

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, baja.—Teléfono 2.391

Madrid, Viernes 29 de Septiembre de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.159

LOS ITALIANOS A TRÍPOLI

Otra Nación sin Marina

Italia ha creído que el momento de conseguir sus deseos sobre el territorio de Trípoli y de la Cirenaica ha llegado ya.

En consecuencia, su embajador en Constantinopla ha entregado un ultimatum a la Puerta, cuyo plazo de contestación expiró anoche.

La primera expedición de tropas ha salido ya de las costas italianas y el desembarco en las de África no se hará esperar, si es que a estas horas no se ha verificado.

Las energías desplegadas por el Gobierno otomano en los primeros momentos vienen ahora algo debilitadas ante la dura razón de lo imposible.

La lucha terrestre, si llega a estallar, quedará reducida a las fuerzas que guardan el bajalato, que entregadas a sus propios recursos, sin poder recibir refuerzos ni municiones, poca resistencia han de ofrecer a la expedición italiana.

Tal vez esas infelices tropas y los barcos turcos quieran cubrir el honor del pabellón con una lucha estéril. Ese es el único resultado que podrán conseguir.

Italia, dueña del mar, por sus buques superiores a los de Turquía, aislará a la ciudad guarnición de la Tripolitana, y el Ejército turco leerá las noticias de la derrota de sus hermanos, con idéntica indignación a la que aquí sentimos en 1898 por no poder volar en masa hacia Cuba y Filipinas.

¿Servirá este nuevo ejemplo para convencer a los reacios de que sin Marina es imposible evitar una agresión sobre los pedruzcos del territorio patrio que el mar separa de la metrópoli?

Veremos a ver. El nuevo caso, que es repetición de tantos otros, convida a reflexionar sobre lo caro que pagan las naciones al llegar ciertos momentos el descuido sobre un ramo tan necesario a la vida nacional como es la Marina de guerra.

Ni un solo gobernante de los que merecen el nombre de tales ha dejado de poner un esfuerzo grande y loable en el fomento y mantenimiento de un poder militar sobre los mares.

Y la decadencia de las naciones ha ido siempre acompañada de un desastre naval que ha cortado sus fuentes de riqueza.

Hoy el Gobierno y los notables de Turquía darían cuanto poseen por unos cuantos barcos de combate con que apoyar una acción que sienten en sus almas; pero ya es tarde, y todo el oro del mundo no les proporcionaría a tiempo lo que necesitan.

Del pueblo allí no hablemos, porque aunque otra cosa se diga, allí no posee todavía la facultad de pensar.

A última hora se apela por la Sublime Puerta al gastado e inútil recurso de negar la evidencia. Ahora quieren ocultar sus funcionarios hasta la existencia del ultimatum italiano.

Lo cierto es que vamos a asistir a un nuevo espectáculo demostrativo de lo que vale el derecho internacional, que nadie puede saber por qué Código se rige ni cuál es el fundamento moral en que se apoya.

El Sr. García Alix

La enfermedad que padecía el ilustre ex ministro conservador tuvo triste desenlace a las dos de esta madrugada.

Perteneció el finado al Cuerpo Jurídico militar, del cual se retiró siendo auditor de división.

Alboreó su carrera política en los tiempos, algo lejanos ya, del general Cossola, coadyuvando a las ruidosas reformas de aquel vehementemente militar que tan directamente intervino en las luchas precursoras del período de la Regencia.

Posteriormente, el Sr. García Alix fué asociado por D. Francisco Silvela a la obra reconstituyente de la administración pública y desempeñó la cartera de Instrucción

al subdividirse en dos el ministerio de Fomento.

Fuó ministro de Hacienda y Gobernación con el Sr. Villaverde y obtuvo siempre en la política puestos de gran relieve y preeminencia.

Durante la anterior época del mando de los conservadores tuvo el ilustre muerto a su cargo el gobierno del Banco de España.

Perseverante, laborioso y amantísimo de las instituciones y del régimen, el Sr. García Alix llegó al postrer momento de su vida política rodeado del afecto y consideración de cuantos le trataron.

Descanse eternamente y reciba su distinguida familia nuestro más sentido pésame.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

La emigración gallega.

Coruña, 28.

Cuando centenares de emigrantes visitaban al gobernador, las Redacciones de los periódicos locales y la Casa consignataria, en manifestación de protesta por el retraso del vapor «Espagne», entró éste en el puerto.

Entre las pobres familias que esperaban la llegada en situación angustiosísima se produjo extraordinario júbilo, y bien pronto rodearon el barco centenares de botes.

Resulta que el trasatlántico, después de las averías que sufrió al entrar en Santander, fué reparado en Saint-Nazaire; pero cuando se disponía a zarpas con rumbo a este puerto, plantáronse 80 fogoneros y se negaron a continuar el viaje.

La Compañía Trasatlántica francesa apeló al Gobierno de París, que le facilitó fogoneros de la Armada, y con ellos se trasladó el «Espagne» a Brest, donde embarcó esquiroleros, con los que ha hecho la travesía a ésta.

El trasatlántico zarpará de madrugada para la Habana con 450 emigrantes que trata de Santander y 860 que ha tomado aquí.

Una niña al mar.

San Sebastián, 28.

Hallándose sentado en una roca, debajo del castillo de la Mota, frente a la isla de Santa Clara, D. Demetrio Cabido Sola, con una niña de ocho años, una ola arrebató a la criatura, llevándosela mar adentro.

A pesar de los esfuerzos realizados, aún no ha sido encontrado el cadáver.

El capitán general de Baleares.

Valencia, 28.

Ha marchado esta tarde a Palma de Mallorca, para posesionarse de su cargo, el nuevo capitán general de Baleares, Sr. Molins.

Arrollado por un tren.

Bilbao, 28.

El ferrocarril de Portugalete ha arrollado cerca de Zorroza al guardia Marcelino Zuazo, de setenta y dos años de edad, que caminaba por la vía. Quedó muerto en el acto.

El espíritu militar.

Valencia, 28.

El capitán general ha recibido una carta del coronel del regimiento de Tetuán enalteciendo la conducta del licenciado Eduardo Corvi Torregross, que hallándose vendimiando en Cetta, en cuanto recibió un aviso de su hermano para que se incorporase, se presentó al consuegro con objeto de que le socorriese, y no habiendo podido obtener más que un certificado, se fué andando hasta Perpiñán. Allí logró el socorro que pretendía, y con él se trasladó a Castellón, donde se halla el regimiento.

El general Echagüe gratificará al benemérito licenciado.

Para honrar a un héroe.

Coruña, 28.

La condesa de Pardo Bzán ha iniciado la idea de que el Sporting-Club, aristocrático Centro coruñés, justee una corona para depositarla en Melilla sobre la tumba del teniente López Soler, muerto gloriosamente a la vanguardia del regimiento de San Fernando en el combate del día 12.

La iniciativa de la insigne escritora ha sido acogida con gran entusiasmo.

Dos banquetes.

San Sebastián, 28.

El partido conservador de esta ciudad, que trabaja activamente desde hace algún tiempo, prepara ahora un banquete, que tendrá carácter de propaganda política, en honor de los Sres. Dato, Ugarte y Sánchez Guerra.

Para conmemorar el aniversario de su fundación, la Asociación de la Prensa de San Sebastián celebrará un banquete el día 1.º de Octubre.

Fallecimiento de un condenado a muerte.

Barcelona, 28.

Esta mañana ha fallecido en la cárcel Pedro Mora Cos, sentenciado a muerte por matar a hachazos a su padre en el pueblo de Rubí.

La Marina española

Por el general Cebrían Saura

(Continuación.)

XVI

Navios.

Rosa (Santa), de 56 cañones.—Este navío fué el único que se utilizó de la pequeña Armada que dejó Carlos II en 1718; al mando de D. Antonio González formó parte de la escuadra del general Gastañeta, y en el combate de Cabo Passero, el 11 de Agosto del mismo año, fué el primero que entró en acción, siendo el último de retaguardia, cayendo en poder de los enemigos después de una distinguida defensa.

Rubi, de 50 cañones.—En Diciembre de 1700 se compró al asentista D. Nicolás Martínez, y a fines de 1724 se perdió en la costa del Sur de la isla de Cuba.

Rubi (segundo), de 60 cañones.—Fué construido en Pasajes, en 1731; fué a la expedición de Italia con la escuadra del marqués de Mary, y el 15 de Octubre de 1733 se perdió en el Canal nuevo de Bahama.

Rebiri (E), de 54 cañones.—Se construyó en la Habana, en 1727, y en 1737, se vendió en Veracruz a D. José Tallapiedra.

Rosa (E), de 56 cañones.—Se construyó en Pasajes, en 1727, y en 18 de Febrero de 1736 se perdió, con temporal, en Veracruz.

Reyna, de 70 cañones.—Fué construido y botado al agua en Guarnizo en 1731; en dicho año fué a la expedición de Italia con la escuadra del marqués de Mary, compuesta de 25 navios, siete galeras y gran número de buques de transportes, que llevaban a su bordo 7.000 hombres de desembarco, y acompañada por otra escuadra inglesa de 16 navios.

El objeto de esta expedición era la ocupación de los Estados de Parusa y Toscana por su nuevo soberano el príncipe D. Carlos, nombrado heredero del rey de Nápoles.

Era D. Carlos el tercer hijo de Felipe V y de Isabel Farnesio. Reinó durante quince años en Nápoles, hasta que a la muerte de su hermano Fernando VI le sucedió en la corona de España con el nombre de Carlos III. En 1745 se excluyó en la Habana por inútil.

Reyna (segundo), de 70 cañones.—Se construyó en la Habana en 1743; en él tenía su insignia el Baylo D. Blas de la Barreda al capitular la Habana en 1762, siendo su comandante D. Luis de Velasco, que murió heroicamente en la defensa del Morro. El navío fué apresado por los ingleses a la entrega de la plaza.

El 6 de Junio de dicho año fondeó en la Habana una escuadra inglesa compuesta de 53 buques de guerra, que montaban 2.992 cañones, con más de 14.000 hombres de desembarco, que condujeron 200 transportes.

Nada había en la plaza preparado para resistirlos, y si el terrible azote que diezmaría la población, cuya epidemia causaba grandes estragos en las tripulaciones de los buques de la escuadra española. Se cerró la entrada del puerto con tres navios de los más defectuosos e inútiles, echándolos a pique en aquel estrecho canal.

La escuadra era mandada por el almirante sir Jorge Rooker, y las tropas de desembarco por lord Albermale.

Real Familia, de 60 cañones.—Fué el primer navío que se construyó en la Carraca, sellando de grada en 1732; al mando de don Angel Forestal asistió, con la escuadra de don Andrés Reggio, al combate que, en 12 de Octubre de 1748, sostuvo en el mar de las Antillas con la escuadra inglesa del contralmirante Knowles.

Aunque iguales en número de buques las dos escuadras, la inglesa era superior, no sólo por el número de cañones que montaba y su mayor calibre, sino por las condiciones marineras de sus buques.

Sin embargo, se sustentó el combate con gallardía. En 1750 se arrumbó por su mal estado en la Habana.

Real Familia, de 112 cañones.—En 1808 se estaba construyendo este buque en el astillero de la Habana; pero a causa de tenerse que remitir a España todos los caudales para las atenciones de la guerra que se sostenía con Francia, no pudieron continuarse las obras, ya casi por terminar, y lo hecho se pudo y se vendió por leña.

Rafael (San), de 80 cañones.—Fué construido en la Habana en 1771; asistió a la expedición de Argel, formando parte de una escuadra de 46 buques, al mando de D. Pedro González de Castejón, escuadra que fondeó en la bahía de Argel el 1.º de Julio de 1775, y que condujeron 22.000 hombres, al mando del general O'Reilly, en 350 buques de transportes.

En 22 de Julio de 1805 asistió al combate de Finisterre, mandándolo D. Francisco Montes, que fué herido en el combate.

A poco de empezar el combate, el navío «San Rafael», en unión del «Firme», se fueron a la zona, sobre la línea enemiga y se batieron contra fuerzas muy superiores, pues el peso de la acción lo llevó la escuadra española que mandaba Gravina en combinación con la francesa, contra la inglesa del almirante Calder.

Los dos navios mencionados se hallaban a las nueve de la noche rodeados de enemigos, y después de haber llevado la defensa hasta cuanto podía exigirse y mucho más allá de lo que el honor aconseja, arrieron el pabellón, primero el «Firme» y luego el «San Rafael», que fueron marinados a Gibraltar por los ingleses.

En el navío del que hacemos la reseña, además de haber sido herido gravemente el bizarro comandante Montes, tuvo la tripulación tres oficiales muertos y tres heridos, más 53 muertos y 114 heridos entre marineros y tropa.

El navío fué conducido a Inglaterra, pero por su mal estado en que quedó después del combate sólo sirvió para pontón.

En un despacho que Napoleón puso a su ministro de Marina, decía:

«En tanto que duró la acción, los españoles se batieron como leones y Gravina fué todo genio y decisión en el combate.»

Ramón (San), de 68 cañones.—Fué construido en la Habana, en 1775; se halló en la toma del Guatuco, mandándolo D. Francisco Montes, que allí se acreditó de hábil y diestro marino; y el 10 de Marzo de 1810, bajo un temporal, se perdió en la bahía de Cádiz; lo mandaba D. Fernando Bostillo.

Regla (Conde de), con 112 cañones.—Se construyó en la Habana, en 1786; se halló en el combate de San Vicente, el 14 de Febrero de 1797, muriendo en él el jefe de escuadra conde de Amblimont, que lo mandaba, y herido su comandante D. Jerónimo Bravo; siendo el «Conde de Regla» uno de los que se batieron con verdadero heroísmo, pudiendo librarse de ser apresado.

De este combate no hacemos referencia por haberlo hecho en otro lugar al tratar de otro de los navios que tomó parte en la refriega.

Al ocurrir la guerra de 1808, se hallaba este navío en uno de los diques de la Carraca, en carena, y no pudiendo continuar las obras por falta de recursos, se desguazó para leña durante el sitio de Cádiz. El costo de este navío lo satisfizo un acudado americano a quien el Rey le dió el título de Castilla de Conde de Regla, disponiendo además S. M. que el navío llevase este nombre.

Rayo, con 80 cañones.—Fué construido en la Habana en 1749; condujo desde Llerna a Barcelona a la princesa de Parma, doña María Luisa, que venía a contraer matrimonio con el príncipe de Asturias, D. Carlos, después Rey IV de este nombre.

Este navío se realizó y se aumentó su artillería hasta 100 cañones. Asistió al célebre combate de Trafalgar el 21 de Octubre de 1805, mandado por D. Enrique Mac-Donell, y formaba parte de la tercera escuadra, llamada de retaguardia, al mando del contralmirante Dumanoir, escuadra que también, como las otras, constaba de siete navios.

La escuadra combinada comenzó a salir de Cádiz a las seis horas de la mañana del 19 de Octubre, con viento calmoso del Este, escuadra que no pudo verse completamente en franquía hasta las ocho y media del inmediato 20, a cuya hora lo verificó el último el navío español «Rayo». Soplaban ya el viento fresco del E. y ESE, en los momentos de reunirse toda la escuadra fuera de la boca del puerto, navegando la vuelta del OSO; pero no tardó mucho tiempo en escasearse el viento hasta el SSO., tan fuerte y con tan malas apariencias, que el almirante se vió precisado a mandar que se navegase con dos rizos tomados a las gaviotas.

Como debía suceder, semejante variación de viento hacia la proa causó una gran dispersión en la escuadra, pero más adelante pudo verificarse la unión por haberse llamado el viento al SO. con los horizontes claros y despejados.

Cuatro fueron las posiciones respectivas en que por los movimientos practicados pudo recibir el combate del día 21 la escuadra combinada.

En dos pelotones se había dividido la división de Dumanoir por consecuencia de las órdenes repetidas de su almirante en jefe. De éstos el primero lo formaban tres navios españoles, uno de ellos el «Rayo», y un francés, todos los cuales, sin consultar más orden que la de su conciencia, gobernaron inmediatamente sobre el «Bucentaure», que arbolaba la insignia del almirante en jefe, de cuyo navío apenas los separaba más distancia que una milla.

El «Rayo», por sus malas condiciones marineras, fué uno de los que antes de romperse el fuego había caído fuera de la línea, a sotavento; pero a pesar de ello, y no completa-

mente tripulado, acudió en socorro de los navios «Trinidad» y «Bucentaure», conquistándose noble mención en aquella desordenada pelea y pagando a la sangre vertida en general digno tributo con la que derramó al lado de sus cañones.

Su destino ulterior, por más que de la acción pudo salir en conserva con los navios que se agruparon alrededor del «Príncipe de Asturias», dos días después se perdió por temporal contra Torres Cabroneras de Arenas Gordas.

(Se continuará.)

La cuestión de Marruecos

En expectativa.—Previsión laudable.—Impresiones optimistas.—Los rebeldes, quebrantados.

Melilla, 28.

A pesar de continuar la tranquilidad y no haber nada que haga temer una taca, se han acentuado las precauciones en las avanzadas.

Los jefes de la harka amiga continúan en Iz Hifen conferenciando acerca de la actitud que adoptarán en caso de que persista el enemigo en sus propósitos belicosos.

Las noticias sobre tales propósitos son contradictorias. Mientras unos esperan muy pronto un nuevo ataque de los rebeldes, aseguran otros que la harka se dispersará en breve.

Las fuerzas de las posiciones avanzadas se aprovisionan de municiones a toda prisa. Se les ha cambiado las guerreras de rayadillo por las de pño, pues de noche, sobre todo, se siente ya un frío intenso.

Se han mejorado notablemente las defensas. Las alambradas, trincheras, parapetos y reductos ponen a los soldados a cubierto de cualquier sorpresa y de los efectos de las descargas de los moros que solían ocultarse cerca de las posiciones. Los «pacos» son ya reducidos, convencidos los moros de que las defensas contrarrestan sus efectos.

La harka de moros leales, una vez concentrada el 30, se trasladará a las posiciones del Kert, a las órdenes de los generales Orozco y Ordóñez.

Los mil licenciados llegados a ésta, y a los cuales nos referíamos ayer, constituyen un refuerzo de gran importancia, por tratarse de gente aguerrida, habituada a la lucha con los rifeños y conocedora de su táctica.

Se cree que las próximas lluvias dispersarán a la harka completamente, con el fin de atender a las operaciones de la siembra.

Los rebeldes, según las confidencias que se reciben, han queda lo quebrantadísimo después de los últimos combates, en los que, aparte de las enormes pérdidas experimentadas, agotáronse las municiones de guerra y los víveres.

Los heridos siguen mejorando.

La escuadra.—Llegada de licenciados.—Rumores de avance.

Melilla, 29.

Continúa navegando por las costas de Alhucemas el «Carlos V».

El «Pelayo», después de bombardear el poblado de Bani-Said, ha salido con rumbo a Alhucemas.

Los harkas amigos se están reconcentrando en las posiciones avanzadas; la Pollcia, en el Harcha.

El domingo próximo marchará a la Península el «Almirante Lobo», conduciendo doscientos enfermos.

A bordo del «Puchol» llegaron 207 hombres de tropa y 25 cabezas de ganado.

Las fuerzas llegadas anteriormente han salido ya para las posiciones avanzadas.

El zoco del Jemis de Yazanen se ha celebrado sin novedad, con asistencia de nuestras tropas.

Se habla aquí de un próximo avance, no sé con qué fundamento.

CONFLICTO FRANCO-ALEMÁN

Las nuevas exigencias alemanas.

Interrogado esta noche acerca de los pourparlers franco-alemanes, el Sr. Caillaux ha declarado que las nuevas peticiones de Alemania no le parecían susceptibles de comprometer el resultado final de las negociaciones.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Semáforo San Antonio.—Cruza el Norte el «Temerario».

Salieron:

De Cádiz, para el arsenal, el «Vasco», y procedente del arsenal, el «Ponce de León».

De El Ferrol, el «Proserpina».

Idem para Cádiz, el «Proserpina».

De Grao, para Melilla, el «Luis Vives», conduciendo 500 individuos de Infantería de Ejército y 80 caballos.

De Ibiza, el «Nueva España». Entró en Sanlúcar el «Ponce de León». Fondearó: En El Ferrol, el «Halcón».

Reales órdenes.

Nombrando segundo comandante del aviso «Giralda» al teniente de navío de primera don Nicasto Pita.

Idem jefe del taller de electricidad y torpedos del arsenal de El Ferrol al teniente de navío de primera D. Federico Monreal.

Idem segundo comandante de la corbeta «Nautilus» al teniente de navío de primera D. José María Estanga.

Idem comandante de la «Villa de Bilbao» al teniente de navío de primera D. Antonio Rogi.

Disponiendo que el teniente de navío de primera D. Eugenio Montero pase á Cartagena á continuar sus servicios.

Concediendo la vuelta á activo al teniente de navío, en situación de supernumerario, D. Antonio García Berdoy.

Disponiendo que el teniente de navío don José Ferrer pase á disposición del comandante general de la escuadra.

Nombrando ayudante personal del contralmirante D. Félix Bastarache al alférez de navío D. Francisco Bastarache.

Destinando al Negociado segundo de la primera sección del Estado Mayor Central al teniente de navío D. Fernando Pérez.

Disponiendo que el alférez de navío don Jorge Espinosa de los Monteros embarque en el «Giralda».

Disponiendo que el alférez de navío don Angel Suñer embarque en la corbeta «Villa de Bilbao».

Idem que el idem D. Manuel de Viena quede para eventualidades en el apostadero de Ferrol.

Concediendo al capitán de navío D. Saturnino Núñez la cruz de tercera clase del Mérito naval.

Idem id. id. de id. al alcalde presidente del Ayuntamiento de Huelva, D. Juan José Mora.

Concediendo al teniente de navío de primera D. Nicasto Pita la cruz de segunda clase del Mérito naval.

Anunciando concurso para proveer una plaza de ordenanza de semáforo.

ITALIA Y TURQUIA

Preliminares de guerra

«Ultimatum» de Italia.—El duque de los Abruzzos á campaña.—Rasgo de Marconi.—La diplomacia italiana

Roma, 28.

Se sabe que esta tarde llegó á poder del Gran Visir de Turquía el ultimatum de Italia.

En éste se pide al Gobierno turco autorización para la ocupación de Trípoli por Italia, y se advierte que, en el caso de no obtenerla, Italia procederá enérgica y rápidamente para terminar de un modo definitivo la crítica situación creada á la colonia italiana en Trípoli.

La censura sigue impidiendo rigurosamente la transmisión de noticias relacionadas con los preparativos militares.

Entre las que se pueden comunicar hay algunas muy interesantes, que á continuación detallamos.

El duque de los Abruzzos ha embarcado como vicealmirante en el crucero «Vettor Pisani», barco comandante de las escuadrillas de torpederos.

El famoso Marconi ha tenido un rasgo de patriotismo, que es calurosamente elogiado. Ha ordenado á todo el personal técnico italiano encargado del servicio de radiotelegrafía en los buques de guerra turcos, que se repatrie inmediatamente y se ponga á las órdenes del Gobierno de su país.

El Gobierno tiene preparados unos manifiestos que se publicarán en Trípoli apenas el Cuerpo expedicionario haya saltado á tierra. Están redactados en árabe y dirigidos á la población de Trípoli, y en ellos proclama solemnemente Italia respetar la religión y la propiedad y abolir los impuestos turcos.

El ministro de Estado, marqués de San Giuliano, ha dirigido un telegrama circular á los representantes de la nación en los países balcánicos, haciéndoles saber que, reuelvase como quiera la cuestión de Trípoli, Italia seguirá defendiendo en la península de los Balcanes el mantenimiento del statu quo y la consolidación de la soberanía turca.

La situación en Trípoli.—Actitud de las Potencias.—El ultimatum.—La movilización.

Paris, 28.

Un despacho de Trípoli participa que la situación es crítica en aquella ciudad, que el Banco de Roma ha cerrado sus puertas y suspendido las operaciones, que los comerciantes italianos cierran también sus tiendas y que se teme una invasión de beduinos en la población. Los negociantes, alarmados, se preparan á defenderse.

Telegrafian de Tolón que el ministro de Marina ha declarado que se ha llamado á filas á los marineros de los cruceros «Ernest Renan» y «León Gambetta», que disfrutaban licencia, y que ambos acorazados se están re-

postando de carbón y víveres, á fin de tener los dispuestos para zarpar con rumbo á las aguas turcas, si así lo hiciera necesario la protección á los súbditos franceses residentes en aquel Imperio.

En algunos Centros oficiales se ha dicho hoy que varias potencias no ven con agrado la actitud enérgica de Italia en la cuestión de Trípoli.

Hay dudas aquí sobre la fecha en que expira el ultimatum dirigido por Italia á Turquía. Creen unos que el plazo termina esta noche, y otros que terminará mañana, á la una de la tarde.

El ultimatum ha sido acogido favorablemente por la opinión toda porque es una prueba de la firmeza de Italia.

Es de notar que en él se habla únicamente de la ocupación militar, dejando sin juzgar todo lo relativo al estado de derecho que deberá establecerse después en Trípoli. Tampoco se aborda en el ultimatum lo relativo á la soberanía del Sultán. Ambas cuestiones se regularán oportunamente.

La Marina francesa

¿Otro acorazado perdido?

Paris, 28.

Los periódicos Excelsior y Paris Journal publican una noticia que, de confirmarse, causará honda emoción en este país. Dicen que el acorazado «Voltaire», uno de los que forman parte de la escuadra de «dreadnoughts», se ha ido á pique en las aguas de Antibes.

Desde Ceuta

Movimiento de barcos.—Fiesta de aviación.—Un santón contra España.

Ceuta, 28.

Ha salido de este puerto el cañonero «Marqués de la Victoria».

Procedente de Cádiz y Tánger ha llegado el «Alvaro de Bazán».

Se han subastado los enseres y mobiliario del penal.

El comercio se lamenta de la subida de la moneda «chassani», por cuyo motivo la carne subirá de precio 25 céntimos en kilo.

Definitivamente el 15 de Noviembre se verificará el concurso de aviación. Tomarán parte, entre otros, Vedrines y Tabuteau.

Según comunican de Tetún, continúa la agitación entre la cabila de Benimaden, con motivo de las predicaciones del santón Bulan, enemigo de los cristianos, que vino desde Mequinez predicando la guerra contra los españoles.

Sospéchase que dicho santón hace política francesa.

Al llegar á ésta la noticia de que el Gobierno ha concedido el hospital del extinguido penal para es ue'a graduada, ha sido general el júbilo.

DESDE MÉJICO

Problema complicado

Que el estado de desconcierto político y desorientación del Gobierno va tomando por días proporciones alarmantes en la República mejicana, es cosa que no puede ocultarse le á todo el que hay venido observando con algún detenimiento los distintos sucesos desarrollados en aquel país desde la dimisión de D. Porfirio y la caída de su camarilla.

El sistema que sin duda alguna reviste mayor gravedad es la división y subdivisión y las animosidades existentes dentro del mismo partido revolucionario, que ya no puede designarse en forma alguna como maderista, puesto que han surgido entre aquéllos varios grupos con diferentes tendencias, capitaneados por individuos que durante la obra de rebelión trabajaron al pare or por la consecución de un mismo ideal, pero que, alcanzado el principal resultado, se han dejado arrastrar por el impulso de sus desenfrenadas ambiciones.

Nunca estuvo, en verdad, ni durante la revolución, acotada en general la jefatura de Madero entre todos los diferentes puntos del territorio levantados en armas contra el Gobierno del general Díaz, y desde luego se echó de ver esa falta de cohesión entre los cabecillas de las partidas alzadas, la mayoría de las cuales ni siquiera reconocieron ni aceptaron las determinaciones de la Junta revolucionaria, cuya autoridad y derechos fueron muy discutidos; pero este mal se acentuó desde el momento en que entre los principales caudillos del Ejército maderista en el Norte surgió un desavenencia y rivalidad en los más difíciles momentos, llegando á culminar en la «grégion reñizada» por el general Orozco contra el mismo Madero, con la intención de asesinarlo, hecho que si no lo consumó fué á trueque de haber accedido éste á las exigencias y brutal imposición de su lugarteniente, pero que desde luego acabó de quebrantarse su supuesta autoridad y hacerle perder gran parte de esa fuerza moral de que irreversiblemente tiene que estar revestida toda figura principal cuyo nombre simboliza un movimiento revolucionario.

La revolución triunfante, en fuerza de tener muchas cabezas, no ha tenido ninguna y continúa en estos momentos acéfala para com-

pletar su obra, y así no nos puede causar extrañeza alguna, ni que el general Orozco con 200 hombres ocupara militarmente la ciudad de Chihuahua, declarando en estado de sitio la población, y mandara carrar las cosas de juego, convirtiéndose en un pequeño dictadorillo cantonal, ni que Jesús Morales por su parte en Cuernavaca se encuentre capitaneando una revolución, que ya ha librado una sangrienta batalla contra las fuerzas federales, según nos ha participado el telegrafo, hechos que vienen á sumarse al general estado de desconcierto político que reina desgraciadamente en aquel país.

Son tan varios y tan complejos los problemas que necesariamente tienen que abrumar al actual Gobierno provisional de La Barra, que debe de considerarse más que débil, cast impotente para atenderlos, no obstante todo el decidido apoyo que á costa de un gran esfuerzo y con la mejor intención le venga prestando Madrid.

Los sangrientos sucesos registrados en Puebla, repetición de la tragedia de Jalapa; los abundantes complotos y conspiraciones, bien para asesinar al general Reyes, al victorioso Madero, ó para fomentar los trabajos de una contrarrevolución; la tenaz resistencia al desarme o, esta por los soldados del ejército revolucionario; la nueva revolución que ha vuelto á surgir en Jalisco, levantándose en armas contra el Gobierno y no aceptando más autoridad que la de Madero, fundándose en que el plan de San Luis de Potosí no había sido respetado, movimiento que por el número de los alzados y la gran cantidad de parques y buen armamento con que cuentan, solamente con los elementos militares de que dispone el Gobierno de Estado, se constata que no podrá sofocarse, unido á estos últimos sucesos de Chihuahua y Cuernavaca, de que dejamos hecho mérito, sin contar el movimiento socialista en la Baja California, donde Magón continúa haciendo tan activa propaganda, no tan sólo entre ciudadanos americanos, sino que sus agentes en Carrizono y Nuev Méjico están reclutando gran cantidad de obreros mejicanos, á los cuales se les hacen grandes ofrecimientos, que ha hecho necesario el rápido envío por la vía de Manzanillo rumbo á California, de una brigada con cañones y ametralladoras, todo ello en un conjunto, y con factores más, es demasiado pesadumbre para cualquier Gobierno, y mucho más en un período de constitución y reorganización, siempre difícil y delicado, y teniendo el compromiso y la necesidad de convocar al país á unas elecciones generales, cuya prórroga complica y empeora su situación angustiosa y delicadísima.

A tan cargado cuadro de serias dificultades hay que añadir también la pluralidad de candidaturas para esas elecciones locales y federales y la indisciplina y división existente en el Ejército, que una parte es decididamente partidaria del general Reyes, mientras que otra es acérrima simpatizadora de Madero. En tal estado de desbarajuste, no es extraño que circulen y se les dé acogida á las versiones más ó menos fundadas, como por ejemplo: que los del partido científico están facilitando dinero y municiones á Flores Magón, y éstos los introducen de contrabando en Méjico; y una á la más grave, de que las Cancillerías de Inglaterra y Alemania están excitando á los Estados Unidos á que intervenga en los asuntos de Méjico por considerarse al Gobierno fútil de la energía necesaria para castigar á los autores de los atentados contra extranjeros, asegurándose que también los científicos están trabajando en el mismo sentido.

Como nota cómica y exponente de todo ese «maremagnum» la colonia mejicana en Nueva York ha proclamado nuevamente presidente á D. Porfirio Díaz, acuerdo que le fué transmitido por el cable á Paris, á donde típicamente le viene enviando centenares de telegramas en este sentido sus partidarios en Méjico.

El restablecimiento del orden y la consolidación de un nuevo sistema en aquella República, por ahora lo consideramos imposible, en razón de no existir el menor conato de homogeneidad, y por consiguiente, no contar con mayorías, ni Madero, ni Reyes, ni aun siquiera la actual Administración pública.

¿A dónde podrá conducir al país ese estado caótico en que se viene desarrollando su vida y que como por un plano inclinado parece rodar á la anarquía?

«Chi lo sa...»

D. M.

Feria de San Miguel en Teruel

Hoy comienzan las fiestas en Teruel y mañana se celebrará la feria de ganado; la cual, según las noticias que de ganaderos y negociantes se tienen en aquella ciudad, se espera estará muy animada.

La Comisión organizadora no cesa de trabajar para que en el presente año conserve la importancia que de antiguo tiene dicha feria y para aumentarla cuanto se pueda.

Para ello organiza todos los servicios que pueden ser útiles y agradables, lo mismo al que vaya á trabajar su negocio, que al visitante por los efectos que le ligan á la población, que al turista; pues hasta es probable que para esos días de la feria (29 Septiembre el 4 Octubre) funcione ya una Sociedad cuya organización se ha iniciado y cuyo título, Los amigos del viajero, expresa el objeto que desea llenar.

Fuerzas en presencia

Las de Italia.

Italia tiene en tiempo de paz 12 Cuerpos de Ejército, 25 divisiones territoriales y tres de Caballería.

Cada división se compone de dos brigadas de Infantería, de dos regimientos, uno de Caballería y otro de Artillería, y además de los cuadros de otros dos regimientos de Infantería y de una sección de Artillería.

El total es de 94 regimientos de Infantería y dos de granaderos. Cada uno de estos regimientos consta de tres batallones de á cuatro compañías, con 64 oficiales y 1.153 clases y soldados, saliendo á 19 soldados por oficial.

Hay también 12 regimientos de bersaglieri y ocho de tropas alpinas.

Las tropas de Infantería que están sobre las armas y la milicia móvil están armadas del fusil sistema Mannlicher-Carcano, modelo del año 1891, calibre de 6,5 milímetros y depósito fijo de seis cápsulas.

La milicia territorial está armada con fusil del sistema modificado Vetterli.

La Caballería se compone de 29 regimientos de á cinco escuadrones.

Cada regimiento consta de 36 oficiales y 866 clases y soldados, saliendo á 24 soldados por oficial.

La Artillería de campaña consta de 36 regimientos de á dos grupos de á dos baterías, de una compañía de tren y de un depósito. El efectivo de cada batería es: cuatro oficiales, 90 clases y soldados, cuatro cañones y 60 caballos.

Hay además un regimiento de Artillería montada, con ocho baterías de cuatro cañones cada una; cuatro compañías de tren y un depósito de dos regimientos de Artillería de montaña, cada uno de los cuales consta de 12 baterías de seis cañones, un depósito y un grupo de tres baterías de á seis piezas; dos regimientos de Artillería, cada uno de 10 baterías, y un depósito y 10 regimientos de Artillería de plaza.

Los Ingenieros tienen seis regimientos, y hay 11 legio es de Carabineros, 12 compañías de Sanidad y 12 de Administración, dos de Inválidos y Veteranos y cuatro del Disciplinario.

El efectivo total en tiempo de paz es: 346 batallones de Infantería y 88 zonas con 7.549 generales, jefes y oficiales y 150.986 clases y soldados; 145 escuadrones y 29 depósitos de Caballería, con 935 generales, jefes y oficiales y 25.370 clases y soldados; 245 baterías, 28 compañías, 51 depósitos y 40 compañías de tren, con 2.237 generales, jefes y oficiales y 42.546 clases y soldados; 74 compañías de Ingenieros y 10 de auxiliares, con 610 generales, jefes y oficiales y 10.108 soldados; 12 compañías de Sanidad, con 763 jefes y oficiales y 3.652 clases y soldados; 12 compañías de aprovisionamiento, con 452 y 3.819.

La escuadra italiana tiene, entre grandes acorazados y cruceros acorazados, los buques siguientes: «Amalfi», «Amiglo de Saint-Bon», «Benedetto Brin», «Carli Alberto», «Dandolo», «Emmanuel Filiberto», «Francesco Ferruccio», «Giuseppe Garibaldi», «Marco Polo», «Napoli», «Rigi a Elena», «Pisa», «Regina Margherita», «Re Umberto», «Roma», «San Giorgio», «San Marco», «Sardoglia», «Stella», «Vares», «Vittorio Veneto» y «Vittorio Emanuele III».

Puse, además, los cruceros «Aporiat», «Aretusa», «Calabria», «Caprera», «Costa», «Curtatone», «Ebe», «Etna», «Etna», «Fieramosca», «Goito», «Governolo», «Isla», «Liguria», «Lombardia», «Minerva», «Montebelli», «Partenope», «Plamonte», «Paglia», «Sella», «Tripoli», «Umbria», «Urania», «Vesuvio» y «Volturno».

Las de Turquía.

La escuadra de Turquía la forman cuatro acorazados y diez cruceros.

Los cuatro acorazados son: el «Assari-Tewfik», el «Massoudi», el «Haideddin» y el «Barbarossa». El primero de ellos desplaza 4.613 toneladas, tiene una fuerza de 3.560 caballos, con una velocidad de 13 nudos, y fué construido en 1870 y reformado en 1906. El «Massoudi» desplaza 9.120 toneladas, tiene una fuerza de 11.000 caballos, velocidad de 17 nudos, y fué construido en 1876 y reformado en 1901. Los otros dos acorazados son los comprados últimamente á Alemania con el dinero de Abdul Hamid.

Los cruceros son: el «Abdul Hamid», construido en 1904; el «Berb-Sivets», en 1907; el «Hebestum», en 1893; el «Lutgi-Hamayan», en 1894; el «Abdul Madjid», en 1904; el «Pek-i-Steck», en 1907; el «Pek-i-Deria», en 1891; el «Sedul-Bahr», en 1897; el «Shahant-Daria», en 1894, y el «Zuhaf», en 1896.

El «Shahant-Daria», que es el menor de ellos, desplaza 450 toneladas; el «Abdul Hamid» y el «Abdul Medjid», que son los mayores, cerca de 4.000, y todos los restantes se aproximan á 1.000 toneladas.

Si Turquía se hubiese adelantado á los acontecimientos, podría tener hoy media docena de acorazados de 18 á 20.000 toneladas, y las condiciones para la lucha fueran muy distintas.

El Ejército turco se compone de 83 regimientos de Infantería, con 324 batallones y

otros 24 de tiradores, 344 baterías y 42 regimientos de Caballería con 209 escuadrones.

La Infantería está armada de sistema Mauser, de calibre de 7,65 y 9,5.

Consta además el Ejército turco de 10 batallones de Ingenieros y tropas auxiliares de Administración y Sanidad.

Hay 375 batallones de reservistas y 165 baterías de segunda línea.

El efectivo en tiempo de guerra—los turcos están ordinariamente en este estado, á causa de los disturbios interiores—se compone de 1.445.000 hombres.

Este efectivo puede ser aumentado por la Caballería del Kurdistán y por otros Cuerpos, que pueden hacer subir la cifra á 1.502.000 hombres, de los cuales 700.000 tienen una instrucción militar completa.

En Trípoli hay normalmente 17 batallones, seis regimientos de Caballería de á cinco escuadrones, seis baterías y 20.000 soldados de tropas regulares.

La catástrofe del Sena

Paris, 28.

Van recogidos once cadáveres de las personas ahogadas en la catástrofe del autobús. Entre esos cadáveres está el del conductor. El obrador pudo salvarse, y apenas tocó tierra, loco de pánico, echó á correr y aun no se sabe de él.

Algunos cadáveres no han sido todavía identificados. Los heridos son nueve.

Notas municipales

Los concejales republicanos.

Nota oliciosa.

La minoría republicana del Ayuntamiento se reunió anoche en las salas de Comisiones para acordar su actitud ante las censuras que determinados periódicos formulan contra la gestión del actual Concejal.

Estiman los concejales republicanos que su significación democrática les obliga á no rehuir en ningún caso los requerimientos de la opinión, cualquiera que sea la forma en que se manifieste, y, salvando todo género de respetos á los periódicos que los combaten, consideran inapropio de una colectividad entablar polémicas por escrito, prefiriendo presentarse directamente á sus electores, al pueblo madrileño, para que el pueblo juzgue su conducta.

A este objeto, la minoría republicana solicitará del Sr. Canalejas, de cuya noble defensa ante las Cortes conserva gratísimo recuerdo, la autorización necesaria para celebrar el domingo, 8 de Octubre, un gran mitin en el Frontón Central, propitiándose invitar á dicho acto á todos los diputados y senadores por Madrid, y rogar á la Prensa de todos los partidos que resalte con la mayor minuciosidad la explicación que allí den los republicanos de su labor en el Ayuntamiento, que procurarán resumir en breve índice.

Los concejales asistentes fueron los señores Aguilera y Arjona, Ramos, Benedicto, Sevilla, Abelán, Vilarino, Conde y Rincón, Reyes y Pascual Nueve, y tres que excusaron su asistencia, 12.

Los minoristas republicana y socialista los forman 23. Entre los que dejaron de asistir están los progresistas, federales, socialistas y algunos de la Unión republicana.

Varios de los abstendidos no acudieron precisamente para que fuese nota su ausencia, y por entender que ahora no se ventila una cuestión política, sino de moralidad, y en los asuntos de moralidad no es lo colectividad la que define, y cada uno debe aguantar su vela...

También los abstendidos mostraban empeño en mantener que el Ayuntamiento no es republicano, pues no hay en él mayoría de este matiz.

MELILLA

Telegrama oficial.

Melilla, 28.

El capitán general al ministro de la Guerra:

En el día de hoy ha habido un ligero tiroto en algunas posiciones avanzadas que duró poco tiempo, sin importancia y sin consecuencias.

La «Gaceta»

La de hoy contiene, entre otras, las siguientes disposiciones:

Ministerio de Marina.—Reales decretos concediendo la gran cruz de la Orden del Mérito Naval con distintivo blanco á D. Manuel García Jove, ministro de España en Rio Janeiro, y á D. Vicente Lorient.

Ministerio de la Guerra.—Reales órdenes disponiendo se devuelvan á los interesados las 1.500 pesetas que depositaron para redimirse del servicio militar activo.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden aclarando dudas sobre la interpretación que debe darse al Real decreto de 27 de Mayo del año próximo pasado.

Otras concediendo pensiones para la ampliación de estudios en Roma y Madrid. Otra aprobando la propuesta hecha por la Junta para ampliación de estudios e investigaciones científicas, para la concesión de pensiones en el extranjero. Otra disponiendo que las Cátedras de Lengua y Literatura castellana vacantes en los Institutos de Valladolid y Pontevedra se agreguen a las oposiciones de igual asignatura del Instituto de Teruel. Ministerio de Fomento.—Real orden confirmando la multa de 250 pesetas impuesta por el gobernador civil de Granada a la Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.

Notas políticas

Tiroteo en Melilla. Las noticias oficiales que tenía hoy el Gobierno del capitán general de Melilla sólo decían que ha habido un ligero tiroteo en las avanzadas, sin importancia. Fiscal del Supremo. El jefe del Gobierno despachó esta mañana con S. M. el Rey. Puso a la firma regla un decreto nombrando teniente fiscal del Tribunal Supremo al abogado fiscal del mismo, don Francisco García Goyena. Consejo. A las cuatro y media están citados los ministros por el presidente para celebrar Consejo. En él se tratará casi exclusivamente de las negociaciones con Francia en los asuntos de Marruecos. Nuevo juez. Hoy ha firmado el Sr. Canalejas una Real orden nombrando juez de Suca a D. Pedro José Moreno. Oposiciones a Registros. Dentro de unos días anunciará la Gaceta la convocatoria a oposiciones a Registros. Huelga de aprendices. Según un telegrama del gobernador de Gerona, se han declarado en huelga en una fábrica 300 aprendices, demandando aumento de jornal, dando un plazo a los patronos para contestar para hoy a la una de la tarde, y si no accediesen a su petición secundarían la huelga 2.600 operarios. El gobernador dice que en previsión de desórdenes ha ordenado la concentración de 60 guardias civiles. Pescador furtivo. El gobernador de Zaragoza comunica que en las márgenes del Ebro se han encontrado varios cartuchos de dinamita. Hechas las pesquisas necesarias, por sí se trataba de algún atentado, se averiguó que los había dejado un pescador furtivo que pretendía extraer los pescados por este procedimiento prohibido. Asalto a una finca. En el pueblo de Malocinado, provincia de Badajoz, varios enmascarados penetraron en casa de un hacendado, amordazándole y apoderándose de 3.000 pesetas en dinero, alhajas y efectos de valor.

Recuerdos históricos

Hernando de Magallanes había nacido en Oporto, de familia hidalga y de solar conocido. Fué criado en el servicio de la reina doña Leonor, esposa de don Juan II de Portugal, y continuó sirviendo después al rey don Manuel, que subió al trono lusitano en 1495. El 25 de Marzo de 1505 salió Magallanes de Lisboa en la Armada del primer virrey de la India, Don Francisco de Almeida. Constaba aquella flota de veintidós naves, llevando mucha y muy lucida gente de guerra. El objeto de esta fuerte expedición fué someter a la autoridad del monarca portugués a los principales rebeldes contra él en Oceanía. Magallanes se encontró entonces en la entrada y saco de Quiloa y en el incendio de Mombaza, actos que realizaron los portugueses, con gran efusión de sangre, para demostrar a los salvajes que defendían el propio suelo que los hombres de Occidente eran tan salvajes como ellos. El derecho de conquista en nombre de la civilización es el más gracioso de los derechos, por lo mismo que tiende a demostrar la profusión de medios bárbaros con que cuenta para mantenerlo el hombre civilizado. En aquellos remotos países, teatro de las hazañas de los portugueses, adquirió gran reputación de valiente y entendido Hernando de Magallanes, que tomó parte después en la conquista de Malaca. En 1510 el famoso don Alonso de Alburquerque envió a Magallanes con Abreu y

Serrano, en tres navíos, al descubrimiento de las Molucas. A su regreso a Portugal, disgustado porque el monarca pagara, al parecer, mezquinamente sus servicios, pensó en abandonar su patria e ir a ofrecerse al rey de España. Al efecto se desnaturalizó del reino con actos públicos y pasó a servir al emperador Carlos V, a quien propuso descubrir un paso para las Indias que abreviase el camino y de cuya navegación y conquistas recibiría el monarca gran conveniencia. A petición de los Reyes Católicos, años antes el papa Alejandro VI había partido el mundo por una línea que marcaba los dominios de España y de Portugal. Por cierto que esto hizo exclamar años más tarde a Francisco I, rey de Francia: «Quisiera conocer la cláusula del testamento de Adán por la cual lega el mundo a los reyes de España y de Portugal.» Magallanes, muy entendido en latitudes, y sobre todo en la carta de Oceanía, sugirió al emperador Carlos V que las Molucas caían del lado de la demarcación de Castilla, según la bula del Pontífice ya citado. Carlos V se dejó acariciar por esta idea de tener parte considerable en las ricas especias de Oriente, que sólo explotaba Portugal y desde luego empezó a formar el proyecto de auxiliar a Magallanes para el descubrimiento del Estrecho que llevara sus naves a las Molucas sin pasar por el derrotero portugués. La duquesa de Arcos y otros linajados principes apoyaron la solicitud de Magallanes, a quien iba asociado un insigne astrónomo llamado Rui Falero, agraviado también con su soberano el rey de Portugal. Desde que se supo en este reino la determinación de Magallanes, se pusieron en juego por el rey don Manuel toda clase de recursos para hacer que el piloto fracasara en su empresa, llegando al terreno de las reclamaciones diplomáticas; cosa que tenía perfectamente sin cuidado al César español, árbitro entonces de los destinos del mundo. A la vez, los que entendían el patriotismo a su manera, por el hecho de ser portugueses Magallanes, hacíanle en la Corte y en Sevilla una guerra mortal, imposibilitando su empresa y creando dificultades a las terminantes órdenes del emperador, insertos en el asiento ó contrato celebrado por Carlos V con Magallanes en Valladolid el 23 de Marzo de 1518. Sin cesar escribía Magallanes al emperador y a su protector el obispo de Burgos para que informase al primero de lo que pasaba, y así pudo obtenerse el arreglo, en más de un año, de la pequeña flota de descubrimiento. El día 10 de Agosto de 1519 anunció Magallanes su partida de Sevilla con una descarga de artillería. Era un miércoles por la mañana: descendió la flota desde el puente del Guadalquivir pasando por San Juan de Alfaraque hasta Sanlúcar de Barrameda, de donde había salido también, en otro tiempo, el inmortal Cristóbal Colón. Su flota constaba de las cinco naves nombradas Trinidad, San Antonio Concepción, Victoria y Santiago. Y así Magallanes partió definitivamente de Sanlúcar para su aventura el 20 de Septiembre de dicho año.

terneros terceros y son destinados: D. Juan Bravo Carbonel, al 10 regimiento de Artillería, en comisión; D. José Cabello Ramos, al 12 montado; D. Comilo Guillén Beito, al 11; D. Honorato Ribal Juárez, al segundo, D. Prisciano López de Amo, a la Academia de Caballería; D. Alfredo Salazar Royo, al segundo regimiento de Artillería de montaña; D. Gregorio Martínez Martínez, al tercero montado; D. Gonzalo Espeso del Pez, al cuarto depósito de Caballos sementales. D. Valerio Martínez Fernández Yáñez, al primer regimiento montado de Artillería; don Luis Plaza García, al 11.º tercio de la Guardia civil; D. José Planells Pérez, al quinto montado; D. Martín Osorio Conder, al regimiento de Lanceros de España; D. José Tutor Ruiz, al regimiento Lanceros del Rey; D. José Rosa Alegret, al regimiento Cazadores de Tetuán; D. Teófilo de la Ossa Añózar, al regimiento Cazadores de Alfonso XIII; D. Sixto Jiménez Urtaum, al regimiento Cazadores de Galicia, y D. José Crespo Serrano, al tercer regimiento de Artillería de montaña; todos ellos con plaza de veterinario segundo. Colegio de la Concepción. Ha sido destinado en Comisión al Colegio de huérfanos de la Concepción el capitán don Perfecto Martínez Vide. Vacante. Se anuncia a concurso una vacante de capitán profesor de la Academia de Artillería. Visitas al ministro. Hoy han visitado al ministro de la Guerra los generales Weyler y Andiró, y el diputado conservador Sr. Prado Palaco. Recompensa. Se ha concedido la cruz blanca del Mérito Militar con pasador del Profesorado, al capitán de Infantería D. Luis del Barrio Moya. Ayudantes. Ha sido nombrado ayudante de órdenes del teniente general, en situación de cuartel, don Adolfo Rodríguez Bruza, el comandante de Artillería D. Pedro Méndez García, y del general segundo jefe de Invalídias, el capitán de Artillería D. Carlos Távira Peralta. Retiros. Se ha concedido el retiro al médico mayor D. Antonio Ramírez de Vergara; del subinspector veterinario de segunda D. Jacinto Alvarez Zaragoza, al capitán de Caballería D. Cristóbal Pascual Blanco; al de carabineros D. Carlos Turin; al segundo teniente de la Escala de reserva de dicho cuerpo D. Adolfo Casarís; al de la Guardia civil, D. José Pastor Santos y al oficial primero de Oficinillas militares D. Francisco Santamaría Matos. Vuelta a activo. Vuelve a activo el capitán de Caballería en situación de supernumerario sin sueldo D. Carlos Caballero. Excedentes. Se ha dispuesto que los capitanes de Artillería D. Luis Cuartero y D. Félix Morillo que han cesado en la Escuela Superior de Guerra queden en situación de excedentes. Profesor. Ha sido destinado en Comisión al Colegio de Nuestra Señora de la Concepción como profesor, al farmacéutico primero D. Miguel Rivera Oñaña. Reemplazo. Pasa a situación de reemplazo el capitán de Caballería D. Melchor Ponte Clogran. Gratificación. Concediéndole gratificación de actividad al capitán de caballería D. Emiliano Bay Amó. Nuevos capitanes de Estado Mayor. El lunes ó martes de la semana próxima, se celebrará con toda solemnidad en la Escuela Superior de Guerra, el acto de imponer la faja a los nuevos capitanes de Estado Mayor, que serán 19 de los declarados hoy con aptitud para el desempeño del referido Cuerpo. Créese que S. V. honrará el acto con su presencia. Histógeno Llopis. Hoy ha visitado al ministro de la Guerra el doctor Llopis, ofreciéndole mil francos de su reconocimiento, con destino a los hospitales de Melilla. Comisiones mixtas. Han sido nombrados delegados de la autoridad militar ante la Comisión mixta de reclutamiento de Santander el comandante de Infantería D. José Ojeza, y vocal de la de Cuenca el de igual empleo y Arma D. Julián Serrano Orive.

En la próxima semana reaparición de la célebre balarina «La Argenti», que vuelve después de dos años de grandes triunfos en el extranjero. Con todo esto, el espectáculo del Royal Kursaal no tiene rival en su género.

BOLSA DE MADRID (COTIZACIÓN OFICIAL COMPARAD)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 27, DIA 28. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Otros valores.

los convidados toman un poco de queso del novio y de la novia, y brindan por su felicidad. Al morir alguno de los cónyuges, se vuelve a servir queso entre los asistentes al entierro, como recuerdo del difunto.

La madera incombustible.

Una revista americana publica la última receta para hacer incombustible la madera. Este sistema consiste sencillamente en impregnarla de sulfoborato amónico, con lo cual, según el testimonio del inventor, y aun de su familia, resiste admirablemente a toda tentativa de incendio. He ahí un formidable peligro que amenaza a las Compañías de seguros, cuyos servicios resultarán punto menos que inútiles apenas se compruebe la infalibilidad del procedimiento. Nosotros, mientras tanto, no respondemos de su eficacia con la cabeza.

El cartel para el 29

APOLO. A las 7, Las hijas de Lemnos. A las 9, Los hombres alegres. A las 10 1/4 Lirio entre espinas. — A las 11 1/2, La suerte de Isabelita.

COMICO.—A las 6 1/2 (doble) El hongo de Perez (3 actos).—A las 10 1/4 (doble).—Gente menuda (2 actos).

GRAN TEATRO.—A las 7, Género Alegre.—A las 9 y 11 1/4 (doble).—La Casta Susana.

PRICE.—A las 7, (estreno) Amor y libertad.—A las 9 1/4 Marina.—A las 11 y 11 1/4 El Reloj de Arena.

NOVEDADES.—A las 6 1/2, La Morucha.—A las 9, La Patrona del Regimiento A las 10 1/4 Las Cantineras.—A las 11 1/2 La Real hembra.

ESTANQUE GRANDE DEL RETIRO. Todos los días de 5 a 7 1/2 grandes atracciones. Entra libre.

MARTÍN.—(Moda). A las 7 Chelete.—A las 9 1/4. El Padre Agosto.—A las 11 1/4, Los dos amigos y el oso.

COLISEO IMPERIAL.—(Moda). A las 4 y 11 1/4, Secciones de películas.—A las 5 y 11 1/2 Pelaez.—6 y 11 1/2, Matrimonio civil (Doble).—El asistente del coronel.—A las 10 Amores y amores (especial).

ROYAL KURSAAL.—Espectáculo de (moda), culto y artístico. Gran programa de cinematógrafo y de variedades. 2.000 metros de películas con estrenos a diario. A las 6 y 11 1/2. Sección vermouth (doble). Debut de la completista, española Carmen Villa.—A las 10. Popular a mitad de precio.—A las 11 y 11 1/4. Sección artística monstruosa. Gran éxito de Mercedes Isartitny Preciosilla y Mary-Tito. Debut del popular cantante excentrico D. Genaro, el leo.

RECREO SALAMANCA.—Todos los días Skating cubierto; cinematógrafo de primer orden con películas artísticas y morales; bar patisserie; los martes Moda; los miércoles y sábados a las siete, carreras de cintas. Hay trampolín, magal y otras diversiones. Alquiler de patines. Abierto al público de diez de la mañana a una de la tarde y de tres de la tarde a ocho de la noche.

FRONTÓN CENTRAL.—A las 4 1/2 se jugará un partido ó 50 tantos entre Iruarte y Modesto (rojos) contra Elola y Villabona (azules) Se jugará un segundo partido ó 30 tantos entre Isidoro y Gaspar (rojos) contra Fermín y Millán (azules).

BENAVENTE.—De 6 a 12 1/4, sección continua de cinematógrafo. Estreno de la magnífica película «Jerusalén libertada».

BARBIERI.—De 8 a 12 1/2, gran función de cinematógrafo con estreno de no tables películas.

PETIT PALAIS.—Desde las 6 de la tarde, variado repertorio de películas. Gran éxito de Resurrección Quijano y de Carmelita Ferrer.

TEATRO NUEVO.—Desde las 7 de la tarde, grandes atracciones, grandes éxitos; sensacional éxito de las aplaudidas artistas Eladia Ruiz Paris, Vicenta Bargas, Dafnis y cloe, Tina Desmet, Lolita Cuenca Pilarica López y Encarnita Rodríguez.—A las 11 y 11 1/2, sección especial de moda.

RECREO DE LA CASTELLANA (Jardines de la Infancia). Ayala, 3 (entre Serrano y Paseo de la Castellana) —Temporada de canícula.— Tarde, de 5 a 8: entrada, 25 céntimos.— Noche, a las 9 1/2: entrada para la noche, 30 céntimos.

Grandes conciertos. American-biograph. —Roller Skating.—Bailes populares.—Ba y otras atracciones. Los viernes, moda, 50 céntimos.—Los niños, gratis

CHANTECLER (plaza del Carmen, 2, y Tetuán, 31).—De 6 y 11 1/2 a 8 1/2 y de 9 1/2 a 12 y 11 1/2, sección continua de cinematógrafo, 3.000 metros de películas, novedad y estreno. Cambio diario de películas.

Imprenta «El Porvenir.»

Martinez de Velasco y Compañía

Pizarro, 15. Madrid.— Teléfono 3.444

Royal Kursaal

Dos interesantes debuts renovaron anoche el variado y atractivo programa de este favorecido «musico hall». Se presentó primero la bella y gentil cupletista Carmen Villar, que fué recibida con extraordinario aplauso y obsequiada con un magnífico ramo de flores y un hermoso pollo, que no siempre han de ser palomas. Luego el famoso Don Juan, el fao, que con tanto éxito ha trabajado durante la temporada de verano en el Retiro, hizo las delicias del público con sus graciosas caricaturas del canto y el baile flamencos. Esta noche, a las diez, única representación del pequeño Inaudi, calculador español de diez y seis años, cuya precocidad es asombrosa.

Por el mundo

Los pequeños inventos.

Realmente no debiéramos llorar a los hombres de genio que murieron en la miseria después de haber dotado a la Humanidad de maravillosas invenciones.

Todo hace creer que, si en lugar de dedicarse a realizar descubrimientos sensacionales, se hubieran contentado con idear un juguete ó cualquier otra cosa más insignificante aún, pero de uso universal, habrían dejado satisfechos a sus herederos.

Todo el mundo conoce esas pelotas atadas a una goma, que vuelven por sí solas a la mano después de tirarlas, y quizás crean nuestros lectores que este juguete existe desde que se conoce el caucho, pero no hay nada de eso.

Aparecieron por primera vez en Inglaterra a principios del siglo pasado, y el individuo que las inventó llegó a ganar hasta 250.000 pesetas anuales.

Los vulgares cordones de las botas produjeron 12.500.000 pesetas a su inventor, Harvey Kennedy.

Por último, H. A. Snip, que fué el primero a quien se le ocurrió fabricar las aplicaciones metálicas para impedir que se desgasten los tacones, ganó en un año 5.750.000 pesetas.

Quesos familiares.

Los ingleses, los alemanes y sobre todo los noruegos son grandes consumidores de queso, pero los sobrepasan los suizos. Puede decirse que Suiza es la tierra del queso. El queso de Zermatt, notable por su dureza, que obliga a rasparlo ó a cocerlo con hacha, desempeña papel importantísimo en todas las ceremonias.

El rango patriótico de una familia suiza se aprecia por la edad de su queso, y cuanto mayor respectó ó efecto inspira una persona, más duro es el queso con que se le obsequia. Dicese que hay familias cuyo queso data de la primera Revolución francesa, y sólo se sirve en ocasiones solemnes, tales como bautizos, bodas ó funerales.

En la despensa de cada casa se guardan por lo menos tantos quesos como hijos tiene la familia, porque al hacer un nuevo vástago se hace un queso, el cual recibe el mismo nombre que la criatura, y no se empieza a comer hasta que el niño ó la niña se hacen mayores y se casan. En esta ocasión todos

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructor de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Nata», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Ho» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitri» crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan» 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 370 buques de distintas clases.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trastosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleo, 1.026; tálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchua, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Excepcional ocasión

	Pts. Cts.		Pts. Cts.
Albano de Fuentesauco, kilo desde.	0,60	Azúcares molidos, kilo desde.	1,10
Aceites virgen, lo más selecto, á pre-		Azúcares pilón extra kilo.	1,50
cio cosechero.		Almidón de brillo, kilo.	1,00
Arroces de Valencia, kilo desde.	0,60	Aceitunas frescas, frasco desde.	1,00
Judías del Barco, kilo desde.	0,60	Ciruelas claudias, kilo.	2,00
Caparrones de Rioja, kilo.	1,00	Dátiles finos, kilo.	1,00
Alisantes secos franceses, kilo.	1,50	Dátiles gordos de Berbería, kilo.	2,50
Lentejas astellanas, kilo.	0,60	Tomate natural, mon'ado, lata grande.	0,25
Lentejas francesas, kilo.	1,00	Pimientos superiores, dulces, lata	
Jabones, clases delicadas, kilo desde.	0,75	grande.	0,50
Harinas de flor, kilo desde.	0,60	Rica fritada de Rioja, lata grande.	0,50
Sal superior, kilo desde.	0,15	Piño superior man'ado, lata grande.	0,50
Bacalao fresco, kilo desde.	1,20	Espárragos de Rioja, frescos, lata	
Bacalao sin espinas, kilo.	2,00	grande.	1,25
Pasta para sopa, kilo.	0,80	Alegrías, aperitivo estimulante, lata.	0,50
Pasta Nápoles, kilo.	1,50	Salmón, lo más selecto, lata grande.	1,25
Sopa de hierbas francesas, kilo.	2,50	Marisco fino y otros pescados, lata	
Fués variados, paquete.	0,25	grande.	1,00
Yaploes del Brasil, kilo.	1,50	Salchichón y otros fiambres, kilo.	6,00
Chocolates, en competencia, paquete		Bolas de queso crema de la crema,	
desde.	0,75	kilo.	2,50
Cafés superiores; el de familias, kilo.	4,25	Galletas, surtido nacional, kilo.	1,50
Tés muy finos, 100 gramos.	1,00	Jerez y otros vinos famosos, botella.	2,00
Tés para adelgazar, paquete de libra.	4,00	Vinos Rioja y otros, docena botellas.	6,00

Pídase el catálogo general.

En estas Casas todas las operaciones son al contado. Descuento: cada 100 pesetas de consumo tienen derecho á un 1 por 100, siendo el máximo que puede darse el 10.

Preciados, 22, El Centro Rlojano. Teléfono 1.366. Suursal, Silva, 8.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLÁNTICA

Línea de Filipinas.
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro meses, 8 sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Singapur demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York, Cuba Méjico.
Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Lirio y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para todos los puertos con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.
Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 3, de Valencia el 5, de Alicante el 7, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.
Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Esta Compañía efectuará dos expediciones extraordinarias á Cuba desde el Norte de España, una en cada uno de los meses de Octubre y Noviembre próximos, además de las habituales ordinarias oficiales.

Dichas expediciones extraordinarias serán realizadas por los vapores «Reina María Cristina» y «Alfonso XIII» en la siguiente forma:

OCTUBRE.—Vapor «Reina María Cristina». Salidas: De Bilbao el 9, de Santander el 10, de Gijón el 11 y de Coruña el 12, para Habana, sin extensión á Méjico, y regreso, saliendo el 1.º de Noviembre.

NOVIEMBRE.—Vapor «Alfonso XIII». Salidas en las mismas fechas que en Octubre y con igual itinerario. Solamente variará la salida de Habana, que tendrá lugar el 3 de Diciembre.

Las expediciones oficiales de Octubre y Noviembre las efectuarán los vapores «Alfonso XII» y «Reina María Cristina», respectivamente, en la forma de costumbre.

Colegio del Cardenal Cisneros

de primera y segunda enseñanza
incorporado al Instituto de San Jsidro
DESDE 1881

Costanilla de los Angeles, núm. 6, primeros

DIRECTOR-PROPIETARIO
F. Barbero y Delgado

Doctor en Ciencias Físico-Matemáticas.

Este Colegio es higiénicamente uno de los más recomendados de esta Corte por sus amplios locales é independencia absoluta. La educación Moral y Religiosa, encomendada al virtuoso Director espiritual, es garantía de que á los alumnos se les inculcan los preceptos religiosos, conduciéndolos fácilmente por el camino del bien.

La educación intelectual se encuentra á cargo de 16 ilustrados profesores de reconocida competencia, disponiendo del material científico moderno, para que el alumno adquiere el conocimiento exacto de la ciencia que estudia.

En este Centro se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.

Los horarios para los alumnos externos son los siguientes:

PRIMERA ENSEÑANZA		SEGUNDA ENSEÑANZA	
	Pesetas.		Pesetas.
Cuase de párvulos.	10	Una asignatura.	20
Idem elemental.	15	Dos ídem.	35
Idem superior.	20	Primer curso completo.	35
		Idem superior.	45

El mejor elogio que pueda hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1910 á 1911, que fué el siguiente:

PRECIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
25	129	66	25	1	221

Los alumnos de la clase Superior de primera enseñanza, reciben diariamente clase especial de *Francés teórico-práctico* y de *Caligrafía* de los mismos profesores que tienen á su cargo esas asignaturas en el Bachillerato, sin aumento de honorarios.

Se admiten alumnos medio pensionistas y externos, en las condiciones que marca el *Boletín*, que se facilitará á que lo solicite.

Aviso á los señores Empleados

En el café de «La Gran Vía», «Restaurant», se come mejor que en los propios domicilios particulares, y á precios inverosímiles. Gran variedad de cocina y repostería de todo cuanto pueda apetecer el cliente.—Riquísimo café, extracto puro, á 0,35, y otros beneficios á todo el que presente comprobante de suscriptor de este diario.—Concurridos billares, en grandes y ventilados locales, á 0,75 hora.

San Bernardo (esquina á Flor). -- Teléfono 110

Diario de la Marina

Precios de suscripción

MADRID		PROVINCIAS	
Un mes.	1,50 pesetas.	Trimestre.	5 pesetas.
Trimestre.	4,50 idem.	Semestre.	10 idem.
Semestre.	9 idem.	Año.	20 idem.
Año.	18 idem.	Unión postal: año.	60 idem.
	Número suelto, 5 céntimos.	Asia y América: año.	70 idem.

Pídanse tarifas de publicidad