

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.331

Madrid, Lunes 1.º de Julio de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.384

Inoportunidad de una crisis

Aunque al escribir estas líneas ha pasado mucho la situación política que el lunes quedó establecida después de la sesión del Congreso, no es posible hacer juicios sobre lo que ocurrirá en la de hoy con medias probabilidades de acierto.

Durante los dos días festivos que acaban de transcurrir han sido innumerables los cables y comentarios entre primates de los diversos partidos políticos, y hay para todos los gustos entre profecías que se han escuchado.

Nosotros nos limitaremos a consignar pocas veces habrá sido más inoportuno de esas revuelcos que perturbaban política española, y en cuya presencia encontramos, que ahora que estamos en el instante supremo de una negociación internacional de importancia vital para España.

Si aquí hubiese noción verdadera y completa de lo que es patriotismo, todas las pasiones, todos los apatitos, callarían la idea grandiosa de no perjudicar el interés general, de no debilitar la fuerza del Gobierno que contiene con un voto declarado en el terreno diplomático.

Que la mala voluntad con que los franceses acogen todo reconocimiento que España necesita para su independencia en la zona marroquí es clara para todos, no podemos menos de llamar la atención sobre que no son ya *Le Figaro* y sus congéneres de la Prensa francesa los que tratan en tono festivo la conducta del Gobierno español, sino el *Journal*, dando hábilmente el arma del

Journal, al comentar el estado de las negociaciones, comienza por elevar sobre las ventajas que hemos obtenido, por nuestra intransigencia y con un ojo fijado aún en cinco ó seis semanas de término del conflicto, si es que los españoles no se permiten antes el lujo de una crisis ministerial.

Estaríamos en un perfecto derecho al emplear en este caso el socorrido argumento de «más eres tú». Nadie puede dudar que, en plena discusión con Alemania y cuando los momentos eran de excepcional gravedad, los franceses se permitieron el lujo de un cambio de Gabinete; pero la falta por ellos cometida puede excusar la nuestra, ni los mismos ejemplos son para imitados.

Circunstancias que nadie puede apreciar de un modo exacto han obligado al Sr. Canalejas a poner sobre el tapete un proyecto sobre cuya eficacia y oportunidad surgen muchas dudas; pero esto no puede excusar ni disculpar determinadas acciones, que todos sabemos de don Quijote y á qué obedecen.

Si constituye un atentado á la unidad de la Patria, demuéstrese, y el Gobierno será el primero en reconocerlo; pero sino así ni entraña tales riesgos, lo lógico es discutirlo serenamente, exigir el esciso su aclaración y aun su reforma: nunca convertirlo en aríete contra una situación que está empeñada en una lucha que es nacional, y que á todos debe interesar igualmente.

El telegrama que detalla el artículo de *Le Journal* reviste todos los caracteres de un aviso que la Providencia envía á nuestros parlamentarios.

Por lo demás, al escribir estas líneas, orzosamente anteriores á la sesión del Congreso, creamos firmemente que esos manejos á que aludimos, tan alejados, esgraciadamente, de altos sentimientos patrióticos, no han de tener otro resultado que un señaladísimo triunfo para el Gobierno, y muy personal y resonante para la habilidad insuperable del digno parlamentario que hoy dirige los destinos de la Nación.

Las negociaciones con Francia

Los puntos en desacuerdo.

Paris, 30.

Le Journal se ocupa de las negociaciones relativas á Marruecos en términos que dejan entrever que su fin no se halla tan próximo como pudiera creerse.

«Las instrucciones—dijo—enviadas á Madrid no tienen carácter general ni definitivo. Se refieren principalmente á la delimitación territorial en la región del Luca».

El debate está en la atribución del monte Rami, que acabamos por dejar á España.

Del lado del Muluya se sigue buscando el río Delfa, que representa importante papel en la determinación de la frontera, según el Tratado de 1904, y cuya identificación no se acaba de establecer. Fuerza será dejar esta tarea á los comisarios que operarán sobre el terreno.

Acercos de la cuestión religiosa, España constante en principio en abandonar el privilegio de sus franciscanos en la zona francesa; pero invoca la necesidad de no privar á sus nacionales de los auxilios espirituales. Por otra parte, la atribución de los inmuebles de las Misiones es manantial inagotable de complicaciones.

El califato del Sultán en la zona española debe gozar, evidentemente, de la absoluta confianza de España. Sobre este asunto no hay desacuerdo; pero es necesario que el procedimiento de la designación respete las apariencias de la soberanía jerárquica.

En la cuestión del ferrocarril Fez-Tánger la situación es espeluznosa. Su carácter internacional es indiscutible; pero los españoles la miran principalmente desde el punto de vista de la explotación, á fin de participar de los beneficios de la sección francesa. Nosotros, por el contrario, nos interesamos, sobre todo, en la construcción; porque el acuerdo francoalemán nos prohíbe absolutamente construir cualquier otro ferrocarril antes de terminar el de Tánger-Fez.

La elaboración del estatuto internacional de Tánger suelta dificultades de las cuales no se tenía idea. Una de las principales se refiere á la determinación de la zona internacionalizada.

Los ingleses no quieren oír hablar de un radio menor de 15 kilómetros en alrededor de Tánger ó invocar la necesidad de surtir de aguas á la ciudad.

Malas lenguas pretenden que los ingleses se preocupan, sobre todo, de conservar la casa del jabalín en el Cabo Espartel.

Los españoles se sienten inquietos al ver la línea internacional demarcada próxima á Ceuta. No quieren oír hablar de un perímetro mayor de seis kilómetros.

Hay también desacuerdo entre Inglaterra y Francia con motivo de la composición de la municipalidad y especialmente en lo referente al régimen aduanero.

Con esto basta para comprender el exceso de optimismo de las informaciones que anuncian la conclusión del Tratado para dentro de quince días.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Fondó en Melilla el «Infanta Isabel».

Salieron:

De Málaga, el «Marqués de la Victoria».

De Ceuta, el «Bszán».

Entraron:

En El Ferrol, el crucero noruego «Gumb».

En Barcelona, la fragata brasileña «Benjamin Constant».

En Cádiz, continuando para el arsenal, el «Victoria».

En los caños de la Carraca, el «Victoria».

En Vigo, la «Nautilus».

Del comandante general de El Ferrol.—Ninguna avería ha ocurrido el acorazado «España»; dejaron algo abierto un kingston y entró bastante agua, la cual fué achicada, quedando todo normal y careciendo de importancia lo sucedido.

Reales órdenes.

Traslada Real orden de Guerra que concede cruz blanca del Mérito militar al capitán de Infantería de Marina D. Domitiano Villalobos.

Conceda licencia por enfermo al ingeniero jefe de primera clase D. Joaquín Ortiz de la Torre.

Idem al teniente de navío D. Julio Iglesias.

Nombra ayudante personal del vicealmirante D. Federico Estrán al teniente de navío D. Rafael de la Piñera.

Destina para eventualidades al apostadero

de Cartagena al capitán de corbeta D. Mariano González.

Nombra comandante de Marina de Tarracona al capitán de fragata D. Gerardo Armijo.

Da de baja en la Armada al segundo condestable D. Juan Mora, por haber cumplido la edad para el retiro.

Telegramas de la costa

En defensa de la Carraca.

Cádiz, 30.

Se ha celebrado en el local de la Sociedad Económica una reunión de todas las fuerzas vivas para pedir al Gobierno que en Cádiz se construyan algunos buques de los comprendidos en el plan de la futura escuadra.

En la reunión, que ha sido importantísima, estuvieron representadas todas las Sociedades de Cádiz, que suman 57.

Presidió D. Juan Aramburu, que expuso los derechos que asisten á Cádiz para no ser privada al tratarse de construcciones navales, ya que cuenta con tres factorías excelentes y con una posición topográfica immejorable.

El Sr. Marcano aseguró que la calidad del trabajo de la Maestranza andaluza es superior al de todos los establecimientos similares, según los ingenieros ingleses, que así lo tienen reconocido. Además, la mano de obra, siendo más perfecta, es más barata.

Oídas todas las opiniones de los reunidos, se acordó que una ponencia estudie las condiciones de los establecimientos navales de la bahía gaditana, para ofrecer este trabajo al Gobierno y á la casa constructora de la futura escuadra.

Esta decisión fué acogida con verdadero entusiasmo.

Se ha teleografiado al Sr. Canalejas para que apoye la gestión de los gaditanos, que sería beneficiosa para Andalucía y para España entera.

La corbeta «Nautilus».

Vigo, 30.

Ha llegado, procedente de El Ferrol, la corbeta «Nautilus», escuela de guardias marinas.

Permanecerá aquí ocho días, cuyo tiempo invertirá los alumnos en efectuar diversos ejercicios.

Crucero noruego.

Ferrol, 30.

Ha fondeado en este puerto el crucero noruego «Trithof», buque escuela.

Después de salir el buque á la plaza con los salvavidas de ordenanza, el capitán del puerto trasladóse á bordo del «Trithof» para cumplimentar á sus tripulantes.

El comandante noruego cumplimentó á su vez á las autoridades.

Los tripulantes saltaron á tierra para visitar la población.

En Capitanía general se celebrará un banquete en honor de la oficialidad.

Mañana visitarán el estillero 25 guardias marinas que van á bordo del barco.

La Casa constructora les obsequiará con un «lunch».

El «Trithof» permanecerá cuatro días en este puerto, y después zarpará para Burdeos.

Los exportadores gallegos.

Vigo, 1.

En la Cámara de Comercio se ha celebrado una importante reunión de productores y exportadores para pedir al Gobierno que adopte medidas en su favor.

Es el caso que las Compañías navieras sólo quieren tomar aquí pasajeros para América y se niegan á llevar mercancías. Calcúlese la situación de las fábricas de conserva, que tienen abarrotados los almacenes por no poder dar salida á los productos.

Se ha teleografiado al ministro de Fomento exponiéndole la situación.

Regatas de entrenamiento.

San Sebastián, 30.

En las regatas de entrenamiento para el primer premio, el balandro «Patris» llegó el primero; el segundo, «Bi», y el tercero, «Asphodel», propiedad este último de S. M. el Rey.

La situación en Marruecos

Las operaciones.—Disturbios en el Sur. Contra los europeos.

Tánger, 30.

Noticias de Fez dicen que el general Dalbez ha vuelto á Meknes ya, y el general Gouyoul llegó ayer al valle del Sabú.

La situación mejora, y se acentúan entre los cabiles un movimiento de sumisión.

Paros que los Hyalna se proponen pedir el perdón.

Ha llegado á Fez un convoy de 80 heridos

y enfermos procedentes del campamento francés, escoltados por cinco compañías de Infantería.

De Mezagan se reciben radiogramas que dan algunas noticias de la agitación iniciada en el Sur de Marruecos entre los poderosos caudales de la región y entre sus partidarios, por lo tanto. En cartas fechadas en Marrakech el 24 de Junio se dice que es grande la efervescencia en aquella capital; que van acentuándose los odios entre las gentes del M' Tagul y del Glaut, y que el primero se opone á que sea leída la carta en que el Sultán nombra al segundo jefe de la ciudad.

Se ha iniciado un movimiento xenóforo, y han sido apedreados varios europeos.

Los descontentos intentaron sequestrar la mezquita, y sólo se evitó el atropello por haber sido enviadas tropas oportunamente.

LA AVIACION MILITAR

Muerte del capitán Bayo

A consecuencia del grave accidente que sufrió el jueves último en el aeródromo de Cuatro Vientos, falleció, á las nueve y media de la noche del sábado, el infortunado capitán de Infantería D. Celestino Bayo.

La noticia del fallecimiento del infortunado oficial oclaló rápidamente por Madrid, causando en todas partes sincero dolor.

S. M. el Rey, en cuanto tuvo conocimiento de ella, telegrafió al hospital de Carabanchel expresando su sentimiento y dando el pésame al padre y á los hermanos del Sr. Bayo.

El ministro de la Guerra y el capitán general de Madrid enviaron igualmente muy sentidas pésames.

Hoy á las diez de la mañana se ha verificado el entierro del valeroso oficial, habiendo constituido el triste acto una sentidísima é imponente manifestación de duelo, al que han concurrido todos los compañeros del finado del Parque de Aviación y numerosas representaciones de todos los Cuerpos del Ejército.

Sobre el carro fúnebre iban varias coronas con sentidas dedicatorias, entre las que se destacaba una magnífica del Real Aero Club.

Extranjero

Protesta de los matriculados de mar.—Compañías que ceden.

Paris, 30.

La Junta nacional de matriculados de mar ha redactado un Manifiesto en que rechaza los argumentos aludidos por las casas armadoras que se han negado á aceptar el arbitraje.

Dice este documento que los matriculados ejercitarán, al declararse en huelga, un reconocido derecho, y advierte que pedirán el apoyo del Gobierno para poner término á la situación que con su intransigente actitud han creado los armadores.

Dice el correspondiente en Marsella del *Excelsior* que dos grandes compañías de remodeladores parece han aceptado el aumento de salario.

Las trabuaciones resuadarian el trabajo si las compañías se comprometieran, por contrato, á atender las reclamaciones del personal.

Los socialistas belgas.

Bruselas, 1.

El Congreso extraordinario del partido socialista belga, convocado á consecuencia de las recientes elecciones, examinó la cuestión de la reforma electoral, aprobando un proyecto de resolución enaminada á la aprobación del sufragio universal, con una representación proporcional y equitativa.

Asimismo quedó acordado que el grupo socialista depositará un proyecto de reforma electoral antes del mes de Noviembre.

La clase obrera recurrirá á todos los medios pacíficos, incluso la huelga general, para conseguir la votación del proyecto.

El centenario de Rousseau.—Disturbios y detenciones.

Paris, 30.

Se ha celebrado en el Panthéon, en presencia de Fallières, la fiesta organizada por el Gobierno para conmemorar el segundo centenario del nacimiento de Juan Jacobo Rousseau.

La ceremonia se desarrolló normalmente; pero en el momento en que el presidente de la República volvía al Eliseo en su automóvil, varios centenares de realistas, mezclados entre la multitud, prorrumpieron en gritos sediciosos y alboran estrepitosamente.

La Policía intervino energicamente y hubo el natural disturbio.

De los alborotadores 102 cayeron en manos de los agentes.

La explosión del «Michelet».

Paris, 30.

La información oficial ha demostrado que las explosiones á bordo del acorazado «Jules Michelet» fueron producidas por la combustión espontánea de la pólvora.

Siete condenados á muerte.

Paris, 30.

La audiencia de Túnez ha dictado sentencia en la causa incoada por la autoridad con motivo de los sangrientos motines ocurridos, algunos meses ha, en el cementerio musulmán de Djeda.

De los 73 acusados, han sido condenados á muerte siete, á pena de cinco hasta veinte años de trabajos forzados cinco, á varios años de prisión 20, y absolutos los demás.

Huelga general marítima.

Nueva York, 30.

En vista de que la Compañía de caboteje se niega á utilizar los servicios exclusivos de los empleados sindicados, los presidentes de los Sindicatos han proclamado la huelga general y esperan hagan lo propio, por solidaridad, los fogoneros, marineros y obreros de los muelles de Nueva York y otros puertos.

El acorazado «España», en peligro.

Ayer se recibieron en Madrid varios telegramas participando que el casco del acorazado «España» había estado en peligro de hundirse en la dársena del arsenal de El Ferrol, donde se encuentra.

Inquirida la causa, se vió que por haber quedado abiertos varios kingstones habían irruido las aguas la parte de popa del buque.

Puestas en función varias potentes bombas, pudo achicarse el agua y evitar el total hundimiento, que no hubiese tardado en ocurrir si no se hubiese notado á tiempo la invasión del agua.

Creyéose en un principio que se trataba de un acto intencionado, pero pronto se comprobó que no pasaba de mera negligencia la causa del accidente.

La empresa ha despedido á dos vigilantes, que son los que tuvieron la culpa de que quedasen abiertos los kingstones.

El entierro del capitán Bayo

Esta mañana ha recibido cristiana sepultura en el cementerio de Carabanchel el cadáver del infortunado aviador militar capitán Bayo.

Presidieron el entierro el padre y hermanos del finado, el capitán Kindelán, en representación de S. M., el ministro de la Guerra; el capitán general de la primera región, Sr. Marins, y el coronel Vives, jefe de la aerostación militar.

Asistieron los generales Tovar, Contreras, Sáenz de Burugue, Barón y Serra, Comisiones compuestas por un capitán y un subterno de cada uno de los Cuerpos de la guarnición, mandadas estas Comisiones por el comandante Gálvez, del batallón de Ferrocarriles, y muchos otros jefes y oficiales.

Sobre el coche mortuario se veían las coronas del Real Aero Club, de los aviadores militares, del regimiento de Cantabria y del redactor del *Heraldo*, Sr. Ruiz Ferry.

Una compañía del regimiento de León rindió el infortunado capitán los honores póstumos.

De todas partes

(POR TELÉGRAFO)

En honor de Menéndez y Pelayo.

Barcelona, 30.

En el paraninfo de la Universidad se ha celebrado una solemne reunión, organizada por el Circulo conservador en honor de Menéndez y Pelayo.

Presidió el Sr. Portela, gobernador civil, quien tenía á su lado al alcalde.

Asistieron representaciones de los centros docentes, pronunciándose varios discursos.

El Sr. Díaz de Mendoza leyó una poesía á Menéndez y Pelayo y fué aplaudidísimo.

Al acto han acudido gran número de señoras.

Contra la Guardia civil.

Toledo, 30.

Participan de Pulgar que un grupo de cuarenta hombres, que estaban sentados á la puerta de una taberna, trató de desahumar á una pareja de civiles que reprochó al tabernero, que infringía un bando del alcalde.

Han marchado al lugar del suceso 21 guardias civiles.

En honor del Rey Jorge.

Ferrol, 30.

En el cuarto de banderas del regimiento de Zamora serán colocadas unas magníficas ampliaciones del Rey Jorge V de Inglaterra, co-

ronel honorario del Cuerpo, y de D. Alfonso XIII.

Homensje á un artista.

Córdoba, 30.
Se ha verificado en el teatro Circo el grandioso homensje rendido al plator cordobés Julio Romero de Torres.
Al acto asistieron las Sociedades obreras con sus estandartes.
Pronunciaron discursos ensalzando la obra de Julio Romero los abogados D. Manuel Enriquez, D. Enrique Castillo y D. Luis Valenzuela, y leyeron poesías los Sres. Tüñez, Arévalo y Montas.
Amenzaron la solemnidad la banda municipal y el Centre Filarmónico.
La concurrencia ha sido grandísima.

La Previsión Periodística

Impresos ya los estatutos de la Asociación benéfico-mutual La Previsión Periodística, ha empezado el reparto en las redacciones de Madrid, pudiendo aquellos de nuestros compañeros que no los hayan recibido pedirlos á la Asociación de la Prensa.
También se envía á las redacciones de provincias un número proporcionado de ejemplares, y del mismo modo se atenderán los pedidos que se hagan á la Asociación.
Como la constitución de la mutual es urgentísima y el espíritu de los adheridos demanda suma rapidez, se ruega á los que estén conformes con lo esencial de los Estatutos llenen los boletines de inscripción y los envíen bajo sobre á la Asociación de la Prensa («Previsión Periodística»), sin perjuicio de que el jueves próximo, día probable de junta general, presenten las emiendas oportunas.
Los adheridos pasan de 270. Se hace saber que, transcurridos diez días, los que se inscriban pagarán cuotas de entrada proporcionales á su edad y que la cuota de entrada mínima no bajará de 10 pesetas.

Notas políticas

Lo que dice el presidente.
El Sr. Canalejas nos refirió la entrevista que ha tenido con el conde de Romanones, en la que éste se ha sincerado con el presidente de su actitud de franca y leal cooperación al Gobierno.
Lamenta el conde de Romanones que algunos de sus amigos discrepen del criterio y propósitos del Gobierno, pero esto para nada influye en la lealtad y celo con que el presidente de la Cámara está al lado del Sr. Canalejas.

Lo más interesante.
En cuanto á la sesión de esta tarde, nos ha dicho el Sr. Canalejas que hablará después del Sr. Moret.
Respecto al resultado, el Sr. Canalejas espera que si ha lugar á ello planteará una cuestión de confianza para poner de manifiesto exactamente el estado de la mayoría que le asiste con su apoyo incondicional.

El asunto del día.
Siguen los comentarios al tema de las mancomunidades.
En general, los ánimos, más calmados que el viernes, parecen haber tomado posiciones de espera.
En el campo ministerial se ha operado una reacción que era de esperar, pues el aplauso, por quienes lo tributaron, al Sr. Alcalá-Zamora, y salvo raras, muy raras excepciones, no puede, en realidad, aceptarse más que como justísimo homensje rendido á una oración brillante producto del talento indiscutible de una preclara Inteligencia.

En el Africa española

MELILLA

Persecución de malhechores.—Regalo á los soldados.—Varias noticias.
Melilla, 30.
Las impresiones llegadas hoy del campo son semejantes á las de los días pasados.
En Nador la Policía indígena hace activas pesquisas para encontrar á los autores del atentado de que fueron objeto nuestras tropas el mes anterior.
Parece ser que hay una buena pista.
El capitán de la segunda «mita» trabaja activamente para conseguir la captura de los malhechores.
Los zocos El Yemas de Barraca en Mezuz y de Uad-el-Hach en Quebdana, se han celebrado sin novedad.
En Barraca se efectuaron numerosas transacciones, viéndose animado el mercado y concurriendo muchos europeos.
Los jefes y oficiales del regimiento de Carriola, por iniciativa de su coronel, Sr. Tomassetti, y á costa de su propio particular, han encargado mil docientos cruces del Mérito Militar concedidas á soldados de dicho regimiento por su intervención en distintos combates.
El acto de imposición de estas cruces promete resultar muy solemne.
Han llegado á esta plaza el coronel del regimiento de Aloántara, Sr. Prestamero; el comandante Ochoa y el marqués de Campollano.
Esta mañana, acompañado del comandante

Fanjul, marchó el general Jordana á visitar las posiciones de Zeluán y Monte Arruit.
Ha regresado al atardecer.
Ha llegado á esta plaza un batallón de regimiento del Serrallo.
Se alcaja en el Hipódromo.
Cuantas noticias han llegado de las posiciones avanzadas hasta las ocho de la noche acusan tranquilidad completa.

CEUTA

El nuevo bajá de Tetuán.—Visita de inspección.—El «Bazán».
Ceuta, 30.
Comunican de Tetuán que el nuevo bajá, Beniech, al entrar en la plaza de España, antes de posesionarse del bajalato, permaneció dos horas descansando en el palacio del consulado español, donde cambió la ropa de viaje por la que había de usar en la ceremonia de la posesión.
Ese hecho es favorablemente comentado. Jamás ningún bajá se detuvo en un consulado, dirigiéndose todos directamente al palacio del Maghzen.
Beniech se muestra agradecido á la oficialidad del crucero «Reina Regent», que le llevó desde Tánger á Río Martín, y á las autoridades españolas de Larache, Tánger y Tetuán, que le han ocoimado de atenciones.
El día de su llegada Beniech comió en el palacio de su antiguo amigo El Lebady.
Todos los gremios de Tetuán y las cabilas del bajalato organizan fiestas con que se proponen agasajar al nuevo gobernador.
El anterior bajá, El Bujari, adquirió hace ochos días un gran solar en la Alcazaba, cerca del jardínillo que acababa de adquirir y arreglar el ministro de Inglaterra en Tánger, Mr. Lister.
Asegúrase que El Bujari quedará en Tetuán, nombrándole Alemania agente consular.

Llegó el Ingeniero jefe de la provincia de Cádiz, D. Enrique Martínez, para inspeccionar el puerto y el fero.
El Sr. Martínez ha regresado á la Península para inaugurar el puente construido entre San Fernando y Chiclana.
La opinión lamenta el hecho de que no hayan sido instaladas señales acústicas en el fero de Tetuán y en punta Almitna, á pesar de haberlo acordado así el Gobierno hace años.
Ello da lugar á frecuentes sinistros en días de niebla.
Procedente de Tánger ha llegado el cañonero «Don Alvaró de Bazán».

La guerra italo-turca

Sangriento descalabro de los turcos.
Roma, 30.
Informes oficiales de Buchanaz dicen que al romper el día, las tropas italianas, saliendo bruscamente del campo atrincherado, han atacado violentamente las posiciones turco-árabes, frente á Sidi-Said.
Las columnas italianas, sostenidas por la artillería, lanzáronse con gran impetuosidad contra los turcos, que sumaban más de seis mil hombres, desalojándolos de sus posiciones y haciéndolos huir.
Encontráronse en las trincheras, tomadas por asalto, montones de cadáveres, cuyo número no bajaba de quinientos.
Muchos habían sido ya enterrados.
Mientras se desarrollaba con tanto éxito este ataque de frente, la extrema izquierda italiana, constituida por una columna volante, realizó un ataque de flanco, llevado hasta el interior del campamento turco, que fué invadido y devastado.
Numerosos prisioneros quedaron en poder de los italianos.
Las pérdidas de los italianos fueron 18 muertos, entre ellos dos oficiales y 112 soldados heridos.
Las tropas italianas pasaron la noche en las posiciones conquistadas, ocupando las trincheras del enemigo.

Difficultades para la navegación.
Roma, 30.
Se han recibido noticias de Smirna comunicando que las autoridades turcas, temiendo un ataque de la flota italiana, han echado á pique cuatro barcos cargados de piedra á la entrada del canal.
Los buques se ven obligados, para ganar el puerto de Smirna, á entrar por un estrecho canal, dejado libre á ese efecto.
En caso de peligro, también ese canal será en seguida defendido con minas submarinas.

EL CONGRESO FERROVIARIO

Sesión de clausura.
En el teatro Español verificóse á las diez de la mañana del sábado la sesión de clausura del Congreso ferroviario, bajo la presidencia del Sr. Barrio, que explicó el objeto de la reunión.
El Sr. Ruiz, de Zaragoza, encareció la importancia del Congreso, manifestando que en él no se trató de realizar ninguna imposición, sino de pedir cosas legítimas y justas, que presta al obrero ferroviario para vivir.
El Sr. Garrate, de Galicia, se mostró entusiasta decidido de la Asociación, pues opinando que el Gobierno nada ha de conceder, es preciso prepararse para exigir.
El Sr. González, de Santander, ofreció oc-

lebrar mítines en su región para dar cuenta de la labor del Congreso.
Los Sres. Martínez, de Murota; Bascoñana, de Andalucía; Guerra, de Salamanca; Rivalta, de Barcelona; Sanz, de Valladolid, y otros varios, abogaron también con análogo entusiasmo por las reivindicaciones de la clase.
Fueron leídas numerosas adhesiones, y seguidamente un señor, en nombre de la Asamblea federal, saludó al Congreso. Le contestó, en nombre de éste, el Sr. Barrio.
Cuando la Comisión de la Asamblea federal abandonó el salón, el Sr. Barrio pronunció un discurso resumen de los trabajos realizados por el Congreso, elogiando el desinterés con que en él han sido tratadas todas las cuestiones.
Aconsejó que prudentemente se hagan todas las peticiones acordadas; pero que éstas no son atendidas, entonces el obrero ferroviario cumplirá con su deber, y no sólo dará un disgusto, sino que logrará aquello á que tienen derecho. (Aplausos.)

Terminó felicitando á todos por el éxito de unión realizado con ocasión de esta Asamblea, y enviando un fraternal abrazo á todos los ferroviarios españoles. (Grandes aplausos.)
Seguidamente dió un viva á la Unión Ferroviaria, que fué contestado unánimemente.
A las doce de la noche se dió por terminado el Congreso.

Desde el tabloncillo

Corrida de novillos.

29 de Junio.
SEIS DE MIURA DOMINGUÍN.—MADRID. AGUJETAS.
La novillada celebrada anteayer, festividad de San Pedro, resultó entretenida, tanto por los toreros, que estuvieron valientes, y matadores, como por los toros, que bravos y pegejosos en el primer tercio, llegaron al último sin hacer ninguna cosa fea. Sólo el tercero llegó á la suerte final con ganas de marcharse.
Dominguín, valiente nada más con la muleta; nunca será un gran torero, no por falta de voluntad, sino por carencia de facultades. Colosal en la muerte de sus dos novillos, á los que tumbó de dos estocadas y un pinchazo, entrando como pocos.
Paoo Madrid, que es uno de los que más novilladas llevan toradas, ha aprendido algo con el capote y la muleta. Con el estoque sigue siendo el mismo: dos toros, dos estocadas.
En su primero se entregó, siendo horrolosamente volteado. Solamente le rompió la teleguilla por la ingle derecha. ¡Es un hombre de hierro y cemento!
Agujetas oyó una enorme ovación por los cinco verónicas y la larga final con que paró los pies á su primero. Todo ejecutado con arte y maneras de torero.
Con la muleta vaciló y dudó bastante; pero éste es defecto que procurará subsanar pronto.
Matador, si lo es, y muy grande. En su primero, que era muy cornalón, se entregó, dejando una estocada contraria. Y al último, después de un buen pinchazo, le mató de una entra bien puesta.
Ha de ser un estoqueador seco y duro.
Agujetas, al ser revolado por su primer mureño, resultó con un puntazo en el cuello, que no le impidió seguir torando.

La 13.ª de abono.

30 de Junio.
SEIS DE VERAGUA PASTOR.—GALLITO.—REGATERÍN
En esta corrida se jugaron seis veragüeños hermosos, grandes, con tipo y arrobos.
Sólo el tercero y el sexto fueron algo malos. El sexto, además, era burriotejo.
Pero el primero, bravo y noble. El segundo, bravo también, pues tomó las dos primeras varas con ocoidia y poder. En la segunda le abrieron un boquete en el oostillar izquierdo, y, claro, por muy bravo que fuese, no quiso tomar más, temiendo, como es natural, que le hicieran otra caricia parecida.
Se le fogueó porque sí, y los banderilleros de turno lo hicieron rematadamente mal. Y cuando el terrible buey llegó á la muleta de Gallito, pudieron apreciar todos esos señores que llevan gafas á las corridas que no había tal buey, sino un toro infelizote, que al primer pase que le dió «Chantecler» se entregó como una tortolilla.
El cuarto y el quinto, el ocoimo de la nobleza y de la bravura: ¡dos borregazos!
A Pastor, como á Machaco, le convienen los toros pronto, que se revulsivan. Los toros aplomados no son para ellos.
El primero de Pastor era bravísimo, pero aplomado y tarde en acometer. Había que consentirle y obligarle, y Pastor, despegadísimo en toda la faena, no trató de hacerlo. Entró á matar de largo y con un formidable salto, dejando un estoqueazo trasero.
En cambio, en el cuarto, que, ad más de bravo, era pronto, dió algunos pases apretados, y entró á matar muy superlamente, con su tranquilo, recetando media lagartijera, raudando al instante el cornupsto con las patas

por alto. Ovación delirante, botas, sombreros, etcétera, etc.
Gallito, buen torero é infame estoqueador en el buey de que antes he hablado.
La faena del quinto, colosal, de las auyas. Brindó al 8 en justa reivindicación de agravios y ejecutó con la muleta una magnífica faena. Pases altos con los pies juntos, de pecho, naturales, cambiados por la espalda, de mollnete, de rodillas, de todas clases, y luego... hasta mató, aunque parezca mentira. Primero un buen pinchazo y luego una corta en lo alto, atacando en corto y bien. Lo mejor de la tarde.
Regaterín tuvo una tarde incolora. Sus toros fueron los más desiguales. Algo desconfiado con la muleta, pero decidido como stem pre con el estoque.

Severito.

Tribunales

EN LA AUDIENCIA

Daños.
Patrio Gonzalo Garnacho y Cruz Díaz García fueron sorprendidos cuando conducían una carga de leña procedente de un monte que en el término de Fuentesvieja de Tajo posee D. Pedro Oliva.
Sobre si eran autores ó si se habían limitado á recoger la leña cortada, en cuyo caso constituía una falta frustrada, han debatido en la Salaón tercera de lo criminal el fiscal Sr. Laliga y la defensa á cargo del letrado Sr. González Jubany.

Lesiones.

Aurelio Moya, que había tenido relaciones amorosas con una hermosa joven, y con la cual regañó, se la encontró un día en la calle y la pidió explicaciones, por haberse enterado que tenía otro novio; negóse ella, y exasperado se que fué su amante le coasó dos heridas de las que curó á los doce días.
Salió huyendo, y para amedrentar á los perseguidores, entre los cuales había un guardia, disparó un tiro.
El fiscal pide para el procesado la pena de cuatro años y dos meses de presidio correccional.
La defensa, á cargo del Sr. Cabrera, solicita la absoloción.

Después de brillantes ejercicios ha obtenido el título de licenciado en Derecho, con nota de sobresaliente, nuestro particular amigo D. Francisco Rodríguez Perea, á quien deseamos grandes triunfos en la profesión.
R. Dolz.

Información de Guerra

Destinos en Intendencia.
Oficial tercero D. Rodolfo Gabarrón Muñoz, á la Intendencia de la segunda región.
Nuevos oficiales terceros: D. José Pérez Inigo Delgado, á la primera Comandancia de tropas; D. Angel Losada Mozarra, á la Intendencia de la primera región; D. Manuel González Díez, á la de la tercera; D. Antonio Domínguez Martínez, á la de la octava; don Carlos Pérez Inigo y Delgado, á la de la primera.
D. Juan Tadea Pérez, á la de la tercera región; D. Rafael Pérez Flores, á la de la segunda; D. Angel Bovielle Movellar, á la de la segunda; D. Manuel Fernández Martínez, á la de Melilla; D. Celestino Boré Icharst, á la de la quinta; D. Félix Barrio Iadarí, á la de la quinta; D. Augusto Andrés Linares, á la de la séptima; D. Félix del Cacho, á la comandancia de tropas de Melilla.
D. Luis Ulloa Muzorra, á la Intendencia de la sexta región; D. José Botas Mataró, á la de la sexta; D. Natalio Tejero, D. César Paredes Delgado, D. Antonio Sanz Nelra, á la de la séptima; D. Urbano Gulmerá Bosch, á la de la octava; D. Rafael Marnares Llovera, á la de la séptima; D. Miguel Muro Gómez, á la de la segunda.
D. José Motta Ruiz Castillo, á la de la séptima; D. Ramón Alvarez Lalmel, á la de la séptima; don Antonio Castellary Herrero, á la de la primera; D. Ernesto Sellés Rivas, á la de la cuarta; D. Mariano Aranguren Landero, á la de la cuarta; D. Luis del Cerral Albarracín, á la de la cuarta, y D. Jesús Arraó López, á la de la cuarta.

Instrucción de tiro.
Durante la presente semana tendrán instrucción de tiro las tropas de esta guarnición en la forma siguiente:
Día 1.º, regimiento del Rey; día 2.º, regimiento de León; día 3.º, batallones de Cazadores de Madrid y Barbastro y batallón de Ferrocarriles; día 4.º, batallones de Las Navas y Llerena; día 5.º, regimiento de Saboya, y día 6.º, Wad Ras.

Destino.
Ha sido destinado al Ministerio el teniente coronel de Caballería D. Mariano Blanco.
Licencias.
Se conceden dos meses de licencia por asuntos propios para el extranjero al capitán de Artillería D. José Maldonado.
Ayudantes.
Ha sido nombrado ayudante de campo del general de la segunda división el comandante de Infantería D. Valeriano Luconque y de

órdenes del teniente general Arizón el capitán de Caballería D. Hernán Avila.
Matrimonios.
Se conceden Reales licencias para contraer lo al capitán de Infantería D. Adolfo Prada y al primer teniente D. Antonio Tapla.

Recompensas.
Se conceden cruz blanca del Mérito Militar con puardor de Industria Militar al coronel de Artillería D. Ricardo Loño, y cruz blanca penslonada á capitán de Ingenieros D. Nicomedes Alcalde.

Obra útil.
Se ha declarado de utilidad una obra escrita por el farmacéutico primero D. Emilio Salazar Hidalgo.

Músicos mayores.
Se ha aprobado el escalafón de músicos mayores, y mañana se insertará en el Diario Oficial.

Residencia.
Se autoriza para fijarla en esta Corte, en situación de cuartel, al teniente general D. Salvador Arizón.

Fallecimiento.
Ha fallecido el general de brigada de la sección de reserva D. José Araoz Herrero.

Los nuevos oficiales.
Se ha dispuesto que los alumnos ascendidos á oficiales no se incorporen á sus destinos hasta la revista del próximo Agosto.

Visitas al ministro.
Hoy han visitado al general Luque el capitán general Sr. Primo de Rivera, el ex ministro D. Amós Salvador y el diputado por Casas-Ibáñez.

ARCILA

Arcila, según los historiadores, fué un establecimiento ó factoría fenicia que llevaba el nombre de *Zillis* y que por semejanza los romanos le llamaron *Julia*. Arcila significa país estéril. Estuvo en nuestro poder varias veces y otras tantas pasó al de los moros. Fué saqueada, destruída, reconstruída, nuevamente arrasada para ser una vez más reedificada.
Durante dos siglos estuvo en poder de los portugueses, que la defendieron de los ataques de los moros, pasando por último á poder del Sultán. Arcila es una ciudad árabe, pequeña, pero muy limpia; rodeada de viejas murallas, que están amenazando ruina.
Su población es escasa: unos 2.000 habitantes. Arcila fué bombardeada por los cañones de nuestra flota el año 1860. Habita en ella el célebre Raisulí.
Cabilas agrícolas y trabajadoras, como las Beni-Aros y loló, que viven en los alrededores de Arcila, darán nuevamente vida á esta ciudad y á su puerto, que estuvo privado de la defectuosa administración marroquí, sin aduanas, sin embarcaciones, sin autoridad de Marina, y por lo tanto sin poder comunicar ni comerciar por el mar. Hoy que el famoso Raisulí es nuestro amigo, que la travesía del río *Tahadart* puede efectuarse gracias á barcazas que hemos llevado, es de esperar que renazca el comercio, que las comunicaciones por mar se establezcan y entre Arcila en relaciones marítimas con Larache y Tánger.
Arcila, situada á 35 kilómetros de Larache, ha sido ocupada por nuestras tropas que acampan á dos kilómetros al Sur, en el lugar llamado *Galartxa*.

Gregorio Granados.

Senado

Sesión del día 1 de Julio de 1912.
A las cuatro menos cuarto abre la sesión el Sr. López Muñoz, con la presencia en el banco azul del ministro de Justicia y sin una sola persona en los tribunales.
Se lee y aprueba el acta de la anterior, y juran el cargo los senadores [Sres. Combarán y D. Miguel Salvador Rodríguez].
Sin ruegos y preguntas se entra en el ORDEN DEL DÍA
Se aprueba sin discusión el proyecto de ley ordenando al Ayuntamiento de Zaragoza el Jardín botánico de la Universidad.
Se aprueba también el dictamen de la Comisión acerca del proyecto de ley declarando monumentos nacionales la capilla del Gran Hospital de los Reyes Católicos y la iglesia de Santo Domingo de Santiago de Compostela.
Se aprueba el proyecto autorizando al Gobierno para subsanar el ferrocarril de Estella á Vitoria y los Mátires.
Se aprueba el proyecto de ley reformando los artículos 32 y 33 de la ley de Caza.
Se aprueba el proyecto de ley autorizando al Gobierno para recompensar los servicios especiales de los sargentos de la Policía jefes.
Se aprueba el proyecto de ley autorizando al Ayuntamiento de Pamplona para demoler las antiguas murallas de aquella capital.
También se aprueba el proyecto autorizando la venta de parcelas del Llano de las Damas, de Ceuta.
Se vota definitivamente el proyecto de ley autorizando al ministro de la Guerra para enajenar en pública subasta el monte Urgull, de San Sebastián, y propiedades del Estado en la calle del Treinta y Uno de Agosto.
Otros dictámenes son también aprobados y

se pone a discusión el presupuesto de gastos de Gracia y Justicia.

El obispo de Jaca consume el primer turno en contra.

Manifiesta que en vista de cuantas reclamaciones y solicitudes ha hecho al Gobierno para mejorar el sacerdocio rural, viene hoy a pedir la supresión de raíz el presupuesto eclesiástico.

Es preferible, dice el orador, que desde luego se suprima la dotación al clero, mendrugo de pan que se le arroja para mitigar su hambre, y así se vivirá al menos con dignidad, que es preferible a malvivir de la limosna que el Poder civil le arroja al clero, con vilipendio para éste.

Congreso

Sesión de 1.º de Julio de 1912.

A las tres y quince abre la sesión el conde de Romanones, con gran concurrencia de diputados.

Es la primera sesión de esta legislatura en la que hay casi el completo de diputados.

Además asisten gran número de senadores y el grupo no escaso de afilados que no sabemos por qué entran en el salón.

Las tribunas, atestada; en las primeras filas, señoras con elegantísimas «volantes».

Hay gran expectación. En el banco azul, los Sres. Canalejas, Barral, Navarro Reverter, Pidal, García Prieto y Luque.

Ruegos y preguntas.

El Sr. Igual formula un ruego entre las protestas de toda la Cámara que impiden oírle.

Le contesta el Sr. Canalejas.

ORDEN DEL DÍA

Se aprueban varios dictámenes sin que sea posible enterarse de ello por el ruido ensordecedor que hay en el salón.

Se reanuda el debate acerca de las Mancomunidades.

El Sr. Alcaá Zamora rectifica. Empezaba diciendo que nada tiene que rectificar porque su discurso del viernes fué el producto de un estudio y de una reflexión, y, por lo tanto, nada tiene que añadir.

Protesta de cuantos propósitos e intenciones se le atribuyen, porque si llegase el caso de una divergencia con la masa general de la opinión él tiene bastante sinceridad para seguir su criterio.

Le dice el Sr. Alvarez Méndez que ambos piensan y sienten lo mismo; que juntos han recorrido el camino mientras era éste fácil de seguir; pero llegó un momento en el que ese camino se dividía, y S. S., noblemente,

ha tomado el camino de la disciplina; yo, el de la sinceridad.

Dice que a los patrocinadores del proyecto les pasa lo que a los padres de hijos defectuosos que jamás quieren reconocer el defecto de sus hijos, y si alguien se lo dice le contestan: no, ese no es mi hijo.

Dice que Corominas y Canó se han impuesto, y a este propósito hace un elocuente párrafo, al final del cual surgen voces y protestas de todos lados. Los Sres. Morote y Buller se están un rato diciendo aquél ¡muy mal! y éste ¡muy bien!

Sigue contestando al discurso del señor Alvarez Méndez, é insistiendo en el mismo criterio que defendió el viernes.

Contesta algunos de los cargos que le hizo dicho señor, de la Comisión, y termina con un hermoso párrafo rechazando el cargo que el Sr. Alvarez Méndez le dirigió diciendo que era reo de lesa Patria ese dictamen.

Dice que él jamás ha mezclado en su discurso a la Patria porque las ideas de Dios y de Patria las lleva en el corazón, no en los labios, y procura siempre ponerlas fuera del alcance de las pasiones; lo que ocurre es que vosotros, por disciplina, estáis habituados a oír cantos dulces y suaves y os disgustan otras voces que no sean esas.

Rectifica también el Sr. Alvarez Méndez diciendo en pocas palabras que el Sr. Alcaá Zamora, ó no ha leído el proyecto, ó no ha querido entenderlo.

El Sr. Morat (gran sensación) empieza diciendo que este proyecto levanta tanta oposición por el momento en que viene el debate, por lo que el proyecto es y por las circunstancias que le rodean.

Dice que esta mañana, tan compacta y disciplinada hasta ahora, está sin duda preparada para otra cosa muy distinta de la aprobación de este proyecto. (Grandes rumores.)

No tenemos motivo para esperar ninguna disputa ni para temerla; pero ya el Gobierno se ha encargado de presentarla con este proyecto.

Recuerda que el ministro de la Gobernación dijo no hace mucho que este proyecto no tenía importancia ninguna.

Lee después palabras pronunciadas por el Sr. Canalejas referentes a este proyecto, y a este propósito presenta el proyecto y un contraproyecto de esas mismas Mancomunidades.

No vamos, pues, a legislar—dice—porque esto es un convenio, un pacto, hecho con una entidad ya constituida.

Dirigiéndose al presidente de la Comisión le dice que él mismo está convencido de que esa Comisión no representa a la Cámara. (Sensación.)

Recuerda los antecedentes de este proyecto y se refiere a la intervención de los conser-

vadores que después se han desahogado completamente.

No basta decir que esa minoría se ha mantenido indiferente, sino abstenida, como demostrando que no quería interesarse en la responsabilidad de este proyecto.

Examina la composición de esta Comisión, donde están juntos los Sres. Corominas, Pedregal y Cambó. Para esto es indiferente la forma del Gobierno; lo que quiere es un Gobierno que le dé lo que pide, la autonomía de Cataluña.

Lee después gran parte del discurso que el Sr. Canalejas pronunció en el Senado, y en ese discurso habla de que si no es insustituible es por lo menos muy difícil sustituir y que sus servicios y grandes responsabilidades son la terminación de las negociaciones franco-españolas y la aprobación del presupuesto; mientras estas dos cosas no están realizadas él es un preso de las circunstancias, y cualquier disidencia que surgiese no la vería, no la quiere ver, interin no resuelva esos dos grandes asuntos: para nada hace manotón de que fuese obra de Gobierno este proyecto.

Señala tres peligros, si por este proyecto se originara una crisis por insistir en la aprobación del proyecto.

El primer peligro sería la no aprobación de los presupuestos para el año próximo y el conflicto constitucional consiguiente.

El segundo, el estado de las negociaciones con Francia; y el tercero, la situación de la Corona, que se vería en el caso de resolver una crisis con parcialidad, y en cierto modo a favor ó en contra de una región ó de otras, y esto jamás puede consentirlo un jefe de Gobierno.

La Cámara escucha con absoluto silencio al orador, y comenta con rumores las más importantes declaraciones del orador al terminar sus párrafos más significativos.

EL AGUILA Preciados, 3.-Madrid TELEFONO 661

Grandes almacenes de ropas confeccionadas para caballero, señora, niños y niñas.—Camisería, género de punto, corbatería, guantería, sombrerería, zapatería, bisutería, bastones, paraguas, mantas y artículos para viaje.—Géneros especiales para uniformes y para toda clase de prendas á medida.

Precios fijos.—Ventas al contado

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

VALORES PUBLICOS	DIA 28	DIA 1
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente.....	01 00	00 00
Fin próximo.....	00 30	00 00
Al contado.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales	85 25	84 50
» E de 25.000 »	85 31	84 45
» D de 12.500 »	87 50	84 70
» C de 5.000 »	85 75	84 99
» B de 2.500 »	85 80	84 95
» A de 500 »	87 00	86 30
» G y H de 100 y 200 nominales.	87 50	86 50
En diferentes series.....	01 00	00 00
4 por 100 amortizable.		
Serie E de 25000 ptas. nominales..	00 00	93 00
» D de 12.500 »	00 00	00 00
» C de 5.000 »	93 80	93 00
» B de 2.500 »	00 00	00 00
» A de 500 »	93 95	93 00
En diferentes series.....	93 95	93 00
5 por 100 amortizable.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	109 10	104 25
» E de 25.000 »	101 10	101 25
» D de 12.500 »	101 15	101 25
» C de 5.000 »	101 15	101 35
» B de 2.500 »	101 10	101 39
» A de 500 »	101 15	100 35
En diferentes series.....	101 05	101 33
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 por 100	101 70	101 63
Acciones del Banco de España..	450 30	458 00
Idem de la Comp.ª A. de Tabaco..	294 00	294 00
Idem del Banco Hipotecario....	00 00	00 00
Idem del de Castilla.....	145 00	145 00
Idem del Hispano-americano.....	00 00	00 00
Idem del Español de crédito.....	475 00	475 00
Idem del Río del Plata.....	435 00	00 00
Azucareras preferentes.....	42 25	42 25
Idem ordinarias.....	00 00	00 00
Idem obligaciones.....	00 00	00 00
Otros valores.		
Compañía General Madrileña de Electricidad.....	00 00	00 00
Sociedad Eléctrica de Chamberí..	00 00	00 00
Idem Id. Id. obligaciones.....	00 00	00 00
Electricidad Mediodía de Madrid.	00 00	00 00
Compañía Peninsular de Teléfonos.....	00 00	030 00
Canal de Isabel II.....	00 00	00 00
Construcciones metálicas.....	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid á Ariza.	00 00	00 00
Unión de Explosivos.....	00 00	001 00
Obligaciones Diputación provincial de Madrid.....	000 00	000 00
Sociedad Editorial de España.....	000 00	000 00
Fundador.....	000 00	000 00
Idem Id. Id.—Ordinarias.....	000 00	000 00
Compañía Madrileña de Urbanización.....	00 00	000 00
Ayuntamiento de Madrid.		
Obligaciones de 250 pesetas.....	00 00	00 00
Idem de Erlanger y Compañía.....	00 00	00 00
Idem por resultados.....	84 00	00 00
Idem por expropiaciones del interior.....	93 50	00 00
Idem Id. en el ensanche.....	91 00	30 00
Cambios sobre el Extranjero		
París, á la vista.....	5 90	5 50
Londres, á la vista.....	00 00	00 00

BOLSA DE BARCELONA

4 por 100 interior fin de mes, 84,67 próx. Nortés, 97,60 id. Alicante, 94,15 id. Francoes, 5,75. Libras, 26,68.

EL CARTEL PARA HOY

APOLO.—A las 7, Las mujeres de don Juan.

A las 9 1/4, La niña de los besos. A las 10 1/2, La cocina. A las 11 1/4, Las mujeres de D. Juan.

COMICO.—(Compañía Prado-Chicote) A las 7 (doble), La viva de genio (dos actos).

A las 10 1/2 (doble), Gente menuda (dos actos).

ESLAVA.—A las 10 1/2 (doble), Princesitas del dólar. A las 10 1/2 (doble), Princesitas del dólar.

SALON REGIO (Plaza de San Marcial).—Cinema artístico para familias.—Teatro de las novedades cinematográficas.—Todos los días estrenos.—Los vieques, moda.—Los niños, gratis.—(Teléfono 3.169.)

TRIANGULO PALACE.—(Alcalá 20).—Grandes atracciones internacionales.—Escogidas películas.—A las 6 (popular) 7 1/4 (gran moda para familias), 10 1/2 y 11 1/2 Paqueta Gardenia, Graciela, Flora Ochoa, Neilles, Mikasa y Chokichi.—Gran éxito de Amalia Moína.

CINEMA X.—(Glorieta de Bilbao).—De 5 1/2 á 12 1/4 de la noche, éxito colosal de la grandiosa película de gran espectáculo y hora y media de duración titulada «Los misterios de París». Estreno de «El hijo de la guerra» exclusiva de este salón.—Todos los días, estreno y cambio de películas.

CHANTECLER.—Todos los días secciones de cinematógrafo, desde las cinco de la tarde. Los días festivos desde las 3.—Cambio diario de películas.

LATINA.—Cinematógrafo modelo.—A las 4 1/2 y 8 1/2, funciones completas con programa totalmente nuevo.

Gran rebaja de precios: Preferencia, 25 céntimos, 15.

Sábado (sección de noche) regalo, por sorteo, de una moneda de oro de 20 pesetas.

NOVEDADES.—A las 7, El hambre nacional.

A las 9, La siciliana. A las 10 1/4, Dora, la viuda alegre. A las 11 1/2, El hambre nacional.

Imp. y Lit. EL FORNER MARTÍNEZ DE VELASCO Y COMPAÑÍA PIAZZA, 11.—TELÉFONO 1.464.—MADRID

Usad para escribir limpio la máquina "YOST",—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía.—Exposición y venta.—4, Barquillo, 4.

AGUAS MINERO-MEDICINALES ONTENIENTE

Estas aguas, por ser las más bicarbonatadas de España y por contener gran cantidad de reductasas, bajo la forma de materia orgánica trementinosa, son las únicas indicadas para combatir con éxito seguro la

Diabetes Sacarina (ORINA DULCE) y la terrible complicación conocida con el nombre de COMA DIABÉTICO. Igualmente están indicadas en el tratamiento de las afecciones del

Hígado-Riñones-Estómago

Por emerger frías (14º c.) conservan embotelladas todas las cualidades que constituyen su genio terapéutico, y como al verificar las operaciones referentes al embotellado se tienen en cuenta las más estrictas reglas de asepsia, se comprenderá fácilmente que permanezcan en las botellas por tiempo indefinido sin sufrir descomposición alguna.

También pueden tomarse en el manantial, desde el 1.º de Mayo al 31 de Octubre, visitando el

Magnífico Balneario construido por la Sociedad expresamente para este objeto.

Estas aguas se venden en todas las farmacias y Droguerías.

Pídanse prospectos, informes y detalles al Director-Gerente de la Sociedad anónima «La Salud», Onteniente, provincia de Valencia.

EL SIGLO XX Fuencarral, 6, Madrid

Aparatos para luz eléctrica: Yajillas de todas las marcas: Crisalerías: Lavabos y objetos para regalos.

Siloniz y Supervielle

- Comisiones, Consignaciones, Tránsitos, Seguros -

Depósito de carbones minerales en el Trocadero.

Oficina: Isabel la Católica, 24.-Cádiz

-REUMA-

Gota, Arenillas, Cálculos úricos, y enfermedades del riñón, se curan con la

PIPERACINA VILLEGAS granular y efervescente, la más antigua y preferida de la clase médica.

VILLEGAS: Plaza del Ángel, 16 Y ALCALÁ, 7, MADRID Y PRINCIPALES FARMACIAS

GRAN RESTAURANT Y CAFE DE

ASPRON HERMANOS

EN LA PLANTA BAJA Y ENTRESUELO Plaza de Santo Domingo, número 18

SERVICIO A LA CARTA — PRECIOS ECONOMICOS

Especialidad de la casa: café 20 cts. taza en las mesas y 15 en el mostrador

LA MALLORQUINA Y SAN JOSÉ

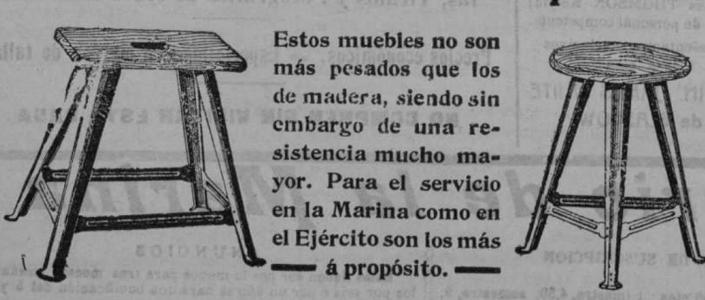
Confiterías, Pastelerías, Café y Restaurants.

-: José Quirós Pérez :-

Constitución, 88, 90 y 147

San Fernando (Cádiz)

Taburetes de hierro comprimido



Estos muebles no son más pesados que los de madera, siendo sin embargo de una resistencia mucho mayor. Para el servicio en la Marina como en el Ejército son los más á propósito.

VENTA EXCLUSIVA *Juanfey* BARCELONA :-: TRAFALGAR, 25

Pistolas automáticas Victoria



Calibres 6,35 y 7,65

Arma de trabajo mecánico muy notable, de absoluta solidez, de extraordinaria precisión.

Eduardo Schilling (S. en C.)

MADRID Alcalá, 14 BARCELONA Fernando, 23 VALENCIA Paz, 13

Librería y Tipografía Católica

OBRAS DE SIENKIEWICZ

LOS CABALLEROS TEUTÓNICOS.—Una página de la Edad Media descripta con la erudición, con la vida, con el talento que ha dado celebridad universal al autor de Quo vadis...? Lujosamente impresa con cubierta en colores y profusión de láminas intercaladas en el texto.—3 pesetas en rústica y 4 en tela.

¡SIGÁMOSLE!!!—Sienkiewicz nos presenta un alma que vaga errante buscando apagar el hastío, lograr la felicidad siempre soñada y nunca sentida: va á Roma, y la cifra en la gloria; á Alejandría, en la fortuna; á Didascalco, en la ciencia; al Gineceo, en el amor; á Memphis, en el reposo; á Jerusalén, en los misterios; al Calvario, en la esperanza; al pie de la Cruz, en la oración, y la felicidad tan deseada la encuentra sólo á los pies de Jesús, el divino Nazareno. ¡SIGÁMOSLE!!! Eamus ad ipsam!

Obra adornada con preciosas ilustraciones de Juan Stika.—En rústica, 2,50 pesetas, y en tela, 3,50.

Bartek el Victorioso.—Hermosa historia del campesino polaco, sencillo y honrado, héroe en la guerra. En rústica, 2,50 pesetas, y 3,50 en tela.

DIRIGIRSE Á D. Miguel Casals -Pino, 5. Apartado 123. BARCELONA

EL GLOBO

4 Y 6, BARQUILLO, 4 y 6.—MADRID

Grandes almacenes de ropas hechas y géneros para la medida. Inmenso surtido en ropas hechas para caballeros y niños. Especialidad en trajes á la medida. Gran variedad en calzado, sombreros, artículos de viaje, en piel, mimbre y lona; camisería, corbatas, guantes, paraguas, bastones y géneros de punto.

Precio fijo --- Entrada libre --- Exposición permanente

BELLEZA E HIGIENE

Depilación eléctrica.—Manchas y defectos de la piel.—Desarrollo de senos y obesidad.—Consulta reservada. de 2 á 4.

Mesenero Romanos, 33, entresuelo.

Se atiende á domicilio y por correo.— Se aplica la electricidad y se dan masajes.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegál, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cab Santa María, 156.

Los salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

“VINCITOR”

Certificado del Laboratorio Municipal de Madrid «No contiene ninguna substancia perjudicial ni tóxica. En consideración á lo expuesto, es de BUENAS CONDICIONES como loción».

EL VINCITOR es el restaurador por excelencia del cabello; es el único y verdadero preparado en el mundo contra la calvicie, canicie y peladas, evitando la salida de nuevas canas.

EL VINCITOR es el rey de los piligenos, detiene la caída del cabello, dándole fuerza y vigor como en la mayor juventud; limpia completamente la cabeza de caspa y películas.

EL VINCITOR, por sus excelentes cualidades de composición y aroma, es indispensable en el tocador, usándolo la alta aristocracia y los más célebres artistas del mundo, con sorprendente y maravilloso resultado.—La correspondencia y pedidos á nombre de P. Ballesteros Sebastián.

PRECIO DEL FRASCO { En España. 30 pesetas.
En el extranjero. 40 francos.

Depósito general: Carretas, 27 y 29.—Apartado de Correos 544

Talleres de maquinaria RAPAEI MANZANO Construcciones metálicas

Se hacen toda clase de reparaciones, tanto en los cascos como en las máquinas y calderas de los buques. Construcción de tubería de cobre, hierro y acero para altas y bajas presiones. Especialidad en aleaciones para fundir metales.

TODOS LOS TRABAJOS CON RAPIDEZ Y ECONOMIA

SILENCIO, 4, y SAN JUAN DE DIOS, 26 Cádiz
CASA FUNDADA EN 1900

Los mejores médicos aconsejan á sus enfermos para curar herpes, sífilis, llagas en las piernas y garganta, dolor en los huesos, eczemas, manchas, escrófulas, granos, caspa, grietas en las manos, sabañones, almorranas, etc.

EL MEJOR DEPURATIVO DE LA SANGRE

Jarabe VERDU Demulcente

Pomada curativa VERDU (Curación externa.)

Depósito é instrucciones: 22, ESCUDILLERS, 22, FARMACIA :: Barcelona.

DE VENTA EN MADRID: Farmacia Gayoso, Arenal, 2.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments C.º Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido (y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kest, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Bark», crucero de primera clase, de 1.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuser» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domatón», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amchitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques e distintas clases.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curagó, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Venezuela y Colombia. También se admite carga y se embarcan pasajeros para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Com inación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se embarcan pasajeros para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

SATURNINO BARAS SUCESOR DE GENARO MENÉNDEZ EFECTOS NAVALES

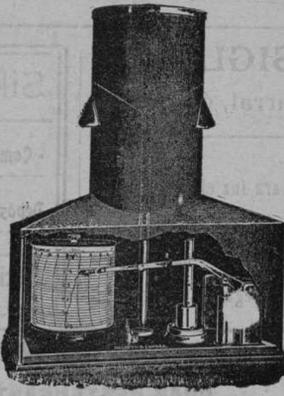
Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA

TELÉFONO NÚM. 478

Julián Pescador Sastrería Militar y Paisano. Rambla de Santa Mónica, 9, 1. BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Higrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de Sines, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica

Ronda Universidad, 20 BARCELONA

Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837

SUCESOR

R. ALSINA Y AMILS

Plaza Palacio, 13, Barcelona Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos de la casa

KELVIN JAMES WHITE de GLASGOW



F. S.

(FAST & SAFE)

Servicio diario de Automóviles

ENTRE SAN FERNANDO, ALGECIRAS y puntos intermedios.

RAPIDEZ — SEGURIDAD — ECONOMIA

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: «AUTOS» Algeciras.—«AUTOS» San Fernando.

Para más detalles y viajes especiales, diríjase: EN ALGECIRAS D. Alejandro Ivison. — Oficina Automóviles, Sur del Río.

EN SAN FERNANDO: La Mallorquina.

AL EJÉRCITO ESPAÑOL FÁBRICA DE ARTÍCULOS MILITARES de Hijo de B. Castells (Genaro)

CASA FUNDADA EN 1834

Despacho: Escudillers, 17.—Fábrica: Ferrer de Blanes, 6 y 8 (Gracia)

BARCELONA

GALONERÍA, CORDONERÍA, BANDERAS Y ESTANDARTES

UNIFORMES para DIPLOMÁTICOS, Administración, Ordenes Militares y Civiles, y toda clase de bordados en oro y plata.

ESPECIALIDAD EN CONDECORACIONES nacionales y extranjeras, MEDALLAS, DISTINTIVOS y VENERAS para Corporaciones, Ayuntamientos, Academias, Concursos, Exposiciones y Sociedades deportivas. SABLES, ESPADAS, BOTONES y demás objetos de metal. Construcción de correajes, mochilas y roses. Hilo y materiales para bordar, de oro y plata finos.

La Paleta Artística San Bernardo, 19.—Madrid.

Cuadros al óleo, Grabados, Oleografías y Cromos de todas clases.

Se hacen marcos de molduras del pais y extranjeras para Ampliaciones, Grabados, Diplomas, Orlas, Títulos y Fotografías de todos tamaños.

Precios económicos. — Especialidad en marcos de talla.

NO COMPREN SIN VISITAR ESTA CASA

MIGUEL GALVEZ

Cruz, núm. 1.—Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guineá y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados.

También compro toda clase de sellos para coleccionar.

Dirigir muestras con precios.

Sastrería de la Armada

DE

JOSÉ MULERO

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO

Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA.

Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo. Trajes de paisano desde 75 pesetas.

Se admiten géneros para toda clase de prendas.

MAYOR, 36.—Entrada: San Felipe Heri, 3, entresuelo.—MADRID

Diario de la Marina

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Madrid: Un mes, 1,50 ptas.; trimestre, 4,50; semestre, 9; año, 18.

Provincias: Trimestre, 5 pesetas; semestre, 10; año, 20.

Unión postal: Año, 60 pesetas.

Extranjero: 70 pesetas.

Número suelto: 5 CENTIMOS

ANUNCIOS

Estos deben ser por lo menos para tres meses; tomándose los por seis ó por un año se hará una bonificación del 5 y 10 por 100, respectivamente.

Los cobros se hacen siempre anticipados y directamente por esta Administración.

Los pagos en valores declarados, giro mutuo ó postal.

Los señores anunciantes que por la índole especial del reclamo sólo desearan el anuncio por un mes ó días determinados, se insertarán á razón de 0,15 pesetas línea sencilla cuarta plana.

Comunicados é informaciones á precios convencionales.