

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, bajo.—Teléfono 2.931

Madrid, Jueves 12 de Octubre de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.170

FRANCIA Y ALEMANIA

El acuerdo rubricado

El compás de espera á que, según noticias oficiales, están sujetas las operaciones en el Kert, nos permiten volver la vista á la negociación franco-alemana, cuyo término es de inmenso interés para nosotros.

Una noticia recibida ayer á última hora, y que insertamos en su lugar, dice que el acuerdo referente á Marruecos quedó rubricado, esto es, firmado en principio, y que seguidamente se reanudaron las conversaciones referentes al Congo.

Los malos vientos que corrían en la última semana han quedado fácilmente disipados, á pesar de la sequedad de la nota de Kiderlin, cuya redacción no hizo mucha gracia al Gabinete de París.

Para juzgar cómo quedan las cosas es indispensable saber hasta dónde se reconoce la independencia de acción de Francia en Marruecos, y cuál es el precio á que esta libertad ha sido adquirida.

Repetimos que hasta el detalle más mínimo de este espinoso asunto nos interesa vivamente, y buena prueba es que, á pesar de cuanto se ha dicho, las negociaciones con España, que debieron comenzar hace varios días, están en suspenso esperando el final de las de Berlín.

Francia no ha perdonado ni perdonará ni un medio chico ó grande para dificultar la marcha ordenada de nuestra acción en Marruecos.

No se resigna á que allí tiene ella su puesto y nosotros también. Lo quiere todo, y á eso va sin reparar en el sistema.

Sus manejos se han evidenciado de tal modo durante la intentona revolucionaria, coetánea del ataque de las cabillas del Kert, que un sentimiento profundo separa ya á las dos naciones, y se ha perdido la esperanza de volver á una amistad sincera.

Las diferencias de hace cien años las habían borrado el tiempo y la frecuencia del trato; pero ahora todos tenemos que recordar aquello, sus posteriores y continuos desprecios hacia cuanto suena á español y la mala fe de los momentos actuales.

Que una unión estrecha entre ambos países es conveniente para los dos, nadie lo duda; mas puestos á echar cuentas, tal unión le es indispensable á Francia, y nosotros podemos pasarlos sin ella.

Plénesenlo bien los franceses y vean si el día que llegue esa temida guerra con Alemania puede ó no España ser para ellos un formidable obstáculo.

Nuestra Nación tiende á subir en todos terrenos, sin que la vecina República pueda evitarlo. Nuestro Ejército sólo está falto de un poco de organización y otro poco de materia, que tremos adquiriendo. A nada viene que nos tengamos por irreconciliables enemigos.

La ocasión se presenta ahora para un cambio radical de conducta, sin perjuicio para los verdaderos derechos de Francia ni para los nuestros.

Bien entendido que aquellos no son los que sus colonistas quieren hacer valer contra el veto de Europa entera.

Si en las próximas negociaciones se llega á un acuerdo franco y sincero, que no es imposible, esa soñada unión latina tendría una base sólida.

Mucho tememos, sin embargo, que nada de esto se verifique, y la verdad es que todos aceptamos aquí la situación con gran tranquilidad.

Francia no nos quiere; esto es señal de que no nos merece.

Revista naval

La que el Kaiser, acompañado por el conde Montecuccoli, jefe de la Armada austro-húngara, pasó en Kiel á las fuerzas activas y de reserva de la llamada flota de alta mar alemana, resultó un espectáculo imponente; fue-

ron revistados 140 buques con un desplazamiento total de 400.000 toneladas. No puede negarse que el creciente desarrollo de la «Hochsee flotte» es una de las grandes maravillas navales de los últimos años. Es casi imposible creer que quince años hace consistía esta flota en cuatro «Branderburgs» (9.901 toneladas) y cuatro «Sachsen» (7.283 toneladas), manteniéndose en ellos dotaciones completas nada más que durante el período de verano. Eran estos barcos los más grandes de que disponía entonces la flota alemana.

Actualmente, la revistada por el Kaiser comprende los tres acorazados mayores del mundo, el «Thuringen», el «Helgoland» y el «Ostfriesland», de 22.800 toneladas, siendo probable que en ella se encontrará también el crucero acorazado «Moltke», de 23.000 toneladas.

Esto, aunque esta suposición no se confirme, basta el «Von der Tann», de 19.100 toneladas, superior á los «Invencibles» ingleses en 350 toneladas, para afirmar también su derecho á la posesión del crucero acorazado más grande del mundo.

Son estos hechos representación tangible del paso gigantesco dado por Alemania en el crecimiento de su potencia naval; más aún si se tiene en cuenta que, dos años hace, el desplazamiento de sus mejores acorazados no rebasaba el del «Deutschland», de 13.040, mientras en Inglaterra estaban ya en comisión el «Dreadnought», los tres «Billerophon» y los tres «Invencibles».

En la flota alemana, de todas las del mundo, es donde podemos encontrar más señalada muestra del progreso. En el año 1904 se componía de ocho acorazados y dos cruceros acorazados en comisión permanente.

La formaban cuatro «Kaisers» (10.474 toneladas) y cuatro «Wittelsbachs» (11.611), y los cruceros acorazados afetos á ella eran el «Prinz Heinrich» y el «Prinz Adalbert», constituyendo un desplazamiento total de 105.952 toneladas.

En el año 1906 se elevó la fuerza total de la flota á diez y seis acorazados. En los cinco últimos años el desarrollo ha sido todavía más sorprendente.

En 1908 la escuadra de cruceros se elevó al número de cuatro. En 1909 estaban ya en servicio la totalidad de los «Deutschlands», continuando constantemente el reemplazo de buques antiguos por modernos.

En 1910 se incorporaron el «Nassau» y el «Westfalen», constituyéndose la escuadra de cruceros por buques completamente nuevos, el «Blücher», el «Guetsenow», el «Yorck» y el «Roon».

Actualmente, según todas las apariencias, la flota ha de componerse de los cuatro «Nassaus», tres «Helgolands», cinco «Deutschlands» y cinco «Braunschweigs».

En otra forma indicada, las características de esta flota son las siguientes: Número de buques, 17; tonelaje total, toneladas 272.440; cañones, 12,2 pulgadas, 36; ídem de 11, 88; ídem de 6,7, 140; ídem de 6, 90.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

El «Antonio López»

Cádiz, 11.

El capitán del vapor trasatlántico «Antonio López» comunica por radiograma que el jueves 12 á las dos espera llegar á Nueva York sin novedad á bordo.

El «Montserrat»

Cádiz, 11.

El capitán del «Montserrat» participa radiotelegráficamente que el lunes á medio día se hallaba á 403 millas al Sur de Hízlifaz (Estados Unidos) sin novedad.

El «Reina María Cristina»

Gijón, 11.

Ha entrado en este puerto, de madrugada, el vapor correo «Reina María Cristina», que por la noche zarpó para la Habana llevando 300 pasajeros y 100 toneladas de carga.

Van á bordo los comisionados de Cuba que vinieron á las fiestas del centenario de Jovellanos.

Para despedirlos se organizó una gran manifestación de simpatía, en la que tomaron parte todas las principales Sociedades de la población.

A las tres embarcaron los comisionados de Cuba, siendo acompañados con aplausos y vivas.

A bordo del buque se ha servido un banquete espléndido, que resultó animadísimo.

Peticiones de Almería

Almería, 11.

La Cámara Agrícola, el Circulo Mercantil, el Casino y otras entidades han telegrafiado al ministro de Fomento pidiéndole que ultime el trámite de la subasta del ferrocarril estratégico de Torre del Mar á Zúrgena, en beneficio de los intereses de la Patria y del

desarrollo de la riqueza pública de esta provincia, tan desatendida oficialmente.

A Canarias.

Cádiz, 11.

Procedente de Córdoba ha llegado una sección de Caballería del regimiento de la Gran Canaria, mandada por el oficial Núñez Lluno.

Dicha sección trae caballos adquiridos en Córdoba y marchará á Canarias en el primer vapor que salga.

Cuarentena.

Cádiz, 11.

Ha fondeado en este puerto el vapor «Milly Carrasco», que procede de Mazagán, Casablanca, Tánger y Gibraltar.

Quedó sujeto á cuarentena, tomándose grandes precauciones con los viajeros que vienen de Marruecos, para evitar la invasión de la peste bubónica.

El coronel Burguete.

Cádiz, 11.

Procedente de Canarias ha llegado el coronel Burguete, que sigue hacia Madrid en el expreso.

Pruebas de radiografía.

Cádiz, 11.

La Comisión oficial ha terminado las pruebas de radiografía en la estación de Puntal, con gran éxito.

La última comunicación fué con Poldhu, á 2.000 kilómetros de distancia.

Los comisionados salen para Madrid, desde donde irán á Barcelona á seguir las pruebas.

Se cree que el servicio radiotelegráfico quedará abierto en España el 1.º de Noviembre próximo.

La Junta del centenario.

Cádiz, 11.

La Junta del Centenario se ha reunido, adoptando el acuerdo de emplazar el monumento conmemorativo de las Cortes de Cádiz en los terrenos que ocupaban las murallas, y destinar los terrenos de la llamada de Apodaca á levantar el Gran Hotel, que será uno de los mejores de España.

También acordó la Junta adquirir el cuadro «Las Cortes de Cádiz», de Salvador Viniegra.

Distinción merecida

A propuesta del señor inspector general de Sanidad de la Armada, D. Angel Fernández-Caro, interpretando el sentir unánime de todo el Cuerpo, el excelentísimo señor ministro de Marina ha puesto ayer á la firma de S. M. el correspondiente decreto concediendo la gran cruz del Mérito Naval al médico de la Armada retirado D. José Erostarbe y Bicot, legítima gloria del Cuerpo de Sanidad, cuyos merecimientos y prestigios se recuerdan con respeto por todos los que estuvieron á sus órdenes ó fueron sus compañeros.

El Sr. Pidal, al otorgar tan distinguida merced al Sr. Erostarbe, ha realizado un acto de justicia que aplaude la opinión entera.

Aeroplanos para uso naval

Se anuncia en la Prensa francesa que se establece en la bahía de Lezaret un aeródromo para fines navales por disposición del Ministerio de Marina y que un capitán de navío ha sido destinado para organizar el servicio naval aeronáutico.

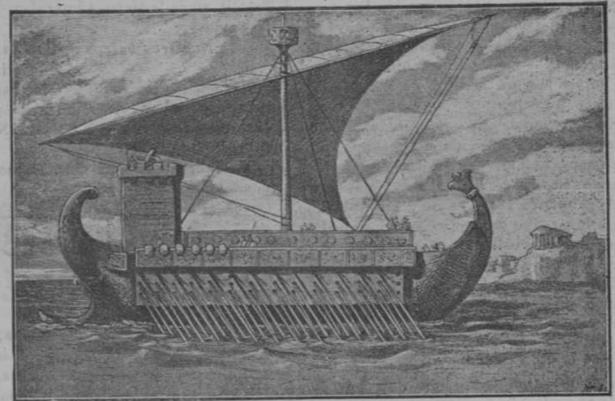
La Marina francesa, por consiguiente, se pone á la cabeza en este intento de adaptar los aeroplanos al servicio de exploración marítima y en la educación de sus oficiales para un trabajo de muy probable é indiscutible importancia para el porvenir de la guerra marítima.

Simultáneamente una Sociedad francesa ofrece premios considerables en dinero, con el fin de estimular certámenes referentes al lanzamiento de bombas explosivas desde los aeroplanos.

Ofrece esta Compañía al Aero Club francés una suma de 6.000 libras, reservándose el derecho de fijar las condiciones bajo las cuales han de luchar los competidores, dejando caer bombas desde determinadas alturas, sobre blancos de determinadas dimensiones.

Un premio de 2.000 libras se concede al aviador que, volando á una altura mínima de 200 metros, deje caer el mayor número de bombas en un círculo de 10 metros de radio. Otro premio de 1.000 libras se ofrece al aviador que deje caer una bomba desde una altura de 1.000 metros sobre un blanco rectangular de las dimensiones aproximadas de un acorazado.

Las 6.000 libras restantes se reservan para



Trirreme romana.

un nuevo concurso que deberá tener lugar en el año 1913.

De ve, por consiguiente, que el propósito de esta Sociedad francesa no es tanto promover el servicio de exploración de los aeroplanos en la guerra naval como desarrollar su capacidad ofensiva. Los militares de mar y tierra convienen en que no es posible, actualmente, utilizar los aeroplanos de día en este género de ataques por su exposición al fuego del buque ó buques enemigos. Y, por consiguiente, que será escasa ó nula la utilidad rendida por las expediciones que se anuncian. Pero, por otra parte, como no es dable pronosticar el valor ofensivo que en el porvenir puedan adquirir esta clase de máquinas, se seguirá con extraordinario interés los experimentos proyectados.

Reunión de ministros

Ayer á última hora de la tarde reunieron en Gobernación los ministros que se hallan en Madrid, excepto el de Marina, celebrándose una especie de Consejo preparatorio del Consejo verificado esta mañana en Palacio presidido por el Rey.

El Sr. Canalejas leyó á sus compañeros de Gobierno la comunicación del Sr. Azórate, que está manuscrita y redactada en términos de gran corrección, como corresponde á persona que goza de elevados prestigios.

Anunció el jefe del Gobierno que daría la debida contestación, correspondiendo á la medida empleada por el Sr. Azórate; pero apuntando los motivos por los cuales no ha podido restablecerse todavía la normalidad constitucional ni reunir las Cortes.

Conversando sobre esto los ministros, se ratificó el propósito de que el restablecimiento de las garantías venga á coincidir con la convocatoria para las elecciones municipales, que se hará el 20 ó el 21 del actual, á menos que en estos días ocurrieran sucesos de tal naturaleza que obligaran á proceder de otro modo. Lo probable es que no ocurran.

Habieron los ministros de las noticias de Melilla y de las impresiones de la Prensa respecto á la campaña en dicha plaza de África.

De Portugal continúan las noticias contradictorias. Lo único nuevo de ayer es que en las regiones oficiales del país vecino empieza á preocupar el movimiento monárquico en el Norte.

El resto de la conversación de los ministros recayó sobre la cuestión de orden público.

El Sr. Barroso manifestó que en toda España se ha afianzado la tranquilidad, reinando ahora la normalidad más perfecta.

No queda ya en las cárceles ningún detenido por disposición gubernativa, excepto aquellos á quienes se instruye proceso por las jurisdicciones civil ó militar.

En Bilbao hay bastantes mujeres procesadas; pero probablemente no se les aplicará todo el rigor de la ley y en breve quedarán libres.

En Madrid sólo están procesados los señores Largo Caballero y Mora; pero ambos gozan de libertad provisional bajo fianza.

Noticias telegráficas del extranjero

¿Atentado contra el Rey de Italia?

Pisa, 11.

Una sección de carabinieri que prestaba servicio de vigilancia en la carretera por donde tenía que pasar el Rey para regresar á su palacio de Sarrosera, después de visitar el 22.º regimiento de línea, descubrió en un recodo á cuatro individuos armados, que al verse descubiertos hicieron fuego, dándose luego á la fuga.

Uno de los sospechosos logró ser detenido. La noticia ha producido enorme sensación,

por el, efectivamente, se atentaba contra la vida del Rey de Italia.

La revolución en Persia.

Berlín, 11.

Salier ed-Dan'eh ha abandonado Hamadun con 4.000 kurdos, encaminándose sobre Barudjird.

Circula el rumor insistentemente de que se propone concentrar todos sus partidarios útiles para el combate, con el fin de ejercer una acción definitiva.

El Congreso de Arquitectura.

Roma, 11.

Se ha celebrado la sesión de clausura del Congreso de Arquitectos con extraordinaria concurrencia.

Presidieron el acto los Sres. Giovenales, presidente de la Academia de San Lucas; Velázquez, representante de España; Daumet, presidente del Comité permanente, y Cannizzaro, presidente del Comité organizador.

Luego se celebró un gran banquete en el hotel «Excelsior». El Sr. Velázquez brindó, diciendo que España, como hija de la civilización romana, considera un honor su presencia en el Congreso; y analizando luego magistralmente la arquitectura romana, dijo que aunque el arte moderno adopte nombres pompeos, es sencillamente una nueva manifestación del arte antiguo.

Terminó bebiendo por Italia y la familia real.

El Sr. Velázquez fué ovacionadísimo y muy felicitado por los concurrentes.

El monopolio de seguros.

Montevideo, 11.

La Cámara ha sancionado el proyecto de monopolio de seguros presentado por el Gobierno.

El ministro de Inglaterra lo ha comunicado inmediatamente al Gobierno Inglés, y apoyará las reclamaciones de las Compañías Inglesas establecidas en la Argentina.

La revolución china.

Pekín, 11.

Los revolucionarios se han apoderado de Wuchang, cuyo virrey se dio á la fuga.

El jefe de las tropas regulares fué muerto por una bomba.

Cinco cañoneros extranjeros protegen el puerto de Hui ken.

Tranquilidad en el Perú.

Santiago de Chile, 11.

Resina tranquilidad aparente en todo el Perú.

Los partidos opositacionistas se han unido formando una mayoría que presentará un candidato á la presidencia.

Una nueva versión de la voladura del «Liberté».

París, 11.

Un periódico bretón ha publicado una información acerca de las causas de la catástrofe del «Liberté».

A lo que parece, un marinero que perteneció al buque destruido, y que entonces estaba en Bretaña, se explicó del siguiente modo:

«Si he podido no seguir figurando en la tripulación del «Liberté», es porque sabía que á bordo de dicho barco no estaba en seguridad.»

Había en él algunas malas cabezas que amensaban siempre, y yo sospechaba que las cosas acabarían mal.

Con frecuencia, á bordo, en mis rondas de vigilancia, encontré pequeñas etiquetas pegadas en las puertas, y donde había sido escrito: «¡La «Liberté» saltará!»

En otras se decía: «¡El comandante saltará!»

Previne al comandante, y le dije que pertenecía á bordo del barco.

Por lo tanto, sabía lo que pasaba.

Sin embargo, la disciplina, que debía haber sido más rigurosa que nunca, disminuía.

Varios marineros fueron sorprendidos por mí fumando en departamentos donde estaba prohibido hacerlo.

Les castigó y creí que el comandante les aplicaría penas más severas.

No hizo nada. Quejéme al segundo comandante: no me hizo caso.

En vista de ello, no quise estar más tiempo á bordo de un navio donde debían pasar fatigamente, y antes de mucho, cosas graves.

La Escuela Naval

Se dice que para el próximo año habrá una convocatoria en la Escuela Naval, cuya reapertura es probable se anticipa, toda vez que las nuevas unidades de combate de nuestra futura Marina necesitarán personal subalterno.

En previsión de que esto suceda, algunos suscriptores nos piden noticias respecto á este importante asunto, y sólo podemos decirles que, aun cuando no es un hecho que haya convocatoria en 1912, es muy probable que tenga lugar. Por de pronto, sabemos que una importante y acreditadísima Academia de esta corte—La «Academia Condo», establecida en la Plaza del Rey, 6—ha inaugurado una sección independiente para los aspirantes á ingreso en la primera convocatoria de la Escuela Naval, á cargo de los tenientes de navio D. Emiliano Castañón y D. Federico Blein y del capitán de Infantería de Marina D. Patricio Montojo.

La reputación que como expertos y competentes preparadores tienen los nuevos profesores de la Academia Condo nos releva de todo elogio y recomendación. Sólo nos queda felicitar á su director, por tener hoy la cooperación de tan ilustrados oficiales de nuestra Armada, y deseámosle en la primera convocatoria de la Escuela Naval éxitos tan brillantes como los que ha logrado hasta la fecha en las Academias militares, en las cuales ha obtenido 21 plazas con 22 alumnos preparados en clases particulares, que es la especialidad de esta Academia.

La "Gaceta,"

Contiene, entre otras, las siguientes disposiciones:

Ministerio de Hacienda.—Real orden resolviendo expediente promovido por el síndico del gremio de vendedores al por menor de papel de todas clases y otros objetos de escritorio, de esta corte, en solicitud de que no se les obligue al pago de otra contribución que la que satisficieron, por los encargos que recibían para trabajos de litografía é imprenta.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden nombrando á D. Ignacio Durán Saz auxiliar interino de la Facultad de Medicina de la Universidad de Granada.

Ministerio de Fomento.—Real orden disponiendo se inserte en este periódico oficial la relación de los servicios prestados por la Guardia civil en la custodia de la riqueza forestal durante el mes de Agosto último.

Las operaciones del Rif

Día tranquilo.—El ministro de la Guerra. —Los heridos.—Una atención francesa.—Saludo á la bandera de España.

Melilla, 11.

El día y la noche anterior transcurrieron sin novedad.

El ministro de la Guerra estuvo trabajando todo el día, desde las siete de la mañana hasta las ocho de la noche. Sólo se distrajo una hora, que invirtió en recorrer las obras del puerto y visitar á los heridos.

Después el general Luque mantuvo una larga conferencia con el capitán general de la plaza, á la que asistieron el general Larrea, el jefe del Estado Mayor del ministro y el teniente coronel Barrera.

Es de suponer que el impropio trabajo á que se ha entregado el ministro y la conferencia á que antes me refiero se relacionan con la operación definitiva que se proyecta contra los moros.

Esta mañana, el médico mayor Sr. Queipo practicó las operaciones de radiografiar las lesiones del hombro al Sr. Primo de Rivera y las que padece el Sr. Méndez Vigo. En éste ha podido determinarse el sitio de alojamiento de la bala, y en aquél la fractura de la clavícula.

Los heridos mejoran, excepto los tenientes Segura y Moretón, que se encuentran en el mismo estado de gravedad.

Han llegado los hermanos del teniente Larrea, muerto el día 7, y la familia de los oficiales heridos.

Noticias confidenciales que llegan del campo enemigo dan como segura la llegada de fuerzas, procedentes de las cabillas de Bocoña y Beni-Urriague, para engrosar la jarka.

Al campamento de Zato llegó esta mañana una Comisión de oficiales franceses, presidida por el coronel Henry, nuevo jefe del puesto de Aberkane.

Constituan la citada Comisión tres capitanes y seis tenientes, á los cuales recibieron el comandante militar, Sr. Carretas, y varios oficiales.

Los visitantes fueron obsequiadísimos, y antes de marchar mostraron deseos de saludar la bandera española. Ante ella, el coronel francés, como el más caracterizado de la

Comisión, pronunció un discurso brindando por la prosperidad de nuestra Nación y por la unión de Francia y España. Votaron al Rey y al Ejército.

El jefe español Sr. Carreras contestó al Mayor francés con las frases encomiásticas de rigor.

El coronel Henry y los oficiales á sus órdenes forman parte de la columna volante francesa.

Las trincheras que quedaban en la posición Talusit, entre Iz-Hafen é Imarufen, han sido destruidas.

Nuestros barcos de guerra.

Cádiz, 11.

Esta noche saldrán, dice, para Alhucemas, los cruceros «Infanta Isabel» y «Reina Regente», y el cañonero «Vasco Núñez de Balboa».

En el apostadero se nota extraordinario movimiento.

Telegrama oficial

Ministro de la Guerra á presidente del Consejo:

Melilla, 12.

Sigue la actividad de las columnas que recorren el territorio de varias cabillas.

Se dice que se acrecienta el contingente enemigo, irritado por sus grandes pérdidas y con el propósito de realizar un ataque en nuestras posiciones.

Los Benturriague y otros se aproximan al Kurt. Las posiciones están perfectamente defendidas y ante ellas se estrellaría el enemigo. Ayer visitó la posición de Zato una Comisión de oficiales franceses acampados en la orilla derecha del Muluya. Se les obsequió, quedando complacidos de la acogida y admitiendo el orden y limpieza del campamento.

Los oficiales al despedirse mostraban deseos de saludar á la bandera, lo que efectuaron, dando vivas á España, al Rey y al Ejército, y haciendo votos por la prosperidad de ambas naciones, contestando nuestros oficiales en parecidos términos, dando vivas á Francia, al presidente de la República y al Ejército.

Italia y Turquía

Combate en tierra.—Pérdidas de los turcos.—Llegada del Cuerpo expedicionario.

París, 11.

Está confirmada oficialmente la noticia del combate librado antanoche en las cercanías del más importante de los manantiales que surten de agua á la ciudad de Trípoli.

Treinta soldados turcos se acercaron al manantial con el intento de cortar las cañerías. Un regimiento de marineros italianos, apoyado por la escuadra, los rechazó, matando á tres, hiriendo á 35 y haciendo prisioneros á 200.

Muchos soldados de la antigua guarnición han desertado.

Todos los italianos que tomaron parte en la lucha resultaron ileso.

Hasta ahora han entregado las armas al gobernador unos 3.000 árabes.

El almirante Faravelli, jefe de la escuadra que hizo el bombardeo, ha publicado un bando en que anuncia la ocupación de Trípoli en nombre del Rey de Italia, prometiendo á sus habitantes respetar sus vidas, sus bienes, sus mujeres, sus costumbres y su libertad, anunciándoles la abolición de los impuestos, é invitándoles á ser fieles á Italia, que los engrandecerá.

Ha llegado al puerto de Trípoli el Cuerpo expedicionario italiano en treinta vapores precedidos y flanqueados por cruceros y torpederos.

Aunque el mar estaba algo agitado, el desembarco empezó en seguida, entre las ovaciones de los marineros de los buques anclados allí y las colonias italiana y extranjera. Los árabes no ocultaban su admiración.

Se cree unánimemente que la llegada de la expedición inicia la fase resolutive de la guerra.

Atlazamiento del poder italiano.—El futuro régimen de Trípoli.

París, 11.

Con la llegada del Cuerpo expedicionario renace la tranquilidad en Trípoli, siendo muchos los árabes que aceptan con simpatía el nuevo régimen.

La Policía turca, que ha pasado al servicio de Italia, está mandada por el comandante «carabinteri» Sr. Craveri, que hace poco reorganizó la Policía de Creta.

La aduana, la renta de tabacos, los correos, y en general todos los servicios, funcionan normalmente bajo la dirección de suboficiales italianos. Los únicos funcionarios turcos que siguen desempeñando sus cargos son los que tienen autoridad municipal.

Ha sido nombrado alcalde Hassouna Pachá, último príncipe de la familia Caramangli, quien recibió con emoción profundísima el decreto en el que el Rey de Italia le confería el cargo, y besó el documento en señal de respeto.

Por mediación de los árabes que ya han prestado juramento de fidelidad, será cosa relativamente fácil lograr la sumisión de los habitantes del interior del país. Con el auxilio de dichos elementos, las guarniciones de la costa y de las fronteras tunecina y egipcia,

que han permanecido fieles á Turquía, se verán obligadas á rendirse.

Dicen varios periódicos que después de desembarcar los italianos, las fuerzas turcas se alejaron en cuatro direcciones distintas, llevándose viveres para unos veinte días á lo sumo, transcurridos los cuales se verán en grandes aprietos por resultarles difícil avituallarse nuevamente. Dichas fuerzas tienen, según parece, el propósito de reconcentrarse en los montes que rodean Trípoli. Durante el bombardeo de aquella plaza, bastantes soldados turcos se quitaron el uniforme y escondieron sus armas.

Italia se propone dar á la Tripolitania una forma de gobierno igual á la de Túnez.

Será nombrado bey Hassouna Pachá, á quien asesorará un Consejo formado por italianos; pero los árabes podrán hacerse la ilusión de que se gobiernan por sí mismos.

No se expulsa á los italianos.—Gestiones de paz.—Actitud del Ejército turco.

París, 11.

La Sublime Puerta ha renunciado á expulsar de su territorio á los italianos, á consecuencia de las protestas del barón de Marzchall, embajador de Alemania. Este ha convencido á la Puerta de que la expulsión causaría impresión desastrosa en las potencias, y obligaría, además, á Turquía á pagar luego á Italia una enorme indemnización.

Dícese que la mediación de Alemania entre Italia y Turquía ha tenido feliz éxito.

De confirmarse la noticia, la guerra podría considerarse terminada de hecho.

La Gaceta de Francfort publica un telegrama de Constantinopla en que se dice que el tercer Cuerpo de ejército turco, de guarnición en Salónica, ha amenazado al Gobierno con marchar sobre Constantinopla como se ajuste ahora la paz con Italia.

Consejo en Palacio

Esta mañana se ha celebrado Consejo de ministros en Palacio presidido por S. M. el Rey.

La versión que dió el Sr. Canalejas á los periodistas fué la siguiente:

—Hemos hablado de la cuestión de Melilla, en donde parece que la harka se propone acometernos desesparadamente.

De todos modos, de los planes del general Luque, no espero noticias hasta dentro de tres ó cuatro días.

También nos ocupamos de las negociaciones franco-alemanas, que parece ya han llegado á un acuerdo, y sólo queda tratar de las compensaciones en el Congo, que parece han de ir rápidas.

De Portugal siguen recibiendo noticias contradictorias; aquel Gobierno dice que sólo existen algunas pequeñas partidas aisladas.

El marqués de Villalobar transmite noticias, pero que no dan ninguna impresión sobre la situación del país.

En cuanto á los gobernadores de provincias, dicen que ellos no tienen medios de saber lo que pasa en Portugal; aseguran que por sus respectivas provincias no han pasado hombres armados, y mucho menos en núcleos.

Dió cuenta el jefe del Gobierno de la comunicación que le ha dirigido el Comité de Unión republicano-socialista, á la que piensa contestar esta misma tarde.

Dijo el Sr. Canalejas que dentro de unos días llevaría á la firma del Rey los decretos convocando á elecciones municipales para el día 12 de Noviembre y restableciendo la normalidad constitucional, así como otro convocando á Cortes.

Estas se reunirán en la primera quincena de Noviembre, no estando acordado aún el día.

El Sr. Canalejas manifestó por último que la censura se suprimiría con el levantamiento de la suspensión de garantías.

Hasta el lunes próximo, si no ocurre novedad, no celebraráse nuevo Consejo de ministros.

Los buques en período de pruebas

Ha sido derogada la Real orden de 9 de Septiembre último, por la que se dictaban reglas para el desembarco de la dotación de los buques declarados en período de pruebas. En su lugar se dictan las siguientes disposiciones:

1.º Cuando un buque de nueva construcción por los arsenales del Estado se encuentre en disposición de hacer sus pruebas, embarcará, como previene el art. 8.º del vigente reglamento, el completo de su dotación con el goce de haberes que el mismo determina.

2.º Cuando las pruebas se verifiquen por consecuencia de grandes carenas, pasará á dicho período con su dotación completa, sin que se altere la situación en que el buque se encontraba, ni el goce de haberes que á la misma le correspondan.

3.º El tiempo de embarco, durante el pe-

riodo de pruebas, no empezará á contarse hasta el mismo día en que principien los de mar en cualquiera de los casos expresados en los dos puntos anteriores.

4.º Cuando los buques de nueva construcción procedan de la industria particular, no embarcará su dotación hasta que sean entregados á la Marina, sin perjuicio de los auxilios de personal que aquélla solicite, de conformidad con lo que en los contratos se estipule. El tiempo de condiciones de embarco en este caso empezará á contarse desde el día en que la entrega haya tenido lugar, por ser dicha fecha la en que los buques de la expresada procedencia pasan á ser definitivamente de la propiedad del Estado.

Conflicto franco-alemán

En Berlín.

Dice el Tageblatt que el Sr. Kiderlen confirió ayer tarde separadamente con los embajadores de Austria, Inglaterra, Estados Unidos, España y Turquía, con los cuales parece se habló acerca de la guerra de Trípoli.

El acuerdo rubricado.

En la entrevista que ayer tarde á la una celebraron el embajador de Francia y el ministro de Negocios Extranjeros, quedó rubricado, es decir, firmado provisionalmente, el acuerdo referente á Marruecos, reanudándose acto seguido las negociaciones referentes al Congo.

PORTUGAL

La sublevación monárquica

Las últimas noticias recibidas de Braganza dan como seguro que la partida realista que se hallaba en Pinheiro Nova abandonó sigilosamente aquel pueblo y se encuentra ahora entre Pinheiro y Velho, Salgueiro y Cazares. Algunos realistas estuvieron en el pueblo español de Estinguera, donde adquirieron viveres.

El tentente Ramírez, que manda las fuerzas de Caballería que operan en aquella región, comunica al comandante militar que está seguro de que la mayoría de los conspiradores ha atravesado la frontera y se halla en territorio español, aunque en puntos próximos á Portugal.

Los jefes de la sublevación han establecido su cuartel general en un cortijo propiedad de un significativo realista apellidado Ferreira.

En la feligresía de Pairos fueron recibidos los monárquicos con gran entusiasmo como salvadores de la religión.

Las noticias de Oporto dicen que en todo aquel distrito reina completa tranquilidad.

Desde hace dos días, una columna de Infantería persigue á los revoltosos.

Los marineros detuvieron un automóvil que conducía á varios conspiradores, los que abandonaron el vehículo y se pusieron en fuga por caminos intransitables.

Ayer salieron para Lisboa, á bordo del «San Gabriel», 170 conspiradores, presos en Oporto y otros puntos del Norte.

Entre los detenidos figuran muchos sacerdotes.

EL ALCOHOLISMO

UN ARTICULO NOTABLE

Paul Adam, el gran escritor francés, publica un artículo repleto de enseñanzas. Paul Adam adoctrina con vigor á sus compatriotas. Es hasta cruel con ellos. Pero en el fondo de las palabras del literato ilustre palpita un patriotismo ardoroso y la más severa rectitud moral.

Vamos á traducir los párrafos más reveladores de su artículo, que se titula «El monstruo Catplebas».

«Con este nombre designaban los antiguos á un ser informe, de miradas mortales y tan poco dotado de inteligencia que, devorándose las patas, mugía de dolor sin comprender la causa de su tortura, sin acabarse. Fatalmente el espíritu evoca la imagen de este animal simbólico siempre que deploramos los males de la plebe, agotada por el alcoholismo.»

La espantosa progresión de nuestra ebridad nacional entrega un año con otro 50.000 víctimas á la tuberculosis; una multitud sangrienta de asesinos á las prisiones, y asesinados á la sepultura; una cantidad de locos á las clínicas de los alienistas; mil y mil epilépticos á sus horribles convulsiones, é innumerables adolescentes á las cárceles.

Más que á los demás, el pueblo de Francia se suicida así, por momentos, en las quintetas mil tabernas adonde lleva lo esencial de sus ganancias.

Ahora bien; los sociólogos estiman que el dinero vertido en las tabernas bastaría para adquirir las acciones de las Compañías industriales. Poco á poco los obreros se harían propietarios de las fábricas donde trabajan dolorosos y huraños.

Los demonios de los antiguos predicadores se chancosan de Catplebas. Le persuaden con facilidad de que debe de roerse á sí mismo. Se divierten con el suplicio absurdo. Rien con sarcasmo de los lamentos y las cóleras sociales que hacen temblar el mundo contemporáneo.

«Que Callot grabará al cincel en una placa de cobre la alegoría fantástica y real? En su estudio atento y minucioso del mal que podrá destruirnos, Joseph Reinaog, nos refiere esto.»

Los 20.000 mineros de Saint Etienne absorben por año y por boca unos 25 litros de alcohol tarificado, que valen poco más ó menos 150 francos. O sea un total de tres millones de francos.

La Compañía de las Hulleras está constituida por un capital de 80.000 acciones. Es-

tos títulos representan actualmente 33 millones. Que los obreros lleven á las cajas sindicales los dos tercios de economías obtenidas por abstención en el consumo de bebidas delectables, que el Tesoro compre todos los años acciones de la Compañía por valor de dos millones; y he aquí el sindicato al cabo de unos lustros convertido en el accionista más fuerte. Se hace el árbitro del Consejo de Administración y arregla á su talento el programa del trabajo, el tipo de los salarios. Más todavía.

El eminente sociólogo completa su demostración. Un millar y medio de millones de salarios se van anualmente en la taberna. Agregad otros mil millones por las jornadas de trabajo que ahora se pierden en la estupidez de la borrachera, y quinientos millones por la mortalidad tuberculosa, por causa alcohólica. «Forjados este ensueño, más bello ciertamente que los que tiemblan en los vapores del alcohol». Imaginad que en todas partes los empleados, los obreros, renuncian á sus necesidades espirituosas. Antes de medio siglo, sin derramar una sola gota de sangre, el proletariado se impone como la más potente de las colectividades capitalistas. Dueño soberano de su propio trabajo, como propietario de las grandes fuerzas, de las cuales hoy es siervo, domina sin duda por doquier. Se supone que si los trabajadores de Inglaterra olvidaran el alcohol, podrían comprar todas las manufacturas donde se entregan á sus tareas, furiosos contra la injusticia de su destino.

Más allá como más acá de las aguas, el Catplebas muge de dolor, devorándose á sí propio.»

Paul Adam recuerda á continuación las exhortaciones morales de algunos caudillos socialistas á los obreros incontinentes, y agrega:

Hasta ahora, las exhortaciones han sido desoídas en Bélgica y en Francia, donde Vandervelde se hizo aplaudir.

Estas dos naciones aparecen como los tipos más terribles de sociedades alcohólicas.

En lo que nos concierne, los 2.661.000 parisienses se intoxican en 30.481 tabernas; en tanto que los 4.536.000 ciudadanos de Londres se corrompen tan sólo en 5.860 bares; en tanto que los 3.437.000 habitantes de Nueva York beben en 10.821 establecimientos.

Hay un despacho de alcohol para 92 franceses, uno por cada 246 alemanes, uno por cada 380 yanquis, uno por cada 430 ingleses, uno por cada 3.006 suecos, gente sensata por excelencia.

Paul Adam hace otras indagaciones interesantes. Recuerda el esfuerzo de algunos sociólogos por matar al monstruo, y termina así:

«Importa de veras que cada uno de nosotros pruebe este noble esfuerzo, lo secundé y trate de salvar á las plebes de Francia, que se destruyen inconscientemente aullando su dolor de tuberculosos, de locos, de asesinos, de epilépticos, de mendigos y de idiotas.»

LA MORTALIDAD EN MADRID

En el pasado mes de Septiembre han fallecido en Madrid 859 personas, ó sean 133 me nos que en igual mes del año anterior.

Con relación al mes anterior ha disminuido la mortalidad por todos los conceptos, y sólo ha sufrido un ligero aumento la de enfermedades del aparato respiratorio y las de nefritis y mal de Bright.

La clasificación por distritos es la siguiente.

Centro, 72; Hospicio, 47; Chamberí, 87; Buenavista, 64; Congreso, 73; Hospital, 110; Inclusa, 150; Latina, 116; Palacio, 75; Universidad, 103.

Las enfermedades que mayor contingente han dado á la mortalidad son las que siguen:

Diarrea y enteritis, en menores de dos años, 113; tuberculosis pulmonar, 111; enfermedades orgánicas del corazón, 59; meningitis, 58.

Clasificadas las defunciones por grandes grupos de edades, dan el siguiente resultado: Menos de un año, 186; de uno á cuatro años, 142; de cinco á diez y nueve idem, 64; de veinte á treinta y nueve idem, 149; de cuarenta á cincuenta y nueve idem, 163; de sesenta idem en adelante, 193.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Salieron: De Málaga, el «Recalde». De La Carraca, el «Terror». De las Galeras, el «Cataluña». De San Carlos, el «Lobo», el «Infanta Isabel» y el «Vasco» para Melilla, y el «Regente» para Larache. De Ceuta, los torpederos núms. 11 y 15. Fondearon: En Melilla, el «Audaz», el «Cataluña» y el «Recalde». En San Carlos, los torpederos números 11 y 15 y el «Osado». En Las Palmas, el crucero alemán «Berlín». En Cartagena, el «Princesa», con el general de la segunda división. En Cádiz, continuando para el arsenal, el «Razán».

Del comandante general de Cartagena: Salió el «Dorado» para hacer pruebas, á las cuales asistió el jefe de Ingenieros de la Sociedad, venido á tal objeto. Resultado brillante, desarrollando con exceso el número de caballos necesarios, que no desarrolló en las primeras pruebas, y superando por lo tanto su andar á condición contrato.

Información de Guerra

Comisión.

Se ha dispuesto que el capitán de Ingenieros D. Antonio González Irún forme parte de la Comisión militar de estudios de vías férreas.

Reales licencias.

Se han concedido Reales licencias para contraer matrimonio a los primeros tenientes de la Guardia civil D. Ricardo Suárez Alvarez y D. Ezequiel González Gómez, al capitán de Carabineros D. José Javaloyes y al primer teniente de dicho Cuerpo D. Vicente López de Santiago.

Reserva gratuita.

Se ha concedido el empleo de segundo teniente de la reserva gratuita a los sargentos de Carabineros retirados D. Pablo Gutiérrez Polo y D. Rodrigo García Martín.

Destinos en Guardia civil.

Se ha dispuesto que el teniente coronel de la Guardia civil D. Juan Urrutia cese en la comisión que desempeña y se incorpore a su destino de plantilla, y que los primeros tenientes de dicho Instituto D. Luis de Malibria y D. Manuel Expósito, nombrados para la Guardia colonial del Golfo de Guinea, pasen a la situación de supernumerarios sin sueldo, según determina la Real orden de 19 de Agosto de 1907.

Escuela de Equitación.

Se ha ordenado que el segundo teniente de Caballería D. Eduardo Marín se presente en la Escuela de Equitación como alumno del curso de segundos tenientes.

Clasificaciones.

Ha sido declarados aptos para el ascenso los primeros tenientes de Caballería D. Ramón Bermúdez de Castro, D. José Gutiérrez de la Torre y D. Humberto Mariátegui Pérez, y el segundo teniente de dicha Arma D. José Escuti Navarro.

El teniente Segura.

Interesándose por la salud del bravo oficial y querido compañero D. Manuel Segura, herido gravemente la noche del 7 en el ataque furioso de la harka rifeña a las posiciones que defendía tenaz y heroicamente la columna Tomasetti, los redactores de la Prensa madrileña que hacen habitualmente la transformación de Guerra acordaron, no por iniciativas extrañas a ellos, como alguien ha querido significar, sino por propio estímulo de afecto, simpatía y admiración hacia el bizarro e infortunado camarada, telegrafiar a D. Cándido Lobera, distinguido capitán de Artillería y director propietario de El Telegrama del Rif, perillito mallense.

En el telegrama se pedía a dicho señor que en nombre de todos visitase y felicitase a Segura e hiciese en su obsequio cuanto a su buen juicio precisase la mejor asistencia de nuestro compañero de armas y letras.

Encargóse de transmitir el telegrama de referencia el redactor corresponsal de El Telegrama del Rif en esta corte, D. Aurelio Matilla, y hoy ha recibido de su amigo y director, Sr. Lombera, el siguiente telegrama, puesto en Melilla ayer 11, a las cinco y cuarto de la tarde:

«Cumplí honroso encargo. Ustedes. Pobre compañero Segura continúa delirio; imposible hablarle. Tiene siguientes heridas: una cara antero-interna tercio superior muso izquierdo orificio salida región glútea izquierda, fractura completa fémur. Otra orificio entrada cara antero-interna tercio superior, salida en la posterior muso derecho; otra en el antebrazo derecho, tercio medio, orificio entrada cara antero externa, salida póstrero-interna con fractura conminuta del cúbito y radio. Médicos desconfían salvarlo. Procuraré aprovechar momento lucidez, en-

terarlos diariamente estado. Saludo a todos.—Lobera.»

¡Cuánto celebraríamos que no tuviesen confirmación los tristes augurios de la ciencia y que pudiésemos abrazar pronto al querido amigo e ilustrado compañero Manuel Segura!

Monederos falsos

El capitán de la Guardia civil Sr. Del Valle, con fuerzas a sus órdenes, persiguió un delicto perpetrado fuera de España, y ayer practicó un registro que dió excelente resultado para la justicia.

Se verificó en el piso primero de la casa número 7 de la calle de los Cojos, domicilio de Luis Moreno de Pedro (a) Clementino y de su esposa María Torres.

En el registro, además de moldes de escayola, cazoletes y otros útiles para la fabricación de moneda falsa, se encontró lo siguiente: 626 monedas de plata de 2 pesetas; 187 de 5; 23 de uno. En billetes, ocho de 25 pesetas, uno de 100 y nueve de 50. En calderilla, 26 paquetes de á duro, 20 de medio, varias alhajas y una papeleta del Monte de Piedad de 175, otra de 10 y otra de 650.

De todo esto se incautó la Guardia civil, deteniendo al matrimonio aprovechado.

Esta excelente pareja estuvo complicada ya en el robo de la joyería de la Carrera de San Jerónimo.

Parece que hay complicados y que se trata de una fábrica de moneda falsa con extensas ramificaciones.

Un toro contra un tren

Valladolid, 11.

Varios vendimiadores que, terminadas las faenas del día, se dirigían ayer tarde a sus hogares, en el vecino pueblo de Matapozuelos, se vieron desagradablemente sorprendidos por la presencia de un hermoso toro, de libras y bien armado, que en mitad del campo desafiaba a los viandantes.

Estos trataron de eludir el temible encuentro, y dejaron la carretera; pero el bravo animal les persiguió rapidísimo, y los campesinos, para salvar sus vidas, se vieron precisados a abandonar los pobres borriquillos que llevaban, á los que el morlaco alcanzó y corneó furiosamente.

El bicho se dirigió luego á las inmediaciones de la estación del ferrocarril, y echado junto á la vía permaneció largo rato, hasta que la trepidación producida por el rápido de Galicia, que se aproximaba, vino á turbar su tranquilo reposo. El toro alzóse súbitamente, y, encampanado entre los rieles, esperó la llegada del tren, contra el que arremetió violentísimo, metiéndose entre las ruedas de la locomotora, que le destrazaron.

El convoy tuvo que detenerse un cuarto de hora para apartar de la vía los pedazos del bravísimo cornúpeto.

SORPRESAS JUDICIALES

Un acusado que acusa

El juicio por jurados por robo de la relojería de Monfort ha terminado con una sorpresa inesperada.

Los defensores se habían esforzado en presentar á los acusados como víctimas de un complot policíaco, y dirigiendo tan rudos cargos contra la Policía, que en varias ocasiones tuvieron que ser objeto de las advertencias del presidente.

Terminados los discursos de las defensas, el presidente, siguiendo la fórmula habitual, preguntó á los procesados si tenían algo que alegar. Maurel y Lskman dijeron que eran inocentes. Rabier se levantó, y en medio del asombro del Tribunal, del Jurado y del público que llenaba la sala, dijo rotundamente que

los autores materiales del robo eran Maurel y Lskman.

Y en seguida, para comprobarlo, leyó en alta voz una carta de Maurel proponiendo que se intentara de nuevo el robo que había fracasado tres días antes, y otras posteriores refiriendo cómo se habían incautado de las alhajas y cómo habían sido vendidas en Francia, con otros detalles no menos interesantes y concluyentes.

La lectura de estos documentos produjo en la Sala una impresión enorme. La defensa pidió que se suspendiera el juicio para ampliación de prueba. El fiscal se opuso, y el Tribunal declaró que no había lugar, porque en autos constan antecedentes sobrados para formular juicio.

La defensa formuló una protesta, y el presidente hizo el resumen, rebatiendo hábilmente los cargos formulados contra la Policía y elogiando calurosamente su trabajo.

El Jurado se retiró á deliberar, y poco después daba veredicto, contestando afirmativamente á las 16 preguntas que se le hacían, declarando culpables de robo, con las agravantes de superioridad, premeditación y ganancia, á Maurel, Lskman y Rabier, y de complicidad para Estrada.

El Tribunal de Derecho dictó sentencia, condenando á nueve años de presidio mayor á los tres primeros, y de cinco meses de arresto mayor para Estrada, é indemnización, costas y accesorios para todos.

Diputación provincial

Celebróse ayer, bajo la presidencia del señor Díaz Agero, la primera de las quince sesiones que la Diputación provincial verificará en el actual período.

Fué admitido como diputado, en la vacante del Sr. Castelain, el Sr. Riche Moreno.

El Sr. Chavarrí propone que se imprima la Memoria de los acuerdos tomados por la Comisión provincial, que viene presidiendo el Sr. Sauquillo, á fin de que aquéllos sean debidamente estudiados por los representantes de la provincia.

El Sr. Largo Caballero se dirige á la Presidencia, manifestando que, según un período de la noche, hállase en ruinas la iglesia parroquial de San Salvador y San Nicolás.

El presidente, Sr. Díaz Agero, manifiesta que dará las órdenes oportunas para que el arquitecto provincial emita informe acerca del estado en que se encuentra el templo de referencia.

El Sr. Fernández Morales expone que hace mucho tiempo que el citado templo está en ruinas y que conviene derribarlo.

El Sr. presidente manifiesta que el arquitecto provincial dictaminó hace tiempo que el templo en cuestión hallábase en mal estado, mientras que el arquitecto diocesano opinó lo contrario.

El presidente invita á la Comisión de Beneficencia para que, sin levantar mano, estudie el asunto, porque tiene verdadera importancia.

Hablan para preguntas y ruegos los señores Fernández Morales y Heredia.

El Sr. Prida manifiesta que en su última visita hecha al Manicomio de Ciempozuelos ha podido observar que no todos los individuos que se hallan en el Manicomio por cuenta de la Corporación son tales dementes y si epilépticos.

El presidente propone se nombre una Comisión especial del Cuerpo Médico que dicte informe acerca del asunto.

El Sr. Caballero ruega que lo antes posible se reforme el reglamento de la Inclusa.

El presidente lo ofrece así, y se levanta la sesión.

Agua de Borines

Sinical para mesa, estómago, intestinos, diabetes y vías urinarias y respiratorias, universalmente reconocida como la mejor por la ciencia y los enfermos.—De venta en todas partes. Depósitos: Capellanes, 10 y Alcalá, 7.—Pedidos é informes, Fomento, 1 duplicado.

Noticias

Emigración é inmigración.

De los datos reunidos por el Instituto Geográfico y Estadístico, aparece que en los ocho meses transcurridos desde 1.º de Enero á fin de Agosto del año actual han emigrado de España 82.272 personas y han inmigrado en nuestro territorio 83.123.

El saldo á favor de la población ha sido, por lo tanto, de 851 personas, resultado que es indudablemente satisfactorio, dada la autenticidad que ofrecen los datos.

A los propietarios del Pacífico.

Como las obras de pavimentación del barrio del Pacífico se llevan con gran actividad, se ruega á todos los propietarios de esta vía y de las afluentes que hagan inmediatamente todas las obras que necesiten, á fin de evitar la apertura de calas cuando se halle terminado el pavimento.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARAD)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 11, DIA 12. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Ayuntamientos.

El cartel para hoy

APOLO.—A las 7, El alma del pueblo.—A las 9, La suerté de Isabella.—A las 10, El patinillo.—A las 11 3/4, Lirio entre espinas.

LARA.—(Inauguración).—A las 6 1/2 (sección vermouth), Canción de cuna.—A las 9 1/2 (función entera), El rey de la casa.—Un señor que renuncia al mundo (monólogo, estreno).—La rima eterna.

COMIJO.—(Compañía Prado-Chicote) A las 6 1/2 (doble), El monaguillo de las Descalzas (dos actos).—A las 10 1/4 (doble), Gate menuda (dos actos).

PRICE.—A las 7, Amor y libertad.—A las 9, La alegría de la Huerta.—A las 10, El barbero de Sevilla.—A las 11 1/2, El reloj de arena.

GRAN TEATRO.—A las 6, El género alegre.—A las 7, Viaje de la vida.—A las 10 (doble), La casta Susana.

NOVEDADES.—A las 6, La baa perdida.—A las 7 1/4, La Patrona del regimiento.—A las 9, Las cantineras.—A las 10 1/4, La alegría del abuelo.—A las 11 1/2, La real hembra.

MARTÍN.—A las 6 1/2, Los dos amores.—A las 9 1/2, El organista.—A las 10 1/4, Los dos amigos y el oso.—A las 11 1/4, Los dos amores.

COLISEO IMPERIAL.—(Concepción Jerónima, 8).—(gran moda).—A las 8 y 1/2, secciones de películas.—A las 5 Azucena.—A las 6 (especial), Amores y amorfios.—A las 9 1/2, La fuerza bruta.—A las 10 1/2 (especial), Clara Sol.

LATINA.—A las 4, cinematógrafo.—A las 5, Los tocayos.—A las 6 (doble), Doña Clarines (dos actos).—A las 8, cinematógrafo.—A las 9, Los corridos.—A las 10 (especial), Juan José (3 actos).

CHANTECLER (plaza del Carmen, 2 y Tetuán, 31).—Desde las 6 y 11/4 secciones de cinematógrafo y variedades. Cambio diario de películas.

PRINCIPE ALFONSO.—Ideal cinema, De cinco á doce, sección continua de cinematógrafo. Grandes novedades. Estreno diario.

TRIANON-PALACE (Alcalá, 20).—(Espectáculo de moda en Madrid).—A las 6 1/4 y 7 y 11/4 (gran moda), especial para familias; A las 9 1/2, 10 y 11/2, 11 1/2, Les Stars. Exito de Lee Barnell's y de Les Chiffonnetes; las hermosas y sugestivas Matilde Aragón y Livia Cervantez.—Películas nuevas á diario.

TEATRO NUEVO.—Desde las 7 de la tarde, grandes atracciones, grandes éxitos; sensacionales éxitos de los monólogos «Abandonada», por Eladia Ruiz París, y «Diez minutos con ustedes», por Vicenta Vargas. A las 11 1/2, sección especial de moda.

MADRILEÑO.—A las 5 1/2 y 9 1/2, canciones especiales.—A las 6 1/2, 7 1/2, 10 1/2 y 11 y 11/2 secciones monstruos, con las atracciones de Blancaflor, Brunelinda, Petit Prender, las amapolas, Novelty, Julia Ruiz, hermanas Bergasses, Perlita y Amatista y las sin rival la Chavala, Ni non ny Claudia.

RECREO DE SALAMANCA (Ideal Polistilo).—Abierto todos los días de 10 á 1 y de 3 á 8.—Martes, moda.—Miércoles y sábados, carreras de cintas.—Skating abierto.—Cinematógrafo y otras diversiones.

Imp. «El Porvenir», M. de Velasco y Comp. Pizarro, 15.—Teléfono 3.444

Folleton n.º 70

ORIGEN Y DESARROLLO

DE LAS

JERARQUIAS MILITARES

por el Comandante de E. M.

DON CANDIDO PARDO

y el personaje de mayor caudal de toda Italia.

En su mocedad había guerreado mucho, combatiendo con honra en las batallas de Staffada y Urbarano, había levantado á sus expensas hasta tres tercios de Infantes y llegado á general de la Caballería, empleo equivalente al de teniente general y nombrado capitán general de Cataluña y su Ejército en 1701, hasta que fué desterrado con su familia, por dudas sobre su lealtad á la causa de los Borbones, en 7 de Septiembre de 1709 á San Sebastian, donde había de quedar á

la vista del gobernador de la plaza.

Posteriormente ya ni por su edad ni por sus hábitos, estaba en condiciones de desempeñar cargo militar pero como en 1706, cuando se apoderó el príncipe Eugenio de Saboya, de Lombardía, por seguir el duque de San Pedro fiel á la causa de los Borbones, se vió despojado de todos sus bienes en Italia, donde le posela, y sus dos hijos servían en España con gran reputación y el segundo D. Lucas, defendió la Ciudad de Melian con admirable bizarría, trayendo después á España el tercio que mandaba. En tiempos en que todo lo podían los Reyes, no causó extrañeza que en aquel mismo año elevase Felipe V á capitán general al duque de San Pedro por darle un sueldo propio de su clase y que algún tanto le indemnizara de sus repetidas pérdidas consignándole algunas rentas, de consideración sobre los bienes embargados en Valencia y Aragón á varios magnates que siguieron el partido del archiduque.

Desde su creación esta elevada dignidad de capitán general de Ejército ha ocupado por su importancia y significación los puestos más importantes del

orden social y gubernación del estado gozando en todo tiempo los mayores honores militares y civiles y la más alta estimación.

Para su desenvolvimiento se han dictado un gran número de Reales Ordenes encaminadas siempre á su mayor realce y prestigio y que solo con coleccionarlas se los completaría la historia de la más alta jerarquía social militar de España y de los cuales haremos á continuación un pequeñísimo relato.

En todo el siglo XVIII no se pensó en señalar número que limitase el cuadro de Generales ó sea del Estado Mayor General que llegó á alcanzar cifras exorbitantes.

Por consecuencia del aumento que produjo la promoción hecha en 1763 para celebrar la paz de Paris tentó entonces el Ejército español 263 oficiales generales repartidos en sus tres clases de capitán general, teniente general y mariscal de campo, llegando en 1766, este número á 9 capitanes generales, 96 tenientes generales, 158 mariscales de campo y 195 brigadieres ó sea en total de unos 558.

En 1801 había 8 capitanes generales,

68 tenientes generales, 127 mariscales de campo y 269 brigadieres, dando un total de 490 oficiales generales.

Durante la memorable lucha de 1808, en la que cada español fué un soldado y que interrumpida la acción del poder central el entusiasmo creó un momento supremo con poder para cada provincia se produjo gran perturbación y notable aumento en el cuadro de oficiales generales hasta el punto de que ya por no haberse premiado bastante algunos eminentes servicios ya por no haber podido aclamar el desorden en que quedó la organización militar, es lo cierto que en durante el año 15 ni el 16 pudo saberse el número de generales que tal guerra produjo, pero ya en 1817 se comprobó que habían ascendido á 11 capitanes generales; 142 tenientes generales, 209 mariscales de campo y 461 brigadieres que dan un total de 823 oficiales generales.

La agitación política que se hizo sentir inmediatamente y que llegó á su completo desarrollo el año 20, la guerra civil que sobrevino naciendo al propio tiempo que la Constitución; la ocupación francesa y el renacimiento del poder absoluto

to marcaron un período que nada sólido pudo constituirse ni fué posible ocuparse de amortizarse el número de generales amondundolos con las necesidades del servicio y á pasar de todo en 1828 quedaban reducidos á 8 capitanes generales, 76 tenientes generales, 122 mariscales de campo y 349 brigadieres ó sean 268 ruanos que al termino de la guerra de la Independencia.

Sin embargo como ni las necesidades del servicio ni el trono permitían semejante personal ocupándose el gobierno de hacer economías por R. D. de 31 de Mayo de 1828; fijó para lo sucesivo el Estado Mayor General en 60 tenientes generales, 75 mariscales de campo y 95 brigadieres.

Este Decreto dice en su artículo primero «Habra el número conveniente de capitanes generales de mis Ejércitos escogidos entre los tenientes generales, cuando yo tuviera á bien elevar á alguno á la alta dignidad de capitán general de mis tropas».

Durante la lucha de los siete años hubo tal armonía en la concesión de empleos superiores que honra á los Gobiernos que en aquellas difíciles circunstan-

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructor de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd Placencia-Gulpúcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Kynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burika», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liberator», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Thor».—«Triumph», por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Ho we» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrit» crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan» 3.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 370 buques de distintas clases.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tossa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; La Alca, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Los salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
 Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Preparación

para Oposiciones Correos, Monte de Piedad, Tribunal de Cuentas, Ferrocarriles, Policía, Penales.
 Honorarios módicos.—Clases tarde y noche.
HITA, 11, 3.º — SR. PAREDES

Disponible

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Filipinas.
 Trece viajes anuales, arribando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York, Cuba Méjico.
 Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Luperón y Coká, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para puertos del Atlántico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.
 Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 1, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Ca-ablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Peínsula indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.
Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.
 Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa Firme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo. Esta Compañía efectuará dos expediciones extraordinarias á Cuba desde el Norte de España, una en cada uno de los meses de Octubre y Noviembre próximos, además de las habituales ordinarias oficiales. Dichas expediciones extraordinarias serán realizadas por los vapores «Reina María Cristina» y «Alfonso XIII» en la siguiente forma:
OCTUBRE.—Vapor «Reina María Cristina». Salidas: De Bilbao el 9, de Santander el 10, de Gijón el 11 y de Coruña el 12, para Habana, sin extensión á Méjico, y regreso, saliendo el 1.º de Noviembre.
NOVIEMBRE.—Vapor «Alfonso XIII». Salidas en las mismas fechas que en Octubre y con igual itinerario. Solamente variará la salida de Habana, que tendrá lugar el 3 de Diciembre.
 Las expediciones oficiales de Octubre y Noviembre las efectuarán los vapores «Alfonso XII» y «Reina María Cristina», respectivamente, en la forma de costumbre.

Colegio del Cardenal Cisneros

de primera y segunda enseñanza
 incorporado al Instituto de San Isidro
 DESDE 1881

Costanilla de Santiago, núm. 6, primeros

DIRECTOR-PROPIETARIO
F. Barbero y Delgado
 Doctor en Ciencias Físico-Matemáticas.

Este Colegio es higiénicamente uno de los más recomendados de esta Corte por sus amplios locales é independencia absoluta. La educación Moral y Religiosa, encomendada al virtuoso Director espiritual, es garantía de que á los alumnos se les inculcan los preceptos religiosos, conduciéndolos fácilmente por el camino del bien.

La educación intelectual se encuentra á cargo de 16 ilustrados profesores de reconocida competencia, disponiendo del material científico moderno, para que el alumno adquiera el conocimiento exacto de la ciencia que estudia.

En este Centro se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.

Los honorarios para los alumnos externos son los siguientes:

PRIMERA ENSEÑANZA		Pesetas.
Clase de párvulos.....		10
Idem elemental.....		15
Idem superior.....		20
SEGUNDA ENSEÑANZA		
Una asignatura.....		20
Dos idem.....		35
Primer curso completo.....		35
Idem superior.....		45

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1910 á 1911, que fué el siguiente:

PRECIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
28	181	85	32	09	298

Los alumnos de la clase Superior de primera enseñanza, reciben diariamente clase especial de *Francés teórico práctico* y de *Caligrafía* de los mismos profesores que tienen á su cargo esas asignaturas en el Bachillerato, sin aumento de honorarios.

Se admiten alumnos medio pensionistas y externos, en las condiciones que marca el *Boletín*, que se facilitará á quien lo solicite.

Diario de la Marina

Precios de suscripción

MADRID		
Un mes.....	1,50 pesetas.	
Trimestre.....	4,50 idem.	
Semestre.....	9 idem.	
Año.....	18 idem.	

Número suello, 5 céntimos.

PROVINCIAS		
Trimestre.....	5 pesetas.	
Semestre.....	10 idem.	
Año.....	20 idem.	
Unión postal: año.....	60 idem.	
Asia y América: año.....	70 idem.	

Pídanse tarifas de publicidad