

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIV

Relación y Administración: Almirante, 15, baja.—Teléfono 2.991

Madrid, Sábado 10 de Febrero de 1912

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.269

INGLATERRA Y ALEMANIA

Rivalidad marítima

Las agencias telegráficas nos proporcionan en estos días unos informes que todavía no resultan claramente explicables.

Parace indiscutible que se están llevando a cabo unas negociaciones entre las dos potencias que se disputan la primacía en los mares y están metidas en una lucha de construcciones navales en la cual hay que reconocer que, a pesar del admirable esfuerzo alemán, Inglaterra ha sabido mantener su puesto y afirmar que es aún señora del Océano.

Sentado el principio de que las negociaciones se están llevando a cabo, es interesante conocer su objeto y su desarrollo; pero hay que contentarse por el momento con hipótesis más ó menos verosímiles sobre tal asunto, porque, como es lógico, no se ha hecho pública la misión que ha llevado a Berlín el ministro de la Guerra inglés, Mr. Haldane.

La presencia del almirante Baresford en la capital del Imperio puede hacer pensar que se trata de algo relacionado con las flotas militares de las dos naciones, y que el carácter de la intervención del prestigioso marino británico es el de asesor técnico cerca del mencionado ministro de su país.

No podemos admitir, dentro de lo que es probable y hacadero, que se trata de venir a un acuerdo sobre limitación de los armamentos navales en busca de aminorar gastos que van siendo penosos a las dos potencias.

Ni Alemania puede aparecer como cediendo humilde ante el poderío inglés y resignándose de un modo explícito a ser el número dos, ni Inglaterra ha de consentir en mantener un equilibrio que le haría perder una supremacía por todos reconocida y que es la base de su existencia y de su prestigio mundial.

Se atribuye por los corresponsales la siguiente frase al almirante Baresford: «—Considero absolutamente imposible una guerra entre Alemania e Inglaterra. La guerra sería un crimen. Yo comprendo que Alemania desee aumentar su flota, y no creo que haya ningún mal en que construya tantos dreadnoughts como quiera.»

Estas palabras, al par que tranquilizan los espíritus sobre la proximidad de un conflicto, alejan todo pensamiento de que Inglaterra haya puesto un veto a los progresos crecientes de la escuadra alemana, que hubiese traído aparejado un choque inmediato.

No faltan, seguramente, en Londres deseos de decir al Kaiser que no pase de un punto determinado; pero nadie quiere la guerra, como ha dicho el marino mencionado, y es probable que la lucha continúe en el terreno del dinero, aplazándose cuanto sea posible llegar a una campaña que nosotros hemos considerado y seguímos considerando lo inevitable en un plazo no lejano.

Las mismas negociaciones presentes son un indicio de ello. Si el acuerdo fuese perfecto, si no existiese motivo alguno de discusión, no habría necesidad de enviar un comisionado especial, que es un miembro del Gabinete de Saint James.

Espere los sucesos, que han de resultar interesantes en extremo para cuantos siguen el duelo marítimo entablado entre tudescos y sajones, hoy circunscrito a sus arsenales, y en el cual hablarán los cañones, si la Providencia no decide evitarlo, en sus altos y bienhechores designios.

Telegramas de la costa

El «Satrústegui».

Cádiz, 9.

Ayer zarpó para la Argentina el trasatlántico español «Satrústegui».

Se ha recibido hoy un radiograma del capitán del barco diciendo que el medio día navegaba a 220 millas de Cádiz, con viento Sur fresco, mar gruesa y sin novedad a bordo.

Las huelgas.

Cádiz, 9.

Se ha celebrado una reunión de Sociedades obreras, acordándose por unanimidad prestar apoyo colectivo a los panaderos huelguistas.

Por la noche celebraron una Asamblea todos los gremios, anunciándose que se acordaría la huelga general.

El gobernador hace activas gestiones para llegar a una solución pacífica en este asunto.

Más barcos ingleses.

Vigo, 9.

Acaba de fondear la segunda división de la escuadra inglesa, compuesta de seis acorazados tipo Dreadnought, tres cruceros de igual tipo y dos más.

Manda la flota el almirante Collingham.

El almirante de la escuadra inglesa del Mediterráneo que llegó ayer, ha ordenado que los acorazados «Cornwallis» y «Russell» salgan para Gibraltar, para que el primero repare averías, regresando en seguida el otro a este puerto.

El general Serra.

Alicante, 9.

Ha llegado de Melilla el valiente general Serra, a quien se ha dispensado un afectuoso recibimiento.

Al bajar del tren fué vitoreado.

Le esperaban en la estación una Comisión de concejales de todos los partidos, los jefes y oficiales francos de servicio, representantes de la Prensa y numeroso público.

El alcalde dió la bienvenida al general en nombre de Alicante.

Por los heridos del Ril.

Alicante, 9.

La Asociación de la Prensa ha organizado una estudiantina que saldrá estos carnavales a recaudar fondos para la suscripción en favor de los soldados heridos en la campaña de Melilla.

El viaje de los Reyes.

Alicante, 8.

Mañana se reunirá con el alcalde varias distinguidas damas de la localidad para cambiar impresiones acerca del viaje de los Reyes.

Un ahogado.

San Sebastián, 9.

En la presa del molino de Frosti, de la jurisdicción de Oyarzún, ha sido encontrado el cadáver del anciano José C. rroera.

Se trata de un accidente casual.

Crucero alemán.

Las Palmas, 9.

Ha llegado, procedente de las islas Bermudas, el crucero alemán de 6.000 toneladas llamado «Netcha».

Desde aquí marchará a Vigo.

Siempre Vedrines.

San Sebastián, 9.

Se espera mañana, a las diez, la llegada del aviator Vedrines, que vendrá volando desde Pau.

El Casino y el Aero-Club hará objeto a Vedrines de varios agasajos.

Los teatros de Valencia.

Valencia, 9.

El conflicto de los teatros sigue sin resolverse.

El alcalde ha vuelto a conferenciar con el presidente del Ateneo Musical, el cual ha manifestado que no estaba dispuesto a dar facilidades para que tocara la orquesta en la función a beneficio del hospital, mientras no se solucionara el conflicto originado por el impuesto sobre los teatros.

Las Empresas de los teatros han acordado mantener su actitud pasiva, no reuniéndose para nada ni accediendo a llamamiento alguno de nadie, con objeto de que no se tome en el sentido de coacción la actitud de quienes no podrían sacar beneficio alguno de su negocio.

El día 1.º de Enero presentaron una instancia en el Ayuntamiento contra el arbitrio; once días después aún no había sido resuelta, en vista de lo cual, y como la Hacienda pasaba a vías de apremio para cobrar un arbitrio que las Empresas no habían hecho efectivo, se impuso el cierre.

Los cafés están sin músicos; no tocan los organillos por las calles.

El cierre persistirá en tanto el conflicto no quede resuelto.

En el Senado francés

El convenio franco-alemán.

París, 9.

Ha continuado hoy en el Senado la discusión del acuerdo franco-alemán.

El Sr. D'Aunay reconoce que merced a dicho acuerdo se han puesto algo menos tirantes las relaciones de Francia con Alemania, pero cree que, ello no obstante, han de surgir muchas dificultades en la aplicación de lo concertado.

Termina diciendo que votará el acuerdo; pero sin entusiasmo y por considerar que no hay más remedio que votarlo.

El Sr. Grenouvier pone de manifiesto la unanimidad con que aplaudió ayer el Senado al Sr. Pichón, cuyo discurso pide que lo mande publicar por su cuenta el Gobierno y ordena sea fijado en los lugares públicos de todos los pueblos de Francia y sus colonias.

Le da las gracias el Sr. Pichón, pero rogándole que, para mayor beneficio de la causa que defiende, no insista en su petición, a lo cual se aviene el interesado.

Monsieur Ribot, presidente de la Comisión, dice que al reconocer Tazza a España se dejaba creer que se trataba de un reparto.

El acuerdo de 1909 dió lugar a dificultades que en el estado de las relaciones franco-españolas no pueden ser ni muy hondas ni muy duraderas.

El orador dice luego que el referido tratado de 1909 era excelente, aunque insuficiente, y constituía una etapa que hubiera debido prolongarse.

Prosigue el orador diciendo que el asunto de Agadir fué una falta diplomática de Alemania, y que se debía haber aprovechado.

Después de la llegada del «Panther» a Agadir, no hubiera debido permitirse el regreso a Berlín del Sr. Camó. (Aplausos.)

Habría podido decirse: «Hablaremos en París».

Añade M. Ribot: «Si Alemania pretendía llevar a la Nación al olvido del pasado, se ha equivocado. Francia no quería la guerra, pero estaba dispuesta a hacerla.»

«Alemania calcularía mal si esperara cambiar la orientación política francesa.»

Cuanto a la política francesa para con Alemania—dice el orador—tenemos con ésta relaciones corteses; pero no modifiquemos nuestra política de reserva elevada y digna.

Nadie quiere la guerra, añade M. Ribot, sino que todos la temen.

Sin dejar de estar pacíficos, tengamos en buen estado nuestros cañones y a nosotros mismos.

El orador declara que el país no aprobaría se rechazara un tratado que los aliados y amigos consideraran como un éxito.

Italia, Inglaterra y España no abandonarían las ventajas que Francia les ha dado y ésta quedaría sola con las manos vacías.

M. Ribot preconiza la ocupación de Tazza para ligar Marruecos con Argelias.

Termina su discurso el orador pidiendo al Senado que se apresure en votar el Tratado. (Grandes aplausos.)

Hace uso de la palabra M. De Bierre, pidiendo aclaraciones sobre la organización del protectorado referente a la situación respectiva de Francia y España.

Contesta M. Poincaré, diciendo que el futuro Tratado con España será publicado.

Rectifica M. De Bierre, y dice que votará el Tratado, a pesar de las censuras de que éste ha sido objeto, con el fin de evitar una incógnita tremenda.

Se levanta la sesión.

DESDE MELILLA

Reconocimiento hostilizado.—Un oficial herido grave.—Otras bajas.

Melilla, 9.

Con el fin de efectuar un detenido reconocimiento hacia el zoco de Zauln, establecido a distancia de unos seis kilómetros hacia las montañas de Zlata, salió ayer tarde del monte Arul una pequeña columna de Caballería a las órdenes del comandante D. Leónidas Santos.

Componían la vanguardia las fuerzas de la Policía indígena de la cuarta «mia», que mandan los capitanes Carrasco y González, y se compone de 45 hombres a caballo.

Cuando nuestras fuerzas divisaban el zoco de Zauln, el enemigo rompió un vivo fuego contra la vanguardia, la cual simuló un movimiento, cuyo objetivo era envolver el zoco, y apresó a un rebelde con un fusil.

El enemigo huyó hacia Ulad-Choib; entonces nuestra caballería simuló que se retiraba, y el escudrón de Alcántara, que manda el capitán Alonso, se ocultó entre las quebras del terreno. Pronto, como estaba previsto y calculado, volvieron grupos los rebeldes para perseguir a la Policía indígena, que de intento se había quedado rezagada. Al llegar al lugar donde estaban escondidos los soldados de Alcántara hicieron frente a los de la harka los moros leales, auxiliados por aquéllos. Se trabó una reñida lucha, en que los harkeños fueron arrollados. Nuestras tropas cogieron al enemigo tres cadáveres y vieron que se llevaban otros cinco. Las bajas que tuvimos fueron el teniente de Alcántara D. Felipe Monasterio, gravemente herido, y tres soldados heridos también. La Policía indígena tuvo

un soldado muerto y otro herido de gravedad. Perdimos seis caballos, cuatro muertos y dos heridos.

El «Princesa de Asturias» ha traído seis moros que están prisioneros en Alhucemas.

El general Serra.

Alicante, 9.

Procedente de Melilla ha llegado hoy a esta capital el general D. Antonio Serra Orts, ilustre alcañtino.

Se le hizo un entusiasta recibimiento.

Fuerzas a Melilla.—El general Ros. Málaga, 9.

En el vapor «Lázaro» ha embarcado la mitad de la compañía de Intendencia que llegó el miércoles de Madrid. Mañana embarcará el resto.

Precedentes de Melilla han llegado el comandante D. Roberto Vilches y los tenientes D. Antonio Santos y D. Ildefonso Reyes.

El general Ros sigue muy restablecido de sus heridas.

La señorita de Galarza

Ayer falleció en esta corte la encantadora señorita Carmen Galarza, hija del director general del Instituto Geográfico y Estadístico, D. Angel.

Acompañamos al distinguido hombre público en el dolor que siente por tan irreparable pérdida.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Saltó de Villagarcía el buque hospital inglés, y fondeó el buque escuela alemán «Victoria Luiss».

Del comandante de Marina de Algeciras: En la mañana de hoy ha naufragado embarrancando en los bajos próximos a Isla Paloma un buque de vela inglés, cuya tripulación, compuesta de seis hombres, fué salvada por una pequeña barquilla, tripulada por los hermanos Eduardo y Manuel Gutiérrez, los que, a pesar de las grandes rompientes de la mar gruesa reinante, recogieron a los naufragos y los llevaron a la isla, y después a un vapor que llegó a Gibraltar para auxiliarlos.

El buque naufrago es la goleta inglesa «Ellisabet Lleveling».

Del comandante de Marina de Sevilla: La altura del Guadalquivir es de 8,50 metros sobre el nivel ordinario.

Del comandante general de San Carlos: Salgo en el expés para Sevilla a ponerme a las órdenes de S. M. el Rey y saludarlo.

Reales órdenes.

Nombrando jefe de Estado Mayor del apostadero de El Ferrol al capitán de navío don Salvador Buhigas.

Confiriendo destino al capitán de fragata D. Adolfo Gomar y al de corbeta D. Luis Rodríguez Castro.

Declarando indemnizables la comisión de servicio desempeñadas en El Ferrol por el capitán de corbeta D. Domingo Montes y teniente de navío D. Venancio Nardz.

Nombrando juez instructor de la comandancia de Marina a D. Santos Guillén.

Inundaciones en Portugal

Santarem, 9.

Cayeron durante toda la noche lluvias torrenciales que, después de breves momentos de desasosiego, se reprodujeron esta mañana, no parando en todo el día.

El Tejo, cuyo nivel ha subido ya en atterrazas proporciones, amenaza con invadirlo. Han quedado rodeados por las aguas muchos pueblecitos y aldeas, cuyos moradores piden se les envíe socorros con urgencia, pues se hallan sin víveres ni ropas.

En la parte baja de esta población alcanzan las aguas el primer piso de las casas. Se han hundido ya los muros del cementerio, abriéndose las tumbas y nichos, arrastrando las fangosas los osamenta y cadáveres enterrados.

Hundióse esta mañana un sútil muro de contención de aguas, cayendo sobre un cobertizo, en el cual trabajaban dos obreros, los cuales resultaron heridos de suma gravedad, coetando grandes trabajos a los bomberos el extraerlos de entre los escombros.

Casi todas las carreteras y caminos están interceptados por desprendimientos de tierras, paredes o vallas derrumbadas.

Lisboa, 9.

Numerosas gabarras cargadas de mercancías han zozobrado, efecto del furioso temporal que reina cerca de la desembocadura del Tejo.

El embarcadero de los vapores que hacen la travesía del río ha sido arrancado por la corriente.

Los hilos de las líneas telegráficas se han roto en su totalidad.

El viento ha derribado a muchas personas, que han tenido que ser conducidas a los hospitales, donde se les ha prestado asistencia.

Todos los cultivos que se extendían por las orillas Norte del Tejo han resultado arrasados por la fuerza de las aguas.

En las dos Cámaras se ha tratado hoy de los enormes perjuicios ocasionados por las inundaciones. Los jefes de todos los partidos políticos han mostrado su opinión unánime, y así lo han declarado al Gobierno, de auxiliarle y prestarle la autorización necesaria para créditos con que socorrer a las víctimas.

etas han zozobrado, efecto del furioso temporal que reina cerca de la desembocadura del Tejo.

El embarcadero de los vapores que hacen la travesía del río ha sido arrancado por la corriente.

Los hilos de las líneas telegráficas se han roto en su totalidad.

El viento ha derribado a muchas personas, que han tenido que ser conducidas a los hospitales, donde se les ha prestado asistencia.

Todos los cultivos que se extendían por las orillas Norte del Tejo han resultado arrasados por la fuerza de las aguas.

En las dos Cámaras se ha tratado hoy de los enormes perjuicios ocasionados por las inundaciones. Los jefes de todos los partidos políticos han mostrado su opinión unánime, y así lo han declarado al Gobierno, de auxiliarle y prestarle la autorización necesaria para créditos con que socorrer a las víctimas.

El viento ha derribado a muchas personas, que han tenido que ser conducidas a los hospitales, donde se les ha prestado asistencia.

Todos los cultivos que se extendían por las orillas Norte del Tejo han resultado arrasados por la fuerza de las aguas.

En las dos Cámaras se ha tratado hoy de los enormes perjuicios ocasionados por las inundaciones. Los jefes de todos los partidos políticos han mostrado su opinión unánime, y así lo han declarado al Gobierno, de auxiliarle y prestarle la autorización necesaria para créditos con que socorrer a las víctimas.

El viento ha derribado a muchas personas, que han tenido que ser conducidas a los hospitales, donde se les ha prestado asistencia.

Todos los cultivos que se extendían por las orillas Norte del Tejo han resultado arrasados por la fuerza de las aguas.

En las dos Cámaras se ha tratado hoy de los enormes perjuicios ocasionados por las inundaciones. Los jefes de todos los partidos políticos han mostrado su opinión unánime, y así lo han declarado al Gobierno, de auxiliarle y prestarle la autorización necesaria para créditos con que socorrer a las víctimas.

El viento ha derribado a muchas personas, que han tenido que ser conducidas a los hospitales, donde se les ha prestado asistencia.

Todos los cultivos que se extendían por las orillas Norte del Tejo han resultado arrasados por la fuerza de las aguas.

En las dos Cámaras se ha tratado hoy de los enormes perjuicios ocasionados por las inundaciones. Los jefes de todos los partidos políticos han mostrado su opinión unánime, y así lo han declarado al Gobierno, de auxiliarle y prestarle la autorización necesaria para créditos con que socorrer a las víctimas.

El viento ha derribado a muchas personas, que han tenido que ser conducidas a los hospitales, donde se les ha prestado asistencia.

Todos los cultivos que se extendían por las orillas Norte del Tejo han resultado arrasados por la fuerza de las aguas.

En las dos Cámaras se ha tratado hoy de los enormes perjuicios ocasionados por las inundaciones. Los jefes de todos los partidos políticos han mostrado su opinión unánime, y así lo han declarado al Gobierno, de auxiliarle y prestarle la autorización necesaria para créditos con que socorrer a las víctimas.

El viento ha derribado a muchas personas, que han tenido que ser conducidas a los hospitales, donde se les ha prestado asistencia.

Todos los cultivos que se extendían por las orillas Norte del Tejo han resultado arrasados por la fuerza de las aguas.

En las dos Cámaras se ha tratado hoy de los enormes perjuicios ocasionados por las inundaciones. Los jefes de todos los partidos políticos han mostrado su opinión unánime, y así lo han declarado al Gobierno, de auxiliarle y prestarle la autorización necesaria para créditos con que socorrer a las víctimas.

El viento ha derribado a muchas personas, que han tenido que ser conducidas a los hospitales, donde se les ha prestado asistencia.

Todos los cultivos que se extendían por las orillas Norte del Tejo han resultado arrasados por la fuerza de las aguas.

En las dos Cámaras se ha tratado hoy de los enormes perjuicios ocasionados por las inundaciones. Los jefes de todos los partidos políticos han mostrado su opinión unánime, y así lo han declarado al Gobierno, de auxiliarle y prestarle la autorización necesaria para créditos con que socorrer a las víctimas.

El viento ha derribado a muchas personas, que han tenido que ser conducidas a los hospitales, donde se les ha prestado asistencia.

Todos los cultivos que se extendían por las orillas Norte del Tejo han resultado arrasados por la fuerza de las aguas.

En las dos Cámaras se ha tratado hoy de los enormes perjuicios ocasionados por las inundaciones. Los jefes de todos los partidos políticos han mostrado su opinión unánime, y así lo han declarado al Gobierno, de auxiliarle y prestarle la autorización necesaria para créditos con que socorrer a las víctimas.

El viento ha derribado a muchas personas, que han tenido que ser conducidas a los hospitales, donde se les ha prestado asistencia.

Todos los cultivos que se extendían por las orillas Norte del Tejo han resultado arrasados por la fuerza de las aguas.

En las dos Cámaras se ha tratado hoy de los enormes perjuicios ocasionados por las inundaciones. Los jefes de todos los partidos políticos han mostrado su opinión unánime, y así lo han declarado al Gobierno, de auxiliarle y prestarle la autorización necesaria para créditos con que socorrer a las víctimas.

El viento ha derribado a muchas personas, que han tenido que ser conducidas a los hospitales, donde se les ha prestado asistencia.

Todos los cultivos que se extendían por las orillas Norte del Tejo han resultado arrasados por la fuerza de las aguas.

En las dos Cámaras se ha tratado hoy de los enormes perjuicios ocasionados por las inundaciones. Los jefes de todos los partidos políticos han mostrado su opinión unánime, y así lo han declarado al Gobierno, de auxiliarle y prestarle la autorización necesaria para créditos con que socorrer a las víctimas.

El viento ha derribado a muchas personas, que han tenido que ser conducidas a los hospitales, donde se les ha prestado asistencia.

Todos los cultivos que se extendían por las orillas Norte del Tejo han resultado arrasados por la fuerza de las aguas.

En las dos Cámaras se ha tratado hoy de los enormes perjuicios ocasionados por las inundaciones. Los jefes de todos los partidos políticos han mostrado su opinión unánime, y así lo han declarado al Gobierno, de auxiliarle y prestarle la autorización necesaria para créditos con que socorrer a las víctimas.

El viento ha derribado a muchas personas, que han tenido que ser conducidas a los hospitales, donde se les ha prestado asistencia.

Todos los cultivos que se extendían por las orillas Norte del Tejo han resultado arrasados por la fuerza de las aguas.

La Compañía Cunard en sus nuevos buques «Franconia» y «Laconia», de 18.000 toneladas, emplea sólo máquinas de cuádruple expansión, con dos hélices, desarrollando 13.000 caballos para una marcha de 17 millas; y la Compañía Transatlántica francesa, en el «Rochambeau», de 12.000 toneladas, para una fuerza de 12.500 caballos, coloca dos series de máquinas de triple expansión para las dos hélices exteriores y dos turbinas de baja presión para las dos hélices centrales. Las primeras dan 115 revoluciones y las segundas 390 por minuto, para una marcha de 18 millas por hora.

La Compañía Allen, que fué la primera en poseer vapores-turbinas de más de 10.000 toneladas para cruzar el Atlántico, ha construído últimamente algunos otros vapores de este porte con máquinas gemelas de triple expansión, y hoy se asegura que los dos nuevos vapores de 17.000 toneladas de registro que para su línea del Canadá tiene contratados, sus máquinas serán dos turbinas, con cuatro hélices, y en cambio, la Compañía Peninsular & Oriental, que posee una de las más hermosas flotas del mundo y que siempre tiene en construcción algunos vapores de 14 á 19 millas de marcha, de más de 10.000 toneladas, aun no ha empleado una turbina en sus máquinas, que se componen en todas sus naves de dos series de cuatro cilindros cada una, de cuádruple expansión, con su hélice, y que se dice no consumen más de 1 1/4 á 1 1/2 libras de carbón por caballo y hora.

La Compañía Transatlántica Española tiene contratada la construcción de dos vapores: uno en el Río Tyne, de cuatro hélices, con máquinas de combinación compuestas de dos turbinas de baja presión para las dos hélices centrales y dos series gemelas de triple expansión con cuatro cilindros cada una para las dos hélices exteriores; y el otro vapor ha de construirse en Dumbarton, con tres hélices, también con máquina de combinación, compuesta de una turbina de baja presión y dos series de triple expansión, también con cuatro cilindros cada una, estando calculadas las máquinas de cada buque para desarrollar una fuerza de 12.000 caballos, con 18 millas de marcha horaria, y lo mismo efectúan otras importantes Compañías que construyen buques á pares con diferentes sistemas de máquinas para estudiar y ver con la propia experiencia las que son más convenientes y económicas.

Los grandes acorazados Dreadnoughts ingleses poseen máquinas de ocho turbinas: cuatro para navegar hacia adelante y cuatro para ir hacia atrás, con cuatro hélices, y según las pruebas, en varias de estas fortalezas flotantes el gasto de carbón más económico fué el del «Neptuno», que á toda marcha consumió 1,46 libras de carbón por caballo y hora. En cambio, el «Collingwood» gastó 1,80 libras en iguales circunstancias. En el «Mauretania» y «Lusitania», sus propulsores son seis turbinas: cuatro para ir adelante y dos para ir atrás, y el consumo del carbón, desarrollando 68.850 caballos, fué durante las pruebas, en el último de estos buques, de 1,46 por caballo y hora y de 2,76 libras desarrollando 13.400 caballos. Muchos son los sistemas de propulsión á vapor para los buques que hoy se emplean, y cada constructor de máquinas tiene su especialidad, pero las calderas y chimeneas son indispensables en todos los vapores, y cuando aún no está resuelto cuál es el sistema más económico, han aparecido los buques que andan sin velas y sin chimeneas, que no tardarán mucho tiempo en producir una verdadera revolución en la construcción de máquinas navales.

Desde Barcelona á las Islas Baleares ya hace algún tiempo que navegan algunos costeros de vela con motor auxiliar para andar de cuatro á cinco millas en tiempos de calma, y el buque inglés «Toller», sin palos ni chimeneas, con 2.650 toneladas de peso muerto á bordo, ha cruzado el Atlántico, llegando á Alifax el 22 del próximo pasado Septiembre. Este buque está provisto de dos máquinas de aceite mineral sistema Diesel, con dos hélices, que le dan una velocidad de 6 3/4 millas cargado y 8 millas en lastre, y en lugar de consumir 7 toneladas de carbón por día, como consumiría con una máquina de vapor correspondiente, consume sólo 1,65 á 1,75 toneladas de aceite mineral.

Sus máquinas, con todos sus aparatos accesorios, pesan la mitad de lo quepearían si fuesen del sistema hoy corriente, desarrollando la misma fuerza, todo lo cual prueba la economía que se manifiesta, siempre que el precio de la tonelada de aceite no sea mayor que el cuádruple del de la tonelada de carbón; teniendo la ventaja que para cargar el aceite necesita poco trabajo, ya que bastan unos tubos y las bombas correspondientes; no se ensucia el buque y no necesita carboneras ni tanques especiales, pues los dobles fondos, subdivididos convenientemente, sirven muy bien para depósitos del aceite, y tampoco necesita fogoneros.

Además, así como el radio de acción de los vapores rápidos es relativamente pequeño, el día que esta clase de máquinas sean empleadas en buques de pasaje no tendrán necesidad de hacer escalas para sustituir el combustible consumido y aun les quedará mucho local para carga ó lo que más les convenga, ya que el lugar que ocupan las máquinas del nuevo sistema no llega á la mitad del local que necesita el sistema hoy corriente, de modo que en el «Mauretania», de 32.000 toneladas, que hoy apenas le queda local para 1.500

toneladas de carga, tendría más de 20.000 metros cúbicos de vacío disponible para lo que más conviniere, si fuese posible sustituir sus máquinas, aun nuevas, por otras del sistema que hoy empieza á desarrollarse en los cargabois.

El Gobierno noruego forma lista aparte de los buques con motores, y á fines de Septiembre último contaba de esta clase 26 naves de carga, 161 de pasaje para navegar en sus fregatas y además 74 buques pescadores, entre los cuales se cuentan algunos balleneros y buques de vela con motor, de 208 toneladas y 50 caballos de fuerza, y entre los de pasaje los hay de 44 toneladas, manejados por sólo tres tripulantes, pudiendo conducir 85 pasajeros.

Con motores especiales de aceite de combustión interna, la Casa Thornycroft construyó el año pasado el «Miranda IV», de ocho metros de largo, especie de hidroplano, que podemos decir salta por encima de las olas, que anduvo 35 millas por hora; y este año ha hecho la misma Casa las pruebas de otra nave que ha llamado «Mapleleaf III», de 12,2 metros de largo y 2,7 de ancho, que anduvo la frótera de 58 á 60 millas por hora, desarrollando sus máquinas, de dos hélices, 650 caballos de fuerza, habiendo andado 40 millas náuticas con dos tercios de la fuerza de dichas máquinas.

En 1894 el pequeño «Turbina» sirvió para efectuar los ensayos y estudios para las turbinas de vapor, y hoy estas máquinas son las soberanas en los grandiosos acorazados y buques rápidos mayores del mundo, y es muy lógico que motores semejantes, más ó menos modificados, á los que han dado las enormes velocidades de 35,40 y 60 millas en las pequeñas naves de razaga «Miranda IV» y «Mapleleaf III», sean aplicadas con el tiempo á grandes palacios ó hoteles flotantes, semejantes ó mayores que los mamouths «Olimpico» y «Titanic», que á las velocidades de 30 ó 40 millas cruzarán los mares sin palos ni chimeneas de ninguna especie.

Los motores de combustión interna de aceite mineral son hoy, entre los que no necesitan calderas ni chimeneas, los que tienen más aceptación para buques de carga; mas también tenemos sobre el tapete las máquinas de gas y las eléctricas, y como estos sistemas están en su primitivo estado de desarrollo, no puede predecirse el que será momentáneamente triunfante para después seguir la eterna ley de transformación de todos los conocimientos é Industrias humanas, que continuamente evolucionando eternamente, no repletiéndose completamente nunca, ya que en la vertiginosa velocidad que llevan todos los astros del Universo al seguir sus helizoidales órbitas, no hay ninguno que pase dos veces por el mismo lugar, sucedien lo igual con todo lo terreste, que ninguna clase de acontecimiento se repite con igualdad absoluta de circunstancias.

S. M. y P.

El temporal

La inundación en Sevilla.

Llegada del Sr. Gasset.—Visitando la población.—Reunión en el Ayuntamiento.—Varias noticias.

Sevilla, 9.

El ministro de Fomento, Sr. Gasset, ha llegado hoy en el expreso, acompañado del director general de Obras públicas, Sr. Armiñán, y del Sr. Ortega Gasset. En la estación le esperaban las autoridades y los representantes de varias Corporaciones.

El Sr. Gasset se dirigió inmediatamente al pueblo de Camas para ver el aspecto que presentan la vega de Triana y los pueblos de La Algaba y Santiponce, que se hallan totalmente cubiertos por las aguas. El ministro ha podido convencerse de los enormes daños que ha causado la riada en las vegas y ha visto las casas anegadas.

Regresó el ministro á Sevilla, y en un carruaje, seguido de otros que ocupaban las autoridades, fué á visitar el barrio de Triana, y llegó hasta donde era materialmente imposible el tránsito. Siguió después por el paseo de Cristóbal Colón y el de las Dulcitas, hasta llegar á la gloriosa de Bellaflor. El agua, desbordada, llegaba hasta los mismos ojos de los coches, y resultaba un raro espectáculo ver tanto carruaje metido en el agua. La comitiva se dirigió luego al Prado de San Sebastián, que también se halla inundado.

Varias lanchas estaban prevenidas; pero el ministro decidió no embarcarse y seguir hasta el barrio de San Bernardo, donde presentó el curioso espectáculo de ver introducir los viveres en las casas por escaleras de mano, tendidas desde la calle hasta los balcones.

A la una de la tarde el ministro conferenció por teléfono con el Sr. Canalejas, y parece le dijo que, á su juicio, la catástrofe no ha sido tan intensa como hacían temer los telegramas que le habían enviado.

La noticia de que el Rey llegará mañana ha producido en Sevilla enorme júbilo.

Almorzaron con el ministro el gobernador civil, el presidente de la Diputación y los señores Rodríguez de la Borbolla y Armiñán. Pasó luego el Sr. Gasset al despacho del gobernador y conversó con los Ingenieros sobre los medios que deben ponerse en práctica pa-

ra remediar la actual inundación y evitar otras posibles.

En el Ayuntamiento se ha celebrado una reunión importantísima, á la cual han concurrido todas las autoridades y los senadores y diputados. El alcalde dió gracias al ministro por haber atendido el ruego de Sevilla y venir á visitarla en estos momentos críticos.

El Sr. Gasset contestó á estas palabras diciendo que su viaje, no sólo obedecía á sus deberes de ministro, sino á su cariño á la tierra sevillana. Expuso luego el resultado de la reunión que había tenido con los técnicos para evitar en lo sucesivo otras inundaciones como ésta. También afirmó que dentro de breves días enviará los fondos necesarios para terminar el plan de defensa contra las riadas. Para esto bastará con 40 ó 50.000 pesetas.

Para un plan de defensa más amplio—dijo el ministro—se necesitan unos tres millones de pesetas, y tiene que estar supeditado á la aprobación del plan general de Obras públicas de España ó á que el Parlamento vote una ley. Para todo se ofreció sinceramente al pueblo de Sevilla.

El Sr. Gasset, acompañado de las autoridades y los diputados, subió luego á la Giralda, contemplando desde ella el panorama de la inundación, y se retiró luego al Gobierno civil para descansar.

Comunlean de Utrera que el desbordamiento de dos arroyos ha inundado varias calles de la ciudad. El material ferroviario depositado en la estación fué arrastrado largo trecho, así como varios árboles.

En toda la noche no ha parado un momento de llover torrencialmente, y las aguas han vuelto á invadir los barrios bajos de la población.

Algunas casas de la calle de Oriente, del barrio de la Caizada, están cubiertas totalmente por el agua.

El descenso que se inició en la crecida del Guadalquivir ha durado, por desgracia, bien poco, pues el río ha vuelto á subir en proporciones desconsoladoras.

Un grupo numeroso de hombres hambrientos ha asaltado en la calle de San Jacinto un carro que conducía pan. Se pudo detener á algunos de ellos.

El arzobispo ha estado toda la tarde en el barrio de Triana repartiendo socorros entre los necesitados.

El orfeón obrero postula por las calles y pide para las víctimas de la inundación.

El alcalde ha publicado una aboución en que invita al vecindario á hacer una entusiasta recepción al Rey, escorta en tonos levantados.

En la madrugada se ha desencadenado una horrorosa tormenta, seguida de un ciclón impetuoso y de un verdadero diluvio, que hace penosísima la situación.

El tránsito por las calles es sumamente peligroso.

La fuerza del aire ha derribado muchas chimeneas y árboles de los paseos públicos.

Por momentos aumenta el pánico y se teme que la catástrofe alcance mayores proporciones.

EN CORDOBA

Hundimiento de 30 casas

Córdoba, 9.

Comunican del pueblo de Adamuz que, á consecuencia del temporal, se ha hundido el edificio del Ayuntamiento, no ocurriendo ninguna desgracia personal.

En Pueblo Nuevo del Terrible se han derribado por igual causa 30 casas de obreros mineros, sin hacer tampoco víctima alguna.

Se ha hundido además en dicha localidad parte del cementerio.

EN CADIZ

El Guadalete, desbordado.—Situación crítica.—No circulan trenes.

Cádiz, 9.

En el término de Villamartín se ha desbordado el Guadalete, cortando las comunicaciones y arrasando los huertos.

Anoche se estuvo trabajando para levantar un muro de contención en la brecha de la Alameda de Apodaca, á fin de evitar que el oleaje siga obstruyendo ésta. Los trabajos tuvieron que interrumpirse en la madrugada por el fuerte oleaje que había.

Al mercado no llegan ni hortalizas ni otros artículos de los pueblos inmediatos. Esto encarece el precio de los artículos, aumentando el malestar de la clase obrera.

La mayoría de los trabajadores gaditanos viven del mar. Están sin trabajo hace quince días, encontrándose en la miseria muchas familias.

Dicen de Grazalema que los barrios altos están casi inundados, y que las aguas han ocasionado grandes destrozos en fábricas, huertos y ganados de aquel término.

En Urbique, Algodonales, Zahara, donde perecieron ahogados una anciana y un niño, y en Barbate, donde ha quedado destruída la carretera del faro, el temporal ha causado muchos daños.

En Rota el oleaje rompió los muros del muelle, arrojándolos hasta el paseo.

En Arroyo Hondo se ha encontrado un cadáver.

Los campos de Puerto Real están inundados.

El tráfico en el puerto está paralizado, pues no pueden salir los buques.

Tampoco han podido salir los trenes y el correo por interrupción de la línea entre Utrera y Dos Hermanas.

El cable de Gibraltar se ha roto cerca de Trafalgar. El telégrafo sólo funciona con Sevilla.

El gobernador civil no cesa de recibir telegramas y oficios de toda la provincia relatándole los desastres causados por el temporal, tanto en los pueblos como en los campos. Las cosechas se han perdido. Miles de obreros están en la miseria.

EN TOLEDO

Casas inundadas.—Alternativas del Tajo. Comunicaciones interrumpidas.

Toledo, 9.

El tiempo sigue amenazando lluvia; algunas casas próximas á la vega se hallan inundadas; los hortelanos tratan de poner á salvo sus plantas.

Esta noche la capital estaba á oscuras, debido á que el funcionamiento de las turbinas de la fábrica de la luz eléctrica había sido suspendido.

Esta mañana el Tajo había decrecido; por la tarde volvió á crecer, llegando á alcanzar una altura de cerca de dos metros y medio.

Infinidad de objetos son arrastrados por las aguas; éstas han penetrado en algunos departamentos, tales como la Fábrica de Armas.

Las Puertas del Rey fueron también invadidas.

Un carro con varias mulas y el carretero se hundieron en la corriente, llegando, después de no pocos esfuerzos, á salvar el peligro.

La circulación de trenes entre ésta y Madrid ha quedado interrumpida.

Los correos van á Burgos para tomar la línea de Malpartida á Ocaña.

Los trenes procedentes de la Mancha no han llegado.

El personal de Correos se despidió esta noche hasta mañana á primera hora.

EN ALMERIA

Un marinero ahogado.

Almería, 9.

Sigue sin amainar el temporal.

Caraca del desembarcadero del andén de Levante zozobró, á consecuencia del vendaval, una embarcación tripulada por el joven Miguel Martínez García, de catorce años, que estaba esperando al capitán de la goleta «Estrella» para conducirlo á bordo.

Envuelto por el fuerte oleaje, no tardó en perecer ahogado.

Tres ochos horas de incesantes sondeos, pudo ser encontrado el cadáver del desgraciado marinero.

El Rey á Sevilla.

En el expreso de Andalucía marchó anoche á Sevilla el Rey, en compañía del caballero mayor, marqués de Viana, y el ayudante marqués de la Ribera. En representación del Gobierno acompañaba al Monarca el presidente del Consejo.

A la estación del Mediodía acudió numerosa y distinguida concurrencia. Figuraron entre ella los Infantes doña Isabel, doña María Teresa y D. Carlos, los ministros de Estado, Gobernación, Hacienda, Guerra, Marina é Instrucción pública, el presidente del Congreso, conde de Romanones; los ex ministros Sres. Moret, Suárez Inclán, Burell, Ruiz Valarino, Alba y Domínguez Pascual, el alcalde, Sr. Francos Rodríguez; gran número de diputados y senadores y otras distinguidas personas.

El Rey se despidió cariñosamente de todos, y en unión de su séquito subió á un coche-cama, en el que hace el viaje.

Al tiempo de arrancar el tren se dieron entusiasmadas vivas al Rey, que fueron correspondidos por éste con repetidos y expresivos saludos.

Francia y Alemania

Negociaciones para la aproximación.—Pretensiones de los socialistas.—Los armamentos marítimos.

París, 9.

El Berliner Tageblatt publica la noticia de que Mr. Haldane, el ministro inglés de la Guerra, celebró ayer en la Embajada de Inglaterra una larga entrevista con sir William E. Goschen, el representante diplomático de la Gran Bretaña, y con el canciller del Imperio, Herr Bethmann Hollweg.

Después de conversar detenidamente con Mr. Haldane, el canciller fué recibido por el Emperador Guillermo.

Como comentario á estas noticias el Tageblatt escribe:

«La existencia de negociaciones anglo-alemanas ha dejado de ser ya una mera hipótesis: es un hecho.»

El órgano socialista, Vorwaerts, insistiendo en afirmar la necesidad de mantener la paz á todo trance, anuncia que el grupo socialista presentará en el Reichstag varias mociones, y entre ellas una en que se pedirá que los ministros sean responsables, como en todo Estado constitucional, y otra encaminada á cambiar la Constitución del Imperio, y según la cual sólo podrá ser declarada la guerra previa aprobación del Parlamento.

El periódico parisiense Le Journal, tratando de las negociaciones anglo-alemanas, hace notar que el discurso pronunciado por el jefe del Foreign Office, sir Edward Grey, el 27 de Noviembre último, no contiene una sola palabra contra la eventualidad de una aproximación entre la Gran Bretaña y el Imperio germánico. Por el contrario, hay en ese dis-

curso una declaración verdaderamente precisa, en la cual se indica que con el arreglo de la cuestión marroquí ha cumplido su objeto la entente cordiale.

«Por otra parte—añade el diario—, necesario sería desconocer completamente las tendencias y la historia del partido liberal inglés, para dar por sentado que ese partido irá hasta los últimos límites posibles, á fin de llegar á un acuerdo con Alemania.

Queda la cuestión de los armamentos marítimos. Ella constituyó verdaderamente el obstáculo para las relaciones entre ambos países. El acuerdo sólo será posible si Alemania se inclina ante la superioridad inglesa, pero nada autoriza á pensar que no lo hará.

Se tienen pocas noticias precisas acerca de los nuevos armamentos, que ni siquiera están acordados aún de una manera definitiva; pero todo lo que acerca de ellos se ha dicho tiende á anunciar que será débil el efecto naval, y que no modificará los cuadros del programa de 1908. Por el contrario (ocoso es advertir que Le Journal se refiere á Alemania), el esfuerzo para aumentar las elementos militares terrestres será considerable. Alemania se aparta del mar para volver la vista á tierra, y basta indicar la significación harto precisa que tal evolución habrá de tener.»

Información de Guerra

Destinos.

Han sido destinados: á la Escuela de Equitación, el capitán de Caballería D. Jo é Valles; al séptimo regimiento mixto de Ingenieros, el segundo teniente de la Escuela de reserva D. Manuel Blanco, y á la Academia de Caballería, el comandante D. Luis Bardon.

Escuela de Guerra.

Se ha dispuesto que el comandante de Estado Mayor D. Cayetano Benítez, ascendido recientemente á dicho empleo, continúe prestando sus servicios, en comisión, en la Escuela Superior de Guerra.

Se ha concedido la separación de dicho Centro al capitán de Infantería D. Enrique Jiménez López.

Impuesto sobre cruces.

Mañana publicará el Diario Oficial una disposición por la que se regula el impuesto sobre utilidades de las pensiones de cruces hasta que el Ministerio de Hacienda resuelva en definitiva.

En lo sucesivo tributarán el 5 por 100 en vez del 10 las pensiones de cruces que no excedan de 1.500 pesetas, y no tributarán nada las pensiones de cruces por heridas que no lleguen á 1.000 pesetas, las otorgadas á clases de tropa y las de San Fernando.

Los teatros

Lara.

«El marido modelo».

Anoche se hizo al lande de nuevo en el teatro de la Corredora el simpático Enrique López Martín, con una comedia físisima, en un acto, titulada «El marido modelo».

Las situaciones son muy naturales, y la acción está muy sostenida, esmaltando la obra un diálogo claro y limpio, lleno de serlo humorismo.

En la interpretación se distinguieron la Alba, la Bárceas y los Sres. Maurique, Mora y Barrycoea.

Cervantes.

«Eclipse de sol».

Anoche se celebró en este teatro el beneficio del Real Dispensario antituberculoso.

Como novedad figuraba en el programa el estreno de «Eclipse de sol», original de Enrique Casal.

El paso de comedia del aristocrático cronista gustó bastante, pero no todo lo que él merecía.

La redención de reclutas

El Diario Oficial del ministerio de la Guerra publicó ayer la siguiente

«Circular. Teniendo en cuenta las dificultades que para el pago del primer plazo de la cuota que señala el capítulo XX de la ley de reclutamiento y reemplazo del Ejército de 19 de Enero del corriente se ha producido la reducción del servicio en filas, han hallado algunas cabezas de familia de mozos del presente alistamiento por causa de los reclutas temporales, y asimismo atendiendo á las peticiones hechas en los Cuarteles Coligados, el Rey (q. D. g.), de acuerdo con el Consejo de ministros, se ha dignado disponer que los mozos que deseen acogerse á los beneficios que concede el expresado capítulo XX se comprometan en las Cajas de recluta de la demarcación respectiva, antes del acto del sorteo, á efectuar el pago del primer plazo de la cuota hasta 31 de Mayo próximo, perdiendo el derecho á los beneficios los que no lo hubieran realizado en esta fecha.

Agua de Borines

Sin rival para mesa, estómago, Intestinos, universalmente reconocida como la mejor por la ciencia y los enfermos.—De venta en todas partes. Depósitos: Capellanes, 10 y Alcalá, 7.—Pedidos: é informes, Fomento, 1 duplicado.

Notas políticas

A Sevilla.

Según habíamos anunciado, anoche a las ocho y veinte marcharon a Sevilla e Rey y el presidente del Consejo, a quienes acompañan los marqueses de Viana y de la Ribera.

Si la situación no empeora, el Rey, desde Sevilla, se dirigirá a la cacería de Láchar.

El Sr. Canalejas se hallará de regreso en Madrid probablemente el lunes.

La llegada.

Este medio día, datos facilitados en el ministerio de la Gobernación dan cuenta de la llegada de los expedicionarios a la capital inundada.

S. M., apenas puso pie a tierra, acompañado del presidente del Consejo, autoridades y séquito, se dirigió en carruaje a los lugares donde mayor era la intensidad de la catástrofe. Detúvose en Triana y en el pueblo de Camas, regresando después a Sevilla.

El viaje de Maura.

Ayer recibió el Sr. Maura alarmantes noticias del estado de su hija la señora de Cuesta, y, sin pérdida de tiempo, marchó a Valladolid.

Visitas de cumplido.

El Sr. Canalejas recibió ayer tarde, momentos antes de partir para Sevilla, al Consejo de Administración de la Sociedad Española de Construcción Naval, presidida por el conde de Zubiría.

Este, en nombre de la Sociedad que preside, agradeció al presidente del Consejo la valiosa cooperación del Gobierno al mayor esplendor de las fiestas organizadas con motivo de la batida del «España».

Contestóle el Sr. Canalejas que el Gobierno se había limitado a cumplir uno de los más inexcusables deberes. Significóle su propósito de proseguir en el camino emprendido de regeneración naval, arbitranlo para ello los necesarios recursos, siempre en consonancia con el estado de nuestra Hacienda.

No dudaba el jefe del Gobierno que la Sociedad, a su vez, persistirá con igual acierto que hasta ahora en el cumplimiento de los compromisos que tiene contraídos.

Ausente el Sr. Maura, por las razones que dejamos expuestas, no pudieron visitarle los comisionados.

Estos verán hoy al general Ferrándiz.

Las negociaciones.

La llegada de M. Geoffroy a Madrid hace fundadamente suponer en la inmediata reanudación de las negociaciones franco-españolas.

Está en la memoria de todos el móvil del viaje del embajador francés a París.

Habían surgido en el curso de las negociaciones algunas dificultades de interpretación, y aquél no se creyó bastante facultado para resolverlas por sí.

Razones de índole familiar prolongaron la estancia en París de M. Geoffroy.

Más tarde, cuando este diplomático se disponía a regresar a Madrid, se enteró del viaje a El Ferrol del Sr. García Prieto, comrendiendo que su presencia no era por entonces indispensable en Madrid.

Acaso las conferencias comiencen de nuevo el lunes próximo.

Ayer en la recepción diplomática del Ministerio de Estado sostuvieron animada plática los Sres. Geoffroy, García Prieto y Bunsón. Por cierto que también este último llegó ayer a Madrid, procedente de Vigo.

Dimisiones desmentidas.

El Sr. Barroso desmintió anoche, y hoy ha insistido en negar, la supuesta dimisión del Sr. Francos Rodríguez.

Igualmente ha sido rectificada la especie que con tanta fruición circuló anoche por Madrid de haber presentado la renuncia de su cargo el jefe superior de Policía, Sr. Fernández Llano.

Los bilbaínos.

El Sr. Gimeno ha recibido a una Comisión de Bilbao, que se encuentra en Madrid gestionando varios asuntos de interés local, haciéndole entrega los comisionados de una nota comprensiva de sus aspiraciones.

Los catedráticos jubilados.

Se ha dictado una disposición en vir-

tud de la cual los catedráticos jubilados por razón de la edad deberán continuar figurando en sus respectivos escalafones, y tendrán voz y voto en las deliberaciones del Claustro.

En Gobernación.

Ausente el Sr. Canalejas, acudieron esta mañana al ministerio de la Gobernación gran número de periodistas.

El Sr. Barroso se limitó a facilitar algunos datos relativos a los temporales. En general, las impresiones recibidas a última hora en Gobernación son poco optimistas.

En la madrugada última se han recrudecido las crecidas, aumentando considerablemente el caudal de los ríos en casi todas las regiones.

En Madrid, momentos antes de amanecer, la riada del Manzanares era tan intensa que puso en peligro de inminente hundimiento varias viviendas, socavadas por las aguas, viéndose en la precisión de abandonarlas sus moradores.

La corriente llevóse el puente Garrido.

Senado

Sesión del 10 de Febrero.

El Sr. Montero Ríos abre la sesión a las tres y treinta y cinco. En el banco azul, los ministros de la Guerra y de Marina.

ORDEN DEL DÍA

Se pone a discusión el dictamen de la Comisión acerca del proyecto de ley reformando las categorías de las clases de tropa del Ejército.

El general Primo de Rivera dice que no se encuentra conforme con el dictamen; pero ni lo vota ni lo discute.

El ministro de la Guerra defiende el proyecto, que tiende a mejorar la situación y la organización de las clases de tropa. El general Primo, dice el orador, se convencerá bien pronto de lo beneficioso que es para los soldados y para el Ejército esta reforma.

El general Primo de Rivera: Quiera Dios que sea yo quien me equivoque.

El marqués de Rozalejo hace notar el aumento de más de un millón que trae al presupuesto de Guerra este proyecto.

Pregunta al mismo tiempo qué medios tiene el ministro de la Guerra para atender estas nuevas atenciones.

El marqués de Santa María le contesta en nombre de la Comisión, defendiendo el proyecto, con el cual—dice—se tiende a disminuir el número de cabos y sargentos y hacer que desaparezca la clase de oficiales de la reserva.

El general Ochoando hace observaciones al proyecto, al que califica de retrogrado, pues dice que viene a traer nuevamente al Ejército las categorías de cabos y sargentos primeros y segundos.

El barón del Sacro Lirio le contesta por la Comisión.

Se aprueban sin discusión los artículos 1.º y 2.º El general Auñón hace observaciones al 3.º diciendo que es imposible, aun cuando tengan el grado de bachiller, que estén en aptitud de ser sargentos los que sólo estén tres meses en el Ejército.

El barón del Sacro Lirio contesta por la Comisión diciendo que hay que notar que la categoría de sargento se obtiene previo examen.

El general Montes Sierra hace las mismas observaciones que el general Auñón, y mantiene el mismo criterio.

El barón del Sacro Lirio contesta, asimismo, al Sr. Montes Sierra que el examen previo a que se somete a los sargentos previene cualquier duda acerca de su aptitud.

Rectifica el general Montes Sierra.

El ministro de la Guerra dice que puede variarse la redacción de este artículo, diciendo que en lugar de tres meses sean necesarios seis de servicios para optar al examen de sargento.

Así se acuerda, de conformidad con los Sres. Montes Sierra y Auñón.

Sin discusión se aprueban los artículos 6.º, 7.º, 8.º y 9.º

El general Montes Sierra hace observaciones al art. 10.

Congreso

Sesión de 10 de Febrero.

A las 3,50 abre la sesión el conde de Romanones con muy escasa concurrencia de diputados.

Las tribunas, muy desanimadas.

En el banco azul, el Sr. Barroso.

Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior.

Ruegos y preguntas.

El Sr. Sanjurjo formula un ruego que no oímos desde la tribuna.

El Sr. Sol y Ortega denuncia el hecho de que anoche, cuando fué a tomar el expreso de Sevilla para trasladarse a Málaga, le fué negado el billete, dándole el expedidor que tenían orden de no despachar billetes ninguno en aquel expreso.

Denuncia también el hecho de que se obligó a abandonar la plazoleta de la estación.

Esto, dice, pone en ridículo al Gobierno y pide al ministro de la Gobernación una explicación de este hecho.

El ministro de la Gobernación reconoce lo justo de esta queja, porque es desagradable tal contratiempo a un viajero.

Explica lo ocurrido diciendo que todo fué debido a que en ese tren, cuyo número de asientos es limitado, ya no había disponible ninguno, lo cual supone un orden interior del servicio de la Compañía y el hecho ocurre con mucha frecuencia.

En cuanto a la orden de despejar la plazoleta de la estación y el alarde de fuerzas allí desplegadas, son medidas que siempre se toman por precaución, por prevenir desórdenes propios de la aglomeración de vehículos.

Rectifican ambos señores.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, día 8, día 9. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Otros valores.

MELILLA

Telegrama oficial

Capitán general al ministro de la Guerra. Melilla, 9.

A consecuencia de observar que los Uíad-Musa ú Mohand estaban sembrando en inmediaciones del zoco Tzonin, y a fin de ejercer acto presencia que impidiera continuar haciéndolo sin venir a cuento, visitamos terrenos de sus zocos, dispuso general Larrea salieran ayer a las tres de Arrull tres secciones Alcántara y dos rebasas policía montada para practicar reconocimiento sin ánimo entablar combate. Grupo enemigo que ocupaba zoco rompió fuego des le primer momento, y como no cesaba a pesar señales que se hacían, se les arrojó de dicho punto, huyendo a montes próximos, desde la falda de los cuales continuaron hostilizando. Al comenzar el repliegue, hecho con gran lentitud, el enemigo

reunido ya en bastante número, comenzó a hostilizar de cerca, por lo que se emboscó una sección de Alcántara sostenida por otras dos a la vez se consiguió cogiendo entonces dicha sección con toda la policía y pudiéndose cortar un grupo en el que fueron muertos arma blanca tres moros, cuyas armas se recogieron, habiendo visto caer bastantes en fuego que se hizo y se ha cogido un prisionero, cuatro fusiles, dos mulos, dos borricos y varios efectos. Por nuestra parte cayó herido grave en la carga el jefe de la sección, primer teniente Monasterio y hemos tenido un policía muerto y heridos un cabo de Alcántara muy grave, dos soldados mismo Cuerpo y un policía graves y un soldado contuso; y de ganado, dos caballos Alcántara y dos policía muertos y uno de ésta herido.

Publicaciones

Los cuadernos 42 y 43 del Atlas Pedagógico de España que ha llegado a esta redacción, y que publica la casa editorial de Alberto Martín, de Barcelona, corresponden, respectivamente, a las provincias de Huesca y Córdoba, conteniendo cada uno el mapa de la provincia en colores para que a simple vista resalten los límites de cada partido judicial; en él van marcadas las poblaciones, montañas, ríos y vías de comunicación, resultando un mapa completo para que pueda servir de modelo a las personas que para sus estudios hagan uso de dicho Atlas.

Además, a cada cuaderno acompañan cuatro hojas en negro; una que corresponde a los partidos judiciales con la inicial del nombre de los Ayuntamientos, otra lo mismo que la anterior, pero sin inicial, y las dos restantes corresponden: una a la orografía e hidrografía y la otra a las vías de comunicación, ó sea a los ferrocarriles y carreteras.

Con el empleo de dichos cuadernos se puede aprender con rapidez y facilidad la Geografía; pues con el uso de las hojas números 3, 4 y 5, que son mudas, queda grabado en la imaginación el punto que ocupa cada pueblo, curso de los ríos y de las montañas y el trazado de las vías de comunicación; por este motivo son muchísimas las escuelas, institutos y colegios de primera y segunda enseñanza que han adoptado este Atlas Pedagógico.

El precio de cada cuaderno es de cincuenta céntimos de peseta.

Los pedidos de dicha obra pueden hacerse en las librerías, centros de suscripciones ó al editor Alberto Martín, Consejo de Ciento, 140.—Barcelona.

Captura de un criminal

El día 20 de Diciembre último fué capturada en Torrijos por fuerzas de la Guardia civil de Toledo una cuadrilla de criminales, compuesta de cinco hombres y cuatro mujeres, autores de muchos delitos.

Al ser conducidos los forajidos el día 22 a Talavera, lograron fugarse, desarmando a la pareja que los custodiaba é hiriendo gravemente a uno de los guardias.

Entonces empezaron a trabajar los tenientes de la Benemerita Sres. Sánchez Casado y Blasco del Toro, con los guardias a sus órdenes, y lograron detener precisamente al autor del atentado en el parador de la Estrella.

Costó no poco trabajo realizar la detención, porque el criminal trató de defenderse con una decomunal navaja, que lograron arrebatárselo.

Efectuaron el servicio el sargento Urbano Agrar y el cabo Juan de la Guardia.

¿Quiere usted ser dichoso

y no vivir con tristeza, miseria, preocupaciones tormentosas, poseyendo, en cambio, amor, alegría y felicidad? Pida hoy mismo los medios positivos para lograr éxito en la vida y conseguir cuanto se desee, tener fortuna, salud y suerte con mi libro, que mando gratis, de «Secretos maravillosos».

Escriba a J. CATALA, Caster número 2, París (Francia), é incluya sello de 25 céntimos para la contestación. (Franquear la carta con 25 céntimos.)

Sobrinos de J. Fabrega Carrera E. y M. Saurí (S. en C.)

DESPACHO: Ronda de San Pedro, 52.—Teléfono 1.039.—BARCELONA

Fábrica de Cardas para Algodón con privilegio exclusivo para el retemplado de las puntas.—Correas para grandes transmisiones.—Estiraje mecánico de las mismas hasta hacerlas inextensibles.—Especialidad en empalmes cementados.

El cartel para mañana

REAL.—A las 8, La africana.

ESPAÑOL.—A las 9, Fin de condena.—En cuarto creciente. A las 4 1/2, Fin de condena.—En cuarto creciente.

COMEDIA.—A las 9, Jimmy Samson. A las 4 1/2, Amores y Amorios.

PRINCESA.—A las 9, Doña Desdenes y los pretendientes. A las 4 1/2, Doña Desdenes y los pretendientes.

LARA.—A las 9 1/4 La losa de los sueños. A las 10 3/4, Puebla de las mujeres (doble). A las 4 1/2 (doble), Los hijos artificiales.—Marido modelo.

CERVANTES (Corredera baja, 41).—Compañía cómica. Director, Simó Raso. A las 4 1/2 (doble) El medio ambiente.—La última carta.

A las 9 1/2 (función entera, 8.ª de abono a beneficio del Real Dispensario Príncipe Alfonso), La tronada.—El abolengo. Eclipse de sol (estreno.)

APOLO.—A las 6 1/2 (doble), Anita la Risueña.

A las 9, La novela de ahora. A las 10 1/4, El pipiolo. A las 11 1/2, Sangre y arena.

COMICO.—A las 4 (doble), La perra gorda (3 actos). A las 10 1/4 (doble), El retajo amarillo (dos actos).

A las 6 1/4, El monaguillo de las escalas.

ESLAVA.—A las 9 1/4, La corte de Farao. A las 10 1/2 (doble), La mujer divorciada.

A las 3 1/2, La viuda alegre.

A las 6 (doble), La mujer divorciada.

PRICE.—Fátima Miris.—A las 9 1/2, Los apuros de Lisette, Paris-Concert (con tipos nuevos) y La fiesta en Tokio.

MARTIN.—A las 6 1/2, El aventurero. A las 9 1/4, El zorro azul.

A las 10 1/2, A fuerza de puños (estreno). A las 11 1/2, El método Gorritz.

BENAVENTE.—De 6 a 12 1/4, sección continua de cinematógrafo.—Todos los días.

NOVEDADES.—A las 11 El gatorubio. A las 8 1/4, Sor Angélica. A las 9, La bomba del Retiro. A las 10 1/4, La pajarera nacional. A las 11 1/4, El gato rubio.

COLISEO IMPERIAL.—A las 4 1/4 y 8 1/4, secciones de películas. A las 5 1/2, De mujer a mujer. A las 6 1/4 (especial), Lo mas hermoso ríos.

A las 9 1/4, Petaez. A las 10 1/4 (especial), El abuelo.

SALÓN REGIO (Plaza de San Marcial).—Cine artístico para familias.—Teatro de las novedades cinematográficas.—Todos los días estrenos.—Los viernes, moda.—Los niños, gratis.—(Teléfono 3.691.)

PETIT PALAIS.—Desde las seis de la tarde, variado repertorio y estreno de películas.

METROPOLITAN CINEMATOUR (Atocha, 115).—Espectáculo maravilloso, único en España.—Todos los días secciones desde las 4 de la tarde.—Los domingos y días festivos, secciones especiales.

MADRILEÑO.—A las 5 1/2 y 9 1/2, canciones especiales a las 5, 6, 7, 8 y 9. Cine y variedades.—Gran éxito de la película Alma descarriada.

ROMEA.—Secciones desde las 5 y 11/2.—Artísticas películas.—La Rudi y Fro-Frou.—Grandes éxitos de las Etoiles, So-lea, and Partner y de Galley.—Éxito inmenso de Balder, rey de los ventrilucos.

PRINCIPE ALFONSO.—Ideal cinemadé cinco a doce, sección continua de cinematógrafo. Grandes novedades. Estreno diario.

Imp. y Lit. EL PORVENIR MARTÍNEZ DE VELASCO Y COMPAÑÍA PIZARRO, 15.—TELÉFONO 3.444.—MADRID

Usad para escribir limpio la máquina "YOST", -No tiene cinta. Enseñanza de mecanografía. -Exposición y venta. -4, Barquillo, 4.

Preparatorio para la Armada **COLEGIO VILLENA** Constitución, 59 San Fernando

En este acreditado Centro de enseñanza se cursan las asignaturas para el ingreso en la Armada, contando, además del Director, con acreditados Profesores, pertenecientes á distintos Cuerpos de ella.

El local donde se halla instalado es amplio, ocupando un hermoso edificio en la calle principal de dicha población, donde no se ha escatimado medio de hacerlo perfectamente higiénico. Una clase de gimnasia diaria facilita el desarrollo físico de los alumnos. Los honorarios son:

INTERNOS..... 125 PESETAS DE PENSION
MEDIO PENSIONISTAS..... 100 »

y por la enseñanza 50, 40 ó 30 pesetas, según el grado de adelanto en que se hallen.

En vista de la próxima apertura de la Escuela Naval, se hallan en todo su desarrollo las clases especiales para el ingreso en la primera convocatoria. Para informes y reglamentos dirigirse al Director.

IBARRA COMPAÑIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Traose, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleto, 1.026; Álce, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayona y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hierro, consignatario.

Una postal y un carnet
con las medidas reglamentarias para el Cuerpo de la Armada

UNA peseta
LA ENTREGA EN 48 HORAS

PRECIADOS, 6, FOTOGRAFIA: - Escudero y Freixas

Gran - Farmacia - Tarifa - Militar

Preciados, 39, y Veneras, 7

Licenciado A. de PINA

Teléfono 184. Servicio á domicilio.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow In-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeances», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes con sus truidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Talleres de **RAFAEL MANZANO** Construcciones metálicas

Se hacen toda clase de reparaciones, tanto en los cascos como en las máquinas y calderas de los buques.

Construcción de tubería de cobre, hierro y acero para altas y bajas presiones. Especialidad en aleaciones para fundir metales.

TODOS LOS TRABAJOS CON RAPIDEZ Y ECONOMIA

SILENCIO, 4, y SAN JUAN DE DIOS, 26 **Cádiz**
CASA FUNDADA EN 1900

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Sigapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 25 Diciembre; directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.
Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (acautativa), Habana, Puerto Libertad y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curago, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para el Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curago y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.
Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Poo.
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 1, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Peínsula indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.
Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Esta Compañía efectuará dos expediciones extraordinarias á Cuba desde el Norte de España, una en cada uno de los meses de Octubre y Noviembre próximos, además de las habituales ordinarias oficiales.

Dichas expediciones extraordinarias serán realizadas por los vapores «Reina María Cristina» y «Alfonso XIII» en la siguiente forma:

OCTUBRE.—Vapor «Reina María Cristina». Salidas: De Bilbao el 9, de Santander el 10, de Gijón el 11 y de Coruña el 12, para Habana, sin extensión á Méjico, y regreso, saliendo el 1.º de Noviembre.

NOVIEMBRE.—Vapor «Alfonso XIII». Salidas en las mismas fechas que en Octubre y con igual itinerario. Solamente variará la salida de Habana, que tendrá lugar el 3 de Diciembre.

Las expediciones oficiales de Octubre y Noviembre las efectuarán los vapores «Alfonso XII» y «Reina María Cristina», respectivamente, en la forma de costumbre.

Francisco Guerra Jiménez
SUCESOR DE PORTILLO Y GUERRA

Comerciante y Contratista en vestuario de Ejército y Marina

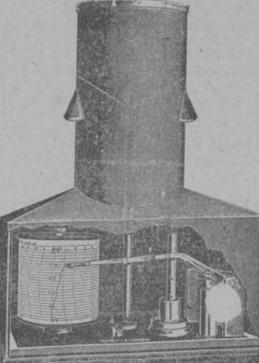
COLUMELA, 37 (esquina á la de San Francisco), CÁDIZ

Julián Pescador
Sastrería Militar y Paisano.—Rambla Santa Mónica, 9, 1.º

BARCELONA

Grandes rebajas y economías para las clases subalternas de la Marina de Guerra. Uniformes de Marina, impermeables á medida, trajes y abrigos para señora y trajes para niños.

DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Higrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica

Ronda Universidad, 20 **BARCELONA**
Fuentes, 12 (junto á Arenal) **MADRID**

Baltasar Garriga Escarpanter

Manufactura general de Goma y Amianto para Maquinaria, Agricultura, Marina, Electricidad, Cirugia, Juguetería, Sports.

TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUCEAR

Despacho: Rambla Santa Mónica, 12. Teléfono 33.
Fábrica: Pasaje Wiñredo, 8 (D. E.) Teléfono 34.

Saturnino Baras SUCESOR DE GENARO MENENDEZ

EFFECTOS NAVALES

Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA
Teléfono núm. 473

ALMACENES NAVALES Y FABRICA DE PINTURAS

Hijos de José Martí Bertrán

CASA FUNDADA EN 1800

Paseo Nacional, 22 y 23. Calle del Mar, 44 y 46
(BARCELONETA) BARCELONA.—Teléfono 2.338.

Sociedad de Crédito Mercantil

FUNDADA EN 1863.—CAPITAL SOCIAL: PESETAS 25.000.000

CALLE ANCHA, NÚM. 11.—BARCELONA

Cuentas corrientes de caja.—Depósito de valores.—Préstamos y créditos en cuenta corriente.—Operaciones de Bolsa.—Cámara de seguridad especial para

Cajas con compartimentos de alquiler
desde 28 PESETAS anuales. Este servicio está abierto al público durante todo el día con carácter permanente.

Agencia Marítima HERING

BARCELONA.—Dormitorio San Francisco, 7, pral.

Agentes de las Compañías de vapores.

Compañía alemana de vapores KOSMOS.—Servicio mensual de Barcelona á Chile, Perú, Ecuador, para pasajes y carga.

Amburg-America Linie.—Servicio de pasajes Cherbourg ó Boulogne spm, Nueva York, Hamburg, Philadelphia-Canadá, Las Antillas, Santander, Vigo, Coruña, Cádiz, Málaga á Cuba-Méjico y América del Sur, Africa Occidental, Sur y Oriental.

Viajes de recreo por mar y alrededor del mundo.

Woermann Linie.—Las Palmas-Fernando Poo-Guinea Española, etc.

RHENANIA, Compañía de Seguros Marítimos.

GRAN RESTAURANT Y CAFE
DE **ASPRON HERMANOS**

EN LA PLANTA BAJA Y ENTRESUELO

Plaza de Santo Domingo, número 18

SERVICIO A LA CARTA — PRECIOS ECONOMICOS

Especialidad de la casa: café 20cts. taza en las mesas y 15 en el mostrador

Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837

SUCESOR **R. ALSINA Y AMILS**

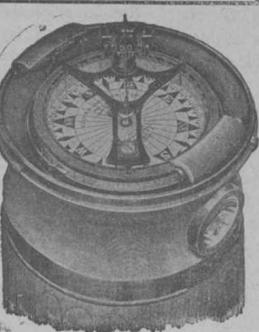
Plaza Palacio, 13, Barcelona
Teléfono 2.512

Instrumentos de precisión para Ciencias, Artes, Marina, Industria

Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.

Representantes exclusivos de la casa

KELVIN JAMES WHITE
de GLASGOW



SASTRERIA DE LA ARMADA
DE **JOSÉ MULERO**

MAESTRO PROCEDENTE DE APOSTADERO

Confecciona toda clase de uniformes, con especialidad para la MARINA.

Se arreglan toda clase de prendas al nuevo modelo. Trajes de paisano desde 75 pesetas.

Se admiten géneros para toda clase de prendas.

MAYOR, 36.—Entrada: San Felipe Neri, 2, entresuelo.—MADRID

Siloniz y Supervielle

- Comisiones, Consignaciones, Tránsitos, Seguros -

Depósito de carbones minerales en el Trocadero.

Oficina: Isabel la Católica, 24.—Cádiz

LA MALLORQUINA
Y SAN JOSÉ

Confiterías, Pastelerías, Café y Restaurants.

-: José Quirós Pérez :-

Constitución, 88, 90 y 147
San Fernando (Cádiz)

MIGUEL GALVEZ
Cruz, núm. 1.—Madrid.

Compro toda clase de sellos fiscales de Fernando Poo, Guinea y Elobey, desde 1896 á 1907, nuevos ó usados.

También compro toda clase de sellos para coleccionar.

Dirigir muestras con precios.