

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Redacción y Administración: Almirante, 15, baja.—Teléfono 2.931

Madrid, Lunes 4 de Marzo de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.288

## LA INTERPELACION BESADA

El discurso del eminente discípulo de D. Raimundo Fernández Villaverde ha venido a ser una nueva demostración del justo descrédito en que han caído los procedimientos de la política española.

A la vuelta de un pesimismo estéril y no comprobado sobre la situación presente de nuestra Hacienda, no puede encontrarse en la oratoria del ex ministro conservador un solo concepto que inspire fe en un cambio de rumbo que nos aparte de los peligros anunciados.

No son, en efecto, calificables como tales los dos únicos tópicos que el señor Besada mareó en su breve interpelección.

Reducir el personal no es empresa de un momento ni produciría resultados inmediatos y dignos de ser tomados en cuenta.

La conveniencia moral de esas reducciones es indiscutible; pero hay que predicar con el ejemplo y no son los secueces del Sr. Maura quienes pueden levantar la voz sobre este asunto.

No sería menor la conveniencia de hacer una división de los gastos e ingresos en ordinarios y extraordinarios, mas esto ni evita el déficit ni es otra cosa que una reglamentación del inevitable desarréjo en que hace años vivimos.

Si el espíritu de nuestros partidos se encontrase elevado de las minucias de una lucha que nada tiene que ver con los intereses nacionales, no se hubiese limitado el ilustre hacendista a diagnosticar una enfermedad de sobre conocida, reservando el remedio para cuando el poder venga a sus manos.

Tal silencio es demostrativo de que sólo perseguía aquél en su discurso un efecto dapnante sobre la opinión para que ésta tornase la vista hacia otras personalidades.

Y por si algo faltaba en el cuadro desconsolador de la impotencia de futuro remedio, lanzó el interpelante una acusación injustísima sobre el personal del ramo, del cual dijo que no está preparada para la indispensable reforma que debe sufrir el sistema tributario.

Afirmaciones de esta índole en un hombre de la talla del Sr. Besada revestirían una gravedad extrema, si todo el mundo no estuviese cierto de su verdadero alcance.

Es muy cómodo fundarse en la ineptitud ajena para justificar la desidia propia y atribuir á los funcionarios que arrastran una vida misérrima entre las rutinas de un sistema arcaico los defectos que nadie ignora dónde radican.

En cuanto á esa enorme ocultación, que el Sr. Besada conoce perfectamente, y sobre la manera de combatirla de un modo eficaz, nada se indica en el discurso que comentamos; verdad es que tampoco fué perseguida de un modo victorioso en las etapas en que el orador desempeñó la cartera de Hacienda, ni será atacada en el porvenir, porque á ello se oponen el caciquismo, los compadrazgos y la carencia de una estadística comprobatoria.

Aunque los conservadores demuestran el sábado una satisfacción que no hallamos bien fundada, tal contento no ha de ser eterno.

Por el lógico movimiento de la política el gobierno vendrá á sus manos. Entonces aprenderemos seguramente algo nuevo, aunque no pueda servirnos de esperanza lo que sucedió en anteriores situaciones desde el punto de vista de la eficacia financiera de la administración de nuestra derecha monárquica.

La única persuasión que consiguió llevar el Sr. Besada al ánimo de los hombres de pensamiento sano fué la urgente e ineludible necesidad de ensanchar horizontes mezquinos y de renovar métodos descañonados.

## La salud en Madrid

No ha experimentado en la última semana variaciones notables la enfermería de Madrid.

Ha disminuido algo los padecimientos catarrales, bronquitis, laringitis y anginas; pero siguen tenaces las localizaciones reumáticas articulares y musculares. Los padecimientos crónicos, especialmente los del aparato respiratorio y circulatorio, se han exacerbado por el exceso de humedad que hay en la atmósfera. Las infecciones abdominales continúan en crecimiento; hay un número grande de invasiones, y la mortalidad está aumentada. En este orden de enfermedades la etiología sigue siendo oscura.

En los niños continúa la patología corriente. Hay bastantes casos de varicela y viruelas, y algunos de sarampión, bronquitis y catarros de la conjuntiva ocular.

## MARRUECOS

Incidentes en Tánger.

Tánger, 3. Un soldado de la Policía del tabor francés, hallándose anoche en estado de embriaguez, atacó á un centinela del cuerpo de guardia que tiene establecido el tabor de la Policía española en Puerta de Playa. El centinela caló bayoneta para impedir que el borracho le desarmara, como intentaba, viendo lo cual, el energético se abalanzó hacia el cuerpo de guardia, echando mano á un fusil del plánete.

En aquel momento acertaba á pasar el suboficial español Sr. Carrillo, instructor del tabor urbano, el cual se arrojó sobre el policía francés, arrancándole el arma.

El escándalo producido por el lamentable incidente fué monumental, comentándose vivamente entre el público que se aglomeró.

El suboficial francés instructor del tabor extranjero fué requerido por su colega español para que se impusiese al policía borracho; pero éste se marchó sin ser molestado, profiriendo amenazas y groserías insultables.

Esta mañana ocurrió otro incidente en un café frecuentado por españoles, donde penetró un argelino borracho, profiriendo insultos contra España y amenazado á todo el mundo.

En vista de que, agotadas las buenas razones con que se intentó convencerle, seguía en la misma actitud, uno de los insultados le administró algunos argumentos de más fuerza, que calmaron en seguida la exaltación hispanofóbica del beodo.

Muchas personas imparciales relacionan este incidente con el que en telegrama anterior he relatado y con otros recientes, como el encarcelamiento en Mogador de indígenas que intentaban ir á formar parte de la Policía indígena de Melilla y el de un individuo de la Policía de Melilla que vino á disfrutar de licencia y fué encerrado en el cuartel de la Policía francesa con el pretexto de que era desertor.

## Telegramas de la costa

Medida sobre emigración.

Bilbao, 3. La Junta local de emigración ha acordado que los consignatarios de vapores supriman los agentes que tienen en los pueblos, ordenando que además sean denunciados cuantos se presentan en las oficinas de emigración acompañando emigrantes.

La medida es recibida con gusto, porque con eso se evitarán muchos abusos.

Regreso de licenciadros.

Valencia, 3. Ha llegado, procedente de Melilla, el vapor «Antonio Lázaro», trayendo 769 soldados licenciados, todos de esta región, excepto 52, que pertenecen á Cataluña.

Los vapores surtos en el puerto estaban empavesados.

En los muelles esperaban todas las autoridades. Los regimientos de Otumba y 11 montado de Artillería y un escuadrón de Caballería cuidaban de que el inmenso gentío que en el puerto se había congregado no impidiera las operaciones del desembarco.

Al entrar el «Antonio López», la banda municipal ha interpretado el Himno de la Exposición.

En el momento de atracar el «Antonio López» el capitán general ha vitoreado á España y al Rey, y el alcalde accidental ha dado vivas al Ejército.

Ha contestado la muchedumbre con gran entusiasmo.

A las seis de la tarde han terminado las operaciones de desembarco.

El gentío ha regresado á Valencia formando caravanas pintorescas.

Dispuestos para zarpar.

Cádiz, 3. Están dispuestos á marchar á Cartagena y

Alicante los buques de guerra «Álvaro de B. zán» y «Cataluña».

El preso de Cuatro Torres.

Cádiz, 3. Continúa preso en Cuatro Torres Meseguer, á quien ha venido á ver una parienta que tiene en Mula.

El vapor «Eutrerios».

Gijón, 3. De madrugada salió el vapor alemán «Eutrerios», que conduce á la Argentina 55 pasajeros y 400 toneladas de carga y de carbón.

Accidente en el mar.

Valencia, 3. Hoy se ha celebrado una sesión muy interesante de tiro de pichón.

Durante la tirada, un muchacho que, á bordo de una barquilla, iba á caza de los palomos que caen en el mar, se internó demasiado, y el oleaje hizo zozobrar la embarcación.

Pidió el muchacho auxilio, y salió una lancha de vapor, que consiguió recogerle á bordo. El incidente fué presenciado con gran emoción por el público que había en el local del Tiro, pues hubo momentos en que se creyó que el auxilio iba á resultar estéril.

Un pez raro.

San Sebastián, 3. Los marlineros trajeron hoy un pez muy raro, pescado con arpón á dos millas del puerto.

Mide tres metros y treinta y cinco centímetros de largo y pesa 170 kilos. Los pescadores y personas inteligentes dicen que es un pez propio de los mares de América.

Hace quince años se cogió otro igual, aunque de mayor tamaño, y que estuvo expuesto en Bilbao.

## Los ferroviarios andaluces

Solución de la huelga.

Málaga, 3. Después de fracasadas las gestiones realizadas por el gobernador para solucionar la huelga intervino en el asunto el ingeniero Sr. Arroyo, cumpliendo órdenes del señor Gasset.

El Sr. Arroyo, siguiendo las instrucciones del ministro de Fomento, celebró una conferencia con el director de la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces y los representantes de los obreros.

Merced á esta inteligente intervención, la huelga quedó solucionada.

En un mitin celebrado por los obreros esta noche se aprobó la solución.

Mañana se reanudarán los trabajos.

Detalles de la gestión de Gasset.

Málaga, 3. Esta noche los ferroviarios celebraron un mitin, en el que se trató de las huelgas.

El ministro ha dado instrucciones á un delegado suyo, quien conferenció con los obreros, ofreciéndoles instruir un expediente en el que se depure las responsabilidades surgidas por causa de la huelga.

Mañana se abrirán los talleres; créese quedará solucionado el conflicto.

## Las negociaciones con Francia

Reunión de los comisionados.

A las cinco de la tarde de ayer se reunieron en el ministerio de Estado los delegados técnicos franceses y españoles para continuar sus trabajos sobre el régimen financiero de Marruecos.

Todos ellos continúan guardando la reserva convenida en la primera reunión.

Es sabido, además, que sus decisiones sólo han de tener el carácter de consejo y que la aprobación corresponde á los diplomáticos que llevan el peso de las negociaciones.

## El protectorado marroquí

Monsieur Regnault, el ministro de Francia en Tánger, ha emprendido ya el anunciado viaje á Marruecos. Actualmente se encuentra en Marsella.

El mencionado diplomático ha declarado á un periodista que, efectivamente, él se dirige á Tánger, que va encargado de una misión especial para preparar la organización del protectorado y que algunos detalles de ésta solamente quedarán ultimados después que se haya concertado definitivamente el acuerdo franco-español acerca de las zonas de influencia.

Añadió el ministro plenipotenciario que será una Comisión franco-española la encargada de establecer la unión de las dos secciones Tánger-Alcázar y Alcázar-Fez del



El capitán D. José Barbeta (1), que ha intervenido en las gestiones hechas para el canje de los prisioneros, y los moros Ham ni-bu kadir (2) y Yahar ben-Mizian (3), que le han auxiliado.

ferrocarril de la primera de esas ciudades á la última.

Monsieur Regnault cree que antes de tres meses habrá terminado la misión extraordinaria cerca del Sultán que le ha sido encomendada.

## El Sr. Cobián

En vista de la gravedad que llegó á alcanzar el estado del ex ministro de Hacienda, fué el enfermo trasladado á primera hora de anoche.

La noticia de la agravación cundió rápidamente, y fueron muchísimas las personas de las diferentes clases sociales, y referentemente políticas, que desfilaron por su domicilio.

Entre ellas se contaron el presidente del Consejo, los ministros y otras ilustres personalidades.

A primera hora de la madrugada el enfermo se despejó un poco; pero la gravedad, en términos verdaderamente alarmantes, subsistía.

Celebraremos vivamente que nuestro ilustre amigo mejore de su enfermedad y no se confirme los tristes pronósticos.

## Noticias generales de Marina

Guardias marinas.

Se encuentran en Santiago 50 guardias marinas de la Armada alemana, que desde Vigo, donde se halla fondeada la corbeta escuela «Herta», fueron á visitar aquella población gallega.

Los futuros oficiales han visitado los monumentos arquitectónicos, y durante toda la tarde han recorrido las principales iglesias y monumentos, admirando obras de arte.

Los visitantes, que han sido cumplimentados por las autoridades, regresarán mañana á Vigo.

El «Laya».

El cañonero «Laya» marchó con rumbo á Yezanem, y al llegar á la desembocadura del Kert observó que varios grupos de moros intentaban cruzar el río.

El comandante ordenó romper el fuego, disparándose doce cañonazos, que pusieron en precipitada fuga al enemigo.

\*\*

Tomamos de nuestro colega La Mañana:

«Sobre tuerzas navales».

Estamos convenidos desde hace muchos años de que una de las causas productoras de los males que ha sufrido y sufre nuestro país estriba en la ignorancia en que están la mayoría de los españoles de cuanto atañe á la Geografía.

Por fati consecuencia de ese desconocimiento, aun en personas que alardean de ilustradas, ni el político profesional se siente capaz de pensar puesta la vista más allá de las fronteras y límites marítimos de nuestra Península, ni quienes se reputan como industriales en grande y comerciantes de monta complen con sus productos y concurren en los mercados de aquellos países en que tendrían verdadera aceptación, ni tampoco intentan buscarlos nuevos, sencillamente porque ni la casualidad no les pone sobre un buen camino, sus conocimientos de otros pueblos, de su situación y del modo de ser de sus pobladores con los escasos ó negativos que deja reducidos sus altas empresas á explotar el reducido mercado interior, más ó menos ayudados por los preceptos y tarifas del sistema arancelario.

La situación geográfica de España es desde el punto de vista comercial y marítimo de las más excepcionales del mundo, y apenas se concibe cómo sus seudos estadistas, por torpes y ciegos que fuesen, no hayan visto siempre con claridad meridiana que en la vida y

progreso de esta Nación tenían necesariamente que jugar papel importantísimo el comercio hecho por mar mediante una flota mercante de gran entidad, y como consecuencia, otra de guerra numerosa y bien dotada que la amparase en todas partes é impusiese donde fuera preciso el respeto al pabellón español.

El desconocimiento con la realidad y las necesidades de una y otra Marina, aun sin que la mercante haya sido cuidada como racionalmente era debido, ha traído un estado de desequilibrio que no podía perdurar y que no cabe admitir en virtud del espíritu de conservación, tunado á los pueblos como á los individuos.

A España le precisa ser potencia marítima, comercial y militarmente hablando, porque así lo demanda desde los tiempos más remotos su posición entre los dos mares Atlántico y Mediterráneo; porque esta razón de origen natural es todavía mayor después de la apertura del Canal de Suez, y lo será aún más tan pronto sea un hecho la del Canal de Panamá; porque por uno ú otro lado se encuentra en las rutas más importantes del mundo y con puertos ó bahías de los mejores, lo mismo en el Norte, (que para Inglaterra, Francia y Alemania significan mucho los puertos del Cantábrico, El Ferrol, La Coruña y las hermosas rías gallegas), que atendiendo á que en el Atlántico poseemos las Canarias, que tienen un inmenso valor estratégico en el viaje á América; y con relación á la costa occidental de África, á lo que son Fernando Poo y el territorio del Muni respecto á la Guinea y á las futuras vías comerciales de esas regiones, una poco conocidas, que están llamadas á un próximo porvenir si se acude á su cuidado y debida conservación.

Como se ha de hacer todo esto sino con medios adecuados de la Marina de guerra?

En el Mediterráneo sus puertos ricos, comerciales y populares, como los de valor militar, Cartagena, por ejemplo, las islas Baleares, la bahía de Rosas y las plazas de la parte Norte de Marruecos, gose considerarlas ni medio aseguradas sin elementos de defensa móvil como una escuadra?

De ningún modo. Por eso lo repetimos y trataremos de seguir probando: España no puede prescindir de tener una escuadra y buenos barcos de combate, que, aunque resulten costosos y caros, ya han probado los hechos que nada hay tan caro para un país como ser despojado y vencido sin poderlo evitar. Y estamos en el deber de evitarlo aumentando la escuadra.

Stati.

## Información de Marina

Movimiento de buques.

Salieron: De los caños de la Carraca, los destroyers «Audaz» y «Terror».

De Cádiz, el «Audaz» y el «Terror». Del dique de Cartagena, el «Pelayo».

Entraron en Melilla de arribada, por temporal duro del O., procedentes de Yezanem, el «Infanta Isabel» y el «Laya».

Llegó al Grao, procedente de Melilla, el vapor «Lázaro» conduciendo 799 individuos de tropa.

Han fondeado en Lisboa los guardapesos «Dorado», «Gaviota» y «Delfín».

Reales disposiciones.

Nombra jefe del primer negociado de la segunda sección (personas) al capitán de navío D. Manuel de Flores.

Dispone quede sin efecto la Real orden de 17 de Febrero que asignaba al capitán de corbeta D. José de la Herrán á las órdenes del general Chacón.

Idem en pasaporte para Cádiz al segundo condestable D. Antonio Martínez.

Concede plaza de gracia en la Academia de Marina á los huérfanos D. Baldomero y D. Emilio Figueroa.

Real decreto ascendiendo á contraalmirante al capitán de navío D. Ramón Estrada.

### Notas políticas

#### Lo que dice el presidente.

Hablando el Sr. Canalejas de lo ocurrido con la relación del plan de carreteras en el Congreso, decía esta mañana que, según sus informes, los conservadores están decididos á que el ministro de Fomento deje perfectamente aclaradas y explicadas las modificaciones que haya introducido en la relación que envió á la Comisión del Congreso, y la cual fué recogida para corregir algunos errores que contenía.

Los conservadores plantearán hoy en ambas Cámaras un amplio debate acerca de este asunto.

El Sr. Sánchez Guerra en el Congreso y el Sr. Alledesalazar en el Senado formularán una pregunta al Gobierno, á quien se lo han anunciado ya.

Parece que el debate dará juego, porque los conservadores se sientan balísticos.

#### Los dos presidentes.

Los Sres. Canalejas y Romanones han conferenciado esta mañana acerca de los debates parlamentarios, cambiando impresiones sobre el incidente de que acabamos de hablar.

Asimismo han hablado también de las quejas de varios diputados, quienes se lamentan de no poder hacer las preguntas que tienen anunciadas y terminar las interpelecciones ya comenzadas.

Los Sres. Zulueta, Maciá y Soriano son los que más energicamente se han quejado, y en su consecuencia, y ante la dificultad de poder disponer de más tiempo para esa parte de las sesiones, el Sr. Canalejas ha recomendado al presidente del Congreso que disponga sesiones extraordinarias si no bastasen las ordinarias, habilitando sesiones por las mañanas.

#### La política económica.

Según nos ha manifestado el Sr. Canalejas no contestará ya al Sr. Besada, porque además de haberle contestado el Sr. Rodríguez no cree oportuno contestar á todos cuantos intervengan en este debate, porque esto sería sentar un precedente perjudicial.

Hará un extenso resumen de la discusión y con eso terminará la primera parte de este debate, pues el discurso del Sr. Canalejas dará lugar á rectificaciones y acaso á nuevos discursos.

#### Visitas y precauciones.

El presidente ha dedicado gran parte de la mañana á visitas, relacionadas algunas con la huelga inglesa.

Por ahora no cree el presidente que el conflicto inglés tenga repercusión en España, ni por falta de cartón, ni por solidaridades internacionales, en las que de momento no hay motivo para pensar.

Las últimas noticias referentes á la salud del Sr. Cobán eran algo más satisfactorias á medio día.

El ilustre ex ministro ha mejorado algo dentro de la gravedad de su estado, á pesar de los rumores de ayer.

Reiteramos nuestro deseo de ver prontamente restablecido al Sr. Cobán.

#### De Hacienda.

El obispo de Jaca ha anunciado al ministro de Hacienda una interpelección acerca de las personas jurídicas con relación al impuesto de los bienes de las mismas.

El Sr. Rodríguez ha rogado al prelado que aplaque dicha interpelección para más adelante, y así quedó convenido.

El Sr. Rodríguez ha protestado contra lo que anoche publicó un colega, dando por cierto que un ministro se permitiera ciertas peticiones ante los anuncios de crisis.

Esto es, sencillamente, inexacto y digno de censura el proceder de tal periódico.

Como el Sr. Rodés se propone intervenir en el debate económico, hablando de la campaña de Melilla y sus gastos, el Sr. Rodríguez creía hoy que en vez de contestar al diputado catalán el ministro de Hacienda, le contestará el Sr. Canalejas y el Sr. García Prieto como más enterado de la cuestión internacional.

#### El Rey no ha ido á Toledo.

A pesar de que así estaba anunciado, Su Majestad el Rey no ha presidido la ceremonia de descubrir la lápida que la Academia de Infantería de Toledo dedica á los jefes y oficiales muertos en la campaña de Melilla.

Tampoco ha asistido á dicho acto el general Luque, por la grave enfermedad de su hijo.

El general González Parrado ha sido el que, en nombre del Monarca, ha descubierto dicha lápida.

A la hora en que nos comunican dicha noticia (una de la tarde) empieza el banquete dispuesto en obsequio de los invitados.

### La República china

Incendios en Pekín.—Disturbios en Tien-Tsin.—Las pérdidas.

Londres, 3.

Comunican desde Pekín que durante la noche y madrugada últimas se declararon muchos incendios en dicha capital y en los barrios de Tien-Tsin, los cuales á las cuatro y media de la mañana estaban todos presa de las llamas, oyéndose al mismo tiempo nutrido tiroteó.

Los residentes europeos siguen sin novedad.

En Tien-Tsin grupos de soldados se sublevaron anoche, y, acompañados de inmenso gentío, saquearon é incendiaron las tiendas y bancos de las calles importantes, así como la Casa de la Moneda, resultando impotentes para reprimir los desórdenes las pocas fuerzas de policía que habían permanecido en sus puestos.

Se teme ocurran nuevos disturbios esta noche.

Fuerte pánico reina en la población.

Las pérdidas ocasionadas por el incendio de parte de la población pasan de 100 millones de francos.

A consecuencia del mismo han perecido más de 100 personas.

Los establecimientos de las colonias extranjeras están custodiados por 5.000 hombres.

En el barrio indígena ha sido asesinado un súbdito alemán.

### Por los últimos combates

#### Concesión de recompensas.

(CONTINUACIÓN)

Batallón de Cazadores de Terifa, número 5.—Teniente coronel D. Manuel Montero Navarro, empleo de coronel; capitán D. Federico Berenguer Fusté, empleo de comandante; segundo teniente de la Escala de reserva D. Isidoro Briega Hernández, cr. de primera clase del Mérito Militar con distintivo rojo, pensionada.

Batallón de Cazadores de Ciudad Rodrigo, número 7.—Comandante D. Maximiliano de la Dehesa López, cruz de segunda clase del Mérito Militar con distintivo rojo, pensionada; capitán D. Angel Travesi Badia, cruz de primera clase de María Cristina; primeros tenientes D. Antonio García Martínez, D. Gabriel Lozano Pérez, D. Abelardo Calleja Diente, D. Angel Carnerero Barbado y don Luis Izquierdo Carvajal, cruz de primera clase del Mérito Militar con distintivo rojo, pensionada; segundos tenientes de la Escala de reserva D. Francisco Ruiz Rivero, D. Miguel de la Rosa Encargay, D. Hell Tella Cantos y D. Benigno Iturralde Carbó, cruz de primera clase del Mérito Militar con distintivo rojo, pensionada; médico primero D. Servando Camuñez del Puerto, cruz de primera clase del Mérito Militar con distintivo rojo, pensionada.

Primera sección de ametralladoras de la segunda brigada de Cazadores.—Capitán don Arturo Baquero Ramos, cruz de primera clase de María Cristina; primer teniente don Ramón Peralta Vela, cruz de primera clase de María Cristina.

Batallón Cazadores de Segorbe, núm. 12.—Capitanes: D. Ricardo Vallespín Zayas y don Hernán Cortés Salazar, cruz de primera clase del Mérito Militar con distintivo rojo, pensionada; segundo teniente de la Escala de reserva D. Antonio Duplas Vázquez, cruz de primera clase del Mérito Militar con distintivo rojo, pensionada; segundo teniente don Francisco Gil Villanueva, cruz de primera clase del Mérito Militar con distintivo rojo, pensionada; capitán D. Domingo Toscano Quesada, cruz de primera clase del Mérito Militar con distintivo rojo, pensionada; segundo teniente de la Escala de reserva D. Gregorio Corredera Rubio, cruz de primera clase del Mérito Militar con distintivo rojo.

Regimiento de Alcantara, número 14 de Caballería.—Primer teniente D. Arturo Ballenilla Espinal, cruz de primera clase del Mérito Militar con distintivo rojo, pensionada; segundo teniente de la Escala de reserva D. Gregorio Corredera Rubio, cruz de primera clase del Mérito Militar con distintivo rojo.

Regimiento de Taxdirt, 29 de Caballería.—Comandante D. Miguel Vaello Mayor, cruz de segunda clase del Mérito Militar con distintivo rojo, pensionada; primeros tenientes: D. José Alix Martínez y D. Pedro Riaño Herrero, cruz de primera clase del Mérito Militar con distintivo rojo, pensionada; capitán don Santos del Campo Criado, cruz de primera clase del Mérito Militar con distintivo rojo, pensionada; segundo teniente de la Escala de reserva D. Miguel Rodríguez Gálvez, cruz de primera clase del Mérito Militar con distintivo rojo, pensionada.

Tercera batería del tercer regimiento de montaña.—Capitán D. José Fernández Heroe, cruz de primera clase de María Cristina, primer teniente D. Luis Mariñas Gallego, cruz de primera clase de María Cristina; segundo teniente de la Escuela de reserva don Antolín Rodrigo Mansilla, cruz de primera clase del Mérito Militar con distintivo rojo, pensionada.

Tercera batería de montaña del regimiento mixto.—Capitán D. Félix de Aguirre y Oñaga, cruz de primera clase del Mérito Militar con distintivo rojo, pensionada; primer teniente D. Santos Vial y Gandarillas, cruz de primera clase del Mérito Militar con distintivo rojo; segundo teniente D. Florentino Rincón Carracedo, cruz de primera clase del Mérito Militar con distintivo rojo.

Academia de Infantería.—Alumno D. Sigfredo Sáinz Gutiérrez, cruz de primera clase del Mérito Militar con distintivo rojo.

Segunda media brigada de la segunda de Cazadores.—Coronel D. Bernardo Alvarez del Manzano y Menéndez Valdés, cruz de

tercera clase del Mérito Militar con distintivo rojo, pensionada.

Capitanía general.—Comandante de Estado Mayor D. Carlos Espinosa de los Monteros y Barmejillo, cruz de segunda clase del Mérito Militar con distintivo rojo, pensionada.

Segunda media brigada de la segunda de Cazadores.—Capitán de Infantería D. Antonio Gardón Alvado, cruz de primera clase del Mérito Militar con distintivo rojo, pensionada.

Batallón de Cazadores de Tarifa, núm. 5.—Capitán D. Manuel Rodríguez Benito, cruz de primera clase del Mérito Militar con distintivo rojo, pensionada; segundo teniente de la Escuela de reserva D. Miguel Ferrer Alvarez, cruz de primera clase del Mérito Militar con distintivo rojo, pensionada; médico primero D. José Cogollos Cogollos, cruz de primera clase del Mérito Militar con distintivo rojo, pensionada; capellán segundo D. Francisco Gálvez Gómez, cruz de primera clase del Mérito Militar con distintivo rojo, pensionada.

Batallón de Cazadores de Talavera, número 18.—Teniente coronel D. Joaquín Muñoz Gallego, cruz de segunda clase del Mérito Militar con distintivo rojo, pensionada; capitán D. José García Franco, cruz de primera clase del Mérito Militar con distintivo rojo, pensionada; segundo teniente de la Escuela de reserva D. Isidro Vicente Vicente, cruz de primera clase del Mérito Militar con distintivo rojo.

Batallón Cazadores de Utielana, número 17.—Primer teniente D. Juan Redondo García, cruz de primera clase de María Cristina; segundo teniente D. Santiago Amado Loriga y médico primero D. Ignacio Granado Camino, cruz de primera clase del Mérito Militar con distintivo rojo.

Regimiento de Taxdirt, número 29 de Caballería.—Capitán D. Ramón Muñoz Zamora, cruz de primera clase del Mérito Militar con distintivo rojo, pensionada.

Ambulancia montada, número 2, de Santidad Militar.—Médico segundo D. Antonio Nafra Maqueda, cruz de primera clase del Mérito Militar con distintivo rojo, pensionada.

Regimiento de Infantería de San Fernando, número 11.—Teniente coronel D. Prudente de Regoyos y Lorente y comandantes D. Juan Fernández Soler, cruz de segunda clase del Mérito Militar con distintivo rojo, pensionada; capitán D. José Verdú Trasserra, cruz de primera clase del Mérito Militar con distintivo rojo, pensionada; capitanes D. José Duarte Iturzaeta y D. Nicanor Soria y Osorio y primeros tenientes D. Julio Fortea García, D. Mario Ubiña Uruñuela y D. Francisco Martínez de la Riva Villegas, cruz de primera clase del Mérito Militar con distintivo rojo; primer teniente D. José Espinosa Arias, cruz de primera clase de María Cristina; primeros tenientes D. Manuel Ubiña Uruñuela y don Antonio Fernández Domínguez y segundo teniente D. José Carroquino Luna, cruz de primera clase del Mérito Militar con distintivo rojo, pensionada; segundo teniente (Escuela de reserva) D. Félix Fernández Díaz, cruz de primera clase de María Cristina.

(Continuad.)

### Desde el tablancillo

#### CORRIDA DE NOVILLOS

Dominguita. — Celita. — Torquito.

Con una buena entrada se celebró ayer tarde la segunda corrida de novillos de la temporada.

La tarde, algo desapacible por el viento frío y molesto, quitó esplendor á la fiesta.

Con tres novillos de los herederos de Martínez y otros tres de D. José Bueno habían de demostrar sus arrostos y gallardías al madrileño Dominguita, el gallego Celita y el bilbaíno Torquito.

El ganado, fuera de los novillos primero y quinto, ambos de Martínez, no ofreció grandes elementos para que los toreros se lucieran con ellos.

Dominguito, que viene algo mejorado en facultades físicas (¡falta le hace!), toreó de salida á su primero recortando capote al brazo, muy ceñido y valiente, dando después unas verónicas de las de maestro. El toro, en verdad, se dejaba torear, pero el muchacho puso de su parte mucha voluntad. Con la muleta paró y toreó cerco y apretándose como los de arriba. Para matar empleó dos medias estocadas, entrando mejor la segunda vez, dos descabellos, y, por último, volvió á entrar dejando una entera. Hubo bastantes palmas.

En el cuarto, que era de Bueno, y que fué protestado por pequeño, aun cuando según mi humilde juicio no había razón para ello por tratarse de una novillada, estuvo nada más que regular.

Celita en su primero, que desde el momento en que pisó el ruedo, y con sus resabios de manso toreado, infundía un pavoroso pánico en todo el peonaje, estuvo valentísimo con la muleta, sufriendo impertérrito varias coladas de verdadera emoción. Fué el único que no perdió la cara á la res. Después de un pinchazo feo dejó una estocada corta y desprendida, entrando con rectitud. Se le aplaudió por su deseo voluntarioso de agradar.

Al quinto, de Martínez, corralaberto y,

como el primero, bravo, le trastea tranquilo, empapando y consentiendo como los buenos.

La primera vez que entró á herir salió suspendido de tanto como se entregó.

Volvió á entrar por segunda vez, dejando una estocada buena, en la suerte del volapié.

El acero quedó algo delantero; pero el volapié lo ejecutó el diestro con toda ley, marcando los tres tiempos con la precisión que mandan los cánones.

Torquito, el buen novillero que viene á hacer méritos para la alternativa, como torero quedó bien, manejando el capote y la muleta con ese buen estilo que le ha de hacer ocupar pronto un envidiable puesto entre los primeros de la andante torería.

Con el estoque, aun cuando entró casi siempre bien, no llegó á entusiasmar á los morenos, si bien es cierto que le cupo en suerte lo peor de la corrida: su primero, un buey foguado, y el último, un chotejo insignificante.

Zuriel derrochó el miedo por arrobos, contagiando á sus compañeros.

Pepillo y Aguillita oyeron aplausos en un par cada uno.

Severito.

### DESDE MELILLA

Los harkeños toman posiciones para atacarnos. — Policía insubordinado y muerto. — Suspensión de convoyes.

Melilla, 3.

En las orillas del Kert continúa aumentando considerablemente el número de enemigos. No obstante haber sido ayer castigados por los proyectiles del cañonero «Laya», los rebeldes pasan el río hacia Izarrora y Semmar.

Terminada la Pascua de los moros, y en espera de que mañana intente la barka alguna incursión, hoy han salido del zoco el Had para Ras-Medua seis compañías de Melilla. En el zoco queda preparada, para marchar adonde las circunstancias lo exijan, la columna López Herrero.

En la segunda caseta, donde se alojan las fuerzas de un tabor de policía que se está organizando, ocurrió esta tarde un trágico suceso.

Un cabo indígena trató de relevar al centinela Abd-Salán por deficiencias cometidas en el servicio que le estaba confiado; optóse aquel, y el cabo dió cuenta de lo ocurrido al suboficial D. Vicente Lledó, que se dirigió al centinela pillándole el arma. Abd-Salán, lejos de acatar las órdenes de su superior, echóse el fusil á la cara y disparó dos tiros contra él. Los proyectiles no hicieron blanco, y el indígena se dispuso á hacer fuego nuevamente; pero Lledó, sin darle tiempo á ello, arrebató al cabo el mauser, y el insubordinado cayó á tierra muerto de un balazo.

Todos los demás indígenas, que ascienden á 70, se pusieron incondicionalmente al lado del suboficial.

Abd-Salán era natural del Garb.

De aquí marchó al lugar del suceso el juez de guardia para disponer el levantamiento del cadáver é instruir las oportunas diligencias.

Se han celebrado con gran animación los zocos del domingo, especialmente el de Benisicar.

Los convoyes que iban á partir del Avanzamiento para las avanzadas recibieron orden de suspender la mara á hasta mañana.

El Juzgado que entiende en el crimen del Sabt practicó hoy diligencias en un poblado inmediato, interrogando á varios indígenas.

Ha llegado de monte Arut, enfermo de alguna gravedad, el teniente D. Carlos Villalba, hijo del coronel del regimiento de África.

Hoy marchó á Nador un escuadrón de Lusitana.

El teniente del regimiento de Alfonso XII D. Francisco Erisa tuvo la desgracia de que se le disparara una pistola Brownign que examinaba, hirleándole en el pie izquierdo. Por fortuna, la lesión carece de importancia.

A causa del temporal han regresado de Yezanem el «Infanta Isabel» y el «Laya».

Terminó el licenciamiento.

Melilla, 3.

Ha terminado el embarco de los licenciosos que regresan á la Península.

La última expedición fué despedida por el capitán general y los generales que se hallaban en la plaza.

### Información de Guerra

Cruces.

Se concede la cruz del Mérito Militar blanca, pensionada, al comandante de Artillería D. Juan Díaz Quintanoces y permuta de las de plata por otras de primera á los segundos tenientes de Infantería de la Escuela de reserva D. Clemente Haras, D. José Hernández Alcázar y D. Agapito Pizarro. Se concede la blanca á va los jefes y oficiales de Artillería.

Se concede la placa de San Hermenegildo al comandante de Infantería D. Juan de Arsenochoaga y la cruz al de igual empleo don Antonio Meulener.

Ascenso.

Asciende al empleo de teniente auditor de segunda el de tercera D. Manuel Antolín Becerro.

Visita.

Ha visitado el ministro de la Guerra el infante D. Carlos.

Ascensos.

Han ascendido en el Arma de Caballería: Tenientes coronel: D. Juan O'Donnell, don Angel González Auleo, D. Carlos Senespleda y D. Arturo Vicente Morceno.

Comandantes: D. Juan Ferrer, D. Rafael Valenzuela, D. Jaime Otera Cabrera, D. Luis Vela y D. Mariano Pavón.

Capitanes: D. Miguel Galante, D. Timoteo Gómez, D. Francisco Abarca, D. Juan Robles y D. Ismael Morzaray.

Primeros tenientes: D. José Chacal, don Guillermo Planas, D. Victoriano Ruiz, don José González.

### HUELGA MONSTRUO

#### Los mineros ingleses

Estado del conflicto.

París, 3.

La situación creada en Inglaterra por la huelga minera continúa en igual estado que al plantearse el paro el día primero.

El millón de huelguistas tiene 54 millones de francos de reserva.

La primera distribución de socorros no se hará hasta á fines de la segunda semana, porque el Sindicato considera que los obreros tienen bastante dinero para vivir dos semanas.

Al principio de la tercera semana se repartirá á cada huelguista 12 francos y medio, más 1,25 por cada hijo que tenga.

El Almiranteazgo ha adoptado grandes precauciones. Los arsenales y los puertos tienen provisiones suficientes para varios meses.

Los Altos Hornos de Sheffield y de Escocia, las fábricas de tejidos de Lancashire y de Yorkshire, los metalúrgicos de Birmingham y otras muchas industrias tendrán que suspender el trabajo si la huelga dura más de dos semanas.

Las pérdidas en salarios, las que sufrirá el capital y el comercio, serán formidables.

Se calcula que en total, después de la segunda semana de huelga, se perderán unos 50 millones de francos por día.

Un conocido ingeniero ha dicho que si la huelga se prolongase un mes, la riqueza de Inglaterra disminuiría en 3.000.000.000 de francos.

En Clyde hay unos 50 vapores, llegados para cargar carbón, que están inmobilizados. Todas las Compañías ferroviarias han anunciado la reducción del servicio de trenes de viajeros y mercancías.

La Federación de mineros ha establecido una tarifa para el salario mínimo, que varía en cada región hullera del reino.

En algunos sitios fija solamente seis francos por jornada de ocho horas; en otros 7,50, 8,40 y llega en algunos á 9,35.

Estas diferencias provienen de que las condiciones de la vida son más duras en unas regiones que en otras y la mano de obra más hábil ó más rara.

Mr. Thomas, presidente de la Federación de patronos del Sur del País de Gales, cree que la huelga en esta región durará de quince días á tres semanas.

Lo que dicen los mineros.

París, 3.

El diputado Harvey, socialista y uno de los jefes mineros del condado de Derby, ha dicho:

«Nosotros no tenemos prisa; entre nosotros no reina el pánico. Los ferroviarios en su última huelga se precipitaron; debieron aceptar una transacción.

Creo que la huelga seguirá mucho tiempo mientras se continúan las negociaciones. Una vez que los obreros han abandonado el trabajo, es difícil que lo vuelvan á reanudar.

Tenemos el derecho de decir que hemos procedido constitucionalmente. No hemos sorprendido á nadie. Hemos dicho con mucha anticipación lo que queríamos hacer.

No es sólo lo que se refiere al salario mínimo lo que hay que arreglar; hay otras muchas cuestiones que zanjar.»

Declaraciones de Winston Churchill.

París, 3.

Mr. Winston Churchill ha dicho, hablando de la huelga de carbón:

«Todo el mundo perderá; el pobre conocerá miseria que no se han calculado todavía. Este hecho ha de ser nuestra esperanza, al mismo tiempo que nuestra inquietud. Mi padre me ha educado con ideas que expresaba así: Los mineros forman una gran comunidad, tienen grandes responsabilidades, desempeñan un gran papel en la vida nacional; les debemos mucho, pero ellos nos deben mucho también. Son la carne de nuestra carne, los huesos de nuestros huesos; es natural que traten de mejorar su situación, pero no puedo creer que persigan conscientemente una campaña hecha para perjudicar al Estado y para coimir de sufrimientos á la gran masa de sus conciudadanos.»

Los electos en Francia.

París, 3.

En algunas ciudades francesas, especialmente en los grandes centros fabriles que se surten en grande escala de los carbones de Inglaterra, nótese alguna agitación á consecuencia de la actual huelga.

En Bayona, una casa importante dedicada á la exportación á Inglaterra de postes para las minas ha puesto en conocimiento de sus

# Senado

Sesión del 4 de Marzo de 1912.

A las cuatro menos cuarto abre la sesión el Sr. Montero Ríos.

En el banco azul, el ministro de Instrucción.

Ruegos y preguntas.

El obispo de Jaén anuncia una interpelación acerca de los juces de la Guardia civil; dice que espera que el presidente del Consejo conteste concretamente acerca de esto, pues de lo contrario se verá obligado a interpellar al Gobierno en este sentido.

El ministro de Instrucción dice que trasladará al presidente del Consejo los desechos del obispo.

La Mesa ofrece asimismo trasladar el ruego.

El Sr. Rodríguez San Pedro dice que, como el ministro de Instrucción le estudió en la otra Cámara con motivo de la interpelación Silló, desea el orador ocuparse de ese asunto en esta semana, para lo cual anuncia una interpelación que, de acuerdo con la Mesa, se conviene en que sea el lunes.

El Senado pasa a reunirse en secciones.

# Congreso

Sesión del 4 de Marzo de 1912.

A las cuatro abre la sesión el señor conde de Romanones con regular concurrencia de diputados.

Las tribunas, muy concurridas.

En el banco azul, los Sres. Canalejas, Gasset, Rodríguez y Pidal.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

Ruegos y preguntas.

El Sr. Gasset habla para explicar lo ocurrido con la relación del plan de carreteras, cuya relación fué retirada del Congreso el sábado por virtud de la comunicación del ministro de Fomento.

Manifiesta que tan pronto como tuvo conocimiento de los comentarios que ha producido esa retirada, dió orden para que en el mismo pliego se hicieran las modificaciones necesarias para subsanar los errores que contenían, y de ese modo podrán apreciarse mejor; y explica detalladamente todo lo ocurrido, diciendo que a los seis días se le llamó la atención acerca del error que se había cometido, y, en consecuencia, dirigió la comunicación de que se habla.

Para demostrar que no ha habido intención de modificar el plan acordado por las Cámaras, además de dar amplias explicaciones lee la nota que sirvió para dar cuenta al Consejo de ministros en el que se trata de este asunto.

Lamenta cuantos rumores y comentarios se han hecho acerca de este asunto, y por eso mismo prefiere anticiparse a dar toda clase de explicaciones para desvanecer las malicias ó suspicacias á que ese error pudiera haber dado lugar.

Termina diciendo que cierran los ojos á la pasión política y den audiencia á la razón.

El Sr. Sánchez Guerra empieza extrañándose de lo ocurrido, pues él había convenido con los presidentes del Consejo y del Congreso en que á primera hora explicarían esta pregunta al ministro de Fomento y se ha encontrado con que el Sr. Gasset, adelantando se á todos, habla como lo ha hecho, y resulta que en vez de ser interpelado es el interpelante, lo cual cohibe los derechos del diputado para dirigirse al Gobierno.

Muestra también su extrañeza por las explicaciones que acaba de dar el Sr. Gasset, y

turoos que aislaron á las tres columnas italianas.

Las Artillerías se cañoneaban duramente. Cinco escuadrones de Caballería otomana cayeron sobre el flanco izquierdo enemigo, causando una mortandad horrible.

Los jinetes hicieron huir á los italianos, que abandonaron en el campo de batalla 60 muertos y tres cañones.

Mientras tanto ocho batallones turcos cargaban á la bayoneta sobre el flanco derecho italiano.

El choque fué formidable, utilizando los combatientes como armas los puños y piedras.

Después de quince minutos de lucha los italianos tuvieron que replegarse con gran desorden.

La derrota de los italianos hubiera sido total de no llegar oportunamente los acorazados «Pisa», «Humberto I» y «Garibaldi», que con las piezas de gran calibre cañonearon á los turcos, obligándoles á retirarse.

Cuando no quedaba ni una sección del Ejército otomano, que se retiró en completo orden, sin dejar de hacer fuego al enemigo, se apoderó un batallón de «corabinieris» de Mergheb, que habían tenido que abandonar ante el impetuoso ataque de los turcos.

De la batalla de Mergheb.—Confirmando una derrota.—Telegrama oficial.

Constantinopla, 3.

En el Ministerio de la Guerra se ha recibido el siguiente telegrama oficial del generalísimo de las tropas turcas de Tripoli:

«Ses mañana, tres columnas enemigas presentaron combate que admiti en seguida Preparéles emboscada en que cayeron.

Batalla duró tres horas. Rompi líneas italianas, hacéndonles huir después apoderarme piezas artilleras.

Enemigo abandonó 1 000 muertos en campo batalla.

Nuestras bajas ascienden á 30 muertos y 80 heridos.

Tropas comportáronse heroicamente.»

Ataque á un reduto.—Los árabes, rechazados.

Tripoli, 3.

Trescientos árabes, divididos en dos columnas, atacaron durante la noche última el reduto de Guegares, siendo rechazados.

Estos, que tuvieron 40 muertos y 100 heridos, se retiraron á su campamento, llevándose como trofeo de la victoria una bandera del primero de línea, 11 cañones y ametralladoras y numerosos sables, fusiles y lanzas.

Las bajas de los italianos deben pasar de 800.

Sólo el ala izquierda tuvo 300 muertos.

El general Caneva está impresionadísimo por la derrota sufrida.

La inutilidad del Ejército italiano hubiera sido definitiva de no haber intervenido la escuadra.

## Dos soldados heridos

Al terminar de hacer el relevo de Palacio una sección de Caballería del regimiento de Pavia y salir formados por la calle de Bailén, desmandóse el caballo que montaba el soldado Juan Manuel Sánchez, despidiéndole de la silla.

El caballo intentó correr; entonces el cabo Manuel Galehana le asió fuertemente por las bridas, pero también cayó con su caballo, siendo arrastrado algunos metros de distancia.

Un oficial y varios soldados condujeron á los heridos á la Real oficina de farmacia, donde fueron curados de primera intención, pasando luego á la Clínica de urgencia del Hospital del Buen Suceso en grave estado.

proveedores habituales que en vista de la huelga, y mientras dure ésta, no admitirá más postes.

Otras casas de exportación seguirán el mismo ejemplo, y esto supondrá un verdadero desastre para la industria forestal en la región del Sudoeste.

La repercusión en Alemania.

Berlín, 3.

En Hamburgo, el precio de los carbones ingleses ha subido de 16 á 32 chelines.

Los armadores se habían aprovisionado con abundancia y pueden despachar sus barcos; pero los buques extranjeros tienen que pagar precios enormes para repostarse de carbón.

Veintidós barcos ingleses que se esperaban no han llegado, sin duda porque no han podido embarcar carbón en cantidad suficiente.

La escuadra española.

Cádiz, 3.

Comunican de San Fernando que en la Carraca hay carbón inglés suficiente para atender durante mes y medio las necesidades del arsenal y de la escuadra.

Además se espera que esta tarde llegue un vapor de Cardiff, que tras más de 2.000 toneladas para las mismas atenciones.

Dispónense á marchar para Cartagena y Alicante el cañonero «Don Alvaro de Bazán» y el crucero «Cataluña».

## De Palacio

Esta mañana despacharon con S. M. el presidente del Consejo y el ministro de Estado, recibiendo luego en audiencia al teniente general D. Enrique Zappino, general de división D. Miguel Imaz, vicealmirante D. José Barrasa, auditor general D. Pedro Buera, general de brigada D. Antonio Serra, coronel de Caballería D. Joaquín de Ciria, coroneles de Artillería D. Tomás Pérez Grifón y don Ubaldo Rexach, teniente auditor de segunda de la Armada D. Isidoro Romero Abantos, músico mayor D. Ildefonso Urizar, general Casanova, vizconde de Castillo Ganovés y al músico mayor de Alabarderos D. Luis Vega.

S. M. la Reina Victoria ha recibido á la duquesa de Sotomayor, marquesa de Argueso, marquesa de la Guardia y general Zappino.

El Rey, acompañado del marqués de Viana, ha ido al juego de polo.

## La guerra italo-turca

Desde Homs.—Un gran combate.—La toma de Mergheb.—Cuatro horas de lucha y cerca de 1.000 bajas.—Episodios interesantes.—Cargas á la bayoneta.

Paris, 3.

En los círculos oficiales se han recibido noticias de que en las proximidades de Homs se ha trabado un gran combate entre turcos é italianos.

Al amanecer salieron de la ciudad plaza 12.000 soldados italianos con orden de romper el bloqueo impuesto por el Ejército enemigo.

Los italianos se dividieron en tres columnas, avanzando todas sobre Mergheb.

A las seis y cuarto de la mañana se pusieron en contacto ambos Ejércitos, trabándose el combate por la Artillería y ocupando Mergheb sin resistencia el segundo regimiento de bersaglieri.

Pero los turcos, al abandonar la plaza, habían tendido un lazo en el que cayeron los invasores, que se vieron envueltos por grandes núcleos de árabes y numerosos batallones

# Usad para escribir limpio la máquina "YOST",—No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. - Exposición y venta. - 4, Barquillo, 4.

Biblioteca del DIARIO DE LA MARINA (22)

## UN MARINO DEL SIGLO XIX

6

PASEO CIENTÍFICO POR EL OCÉANO

POR

D. P. de Novo y Colson.

Limerick cogió el antejo y lo dirigió por entre la jarra del trinquete y el bauprés.

—¿Es de vela ó vapor?, preguntó Roberto.

—Es de vapor.

—¿Qué distancia?

—Curo millas, repuso Limerick retirando el antejo.

Edmundo lo cogió entonces y miró por él, distinguiendo una incierta luz en el horizonte.

—¿Y el barco, Limerick, dónde lo veis?

—Como es de suponer, amigo mío, el barco conduce la luz.

—¿Pero no lo distinguís?

—Todavía no.

—¿Pues por qué habéis dicho que es un vapor y que se halla á cuatro millas de nosotros?

—Porque es efectivamente un vapor y se halla á esa distancia, respondió Limerick sonriendo.

—¿Pero cómo lo sabéis, sin otros datos que un farol casi imperceptible?

—Es muy sencillo: los barcos de todas las naciones civilizadas navegan de noche con dos luces, una á cada banda, que se llaman faroles de situación. La que corresponde al costado de estribor es siempre verde, y la de babor roja; pero además de estas dos luces generales, los buques de vapor, sólo los de vapor, usan otra blanca izada hasta cerca del tope trinquete, la que por su elevación debe verse antes que las bajas. Luego al distinguir nosotros una luz blanca en alta mar, podemos decir a priori que la conduce un vapor.

—Bueno; ¿y la distancia?

—Puesto que no vemos aún los faroles de situación, cuya luz alcanza cerca de tres millas en una noche despejada, y si el farol de tope, visible á cinco, e

claro que el buque se hallará á más de tres y á menos de cinco. Sin embargo, esta apreciación no es siempre exacta, porque á veces se descuida el alimento de las luces y pierden su intensidad, por lo que en todos casos es más seguro atenerse á nuestra propia experiencia, que considera la ilusión óptica, la velocidad en que camina la luz, su altura sobre el horizonte, la oscuridad de la noche, estado de la atmósfera y otras influencias que modifican aquella regla.

Tres minutos después volvió á cantar el tope:

—¡El barco navega en vuelta encontrada y nada abierto!

—¿Qué quiere decir?, preguntó Edmundo.

—Que si continuásemos así chocaríamos por la proa. Siempre que alcancéis á distinguir en un barco sus dos faroles de situación á la vez, es porque nos tiene perfectamente enfilados.

—¡Mete cinco grados á estribor!, gritó Limerick al timonel.

—¿Y por qué cinco grados?, preguntó Edmundo.

—Porque no es necesario apartarnos

que á pesar de hallarse en el banco azul el sábado no les dió cuando el Sr. Calderón se levantó á exteriorizar su protesta por la retirada de la relación.

Después hace extensamente historia de este plan de carreteras, desde su iniciación en el ministerio hasta la última sesión, en la que se retiró la relación.

Pide que se lea el acuerdo del Congreso por el que se nombró una Comisión que estudiase este asunto. (El secretario Arias de Miranda lo lee.)

Segue haciendo historia el Sr. Sánchez Guerra y al decir que el Sr. Calderón fué á la Comisión para examinar los documentos éstos «habían volado» (son sus palabras) (Fuertes rumores.)

## EL SIGLO XX

Fuencarral, 6. Madrid

Aparatos para luz eléctrica :: Vajillas de todas las marcas :: Cristalerías :: Lavabos y objetos para regalos.

## -REUMA-

Gota, Arenillas, Cálculos úricos, y enfermedades del riñón, se curan con la

PIPERECINA VILLEGAS

granular y efervescente, la más antigua y preferida de la clase médica.

VILLEGAS: Plaza del Ángel, 16

Y ALCALA, 72, MADRID Y PRINCIPALES FARMACIAS

Talleres de maquinaria **RAFAEL MANZANO** Construcciones metálicas

Se hacen toda clase de reparaciones, tanto en los cascos como en las máquinas y calderas de los buques. Construcción de tubería de cobre, hierro y acero para altas y bajas presiones. Especialidad en aleaciones para fundir metales.

TODOS LOS TRABAJOS CON RAPIDEZ Y ECONOMIA

SILENCIO, 4, y SAN JUAN DE DIOS, 26 Cádiz

CASA FUNDADA EN 1900

## Desinfección de barcos por el Ozonopino Ruy-Ram

Se trata de un enérgico desinfectante, combinación de esencias ricas en ozono con el trioximetileno (formalina).

Hay un aparato Ozonopino que colocado en una habitación, camarote ó jardines, él solo se encarga de la evaporización del desinfectante ozonopino. También hay unas jaboneras para el jabón líquido **Ruy-Ram**, que vierten mecánicamente el jabón necesario para un lavado (un gramo), no existiendo peligro de contagio para una segunda persona, como sucede con la pastilla.

De venta en perfumerías, droguerías, bazares médicos, etc. Por mayor, el higienista inventor

ISIDORO RUIZ, CARRETAS, 37, PRINCIPAL, MADRID

—¿Qué más?

—Ventolina de popa.

—¡Cómo de popa, interrumpió Edmundo, que se hallaba escuchando atentamente; ¡de popa decís, y estamos recibiendo el viento por la misma proa! ¿No veis la dirección del humo que sigue la estela del barco?

—Sí, amigo mío, todo lo veo, y las grimpolas ó veletas, cuya flecha nos señala invariablemente la proa; pero... ¿qué queréis? el viento reinante es el NE., y no calmoso por cierto.

—¿Y vos sois de esa opinión, mister Dunnet?, preguntó Edmundo.

Dunnet se contentó con hacer un movimiento afirmativo de cabeza, dando tres ó cuatro chupadas á su pipa.

—Pues no lo comprendo; porque aunque la velocidad del buque sea...

—Trece millas, y ahí lo tenéis explicado. Si anduvésemos seis millas, llevaríamos tanta velocidad como el viento en su mismo sentido, y nos parecería entonces calma; pero cortando la atmósfera con otras seis millas de exceso,

Prohibida la reproducción.

Preparatorio para la Armada **COLEGIO VILLENA** Constitución, 59 San Fernando

En este acreditado Centro de enseñanza se cursan las asignaturas para el ingreso en la Armada, contando, además del Director, con acreditados Profesores, pertenecientes a distintos Cuerpos de ella.

El local donde se halla instalado es amplio, ocupando un hermoso edificio en la calle principal de dicha población, donde no se ha escatimado medio de hacerlo perfectamente higiénico. Una clase de gimnasia diaria facilita el desarrollo físico de los alumnos. Los honorarios son:

INTERNOS..... 125 PESETAS DE PENSION  
MEDIO PENSIONISTAS..... 100

y por la enseñanza 50, 40 ó 30 pesetas, según el grado de adelanto en que se hallen.

En vista de la próxima apertura de la Escuela Naval, se hallan en todo su desarrollo las clases especiales para el ingreso en la primera convocatoria. Para informes y reglamentos dirigirse al Director.

**IBARRA Y COMPAÑIA**  
SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao a Sevilla

**VAPORES DE LA COMPAÑIA**

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tra-tosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleo, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizeya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 896; Cab Santa María, 156.

Las salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

**“VINCITOR”**

Certificado del Laboratorio Municipal de Madrid: No contiene ninguna substancia perjudicial ni tóxica. En consideración a lo expuesto, es de BUENAS CONDICIONES como loción.

EL VINCITOR es el restaurador por excelencia del cabello; es el único y verdadero preparador en el mundo contra la calvicie, canicie y peladas, evitando la salida de nuevas canas.

EL VINCITOR es el rey de los piligenos, detiene la caída del cabello, dándole fuerza y vigor como en la mayor juventud; limpia completamente la cabeza de caspa y películas.

EL VINCITOR, por sus excelentes cualidades de composición y aroma, es indispensable en el tocador, usándolo la alta aristocracia y los más célebres artistas del mundo, con sorprendente y maravilloso resultado.—La correspondencia y pedidos a nombre de P. Ballesteros Sebastián.

PRECIO DEL FRASCO En España, 30 pesetas. En el extranjero, 40 francos.

Depósito general: Carretas, 27 y 29.—Apartado de Correos 544

**Gran Farmacia - Tarifa - Militar**

Preciados, 39, y Veneras, 7

Licenciado A. de PINA

Teléfono 184. Servicio a domicilio.

**Vickers, sons and Maxim Limited**

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knet, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Amirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burks», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikás», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triunphi». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 24.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.590 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

LIQUIDACION DE MUEBLES

DE

**Mariano Maldonado**

GRANDES REBAJAS

por expropiación para la Gran Vía.

Jacometrezo, 36 y 38, bajo y principal y Mesonero Romanos, 30.—Madrid. (No comprar sin visitar esta casa.)

**Antonio Poblete Manzano**

APODERAMIENTOS

para militares en activo del Ejército y Marina, retirados y pensionistas.

GESTION GRATUITA

uno por ciento de comisión de las cantidades a percibir.

Carranza, 16.—Madrid.

**Servicios de la Compañía Trasatlántica**

**Línea de Filipinas.**

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 23 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre; directamente para Singapur demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, Chiza, Japón y Australia.

**Línea de New-York. Cuba Méjico.**

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 27, de Barcelona el 26, de Málaga el 23, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

**Línea de Venezuela Colombia.**

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Venezuela y Colombia con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumana, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

**Línea de Buenos Aires.**

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Cádiz, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

**Línea de Canarias, Fernando Póo.**

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

**Línea de Cuba Méjico.**

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa firme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

**Francisco Guerra Jiménez**  
SUCESOR DE PORTILLO Y GUERRA

Comerciante y Contratista en vestuario de Ejército y Marina

COLUMELA, 37 (esquina á la de San Francisco), CÁDIZ

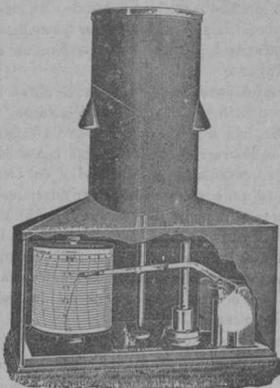
**Julián Pescador**

Sastrería Militar y Paisano: Rambla Santa Mónica, 9, 1.º

BARCELONA

Grandes rebajas y economías para las clases subalternas de la Marina de Guerra. Uniformes de Marina, impermeables á medida, trajes y abrigos para señora y trajes para niños.

**DALMAU MONTERO, S. en C.**



Barómetros, Higrometros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica

Ronda Universidad, 20 BARCELONA

Fuentes, 12 (junto á Arenal) MADRID

**Baltasar Garriga Escarpanter**

Manufactura general de Goma y Amianto para Maquinaria, Agricultura, Marina, Electricidad, Cirugía, Juguetería, Sports.

TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUCEAR

Despacho: Rambla Santa Mónica, 12. Teléfono 33. Fábrica: Pasaje Wilfredo, 8 (D. E.) Teléfono 34.

**Saturnino Baras** SUCESOR DE GENARO MENENDEZ

EFFECTOS NAVALES

Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA

Teléfono núm. 473

**BELLEZA É HIGIENE**

Depilación eléctrica.—Manchas y defectos de la piel.—Desarrollo de senos y obesidad.—Consulta reservada. de 2 á 4.

Mesonero Romanos, 33, entresuelo.

Se atiende á domicilio y por correo. Se aplica la electricidad y se dan masajes.

**Sociedad de Crédito Mercantil**

FUNDADA EN 1863.—CAPITAL SOCIAL: PESETAS 25.000.000

CALLE ANCHA, NÚM. 11.—BARCELONA

Cuentas corrientes de caja.—Depósito de valores.—Préstamos y créditos en cuenta corriente.—Operaciones de Bolsa.—Cámara de seguridad especial para

Cajas con compartimientos de alquiler

desde 28 PESETAS anuales. Este servicio está abierto al público durante todo el día con carácter permanente.

**JOSE ALMENARA**

DENTISTA

Ballesta, 17, pral. (esquina á Puebla).—Madrid

Consulta: De 9 de la mañana á 6 tarde.

Gran especialidad en Dentaduras

americanas para masticar bien, con los últimos adelantos. Las dentaduras artificiales son muy recomendadas por todas las eminencias médicas, pues sin dientes es imposible hacer una buena masticación y sin perfecta masticación es imposible la digestión; de aquí la importancia inapreciable de los dientes. Artísticamente se hacen orificaciones, empastes, dientes de espiñas, coronas y trabajos de puente. Dentaduras montadas en oro, platino, aluminio y caoutchouc de los más acreditados fabricantes de Nueva York, que se ponen sin necesidad de extraer los raigones, y se arreglan las inservibles.

Composturas en el acto por nuevo procedimiento.

Si por enfermedad ú otras causas algunos de los señores clientes no pueden asistir á este Gabinete Dental, se pasará á domicilio avisando con anticipación. La mitad de los pagos se efectuarán al hacer los encargos y la otra mitad al terminarlos.—PRECIOS ECONOMICOS.

**GRAN RESTAURANT Y CAFE**

DE

**ASPRON HERMANOS**

EN LA PLANTA BAJA Y ENTRESUELO

Plaza de Santo Domingo, número 18

SERVICIO A LA CARTA — PRECIOS ECONOMICOS

Especialidad de la casa: café 20 cts. taza en las mesas y 15 en el mostrador

**Antigua Casa Rosell**

FUNDADA EN 1837

SUCESOR

**R. ALSINA Y AMILS**

Plaza Palacio, 13, Barcelona

Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para

Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros

y compensación, á bordo, de los

compases THOMSON (Kelvin)

á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos

de la casa

KELVIN JAMES WHITE

de GLASGOW

**SASTRERIA DE LA ARMADA**

DE **JOSÉ MULERO**

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO

Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA.

Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo.

Trajes de paisano desde 75 pesetas.

Se admiten géneros para toda clase de prendas.

MAYOR, 34.—Entrada: San Felipe Neri, 2, entresuelo.—MADRID

**LA MALLORQUINA**

Y SAN JOSÉ

Confiterías, Pastelerías, Café y Restaurants.

— José Quirós Pérez —

Constitución, 88, 90 y 147

San Fernando (Cádiz)

**Siloniz y Supervielle**

- Comisiones, Consignaciones, Tránsitos, Seguros -

Depósito de carbones minerales en el Trocadero.

Oficina: Isabel la Católica, 24.—Cádiz

**MIGUEL GALVEZ**

Cruz, núm. 1.—Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados.

También compro toda clase de sellos para coleccionar.

Dirigir muestras con precios.