

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, baja.—Teléfono 2.391

Madrid, Miércoles 4 de Octubre de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.163

Impresiones y comentarios

La Conjunción republicana.

El próximo viernes celebrarán los diputados que pertenecen a la Conjunción republicano-socialista una reunión *trascendentalísima*, á juzgar por los términos en que está redactada la convocatoria.

Los Sres. Azcárate, Soriano, Iglesias y Melquiades Alvarez consideran de todo punto indispensable adoptar una actitud fiera.

Y á nosotros se nos ocurre preguntar: ¿Contra quién? ¿Contra el Gobierno? ¿Contra Canalejas, personalmente? ¿Contra el régimen, en general? ¿O sencillamente contra la guerra? Porque esto último tendría muchísima gracia.

Italia y Turquía están en guerra; monárquicos y republicanos se batan en el Norte de Portugal; la Bulgaria y el Imperio ruso movilizan sus fuerzas; Inglaterra y Austria, inquietas y voraces, esperan el momento de entrar en acción, y Alemania y Francia, frente á frente, están más cerca de un rompimiento que de un arreglo pacífico y duradero, digan cuanto quieran los periódicos de ambos países.

En estas circunstancias, se comprende que los señores diputados republicanos y socialistas, amantes del pacifismo y enemigos resueltos y sistemáticos de la guerra, pongan el grito en el cielo.

Esos apóstoles de la civilización (?), del humanitarismo; esos inventores de la moral nueva que apela al sabotaje y al asesinato en su Patria para evitar la efusión de sangre en el extranjero; esos pedagogos de la sociología de los tiempos futuros deben sentir á estas horas, sobre sus cráneos, el peso insostenible del ridículo.

La República portuguesa.

A pesar del fingido optimismo del desdichado Gobierno portugués, y del regocijo oficial con que se celebra en Lisboa el primer aniversario de la Revolución de Octubre, nadie cree en la consolidación definitiva del nuevo régimen.

La República portuguesa, reconocida y todo por las grandes Potencias y las pequeñas, es un ensayo que está dando ya los tristes frutos de aquel otro famoso que realizaron aquí hombres que se llamaron Pi, Figueras, Salmerón y Castelar.

Los monárquicos portugueses, que cuentan con la inmensa mayoría de los ciudadanos de aquel país y con muchos jefes y oficiales de su Ejército, rastaurarán muy pronto el régimen caído.

La forma republicana está en Europa muy desacreditada.

Si Inglaterra dió el primer paso en el reconocimiento de la República, lo hizo para apoderarse en plazo breve de algunas colonias portuguesas.

Las relaciones entre los Reyes de Inglaterra y Portugal se lo impedían. El desconcierto del actual régimen le facilita la ocasión.

Por eso los monárquicos portugueses se mueven ahora, no sólo por un legítimo sentimiento dinástico, sino para evitar mutilaciones del territorio de Portugal.

ITALIA Y TURQUIA

El llamamiento á las Potencias

Por tercera vez se dirige la Sublime Puerta á las Potencias de Europa demostrando el atropello que constituye la agresión de que es objeto por parte del Gobierno italiano.

Repite sus buenos deseos de otorgar toda clase de garantías que no perjudiquen á su integridad, y rehuye, á pesar de empeñada la guerra, lo que constituye en su opinión un derramamiento inútil de sangre.

Vano empeño. Las demás Naciones no harán desistir á Italia de su plan, porque en su concepción todas están de acuerdo.

¿Es éste de buena fe? De ningún modo.

Inglaterra, maestra en el oficio y con fuerza bastante para dirigir el cotarro, no sólo permite la acción italiana, sino que, como decíamos ayer, ha sido su principal instigadora.

La ocupación de Trípoli es una china más que se atraviesa en el camino de Alemania, y ésta no puede ir á la ruptura con la nación inglesa.

Francia prefiere la vecindad italiana á la tedesca, porque son muchos los puntos vulnerables que va teniendo ya accesibles á las huestes del Kaiser.

Rusia y Austria ven con placer deshacerse el Imperio turco, cuyos despojos ambicionan y cuyas costas pueden proporcionarles la expansión que les es indispensable.

Alemania tascará el freno y esperará su hora. Todavía quedan puntos en el Mediterráneo que sirven para sus fines.

Actualmente tiene el Gobierno de Berlín las manos muy sujetas. La hostilidad creciente de Francia, la enemiga clara de Inglaterra, obligan á los consejeros de Guillermo II á no perder la garantía de la triple alianza ni la benevolencia de Rusia.

El único apoyo que los turcos podían hallar está anulado: Alemania no hará nada práctico en su favor.

Descontado el aislamiento de Turquía en la actual campaña, ésta será breve y es lo mejor que puede suceder.

Si se alargase, no puede negarse la probabilidad de un recrudecimiento de la temida cuestión de los Balcanes, de imposible arreglo pacífico el día que resurja.

Todos los pequeños Estados que rodean á Turquía tienen el pensamiento fijo en reivindicaciones territoriales que mejorarían grandemente su posición en el mapa. Detrás de ellos hay dos fuertes poderes que sólo aguardan el instante favorable.

El choque sería muy difícil de evitar y de consecuencias imprevisibles de medir.

La única salvación para Turquía era un éxito naval, aunque fuese en pequeña escala. Este constituiría el mejor apoyo de su gestión.

Pero sus vetustos barcos no están en condiciones de luchar un solo día con las poderosas naves italianas, cuya perfecta movilización ha dado valor á la buena preparación de sus dotaciones. Ahora se busca á toda prisa barcos de lance en cualquier parte donde puede haberlos.

Algunos hizo lo mismo en fecha inolvidable para los buenos patriotas de una noble nación, aunque sus gobernantes parecen haberse olvidado de los ríos de sangre, oro y humillaciones que corrieron á la salud de los desaciertos y descuidos de las generaciones de cerca de dos siglos.

Es tarde ya para Turquía, como hace trece años lo fué para España.

Si las escuadras se comprasen en un Hotel de Ventas Internacional ó se alquilaran por horas, como los simones, ningún país malgastaría sus recursos para tenerlas disponibles en cualquier instante.

¿Qué vocerío es ese?

De allá abajo, de la histórica Isla, llegan al Gobierno voces clamorosas, acentos indignados, palabras, que hacen temblar los alambres del telégrafo, vibrantes de santa ira.

Los representantes en Cortes, las entidades que algo valen ó suponen, se dirigen, en términos ya corteses, ya por extremo ácidos, á los consejeros de la Corona, pidiendo una justicia, reclamando otros el cumplimiento de leyes vulneradas; otros, en fin, descargando furiosos golpes en recias catilinarias.

¿Qué será, Dios Santo? ¿Acaso este Gobierno empecatado habrá incurrido en el delito de ser traidor á la Patria?

Sería preciso llevarle sin miramientos de ningún género á la barra, á sentarse en el banquillo de los delincuentes, después de ponerle en la picota pública; no faltaba más, y aplicarle toda la severidad de las leyes...



El regimiento de Mallorca á bordo del vapor correo de Africa «Luis Vives». En el puente se ve á los jefes y oficiales.

Puede ser que no sea tan grave el delito..., y así debe suceder, puesto que el grito se oye tan sólo de la parte del Sudoeste.

¿Será que se hayan derrumbado los talleres todos del Arsenal de la Carraca, por no atender á su sostenimiento con los debidos créditos, y cientos de familias lloren duelos y desamparo?

¿O, más bien, que los turcos, no pudiendo hacer nada con Italia, hayan venido á buscar una compensación en la tierra de María Santísima, y los nobles habitantes de ella claman por hallarse sin barcos que los defiendan?

Ninguno de tales supuestos tiene fundamento de realidad, por más que el alboroto parezca justificar tan alarmantes hipótesis.

Quizás sea debido á que el arsenal del Estado, huérfano de buques en reparación, vea discurrir por sus calles y avenidas los obreros sin trabajo, que, malditos, vislumbran la miseria en la distancia como fatal consecuencia del cierre de aquel establecimiento. Pero, ¡si allí no se da abasto para las carencias que es preciso efectuar durante el año!

Entonces... ¿qué es lo que mueve tal gritería? ¡Ah, sí!... Unos arreglillos que por valor de la enorme cantidad de cuatro mil pesetas, se van á hacer en Vigo al pequeño buque «Urania», para que, en el más breve tiempo posible, pueda reanudar los importantísimos trabajos hidrográficos que por las rías y costas gallegas está realizando.

¡Ah!... ¡Bah!... ¿Y para eso...? Pues hasta olvidan los representantes del país que los intereses generales de éste están muy por encima de los locales, por muy dignos de respeto que éstos sean, y que, si en las Cámaras representadas distritos ó provincias determinadas son, á título, ya de *diputados de la Nación*, ya de *senadores del Reino*.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

La situación de Bilbao. Bilbao, 3.

En las fábricas y las minas se trabaja igual que en días anteriores.

En el muelle se nota aumento de trabajadores.

La Sociedad de obreros gabareros ha sido disuelta.

El viernes se celebrará una gran parada militar, revisando las tropas el general Aguilar, y verificándose después un brillante desfile.

Redención militar.

Barcelona, 3. Durante el plazo voluntario de redención á metálico del servicio militar han ingresado en las oficinas de Hacienda 2.781.000 pesetas, que representan la redención de 1.854 mozos, todos de la provincia de Barcelona.

Junta de autoridades.

Bilbao, 3. En vista de que la normalidad se ha restablecido por completo, mañana, á las cuatro, se reunirá la Junta de autoridades para tratar de si procede acordar el levantamiento del estado de guerra.

Movimiento de barcos.

Barcelona, 3.

El vapor «León XIII» ha zarpado para la Argentina, llevando á bordo 656 emigrantes. En el vapor «Manuel Espalza» han llegado 400 vendimiadores españoles, procedentes de Cete.

Inauguración de una Escuela modelo.

Valencia, 3.

Con asistencia del Ayuntamiento, Diputación y autoridades se ha inaugurado la Escuela modelo de la Asociación de Caridad, pronunciando brillantes discursos el director de la Asociación, el gobernador y el alcalde. Las autoridades han prometido cooperar al fomento de la escuela, que reúne inmejorables condiciones.

Embarcación embarrancada.

Coruña, 3.

A la entrada del puerto embarrancó el quechamarín «San Joaquín», á causa del huracán desencadenado.

Como la marejada ponía en riesgo á la tripulación, los marinos Luis Lariño, Ramón Pereira, José Fernández y José Arias, ocupando una lancha, se lanzaron en socorro de los naufragos, y entre los aplausos del público que presenciaba la emocionante escena lograron salvarlos.

El «Alicante».

Cádiz, 3.

Ha zarpado hoy de este puerto con rumbo á Manila el vapor trasatlántico «Alicante».

El teniente coronel Montilla

Hoy ha ascendido al empleo de teniente coronel el brillante y distinguido jefe de la *Valerosa* D. Manuel Montilla Medina.

Ligados á él por lazos de entrañable afecto, pues con nosotros ha compartido estas penosas tareas hasta hace pocos meses, su ascenso nos produce una satisfacción vivísima.

Al felicitar al notable é ilustrado publicista, nos felicitamos nosotros, que en toda ocasión hacemos nuestros sus triunfos y participamos de sus venturas.

Desearnos al nuevo teniente coronel que en breve plazo podamos felicitarlo por pase al inmediato empleo.

Concurso

El *Diario Oficial* del Ministerio de Marina publica el siguiente proyecto de bases para el concurso de solares con destino al emplazamiento de un nuevo Ministerio de Marina:

1.º Los solares ó terrenos están situados en la zona comprendida por las vías siguientes: plaza de San Marcial, calles de Ferraz, Quintana, Conde Duque, Alberto Aguilera, Carranza, paseo de Luchana y del Cisne, calles de Juan Br. v., Torrijos, Narváez, Doctor Castelo, ronda de Vallecas, calles de O'Donnell, Alesá, Alfonso XII, paseo de Atocha, ronda de Atocha, ronda de Valencia, ronda de Embajadores, calle de Segovia, Viaducto, calle de Ballén y plaza de San Marcial.

2.º La superficie aproximada será de 5.000 metros cuadrados, con una diferencia por exceso ó por defecto que no exceda de 500 metros.

3.º El precio máximo de metro superficial será de 130 pesetas.

4.º Los solares tendrán por lo menos dos fachadas, y los propietarios se obligarán á ceder por la mitad de su valor una calle de seis metros en toda la longitud de las líneas de medianería.

A la misma obligación se someten los solares que tengan tres fachadas.

5.º Los dueños de los solares que se presenten al concurso deberán acompañar á la solicitud un plano del solar en escala de 1:1.500 m., suscrito por un arquitecto, y una certificación de la última inscripción en el Registro de la propiedad y de la libertad de cargas.

6.º Los concursantes se obligan á mantener su proposición durante el plazo de un mes, y el dueño del terreno elegido quedará comprometido durante seis meses.

7.º La admisión de proposiciones quedará cerrada el día 30 de Noviembre próximo á la una de su tarde.

8.º Todas las proposiciones se presentarán en sobre cerrado y lacrado, con la firma del proponente en el sobre. Se entregarán en la Jefatura de Servicios de Construcciones Navales del Ministerio de Marina, donde se numerarán por orden, entregando un recibo; y

9.º Tratándose de un simple tanteo para elegir libremente el solar que se necesita, se entenderá que la Hacienda no adquiere con los proponentes ningún compromiso.

Madrid, 2 de Octubre de 1911.

La cuestión de Marruecos

EN MELILLA

La llegada del ministro de la Guerra.

Melilla, 3.

Desde las diez de la mañana, los muelles y las calles afluente del Mantelete hallábanse repletos de gente. El Casino Español lucía colgaduras.

A los once cubrieron la carrera desde el desembarcadero á la Capitanía general las fuerzas que ahora guardan la plaza, y que son los regimientos de Infantería de Mallorca y Guadalupe, un escuadrón de Alcántara y una batería montada.

Mandaba la línea el jefe de la brigada, general Pereira.

A las doce llegó al puerto, á caballo, con su Estado Mayor, el capitán general, siendo recibido con honores.

En el muelle se incorporaron al general Aldave el intendente, el auditor general, el inspector de Sanidad, los generales Urdáiz y Palomo, Comisones de los Cuerpos y dependencias militares, otras de la Cámara de Comercio y Círculo Español, la Junta de arbitros, el clero parroquial y el castrense, la Junta de Fomento, el personal de Correos, Telégrafos, Sanidad, Aduana, etc.

Poco después de mediodía se dividió al «Pelayo».

Inmediatamente el capitán general, el gobernador militar, general Arizón, y el comandante de Marina ocuparon un falúa, saliendo el encuentro del crucero.

En aquel momento formaron entre el elemento oficial El Bachir, como representante del Sultán, y los jefes de las amigas, incluso El Checha y El Busfia, de Queddane.

A la una próximamente echaba anclas el «Pelayo» y desembarcaba el ministro, entre

los acordes de la Marcha Real y las salvas de la batería de Ataque Seco.

El general Luque saludó afectuosamente á todos, y también á los jefes moros, que le tributaron homenaje é hicieron protestas de adhesión á España.

Luego se dirigió á caballo á la Capitanía general, acompañado de los generales Aldave, Arizón, Larrea y Perera.

Muchos de los balcones de las casas del tránsito ostentaban colgaduras, y todos estaban llenos de gente que saludaba cariñosa y respetuosamente al ministro.

Al pasar por el Hospital del Buen Acuerdo, donde están los oficiales heridos, saludó el general Luque á varios de éstos que estaban á la puerta apoyados en muletas.

Las fuerzas que cubrían la carrera desfilaron brillantemente, delante de la Capitanía, ante el ministro, que se mostró muy complacido.

Es probable que esta tarde visite los hospitales todos en que hay oficiales y soldados heridos ó enfermos.

También esta noche asistirá á la función benéfica que se celebra en favor de los soldados heridos en el Teatro de Verano, por la compañía Guardón.

Noticias sobre la harka.—Propósitos de un jerit.—El «Bazán» agredido.

Alhucemas, 3. Por noticias que traen á esta plaza los moros confidentes se deduce que los cabileños de la harka se hallan muy desalentados á consecuencia de los quebrantos que han sufrido en los últimos combates.

También parece que van estando escasos de municiones.

Los jefes más prestigiosos de la harka, El Mizán, Talei y Madani, han dirigido apremiantes cartas á las cabillas solicitando urgentes refuerzos.

Algunas cabillas han acordado contribuir á combatir á los españoles, enviando una de ellas 300 hombres.

Ayer vino á esta plaza, acompañado por varios jefes de Ajdir, el jerif Hanred Ben Mezand, que fué inmediatamente á saludar al comandante militar, Sr. Cumpido.

Dicho jerif se mostró muy arrepentido de haber mandado un hijo suyo y alentado á los rifeños para engrosar la harka, aunque su hijo se retiró sin haber tomado parte en ninguno de los combates. Se ofreció incondicionalmente para estar en todo momento al lado de España.

Al regresar de Yazamen para ésta el cañonero «Don Alvaro de Bazán», fué acometido, sin consecuencias, por los moros, antes de llegar al cabo Kilates.

CONFLICTO FRANCO-ALEMAN

En París.

Se considera téniente la conclusión del acuerdo entre ambas potencias.

Alemania acepta el punto de vista francés bajo la reserva de algunas modificaciones secundarias.

En la cuestión de jurisdicción, Alemania acepta en principio la supresión de las capitulaciones, que habrán de ser reemplazadas por un régimen judicial conforme al de las grandes potencias.

Francia asegura el establecimiento y ejercicio del régimen después de un período transitorio, cuya duración será fijado ulteriormente por ella. Durante él funcionará una jurisdicción medio consular, medio arbitral, cuyas disposiciones están ya convenidas entre París y Berlín.

Cuanto al Estatuto de los protegidos, Alemania reconoce la necesidad de la derogación del convenio de Madrid, y Francia se aviene á mantener transitoriamente los derechos actuales de protección, siempre que estén otorgados en debida forma, hasta la extinción de cuantos los gozan.

Las nuevas demandas formuladas por Alemania en la semana última no han sido sostenidas, según se dice, por Kiderien.

Respecto de las dificultades que pu dan surgir en el momento de aplicar las nuevas disposiciones, Francia y Alemania han decidido, de acuerdo, someterlas al Tribunal de La Haya, es decir, que éste resolverá esas dificultades. Las divergencias serias de orden entre ambos Gobiernos han quedado eliminadas, al parecer.

Cuanto al proyecto de acuerdo sobre Marruecos, puede tenerse la conclusión por segura.

Probablemente se cambiarán las firmas antes de que termine la semana actual.

En seguida se propondrá la ratificación á las potencias signatarias del Acta de Algeciras, y mientras se entablan conversaciones relativas á esta ratificación, las Cancillerías de París y Berlín reanudarán las explicaciones acerca del proyecto de acuerdo congoles, cuya discusión quedó interrumpida en vista de las serias divergencias entre las soluciones propuestas por los Gobiernos de Francia y Alemania.

En Berlín.

M. Cambón y Kiderien celebraron el domingo otra conferencia, de la cual no se conocen detalles.

Un rasgo del Rey

Al saber S. M. la tristísima situación que atraviesan los habitantes de la isla de Hierro (Canarias), dispuso que saliese ayer su ayu-

dante, el coronel Sr. Martínez Anido, que lleva socorros personales del Monarca y el encargo de enterarse minuciosamente de las necesidades que experimentan los habitantes de la isla.

Este nuevo gesto de generosidad del Rey ha sido elogiadísimo.

Información de Marina

Del teniente coronel Silvestre. Hoy falleció soldado del primer regimiento Infantería Juan Teluco.

Movimiento de barcos.

Del comandante de Marina de Melilla. Fundó el «Recalde», desembarcando el general jefe de Estado Mayor Central de esta región.

Salió de Huelva el «Ponce de León». Del comandante de Marina de Melilla. Fundó el «Pelayo» conduciendo al excelentísimo señor ministro de Guerra, que desembarcó rada poco después.

Salió de Vigo el «Cortés». Fundaron: En Coreubión el «Curtés».

En Ayamonte el «Ponce de León». Salió de Málaga el «Pelayo».

Reales órdenes.

Ascendiendo á segundos tenientes de la Escala de reserva de Infantería de Marina á los sargentos primeros D. José Piñana, D. José Expósito y D. Eduardo Solana.

Nombrando subdirector de la Escuela de Aplicación al capitán de fragata D. Ottón Sánchez Vizcaino.

Idem jefe del cuarto Negociado de la segunda Sección (personal) del Estado Mayor Central al ídem D. Antonio Simón.

Idem segundo jefe de Estado Mayor de la jurisdicción de Marina en la corte al ídem D. Francisco Yolí.

Ascendiendo á segundos tenientes de Infantería de Marina, en situación de retirados, á los sargentos primeros Alfredo Vega y Antonio López Becerra.

Idem á sargento de Infantería de Marina al caído Miguel Leal.

Firma de S. M.

Real decreto concediendo la Gran Cruz del Mérito naval blanca al inspector de Sanidad de la Armada D. Carlos Melchor.

Ascenso del teniente de navío de primera D. Antonio Biondi, teniente de navío D. Antonio Gascón y alférez de navío D. Leopoldo Cal, en vacante reglamentaria.

Propuesta para el mando del «Princesa de Asturias» del capitán de navío D. Federico Ibáñez.

Ascenso á segundo teniente de la Escala de reserva auxiliar retribuida de Infantería de Marina al sargento primero D. Eduardo Solana.

Idem íd. á los sargentos primeros D. Alfredo Vega y D. Antonio López.

Idem íd. á D. José Piñana y D. José Expósito.

Al Ejército

El mismo día que el general Luque salió para Melilla dejó escrita la siguiente Real orden, que por su gran importancia publicamos á continuación, circular que ha sido favorablemente acogida:

«Circular.—Excmo. Sr.: Cumplo el gratísimo deber de saludar á los generales, jefes, oficiales, clases de tropa y soldados en nombre de nuestro Augusto Monarca, en nombre del Gobierno y en el mio propio; y al saludar al Ejército y á los beneméritos Institutos de la Guardia civil y de Carabineros, todavía es más grato para mí hacerme intérprete de la viva satisfacción que embarga á S. M. el Rey (q. D. g.) y al Gobierno de S. M. por las gallardas muestras de actividad é inteligencia de los capitanes generales, gobernadores militares, jefes de división y de brigada; por el esmero en el cumplimiento del deber de los jefes y oficiales; por la abnegación, resistencia y amor á la disciplina de las incomparables clases de tropa y soldados que honran las filas de nuestro Ejército; cualidades todas que se han puesto de relieve en estos pasados días, en los que agitadores y propagandistas de ideas disolventes, manifestadas de manera repugnante en Cullera y Alcaira, han intentado perturbar la Patria, engañando, para conseguirlo, á millares de obreros que por buen instinto eran contrarios á la huelga general.

Nada más satisfactorio que la buena voluntad puesta al servicio del cumplimiento del deber, y de ahí la rapidez en el movimiento de las fuerzas, la pronta ejecución de cuantas órdenes se han dado para acudir donde se vislumbraban asomos de desorden, acusando todo ello, no el triunfo del Gobierno, no el triunfo del ministro de la Guerra; el triunfo pertenece por completo al patriótico instinto del pueblo honrado, á la solidez militar y á la disciplina.

Ante los constantes mítines contra la guerra, el pueblo ha despedido con patrióticas aclamaciones, con entusiastas vítores á las tropas que fueron á Melilla á castigar salvajes agresiones y en previsión de que la actitud hostil de las cabillas enemigas nos obligue á llevar el castigo á sus propios aduares.

No obstante la propaganda antimilitarista, los soldados con licencia en sus casas, llamados á filas, en número de 16.000, han cruzado por toda España, solos, sin un superior jerárquico que los condujese; y cuando, como en Alcaira, son detenidos los trenes por los amotinados, excitándoles á faltar al deber, se conduce á no llevar armas para castigar la osadía, y salvando todo linaje de obstáculos y dificultades, se incorporan á banderas, impacientes por compartir los peligros que corrian sus compañeros.

Tristes eran los augurios al comenzar los actos de vandálica anarquía; inmensa es ahora la serena confianza que desde lán hasta Cádiz llena el alma española, porque ha adquirido la profunda convicción de que toda tentativa ilegal se estrellará ante la férrea disciplina del Ejército, que cifra y compendia todos sus amores en la Patria y en su Rey.

Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid, 1.º de Octubre de 1911.

LUQUE.

Señor...»

Criminal precoz

El comandante del puesto de la Guardia civil de Arganda comunica de oficio al gobernador haberse cometido un crimen en aquel término municipal.

El guarda jurado Alejo García, que presta sus servicios en la finca «Valtierra», dió parte, á las ocho de la noche del 20 del pasado, de que dos horas antes había sido muerto el pastor Hilario López, de veintiseis años, casado, natural de Fuencarral, por el muchacho de quince años Román de la Torre Traperó, hijo de un peón caminero.

La Guardia civil acudió al sitio conocido por «Quebra-carros», y allí encontró, efectivamente, el cadáver del pastor, que presentaba, además de una herida de arma de fuego, varias puñaladas.

La Benemerita trasladóse á la Casilla de la Madrición, habitada por el caminero Pedro de la Torre, padre del criminal.

Como el caminero incurrió en contradicciones, fué detenido.

Los guardias recorrieron los alrededores de la casilla, y, oculto en una viña, encontraron á Román.

El muchacho se confesó autor del crimen con la mayor viveza; pero no explicó las causas de su delito, limitándose á declarar que la escopeta y el cuchillo con que mató á Hilario lo había arrojado al huir del lugar del suceso.

En la casilla fueron recogidas varias ropas manchadas de sangre.

El caminero y su hijo fueron puestos á disposición del Juzgado.

Consejo de ministros

De seis á ocho permaneció anoche reunido el Gobierno en Consejo en el ministerio de la Gobernación.

A la salida, el Sr. Gasset manifestó á los periodistas que se había tratado, principalmente, de la situación política internacional.

Los ministros de Estado y de la Gobernación dieron cuenta de las noticias recibidas de Portugal, y del efecto de las medidas adoptadas por las autoridades de las provincias fronterizas.

El gobernador de Orense telegrafía que cerca de Verín, según le comunica el alcalde de aquella localidad, ha sido detenido, al pretender entrar en Portugal, un automóvil que conducía 48 fusiles y bastantes municiones. El «chauffeur» ha ingresado en la cárcel de Verín.

Expuso también el Sr. García Prieto el estado general de la política europea y las dificultades que en la actualidad existen, y dió cuenta de las medidas de natural previsión adoptadas por el Gobierno frente á las cuestiones que las potencias ventilan, en términos amistosos unas, y por medios violentos otras.

A continuación, el Sr. Canalejas se ocupó de los asuntos interiores, y al efecto dió en primer término cuenta de las noticias que envían los gobernadores, por completo satisfactorias.

Quedan los naturales sedimentos de los últimos sucesos, que imponen el empleo de medidas determinadas. Los registros domiciliarios practicados han dado por resultado el hallazgo de documentos importantes, relativos á los planes de carácter revolucionario.

El Gobierno ve asegurada la paz material. Espera que la tranquilidad moral sea también un hecho en plazo muy breve, y entonces habrá llegado la hora de restablecer las garantías constitucionales.

Tiene el Gobierno el propósito firme de no vejar los derechos de nadie, ni adoptar ciertas medidas como en épocas recientes se ha hecho. Esto lo comprueba, según dijo el señor Gasset, el caso de no haberse efectuado ninguna deportación.

La suspensión de las garantías constitucionales obedeció á previsiones naturales. Cuando se adoptó la medida, era, por la gravedad de las circunstancias, inexcusable, y contra las ideas del presidente del Consejo y de los ministros fué llevar el decreto correspondiente á la firma del Rey.

Cada vez se procede con menos rigor, y tan pronto como haya posibilidad se reintegrará la vida ciudadana á su plena normalidad acostumbrada.

El Gobierno, pues, está resuelto, según dijo el ministro de Fomento, á poner en práctica todos los medios naturales para evitar los atentados al orden social; pero de ningún modo atropellará los derechos de nadie.

Otra parte del Consejo estuvo consagrada á examinar con todo detenimiento las líneas generales de los presupuestos próximos, asunto de gran importancia, pues ellos sirven de fundamento á la estructura de la vida económica de la Nación.

El Sr. Gasset, relacionándolo con dicha cuestión, hizo un bosquejo de lo que supone el desarrollo de las obras públicas.

Al reanudarse la labor parlamentaria se comenzará desde luego por la discusión de los proyectos de Fomento que quedaron pendientes al clausurarse las Cortes antes del verano.

Además impulsa al Gobierno á que sea aprobado el plan de obras públicas el satisfactorio resultado obtenido en el concurso para la construcción de caminos vecinales.

El Consejo acordó una ratificación plena del programa del Gobierno, es decir, crear riqueza y cultura.

Fueron aprobados varios expedientes de suministros á establecimientos penitenciarios y algunos otros de trámite de escaso interés.

Preguntado el Sr. Gasset si se habían ocupado de las elecciones municipales, respondió que ésta era una cuestión casi resuelta ya en la forma que los periódicos han anunciado.

Mañana se celebrará en Palacio Consejo bajo la presidencia del Rey.

Noticias telegráficas del extranjero

El viaje de Fallières.

París, 3.

M. Fallières salió de Tolón, dirigiéndose á Loupillón.

La situación de Portugal.

Lisboa, 3.

La censura impide que se comuniquen noticias referentes al movimiento monárquico en casi todo el Norte de Portugal.

El Gobierno ha publicado una nota manifestando que, oficialmente, no se tiene noticia de que los conspiradores hayan pasado la frontera.

Han empezado á celebrarse las fiestas con que se conmemora el primer aniversario de la instauración de la República.

Los populares se afanan por animarlas, pero no lo consiguen.

Han salido para el Norte varios regimientos de Infantería.

Los cruceros «Almirante dos Reis», «Vasco da Gama», «Adamastor», «San Gabriel» y «San Rafael», están dispuestos á zarpar al primer aviso.

Una escuadrilla de torpederos vigila las costas del Norte.

Otra víctima de la aviación.

Nueva York, 3.

Dicen de Spokane que cuando ayer realizaba un vuelo de altura el aviador Cronwell Dixon, se le descompuso la palanca de seguridad, cayendo desde 100 metros de altura.

El infeliz aviador quedó muerto en el acto.

Una criminal millonaria.

Nueva York, 3.

Miss Ana Chawford, muy conocida por su belleza y elegancia, á más de por su riqueza, en Nueva Orleans, ha sido presa hoy, acusada de haber envenenado á sus padres y á dos hermanas.

Lo raro es que la Policía estaba desde hace tiempo avisada de los terribles crímenes de Ana por una de las hermanas fallecidas, pero no se dió crédito á la denuncia.

No se conocen los motivos que impulsaban á la odiosa criminal á cometer sus monstruosas acciones.

Los crímenes del terrorismo.

París, 4.

Comunican desde Helsingfors (capital de Finlandia) que un individuo ha matado de un disparo de revólver al presidente del Tribunal Supremo.

El asesino volvió el arma contra sí, matándose instantáneamente.

No se ha podido averiguar el motivo de la agresión; y, si bien muchos creen que el asesino y suicida obró en estado de locura, otros, en mayoría, creen que se trataba de un complot terrorista.

Notas políticas

Choque de trenes.

En el Ministerio de la Gobernación se ha recibido el siguiente telegrama del gobernador interino de Gerona:

«El jefe de Vigilancia de Figueras me dice que el tren expreso 214 ha chozado con el tren 285, procedente de Port Bou, en esta estación. No hay de gracias personales. El coche restaurant ha sufrido desperfectos y queda aquí. El expreso continuó el viaje con cincuenta y cuatro minutos de retraso.

El tren 285 sólo algunos vagones tienen desperfectos.»

En telegrama posterior se dice que resultó herido el maquinista del expreso.

Delegado español á Roma.

El Sr. Barroso ha desmentido hoy que España careciera de representación en Roma, en el Congreso de Arquitectura que allí se celebra.

Está nombrado el Sr. Velázquez, director de la Escuela de Arquitectura, como delegado español, y el no haber asistido á las sesiones previas obedeció á que este señor ha tenido que permanecer en Madrid atendiendo á sus ocupaciones oficiales.

Esta noche marcha el Sr. Velázquez á posesionarse de su representación.

Telegrama de Melilla.

Melilla, 4.

El general Luque saltó esta mañana á visitar las posiciones avanzadas.

Pernoctará hoy en Zato.

Regreso de tropas.

Se ha ordenado el regreso á Madrid de los cazadores de Las Navas y Arapiles y dos compañías del regimiento de Wad-Ras, que habían ido á Santander con motivo de los últimos sucesos.

Sin noticias de Portugal.

El Sr. Canalejas, después de asistir á la ceremonia de la inscripción en el Registro civil de la nueva infanta, marchó á su domicilio, donde recibió á algunos periodistas, manifestándoles que no tenía noticias de Portugal, y, por tanto, desconocía el alcance del movimiento realista.

Ni nuestro embajador, señor marqués de Villalobar, ni los gobernadores fronterizos, han comunicado nuevas noticias.

LA VOLADURA DEL «LIBERTÉ»

Entierro de las víctimas

París, 3.

Se ha verificado en Tolón con extraordinaria solemnidad el entierro de las víctimas del «Liberté».

Iban á la cabeza del cortejo fúnebre fuerzas del Ejército y marina. Después, en 24 arzones de artillería, 168 féretros (siete en cada armería) con los cadáveres encontrados hasta ahora, entre los que figuran tres de oficiales. A continuación la presidencia del duelo, formada por el presidente de la República, el del Gobierno, los ministros, el almirante de la escuadra del Mediterráneo, las autoridades locales y las familias de las víctimas, y por último, una compacta muchedumbre en la que figuraban personas de todas las clases sociales.

Llegado al Arsenal el cortejo fúnebre, monsieur Fallières pronunció un elocuente y sentido discurso, en el que hizo resaltar el tristísimo contraste entre la inmensa pena de hoy y la patriótica alegría de pocos días ha, cuando se celebraban en aguas de Tolón las últimas maniobras navales. Aludió á las numerosas manifestaciones de pésame recibidas de todas partes del mundo, de las que dijo el presidente—guardará Francia imperecedero recuerdo de gratitud, y puso fin á su discurso con enérgicas frases de aliento, en las que expresó su esperanza de que esta dura prueba por que atraviesa la Marina francesa no detendrá un punto su marcha progresiva.

El ministro de Marina, M. Delcassé, habló á continuación, y dijo que trabajaría sin descanso hasta descubrir las verdaderas causas del desastre del «Liberté», para, así, poder evitar en lo sucesivo contratiempos análogos.

Por último, el almirante Bellue pronunció breves palabras de homenaje á las víctimas y aliento para los supervivientes.

Terminados los discursos desfilaron ante los féretros el jefe del Estado, las fuerzas de mar y tierra, que rindieron honores, y monsieur Fallières se retiró á la Prefectura.

El presidente, acompañado por M. Calliaux, dedicó toda la tarde á visitar á los heridos en la catástrofe.

La nueva infanta

Durante todo el día de ayer desfilaron por el palacio de la Cuesta de la Vega gran número de personas de todas las clases sociales, para enterarse del estado de la infanta Teresa y de su nueva hija, firmando luego en el álbum.

Las Reinas estuvieron un rato por la mañana.

Esta mañana se ha celebrado el acto de inscripción de la nueva infanta en el libro de los Registros de la Familia Real, acto que se celebró en el salón Luis XVI.

Desempeñó las funciones de juez municipal, como ministro de Gracia y Justicia, el Sr. Canalejas, y las de secretario el director general de los Registros, D. Fernando Weyler.

La infanta lleva los nombres de María de las Mercedes, por su augusta tía, la malograda princesa de Asturias; María Teresa, por su madre; María de la Paz, por su abuela materna; Fernanda, por su padre; Adalberto, por su tío; Cristina, por la Reina madre;

Antonia, por devoción de su madre; Isidra, por haber nacido en Madrid; Ramona, Jesusa, Fausta, por el día en que nació, y Todos los Santos.

Firman el acta como testigos: el Sr. López Muñoz, en ausencia del Sr. Montero Ríos, presidente del Senado; el del Congreso, conde de Romanones; Mr. Arthur Kemnitz, encargado de Negocios de Alemania; marqués de la Torreolla, jefe superior de Palacio; general Sánchez Gómez, jefe de la Casa Militar de S. M.; Marqués de Borja, intendente de la Real Casa; marqués de Aguilera de Campó, jefe de la Casa de S. M. la Reina doña María Cristina; el obispo de Stón; marqués de Sanfelices de Aragón, jefe de la Casa de los Infantes; los ayudantes de S. A., marqués de Zarco y Palido; capitán general de la región, Sr. Ríos; coronel electo de cazadores de Lusitania, D. Juan García Linares; teniente coronel del mismo, conde del Campo de Villar, y los doctores conde de San Diego, Alabern y Grinda.

Los periódicos republicanos contra la censura

Cumpliendo el acuerdo adoptado por los directores de la Prensa republicana, esta mañana suspendió su publicación nuestro estimado colega El País.

Tampoco aparecerán esta noche España Nueva, España Libre y El Radical. Este diario fué anoche denunciado y recogido por no enviar sus galeradas a la censura.

También fué denunciado y recogido España Nueva por la publicación de un entrefilet que no había sido sometido a la previa censura.

El Mundo ha sido suspendido en su publicación por orden gubernativa. El director del querido colega, D. Santiago Mataix, confirió ayer tarde con el Sr. Canalejas, para tratar de lo ocurrido entre su periódico y la autoridad gubernativa.

Ayer, en sustitución de El Mundo, apareció El Debate por la tarde, y este periódico les será servido a los lectores del primero mientras dura su suspensión.

EN PLENA GUERRA

Italia y Turquía

Más torpederos destruidos.—La escuadra turca, en peligro.—Buques apresados.—En los Dardanelos.—Las reservas turcas.—Italia se petrecha.

Se han recibido noticias de que los cruceros italianos «Vettore Pizani» y «Lombardia» han destruido dos torpederos turcos en el puerto albanés de Murzoni, próximo a Prevesa. Los torpederos estaban acechando la salida de un vapor italiano, que se hallaba en el puerto de Corfú, para apoderarse de él. El capitán del vapor había pedido socorro a Italia. Los torpederos son del mismo tipo que los ya destruidos.

Los periódicos de Roma desmenten la noticia de que la flota turca haya llegado a los Dardanelos. Los barcos que la forman están bloqueados en diferentes puertos otomanos por los cruceros «enemigos».

Desde Odesa dicen que ayer zarpó para Constantinopla el vapor ruso «Alejandros», llevando a bordo numerosos reservistas y voluntarios turcos.

El Lokal Anzeiger, de Berlín, dice que los albaneses musulmanes se han ofrecido para servir como voluntarios en los ejércitos turcos.

Telegrafían desde Berlín que, a pesar de las rectificaciones oficiales, es innegable que una división de la escuadra austriaca ha zarpado del puerto de Pola con destino desconocido. En Viena se teme que surjan complicaciones y no se cree que las hostilidades estén próximas a terminar.

Según telegramas de Nápoles, una goleta griega que arbolaba pabellón turco ha sido apresada en Bari. En Palermo fueron apresados dos bergantines turcos.

El crucero alemán «Eisass» ha recibido orden de marchar al Mediterráneo. Se cree que irá a la Cyrenaica a proteger a los súbditos germánicos.

El crucero norteamericano «Chester» marchará a Derna para proteger a la Misión arqueológica yanqui que está en dicho punto.

Dicen de Atenas que 14 buques de guerra turcos han entrado en los Dardanelos. De confirmarse esta noticia, la escuadra turca, a la que se creía bloqueada, estaría en salvo.

Alemania no ha hecho todavía su declaración de neutralidad frente a la guerra y se ignora cuándo la hará, si llega a hacerla.

Han sido movilizadas los reservistas de los siete últimos reemplazos turcos, y se está preparando la movilización de otros nueve cuerpos.

Italia ha encargado a las fábricas alemanas y belgas de armas gran cantidad de municiones. También ha pedido a las minas de Bélgica enormes cantidades de carbón, que se le están remitiendo con toda urgencia.

El Comité Unión y Progreso, de Salónica, ha dirigido a los turcos residentes en Trípoli un nuevo llamamiento para que mantengan obstinadamente la lucha contra los italianos.

En Salónica y en toda su provincia han sido llamados los reservistas de todos los Cuerpos para defender las costas de Albania y el Epiro.

El Rey de Italia satisfecho.—Proyectos sobre Tripolitania.—Inquietud en Albania.—Austria, descontenta.—El bombardeo de Trípoli.

Paris, 3. Telegrafían desde Turín que en el castillo de Racconigi el Rey Víctor Manuel obsequió ayer con un banquete de gala a las autoridades de la ciudad y de la provincia. Después de la comida los Reyes formaron círculo. El Rey no ocultó la satisfacción que le producían los sucesos de Trípoli, y varios de los asistentes adquirieron la convicción de que el Monarca ha ejercido su influencia personal para decidir al Ministerio a luchar con Turquía. Se ha impuesto el criterio del Soberano.

El Gobierno italiano está preparándolo todo para el momento en que se haya efectuado la ocupación militar de la Tripolitania de una manera definitiva. Ha mandado redactar una proclama, escrita en lengua y con caracteres árabes, en que se anuncia la supresión de los actuales impuestos y la amnistía por delitos de poca importancia.

Según informaciones transmitidas desde la Tripolitania, los turcos no opondrán ninguna resistencia en las costas a la invasión de los italianos. Parece ser que tienen el plan de concentrarse en el interior del vilayeto en dirección a Murzuk, en el Fezan, y a Ghat; confían en sublevar a los indígenas y reforzar así considerablemente los 8.000 hombres de tropas regulares que actualmente hay en los dos vilayetos. Tales propósitos prolongarán indudablemente el conflicto, toda vez que es muy penoso para tropas europeas el acceso al interior.

En varias poblaciones albanesas han ocurrido graves desórdenes. En Prishtina hubo una colisión entre la fuerza pública y el pueblo. Murieron 12 policías y 11 paisanos.

En Constantinopla se considera que los desórdenes obedecen a instigaciones italianas, pues hay el antecedente de que cuando ocurrió la última insurrección albanesa, Italia prestó un gran apoyo a los rebeldes y llegó hasta a organizar Cuerpos de voluntarios.

Le Journal des Débats publica un telegrama de Berlín según el cual aumenta grandemente el descontento ocasionado en Austria por el conflicto tripolitano.

Corre el rumor de que Austria va a movilizar parte de su Ejército.

La mediación de las potencias.—Actitud de Italia.—Turquía pide la intervención.

Paris, 3. Se sigue hablando de la mediación de las potencias en el conflicto italo-turco.

La Tribuna, de Roma, publica una nota semioficial, que dice a propósito de esto: «Es imposible que se inicien ahora negociaciones preliminares de paz. Italia no las ha propuesto, aunque desde el principio se declaró dispuesta a tratar de un modo amistoso sobre la cesión de Trípoli y la Cyrenaica. Turquía puso a Italia en el caso de obrar por la fuerza. Italia, no obstante la acción militar emprendida, sigue dispuesta a tratar. No es, pues, sorprendente que las potencias, conociendo las disposiciones de Italia, gestionen espontáneamente cerca de Turquía, para evitar que la peligrosa situación se complique; pero Italia no puede tener en cuenta esas gestiones, mientras por parte de Turquía no den resultados importantes y hasta que las potencias no presenten proposiciones concretas y con garantías suficientes.»

Se asegura que a la salida del Consejo de ministros celebrado anoche en Constantinopla, el gran visir conferenció detenidamente con el embajador de Alemania, y parece ser que pidió la intervención de las potencias para lograr la suspensión de las hostilidades.

Durante el Consejo el embajador de Inglaterra estuvo conferenciando con el gran visir largo rato, y declaró que la Gran Bretaña no interpondrá oficialmente, a menos que Italia no desembarque tropas en Albania o ataque puertos turcos que no se hallen situados en la costa de la Tripolitania y de la Cyrenaica.

La Gaceta de Colonia dice que tan pronto como ocurra un hecho de armas decisivo interpondrá Alemania para proponer una mediación entre Italia y Turquía.

Información de Guerra

Comisión Mixta. Se encarga de la observación de los útiles condicionales ante la Comisión mixta de Oviedo, el médico primero D. Cesáreo Gutiérrez Vázquez.

Ascensos en Veterinaria. En Veterinaria militar ascienden al empleo inmediato un jefe y dos oficiales.

Veterinario mayor D. Ramón Villacampa a subinspector veterinario de segunda; veterinario primero D. Sebastián Pumarola a veterinario mayor, y veterinario segundo don Florentino Gómez Segura a veterinario primero.

Fallecimiento. Ha fallecido en Madrid el comitario de guerra de primera clase D. Alejandro Pérez del Villar.

Profesor. Ha sido nombrado ayudante de profesor de

la Academia Médico Militar el médico primero D. Antonio Ferratjas Tánida.

Junta de municionamiento. Ha sido nombrado vocal de la Junta de municionamiento y material de transporte de las fuerzas en campaña al coronel de Húsares de la Princesa D. Nicolás Chacón y O-beta.

Ascenso. Se ha concedido el empleo de Ayudante primero de la brigada de Sanidad Militar, escala de reserva, el segundo teniente D. Eusebio García Mejías.

Presupuestos. Se ha dispuesto se remita noticia de las cantidades que pueda presumirse queden sin invertir en 31 de Diciembre del año actual como sobrante de asignaciones con cargo al material de Ingenieros, por las comandancias y demás dependencias de dicho Cuerpo.

Comisión. El capitán profesor de la Academia de Infantería D. Antonio Sanz Agero causa baja en el expresado Centro por habersele conferido una Comisión especial del servicio.

Vuelta a activo. Se ha concedido la vuelta al servicio activo al subintendente militar en situación de reemplazo por enfermo, D. Martín García Vao.

Mejora de puesto. Se ha concedido mejora de puesto en la Escala de primera clase, a los primeros tenientes de la Guardia civil D. Ricardo Argomaniz y D. Alberto Matallana.

Jura de banderas. El domingo próximo se celebrará con toda solemnidad en Toledo, Guadalajara y Avila la jura de la bandera por los alumnos de nuevo ingreso de las Academias de Infantería, Ingenieros y Administración Militar.

Ejercicio de tiro. Se dice en Centros oficiales que aprovechando la incorporación a filas de los que disfrutaban licencias trimestral é ilimitada, el capitán general de la primera región dispondrá en breve que vayan al Campamento de Carabanchel a prácticas de tiro y servicios de campaña, todas las unidades que guarnecen esta Corte por compañías sueltas.

Gratificación. Se ha concedido la gratificación de 1.500 pesetas anuales al comandante profesor de la Academia de Ingenieros D. Fernando Mexía.

Mando. El teniente coronel de la Guardia civil don Alfonso García Vivar pasa a mandar, en comisión, la Comandancia de Santander.

La real orden circular. La orden de la capitania general de hoy dispone que se de lectura en las compañías de los diversos Cuerpos por tres días consecutivos a la Real orden circular que ayer insertó el Diario Oficial.

Por el mundo

La señora alcaldesa. A la villa de Hunnewell, en el Kansas (Estados Unidos), corresponde de la gloria de ser la primera ciudad del mundo que tiene por alcaldesa a una mujer.

Sin embargo, la experiencia no es de las que sirven de estímulo, puesto que desde el momento en que la Sra. Ella Wilson tomó posesión de la alcaldía, reina el desasosiego en aquel municipio, plácido hasta hace poco.

El primer acto de los concejales fué el de declararse en huelga. Ninguno de los concejales municipales acudió a la sesión convocada por la señora que actuaba de presidente. Tan pronto como ésta se retiró los concejales se reunieron y tomaron acuerdos, todos ellos legales, naturalmente.

Como no han sido votados los impuestos, los recursos del Ayuntamiento han llegado a su término, y los jefes de los servicios municipales se niegan a trabajar bajo las órdenes de la alcaldesa, paralizándose así toda la administración de la villa.

En suma, se ha declarado la guerra entre ambos sexos.

La señora Wilson, que es una mujer enérgica, no se halla dispuesta a ceder, y sostenida por el gobernador de Kansas, ha recogido el guante de desafío, dirigiendo el siguiente ultimatum al sexo masculino: «Estoy resuelta a permanecer en mi puesto y no dimitiré por nada ni por nadie. Los reglamentos me autorizan a decretar la mayor parte de los nombramientos y de las cesantías; pues bien, si los hombres se niegan a trabajar bajo mis órdenes nombraré en su lugar a las mujeres, mis iguales, y la villa de Hunnewell tendrá una administración enteramente femenina.»

Se han roto, pues, las hostilidades, y dentro de poco tiempo sabremos cuál es el verdadero sexo fuerte en Hunnewell.

Baños de oro. Un periodista parisiense, que ganó 200.000 francos especulando en acciones de ferrocarriles, cobró el dinero en oro, lo llevó a su casa, y durante mucho tiempo durmió sobre el montón de monedas. El hombre estaba tan contento con su buena suerte, que sentía un placer indescribible al despertarse por la mañana en aquellas nuevas arenas del Pacto.

Paganini, el violinista, exigía que se le pagase el importe de sus conciertos en oro, y cuando cobraba se lavaba materialmente las manos con las monedas.

Las Memorias del Diablo, escritas por el novelista francés Soulié, alcanzaron tal éxito, que los editores pagaron al autor diez mil duros por el primer tomo, y al verse con tanto dinero, Soulié lo llevó a su alcoba, lo echó en una bañera y se pasó media hora jugueteando con los plis en las monedas mientras se fumada un habano gigantesco.

Creyendo por ciertos síntomas que iba a volverse loco cierto comerciante de Chicago, consultó con un especialista, y por su consejo ingresó en un manicomio, en el cual pasó doce años sin más diversión que apilar monedas de oro, derribar los montones que formaba y frotarse las manos con ellas. Después de tan larga reclusión, volvió a sus negocios completamente curado, como lo prueba el hecho de ganar medio millón de duros en los doce primeros meses siguientes a su salida del manicomio.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARAD)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 2, DIA 3. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Otros valores, and Ayuntamiento de Madrid.

Ministerio de la Guerra.—Reales órdenes disponiendo se devuelvan a los interesados las 1.500 pesetas que depositaron para redimirse del servicio militar activo.

Ministerio de Fomento.—Real orden confirmando la multa de 250 pesetas impuesta por el gobernador civil de Oviedo a la Compañía del Ferrocarril de Langreo.

Agua de Borines

Sin rival para mesa, estómago, intestinos, diabetes y vías urinarias y respiratorias, universalmente reconocida como la mejor por la ciencia y los enfermos.—De venta en todas partes. Depósitos: Capellanes, 10 y Alcalá, 7.—Pedidos é informes, Fomento, 1 duplicado.

Publicaciones

«Geografía del Rif.»

De todas las obras, más ó menos rudimentarias algunas, que se han publicado acerca de la geografía general de la provincia del Rif, esta es, sin duda, la más importante; como que constituye un estudio completo, realizado prácticamente sobre el terreno, á costa de incursiones tan dilatadas como peli-grosas.

Su autor, Mr. Delbrel, nuestro guía oficial en Melilla, y hoy súbdito español, ha vivido largos años entre las cabilas, recorriendo paso á paso aquellos territorios.

Su libro comprende la geografía de toda la provincia rifeña, y detalladamente, de todas las cabilas de Guelala y Quebdana, dedicando capítulos especiales á Melilla, su campo, su comercio, etc.

Acompañan al texto dos mapas en color, una hoja de perfiles orográficos y varias fotografías.

El libro lleva un notable prólogo del ilustrado general de Estado Mayor y director de la Escuela Superior de Guerra, D. Francisco Jordana.

El cartel para hoy

APOLO.—(Beneficio de los Sres. Martínez Sierra, Jiménez y Calleja, autores de La suerte de Isabelita).—A las 7, Los hombres alegres.—A las 9, Las hijas de Lemnos.—A las 10 y 11, La suerte de Isabelita.—A las 11 y 3/4, Lirio entre espinas.

COMICO.—A las 6 1/2 (doble) El hongo de Perez (3 actos).—A las 10 1/4 (doble), Gente menuda (2 actos).

GRAN TEATRO.—A las 6, Tierra del Sol.—A las 7, Género alegre.—A las 10 (doble).—La Casta Susana.

PRICE.—A las 7, El barbero de Sevilla.—A las 9, La alegría de la huerta.—A las 10 y 11, Amor y libertad.—A las 11 y 11/4, El reloj de arena.

NOVEDADES.—A las 6, La Tempranica.—A las 7 1/4, La Morucha.—A las 9, San Juan de Luz.—A las 10 1/4, La balsa de aceite (reprisse).—A las 11 1/2, La Real hembra.

MARTÍN.—A las 7, El Padre Agosto.—A las 9, Chelete.—A las 10, Los dos amores (estreno).—A las 11 1/2, Los dos amigos y el oso.

COLISEO IMPERIAL.—A las 5 1/4 y 8, secciones de películas.—A las 6, Perros y gatos.—A las 7, El asistente del coronel.—A las 9, Carambolas.—A las 10, Amores y amorfios (especial).

LATINA.—A las 5, El fin del mundo.—A las 6, Hija única.—A las 7, La cuerda floja.—A las 9, El señor López.—A las 10 (especial), De mala raza (3 actos).

BARBIERI.—De 8 á 12 1/2, gran función de cinematógrafo con estreno de notables películas.

RECREO DE SALAMANCA (Ideal Polistilo).—Abierto todos los días de 10 á 1 y de 3 á 8.—Martes, moda.—Miércoles y sábados, carreras de cintas.—Skating abierto.—Cinematógrafo y otras diversiones.

TRIANON-PALACE (Alcalá, 20).—(Espectáculo de moda en Madrid).—A las 6 1/2 y 7 y 11/2 (gran moda), especial para familias; A las 9 1/2, 10 y 11/2, 11 1/2, The Robertsons. The Dorels, Les Orellys, éxito de Julia Gálvez, D'Hernonville y Safo; éxito de Matilde Aragón. Películas nuevas á diario.

En breve nuevas atracciones.

TEATRO NUEVO.—Desde las 7 de la tarde, grandes atracciones, grandes éxitos; sensacionales éxitos de los monólogos «Abandoná», por Eladia Ruiz París, y «Diez minutos con ustedes», por Vicenta Vargas.

A las 11 1/2, sección especial de moda.

PETIT PALAIS.—Desde las 6 de la tarde, variado repertorio de películas. Gran éxito de Resurrección Quijano y de Carmelita Ferrer.

ESTANQUE GRANDE DEL RETIRO. Todos los días de 5 á 7 1/2 grandes atracciones. Entre libre.

Imprenta «El Porvenir.» Martínez de Velasco y Compañía. Pizarro, 15, Madrid.— Teléfono 3.444

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructor de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Arrow-in Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd); Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graus» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentine» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.109 toneladas y 30.000 caballos; «Vengance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Ho-ne» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohittre», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan» 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 370 buques de distintas clases.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao a Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trazosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; tálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchuna, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
 Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hero, consignatario.

Excepcional ocasión

	Pts. Cts.		Pts. Cts.
Garbanzos de Fuentesauco, kilo desde	0,60	Azúcares molidos, kilo desde	1,10
Aceites virgen, lo más selecto, á precio cosechero	0,60	Azúcares pilón extra kilo	1,50
Arroces de Valencia, kilo desde	0,60	Almidón de brillo, kilo	1,00
Judías del Barco, kilo desde	0,60	Aceitunas frescas, frasco desde	1,00
Caparrones de Rioja, kilo	1,00	Ciruelas claudias, kilo	2,00
Guisantes secos franceses, kilo	1,50	Dátiles finos, kilo	1,00
Lentejas castellanas, kilo	0,60	Dátiles gordos de Berbería, kilo	2,50
Lentejas francesas, kilo	1,00	Tomate natural, mon ado, lata grande	0,25
Jalones, clases delicadas, kilo desde	0,75	Pimientos superiores, dulces, lata grande	0,50
Harinas de flor, kilo desde	0,60	Rica fritada de Rioja, lata grande	0,50
Sal superior, kilo desde	0,15	Pisto superior manol ego, lata grande	0,50
Bacalao fresco, kilo desde	1,20	Espárragos de Rioja, frescos, lata grande	1,25
Bacalao sin espinas, kilo	2,00	Alegrias, aperitivo estimulante, lata	0,50
Pasta para sopa, kilo	0,80	Salmon, lo más selecto, lata grande	1,25
Pasta Nápoles, kilo	1,50	Marisco fino y otros pescados, lata grande	1,00
Sopa de hierbas francesas, kilo	2,50	Salchichón y otros fiambres, kilo	6,60
Parés variados, paquete	0,25	Bolas de queso crema de la crema, kilo	2,50
Tapioca del Brasil, kilo	1,50	Galletas, surtido nacional, kilo	1,50
Chocolates, en competencia, paquete desde	0,75	Jerez y otros vinos famosos, botella	2,00
Cafés superiores; el de familias, kilo	4,25	Vinos Rioja y otros, docena botellas	6,00
Tés muy finos, 100 gramos	1,00		
Tés para adelgazar, paquete de libra	4,00		

Pídase el catálogo general.

En estas Casas todas las operaciones son al contado. Descuentos: cada 100 pesetas de consumo tienen derecho á un 1 por 100, sierto el máximo que puede darse el 10.

Preciados, 22. El Centro Riojan. Teléfono 1.366. Sucursal, Silva, 8.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Filipinas.
 Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles. 6 sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Sigapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre; directamente para Singaporé demas escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York, Cuba Méjico.
 Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (acultariva), Habana, Puerto Libertad y Colón, de donde salen los vapores: el 12 de cada mes para Sabanita, Curaca, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Puerto Méjico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.
 Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.
 Servicio mensual saliendo de Génova el 1, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Peínsula indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.
 Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo. Esta Compañía efectuará dos expediciones extraordinarias á Cuba desde el Norte de España, una en cada uno de los meses de Octubre y Noviembre próximos, además de las habituales ordinarias oficiales.

Dichas expediciones extraordinarias serán realizadas por los vapores «Reina María Cristina» y «Alfonso XIII» en la siguiente forma:

OCTUBRE—Vapor «Reina María Cristina». Salidas: De Bilbao el 9, de Santander el 10, de Gijón el 11 y de Coruña el 12, para Habana sin extensión á Méjico, y reg eso, saliendo el 1.º de Noviembre.

NOVIEMBRE—Vapor «Alfonso XIII». Salidas en las mismas fechas que en Octubre y con igual itinerario. Solamente variará la salida de Habana, que tendrá lugar el 3 de Diciembre.

Las expediciones oficiales de Octubre y Noviembre las efectuarán los vapores «Alfonso XII» y «Reina María Cristina», respectivamente, en la forma de costumbre.

Colegio del Cardenal Cisneros

de primera y segunda enseñanza
 incorporado al Instituto de San Isidro
 DESDE 1881

Costanilla de los Angeles, núm. 6, primeros

DIRECTOR-PROPIETARIO
F. Barbero y Delgado
 Doctor en Ciencias Físico-Matemáticas.

Este Colegio es higiénicamente uno de los más recomendados de esta Corte por sus amplios locales é independencia y soltura. La educación Moral y Religiosa, encomendada al virtuoso Director espiritual, es garantía de que á los alumnos se les inculcan los preceptos religiosos, conduciéndolos fácilmente por el camino del bien.

La educación intelectual se encuentra á cargo de 16 ilustrados profesores de reconocida competencia, disponiendo el material científico moderno, para que el alumno adquiere el conocimiento exacto de la ciencia que estudia.

En este Centro se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.

Los horarios para los alumnos externos son los siguientes:

	PRIMERA ENSEÑANZA	Pesetas.
Clase de párvulos	10	
Idem elemental	15	
Idem superior	20	
	SEGUNDA ENSEÑANZA	
Una asignatura	20	
Dos idem	35	
Primº curso completo	35	
Idem superior	45	

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1910 á 1911, que fué el siguiente:

PRECIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
25	129	66	25	1	221

Los alumnos de la clase Superior de primera enseñanza, reciben diariamente clase especial de *Francés teórico-práctico* y de *Caligrafía* de los mismos profesores que tienen á su cargo esas asignaturas en el Bachillerato, sin aumento de honorarios.

Se admiten alumnos medio pensionistas y externos, en las condiciones que marca el *Boletín*, que se facilitará á que lo solicite.

Aviso á los señores Empleados

En el café de «La Gran Vía», «Restaurant», se come mejor que en los propios domicilios particulares, y á precios inverosímiles; gran variedad de cocina y repostería de todo cuanto pueda apetecer el cliente.—Riquísimo café, extracto puro, á 0,35, y otros beneficios á todo el que presente comprobante de suscriptor de este diario.—Concurridos billares, en grandes y ventilados locales, á 0,75 hora.

San Bernardo (esquina á Flor). -- Teléfono 110

Diario de la Marina

Precios de suscripción

MADRID

Un mes.	1,50 pesetas.
Trimestre.	4,50 idem.
Semestre.	9 idem.
Año.	18 idem.

Número suelto, 5 céntimos.

PROVINCIAS

Trimestre.	5 pesetas.
Semestre.	10 idem.
Año.	20 idem.
Unión postal: año.	60 idem.
Asia y América: año.	70 idem.

Pídanse tarifas de publicidad