DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIII | Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931 | Madrid, Miércoles 29 de Noviembre de 1911 | DOS EDICIONES DIARIAS | Número 13.210

Los socialistas alemanes

El último Congreso socialista alemán celebrado en Jena puso una vez más de relieve el contraste entre el patriotismo de los discípulos de Karl Marx de aquende y allende del Rhin.

Los socialistas alemanes son pacifistas, en el buen sentido de la palabra. Los socialistas alemanes quieren mantener hasta donde sea posible la paz universal, pero rechazan indignados toda campaña que tienda á presentarlos como antimilitaristas y antipatriotas.

El anciano leader socialista Bebel, cuya mentalidad está tan lejos de la de Pablo Iglesias, como lo está la de Canalejas de la de Práxedes Zancada, ha declarado solemnemente, con aplauso de todos sus correligionarios, que «jamás, jamás, jamás apelarán los socialistas alemanes, en caso de guerra, á la huelga genneral; que los socialistas alemanes son adversarios irreductibles de la guerra, pero en el caso de que estalle todos ellos cumplirán su deber cívico y rehusarán toda proposición para impedirla por medios revolucionarios.

Nuestros socialistas harían bien en leer atentamente lo que piensan y dicen los socialistas de Alemania, cuna del socialismo. Por eso el partido socialista alemán, que es un partido serio y bien organizado, crece de día en día en número de adeptos y en poder. Si en su formidable ejército hay anarquistas, éstos pasan desapercibidos en la imponente masa perfectamente disciplinada.

En nuestro país los elementos anarquistas, confundidos con socialistas y republicanos, son los que dan el impulso y la dirección. Por eso menguan el número y la fuerza de sus partidarios. Tanto, que para suplirlos sus leaders franquean los Pirineos en busca de prestigios y apoyos que aquí no encuentran.

El discurso de Sir Edward Grey

El mundo entero leyó ayer con verdadera ansiedad el largo discurso que el ministro inglés pronunció ante la Cámara de los Comunes.

La proximidad de las negociaciones con Francia y la intervención directa que en ellas ha de tener Inglaterra hacen que las frases pronunciadas por Sir Grey tengan para nosotros un interés excepcional.

Al interpretarlas hay, como siempre sucede, impresiones diversas. Unos baten palmas y otros manifiestan dudas.

Pero la nota característica del discurso, su verdadero fundamento y enjundia, puede sintetizarse en pocas palabras: los intereses de Inglaterra serán antes que todo.

Y como, por fortuna, esos intereses, en lo que hace relación con Marruecos, son afines á los nuestros y contrarios á los de Francia, de aquí el que veamos con justa satisfacción confirmadas las esperanzas que hemos mantenido en artículos anteriores.

***

No podía ser de otro modo: la cordialidad entre dos poderes tan fuertes y absorbedores como Inglaterra y Francia es eventual, descansa sobre bases accidentales, y no puede ofrecer garantías en un porvenir lejano.

Nadie puede saber lo que ocurrirá á mediados del siglo y los pactos internacionales no se hacen para unas cuantas semanas.

El Gobierno inglés cometería una grave imprudencia consintiendo que Francia ocupase una posición en la costa de Marruecos demasiado ventajosa con relación á las que hoy tienen los demás países de Europa.

Eso no podía ser, y claro es que no será.

***

¿Cabe presumir que cosa tan sencilla y evidente no haya sido prevista y tomada en consideración por los hombres de Estado que gobiernan la vecina República?

En manera alguna. En París se sabe de un modo completo hasta dónde se puede llegar; pero conviene preparar la opinión francesa y la española para impresionarles después con el éxito de unas concesiones generosas en apariencia y que resulten favorables al plan limitado hoy y que podrá no serlo mañana.

Al calor y bajo la tapadera de un respeto á los derechos de España se intentarán otras cosas y se obtendrán por Francia ventajas y garantías que hasta cierto punto no podremos regatear.

La situación en el presente la estimamos buena y despejada; pero el porvenir se nos ofrece lleno de conflictos y de compromisos.

El deber primordial de nuestros Gobiernos ha de ser prepararse para ellos, organizando los contingentes que han de ejecutar la empresa africana de modo que no perturben la Nación, y completando la eficiencia de las unidades de mar y tierra para que puedan pesar en la balanza europea, que está muy lejos de permanecer en el fiel y que ha de sufrir bruscas oscilaciones.

***

Mañana tendremos seguramente una versión exacta del discurso en cuestión. Esperemos á ella para subsanar las dudas que aún deja el telégrafo en nuestra curiosidad.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Los ferroviarios.

Málaga, 28.

En la conferencia que los ferroviarios de la Compañía de Ferrocarriles Andaluces han celebrado con los comisionados que han venido de Almería, éstos ofrecieron que secundarán la huelga los compañeros de todas las líneas del Sur de España.

Nuevo vapor.

Cádiz, 28.

El capitán del vapor «Vicente Segarra» marchará en breve á Londres desde Cádiz para hacerse cargo del nuevo vapor que construye la Compañía de Correos de Africa.

El nuevo barco, que será rápido, cómodo y de gran tonelaje, será destinado para el servicio de turistas entre Cádiz y Tánger.

Los gabarreros.

Cádiz, 28.

Los gabarreros, en vista de los perjuicios que irrogaban al comercio con su actitud, han vuelto al trabajo, reanudando los buques su interrumpido trabajo de carga y descarga.

Una Comisión de consignatarios ha visitado al alcalde, Sr. Rivas, para darle las gracias por haber logrado la solución del conflicto.

Cadáver de un náufrago

Barcelona, 28.

Ayer mañana las olas han arrojado á la playa el cadáver de un hombre de cuarenta y cinco años, vestido con el traje de los marineros pescadores.

Se supone que es una de las víctimas del laúd «Gravina», que naufragó á principios de este mes en la barriada de Pueblo Nuevo.

Ferrocarril á Betanzos.

Ferrol, 28.

Han llegado á Ferrol los ingenieros encargados de dirigir las obras del ferrocarril de Ferrol á Betanzos.

Los contratistas se proponen activar las obras, con objeto de que los Reyes inauguren la línea cuando vengan para asistir á la botadura del acorazado «España».

Temporal de lluvias.

Las Palmas, 28.

En todas las islas ha llovido abundantemente.

Reina con tal motivo júbilo extraordinario en las de Fuerteventura y Hierro.

Rogativas.

Valencia, 28.

En la Catedral se han hecho rogativas por el feliz alumbramiento de la Reina.

A la ceremonia religiosa han asistido las autoridades.

El homenaje á Galdós

Galdós, como político, es un fracasado; como literato, es una gloria española.

El DIARIO DE LA MARINA se adhiere al homenaje iniciado por Cavia y apuntalado por Benavente en *El Imparcial*.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Salieron:

De Las Palmas, el crucero alemán «Berlín».

De Málaga, el «Vasco» y el «Infanta Isabel».

De Mahón, el «Nueva España».

Entró en Vigo el «Molina».

Fondearon:

En Fuengirola, el «Vasco».

En Marbella, el «Vasco».

En Marín, el «Molina», saliendo poco después.

En Las Palmas, procedente de Lisboa, el crucero de guerra portugués «República», que probablemente zarpará mañana para Cabo Verde.

En Villagarcía, el «Molina».

Reales órdenes.

Nombrando segundo jefe de Estado Mayor del apostadero de El Ferrol al capitán de fragata D. Adolfo Gomar.

Item jefe interino del Estado Mayor del apostadero de El Ferrol al capitán de fragata D. Manuel Carballo.

Destinando al Estado Mayor Central al teniente de navío de primera D. Antonio Gascón.

Promoviendo á sus inmediatos empleos al teniente de navío D. Eduardo Pasquín y alférez de navío D. Alfonso Arriaga.

Disponiendo que el teniente de navío de primera D. Eduardo Pasquín quede en situación de excedencia forzosa.

Nombrando ayudante personal del contralmirante D. Guillermo Camargo a teniente de navío D. José María Cheriguini.

Destinando, para eventualidades, en el apostadero de Cádiz á los tenientes de navío de primera D. Juan Cervera y D. Joaquín Clicqueri y alférez de navío D. Manuel Pastor.

Autorizando para pasar la revista administrativa de Diciembre en esta corte al alférez de navío D. Luis Vial.

Los ingenieros industriales.

Una Comisión de éstos pidió ser recibida por el ministro de Marina.

Esta mañana estuvieron los señores que la forman largo rato en el despacho del general Pidal, quien con su afabilidad acostumbrada, con su sincera sencillez, les hizo ver el error en que se encuentran los que temen que la concesión de títulos profesionales de determinada especialidad á los oficiales del Cuerpo general de la Armada constituya algún privilegio en detrimento de la honrosa clase á que pertenecen los que forman la Comisión.

Les demostró que no se les concede un derecho nuevo, sino que se declara el reconocimiento del que tienen ya concedido desde hace largo tiempo por diferentes disposiciones legales, y que no pueden tener ningún género de competencias, porque, como es natural, será muy raro el oficial de la Armada que abandone su profesión para dedicarse á otra, constituyendo únicamente el asunto una verdadera cuestión de fuero, no de utilitarismo.

Los señores que visitaron al Sr. Pidal salieron muy complacidos de las manifestaciones que el ministro les hizo.

Después del discurso

Habla el presidente.

Cuando sir Edward Grey terminó anoche su discurso, se levantó á hacer uso de la palabra el presidente del Consejo, el cual afirmó que la política va sinceramente encaminada á conservar la paz mundial mediante amistades y *ententes* que Inglaterra está dispuesta á ampliar.

Hablaron luego los diputados Mr. Bonar Law y Mr. Romsay Macdonald, quienes aprobaron las palabras del ministro de Negocios Extranjeros é hicieron votos para que se establezcan buenas relaciones con Alemania.

Los periódicos ingleses.

Casi todos los periódicos de la mañana aprueban las declaraciones de sir Edward Grey, y consideran que éste ha cumplido la delicada y difícil tarea que le correspondía con una habilidad y firmeza admirables, sin dejar por eso de demostrar consideraciones hacia las demás potencias.

Los periódicos londinenses esperan que serán oídas y correspondidas en Alemania las excitaciones á la concordia, hechas ayer con tanta moderación.

El mismo *The Morning Post*, conservador, aplaude el discurso del ministro.

La Prensa de París.

Le Journal des Débats dice que el discurso demuestra que la *entente* cordial constituye, con la alianza franco-rusa, la mejor garantía para los intereses de Francia y el mantenimiento de la paz europea.

Le Temps ve en el discurso la confirmación de que Inglaterra y Francia están seguras de su recíproca fidelidad, y que esta fidelidad puede ser la base de una política de acción común.

Los únicos que no se muestran satisfechos son *Le Soleil* y *La Libre Parole*, quienes sospechan que Inglaterra sólo tiene el propósito de servirse de Francia para sus fines particulares, y *Le Journal*, que se extraña de que el ministro inglés no haya fijado su actitud respecto á las negociaciones franco-españolas.

La de Berlín.

La mayoría de los periódicos siguen mostrando desconfianza hacia Inglaterra. Casi todos opinan que la naturaleza de las declaraciones de sir Edward Grey no es para mejorar las relaciones anglo-alemanas.

EN MELILLA

Sigue el regreso de fuerzas.—Tres merodeadores.—Sin novedad en las avanzadas.—El general Ros.

Melilla, 28.

A las cuatro de la tarde comenzó el embarque del segundo batallón de Extremadura.

Le despidieron en el muelle el capitán general; los generales Palomo, Urzáiz y Larrea; el contralmirante Santaló, los jefes y oficiales francos de servicio, dos bandas de música y numeroso público, que les hizo una cariñosa despedida.

Mañana embarcará el primer batallón del regimiento de Borbón.

La Policía indígena ha traído á la plaza tres moros sospechosos de merodeadores.

No hay novedad en las avanzadas.

El general Ros ha tomado el mando en Imarufen por haber enfermado el general Carrasco.

Fallecimiento de un jefe.

Melilla, 28.

Hace algunos días vino enfermo á Melilla desde las posiciones del Kert el comandante de Estado Mayor D. Antonio Marco, jefe del Estado Mayor de la brigada de Valencia.

Esta tarde, en el hotel Madrid, donde se alojaba, sufrió un ataque de disnea y falleció media hora después.

Mañana se verificará el entierro.

La esposa del Sr. Marco reside en Valencia.

El «Pelayo».—Fuego en una lancha.

Melilla, 28.

Mañana zarpará el «Pelayo».

Esta tarde se produjo un incendio en la lancha automóvil «Rubí» á consecuencia de una explosión de gasolina. El fuego fué dominado poco después.

Notas de Palacio

S. M. el Rey ha firmado los siguientes decretos:

Gobernación.—Jubilando á D. Cecilio Fernández Reyes, jefe de Negociado del Cuerpo de Correos, y concediéndole honores de jefe de Administración.

—Concediendo franquicia postal al Comité organizador del Congreso nacional de Viticultura, proyectado por la Diputación provincial de Navarra.

—Concediendo honores de jefe de Administración, libre de gastos, á D. Diego Martínez y González, subdirector de sección, jubilado, del Cuerpo de Telégrafos.

—Concediendo tratamiento de excelencia al Ayuntamiento de Gaadix.

—Concediendo nacionalidad española al súbdito marroquí Juan Manuel Ratto.

—Concediendo nacionalidad española al súbdito heleno Moisis Acher.

—Concediendo nacionalidad española al súbdito cubano D. Federico Beltrán.

—Concediendo la gran cruz de la Orden civil de Beneficencia al doctor D. Rafael Ulecia.

—Concediendo la gran cruz de la Orden civil de Beneficencia al doctor D. Antonio Muñoz Sánchez.

—Concediendo la gran cruz de Beneficencia al cónsul jubilado D. Santiago Alonso Cordero.

***

Su Majestad la Reina doña María Cristina se ha retratado en Palacio, rodeada de sus ocho nietos. A más de este interesante grupo, ha hecho varios parciales el Sr. Franzen, figurando en todos ellos la augusta señora.

***

El Sr. González Besada ha puesto en manos de S. M. el *Libro de Oro* de la Exposición de Zaragoza y un balance de la misma que acusa un superávit.

Dicho ex ministro recibió ese encargo en calidad de presidente honorario de la citada Exposición.

***

Su Majestad el Rey ha recibido en audiencia á la Comisión valenciana, presidida por el alcalde, D. Luis Bermejo; al marqués de Portago y á los condes de Revillagigedo y Guendulain, al magistrado D. Federico Enjuto, al doctor D. Francisco Cortejarena, al presidente electo de la Audiencia de Toledo, D. Antonio Santiuste, y á los Sres. D. Carlos García Alix y hermana, D. José López de Rueda y D. Emilio Illá López, que entregó á Su Majestad una obra sobre cultivos agrícolas.

Viaje del Rey á Santa Cruz de Mudela.

A las doce y minutos de esta madrugada ha salido para Santa Cruz de Mudela, con objeto de asistir á una cacería de liebres y perdices, S. M. el Rey.

Iban en su compañía los duques de San Pedro y de Tarancón; los marqueses de Viana, de Ivanrey, de Nájera y de Villaviciosa de Asturias, y el conde de Romanones.

Los expedicionarios hacían el viaje en el tren regio, con itinerario especial.

A la estación fueron sólo el presidente del Consejo, el ministro de la Gobernación y el gobernador civil.

El Rey, que llegó á la estación minutos antes de la hora de salida del tren, se retiró con el Sr. Canalejas á uno de los ricones del salón de espera y allí hablaron reservadamente.

Mientras tanto, el conde de Romanones entregábase á amenos discretos con los demás concurrentes. Uno de nuestros compañeros le interrogó sobre la fecha de apertura de las Cortes, y el conde contestó resueltamente que esta fecha será la del 8 de Enero.

También le interpeló sobre una larga conferencia que por la tarde había tenido con el presidente del Consejo mientras paseaban á pie por la Castellana. El conde se negó á dar noticias de lo tratado en tan larga conversación, y únicamente dijo, mientras se frotaba las manos y guiñaba un ojo con cierta malicia:

—Ahí sí que habría noticia gorda. Buena crónica se podría hacer. Pero, amigo mío, no se hace... porque no se puede contar lo tratado en la conferencia.

En otro corrillo refería el marqués de Villaviciosa la última cacería á que ha concurrido en los Picos de Europa, y en la que mató, además de varios rebecos, un oso.

Otros cazadores consultaban los barómetros de bolsillo, que por cierto marcaban buen tiempo. Si persiste, se las prometen muy felices, calculando que en los tres días de cacería cobrarán más de 4.000 piezas.

El gobernador civil advirtió que era la hora de salir el tren, y se acabaron las conferencias y los discreteos y las relaciones y los pronósticos, y minutos después salía el tren con el Rey y los demás cazadores con rumbo á Santa Cruz de Mudela.

La Comisión de Almería en Palacio.

Su Majestad el Rey recibió ayer á la Comisión de Almería, que ha venido á gestionar la construcción del ferrocarril de Purgena á Torre del Mar, porque deseaba conocer las aspiraciones de aquella capital antes de marchar á la cacería en Santa Cruz de Mudela.

La Comisión iba presidida por el obispo de Almería, y acompañada del Sr. González Besada, como diputado por la circunscripción, y del conde de Villamonte, senador por la provincia.

A las doce y media recibió el Monarca á la Comisión, saludando individualmente á cada uno de los que la forman.

Seguidamente concedió S. M. la venia al venerable prelado de Almería, quien, con acento emocionado y palabra elocuente, explicó los deseos de aquella provincia en el asunto del ferrocarril, y solicitó el poderoso auxilio regio para lograr una aspiración que salvará de la miseria á aquella comarca, evitando por este medio la emigración.

El Rey contestó diciendo que ama por igual á todas las provincias y que se interesará sinceramente cerca del Gobierno para que Almería—con la que tiene contraída una deuda de gratitud—vea pronto realizados sus nobles y patrióticas aspiraciones.

Añadió que los ferrocarriles estratégicos tienen importancia para todas las regiones, porque será un medio poderoso de combatir la emigración.

Espontáneamente ofreció el Rey ocuparse con el ministro de la Guerra en el asunto de la guarnición de Almería.

El conde de Villamonte expuso á S. M. que ahora es tiempo oportunísimo, con motivo del regreso de tropas de Melilla, y recordó al Monarca que también Almería es acreedora al desembarco de fuerzas por su puerto, ya que el soldado ahorraría por mar unas millas y por tierra unos kilómetros al dirigirse á sus respectivas guarniciones.

El alcalde de Almería, Sr. Moreno Gallego, se hizo solidario de las frases pronunciadas por el venerable obispo de la diócesis y por el senador señor conde de Villamonte.

Don Alfonso dedicó un cariñoso elogio al soldado de Almería, recordando que en la plaza africana ha sabido batirse con verdadero heroísmo.

Terminada la audiencia S. M. conversó cariñosamente con los obreros de la Comisión; con el Sr. Alvarez, representante del Sindicato de agricultores, y con el ilustre periodista Sr. Arpe, que en calidad de almeriense, y cumpliendo el encargo de la Federación de las Sociedades obreras de Almería, formaba parte de la Comisión.

La Comisión salió muy satisfecha del resultado de la audiencia y encantada de la benevolencia y del cariño con que les ha honrado el Monarca.

Notas políticas

Lo que dice el presidente.

Hoy el Sr. Canalejas no ha dicho nada; estaba ocupadísimo y no ha podido recibir á los periodistas, pero por conducto del secretario ha manifestado que no tenía noticia alguna que comunicar.

El Sr. Barroso ha recibido un telegrama del gobernador de la provincia de Ciudad Real manifestando que S. M. el Rey llegó sin novedad á Santa Cruz de Mudela.

Revista de Comisario

La revista de Comisario del próximo mes de Diciembre la pasarán las clases militares que no forman Cuerpo, residentes en esta corte, en el orden que se expresa á continuación:

Los señores jefes y oficiales de plantilla no pertenecientes á Cuerpo y los pensionistas de las cruces de San Fernando y San Hermenegildo, los días 1 y 2, y horas de las tres á cinco de la tarde, ante el comisario de Guerra D. Adolfo Pérez del Camino, en la Costanilla de los Angeles, núm. 1 (Comisaría de Transportes). Los jefes el día 1 y los oficiales el 2.

Los jefes y oficiales de reemplazo, transeuntes y con licencia de todos los Cuerpos del Ejército, los días 1 y 2, de tres á cinco de la tarde, ante el comisario de Guerra D. Adolfo Pérez del Camino y en el mismo local que los anteriores; los jefes el día 1 y los oficiales el 2.

Las partidas sueltas é individuos de tropa transeuntes, el día 2, y horas de las tres á cinco de la tarde, ante el comisario D. Adolfo Pérez del Camino y en el propio local que los anteriores.

La zona de reclutamiento de Madrid número 1 y el primer Depósito Caballería reserva núm. 1 la pasarán el día 1, á las doce y treinta y doce de la mañana, respectivamente.

Los retirados por Guerra, con arreglo á las leyes de 8 de Enero y 6 de Febrero de 1902, la pasarán el día 2, de tres á cinco de la tarde, en la Costanilla de los Angeles, número 1.

Los Depósitos de reserva de Artillería é Ingenieros el día 1, á las diez y seis y diez treinta, respectivamente.

Consejo de ministros

Desde las cinco y media hasta cerca de las ocho permanecieron ayer tarde reunidos los ministros en Gobernación celebrando Consejo.

El Sr. Gasset, encargado, como de costumbre, de dar á los periodistas la referencia de los asuntos tratados, manifestó que el ministro de Estado dió cuenta extensamente de los asuntos exteriores para venir á parar en las negociaciones que interesan á España.

El Sr. García Prieto cree que empezarán dentro de ocho días, y esto ya es una orientación para la reunión de las Cortes.

El Gobierno ha deplorado que algún periódico francés atacase injustamente al embajador español en París, y lamenta también profundamente que un diario madrileño haga objeto de ataques no menos injustos al embajador francés en Madrid M. Geoffray, persona tan estimada en la sociedad madrileña.

Dió cuenta el Sr. Gasset de las gestiones que ha realizado para que no se declarase la huelga ferroviaria iniciada en Málaga por causa del Montepío, y tiene esperanzas de que se llegue á un arreglo, como consecuencia de la actitud de los obreros, que han retirado el anuncio de huelga, y de la conversación que ha tenido con los representantes de la Compañía.

El Sr. Gimeno dió cuenta de sus conferencias con la Comisión de estudiantes.

Estos se conducen con gran cordura, y han prometido terminar la huelga en cuanto se normalice la situación en la Universidad de Barcelona, dentro de dos ó tres días.

Se ha aprobado el expediente del pantano de Uldecona.

Respecto á las pretensiones de los corchotaponeros para que se publique un decreto elevando de 5 á 50 pesetas los derechos arancelarios, el Consejo estima que eso no es posible.

El Gobierno procurará una legislación con Alemania, Francia y Portugal para que el corcho sea elaborado en España, y si esto no fuese posible, se irá á la revisión arancelaria.

El deseo de que el corcho salga elaborado de España es justo, porque dejaría un rendimiento de riqueza muy importante, y aunque el Gobierno está muy inclinado á prestar apoyo á esa pretensión de la industria, se presentan complejidades que no es fácil resolverlas.

El Sr. García Prieto dió cuenta de haber sido adjudicada la construcción de un edificio en Santa Isabel (Fernando Poo) con destino á Gobierno, oficinas y escuelas.

UN CONCIERTO

La banda municipal ejecutará el viernes 1.º de Diciembre un magnífico repertorio en el teatro de Price, que será con arreglo al siguiente programa:

Primera parte.

1.º «Fausto», obertura, Wagner.

2.º «Los gnomos de la Alhambra», leyenda musical, Chapí.

a) La ronda de los gnomos.

b) Conjuro.—Séquito de Titania y Oberón.

c) La fiesta de los espíritus.—La aurora.

Segunda parte.

1.º «Freischüzt», obertura, Weber.

2.º Idilio de «Sigfredo», Wagner.

3.º «El aprendiz de brujo», scherzo (primera vez), Dukas.

4.º «Los maestros cantores de Nuremberg», Wagner.

Preludio del acto tercero, vals de los aprendices y Marcha de las Corporaciones.

La retirada del "Berlín,,

Según telegrama de Las Palmas, ha zarpado para Kiel el crucero alemán «Berlín».

La guerra italo-turca

Bajas de un combate.—Nuevas escaramuzas.

Roma, 28.

En los centros oficiales se ha declarado que en una encarnizada batalla que el domingo se libró junto á Trípoli tuvieron los italianos dos oficiales y catorce soldados muertos y cuatro oficiales y cien soldados heridos, en su mayoría leves.

Las bajas de los enemigos, según los mismos informes, pasan de dos mil.

La victoria del domingo ha producido grandísimo entusiasmo en el ejército de ocupación. El general en jefe Caneva fué aclamado delirantemente por las tropas en el poblado de Messry, recién tomado á los turcos.

Ayer se renovaron las escaramuzas. Los aviadores militares vieron que cerca de dos mil individuos, entre turcos y árabes, abandonaban el cuartel general de Ainzara y se retiraban hacia Tarhuna. En Ainzara quedaron solamente 20 tiendas.

La Reina cura á los heridos.—Soldados fusilados.

Roma, 28.

La Reina Elena ha ido al hospital de la Trinidad, en Nápoles, y con sus propias manos ha curado las heridas del valiente teniente Fanelli, herido en Trípoli. La madre y las cuatro hermanas del joven oficial se encontraban á su cabecera y, conmovidas, han dado las gracias á la Soberana, quien, antes de marchar, entregó al herido el ramo de violetas que llevaba prendido á la cintura.

En Parma se han recibido noticias de Trípoli anunciando que, por sentencia de un Consejo de guerra, han sido fusilados dos soldados, naturales de Parma, que, habiendo sido destinados á las avanzadas, desertaron, siendo más tarde aprehendidos y condenados á muerte.

Declaraciones del príncipe heredero de Turquía.

Londres, 28.

El príncipe heredero de Turquía ha expuesto al corresponsal del *Dayli Chronicle* sus ideas respecto á la situación exterior. Después de testimoniar la gratitud de Turquía por las simpatías tradicionales de Inglaterra, Yaussouf Izzeddine ha dicho:

«La agresión de Italia es un golpe en pleno corazón del Islam. Así, en seguida, todo el Islam se sublevó para contestar.

Turquía combatirá hasta el último extremo. Ella no puede ni debe abandonar Trípoli. Trípoli continuará siendo turco. La ciudad será muy pronto reconquistada. Para ello se bastan las tropas turcas. La amenaza de Italia contra los Dardanelos no se llevará á efecto. Se oponen á ello las Potencias.»

Noticias generales de Marina

Dice el comandante general de Cartagena que, según le telegrafía el comandante de Marina de Mahón, el dique ha quedado en condiciones de seguridad, habiendo sido muy eficaz el auxilio del «Nueva España» y de la brigada torpedista; que da orden de que salga el «Nueva España» para Barcelona, y que el «Carlos V», que salió á bahía, termine las reparaciones mientras carbonea.

***

Comunica el comandante de Marina de Cádiz que quedan solucionadas las desavenencias entre cargadores de balandras y armadores de los mismos con acuerdo completo por ambas partes.

Accidente á bordo.

Ayer entró de arribada forzosa en el puerto de El Ferrol el vapor inglés «Norman Monarch», procedente de Cardiff, con cargamento de carbón para Punta Arenas (Argentina).

En la noche del día 22, efecto de los bandazos que daba el buque, el capitán, Mr. Robertson, tuvo la desgracia de caerse por una escalera de acceso á la cámara, produciéndose una conmoción cerebral.

Tan pronto como tomaron puerto, y previo reconocimiento facultativo, fué desembarcado é ingresó en el Hospital de la Caridad, donde permanecerá hasta su curación; el pronóstico es reservado, y llevaba treinta y ocho horas sin recobrar el conocimiento cuando llegaron á puerto.

El buque se provistará de carbón para continuar su viaje y esperará órdenes de sus armadores, residentes en Glasgow.

Almirante inglés en Turquía.

Los periódicos de Roma acogen el rumor de que un almirante inglés ha sido invitado por el Gobierno turco á ir á los Dardanelos, á fin de visitar sus puertos. El almirante inglés, según ese rumor, ha hecho la visita y dado a la Puerta un nuevo plan de ataque de la flota italiana.

Emigración.

Dicen de Mieres que además de esos mil obreros que en Bilbao se hallan dispuestos á emigrar á la Argentina, en busca de otras tierras más hospitalarias, donde puedan conseguir por el trabajo el pan para sus hijos, se está organizando en dicha cuenca minera un gran contingente que piensa marchar á Gijón y hacer lo mismo que sus compañeros de Bilbao.

Tranvía del Este de Madrid

Desde 1.º de Diciembre quedará abierta la nueva línea de la calle de Velázquez, estableciéndose el servicio en la forma siguiente: Tranvías con el número 32 saldrán cada diez minutos de la Puerta del Sol, siguiendo por las calles de Alcalá y Velázquez á Diego de León y regresando por la de Serrano; otros coches con el número 31 harán el mismo recorrido en sentido inverso.

Tarifa: de la Puerta del Sol á Diego de León, ó viceversa, 15 céntimos; de la Puerta del Sol á Goya, ó viceversa, 10; de la Cibeles á Diego de León, ó viceversa, 10.

POR DEFENDER A SU MADRE

El crimen del café de Zaragoza

Según nuestras noticias, lo ocurrido entre el cocinero y el pinche del café de la Plaza de Antón Martín, llamado de Zaragoza, fué lo siguiente:

Parece que el cocinero del café dirigía al pinche algunos cargos porque éste no le auxiliaba con arreglo á sus instrucciones, y que el pinche trataba de disculparse por no haber entendido claramente lo que se le decía.

La disputa duró largo rato, sin que de ella se dieran cuenta ni el dueño del café ni los camareros.

Hubo un momento, según parece, en que el cocinero, molestado por las réplicas de su dependiente, profirió algunas injurias, que cegaron al muchacho.

Este cogió un cuchillo de grandes dimensiones, y abalanzándose sobre el cocinero, le infirió una herida en el costado.

A los gritos de la víctima acudieron varias personas, y viendo que el herido se desangraba, avisaron rápidamente á la Casa de Socorro del Congreso.

Al llegar la camilla y el médico, éste tuvo que limitarse á certificar la muerte del cocinero, que permanecía sobre un gran charco de sangre.

El agresor, detenido.

Los guardias detuvieron al pinche, que no trató de huir ni de negar los hechos.

Se llama Manuel García, de veintiún años, natural de Oviedo, y vive en la calle del Olivar, 17, segundo.

Conducido á la Comisaría, declaró que, durante la disputa, el cocinero, después de increparle con dureza, sin oir sus disculpas, empezó á lanzarle injurias, que Manuel rechazó indignado.

En el calor de la polémica, el cocinero dijo algo ofensivo para la madre de García, y éste, cegado, sin saber lo que hacía—según declara,—con el mismo cuchillo que tenía en la mano tiró una cuchillada á su adversario, hiriéndole en el costado derecho.

Soltó el arma, y esperó á que se presentaran los agentes de la autoridad.

El muerto.

Se llamaba Francisco Rico, de treinta años, natural de Navia.

A las siete de la noche el juez dispuso que el cadáver fuese trasladado al Depósito y el detenido al Juzgado de guardia.

Muerte de Rothschild

París, 28.

Esta madrugada ha fallecido en su palacio de la Avenida de Marigny el multimillonario barón Gustavo Samuel Jacobo de Rothschild.

Tenía ochenta y dos años.

Era hijo del famoso banquero israelita Jacobo de Rothschild, el habilísimo especulador que dió enorme incremento á la fabulosa fortuna familiar. Desempeñaba, como antes su padre, el Consulado general de Austria en París.

Era administrador de las Compañías ferroviarias del Norte y de París-Lyon-Mediterráneo.

Glorias de España

La muerte de Barbarroja.

Grande era la animación que reinaba en el puerto de la antigua Mytilene, hoy Metelín, capital de la isla de Lesbos. Las diversas naves ancladas en el puerto, alguna que otra que, viniendo de remotos países, entraba cargada de riquezas apresadas por los intrépidos corsarios; las barcas de los pescadores que salían á echar sus redes, los cantares de marineros y grumetes, y la fresca brisa que, agitando mansamente las olas, movía también las velas y banderolas de los buques amarrados en la rada, todo parece que inspiraba alegría y presentaba ese cuadro de extraordinaria animación, tan frecuente en los puertos de mar. Ninguno, entre cuantos se hallaban ocupados en las faenas del puerto, gozaban tanto con aquel espectáculo como dos jóvenes, naturales del mismo Metelín, ambos á dos de formas atléticas, de color moreno, de ojos negros y vivos, y de negra y abundante cabellera. Nacidos ambos en la ínfima clase del pueblo, nada tenían de lo humilde de su nacimiento, y todos sus pensamientos eran elevados y todo su conato era el perder de vista los edificios grises de Mytilene y sus rústicos techos, desde la popa de un velero bergantín ó de otra nave de corso.

He aquí por lo que para los dos jóvenes, para los dos hermanos Horruc y Aradín Barbarroja, tenía tantos atractivos la arriesgada vida del marino y por lo que se extasiaban tanto en la contemplación del mar, ya éste se presentase en calma y sin que el más ligero soplo rizase su vasta superficie, ya el viento soplase con violencia levantando olas furiosas que viniesen á estrellarse contra las rocas de la costa, mientras que el relámpago rasgaba las nubes y el trueno retumbaba en los aires.

Llegó por fin un día en el que los dos jóvenes pudieron manejar las armas, y en el que, abandonando la barca del pescador, pasaron á un buque de guerra para alejarse de las costas de su isla; ya no vivirían en ella ignorados y pobres, ya tendrían esa vida de peligros y de emociones, en pos de la cual vendría un nombre al que no alcanzase el olvido, sino que fuese mil veces repetido por las venideras generaciones.

Estos sueños dorados no habían de tardar en realizarse, y la carrera de marino, tan llena de amargas decepciones, fué en extremo favorable á los dos piratas en sus primeras campañas. Poco tiempo después de su partida, una vela blanca se destacó en el lejano horizonte y en seguida una corbeta ligera y graciosa entró balanceándose en el puerto de Metelín. Dos hombre bajaron á la chalupa y saltaron en tierra para abrazar á sus compatriotas: eran los Barbarrojas, jefes y dueños de aquel buque, primera muestra de su valor y de sus triunfos.

II

Una vez lanzados á la arriesgada y aventurera existencia de los marinos, que tanto cuadraba con su genio emprendedor, los hermanos Barbarroja consiguieron repetidos triunfos, hicieron riquísimas presas, y aumentando su crédito, engrosaron también las filas de los que, tan arrojados como ellos, venían á unírseles en busca de gloria y de fortuna. En las primeras campañas y excursiones marítimas, Horruc, que era el hermano mayor, tenía el mando, y Aradín, el menor, servía á sus órdenes y sólo en la ausencia de Horruc ejercía su misma autoridad; pero muy en breve los dos hermanos se hallaron en disposición de tener cada uno flota propia y de ser, no sólo jefes de ella, sino de otros piratas no menos audaces y belicosos. Horruc, el más temible en los mares, que luego creyó no hallar en ellos rival que se le opusiese, sólo cifró en un objeto toda su ambición. Sólo ansiaba tener una ciudad, un puerto adonde retirarse después de los combates y donde poner en seguridad todas sus presas. La suerte, que entonces le favorecía, le presentó en breve una ocasión que el ambicioso pirata supo bien no desaprovechar. Selim-Eutemi, príncipe de Argel, miraba con recelo el engrandecimiento de los dos hermanos y había llegado á un rompimiento con Aradín, el mismo que años después había de sostenerse en Túnez contra el emperador Carlos V, pero que entonces no se hallaba con medios para acometer ninguna empresa arriesgada. Horruc, fingiéndose mediador en esta desavenencia, cuando no aliado de Selim, logró que se le abriesen las puertas de Argel en 1518, imprudencia de la que bien pronto se arrepintieron los habitantes. Horruc había adoptado la más atrevida resolución, y después que con disimulo hizo á los suyos que se apostasen en los principales puestos de la ciudad, se dirigió intrépido á la Alcazaba con una brillante y selecta comitiva. Allí le esperaba Selim rodeado de sus cortesanos, y cuando todos esperaban que Barbarroja pusiese á su disposición su espada y su flota, el corsario, presentándose con altanería y sin guardar la más mínima deferencia con el Monarca, le dijo:

—Salid pronto de aquí; ya Argel está segura de los españoles: ya hay en esta ciudad quien la sepa defender.

Atónito Selim, recordó enérgicamente á Horruc bajo qué condiciones se le había franqueado la entrada en la ciudad; pero el pirata, ya exasperado, le dijo:

—¡Imbécil! ¿Has podido presumir que yo pudiera entrar aquí de otro modo que como vengador de las ofensas de mi hermano?

—¡Á las armas!—gritó el desventurado Selim.

—Apoderaos de su persona—dijo el pirata á sus secuaces, que se precipitaron sin tardanza sobre Selim.

—¡Traición! ¡Traición!—clamaron los argelinos, desnudando los sables.

La lucha fué corta y desesperada: los argelinos ni pudieron esparcir afuera la voz de alarma ni tampoco abrirse paso con sus sables. Las puertas estaban tomadas, y sólo los feroces soldados de Barbarroja acudían por todas partes. Viendo que la salida es imposible y que el morir es forzoso, los argelinos venden bien caras sus vidas, y en breve el pavimento del regio salón se inunda de sangre y se cubre de cadáveres. Allí fueron los argelinos degollados al fin sin misericordia, sin que cesase la horrible carnicería hasta que Horruc vió rodar también por el suelo la cabeza de Selim.

Entonces resonó un cañonazo en la Alcazaba, á cuyo estampido contestaron con júbilo los soldados del pirata y algunos secretos parciales que tenía entre el pueblo, oyéndose en varios puntos de la consternada ciudad los gritos de:

—¡Viva Horruc Barbarroja! ¡Viva el soberano de Argel!

III

Tan señalado triunfo y tan á poca costa conseguido, la posesión de una ciudad tan importante, á la que siguieron otras de la costa, y el aumento de la escuadra y soldados de Barbarroja, envanecieron á éste en términos de poner sus pensamientos donde nunca su ambición y su osadía osaran alcanzar. Su primer cuidado fué declararse vasallo del Emperador de los turcos, enemigo harto poderoso para resistirle y con el que convenía estar de acuerdo para hacer frente á otros enemigos exteriores. Exento ya de inquietudes el audaz pirata respecto al goce de su usurpación, se atrevió á desafiar el poder de los españoles, no sólo destronando al Rey de Tremecén, aliado de ellos, sino apresando y dando caza en alta mar á cuantos buques divisaba con bandera española.

Grandes eran los motivos de queja que el Gobierno español tenía de los piratas africanos y muy ardiente el deseo de acabar de una vez con ellos; pero la necesidad de no distraer las fuerzas de España, empeñadas en otras luchas; la inseguridad de las africanas costas, donde los recios temporales podían desbaratar y aniquilar en un momento la expedición mejor organizada, habían hecho que hasta entonces la osadía de los bárbaros quedase sin castigo. Los Soberanos de Argel habían faltado á la alianza que hicieran con los Reyes Católicos en 1610, y al juramento que á nombre de las potencias berberiscas prestaron sus enviados en la ciudad de Zaragoza. Siendo gobernador de España el cardenal-arzobispo Jiménez de Cisneros, ya trató de fijar definitivamente el pabellón español en las africanas costas, empresa altamente política, digna de aquel genio esclarecido, y que si obtuvo un brillante éxito en Orán no tuvo el mismo en Argel, contra cuya ciudad envió una expedición á las órdenes de Diego de Vera en el año 1516.

Las recientes provocaciones de Barbarroja atrajeron sobre Argel todas las fuerzas de mar y tierra de que los españoles podían disponer. El marqués de Gomara, gobernador de Orán, acudió á dirigir y estrechar el sitio, logrando con algunos certeros disparos de artillería destruir las principales fortificaciones enemigas. Sea que Horruc Barbarroja no contase con suficientes medios de defensa, sea que le fuese receloso el ánimo de los habitantes de la ciudad ó que pensase reservar sus recursos para mejor ocasión, es lo cierto que no trató de hacer una defensa seria. Los soldados españoles penetraron en la ciudad, y se dirigieron á la Alcazaba, donde Barbarroja se había encerrado con todos sus audaces corsarios. La mayor parte de los argelinos, resentidos todavía por la catástrofe de su Rey, se mantuvieron á la expectativa, guardándose de inquietar á los españoles, que dirigieron todos sus ataques contra la Alcazaba, creyendo que el pirata haría allí una defensa desesperada, y tomando todas las avenidas por donde se les pudiera escapar, pues de su captura pendía el que la paz fuese más duradera.

Barbarroja que, ni podía sostenerse ni quería rendirse, después de un ligero amago de defensa abandonó con todos los suyos las almenas y torres del edificio. Los españoles, escalándole y violentando

las puertas, se lanzan en busca del tirano por los patios, salones y galerías; pero todo está desierto y apenas pueden apresar alguno que otro descarriado enemigo. Notando al fin que los fugitivos se agolpan todos hacia un mismo sitio, se dirigen presurosos á él, siempre persiguiéndolos, y los ven desaparecer de improviso como si se los hubiese tragado la tierra. Era que habían huído por un anchuroso subterráneo, cuya entrada estaba allí patente á los españoles: éstos, sin titubear, se lanzaron á la obscura caverna, resueltos á perseguir á los enemigos aunque fuese hasta las entrañas de la tierra.

F. F. Villabrille.

(Continuará.)

En las Cámaras portuguesas

Lisboa, 28.

En las sesiones celebradas hoy por el Senado y la Cámara de Diputados ha sido aprobada una orden del día de absoluta confianza en el Gobierno.

En la Cámara de Diputados el presidente del Consejo, y el ministro del Interior en la Cámara y en el Senado, respectivamente, contestaron á las interpelaciones sobre los incidentes tumultuosos de ayer, haciendo constar que la fuerza pública procedió en legítima defensa frente á los excesos populares, y lamentando, en nombre del Gobierno, hubiera habido víctimas.

Añadieron que había sido comprobada la presencia entre los manifestantes de un grupo de perturbadores, donde formaban elementos desde los más reaccionarios hasta los más avanzados, que fué principal factor de los acontecimientos, como lo fué ya en otras ocasiones, explotando la excitación de las masas.

El presidente del Consejo y el ministro anunciaron que había sido abierta una información, y que el Gobierno estaba resuelto á reprimir enérgicamente cualquier intento de alteración del orden público, confiando en que la Cámara y el Senado lo aprobarían.

En ambas Cámaras, representantes de los diferentes grupos políticos ofrecieron en sus discursos completo apoyo al Gobierno para mantener el orden dentro de la legalidad.

Información de Guerra

El plan de ingreso en las Academias militares.

Muy en breve, según noticias que tenemos por muy seguras, someterá el general Luque á sus compañeros de Consejo un proyecto de real decreto sobre modificación del plan de ingreso en las Academias militares.

Empezará á regir el nuevo plan desde el año 1913, aunque admitiéndose en este curso validos los certificados de aprobación de la como Geografía é Historia en los Institutos de segunda enseñanza. Desde 1914 se exigirá á los aspirantes el examen de todas las materias del referido plan.

Los ejercicios serán cinco: primero, gimnasia, con arreglo al método sueco; segundo, Gramática castellana, con análisis gramatical y escritura al dictado, francés y dibujo lineal; tercero, Geografía de España y general é Historia de España y universal, con ejercicios teórico y práctico; cuarto, Aritmética y Algebra, y quinto, Geometría y Trigonometría; en estos dos últimos habrá resolución de tres problemas y examen teórico.

En la asignatura de Matemáticas se suprimirán muchas de las teorías que figuran en los actuales programas. Esta supresión parece ser que alcanzará á los que se presenten en la próxima convocatoria de 1912.

El plan será el mismo para todas las Academias.

El general Benítez.

Esta madrugada á las cinco ha fallecido el sabio general de división D. Manuel Benítez y Parodi.

Había nacido el general Benítez el 21 de Agosto de 1845 é ingresó como alumno con el número 1 en la Escuela especial de Estado Mayor en 1.º de Septiembre de 1861; ascendiendo reglamentariamente á subteniente de Infantería en Julio de 1863 y á teniente del Cuerpo en Julio de 1865.

Efectuó las prácticas correspondientes en los batallones de Cazadores de Llerena y Ciudad Rodrigo, en los regimientos de Caballería de Borbón y Húsares de la Princesa. En 1867 ascendió á capitán, por antigüedad.

Destinado en el depósito de la Guerra, alcanzó el grado de comandante por gracia general.

En 1862 fué nombrado profesor de la Academia de Estado Mayor.

En 1873 pasó al Ejército del Norte, y en San Pedro Abanto fué premiado con el empleo de comandante de Ejército.

Estuvo después á las órdenes del ministro y en los Ejércitos del Centro y de la Derecha, ascendiendo en 1875 á comandante del Cuerpo, y por los méritos que contrajo en el distrito de Valencia le fué otorgado el grado de teniente coronel.

En 1884 ascendió á teniente coronel.

Fué vocal de varios Tribunales para oposiciones al profesorado, á Universidades y Institutos.

A coronel ascendió en 1889, y en dicho empleo fué director de la Academia de su Cuerpo; fué luego ayudante del ministro, y después jefe del Depósito de la Guerra, en el que prestó utilísimos servicios, que le valieron la cruz blanca pensionada de segunda clase.

Fué, como agregado militar, á la embajada extraordinaria para asistir á los funerales de Alejandro III de Rusia.

En 1903 ascendió á general de brigada, desempeñando en dicho empleo la jefatura de la primera sección del Estado Mayor Central.

Fué gobernador civil de Sevilla y Canarias.

Se le confirieron diversas comisiones para el extranjero.

Ascendió á general de división en 26 de Enero del pasado año.

Era autor de varias obras científicas de extraordinaria importancia; entre otras, de la aritmética y álgebra de texto en las Academias militares, en colaboración con D. Ignacio Salinas, y del Manual reglamentario para las clases de tropa.

Era académico de la Real de Ciencias exactas, físicas y naturales, miembro de la Real Sociedad Geográfica de Colombia y socio correspondiente de la de Lisboa.

Fué premiado en varios concursos científicos. Formó parte de la Comisión que envió España á la República Argentina, con ocasión de las fiestas del Centenario de la Independencia de aquella República.

Como presidente de una de las secciones de la naciente Asociación para el progreso de las Ciencias, logró recientes y merecidos éxitos.

Mañana, á las once de la mañana, se verificará su entierro.

Acompañamos en su justo dolor á sus hijos y familia.

Combinaciones en el generalato

La vacante del general Benítez originará el ascenso de un general de brigada y de un coronel de Infantería.

Nada se puede anticipar sobre nombres, pues el criterio en las alturas es desde ahora en adelante señalar dos turnos: uno para la antigüedad sin defectos, y otro para los méritos extraordinarios de los que están ya en el primer tercio.

Tal vez estas vacantes las cubran por méritos especiales.

Pronto se sabrá.

Cruces.

Se concede la cruz de primera clase del Mérito Militar blanca, con pasador del Profesorado, al primer teniente de Carabineros don Antolín Pultain.

Matrimonios.

Se concede licencia para contraerlo al primer teniente de Caballería D. José Granados; al ídem de Carabineros (Escala de reserva), D. Vicente Pallarés; al capitán de Infantería D. Rafael de Torre y el teniente coronel de Estado Mayor D. Alfredo Gutiérrez Chaume.

Título nobiliario.

Se dispone que el título de marqués de Albaicín se haga constar en los documentos oficiales del primer teniente del escuadrón de la Escolta Real D. Cristóbal Pérez del Pulgar.

Supernumerario.

Se niega el pase á dicha situación al oficial segundo D. Enrique Díez Lledos, y se concede al capitán de Ingenieros D. Pedro Fernández Villa-Alville.

Gratificaciones.

Se concede la de 600 pesetas al comandante profesor de la Academia de Artillería D. Luis Gómez; ídem al subintendente de segunda D. Francisco Alcober; la de 1.500 pesetas al ídem de primera D. Ramón Bringas, y á los jefes y oficiales del Centro técnico de Intendencia las anuales que se señalan.

Reemplazo.

Pasa á dicha situación, por enfermo, el capitán de Carabineros D. Agustín Torres.

Retiros.

Pasan á la situación de retirados: el ayudante primero de la Brigada Sanitaria don Antonio Martín Cruz, y el auxiliar de almacenes de primera de Artillería D. José Pita.

Ascensos.

Se concede el empleo de primer teniente al segundo de Caballería D. Pedro Riaño.

Academias.

Se nombra profesor de la de Intendencia al mayor de dicho Cuerpo D. José López Martínez, y ayudantes de ídem, en comisión, de la de Infantería, al capitán D. Manuel Salgado, y primer teniente D. Braulio Robles.

Ayudantes.

Se nombra ayudante de campo del general Gómez Jordana al capitán de Caballería don Federico de Souza, en sustitución del comandante de Estado Mayor D. Joaquín Fanjul, que cesa por pase á otro destino.

Oficiales á las órdenes.

Se dispone que los coroneles de Ingenieros que desempeñen en comisión las Comandancias generales tengan un comandante ó capitán del Arma á sus órdenes.

En las Salesas

Robo de unos corderos.

El teniente de la Guardia civil Sr. Blasco de Toro capturó á tres sujetos con pésimos antecedentes penales, como presuntos autores de un robo de corderos llevado á cabo en un corral de Carabanchel.

Procesados, comparecen ahora ante el Jurado á responder del robo consumado de que se les acusa.

Toda la tarde de ayer transcurrió tomando declaración á los procesados, que aplicaron el consabido patrón de acusar á la Guardia civil como causante de malos tratos, disculpando de esta manera la confesión que hicieron en los primeros momentos y las declaraciones de los testigos.

Hoy empezó la sesión informando el señor fiscal, que pide para uno de ellos seis años y un día de presidio mayor, y para los otros dos, ocho años y un día de presidio también mayor.

Después han abogado por la absolución los letrados defensores Sres. Ortiz, Arce, Robledo y Serrano.

Tomás Pellicer.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARAD

VALORES PUBLICOS	DÍA 25	DIA 27
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente.....	83 95	84 85
Fin próximo.....	84 25	00
Al contado.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales	83 95	84 10
» E de 25.000 » »	84 90	84 15
» D de 12.500 » »	84 15	84 25
» C de 5.000 » »	85 25	85 35
» B de 2.500 » »	85 25	85 35
» A de 500 » »	85 45	85 50
» G y H de 100y 200 nominales.....	88 00	00 00
En diferentes series.....	00 00	00 00
4 por 100 amortizable.		
erie E de 25000 ptas. nominales..	00 00	00 00
» D de 12.500 » »	00 00	00 00
» C de 5.000 » »	00 00	94 55
» B de 2.500 » »	94 70	00 00
» A de 500 » »	94 70	94 55
En deferentes series.....	00 00	00 00
5 por 100 amortizable.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	101 65	101 00
» E de 25.000 » »	101 95	101 85
» D de 12.500 » »	000 00	101 90
» C de 5.000 » »	101 80	101 95
» B de 2.500 » »	101 80	101 95
» A de 500 » »	101 80	102 15
En diferentes series.....	101 90	102 00
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 por 100	101 30	101 20
Acciones del Banco de España..	453 50	453 00
Idem de la Comp.ª A. de Tabaco.	299 00	298 50
Idem del Banco Hipotecario.....	000 00	000 00
Idem del de Castilla.....	000 00	90 00
Idem del Hispano-americano....	000 00	874 00
Idem del Español de crédito.....	115 50	000 00
Idem del del Río del a Plata.....	487 00	480 00
Idem del Central Mejicano.....	000 00	00 75
Azucareras preferentes.....	48 75	00 50
Idem ordinarias.....	18 50	18 00
Idem obligaciones.....	00 00	00 00
Otros valores.		
Compañía General Madrileña de Electricidad	88 00	00 00
Sociedad Eléctrica de Chamberí.	81 00	00 00
Idem íd. íd. obligaciones.....	101 25	00 00
Electricidad Mediodía de Madrid.	17 00	00 00
Compañía Peninsular de Teléfonos.....	100 50	00 00
Canal de Isabel II.....	00 00	00 00
Construcciones metálicas.....	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid á Ariza.	000 00	00 00
Unión de Explosivos.....	271 00	000 00
Obligaciones Diputación provincial.....	000 00	101 00
Sociedad Editorial de España.—Fundador.....	000 00	000 00
Idem íd. íd.—Ordinarias.....	000 00	000 00
Compañía Madrileña de Urbanización	000 00	00 00
Ayuntamiento de Madrid.		
Obligaciones de 250 pesetas....	00 00	00 00
Idem de Erlanger y Compañía.	77 00	00 00
Idem por resultas.....	00 00	82 00
Idem por expropiaciones del interior.....	00 00	00 00
Idem íd. en el ensanche.....	00 00	00 00
Cambios sobre el Extranjero		
París, á la vista.....	9 05	9 00
Londres, á la vista	00 00	27 42

Agua de Borines

Sinrival para mesa, estómago, intestinos, diabetes y vías urinarias y respiratorias, universalmente reconocida como la mejor por la ciencia y los enfermos.—De venta en todas partes. Depósitos: Capellanes, 10 y Alcalá, 7.—Pedidos é informes, Fomento, 1 duplicado.

El cartel para hoy

REAL.—A las 8, Sigfredo.

ESPAÑOL.—A las 9, Los galeotes.

COMEDIA.—A las 9, La pitanza.—Lucha de clases.

LARA.—A las 6 1/2 (doble), Por las nubes.
A las 9 1/2, Fresa de Aranjuez.
A las 10 1/2 (doble), La losa de los sueños.

CERVANTES (Corredera Baja, 41.)—A las 6 1/2 (doble), Bodas de plata (dos actos).
A las 9 1/4 (sencilla), La muela del juicio.
A las 10 1/4 (doble), El centenario (tres actos).

APOLO.—A las 7, La niña de los besos.
A las 9 1/4, Lirio entre espinas.
A las 10 1/4 (doble), La familia real.

COMICO.—A las 6 1/2 (doble), Gente menuda.
A las 10 1/2 (doble), El monaguillo de las Descalzas (dos actos).

GRAN TEATRO.—A las 6 (doble), Casta Susana.
A las 10 (doble), El país de las hadas y El paraguas del abuelo.

PRICE.—A las 7, La Geisha.
A las 9 3/4 (doble), La tempestad.

ESLAVA.—A las 6 (doble), El conde de Luxemburgo.
A las 9 1/4, La corte de Faraón.
A las 10 1/2 (doble), El revisor.

MARTIN.—A las 6, Los dos amores.
A las 7 1/4, ¡Armas al hombro!
A las 9 1/4, Nobleza de hija.
A las 10 1/4, La balsa de aceite.
A las 11 1/2, Los dos amores.

NOVEDADES.—A las 6, Los guapos.
A las 7 1/4, La real hembra.
A las 9, El intrépido aviador.
A las 10, El capataz.
A las 11 1/4, La montaña de oro.

LATINA.—A las 4, cinematógrafo.
A las 5, El primer rorro.
A las 6, La reja.
A las 7, La confesión.
A las 8, cinematógrafo.
A las 9 1/2 (especial), Los dos pilletes (ocho cuadros).

COLISEO IMPERIAL (Concepción Jerónima, 8).—A las 4 1/4 y 8 1/4, películas.
A las 5, ¿Quiere usted comer con nosotros?
A las 6, Servicio obligatorio (especial).
A las 9 1/4, El pecado de Adán.
A las 10, Pájaros sin nido.
A las 11, Matrimonio civil (doble).

CHANTECLER.—En la presente semana se verificará el estreno de la hermosa película El sitio de Calais.
Continúa dándose con éxito creciente la Novela de una joven.

ROYAL KURSAAL.—Atrayentes películas de éxito mundial. A las 5 1/2, 6 1/2, 9 3/4, 10 1/2 y 11 1/2, la gentil Frú Frú, las Clavellinas, Pilarita López, la Toralito, las aplaudidísimas Brazalema y Libertad y éxito grandioso de la hermosa cupletista Angelita Easo en la canción de la Pulga.
Importantes debuts. El miércoles, gran baile artístico, empezando á la una de la madrugada.

RECREO DE SALAMANCA (Ideal Polístilo).—Abierto todos los días de 10 a 1 y de 3 á 8.—Martes, móda; miércoles y sábados, carreras de cintas; skating cubierto, cinematógrafo y otras diversiones.

ROMEA.—Función completa de tarde de 5 á 8 1/2.—Por la noche, secciones las 9 1/2, 10 1/4, 11 y 11 3/4.—Gran exito de Carmen Torrubia.—Santaret et son danseur.—Grandes éxitos de la hermosa canzonetisra española Sary Maro; de los duetistas Les D'Arcó; de Costos y Ludoviglia, con sus perros y de las seis Rockets.—A las 6 1/2 y 11 3/4, éxito inmenso de Tom Jack, rey de la evasión.

BENAVENTE.—De 6 á 12 1/4, sección continua de cinematógrafo.—Todos los días estrenos.

Imprenta de EL PORVENIR
Martínez de Velasco y Compañía
Pizarro, 15.—MADRID

Folletón núm. III.

ORIGEN Y DESARROLLO DE LAS JERARQUIAS MILITARES

por el Comandante de E. M.

DON CANDIDO PARDO

que no querían que su manto fuese condecorado con una cruz y su alma deshonrada por una impostura.

«Luis les replicó»:

«La renuncia que haceis me inspira mayor estimación hacía vosotros, pero no olvideis que aquellos á quien he honrado con la condecoración han conquistado sobre el campo de batalla sus títulos de nobleza y no es posible alcanzar mayor gloria en el mundo».

Ya, en 1681 el mariscal de Birón, (1.º de su nombre) habiendo sido hecho caballero de las órdenes del Rey, recordó que sus hechos de arma constituían el derecho más artístico á la distinción que le había concedido:

No presentó al Rey más que tres ó cuatro títulos muy antiguos.

«Señor le dijo;—he aquí toda mi nobleza; después añadió poniendo la mano sobre el puño de la espada:

«He aquí otra mejor».

Desde el reyno de los Valois, el Estado pagaba á cada mariscal, un secretario, un capellán, un cirujano y una compañía mandada por un capitán.

Luis XIV decidió que estas compañía se agregasen á los cuadros del Ejército, pero concedió á los mariscales todas las prerrogativas conciliables con el interés del poder real.

Les concedió una participación grande en el gobierno de las provincias y quiso que fuesen constantemente rodeados de señales públicas de respeto y consideración.

Dispuso que durante la paz y aun cuando no tuvieran sus credenciales, su llegada á una Ciudad se anunciase por medio de salvas de Artillería, que las tropas formasen desde la puerta de entrada de la Ciudad hasta su alojamiento, que presentaran las armas, que saludaran los oficiales y los tambores batiesen marcha y se le proporcionase una guardia de 50 hombres elegidos mandados por un capitán, un teniente, un subteniente y la bandera.

La noble ambición que tuvo Villars de obtener el bastón de mariscal, produjo para Francia tan glorioso resultado que se recuerdan siempre con placer las circunstancias que acompañaron á la elevación de este guerrero á la primera dignidad militar.

Valtaire (siglo de Luis XIV) dice con respeto á esto:

«Villars era uno de los tenientes generales que mandaban destacamentos en Alsacia.

El príncipe de Baden á la cabeza del Ejército imperial, acababa de tomar á Landan.

Este príncipe hacía grandes progresos.

Tenía las ventajas del número, terreno y de haber empezado la campaña con suerte, su Ejército se hallaba en las montañas de Brisgan que lindan con la Selva Negra; y esta inmensa Selva, separaba las tropas francesas de las Cavaras.

Catinat, mandaba en Frasburgo, su circunspección le impidió ir á atacar al príncipe de Baden con tanta desventaja.

El Ejército de Francia se hubiera perdido sin solución y la Alsacia hubiera quedado abierta por una derrota.

Villars que había resuelto ser mariscal de Francia ó parecer, se apresuró á hacerlo que Catinat no se atrevía, obtuvo el permiso de la Corte y marchó contra los imperiales con un Ejército inferior hacia Fridlinque y dió la batalla que lleva este nombre.

La Caballería se batía en la llanura y la infantería Francesa subia á las alturas de la montaña y atacaba á la infantería alemana atrincherada en el espeso bosque.

He oido decir más de una vez al mariscal Villars que teniendo ganada la batalla y marchando él á la cabeza de la Infantería, una voz gritó.

¡Estamos copados!

Entonces todos sus regimientos empezaron á huir, él corrió hacía ellos gritando.

«Amigos mios la victoria es nuestra.

«Viva el Rey»

Los soldados respondieron:

«Viva el Rey».

Pero seguian huyendo.

El mayor trabajo del general fué el de reunir á los vencedores».

Los Franceses repuestos de su terror panico, proclamarón á Villars mariscal de Fprancía sobro el campo de batalla y 15 días depués confirmó el Rey lo que la voz de los soldados le había concedido.»

El Rey en 1661, había elevado á 16 el número de los mariscales y llegó á nombrar asta 20 en 1703.

El crecimiento considerables de las fuerzas militares no pnede justificar por completo esta prodigalidad de una recompensa que Luis el Grande supo realzar con tanta circuntancias.

Vambau fué comprendido en la promoción de 1703; este guerrero que hizo construir 32 plazas, que dirigió cincuenta y tres sitios y se distinguió en 140 batallas ó combates tuvo la gloria de ahorrar la sangre del soldado en operaciones que hasta entonces se había reputa-

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Sigapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro marte, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directemente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, direntamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tederife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Ricò, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guahra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puestos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empredendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Peuinsula indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: **Rebajas en los fletes de exportadores.**—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se eucarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander él 20 y Coruña el 21, direetamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander, Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Esta Compañía efectuará dos expediciones extraordinarias á Cuba desde el Norte de España, una en cada uno de los meses de Octubre y Noviembre próximos, además de las habituales ordinarias oficiales.

Dichas expediciones extraordinarias serán realizadas por los vapores «Reina María Cristina» y «Alfonso XIII» en la siguiente forma:

OCTUBRE.—Vapor «Reina María Cristina». Salidas: De Bilbao el 9, de Santander el 10, de Gijón el 11 y de Coruña el 12, para Habana, sin extensión á Méjico, y regreso, saliendo el 1.° de Noviembre.

NOVIEMBRE.—Vapor «Alfonso XIII». Salidas en las mismas fechas que en Octubre y con igual itinerario. Solamente variará la salida de Habana, que tendrá lugar el 3 de Diciembre.

Las expediciones oficiales de Octubre y Noviembre las efectuarán los vapores «Alfonso XII» y «Reina María Cristina», respectivamente, en la forma de costumbre.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.° Ltd. at Aarrow-in Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.° Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fabrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumpli». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase. de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Emprees of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 370 buques de distintas clases.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastín, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tiratosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1 026; álica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ESCUELA NAVAL

La **Academia Condo,** establecida en la plaza del Rey, 6, acreditada por los extraordinarios éxitos obtenidos con sus **CLASES PARTICULARES,** individuales ó en grupos que no exceden de cinco alumnos, cuenta con el concurso de ilustrados jefes y oficiales de la Armada para la preparación de los aspirantes que deseen presentarse en la próxima convocatoria de la **Escuela Naval.** Preparación completa con asignaturas del bachillerato. Se admiten internos.

Lona, Toldos, Banderas y sus similares

ACCESORIOS PARA LOS MISMOS

Lonas, Lonetas, Lanillas y otros tejidos.

CARLOS MALLOL

TELEFONO NÚM. 2.684

Paseo Colón, 31 y Merced, 42. BARCELONA

Preparación para Oposiciones

de Correos, Monte de Piedad, Tribunal de Cuentas, Ferrocarriles, Policía, Penales.

Honorarios módicos —Clases tarde y noche.

HITA, 11, 3.° — SR. PAREDES.

FUMADORES

EL HUROL, fumado con el tabaco, destruye la nicotina y cura los males de la boca, garganta, pecho y estómago: 1 peseta; por correo, 1,50. Victoria, 8, Madrid.

¡REUMATICOS!

El Balsamo Victoria, compuesto con mesetán, metilo, alcanfor, cocaína y mentol, cura en el acto los dolores más agudos; dos pesetas. Victoria, 8, Madrid.

BILIOSOS

Los trastornos biliares y del tubo digestivo se corrigen con el uso de la manzanilla Romana. Bote, 1 peseta. Victoria, 8. Pérez Martín y Compañía, y farmacias.

Cigarrillos carminativos Eficaces para combatir las afecciones de la boca, garganta, pecho y enfermedades nerviosas. Elaborados estos cigarrillos con melisa, terpinol, esencia de pino marítimo, mentol, guayacol y hojas de coca; sus maravillosos efectos se observan desde el primer cigarro. Pueden fumarse cuantos se quieran, por ser completamente inofensivos. Paquete 50 céntimos Victoria 6 y 8.

NO MAS PURGAS

Con los SUPOSITORIOS VICTORIA á la glicerina soldificada se destierra el estreñimiento. Caja, 1,50. Victoria, número 8. Madrid.

Panacea estomacal LASHERAS

A base de pancreatina, pepsina purísima y óxido magnésico. Eficaz para la curación de las enfermedades del estómago y demás afecciones del tubo digestivo. 5 pesetas. Victoria, 6 y 8, farmacia.

Antigua Casa Rosell

FUNDADA EN 1837

Sucesores BASSO y ALSINA

Plaza Palacio, 13, BARCELONA.—Teléfono 2.812

Instrumentos de precisión para CIENCIAS, ARTES, MARINA, INDUSTRIA

Observación de cronómetros y compensación, á bordo, de los compases THOMSON (Kelvin) á cargo de personal competente.

• Representantes exclusivos de la casa

KELVIN & JAMES-WHITE. de Glascow.

ALMACENES NAVALES Y FÁBRICA DE PINTURAS

Hijos de José Martí Bertrán

CASA FUNDADA EN 1800

Paseo Nacional, 22 y 23. Calle del Mar, 44 y 46.

(BARCELONETA) BARCELONA.—Teléfono 2.338.

Sociedad de Crédito Mercantil

Fundada en 1863.-Capital social: pesetas 25.986.500

CALLE ANCHA, NÚM. 11 — BARCELONA

Cuentas corrientes de caja.—Depósito de valores.—Prestamos y créditos en cuenta corriente.—Operaciones de Bolsa. Cámara de seguridad especial para

Cajas con compartimientos de alquiler

desde 28 PESETAS anuales. Este servicio está abierto al público durante todo el día con carácter permanente.

Agencia Marítima HERING

BARCELONA.-Dormitorio San Francisco, 7, pral.

Agentes de las Compañías de vapores.

Compañía alemana de vapores KOSMOS.—Servicio mensual de Barcelona á Chile. Perú, Ecuador, para pasajes y carga.

Amburg-Amerika Linie.—Servicio de pasajes Cherbourg ó Boulogne s/m Nueva York, Hamburg, Philadelphia-Canadá, Las Antillas, Santander, Vigo, Coruña, Cádiz, Málaga á Cuba-Méjico y América del Sur, Africa Occidental, Sur y Oriental.

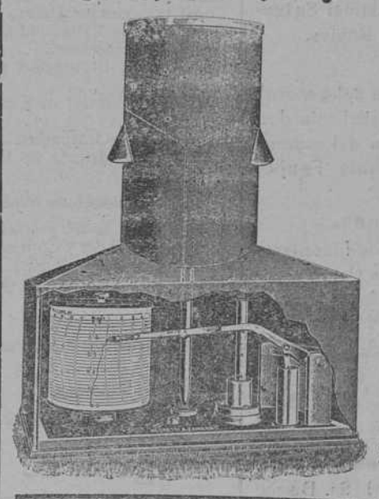
Viajes de recreo por mar y alrededor del mundo.

Woermann Linie. — Las Palmas-Fernando Poo-Guinea Española, etc.

RHENANIA, Compañía de Seguros Marítimos.

Para más informes, dirigirse á J. Cebrián, Cañizares, 16, 2.°

DALMAU MONTERO, S. en C.



Barómetros, Higrómetros, Termómetros, Anemómetros, Gemelos de teatro y de campaña, Aparatos de física, Cintas, Metros, Niveles de todas clases, Estuches de compases, etc.

—0—

Fabricación y reparación de aparatos de medida eléctrica

—0—

Ronda Universidad, 20

BARCELONA

Fuentes, 12 (junto á Arenal)

MADRID

Saturnino Baras SUCESOR DE Genaro Menéndez

EFECTOS NAVALES

Nacional, 16 y 17 (Barceloneta).—BARCELONA

Teléfono núm. 473

Baltasar Garriga Escarpanter

Manufactura general de Goma y Amianto para Maquinaria, Agricultura, Marina, Electricidad, Cirugía, Juguetería, Sports.

TRAJES Y ACCESORIOS PARA BUCEAR

Despacho: Rambla Santa Mónica, 12. Tel. 33.
Fábrica: Pasaje Wifredo, 8 (D. E.) Tel. 34. **Barcelona.**

Julián Pescador Sastrería Militar y Paisano

Rambla Sta. Mónica, 9, 1.°

BARCELONA

Grandes rebajas y economías para las **clases subalternas** de la Marina de Guerra. Uniformes **de Marina, Impermeables** á medida, trajes y abrigos **para señora** y trajes para niños.

Sobrinos de J. Fábrega Carrera E. y M. Saurí (S. en C.)

DESPACHO: Ronda de San Pedro, 52.—Teléfono 1.039.—BARCELONA

Fábrica de Cardas para Algodón con privilegio exclusivo para el retemplado de las puntas.—Correas para grandes transmisiones. Estiraje mecánico de las mismas hasta hacerlas inextensibles.—Especialidad en empalmes cementados.

Diario de la Marina

Precios de suscripción

MADRID.—*Un mes,* **1,50** *pesetas.—Trimestre,* **4,50** *idem.—Semestre,* **9** *idem.—Año,* **18** *idem —Número suelto, 5 céntimos.*
PROVINCIAS.—*Trimestre,* **5** *pesetas.—Semestre,* **10** *idem.—Año,* **20** *idem.—Unión postal: año,* **60** *idem.—Asia y América: año,* **70.**

Pídanse tarifas de publicidad