

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.301

Madrid, Jueves 18 de Abril de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.324

Los dramas del mar

El mundo entero se encuentra hoy consternado ante una de las mayores catástrofes marítimas que registra la historia de la navegación.

Uno de esos peñascos flotantes en que el lujo excede a cuanto pudiera imaginarse, y cuyas condiciones marítimas parecían hacerle invulnerable ante los peligros ordinarios de la travesía del Océano, ha sido deshecho por un iceberg, y yace bajo las olas como el miserable bote de pesca al que hunde una ráfaga inoportuna.

El «Titanic» conducía valores inmensos; iban entre sus pasajeros varios multimillonarios que jamás pudieron pensar correr un peligro en aquel sálczar construido para su recreo. Todo ha desaparecido, tal vez para que la soberbia humana se haga cargo de su pequeñez.

Los telegramas de hoy nos dan noticias de que los periódicos ingleses y norteamericanos, al comentar el luctuoso suceso, rompen en unánimes censuras contra las compañías de navegación que extreman sus velocidades para vencer en la rivalidad entre ellas establecida sobre la rapidez de los viajes a través del Atlántico, y llegan a decir que la catástrofe pudo evitarse con sólo abandonar la derrota ordinaria y seguir otra más meridional, libre de los bancos de hielo.

No consideramos probable que un viejo marino que posea una experiencia grande en esa travesía se haya olvidado de su deber más elemental precisamente al hacer su último viaje.

La brillante historia profesional del capitán del «Titanic» aconseja aplazar todo comentario ligero hasta que las causas del siniestro sean bien conocidas. Centenares de veces había hecho el experimento al jefe del buque cuya pérdida comentamos ese viaje que hoy resulta tan sencillo como un recorrido en tranvía; como un honor había reclamado mandar ese coloso en su primera travesía, que había de ser la última de su vida de marino; no es posible aceptar sin prueba plena que la prudencia le haya abandonado en circunstancias salvadas por él en múltiples ocasiones.

Por hoy sólo es oportuno consagrar un recuerdo a las víctimas y respetar la memoria de los infortunados compañeros que han perecido cumpliendo los deberes de su peligrosa carrera.

Contienen asimismo los mencionados periódicos otras críticas sobre la deficiencia de los medios de salvamento que llevan esos barcos de lujo, en los cuales se olvida la seguridad del pasaje en busca de un confort que no es incompatible con aquélla.

«Menos salones y más botes», dice un diario de Nueva York, y puede que en este punto no le falte razón.

Nuestros buques no llegan a los refinamientos que se encuentran en los de esas poderosas compañías; pero llevan todo lo necesario para que el transporte del pasaje quede asegurado en caso de un siniestro.

Tampoco podemos aún comprender si esa censura es justa, aunque es posible que lo sea, porque se estima allí casi imposible que se pierda un barco de esas condiciones.

De todas maneras, esta dura lección debe servir a las autoridades de Marina de todo el globo como una advertencia para que hagan cumplir las elementales precauciones que están consignadas en la legislación de todos los países, y cuyo cumplimiento no siempre se observa por las casas armadoras.

No estaría de más que un accionista de la White Star ó de la Cunard examinase un día los modestos buques de nuestra calumniada Trasatlántica.

Tal vez hallaría en su visita algo bueno que imitar.

Datos interesantes

Las escuadras en 1920.

Teniendo en cuenta las últimas estadísticas y los programas navales últimamente votados, puede darse un avance de lo que serán en 1920 las escuadras de Inglaterra, Alemania, Francia, Austria e Italia.

Inglaterra: 20 acorazados y 40 dreadnoughts. Alemania: 12 acorazados y 28 dreadnoughts.

Francia: 11 acorazados y 16 dreadnoughts. Austria: 3 acorazados y 6 dreadnoughts. Italia: 4 acorazados y 16 dreadnoughts.

Como se ve, Inglaterra conservará en el Norte una notable superioridad sobre Alemania; pero Francia no habrá realizado su intento de conservar la en el Mediterráneo. Las escuadras italianas y austriacas reunidas podrán en 1920 oponer a los 16 dreadnoughts franceses 22 dreadnoughts modernísimos.

Características del «Titanic».

El «Titanic», de cuyo espantoso naufragio tienen ya noticia nuestros lectores, era el trasatlántico mayor del mundo. Pertenecía a la Compañía inglesa «White Star Line» y fue botado al agua en 31 de Mayo de 1911.

Ha aquí sus principales características: Desplazamiento, 66.000 toneladas. Eslores, 288 metros; esto es, 120 metros más que un dreadnought. Manga, 28 metros. Coste, 1.250.000 libras esterlinas. Dotación, 900 hombres.

Otras noticias curiosas respecto al «Titanic» son las siguientes:

Tenia 2.500 camarotes y llevaba como personal de servicio 860 personas. Contaba con 40 salas de baño, una piscina de natación, 20 salones de peluquería, cuatro salones para fumar, ocho salas de juego, tres bibliotecas con 30.000 volúmenes, un periódico a bordo, con dos ediciones en inglés, alemán y francés; servicios de teléfono y radiografía, y un café restaurant al aire libre, proporcionaban al pasajero del «Titanic» cuantas comodidades y distracciones pudiera apetecer.

Para la subsistencia de los pasajeros se embarcaron en Southampton 90.000 kilogramos de carnes frescas, 40.000 huevos, 30.000 kilogramos de volatería, 46.000 kilogramos de patatas, 8.000 litros de leche y 2.000 botellas de leche condensada, 5.000 kilogramos de azúcar, 1.000 kilogramos de té, 100.000 kilogramos de harina, 20.000 kilogramos de cereales, 20.000 botellas de cerveza, 3.000 botellas de vino, 25.000 piezas de vajilla de porcelana y el servicio correspondiente de cubiertos y cristalería.

Los departamentos de lujo estaban dotados del más exquisito confort, costando el billete para dos años y dos viajes 21.750 francos, y parte los vinos y los extraordinarios.

El pasaje de tercera importaba 193,75 francos.

Cuestión resuelta

Ha quedado satisfactoriamente resuelta la cuestión habida entre los Sres. Crespo Azorín y Pérez Valdés.

Información de Marina

Se encargó de la Ayudantía de Grac el nuevo ayudante capitán de corbeta D. Luis Rodríguez Castro, cesando el asesor del distrito.

Falleció en El Ferrol el capitán de corbeta D. Luis Pou.

Regresó de Melilla a Chafarines el «Carlos V» por causa del temporal.

Movimiento de barcos.

Salleron: De Cádiz, para Málaga, el «Ponce de León».

De Marín, el guardapesca «Dorado».

Del dique flotante de Cartagena, el «Temerario».

De Ceuta, el torpedero inglés núm. 91.

Fondearon: En Málaga, el «Ponce de León».

En Ceuta, el torpedero inglés núm. 91.

En Buen, saliendo poco después, el «Dorado».

Reales disposiciones.

Destina a la sexta compañía del primer batallón del primer regimiento de Infantería de Marina al primer teniente D. Ignacio del Valle.

Dispone pase al servicio activo el segundo maquinista D. José Carmona.

Telegramas de la costa

Por los heridos

La Junta de la Cruz Roja organizó un concierto brillantísimo a beneficio de los heridos de la campaña de África.

La huelga inglesa.

Las Palmas, 17. Ha producido gran alegría la noticia de que se ha arreglado satisfactoriamente la huelga de mineros ingleses, que amenazaba seriamente la vida de este puerto.

La jura de la bandera.

Las Palmas, 17. En el parque de San Telmo se ha celebrado la jura de la bandera, que resultó un acto solemnísimo y emocionante.

Asistieron varios miles de personas y el desfile resultó muy lucido.

El «Satrústegui».

Cádiz, 17. Comenzó por radiograma el capitán del «Satrústegui» que el día 15 de este mes navegaba sin novedad a bordo a 277 millas al Noroeste de la isla de Fernando Noroña.

Inauguración de un ferrocarril.

Palma de Mallorca, 17. Esta tarde se ha verificado la inauguración oficial del ferrocarril de Palma a Sóller.

Los alrededores de la estación de Palma estaban adornados con follejes y banderas.

El Ayuntamiento ha construido un hermoso arco.

La locomotora también ha sido profusamente adornada con banderas y escudos españoles y mallorquines.

Al pasar por las estaciones de Sardina y de Buñola, también adornadas, se agregan las autoridades locales.

Los andenes están atestados de público, que vitorea a la llegada y salida del convoy.

En Sóller esperaban la llegada del tren las bandas de música, que al entrar aquí en aguja comienzan a tocar la Marcha Real.

En las tribunas y en los andenes numeroso público hace un grandioso recibimiento.

A las siete y media regresó el tren a Palma, conduciendo a los expedicionarios. Fueron recibidos con las mismas muestras de entusiasmo que cuando marcharon.

El acto de la inauguración ha sido grandioso.

El vapor «Canalejas».

Cádiz, 17. Ha llegado de Larache el vapor «Canalejas», trayendo a bordo 10 militares enfermos de alguna gravedad, al cuidado del médico D. Emilio Díaz.

Dicen en Larache que en breve llegará a Marruecos la brigada de Cazadores del Campo de Gibraltar.

A Melilla.

Alicante, 17. El comandante del regimiento de la Princesa, Sr. Marcón, ha sido destinado, a petición propia, al regimiento de San Fernando, que está en operaciones.

Festival en el Guadalupe.

Sevilla, 17. Ha resultado una hermosa fiesta el festival acuático.

El aspecto de la ría era esta noche verdaderamente fantástico, igualando a las clásicas fiestas venecianas.

Ambos márgenes estaban iluminadas con farolillos de colores.

Los jardines de la margen de Triana presentaban, dibujados con luces, adornos y letreros alusivos a las fiestas.

En las orillas se encontraban gran número de buques, empavesados e iluminados.

También estaban iluminadas las azoteas de la calle de Betis y el puente de Isabel II.

Sucaban el río infinitas de embarcaciones mayores, de faluchos, balandros y canoas automóviles, convertidos en hermosas góndolas y embarcaciones chinas.

En distintos lugares estaban situadas seis bandas de música y las de trompetas de Caballería y Artillería.

La entrada del cortejo de la primavera fué muy lucida.

En una embarcación lujosamente adornada venía simbolizando la primavera una hermosa mujer sobre un trono de flores, rodeada de vestales romanas quemando incienso y mirra.

Seguía la embarcación simbólica un cortejo de delfines y peces de distintas especies, patos y cisnes monumentales, que por los ojos disparaban cohetes, al mismo tiempo que se quemaban infinitas de verjeles.

En el Puente de Triana y en la Torre del Oro, potentes reflectores iluminaban el río.

La mayoría de las embarcaciones estaban ocupadas por mujeres ataviadas con mantos de Manila.

A bordo se cantaba y se bailaba alegremente.



El general de brigada D. Antonio Serra Orts.

DE MELILLA

Sin correo.—El eclipse.—Siguen las presentaciones.—Un soldado herido.

Melilla, 17. Continúa el Levante, aunque con tendencia a amainar. El puerto está cerrado, y ni salió ni llegó el correo de Málaga.

El eclipse ha sido una decepción para Melilla a causa del estado del tiempo, nublado y lluvioso, que impidió la observación del fenómeno.

Comunica desde Yadumen el coronel Carreras que ha conferenciado con los caudillos Mohamed Ben Kadur y Mohamed Ben Jotal, del poblado de Tauriat, los que le manifestaron que diáritamente se incorporan al poblado moros armados, acompañados de sus familias, procedentes del campo enemigo.

Dicen los mencionados caudillos que se habla favorablemente a la paz, como resultado de la proclama del general Aldave.

En Yadumen se facilitó asistencia facultativa y medicinas a un hijo de uno de los chejjes amigos de España, que estaba gravemente enfermo, por lo que aquéllos se muestran muy agradecidos.

En las posiciones no ocurre novedad.

En el Avanzamiento se le disparó el revólver a un soldado del regimiento de Wad-Ras, y el proyectil fué a herir a Juan José Redondo, del mismo Cuerpo.

Marruecos

¿Sublevación en Fez?—La situación del Sultán.

Tánger, 17.

Durante todo el día de hoy oírse en la capital del Imperio una importante sublevación.

Un radiograma recibido de Fez confirma la noticia.

Según comunicó el cónsul inglés, que es quien transmite el despacho, entre las tropas indígenas se ha producido una sublevación parcial.

El radiograma, que es muy lacónico, no da más detalles de lo sucedido en la capital berberisca.

También se han recibido noticias de Fez por correo, relativas al Sultán, quien se muestra alarmado por los informes que recibe de la región de Sefru y por la actitud, ya francamente hostil, de la población de Fez.

Deesa por todo ello abandonar esta ciudad lo más pronto posible; pero, al propio tiempo, tiene sus temores respecto al viaje a Rabat, no obstante haber concentrado en el trayecto 12.000 hombres y de la fortísima escuadra militar francesa que llevará.

Aquí en Tánger se llega a decir que El Hafid renunciará a la corona.

Esto no es verosímil; pero sí lo es el que desde Rabat, pasado más ó menos tiempo, venga a establecerse aquí; lo cual, por cierto, sería muy dañino para el carácter internacional de Tánger.

La catástrofe del «Titanic».

Los supervivientes.—Las víctimas.—Investigación de la catástrofe.—Otras noticias.

Paris, 17.

Según noticias recibidas de Nueva York sébense hasta ahora los nombres de 328 supervivientes del naufragio del «Titanic». De ellos, 69 son hombres, 233 mujeres y 16 niños.

Se ignoran los nombres de 540 supervivientes.

Clase de éstos son tripulantes del «Titanic», y el resto, en su mayoría, mujeres y niños.

Dícese que algunas barcas pesqueras han recogido más pasajeros y tripulantes del «Titanic».

Los 768 salvados van a bordo del «Karpáthian», y según un radiograma expedido por éste, a las once de la noche, se hallaba dicho buque a 596 millas del faro de Ambrose, situado en la altura del puerto de Nueva York.

Afirmase que el número de víctimas se eleva a 1.328.

El Senado norteamericano ha aprobado una moción pidiendo que se hagan averiguaciones sobre el naufragio del «Titanic».

A dicho efecto, se nombrará una Comisión con poderes para citar testigos, obligándoles a presentarse si fuese necesario.

El Rey de Inglaterra ha enviado al presidente Taft un telegrama expresando su pena por la catástrofe del «Titanic», que alcanza a ambas naciones, tan unidas por lazos de amistad y fraternidad.

También acordó expresar su pésame por la catástrofe el Senado portugués.

Un aviador suicida

En el aeródromo de Chateaufort cayó esta mañana, desde doscientos metros de altura, el aviador belga Verrept, y quedó muerto.

Se creyó al principio que se trataba de uno de tantos accidentes; pero un periódico de París, enterado de las intimidades de Verrept, revela esta noche que el joven aviador se ha suicidado a consecuencia de una dolorosa disputa con su amante.

Parece que Verrept la había anunciado que hoy se dejaría caer desde las alturas, y, en efecto, algunos testigos presenciales afirman que el desesperado muchacho debió de abandonar el timón y dejar que el aparato se estrellase contra el suelo. Esto deducen de ciertos movimientos raros que observaron en el aeroplano.

La amante de Verrept, que presenció el suicidio, sufrió un síncope, y está gravemente enferma.

BAZAR COLÓN

Almacenes de ropas hechas y géneros para la medida. Inmensos surtidos en trajes para caballeros y niños. Sombreros, camisas, géneros de punto, corbatas, paraguas y bastones.

PRECIO FIJO Carmen 6, y 8, y Tetuán, 25, Madrid PRECIO FIJO

SASTRERIA DE LA ARMADA

JOSÉ MULERO

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO
Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA.
Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo.
Trajes de paisano desde 75 pesetas.
Se admiten géneros para toda clase de prendas.
MAYOR, 34.—Entrada: San Felipe Neri, 2, entronco.—1922

MIGUEL GALVEZ

Cruz, núm. 1.—Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados.

También compro toda clase de sellos para coleccionar.

Dirigir muestras con precios.

Preparatorio para la Armada **COLEGIO VILLENA** Constitución, 59 San Fernando

En este acreditado Centro de enseñanza se cursan las asignaturas para el ingreso en la Armada, contando, además del Director, con acreditados Profesores, pertenecientes á distintos Cuerpos de ella.

El local donde se halla instalado es amplio, ocupando un hermoso edificio en la calle principal de dicha población, donde no se ha escatimado medio de hacerlo perfectamente higiénico. Una clase de gimnasia diaria facilita el desarrollo físico de los alumnos. Los honorarios son:

INTERNOS..... 125 PESETAS DE PENSION
MEDIO PENSIONISTAS..... 100

y por la enseñanza 50, 40 ó 30 pesetas, según el grado de adelanto en que se hallen.

En vista de la próxima apertura de la Escuela Naval, se hallan en todo su desarrollo las clases especiales para el ingreso en la primera convocatoria. Para informes y reglamentos dirigirse al Director.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Tres viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para el Pacífico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Cádiz, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Poo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cab Santa María, 156.

Las salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

"VINCITOR,"

Certificado del Laboratorio Municipal de Madrid: "No contiene ninguna substancia perjudicial ni tóxica. En consideración á lo expuesto, es de BUENAS CONDICIONES como loción."

EL VINCITOR es el restaurador por excelencia del cabello; es el único y verdadero preparado en el mundo contra la calvicie, canicie y peladas, evitando la salida de nuevas canas.

EL VINCITOR es el rey de los piligénos, detiene la caída del cabello, dándole fuerza y vigor como en la mayor juventud; limpia completamente la cabeza de caspa y pelliculas.

EL VINCITOR, por sus excelentes cualidades de composición y aroma, es indispensable en el tocador, usándolo la alta aristocracia y los más célebres artistas del mundo, con sorprendente y maravilloso resultado.—La correspondencia y pedidos á nombre de P. Ballesteros Sebastián.

PRECIO DEL FRASCO { En España. 30 pesetas.
En el extranjero. 40 francos.

Depósito general: Carretas, 27 y 29.—Apartado de Correos 544

Gran Farmacia - Tarifa - Militar

Preciados, 39, y Veneras, 7

Licenciado A. de PINA

Teléfono 184. Servicio á domicilio.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Aarow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gulpúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartucheria en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmsala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Buriik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski muscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeances», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitritie», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos, Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Francisco Guerra Jiménez

SUCESOR DE PORTILLO Y GUERRA

Comerciante y Contratista en vestuario de Ejército y Marina

COLUMELA, 37 (esquina á la de San Francisco), CÁDIZ

Julián Pescador

Sastrería Militar y Paisano. Rambla de Santa Mónica, 9, 1.º BARCELONA

Especialidad en los uniformes de la Marina de guerra y Compañía Trasatlántica. Grandes rebajas y economías para las clases subalternas. Impermeables á medida y trajes y abrigos para señoras y niños.

DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Higrometros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica

Ronda Universidad, 20 BARCELONA

Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

Baltasar Garriga Escarpanter

Manufactura general de Goma y Amianto para Maquinaria, Agricultura, Marina, Electricidad, Cirugía, Jugueteria, Sports.

TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUCEAR

Despacho: Rambla Santa Mónica, 12. Teléfono 33. Fábrica: Pasaje Wifredo, 8 (D. E.) Teléfono 34. BARCELONA

Saturnino Baras

SUCESOR DE GENARO MENENDEZ

EFFECTOS NAVALES

Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA

Teléfono núm. 473

JOSÉ ALMENARA DENTISTA

Fuencarral, 36, entresuelo, Madrid.

Consulta: De 9 de la mañana á 6 tarde.

Gran especialidad en Dentaduras americanas para masticar bien, con los últimos adelantos. Las dentaduras artificiales son muy recomendadas por todas las eminencias médicas, pues sin dientes es imposible hacer una buena masticación, y sin perfecta masticación es imposible la digestión; de aquí la importancia inapreciable de los dientes. Artísticamente se hacen orificaciones, empastes, dientes de espigas, coronas y trabajos de puente. Dentaduras montadas en oro, platino, aluminio y caoutchouc de los más acreditados fabricantes de Nueva York, que se ponen sin necesidad de extraer los raigones, y se arreglan las inservibles.

Composturas en el acto por nuevo procedimiento.

Si por enfermedad ú otras causas algunos de los señores clientes no pueden asistir á este Gabinete Dental, se pasará á domicilio avisando con anticipación. La mitad de los pagos se efectuarán al hacer los encargos y la otra mitad al terminarlos.—PRECIOS ECONÓMICOS.

F. S. (FAST & SAFE)

Servicio diario de Automóviles

ENTRE SAN FERNANDO, ALGECIRAS y puntos intermedios.

RAPIDEZ — SEGURIDAD — ECONOMÍA

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: «AUTOS» Algeciras.—«AUTOS» San Fernando.

Para más detalles y viajes especiales, dirigirse: EN ALGECIRAS D. Alejandro Ivison. — Oficinas Automóviles, Sur del Río. EN SAN FERNANDO: La Mallorquina.

Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837

SUCESOR: R. ALSINA Y AMILS

Plaza Palacio, 13, Barcelona; Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente. Representantes exclusivos de la casa

KELVIN JAMES WHITE de GLASGOW



LIQUIDACION DE MUEBLES DE Mariano Maldonado GRANDES REBAJAS por expropiación para la Gran Vía. Comestres, 36 y 38, bajo y principal y Mesonero Romanos, 30.—Madrid. (No comprar sin visitar esta casa.)

Antonio Poblete Manzano

APODERAMIENTOS para militares en activo del Ejército y Marina, retirados y pensionistas. GESTION GRATUITA uno por ciento de comisión de las cantidades á percibir.

Carranza, 16.—Madrid