija del auditor general D. Malchor Sáinz Pardo, con el ingeniero de Minas D. Luis García Albx, hijo del difunto ex ministro o. n. s. v. del mismo apellido. Apadrinaron á los contrayentes el padre del novio y la madre de la novia, representada por su hijo, la esposa del diputado señor Igual.

También ha contraído nupcias la bella hija del coronel Villalba con el capitán D. Víctor Martínez Simancas.

Ambas parejas han salido esta tarde para Málaga y Madrid en el vapor correo.

Las sesiones de la Junta de Arbitrios, que hasta ahora eran secretas, serán públicas en lo sucesivo.

Ha avanzado mucho el relleno del inmediato dique de Villanueva. Dentro de breves días quedará habilitado para el tránsito de carr.-s.

Extranjero

Condenados á muerte.

San Petersburgo, 16.

Han sido condenados á muerte 10 marineros de los que tomaron parte en el motín á bordo del acorazado «Jean Stawitich».

Diez mil huelguistas.

Londres, 16.

En New-Badford (Estados Unidos) se han declarado en huelga 10.000 obreros empleados en la manufactura del algodón.

Ceremonia curiosa.

París, 16.

En el sitio llamado la Pedra de San Martín, en la frontera de España, se verificó ayer el tradicional encuentro de los representantes del valle francés de Baretons y del valle español del Roncal.

Según la tradición, y con arreglo á antiguos Tratados, las autoridades municipales francesas enviaron el alcalde del Roncal tres terneras, de los pueblos de Arrette, Issor y Lauene, en compensación del derecho que tienen los habitantes de dichos lugares de llevar á abreviar sus ganados en la vertiente española. Los representantes de los dos países se reunieron después en fraternal banquete campestre, que fué un acto de franca cordialidad.

Un jugador asesinado.

Nueva York, 16.

Sets sujetos que iban en automóvil asesinaron esta mañana al conocido jugador Herman Rosenthal, que era el principal testigo en la causa instruida contra varios propietarios de casas de juego.

Los asesinos lograron fugarse, pero se tienen datos de que dos de ellos son agentes de Policía.

Rosenthal acusaba á la Policía de compartir los beneficios del juego con los dueños de las casas. El crimen ha causado honda impresión.

La guerra italo-turca

Impresiones optimistas.—La actitud de Turquía.

Londres, 16.

Informes procedentes de Constantinopla dan á entender que la dimisión del ministro de la Guerra, Mahmud Chekfat, significa el principio de nuevas y serias negociaciones entre Italia y Turquía, que permitirán cesen pronto las hostilidades entre los dos Estados beligerantes.

Parece que se concertará la paz, no con la intervención directa de las Potencias, sino por negociaciones directas entre el Gobierno italiano y la Puerta.

La Prensa egipcia dedica largos comentarios á la dimisión de Mahmud Chekfat. Algunos periódicos árabes dicen que la salida de Chekfat, de origen árabe, indica el desmembramiento de la parte más sólida del edificio otomano.

Contradiciendo estos informes el Gran Vistr ha declarado en la Cámara que el Sultán, de acuerdo con el Gobierno, mantendrá la guerra para sostener su soberanía en Trípoli. El Gran Vistr siguió diciendo: «Cerraremos de nuevo los Dardanelos á los Italianos atacan á Esmirna, y no trataremos de paz hasta que no nos sean propuestas por Italia condiciones honorables que garanticen por completo nuestros derechos.»

La Cámara votó un orden del día concediendo un voto de confianza al Gobierno, que obtuvo 194 votos contra 4.

La ocupación de Chio.

Roma, 16.

La Tribuna, desmintiendo los informes de algunos periódicos que anunciaban que Italia había renunciado á toda acción naval en el mar Egeo, comprometiéndose á limitar la guerra estrictamente á la costa tripolitana, publica una nota cifrosa anunciando que las operaciones navales Italianas en el Egeo serán reanudadas inmediatamente y que la primera isla que será ocupada será la de Chio. El mismo periódico añade que el Gobierno italiano, para facilitar esas operaciones, ha decidido enviar un dirigible al Mediterráneo oriental.

LA PATRONA DE LOS MARINOS

En Larache y Alcazarquivir.

Tánger, 16.

En Larache y Alcazarquivir los batallones de Infantería de Marina que guarnecen aquellas poblaciones han celebrado con gran animación el día de su Patrona; oyeron misa de campaña, desfilando después ante los gobernadores militares.

En Larache se celebró una fiesta en el Consulado de España, asistiendo las autoridades marroquíes, la oficialidad del crucero «Relax Ragonta» y los cónsules extranjero.

Los soldados de Marina invitaron á sus colegas de Ejército para que tomaran parte en sus fiestas, fraternizando soldados y marineros.

En San Fernando.

San Fernando, 16.

Con gran solemnidad se celebró en el Arsenal la fiesta del Carmen.

En el patio de armas se dijo una misa de campaña, á la que asistieron todas las fuerzas de la guarnición y las columnas de desembarco de los buques de guerra.

Fueron invitadas las autoridades de Cádiz, á las que se obsequió después con un lunch en el palacio del comandante general del Apostadero.

Los marineros organizaron varios festejos que resultaron muy animados.

En El Ferrol.

El Ferrol, 16.

Esta mañana, á las once, se verificó la solemne función religiosa organizada por los marineros en honor de su Patrona la Virgen del Carmen.

Asistieron al acto todas las autoridades y numeroso público.

Mañana se celebrarán funerales por los marinos fallecidos.

Esta tarde se dió á los soldados de Infantería de Marina un rancho extraordinario, una peseta á los sargentos y dos reales á los cabos y soldados.

En Cartagena.

Cartagena, 16.

En el muelle se celebró esta mañana una misa de campaña para solemnizar el día de la Virgen.

Formaron el tercer regimiento de Infantería de Marina y demás fuerzas del arsenal.

En la formación ocuparon sus puestos las columnas de desembarco de la segunda división de la escuadra.

Terminada la misa, las fuerzas desfilaron delante del comandante general del Apostadero.

A bordo del «Pelajo» se organizó una fiesta, á la que fueron invitadas numerosas damas y las autoridades civiles y militares.

En Sevilla.

Con motivo de la festividad de la Virgen del Carmen, la fuerza de esta Comandancia de Marina ha asistido á la solemne función religiosa.

Después los jefes y oficiales han celebrado un banquete.

Se ha verificado la presentación en público de la columna infantil de Marina, formada por alumnos de la Escuela de la Reina Victoria, del barrio de Triana.

Desfilaron por las calles principales, siendo muy celebrada la marcialidad de los pequeños soldados.

Después de asistir á la función religiosa se les ha obsequiado con una comida.

En Bilbao.

Con motivo de la festividad del día todos los barcos están empavesados.

En el pueblo de Santurce se ha celebrado una función náutica, asistiendo el gobernador, el Ayuntamiento y numerosas personas, que ocupaban embarcaciones lujosamente adornadas.

La imagen de la Virgen iba en una gabarra transformada en gondola.

DE «A B C»

Homenaje á Villamil

El popular diario de la mañana A B C dedica al insigne marino D. Fernando Villamil, cuya gloriosa memoria se mantiene fresca en la Armada española, las siguientes líneas, que rememoran el aniversario de su admirable vuelta al mundo á bordo de la «Nautilus»:

«Ayer festejaron los marineros á su excoela Patrona la Virgen del Carmen. En tal día, hace quince años, entraba en la bahía de San Sebastián, bajo un cielo azul purísimo y surcando un mar sereno y tan azul casi como el horizonte que servía de maroo á tan soberbio cuadro, con todo su trazo arbolado y su marinería sobre los palcos que extendían las velas, la «Nautilus», ese precioso barco mixto

de madera y acero, el más gallardo de los barcos españoles, adquirido un día en Londres como de saldo para transportar explosivos y por un precio más bajo que el importe del flete de la mercancía en un vapor mercante, y hoy orgullo legítimo de nuestra Marina.

Rendía su viaje de circunnavegación unitario, y el fondear lanzó desde su palo mayor un estrocho y largo gallardete que llegó hasta el agua y que parecía la rúbrica de una página gloriosa escrita en la historia de nuestra Armada por Fernando Villamil, el insigne marino que pocos años después sucumbía gloriosamente con el barco que mandaba en aguas de Santiago de Cuba.

Villamil había dirigido aquella expedición de la «Nautilus» que pasó nuestra bandera por todos los mares y había proclamado el valor y la pericia de sus tripulantes.

Justo nos parece, al hablar de la fiesta de ayer y recordar aquella mañana de un día del Carmen en que la «Nautilus» ponía fin glorioso á un viaje asombro del mundo entero, rendir homenaje á la memoria de aquel hombre ilustre y marino heroico que se llamó Fernando Villamil.»

Información de Marina

Movimiento de buques.

Llegaron á Gijón el «Carlos V», el «Cataluña» y el «Princesa».

Fondearon:

En los caños de la Carraoa, el «Bazán».

En La Coruña, el transporte de guerra francés «Loiret».

Sallieron:

De Ceuta, el «Bazán».

De La Coruña, el transporte de guerra francés «Loiret».

De Vigo, para Gijón, el «Terror», el «Osado» y el «Proserpina».

Se hizo á la mar el «Concha».

De todas partes

(POR TELÉGRAFO)

La emigración en Galicia.

Ferrol, 16.

La Prensa de esta región se ocupa del gravísimo problema de la emigración, que cada día tiene más importancia para la vida de Galicia.

El contingente de emigrantes ha aumentado extraordinariamente durante la última semana.

En el pueblecillo de Vivero han quedado más de 40 casas vacías, cuyos moradores han emigrado.

Faltan brazos para cultivar el campo, y con tal motivo los artículos de primera necesidad alcanzan fabulosos precios.

El «Cu Cut» condenado.

Barcelona, 16.

Ha recaído sentencia en la causa instruida por injurias á Madrid contenidas en un dibujo del «Cu Cut».

El Tribunal impone al director del semanario dos años, cuatro meses y un día de prisión correccional.

Consejo de guerra.

Valencia, 16.

En el cuartel del regimiento de Oumba se celebró esta mañana el último Consejo de guerra por los sucesos de Colera.

Los procesados son Mateo Turlo y José Teneris, que capitanearon un grupo de revoltosos, los cuales hicieron frente á los carabineros que escoltaban el carruaje que conducía á Sueca al habilitado herido.

En la colisión resultó un paisano muerto y varios heridos.

El fiscal pide la absolución del primero y veintitún años de cárcel para el segundo.

Asisto á la Imperio.

Jerez de la Frontera, 17.

La gentil ballarina Pastora Imperio ha estado á punto de ser víctima de unos forajidos.

Anoche, cuando terminó su trabajo en el teatro de Eslava, donde actuó, salió en carruaje por la carretera del Puerto de Santa María.

No bien hubo recorrido el coche el primer kilómetro, salieron á su encuentro dos emascarados con intención de robarle sus joyas y el dinero que llevaba.

Pastora no perdió la serenidad, y advirtida del peligro que corría, dió voces pidiendo auxilio.

Los ladrones se contuvieron unos momentos, y cuando repuestos y decididos se disponían á realizar su intento, observaron que cerca, y por la misma carretera, venían otros coches. Abandonaron su presa y pusieron pies en polvorosa.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Barcos sospechosos.—Reconocimiento infructuoso.

Coruña, 17.

Ha terminado la descarga del vapor «Bellona» sin que haya encontrado nada que pueda hacer sospechar que conduca contrabando de guerra.

También se reconoció hoy el vapor «Galicia», llegado á este puerto, por suponerse que pudiera traer entre la carga algún contrabando, dando el mismo resultado negativo.

Como medida de previsión fueron cerradas las escotillas.

El «Galicia» saltó para Camposancos, y el «Bellona» saldrá mañana para El Ferrol.

Desde hace días se viene vigilando la bahía por fuerzas de Carabineros. Obedece la medida á que se espera la llegada del buque alemán «Imbros», que, procedente de Hamburgo, lleva consignado para Constantinopla un cargamento de armas y municiones que se supone sean para los monárquicos portugueses.

La explosión del «Cabo Roca».

Sevilla, 16.

Con motivo del accidente ocurrido á bordo del «Cabo Roca» ha continuado hoy la instrucción de diligencias del Juzgado de Marina.

Ha recibido nueva declaración al capitán y al coque, que se han ratificado en sus anteriores manifestaciones.

Mañana reconocerá nuevamente las calderas del barco.

Esta tarde se ha verificado el entierro de las cinco víctimas de la catástrofe. Los cadáveres iban encastrados en lujosos féretros costeados por la Casa Ibarra.

El acto ha sido una imponente manifestación de duelo.

El capitán hállase muy mejorado. Los demás heridos siguen graves.

Fiesta de aviación.

La Carolina, 16.

El aviator Tixier se ha elevado en un monoplano Bleriot y se mantuvo en el aire durante treinta minutos.

Voló á una velocidad de 110 kilómetros por hora, encima de los pueblos de Vilches y Arquillos, y llegó á elevarse á 300 metros de altura, aterrizando de manera admirable.

Los 20.000 espectadores que contemplaban el vuelo prodigaron al intrépido aviador ovaciones entusiásticas.

El ministro de Marina.—Carifoso recibimiento.

San Sebastián, 16.

En el sudexpreso ha llegado el señor ministro de Marina, á quien se ha dispensado un carifoso recibimiento.

Le recibieron en la estación el Sr. García Prieto, el capitán general, los gobernadores civil y militar y otras personalidades. Desde la estación se trasladó al «Giralda», que, como todos los demás buques, está empavesado.

Marinero suicida.

San Fernando, 16.

A bordo del cañonero «Reoide» se ha suicidado el marinero Marcelino Fernández, natural de Santander.

Estaba haciendo la guardia y de repente se colocó el muser á la altura de la barba y disparó, muriendo instantáneamente.

A ningún compañero había manifestado cosa alguna que implicara propósito tan desesperado y no deja tampoco carta ninguna explicando los motivos del suicidio.

Llegada de la escuadra.—Preparativos para las regatas.

Gijón, 16.

Han llegado los cruceros «Carlos V», «Princesa de Asturias» y «Cataluña», que amarraron en los muelles de Musel.

Los gobernadores civil y militar y otras autoridades estuvieron á bordo, permitiéndose también al público que visitara los buques.

Mañana llegarán treinta balanderos de San Sebastián, Bilbao y Santander, con objeto de tomar parte en las regatas.

Vienen remolcados por el vapor gijonés «Eduardo».

La escuadrilla de torpederos.

Vigo, 16.

Para carbonear ha entrado en este puerto la escuadrilla de contratorpederos, compuesta del «Terror», «Osado» y «Proserpina». Procedo de Cádiz, habiendo estado de arribada en Cascoas, y se dirige á Gijón, donde permanecerá durante la visita regia.

Transporte francés.—Registros.

Coruña, 16.

Ha entrado en este puerto el transporte de guerra francés «Loiret», que procede de Tánger, en donde desembarcó tropas. El buque, después de tomar carbón, marchará á Rochefort.

Muchos buques sospechosos, alemanes y españoles, que entran en el puerto, son registrados por el conductor contrabando de armas.

PORTUGAL

REPUBLICANOS Y REALISTAS

Renace la tranquilidad.—Sin noticias de Palva.—Los realistas heridos.

Laboa, 16. En todo el territorio de la República, excepto en algunas regiones del Norte por donde andan fugitivas pequeñas partidas realistas, reina completa tranquilidad.

Los diversos grupos realistas se refugian en la aspereza de los montes, procurando no distanciar mucho de la frontera.

El grupo mayor está en Bidferre, muy cerca de la raya.

De Palva Couceiro no hay noticia segura. Se le supone emboscado en la tierra de Larouco, y hay quien cree que ha abandonado el terreno y que piensa dirigirse a Londres para exponer ante el Comité central realista sus quejas.

El hecho de que su esposa y su suegro hayan salido de Vigo en dirección a Medina o Salamanca, parece abonar la última hipótesis.

En Bemfica, cerca de Lisboa, han sido detenidos varios sujetos comprometidos en el complot realista de Carrequeiras (Baldas), en que el ruido fué mucho mayor que la sustancia.

En Chaves reina absoluta normalidad.

El joven tentente realista Ornellas de Vasconcellos, algo mejorado de sus heridas, aunque siempre muy grave, ha podido responder brevemente al primer interrogatorio.

Lo mismo que Juan Almeida, niega haber tenido participación directa en el ataque a la población.

En las cercanías de Braga.—Dos muertos y varios prisioneros.

Lisboa, 16.

El Gobierno ha facilitado una N. ta oficial, en que dice que las fuerzas republicanas de Braga, al efectuar un reconocimiento al mando de un oficial, encontraron una partida de monárquicos, entablándose un tiroteo, del que resultaron dos conspiradores muertos y varios prisioneros.

Mañana se harán reconocimientos en Soutelinho y Botões (frontera de Galicia), con el objeto de averiguar si todavía hay monárquicos armados en territorio portugués.

Termina la Nota oficial diciendo que el Gobierno ha acordado que las detenciones efectuadas por paisanos no serán elevadas a prisión sino cuando la Policía intervenga.

Intormes de la frontera.—La partida de Palva, dispersa.—Hallazgo de armas y municiones.

Orense, 16.

Con referencia a noticias de la frontera se afirma que ayer, en Larouco, la fuerza que le quedaba a Couceiro fué completamente batida y puesta en dispersión.

Relacionase este rumor con la noticia oficial de que el teniente de la Guardia civil, jefe del grupo de Baltar, auxiliado por los carabineros, ha recogido en los pueblos de San Millán y La Gironda 170 cargadores de ametralladoras, gran cantidad de cartuchos con miles de cartuchos, un caballo y dos mulas abandonados.

El teniente transmite su impresión de que el movimiento puede considerarse definitivamente fracasado.

Ha llegado a ésta, procedente de Verín, un carro cargado de armas y municiones, entregados por los facciosos lusitanos al acogerse de nuevo a nuestro territorio. Escotan al vehículo fuerzas de carabineros.

Las armas han quedado depositadas en el cuartel de San Francisco.

Consejos de guerra.

Túy, 16.

En breve se celebrarán en Vanlega los Consejos de guerra para juzgar a los monárquicos capturados.

Las noticias recibidas de aquella plaza no acueñan novedad.

Siguen las precauciones para evitar una nueva intentona.

FIGURAS HISTORICAS

De Pedro el Grande, Zar y Emperador de Rusia, ha dicho un historiador que no era menos grande que el rey de Macedonia; pero tanta era la barbarie de los rusos en el siglo XVII que el monarca moscovita no podía dejar de ser bárbaro en todas sus empresas, como se puede ver en las acciones que de él refiere la Historia; había nacido en Moscov, que era entonces la ciudad imperial, pues aún no existía San Petersburgo, en 1672. Era el hijo mayor del Zar Alexis Michailowitsch con su segunda esposa Natalia Kirilowna, hija de un senador ruso.

Dotado por la naturaleza de una constitución fuerte y una mentalidad vigorosa, atrajo desde su primera infancia la atención general.

El Zar tenía poder para nombrar heredero del Trono al hijo que mejor le pareciese, sin atender al derecho de primogenitura, y dejando a un lado a Feodor y a Ivan, los dos hijos mayores de su primer matrimonio, eligió heredero a Pedro.

Las intrigas de la princesa Sophia, hija también del primer matrimonio del Zar, y la rebelión de los Stelitzas, colocaron en el Trono a Feodor, teniendo Pedro que refugiarse con su madre en el monasterio de Troitzkoí.

Murió poco después Feodor, y nuevamente las intrigas de la princesa Sophia pusieron en el Trono a su hermano Ivan; pero este príncipe, superior en la alteza de sentimientos, se negó a admitir la dignidad imperial si no la compartía con su hermano Pedro, acatando de este modo la voluntad de su padre.

Ante su enérgica actitud no hubo más remedio que ceder, y los dos hermanos, Pedro a Ivan, fueron coronados emperadores el mismo día.

Pero aún faltaba una complicación más singular e inesperada en esta monarquía, que de doble se hizo triple. La princesa Sophia, que estaba llena de ambición, pretextando lo delicado de la salud de Ivan y la menor edad de Pedro, se hizo también soberana de hecho y de derecho, pues firmaba todos los decretos y acuñaba con su busto, acompañando a sus hermanos, la moneda.

No es fácil encontrar en la Historia de ninguna Nación princesas más resueltas y atrevidas que las rusas. Por más de dos siglos ellas gobernaron aquel vasto Imperio a su arbitrio. La princesa Sophia, de gran penetración, descubrió muy pronto el talento natural de su medio hermano Pedro y las excepcionales facultades que iba mostrando, y convencida de que al subir al Trono no admitiría tutores, siendo un Monarca efectivo, desarrolló contra él tales intrigas, que lo obligó de nuevo a buscar un refugio en el monasterio que había abandonado.

La principal causa de la alarma de esta princesa resuelta y atrevida fué un hecho, al parecer trivial. Pedro, siendo aún muy joven, había constituido dos compañías de jóvenes escogidos en la que figuraban oficiales escoceses, habiendo nombrado coronel de esa fuerza a un bravo y hábil capitán suizo llamado Lefort, que vino a ser su favorito. Aquellas compañías parecieron a la princesa como un germen de rebeldía que quiso ahogar al nacer.

Pero el triunfo de Sophia duró poco tiempo porque Pedro, a instancias de sus amigos, partió para Moscov, haciendo su entrada solemne en la capital del imperio y siendo recibido con tanto placer y entusiasmo por su hermano Ivan, como con disgusto profundo por su hermana Sophia. Esta tomó entonces el velo de monja e Ivan resignó la parte de su poder en Pedro, quien ya pudo proceder en todo como zar y emperador sin que nadie se atreviese a discutirlo ni con hablarlo.

Pedro I era hombre de elevadas aspiraciones y de una voluntad incontrastable. Lo primero que realizó al ocupar el trono fué fundar a San Petersburgo como asiento principal del tráfico interior y exterior.

Información de Guerra

Cruces.

Se conceden cruces del Mérito Militar blancas, pensionadas con el 10 por 100, hasta el ascenso, al subinspector farmacéutico de segunda D. José Maffei, y capitán de Artillería D. Manuel Cardenal.

Indemnización.

Se concede la de 579 pesetas por inutilización de prendas al capitán de Estado Mayor D. Victoriano Castrodeiz.

Clasificaciones.

Se declaran aptos para el ascenso al teniente coronel de Infantería D. Antonio Navarro Musquiz y el farmacéutico segundo D. Enrique Navarro Serrano, el que accede a la vez a primero.

Vuelta a activo.

Se declara en aptitud de prestar servicio en activo al capitán de Infantería D. Eloy Martín Sals.

Pasajes.

Se concede prórroga de pasaje a las familias de los capitanes de Caballería D. José Rubio y D. José Samaniego.

Prohibición.

Se prohíbe que los veterinarios militares abran establecimientos públicos de herrado y forjado.

Guardia civil.

Se aprueba el reglamento orgánico para el Colegio de guardias jóvenes.

Vacantes.

Se anuncian nuevamente dos vacantes de capitán preceptor en la Academia de Ingenieros, por el haberse comandantes o primeros tenientes del Cuerpo que deseen desempeñarlas.

Licencia. Concediendo un año de licencia para la Habana y Santiago de Cuba al general de brigada, en reserva, D. Julio Soto.

Fallecimiento. Ha fallecido en Las Palmas (Canarias) el comandante de Caballería D. Lope Lázaro Fresno.

EL REY EN PAMPLONA

EL CENTENARIO DE LAS NAVAS

Llegada del Rey.—Entusiasmo recibimiento.—Tedeum en la catedral.—Misa de campaña.

Pamplona, 16.

Su Majestad el Rey llegó a las once en automóvil, acompañado del marqués de la Torreolla, el conde del Grovó y el Sr. Quiñones de León.

Las baterías dispararon una salva de 31 cañonazos.

Al descender el Monarca del automóvil, el alcalde dió un viva al Rey, que fué contestado con gran entusiasmo.

D. Alfonso, después de saludar a las autoridades y revistar las tropas que le rendían honores, montó en el coche del alcalde, acompañado del ministro, dirigiéndose a la Catedral entre delirantes aclamaciones que no cesaron en todo el trayecto.

En la Catedral fué recibido el Monarca por el Cabildo, entrando en el templo bajo palio. A la derecha del altar mayor se había levantado un trono.

Se cantó un Tedeum del maestro Perost.

Desde el templo marchó el Rey a la Diputación, donde vistió el uniforme de Húsares de la Princesa, y seguido de brillante Estado Mayor se dirigió a caballo a la plaza de la Constitución, donde se hallaban formados cinco regimientos de Infantería, Artillería y Caballería.

Al aparecer el Monarca las tropas presentaron armas, batiendo Marcha Real todas las músicas.

Las aclamaciones eran ensordecedoras.

El Rey se colocó en uno de los ángulos de la plaza, comenzando inmediatamente el desfile de la procesión cívico-religiosa.

Figuraban en ella 500 cruces parroquiales y 217 banderas y estandartes de la época de Sancha el Fuerte.

Mozos del valle de El Roncal llevaban las cadenas históricas, formando con ellas el ecudo de Navarra.

Seguían después los trofeos conquistados en la memorable batalla, y, por último, el Lignum Crucis, propiedad del Cabildo.

La sagrada joya fué colocada en un artificio altar, celebrándose una misa de campaña.

Ofició el obispo de Pamplona, asistido por el arzobispo de Zaragoza y los obispos de Jaca, Huesca, Barbaastro, Teruel, Tarazona, Oviedo y Orense.

El momento de alzar fué solemnísim.

Terminada la misa, las tropas de la guarnición desfilaron en columna de honor por delante del Monarca.

Los alcaldes franceses se mostraban entusiasmados por la marcialidad de nuestras tropas.

El público se descubría respetuosamente al paso de la bandera.

En conjunto formaron 4.217 hombres de todas las Armas.

Almuerzo en la Diputación.—Recepción oficial.—Los festejos.—El Rey en el teatro.

Pamplona, 16.

El Rey almorzó en la Diputación, sentando a su mesa al ministro de Fomento y a los altos dignatarios palatinos.

A las tres de la tarde celebró la recepción oficial, que resultó currulísim.

Don Alfonso conversó con los alcaldes de diferentes aldeas.

El Ayuntamiento de Pamplona entró en el salón precedido de maceros. Con éste iban los comisionados franceses.

Las bandas de música militares tocaron en la plaza.

Daba guardia de honor una compañía del reglamento de América con bandera y música.

Don Alfonso, ante las reiteradas aclamaciones del pueblo, se acomodó a uno de los balcones.

A las cinco de la tarde se verificó el concurso de aviación, que ha sido presenciado por S. M.

Terminadas las pruebas de duración, el Jurado concedió el primer premio a Garnier y el segundo a Vedrines.

S. M. el Rey llamó a los aviadores, conversando con ellos y felicitándolos por sus triunfos.

D. Alfonso estuvo muy deficiente con Vedrines, quien explicó al Monarca el último accidente sufrido.

Los aviadores fueron ovacionados. A las siete se retiró S. M. del aeródromo, siendo despedido con grandes demostraciones de entusiasmo.

El Monarca cenó en la Diputación, sentando a su mesa a las autoridades locales.

A las nueve de la noche se verificó la revista militar, que estuvo brillantísima. Figuraban en ella varias carrozas y cuatro bandas de música.

Formaban 2.000 soldados de todas las armas, con frotillos y bengalas.

Nueroso público presencié el paso de la retreta.

S. M. el Rey, acompañado del marqués de la Torreolla, se dirigió después al teatro Gaiarra.

La presencia del Monarca fué acogida con ovaciones delirantes.

La orquesta interpretó la Marcha Real, que el público escuchó de pie y descubierta.

El teatro presentaba un hermoso aspecto. Terminada la función, el Monarca se retiró a su alojamiento.

EN BURGOS

Procesión cívico-religiosa.

Burgos, 16.

Se ha celebrado la procesión cívico-religiosa con que se conmemora el séptimo centenario de la batalla de las Navas de Tolosa.

Desde la Catedral al monasterio de Las Huelgas cubrían la carrera los regimientos de Infantería de Lealtad y San Marcial, los de Lanceros de España y Borbón, el tercer regimiento montado de Artillería y fuerzas de Sanidad y Administración.

Abrian marcha los históricos gigantes y danzantes; seguían 200 cruces parroquiales, acompañadas del clero de los respectivos pueblos; los gremios, con estandartes; las Asociaciones, con sus insignias; secciones de la Adoración nocturna de Tolosa, Soria, Bilbao, Santander, Logroño y otras poblaciones, con banderas.

Comisiones de las dependencias oficiales, representantes de las Ordenes Militares, maestrantes, mayordomos y gentileshombres de gran uniforme, Ordenes religiosas y Tribunal eclesiástico.

El histórico pendón de Alfonso VIII era llevado por el Sr. Bermúdez de Castro, tentente coronel del batallón Cazadores de las Navas. Oficiales de este Cuerpo daban la escolta de honor con los sables desenvainados.

Carraaban la marcha Comisiones del Ejército, Ayuntamiento en pleno, con el pendón rojo de la ciudad; la Diputación provincial y el senador Sr. Martínez Campo.

Daba escolta un batallón de Infantería.

Nueroso público presencié el paso de la comitiva.

Un tiempo espléndido realizó la brillantez del acto.

VARIEDADES

Las algas.

Según varios hombres de ciencia, la mayoría de las naciones están desperdiciando verdaderos capitales por no aprovechar las toneladas de algas que el mar arroja diariamente a las costas. Si se sigue el ejemplo de los japoneses y de los habitantes de las costas occidentales de Noru-gi, Escocia e Irlanda, se sacarían grandes fortunas de las algas.

Los japoneses, por ejemplo, emplean unos 600.000 obreros en las industrias de aprovechamiento de estas plantas acuáticas. Dichas industrias se ocupan principalmente en la preparación de productos comestibles. Sólo China consume tres millones de pesetas en artículos gelatinosos confeccionados con algas.

Además las emplean los japoneses para fabricar objetos tan diversos como calzado, marcos para cuadros, losas para pavimentos y tableros para aparatos eléctricos.

En Francia se emplean las algas secas para jergones y para sombreros, y los pescadores indigenas del Sur de Australia hacen cuerdas y redes.

Un famoso médico de Dublin, Sir James Murray, tenía mucha fe en la eficacia de cierta especie de algas conocida en Irlanda por el nombre de «stoke» y recomendaba que se comiese para curar el reumatismo y las afecciones de las garganta por el mucho yodo que contiene, pues todo el mundo sabe que el yodo es una substancia química de gran valor medicinal, pero se ignora que procede principalmente de las algas.

Rasgo de abnegación.

J. D. Knox era juez de paz de Stra-wa, pueblo del Estado de Texas, y cometió la falta de apropiarse la suma de veinte dólares pagada por una multa.

Knox fué convicto y sentenciado a sufrir dos años de prisión en la cárcel del lugar, y ya estaba a punto de comenzar a servir la pena, cuando el gobernador del Estado recibió una carta de Charles E. Knox, hijo del encausado, ofreciéndose a aceptar la prisión de dos años en lugar de su padre, ya viejo y valetudinario.

Agregaba el abnegado hijo que dos años de prisión no serían gran cosa para él, y en cambio significarían la muerte de su padre, de altera la salud y de edad avanzada.

Al recibir de esta carta, el gobernador de Texas ordenó hacer una investigación del caso, y hecha ésta, resultó que el Municipio le adeudaba al juez Knox

una suma que se aproximaba a la tomada y que él no tuvo intención de cometer el crimen.

Con las pruebas de esta investigación y movido por la generosa acción del hijo, el gobernador firmó un decreto de perdón para el anciano, que hoy goza de libertad, gracias a la belleza de alma de su hijo Charles.

Si non é vero...

Un lector de *Avanti!* cuenta la siguiente anécdota:

Dícese que, en los primeros años, el Kaiser Guillermo II tenía verdadero horror al agua, por lo cual cada mañana la niñera había de reñir con él una batalla para lavarle y peinarle, de la que no siempre salía vencedora.

Acudió en queja a la madre, sin lograr la corrección definitiva del rapaz, y ya un día resolvió dirigirse al padre, aquel excelente hombre que se llamó Federico y reinó tan pocos días.

Federico—entonces príncipe heredero—mandó a la guardia de palacio que los centinelas no saludasen en modo alguno a su hijo aquel día.

Por la tarde saltó el principillo en su coche para dar un paseo, y vió estupefacto que los centinelas no le presentaban las armas, observando que ocurría lo mismo a su regreso.

Muy irritado, fué en busca de su padre, relatándole lo ocurrido.

—Los soldados prusianos—contestóle Federico—no saludan jamás a los príncipes que no se lavan.

Y parece que desde aquel momento el pequeño Guillermo se reconcilió con el agua.

Notas políticas

Lo que dice el presidente.

Al recibir hoy a los periodistas el señor Canalejas, nos ha manifestado lo siguiente:

Lo de Portugal.

Para tratar del traslado y sostenimiento de las familias portuguesas pobres emigradas en la frontera se requiere un crédito extraordinario, para lo cual es indispensable el informe del Consejo de Estado, y como este alto Cuerpo está de vacaciones y no es cosa de obligar a los consejeros a regresar a Madrid para que se reúnan, el presidente del Consejo ha escrito al Sr. Navarro Reverter consultándole esta dificultad económica y excitándole a buscar un medio para arbitrar los recursos necesarios a esas necesidades de los emigrados portugueses.

Los telegramas oficiales de las autoridades españolas en la frontera de Portugal aseguran que se ha restablecido la tranquilidad y que sigue la más rigurosa vigilancia para evitar nuevos sucesos.

Otra vez doña Eulalia.

Respecto al propósito que se atribuye a los infantes doña Eulalia y D. Antonio de Orleans de renunciar a la nacionalidad española y adquirir la francesa, nos dijo hoy el presidente que tiene algunas noticias de ello y que conoce lo publicado por la Prensa, en cuyo relato hay algo de exageración.

Lo cierto es que como no se trata de hechos consumados, sino de propósitos más ó menos públicos en algunos diarios extranjeros y españoles, el Gobierno no tiene para qué deliberar sobre este asunto.

Por esta causa decía verdad el Sr. Barroso cuando afirmaba a los periodistas que no tenía noticia ninguna de tal asunto, excepto lo publicado por la Prensa.

Y nada más nos dijo el Sr. Canalejas respecto a este delicado extremo.

Rectificando propósitos.

Se lamentaba hoy el Sr. Canalejas y mostraba su disgusto ante la conducta de algunos elementos españoles que tienen representación popular y que toman demasiada intervención en los sucesos de Portugal, interviniendo y comentando sucesos que no conocen, con lo cual dan carácter político a hechos que, repletos, decía el Sr. Canalejas, no conocen.

Conferencias y visitas.

Sigue el presidente atareado recibiendo numerosas visitas y celebrando frecuentes conferencias.

Esta mañana conferenció por teléfono con el ministro de Estado. El Sr. García Prieto dijo al presidente que el Rey llegará hoy a San Sebastián, y después de saludar a su augusta madre saldrá embarcado para Gijón, según se ha dicho.

De regreso a San Sebastián, S. M. sal-

drá de esa capital el domingo por la noche para estar en Madrid el lunes y presidir el Consejo de ministros que ya hemos anunciado.

Tan pronto como Don Alfonso regresase á San Sebastián desde Madrid, el Sr. Canalejas se trasladará á su finca de Otero para pasar allí otros dos ó tres días.

También ha conferenciado el presidente con el ministro de la Gobernación, que ha estado en el domicilio del señor Canalejas para tratar de los varios asuntos referentes á dicho departamento.

Después visitó al Sr. Canalejas el señor Mellado, comisario regio del Canal de Isabel II, para hablarle de extremos relacionados con dicho Canal.

Por último, visitó también al presidente el Sr. Vincenti para tratar de asuntos relacionados con los próximos Congresos de Enseñanza y de Psicología.

De Gobernación. Hoy nos ha dicho el Sr. Barroso que ha recibido una Comisión de la Academia de Ciencias Naturales que ha ido á rogarle que sea si es posible concederles un local para instalar en éste un magnífico esqueleto de un megaterio, ejemplar curiosísimo, que pueda contemplar el público.

El ministro ofreció estudiar el modo de satisfacer tan justo deseo.

De Hacienda. Las cifras que como resultado del trabajo de los arquitectos encargados de la comprobación de los Registros fiscales se han publicado ayer no se refieren, como por error se ha dicho, á todo el año corriente, sino al mes de Junio último.

Los datos del semestre último son los siguientes: Fincas comprobadas, 9.537. Aumento en el líquido imponible, 1.433.350 pesetas.

Aumento en la cuota para el Tesoro, calculada al 18 por 100, 257.998,80 pesetas.

Durante la primera quincena de Julio la recaudación por Derechos Reales ha sido de 11.863.227, es decir, un aumento de 246.184,21 pesetas sobre el período del año anterior.

En las Academias militares

Exámenes de ingreso.

Administración.

Avila, 16.

Han sido aprobados en primer ejercicio: D. Santiago Alonso, D. Luciano Cobo, don Manuel González, D. José Roca, D. Baltasar Castillo, D. Manuel Tornero, D. Luis León, D. Santiago Rodríguez, D. José Bermejo, D. Emilio Pérez, D. Bienvenido Santamaría, D. Emilio Luste y D. Mariano Soler.

En segundo: D. Gerardo Andrés Vandrell, D. José Santos, D. Jesús Torres, D. Tomás Nevillos, don Luis Estévez y D. Bartolomé Jullá.

En tercer ejercicio: D. José González, D. Gabriel Pujol, don Juan Alózar, D. José Luño, D. José Valderrama, D. Antonio González, D. Federico Barber y D. Leopoldo Sotillos.

Ingenieros.

Guadalajara, 16.

Han sido aprobados en primer ejercicio: D. Raimundo Fortuny Rodríguez y D. José Puyal Gil.

En segundo:

D. Antonio Medina, D. Baulto Chías, don José Figueroa, D. José Luena, D. Ángel Páramo, D. Joaquín Izal y D. César de los Mozos.

Intantería.

Toledo, 16.

Aprobados en el tercer ejercicio: D. Federico Corrales, D. José Gallegos, D. Juan Luque, D. Víctor Galán, D. Carlos del Valle, D. Adriano Celier, D. Guillermo Reboul, D. Anselmo Rodríguez, D. Miguel y D. Guillermo de Castro Tulla, D. Adolfo de Faloó, D. Ricardo Pujados, D. Mariano Pérez, D. Vicente Aycart, D. Lino Villamil, D. José Delgado, D. Bartolomé San Alberto, D. Fernando Alonso, D. Juan Peña, D. César de la Parada, D. Jorge Rubio, D. Joaquín Martro, D. Juan Fernández, D. Manuel Priego, D. Francisco Valderrama, D. Manuel Martínez, D. Antonio Urzáiz, D. José Gallego, D. Alberto Soler y D. Rafael Alberto.

Caballería.

Valladolid, 16.

Han sido aprobados en primer ejercicio: D. Francisco Enriquez y D. Fernando Enriquez.

En segundo ejercicio:

D. Emilio Chacón, D. Luis Salsa y D. Félix Hidalgo.

Han aprobado el tercer ejercicio:

D. Manuel Torres y D. Mariano Gómez.

Artillería.

Segovia, 16.

Han sido aprobados en el primer ejercicio: D. José Bazzañán, D. Celeo Rodríguez, don Francisco Javier Gorzáiz, D. Joaquín Ortiz, D. Gonzalo García, D. Plácido Alvarez, don José Carvajal, D. Gaspar Holgado, D. José Pitorque, D. Manuel Alvarez, D. Arturo Méndez, D. Eusebio Ardas, D. Eustaquiano Escudero, D. Juan Medina, D. José Berberia, D. Ramiro Nieto, D. Luis Sanchez, don Juan Santos, D. Cándido Rodríguez, don Manuel Quiruga y D. Manuel García.

En segundo:

D. Juan San Miguel y D. Ernesto Nougés.

En tercero:

D. José Velasco, D. Manuel Herviz, don Federico Casteño, D. Carlos Suárez, don Francisco Ortiz, D. Joaquín Ortiz y D. Manuel Odrizola.

Tarjetas de visita

No hay en el trato social nada que sea tan vivo y tan individual como el pedazo de cartulina en el que se graba ó imprime el nombre, título ó cargo de una persona; á un mismo tiempo, y en forma exquisitamente artística, recuerda un nombre ilustre ó glorioso, tiene el valor de un autógrafo y en muchas ocasiones, cuando los años van pasando, evoca, por figuras ó emblemas con los que á veces se les ha decorado, los hábitos ó gustos de sus titulares ó las tendencias de una época.

El origen de la tarjeta de visita se pierde en la noche de los tiempos (como dicen las Enciclopedias); seguramente serían los chinos los que implantaron su uso, ya que siempre se recuerda á los chinos cuando de antiguas costumbres, usos ó inventos se trata; diganlo si no el origen de la brújula, del arte de imprimir ó el invento de la pólvora. No deben dejar de mencionarse los griegos y los romanos, pues entre ellos eran conocidas las tarjetas (en forma de tabletas de metal con el nombre grabado). Recuérdese que al hablar de la antigüedad clásica los eruditos afirman que habiéndose dirigido Apeles de Cos á Rodas para visitar á su competidor Protógenes, y no habiéndolo encontrado en casa, trazó sobre una tela

unas líneas tan delicadamente sutiles que su émulo, al volver y verlas, reconoció en ellas la mano que las había trazado, que no pudo ser otra que la del mejor pintor griego. También se cuenta que Pericles (antigua tradición), sugestionado por la belleza de Aspasia y queriendo vencer la repulsión que ésta oponía á su amor, le envió un ramo de flores acompañado de una joya... y de una tarjeta hecha al uso de aquella época; pero lo que los eruditos se callan, y lo saben, es si el «botones» que llevó el ramo á Aspasia era del Lion ó de la Gran Peña.

Vasari, en su obra «Vida de los pintores», refiere estas y otras particularidades.

Dejando á un lado estas investigaciones, campo reservado á los eruditos, el uso de la tarjeta no se implantó en Europa hasta la segunda mitad del siglo XVI; limitado su uso en aquel tiempo á fórmulas y hábitos escolares, muy corrientes en los países del Norte, y, sobre todo, en Alemania, hasta el siglo XVIII no vemos generalizarse esta costumbre.

Algunos autores, Bertarelli entre ellos, aseguran con certeza que durante el siglo XVIII se usaron las tarjetas de visita; y eso que hay muchos que, á falta de ejemplos gráficos, pretenden probar su existencia por analogías con otros hechos sucedidos de aquel siglo: los rebuscadores de anécdotas refieren que lady Morgan publicó en sus Memorias una carta de lady William Ponsombly, dirigida á lady Carolina Lamb, dándole noticia de haber visto sobre la tabaquera del embajador ruso en Viena un dibujo de Salvador Rosa; tabaquera que éste había dejado como recuerdo de una visita hecha á un amigo ausente.

Hay en la Biblioteca Nacional de París, según refiere el doctor E. Modigliani, en un artículo publicado en la revista «Emporium», un soneto de Bernard de la Monnoye, en el que veladamente, á la manera de una adivinanza, se hace alusión á la tarjeta. Por el interés que ofrece copiamos el soneto:

«Souvent, quoique léger, je lase qui me porte.—Un mot de ma fazon vaut un ample discours.—J'ai sous Louis le Grand, commence d'avoir cours,—Mince, long, plat, étroit, d'une étoffe peu fort.—Les doigts les moins savants me taillent de la sorte,—sous mille noms divers je parois tous les jours.—Aux valets étourdis je suis d'un grand secours.—Le Louvre ne voit point ma figure á sa porte. Une grossière main vient la plupart du temps—me prede de la main des plus honnêtes gens.—Civil, officieux, je suis né pour la Ville.—Dans le plus rude hiver j'ai le dos toujours nu,—et quoique fort commode, á peine m'a-t-on vu,—qu'aus-sitot negligé, je deviens inutile.»

El soneto transcrito es un testimonio de que la tarjeta fué introducida en Francia al comenzar el siglo XVIII, y de que las primeras que aparecieron fueron manuscritas sobre un pedazo de cartulina sin dibujo ninguno.

Rápidamente se generalizó su uso, y bien fueran los españoles los que implantaron esta costumbre cuando el infante de España don Carlos tomaba posesión del ducado de Parma y la nobleza de su séquito continuaba en Florencia y Parma la etiqueta española, ó bien fueran los franceses que acompañaron á Felipe de Anjou cuando salió para el trono de España, los que aquí implantaron estos usos, el resultado es que la tarjeta hizo su aparición, si bien en forma manuscrita.

En la segunda mitad del siglo XVIII aparece la tarjeta escrita en un sencillo contorno formado con guirnaldas de flores ó de hojas; este contorno va variando, y aparecen trofeos, símbolos, llegando más tarde á representar vistas de paisajes, de antiguas ruinas ó de fantástica arquitectura. Muchas familias de aquella época hacían uso común de una misma tarjeta: los trofeos ó escudos propios distinguían la familia, y debajo cada uno de sus miembros escribía su nombre; así se usó la tarjeta llamada «omnibus».

Como grabar los motivos decorativos para aquel tiempo (próximamente 60 pesetas), y como, por otra parte, la moda generaliza costumbres inexplicables, después de las tarjetas con orlas y dibujos comenzaron á usarse los naipes, en uno de cuyos lados se escribía el nombre del titular.

(Continuará.)

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 16, DIA 17. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Otros valores.

Después de la hora oficial, en el correo, últimos cambios.

Table with exchange rates for 4 por 100 interior, fin de mes, Cambio más alto, fin de mes, etc.

BOLSA DE BARCELONA

4 por 100 Interior, fin de mes, 84,68. Nortes, 98,70. Alcantas, 94,70. Francos, 5,25

BOLSIN DE LA MAÑANA

4 por 100 Interior, 84,65. Nortes, 98,75. Alcantas, 94,75. Francos, 5,75.

BOLSA DE BILBAO

4 por 100 Interior, fin de mes, 86,00. A los Hornos, 296. Realneras, 95 dinero. Explosivos, 263 dinero. Industria y Comercio, 220 papel. Mina de Cale, 93. Felgueras, 33,50.

BOLSA DE PARIS

Exterior 4 por 100, 93,80. Francés 3 por 100, 92,07. Ruso 4 1/2 por 100, 102,40. Servio, 87,40. Turco Unificado, 90,10. Crédit Lyonnais, 1520. Banco de París, 1709. Unión Parlatén, 1151. Banco Francés del Río de la Plata, 788. Banco Español Idem, 451. Banco Nacional Mejicano, 409. Banco Unión Moscov, 760. Nortes de España, 466. Zaragozas, 447. Andaluces, 297. Riottani, 1975. Hartmann, 808. Caoutchoucs, 128.

EL SIGLO XX Fuencarral, 6, Madrid. Aparatos para luz eléctrica, Vajillas de todas las marcas, Cristalerías, Lavabos y objetos para regalos.

EL CARTEL PARA HOY COMICO.—(Compañía Prado-Chicote) A las 10 3/4 (doble), La reina del Albaicín (dos actos). COLISEO IMPERIAL.—(Concepción Jerónima 8). Dos grandes secciones de películas de 6 1/2 á 8 1/2 y de 9 1/2 á 12 1/2. Últimas novedades de las principales marcas de Europa y América. Todos los días cambio de programa.

TRIANON PALACE.—(Alcalá 20). Grandes atracciones internacionales.—Escogidas películas.—A las 6 (popular) 7 1/2 Paqueta Gardenia, Graciela, Flora Ochoa, Neilles, Mikasa y Chokichi.—Gran éxito de Amalia Molina. FRONTONCENTRAL.—(Calle de Teuán).—Juego de pelota á cesta. BENAVENTE.—De 5 á 12 1/4, sección continua de cinematógrafo.—Todos los días estrenos.

Imp. y Lit. EL PORTINARI MARTINEZ DE VELASCO Y COMPANIA

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. -Exposición y venta. -4, Barquillo, 4.

Taburetes de hierro comprimido. Estos muebles no son más pesados que los de madera, siendo sin embargo de una resistencia mucho mayor. Para el servicio en la Marina como en el Ejército son los más á propósito. VENTA EXCLUSIVA BARCELONA :- TRAPALGAR, 25

Pistolas automáticas Victoria. Calibres 6,35 y 7,65. Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión. Eduardo Schilling (S. en C.) MADRID Alcalá, 14 BARCELONA Fernando, 23 VALENCIA Paz, 13

Librería y Tipografía Católica. BIBLIOTECA DEL HOGAR. NUEVO VOLUMEN.—Segunda serie.—El Diario de María, por RAQUEL (Matilde Troncoso de Oiz). El Diario de María, novela publicada por esta Casa en elegante y primoroso volumen, es indudablemente de más aliento que para solaz y á la vez instrucción de la juventud de su sexo ha escrito su distinguida autora la Sra. D.ª Matilde Troncoso de Oiz (Raquel). El argumento, sencillo y nada complicado, se desenrolla ingeniosamente en forma de Diario, cuyas hojas va redactando la señorita protagonista, dando lugar á una serie de escenas descriptivas del modo de ser de una casa según Dios, en vivo contraste con los individuos de procedencia de otra montada al uso del día, resultando espontáneamente de la comparación las más elocuentes enseñanzas prácticas para la educación cristiana de los hijos y para el régimen interior de un hogar cual lo demandan los severos principios de la moral católica, en esta esfera de la vida íntima doméstica tan frecuentemente olvidadas. Pocas veces se ha ofrecido á las jóvenes lecciones de buen gobierno familiar tan oportunas como las que se desprenden de estos cuadros rebosantes de movimiento y vida como del natural sabe trasladarlas al papel la aventajada escritora. La ilustración gráfica acaba de dar realce é intimidad de expresión á estas páginas y amena á su lectura. Un volumen de 400 páginas, 3,50 en rústica y 4,50 en tela. DIRIGIRSE Á D. Miguel Casals -Pino, 5. Apartado 231. BARCELONA

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao a Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roa, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortigal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleto, 1.026; Itálico, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cab Santa María, 156.

Los salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de los dos los demás puertos hasta Sevilla. Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia. Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

AGUAS MINERO-MEDICINALES

ONTENIENTE

Estas aguas, por ser las más bicarbonatadas de España y por contener gran cantidad de reductas, bajo la forma de materia orgánica trementinosa, son las únicas indicadas para combatir con éxito seguro la

Diabetes Sacarina (ORINA DULCE)

y la terrible complicación conocida con el nombre de COMA DIABÉTICO. Igualmente están indicadas en el tratamiento de las afecciones del

Hígado-Riñones-Estómago

Por emerger frías (14° c.) conservan embotelladas todas las cualidades que constituyen su genio terapéutico, y como al verificar las operaciones referentes al embotellado se tienen en cuenta las más estrictas reglas de asepsia, se comprenderá fácilmente que permanezcan en las botellas por tiempo indefinido sin sufrir descomposición alguna.

También pueden tomarse en el manantial, desde el 1.º de Mayo al 31 de Octubre, visitando el

Magnífico Balneario construido por la Sociedad expresamente para este objeto.

Estas aguas se venden en todas las farmacias y Droguerías.

Pídanse prospectos, informes y detalles al Director-Gerente de la Sociedad anónima «La Salud», Onteniente, provincia de Valencia.

Talleres de maquinaria **RAFAEL MANZANO** Construcciones metálicas

Se hacen toda clase de reparaciones, tanto en los cascos como en las máquinas y calderas de los buques.

Construcción de tubería de cobre, hierro y acero para altas y bajas presiones. Especialidad en aleaciones para fundir metales.

TODOS LOS TRABAJOS CON RAPIDEZ Y ECONOMIA

SILENCIO, 4, y SAN JUAN DE DIOS, 26 **Cádiz**
CASA FUNDADA EN 1900

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Iloilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre; directamente para Singapore demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 29 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Golón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaca, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para el Pacífico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaca y para Cumana, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Com inación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestreos que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Sastrería de la Armada

DE JOSÉ MULERO

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO

Confeciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA.

Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo. Trajes de paisano desde 75 pesetas.

Se admiten géneros para toda clase de prendas.

MAYOR, 36.—Entrada: San Felipe Neri, 2, entrante.—MADRID

Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano.

Rambla de Santa Mónica, 9, 1. BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

J. DALMAU MONTERO, S. en C.

Barómetros, Migrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica.

Ronda Universidad, 20 BARCELONA
Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837

SUCESOR **R. ALSINA Y AMILS**

Plaza Palacio, 13, Barcelona Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para Ciencia, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos de la casa

KELVIN JAMES WHITE de GLASGOW

F. S.

(FAST & SAFE)

Servicio diario de Automóviles

ENTRE SAN FERNANDO, ALGECIRAS y puntos intermedios.

RAPIDEZ — SEGURIDAD — ECONOMIA

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: «AUTOS» Algeciras.—«AUTOS» San Fernando.

Para más detalles y viajes especiales, dirigirse: EN ALGECIRAS **D. Alejandro Ivison.** — Oficina Automóviles, Sur del Río.

EN SAN FERNANDO: **La Mallorquina.**

AL EJÉRCITO ESPAÑOL

FÁBRICA DE ARTÍCULOS MILITARES

de Hijo de B. Castells (Genaro)

CASA FUNDADA EN 1834

Despacho: Escudillers, 17.—Fábrica: Ferrer de Blanes, 6 y 8 (Gracia) **BARCELONA**

GALONERÍA, CORDONERÍA, BANDERAS Y ESTANDARTES

UNIFORMES para DIPLOMÁTICOS, Administración, Ordenes Militares y Civiles, y toda clase de bordados en oro y plata. ESPECIALIDAD EN CONDECORACIONES nacionales y extranjeras, MEDALLAS, DISTINTIVOS y VENERAS para Corporaciones, Ayuntamientos, Academias, Concursos, Exposiciones y Sociedades deportivas. SABLES, ESPADAS, BOTONES y demás objetos de metal. Construcción de correajes, mochilas y roses. Hilo y materiales para bordar, de oro y plata finos.

La Paleta Artística

San Bernardo, 19.—Madrid.

Cuadros al óleo, Grabados, Oleografías y Cromos de todas clases.

Se hacen marcos de molduras del país y extranjeras para Ampliaciones, Grabados, Diplomas, Orillas, Títulos y Fotografías de todos tamaños.

Precios económicos. — Especialidad en marcos de talla.

NO COMPREN SIN VISITAR ESTA CASA

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., metraladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Gulpúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de ostchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Ekmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Buriak», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domitlon», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 21.000 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Siloniz y Supervielle

Comisiones, Consignaciones, Tránsitos, Seguros - Depósito de carbones minerales en el Trocadero. Oficina: Isabel la Católica, 24.-Cádiz

Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9,00; año, 18.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.

Unión postal: Año, 60 pesetas.

Extranjero: 70 pesetas.

Número suelto. 5 CENTIMOS

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándose los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente. Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración. Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal. Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 0,15 pesetas línea sencilla cuarta plana. Comunicados é informaciones á precios convencionales.

MIGUEL GALVEZ

Cruz, núm. 1.—Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados.

También compro toda clase de sellos para coleccionar.

Dirigir muestras con precios.