

DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, baja.—Teléfono 2.931

Madrid, Jueves 28 de Septiembre de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13.158

Sobre dos informaciones

Los periódicos recibidos del extranjero contienen dos noticias que es indispensable comentar por su gravedad, aunque separadamente por su índole diversa.

Una opinión técnica.

Dice *Le Matin*, que interrogado el almirante Bellue por uno de sus redactores sobre las causas del siniestro acaecido en el acorazado «Liberté», afirmó que lo atribuye a una explosión espontánea de la pólvora B contenida en un lote determinado de cartuchos del cañón de 65 milímetros.

No se desconoce—dijo el almirante—que ese lote de pólvora estaba averiado, puesto que se había dispuesto se consumiese cuanto antes en los primeros ejercicios.

Si esta afirmación no es una ligereza del redactor del citado diario de París, preciso será reconocer que es gravísima la responsabilidad moral y material de los que, por ahorrar unos miles de francos, han tirado al mar cincuenta millones y han ocasionado cerca de quinientas víctimas.

El carácter técnico que reviste la redacción de la noticia aleja la probabilidad de que sea un invento.

De todos modos, se deduce de ella una enseñanza que no es despreciable y sobre la cual es preciso llamar la atención de nuestros ministerios de Marina y de la Guerra para que, sin perder un minuto, se adopten disposiciones en evitación de un caso análogo.

Los reconocimientos periódicos que sufren las municiones almacenadas en buques, arsenales y parques, acusan en seguida el menor deterioro que sufren esos explosivos modernos que vulgarmente se llaman pólvoras sin humo, aunque no contengan salitre, azufre ni carbón y sean algodones nitrados.

Advertido un principio de descomposición, esa cartuchería debe ser recargada y su contenido tirado al mar.

Nadie ignora que esto no se hace siempre por un mal entendido espíritu de economía que hace clasificar a esas pólvoras como de consumo inmediato, en vez de declararlas francamente inútiles y peligrosas.

Aprendamos en cabeza ajena, al par que lamentamos el luto de los demás.

El reparto de la media luna.

La otra información se refiere al movimiento que se desarrolla en las ambiciones europeas ante el próximo desembarco italiano en el bajalato de Trípoli.

Que Inglaterra, al dejar hacer, persiga el fin de posesionarse de Egipto de un modo definitivo, no es nuevo para nadie, y así lo anuncia ahora el telegrafo.

Austria quiere volver a Nov.-Bazar, y se dirige a Albania con la mayor frecuencia.

Quién sabe lo que pensará Rusia y si Alemania no hallará medios de sentar su pabellón en el Mediterráneo, buscando un punto en el Asia Menor.

Europa se prepara a retirar de todas partes la bandera roja con la media luna, acompañada ó no de la blanca estrella.

También de aquí hay que tomar la lección correspondiente y no descuidar lo que nos conviene hacer en lo que se llama zona de influencia española.

Los propósitos del Gobierno son inmejorables y sólo le deseamos acierto, calma y energía en las negociaciones con Francia, que el Sr. Canalejas ha confirmado van a empezar en seguida, por haber quedado resuelto satisfactoriamente el conflicto franco-alemán.

El acuerdo parece ser que reconoce lo que Francia deseaba sobre Marruecos. Ahora nos toca á nosotros salir á la plaza.

Otra víctima de la aviación

Nueva York, 27.

Dicen de Nassau (Long Island) que á las cuatro de la tarde, y ante una gran multitud

de espectadores, se elevó el aviador norteamericano Mr. Charles, pilotando un biplano Bleriot.

Cuando se encontraba á unos cuatrocientos metros de altura, intentó hacer un viraje, con tan mala suerte, que el aparato atrizó de golpe, haciéndose pedazos.

El aviador quedó muerto en el acto. El desgraciado hace el número 81 de las víctimas de la aviación.

SALVAJADAS MEXICANAS

Méjico, 27.

Comunican de Chamula (Estado de Chiapas) que durante el sábado último atacaron aquel pueblo numerosas fuerzas insurrectas, desarrollándose escenas de feroz salvajismo.

Los insurrectos incendiaron varias casas, crucificando á uno de los vecinos, que hizo resistencia, y degollando muchas mujeres y niños.

Muchos bárbaros de aquellos se entretenían en tirar al aire niños de pecho, que al caer recogían con las puntas de las bayonetas.

El Gobierno ha dispuesto que vayan tropas á Chamula para castigar duramente á los salvajes.

TELEGRAMAS DE LA COSTA

Regatas.

San Sebastián, 27.

En la regata de la Copa Chavarría llegaron los bandidos por este orden: «Paqueta», «Dorila», «Isabelita», «Bocort» y «Pacose».

Muerte de un general.

San Sebastián, 27.

Anoche falleció el general de brigada don Luis Girón y Aragón, hermano del duque de Ahumada y Moctezuma.

Su muerte ha sido muy sentida. El cadáver será trasladado á Madrid.

Por el alma del juez de Sueca.

Alicante, 27.

Mañana á las diez, se celebrará una misa de réquiem en sufragio del alma del juez de Sueca Sr. López Rueda.

Han sido invitadas todas las personalidades de la población.

Prácticas de Artillería.

Ferrol, 27.

Las fuerzas de Artillería que guarnecen la plaza han realizado brillantes ejercicios de tiro en la entrada de la ría sobre un blanco móvil.

Los blancos han sido muy certeros, haciendo disparos con los obuses que están empujados en las baterías que defienden la entrada del puerto.

Sirvió de auxiliar en las prácticas un buque de guerra.

Temporal fuerte.

Valencia, 27.

Continúa el temporal de Levante dificultando las operaciones de la bahía.

En honor de un héroe.

Sevilla, 27.

Con toda solemnidad se ha verificado el acto de descubrir la lápida conmemorativa del cabo Noval, costeada por suscripción entre la colonia asturiana establecida en esta población.

Asistieron el gobernador civil, el alcalde y una Comisión del Ayuntamiento; el capitán general, Sr. Delgado Zuleta; Comisiones militares, los jefes y oficiales franceses de servicio y numeroso público.

El capitán general tiró del cordón, descubriendo la lápida.

En representación de los asturianos pronunció un discurso D. Francisco Vegas, haciendo resaltar el heroísmo de Noval.

Le contestó el alcalde, expresándose en términos elocuentes y patrióticos, que fueron muy elogiados.

El capitán general dijo que era Noval en párrafos brillantes de gran esquadreimiento.

Dirigiéndose á las secciones de tropa, dijo: «¡Ahí tenéis cómo premiamos vuestros sacrificios y actos heroicos.»

Terminó dando vivas á España, al Rey y al soldado español, que fueron contestados unánimemente.

La huelga de Pasajes.

San Sebastián, 27.

El Consejo de la Sociedad del Puerto de Pasajes ha acordado aumentar con 70 más el número de obreros que tienen ocupación fija y cubrir las vacantes que ocurran con obreros eventuales.

Los obreros han aceptado estas proposiciones, reanudando el trabajo á las cuatro de la tarde.

El gobernador civil ha puesto en libertad á los dos obreros que fueron detenidos durante la huelga.

DESDE LA HABANA

Obra notable de higiene

Con la intervención de los Ingenieros de la sección de Alcantarillado y Pavimentación, de la secretaría de Obras públicas, la «Cuban Engineering Co.», subcontratista de «The Mc Givney and Rokeby Construction Co.», encontrarse empuñada en una importante obra; la única en su clase hasta ahora en Cuba, la primera que de esas condiciones se ha acometido por ingenieros en el territorio de la República, y la cual, iniciada sin bombos ni platillos, sin «réclame» ni pretensiones, con el éxito más lisonjero, en las mejores condiciones, avanza día tras día, sin interrupción alguna, encontrándose en estos momentos casi con la tercera parte de su totalidad ya ejecutada.

Esa obra «única» en Cuba, según dijimos, es la construcción por debajo del subsuelo de nuestra bahía de un túnel, que servirá en su día de cloaca maestra que ponga en comunicación las cloacas y alcantarillas que constituyen el sistema de alcantarillado de que se está dotando á la capital, y el otro túnel, ya construido desde hace más de un año, por el cual cruzarán hacia el mar abierto en busca de las corrientes del «Gulf stream» las aguas sucias, los detritus de esta ciudad, que esparcidas y disueltas en las azuladas ondas del mar, harán desaparecer el foco de infección que su derrame en lugares cercanos á la costa constituye en la actualidad.

El túnel no se ha hecho por capricho ni deseo de ostentación; ha sido un deseo de economía, un deseo de ir francamente al éxito en el alcantarillado de la Habana, el que ha informado el proyecto que va á la realización sin tropiezos, venciendo una tras otra las dificultades con que necesariamente ha de tropezar toda obra de tal magnitud y condiciones.

En el proyecto primero del alcantarillado de la Habana, habíase pensado llevar al otro lado de la bahía, hacia el lado de Casa Blanca, unas cloacas amplias como las principales de la ciudad, por las cuales y por bombas potentes se extraería hacia el túnel que cruza por debajo de la colina en que tiene su asiento la Cabaña las aguas sucias, detritus y excretas de la Habana.

El sistema de bombas es costoso, no sólo por la instalación, sino por el gran entretenimiento que aquéllas exigen, y pensando en eso y en la posible ruptura ó descomposición del sistema, peligro que nada de imposible tiene, y ante la seguridad de que la inutilización de las bombas, siquiera veinticuatro horas, habría de producir grave riesgo á la Habana, por la acumulación de sus excretas y aguas sucias en las alcantarillas y cloacas de su sistema de drenaje, hizo pensar en el túnel, porque saliendo las aguas y demás detritus por gravedad hacia el túnel de la Cabaña, solas, impulsadas por el peso de su constante caída en las cloacas, irían lentamente llenando el túnel por debajo de la bahía, el cual, derramando en el otro que vacía en el mar, lejos de la costa, establecería la constante salida de las aguas, sin interrupción alguna que pueda hacer estancar por un solo instante las aguas que la Habana desaloja por todos sus servicios.

El túnel fué estudiado por la Compañía contratista de las obras del alcantarillado, ó sea la «Mc Givney and Rokeby Construction Co.»; y estudiado detenidamente el proyecto por el ingeniero jefe de esta sección de Alcantarillado y Pavimentación, Mr. David Mac Comb, obtuvo su aprobación, y sometido el proyecto en definitiva al secretario de Obras públicas, aceptóse y fué un hecho la edificación del primordial proyecto, ó sea el de llevar las aguas sucias, excretas y detritus de la Habana por gravedad á través de ambos túneles, en vez de hacer la extracción por un sistema de bombas.

Siendo un hecho la modificación, la «Cuban Engineering Co.», subcontratista de las obras, preparóse á la realización del proyecto y comenzó al replanteo del trabajo, iniciándose éste en la mañana del 19 de Mayo del presente año, siendo el superintendente de la obra el Sr. Felipe Pallara, quien con igual cargo construyó, por cuenta de los subcontratistas, el otro túnel, á través de la colina de la Cabaña.

El túnel ahora en ejecución tiene unos 335 metros de longitud, y atraviesa en su curso unos 40 metros de tierra firme, desde su inicio en Casa Blanca hasta la unión del muelle de la «Havana Coal» y la orilla del mar; 295 metros por debajo del agua de la bahía, cuya cantidad representa el ancho del puerto en el lugar por donde se construye el túnel, y 50 metros de subsuelo en la Habana, que representa la distancia que media desde la orilla del mar, en el muelle de Caballería, hasta un punto situado en la unión de los

ejes de las calles de San Pedro y Ens, donde hay un registro de la cloaca maestra que en dos sentidos cruza por debajo de la Plaza de Armas, y que es el lugar en que se unirán el túnel y las referidas cloacas.

Por la parte de Casa Blanca, se unirán los túneles por medio de un pozo vertical, en las paredes del cual ambos comienzan.

El pozo de inicio, como antes decimos, está situado á unos 40 metros de la orilla del mar en Casa Blanca, entre la calle Marina de aquel barrio y la calzada que va á Cojimar, por debajo de la cual corre el otro túnel, ya construido.

Ese pozo tiene una profundidad de 6 metros y en circunferencia otros 6 m. En su borde Este nace el túnel con una pendiente de un 15 por 100 en 150 metros, habiendo por tanto una diferencia de 22,50 metros en el nivel del inicio y fin de la pendiente. Sigue á la pendiente un tramo horizontal de 136 metros lineales de túnel, y de ahí en adelante arranca en rampa en busca del registro que hay en el entronque de las calles San Pedro y Ens, ya en el subsuelo de la Habana.

La circunferencia de la excavación para el túnel es de tres metros, y el túnel en definitiva lleva un revestimiento de concreto de un pie de espesor, quedando por tanto reducida la circunferencia interior á dos metros trece centímetros, que es el hueco del túnel terminado.

El túnel está perforado en un terreno arcilloso, no habiéndose encontrado roca en todo el trayecto hasta ahora recorrido; si bien en breve habrán de encontrarse algunos metros de roca blanca, según acusan las sondas que al hacer el estudio fué preciso practicar.

Hay perforados en la actualidad unos 130 metros de túnel, de los cuales unos 100 metros están ya revestidos de concreto, ó lo que es lo mismo, está terminado en su extensión el túnel; de los primeros, poco más de 100 metros cruzan por debajo del subsuelo que cubren las aguas de la bahía, estando ya al llegarse al lugar del subsuelo en que el túnel sigue su dirección horizontalmente hacia la orilla de la Habana.

A diario se excavan tres metros lineales de túnel, equivalentes á 12 metros 12 centímetros cúbicos de material arcilloso extraído. En los trabajos se emplean tres cuadrillas de á 15 hombres cada una, que se turnan cada siete y media horas, y por lo tanto, el trabajo es constante en las veinticuatro horas del día.

En las excavaciones sólo se emplea el pico, pues la condición del terreno por donde cruza el túnel no requiere otros medios mecánicos de mayor potencia, los cuales además dificultarían el trabajo por el mayor espacio que ocupan, el calor que desarrollan y los inconvenientes múltiples de la extracción y acarreo del referido material.

La arcilla ó arena removida se va extrayendo por unos carritos que corren por una vía portátil movidos por la electricidad y son arrastrados hasta el pozo, donde se elevan por aparatos especiales á la boca, y allí, montados sobre una vía elevada, se llevan al vertedero donde se vacían en carros, en los cuales se transportan hasta un muelle del gobierno, donde á su vez son vertidos en grandes chalsanas, que al estar llenas se llevan á las obras de extracción del «Maine», para relleno de los cilindros y otros usos.

El número de individuos empleados en las distintas labores fuera del túnel, tales como personal de bombas, máquinas, extracción, acarreo, técnicos, etc., etc., suman unos 115 individuos de todas categorías.

La sobrecarga que gravita sobre el túnel está calculada en unas 105 toneladas por metro lineal, á cuya suma concurren el peso del agua de la bahía y el del subsuelo por debajo del cual corre el túnel y cuyos espesores varían según se esté cerca ó lejos de las orillas, siendo de 15 metros la profundidad del agua en el lugar de máxima cantidad y de 10 metros el espesor de una capa de barro suave y blando que sigue al mar, la cual atraviesa el túnel, que descansa en una capa de barro, arena y piedras sueltas de un espesor que varía, siendo el mayor de 10 metros aproximadamente y que á su vez descansa en roca blanda que viene á ser el fondo de la bahía.

Los trabajos de esta naturaleza tropiezan siempre con grandes inconvenientes, originados por las condiciones especiales de los trabajos, pues debajo del subsuelo la respiración se hace difícil á los obreros y es preciso inyectar aire para evitar el enrarecimiento del ambiente, y á pesar de eso no todos los obreros aptos para la rudeza del trabajo pueden admitirse, pues antes es preciso someterlos á reconocimientos facultativos, á fin de evitar los accidentes que la falta de condiciones pueda originar, y á pesar de eso los obreros frecuentemente son víctimas de ataques *Bands*, una especie de calambres que les hace caer postrados.

Para la cura de estos ataques hay instalada en el túnel una cámara de aire com-

primido, en la que se encierra al paciente hasta que se pasa el ataque y el obrero se repone.

Los Ingenieros en el curso de las obras hasta ahora no han encontrado filtraciones á todo lo largo del túnel, pues sólo en el pozo vertical excavado en tierra firme en Casa Blanca ocurren y para la extracción de las aguas que producen se emplean bombas de aire comprimido que no cesan de trabajar, procediendo esas aguas de los derrames subterráneos de la colina de la Cabaña, á cuya falda está el pozo construido.

Durante el curso de las obras han ocurrido varios accidentes en el personal, pero sólo uno de fatales consecuencias, consistiendo en la muerte del ingeniero primero, Sr. Antonio Mesa, inspector de las obras por el Gobierno, quien al comienzo de los trabajos, una mañana, estando dentro del pozo, le cayó encima una pieza de madera de una pluma que se empleaba en el acarreo de materiales.

Muchos obreros han recibido lesiones, más ó menos importantes; pero el número de esos accidentes no alcanza una cifra alarmante, habida cuenta de las dificultades naturales que el trabajo en sí ofrece para la seguridad del obrero.

El túnel está interiormente alumbrado con luz eléctrica, habiendo una lámpara de 32 bujías cada dos ó tres metros.

La presión del aire debajo del túnel, y por lo tanto á la que están sometidos los obreros, es de 26 libras.

El costo del túnel, hasta el presente, alcanza á 600 pesos americanos diarios, que representan unos 108.000 pesos en total.

La «Cuba Engineering Co.» espera tener terminado el túnel para fines del próximo Noviembre, y para entonces se pondrán en comunicación los dos túneles, á fin de que puedan pasar por ellos, hacia las aguas del golfo, las sucias de la Habana, completándose así el sistema de alcantarillado de la capital de la República.

H.

La cuestión de Marruecos

CONFLICTO FRANCO-ALEMÁN

¿Estamos en el final?

Ayer se publicó en Madrid á última hora un despacho de Berlín que decía así:

«Durante la entrevista celebrada por los Sres. Kiderlen y Cambon esta mañana, comunicó el primero al embajador francés la contestación de Alemania, por la que ésta acepta las últimas proposiciones francesas concernientes á Marruecos.»

Posteriormente este despacho ha sido rectificado, y la palabra *accepta* que subrayamos debe ser sustituida por la de *comenta*.

Es decir, que el Gobierno alemán no ha aceptado aún las proposiciones francesas relativas á Marruecos, entre las cuales iba el protectorado. Se ha limitado á comentarlas.

Sin embargo, el Sr. Canalejas daba ayer por terminadas felizmente las negociaciones entre ambas Potencias europeas.

El proyecto de protectorado.

Le Matin dice que el proyecto francés de protectorado en Marruecos comprende unos 15 artículos, respecto á los cuales hay unanimidad absoluta, excepto en tres, uno de los cuales se refiere á la supresión de los tribunales consulares.

M. Kiderlen desea retocar algo la redacción de este proyecto.

Autorizados Centros de París consideran de poca importancia estas modificaciones por estar ya convenido en principio el acuerdo.

Los alemanes en Marruecos.

Una carta de Mogador dice que en aquella población celebró el día 15 una alegre fiesta la colonia alemana, y que después de ese regocijo, ya á la madrugada, saltó Manesman, el acudado explorador y minero, seguido de una escolta, con dirección á Saffi, según dijo; pero, en realidad, hacia Agadir, pues á poco de alejarse de Mogador, cuando creía no ser visto, cambió radicalmente de rumbo, y dejando la dirección Norte tomó la dirección Sur.

El suceso se comenta mucho en Mogador. Noticias de origen francés dicen sobre este asunto:

«Se prepara un nuevo conflicto en el Suroeste. La Prensa ya notició el mes pasado los disturbios ocurridos con motivo de la presencia de varios Ingenieros alemanes en Tarudant, Ingenieros que pertenecen á la Compañía Manesman y que se alojaban en casa del caid.

La permanencia de esos Ingenieros y sus trabajos en el campo han exacerbado nuevamente la indignación de las tribus cercanas, una de las cuales, la de Ulad-Yelaya, orga-

niza una expedición para expulsar de Tarudant y de Agadir a los extranjeros. La vida de éstos puede correr serio peligro, y con los ingenieros se pueden ver atacados dos anti-uarrios alemanes que hace pocos días salieron hacia Tarudant con objeto de comprar antigüedades del país para los museos de Berlín.»

LA ACCION FRANCESA

Una derrota de los Alt Yusi.
Las columnas del general Dalbier y del comandante Bremond han derrotado a los caballos de Alt-Yusi, los cuales han huido y se han refugiado en la tribu de Beni-Sadden.

El batallón indígena.—El capitán Grávalos.—En favor de los heridos.—Vuelven las hogueras.—Concentración.
Melilla, 27.

Están ya muy adelantados los trabajos que se realizan para la formación de un batallón indígena, que constará de 500 plazas. La recluta se lleva a efecto sin dificultad y a la hora presente van inscriptos unos 150 individuos.

Continúan mejorando rápidamente el capitán Grávalos y los demás oficiales heridos. Del producto de la función benéfica celebrada en el Cinematógrafo Imperial, se ha repartido 15 pesetas a cada uno de los heridos.

En el teatro de Verano, donde actúa la compañía Guardón, y en la que figura la primera triple señorita Sánchez Jiménez, se celebrará en breve otra función benéfica, también en favor de los heridos.

Continúa la tranquilidad en las posiciones. Anoche volvieron a aparecer hogueras en las alturas, fuera de las líneas avanzadas. Según los confidentes, eran señales llamando a los moros a la harka.

Además de la Policía indígena, los «gums» amigos volverán a reconcentrarse el próximo día 30 con el fin de atacar a los harkeños.

Han llegado 1.000 licenciadlos. Muchos de ellos tienen condecoraciones ganadas en la campaña anterior.

Todos se muestran muy animosos. El grupo de amestalladoras de la brigada Villalón ha relevado al grupo análogo de la brigada Pereira, que estaba en Naïor.

La Policía indígena se ha distribuido por la orilla derecha del Kert para impedir que pasen mercancías con destino a la harka.

Figuras históricas

Enrique IV el Grande, Rey de Francia, nació en Pau el 13 de Diciembre de 1553, de Antonio de Borbón, Duque de Vendôme, y de Juana de Albrét, hija de Enrique de Albrét, Rey de Navarra. Su madre, que era calvinista, le educó en los principios de esta secta, y por ella combatió Enrique desde muy temprana edad, siendo el Príncipe de Condé su lugarteniente.

Después de evadirse del encierro en que se le había tenido como prisionero de Estado por su adhesión al protestantismo, se retiró a Alençon, y puesto al frente de los hugonotes, se distinguió en cuantas acciones tomó parte, sin que hubiese riesgos, fatigas, privaciones ni sacrificios que acobardasen su ánimo esforzado.

Los soldados le amaban, porque además de ser afable con ellos, le veían presentarse el primero allí donde el peligro era mayor, como en la batalla de Contras, en que queriendo proteger su persona algunos de los suyos colocándose delante de él, les dijo: «Volved a vuestros puestos, no intentéis ocultarme, porque quiero que me vean.»

Después de esta batalla, en que Enrique batió a los realistas mandados por Joyeuse, le presentaron varias prenda y alhajas de mucho valor, que rehusó, manifestando que los adornos que mejor cuadran a un general son el valor y la serenidad en la batalla y la clemencia después de la victoria. A la muerte de Juana de Albrét, ocurrida en Julio de 1572, el joven Enrique tomó el título de Rey de Navarra, y extinguida la rama de los Valois, la corona de Francia le pertenecía como descendiente de Luis XI; pero no todas las provincias reconocieron sus derechos, ya por la religión que profesaba, ya porque había querido reclamarse la legitimidad.

Continuó, pues, la guerra, y aun que con fuerzas escasísimas y falto de otros recursos, al paso que su competidor, el Duque de Mayenne, llevaba un ejército lucido y numeroso, ganó a éste las batallas de Argues y de Ivry, la primera en 1589 y la segunda el año siguiente, habiendo sido ya declarado Rey de Francia el Cardenal de Borbón, bajo el nombre de Carlos X. En seguida llevó sus armas triunfantes hasta el mismo París, cuya capital fué estrechamente bloqueada. Los de la Liga, cuyo jefe era Mayenne, se defendieron con todo el furor que les inspiraba su celo religioso, é hi-

cieron el juramento de morir antes que rendirse.

En tanto el hambre hizo tan horribles progresos, porque los pocos viveres que había en los almacenes no eran suficientes para alimentar a un pueblo tan grande como París, que los infelices habitantes de esta ciudad se vieron obligados a fabricar pan amasado con harina hecha de los huesos que había en el cementerio de los Santos Inocentes.

Movido a compasión Enrique, dijo que pasasen algunos viveres, y los soldados que se escaparon a su campo fueron socorridos generosamente. Entonces el célebre Farnesio, general de Felipe II, que acababa de llegar de los Países Bajos, se presentó con su ejército con el objeto de levantar el sitio, lo cual logró, en efecto, como poco después el de Rouen.

Cansados los partidos que se disputaban la victoria de una lucha tan desastrosa como interminable al parecer, y creyendo Enrique que el único obstáculo que se oponía a su elevación al trono eran sus ideas religiosas, resolvió hacer solemne abjuración de ellas y convertirse al catolicismo, a cuyo efecto mediaron algunas conferencias entre una y otra parte, que dieron por resultado la abjuración de Enrique, verificada en Chartres en 1593.

Este Príncipe hizo su entrada en París en 2 de Marzo del año siguiente, a deshora de la noche, de suerte que al saberlo al otro día sus habitantes, la consternación y la sorpresa fueron generales, porque reclaban venganzas y castigos de que estaba muy ajeno Enrique.

El primer acto de este Príncipe fué un perdón general, y esto fué suficiente, no sólo para que se sosegasen los ánimos, sino para que aquél fuese aclamado por su generosidad.

Poco trabajo le costó vencer a los enemigos que aun permanecían con las armas en la mano, y esto hecho, la Francia disfrutó hasta la muerte del monarca una paz apenas interrumpida. Restablecido el Parlamento, Enrique trató de reconciliar a los calvinistas y a los de la Liga; sometió a Mayenne en Fontaine-Française, venció al Duque de Epernon, como igualmente a Mercour, y expidió el célebre «Edicto de Nantes», en virtud del cual se establecía la tolerancia del culto calvinista, si bien con algunas restricciones, acto que algunos católicos consideraron como impolítico y demasado favorable a sus contrarios. Cuando la expulsión de los jesuitas, el Papa absolvió a Enrique, con la condición de que había de restablecerlos, y así lo hizo el monarca francés en 1602.

Preparaba ya Enrique una expedición contra el Austria, cuando detectado su coche en la calle de la Feronnerte, entre la confusión de unos carros que pasaban, se acercó a él Ravalliac y le dió de puñaladas, atentado que ya otros habían querido cometer.

Murió este Príncipe en 14 de Mayo de 1610, habiendo reinado 22 años. Dejó tres hijos y cinco hijas de su matrimonio con María de Médicis, y su memoria, aunque oscurecida por algunos hechos licenciosos, es respetada y merece serlo. Su carácter franco, sus sentimientos generosos, su valor, su genio, su amor al pueblo, su docilidad en los consejos, y su inclinación preferente a la paz, no obstante sus bélicos instintos, colocan su nombre entre los de los mejores monarcas.

Amigo de la disciplina de sus tropas, no podía permitir los excesos a que éstas se entregaban en ocasiones. Algunos soldados, al partir para Alemania, cometieron ciertos desórdenes en Champagne, y habiéndolo sabido Enrique, dijo a los capitanes que aun estaban en París: «Id al punto, y restableced el orden bajo vuestra responsabilidad. ¡Viva Dios! Abusar del pueblo es abusar de mí».

Hablando de su actividad, decía el duque de Parma: «Hay generales que hacen la guerra como leones; pero Enrique la hace como águila.» Los principales defectos que pueden achacársele son su pasión al juego, pasión que le dominaba completamente, y su afición a seducir las mujeres de sus súbditos, a propósito de lo cual decía Bayle: «No hay hombre más indigno de poseer una esposa fiel que el Rey.»

Un ingenioso timo nuevo

Ayer paseaba por la calle de Espoz y Mina un caballero muy elegante jugando con su bastón.

Una de las veces el puño fué a dar en el

crystal de un escaparate, que cayó hecho pedruzcos.

El caballero, como pasmado, contemplaba los daños, y el encargado de la tienda le dijo que había que pagar 50 pesetas.

El que había causado el perjuicio se excusó diciendo que no llevaba dinero encima, pero que entregaría una tarjeta suya y que fuesen a cobrar a su casa.

Se obtuvo el dependiente, y el caballero se prestó a que le registraran, y entrándolo en la tienda así lo hicieron, hallándolo un billete de 1.000 francos del Banco de Francia.

El caballero se desbizo en protestas diciendo que ignoraba llevar esa suma y no opuso reparo a que se le cobrara los daños.

El comerciante redujo a pesetas los francos, y el caballero se marchó muy tranquilo.

Cuando llegó el jefe del comercio y el encargado le dió cuenta del suceso, el dueño vió aterrizado que el billete era falso.

El timo, por lo ingenioso, ha sido comentadísimo.

Cooperativa de la Prensa

La Junta de administración de la Cooperativa de la Prensa de Madrid prepara su campaña de otoño, realizando importantes compras de legumbres de todas clases, conservas de frutas y pescados y otros importantes artículos, con objeto de seguir ofreciendo positivas ventajas a sus socios consumidores en los precios de los artículos, así como en su calidad y en la exactitud del peso.

El público sigue respondiendo a estos esfuerzos, aumentando su favor. En los meses de Agosto y Septiembre, como en el de Julio, las ventas de la Cooperativa se han duplicado con relación a los mismos meses del año anterior.

La Cooperativa continúa vendiendo los inmejorables aceites de la Laguna y Montoro al precio de 15 pesetas los 11 y medio kilos, equivalencia de la arroba, ó sea 12 y medio litros.

Los cafés son de las mejores clases que se presentan en el mercado, siendo el precio del café de Puerto Rico y Yauco de 5,50 el kilo; el moka selecto, de 6,50 el kilo, y mezcla de Puerto Rico, moka y caracolillo, de 6 pesetas. Esta mezcla se hace por partes iguales, y resulta muy exquisita.

Galletas de todas clases, conservas, vinos y licores, a precios más ventajosos que en ningún establecimiento.

Consúltese el catálogo, que se facilita en los almacenes y despacho, Libertad, 13; teléfono 1.494.

ITALIA Y TURQUIA

La ocupación de Trípoli

Declaraciones de un embajador italiano.

París, 27.

El embajador de Italia en París, Sr. Tittoni, contestando a las declaraciones hechas ayer por el representante de Turquía, ha hecho las siguientes manifestaciones:

«Debo negar de una manera absoluta—ha dicho el Sr. Tittoni—la buena fe de los funcionarios turcos de Trípoli, que siempre han empleado procedimientos vejatorios y desleales para con Italia. Debo declarar categóricamente que la acción económica de los italianos en Trípoli ha sido entorpecida en todo tiempo y por todos los medios posibles, legales é ilegales, por los funcionarios turcos, cuya actitud jamás se ha amoldado a las buenas palabras que me llegaban de Constantinopla cuando yo era ministro de Negocios extranjeros. Prueba de esto es lo ocurrido en 1908.

El Gobierno turco comprendió entonces que sólo tenía dos salidas: ó romper sus relaciones con Italia, ó destituir al «makam». Adoptó el segundo procedimiento; pero el cambio de funcionario no modificó en una tilde los métodos de vejación y hostilidad contra los italianos, que ha seguido aplicándose.

Lamento que R. fast-bajá, al defender con gran autoridad la acción de la administración turca en Trípoli, acabe con toda esperanza de que pueda ser modificada. Por ese motivo Italia se verá obligada a reclamar con energía el respeto a su dignidad y a proseguir defendiendo sus intereses.»

Excitación contra los italianos en Trípoli y en Turquía.

Roma, 27.

Numerosos despachos de Trípoli comunican que las tiendas de los armeros han sido materialmente tomadas por asalto en aquella ciudad africana por los turcos, y que no es hoy posible adquirir en ella ni un fusil ni un revólver.

Algunos refugiados refieren que los oficiales turcos de la guarnición de Benghazi han jurado asesinar a los miembros de la colonia italiana en cuanto llegue un Cuerpo expedicionario. Una vez realizada la matanza huirán al interior del país para organizar la guerra de guerrillas.

Desde Constantinopla telegrafían que los periódicos continúan amenazando a los italianos con terribles represalias. La colonia italiana del vilayeto de Adana, que comprende 12.000 miembros, corre gran peligro de ser aniquilada por los asesinos.

Se dice que Italia enviará tres escuadras a las aguas turcas, a saber: una a Trípoli,

otra a Besito (Siria) y la tercera a los Dardanelos.

El poder militar de Turquía.

El Ejército turco está formado por 83 regimientos de Infantería, con 324 baterías, y otros 24 de tiradores, 42 regimientos de Caballería, con 209 escuadrones, 10 batallones de Ingenieros y tropas auxiliares de Administración y Sanidad.

Hay, además, 375 batallones de reservistas y 165 baterías de segunda línea.

El efectivo en tiempo de guerra se compone de 1.500.000 hombres.

Este efectivo puede ser aumentado por la Caballería del Kurdistan y por otros Cuerpos, de los cuales otro millón tienen una instrucción militar completa.

La guarnición turca de Trípoli comprende 30.000 hombres de Infantería, Artillería, Caballería é Ingenieros, y todo el Ejército usa el fusil mauser.

La parte más considerable del efectivo está distribuida a lo largo del litoral, donde hay, además, fuertes admirablemente aprovisionados de viveres y municiones.

El Ejército turco es bravo, sufrido, disciplinado y sobrio.

Entre sus generales los hay de gran cultura y de profundos conocimientos militares.

Su oficialidad es abnegada y de una bravura capaz de realizar los más altos hechos.

Su Marina es poca, pues está en el período de reconstitución.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

Salleros:
De la Carraca, el torpedero «Arión».
De Alicante, para Cartagena, los torpederos números 12 y 13.
De Huelva, el «Vasco».
De Ceuta, el «Bazán».
Fondearon:
En Cartagena, el cañonero «Temerario» y los torpederos números 12 y 13.
En Ceuta, el «Bazán».
En Tenerife, el torpedero portugués «Lurión».
En Las Palmas, el cañonero alemán «Eber».

Reales decretos.

Concediendo gran cruz de la Orden del Mérito Naval, con distintivo blanco, a don Manuel García Jove, ministro de España en Río Janeiro.

Idem id. a D. Vicente Lorienté.

Reales órdenes.

Agregando al Cuerpo de Artillería de la Armada al teniente de navío D. José María Pazos y al capitán de Infantería de Marina D. Maximiliano Rodríguez.

Disponiendo que el comandante de Infantería de Marina D. Gerardo Manzano quede a las inmediatas órdenes del señor ministro.

Ascendiendo a capitanes (E. R. D.) a los primeros tenientes D. José Valderrama y D. Antonio López Fernández.

Destinando al segundo batallón del tercer regimiento al primer teniente D. Manuel Aguilar.

Disponiendo quede en situación de excedencia forzosa el auditor del apostadero de Cádiz D. Cándido Bonet y nombrado para aquel destino al auditor D. Francisco Ramírez.

Concediendo cruz de tercera clase del Mérito Naval, con distintivo blanco, a D. Abel Matutes, presidente de la Cámara de Comercio de Luiza.

Catástrofe en el Sena

Doce muertos.—Diez heridos.

París, 27.

Un autobús de la línea del Jardín de Plantas a Batignolles, al atravesar esta tarde el puente de la Arzois, sobre el Sena, por efecto de una brusca maniobra del conductor, fué a chocar contra la verja que bordea el parapeto y cayó al río.

El choque fué tan tremendo, que la verja quedó destrozada en una extensión de cinco metros.

Algunos pasajeros pudieron saltar rápidamente y caer al agua a alguna distancia del vehículo, y se salvaron a salvo.

Inmediatamente se acudió a socorrer a los restantes; fueron extraídos once, y se les transportó a la orilla, donde se les hizo la tracción rítmica de la lengua. De los salvados en los primeros momentos, tres eran niños y cuatro mujeres.

Un sacerdote, el abate Richard, que iba en el autobús, salvó con heroicos esfuerzos a siete personas.

Uno de los pasajeros salvados manifestó que el coche llevaba 19 personas en segunda clase y cinco en primera.

Luego, por datos que a las once de la noche ha suministrado la Prefectura de Policía, el número de viajeros era de 35. De ellos se sabe que han muerto 12 y están heridos 10.

Al lugar de la desgracia acudieron desde el primer momento el director de la Policía municipal, bomberos, agentes de la brigada fluvial, buzos y una gran multitud, que presenciaba, sobrecogida de emoción, el presuroso trabajo de salvamento.

Notas municipales

Una proposición interesante.

En la sesión que mañana celebrará el Ayuntamiento presentará el concejal Sr. Uceda una proposición de la que extractamos lo siguiente:

«Se hace indispensable que el Ayuntamiento, y muy en particular los señores concejales próximos a cesar en el desempeño de sus cargos, demuestren y ejecuten actos que vengan a mitigar, cuando menos, el estado deplorable que en el orden financiero el Ayuntamiento atraviera, debido en mucha parte a errores no nacidos del Municipio, si que en otras esferas que no hay para qué precisar.

Esos actos deben reflejarse en los nuevos presupuestos que han de regir para el año de 1912, cuyos trabajos deben dar principio sin demora alguna, y para que su confección resulte adecuada a las circunstancias por demás dolorosas que atraviesa el crédito municipal, deberán adoptarse previamente los acuerdos siguientes:

1.º Que al confeccionar los presupuestos para el próximo año de 1912, para lo que deberá reunirse a la mayor brevedad la Comisión respectiva, se tenga en cuenta los acuerdos adoptados por el Municipio en lo que a la Hacienda se refiere, y en particular los que se tomaron en la sesión de 24 de Marzo del correspondiente año y que hasta ahora, en todo ó parte, resultan incumplidos, especialmente en lo que concierne a la amortización de vacantes y a la no aplicación de cantidades al pago de obras de nueva realización, mientras el Ayuntamiento no consista en tener satisfechas en absoluto las obligaciones contraídas.

2.º Que el presupuesto de ingresos de 1912, que se calculará teniendo a la vista los datos de recaudación del año precedente, cual aparezcan de la Administración de Rentas y arbitrios, no excederá en modo alguno de 30 millones de pesetas, que es el máximo que, dentro de un orden racional y prudente, debe fijarse, amoldando, por tanto, para cumplir la ley, los gastos que en el presupuesto se figuran a la expresada cantidad.

3.º Que en el presupuesto venidero debe prescindirse de todo aumento en los sueldos establecidos, sin consentirse tampoco que cargos eventuales y destinos que se desempeñan en concepto de jornaleros se conviertan en fijos y de plantilla, por cuanto constituye uno de los abusos constantes dentro del Municipio, viniendo a gravarse con ello el Erario municipal.

4.º Que como quiera que los gastos presupuestados en el corriente año exceden considerablemente a la cantidad que por tal concepto se ha de fijar para el año venidero, si es que se acepta la conclusión segunda de esta proposición, y por lo mismo dichos gastos hay que reducirlos, la Comisión de presupuestos designará una subcomisión, compuesta de cinco señores concejales, que, previo el estudio que verifiquen, propongan las economías que deban introducirse, tanto en el personal como en el material dentro de los servicios establecidos.

5.º Que asimismo se nombrará otra subcomisión, de otros cinco señores concejales, para que, previo estudio de todo aquello que con los ingresos se relacione, propongan a la Comisión los medios que deban adoptarse para que los mismos sean reforzados y desaparezcan los abusos y transgresiones que al presente puedan existir; y

6.º Que para que en todo tiempo los señores concejales conozcan la situación financiera del Municipio, se encarezca del excelentísimo señor Alcalde presidente que al publicarse los balances en el Boletín del Ayuntamiento se incluyan en ellos, en sus respectivos columnas, las obligaciones hasta la fecha del balance contraídas y las que se encuentren en descubierta.

Casas Consistoriales, a 25 de Septiembre de 1911.»

Teatros

Comedia.

El teatro de la Comedia se abrirá nuevamente al público para la temporada de invierno el 28 del próximo Octubre, y en la función inaugural se representará «Genio y figuras».

La compañía, en la cual no ha habido más variación que la sustitución de Santiago por Mendiguchía, queda constituida del siguiente modo:

Actores: Alba, Irene; Alvarez Segura, Amparo; Carbonel, Adela; Martínez, Julia; Martos, Ana; R. de Vargas, Mercedes; Sánchez, Dora; Torres, Evelina; Villa, Carmen; Zapata, Herminia.

Actores: Asquerino, Mariano; Bonafé, Juan; Caba, Manuel; Capilla, Jo é; González, Manuel; Mendiguchía, Javier; Rivero, José; R. Santiago, Emilio; S. del Valle, Vicente; Vilches, Ernesto; Instia, Manuel, y Zorrilla, Pedro.

Apuntadores: Méndez, Manuel; Cola, Enrique, y Sala, Manuel.

Director del sexteto, Pablo Barbero.

Paintores escenógrafos, Amorós y Blancas. La Empresa tiene en su poder las siguientes obras nuevas, que serán estrenadas durante la temporada:

«Lucha de clases», comedia en tres actos,

original de D. Miguel Echegaray.—«¿Qué hacemos hoy?», comedia en tres actos, original de D. Jacinto Benavente.—«Papillon», comedia en tres actos, de la señora Melgarejo Valarino, traducción de D. Jacinto Benavente.—«La casa de enfrente», comedia en tres actos, original de los Sres. Alvarez Quintero.

«El carácter de Gómez», comedia en tres actos, original de D. Carlos Arniches y D. Enrique García Álvarez.—«La divina Providencia», comedia en cuatro actos, arreglada del francés por D. Antonio Paso y D. Joaquín Abaúl, y otras de aplaudidos autores.

Los premios del abono son los de costumbre, y en carteles verá el público los detalles.

La com.aña Escudero acaba de obtener un gran éxito artístico y económico en la Argentina y Chile, conquistando nuevos prestigios para el arte dramático español.

Esta circunstancia viene a hacer doblemente interesante la temporada que se avanza.

Apolo.

Mañana viernes se estrenará en este teatro el episodio en un acto, titulado «Lirio entre espinas», original de Gregorio Martínez Sierra, con un número de música del maestro Jiménez.

El asunto está inspirado en un hecho real, ocurrido en Barcelona durante la semana trágica. La obra, a pesar de la crudeza del ambiente donde se desarrolla, afirma que tiene un alto sentido moral, y que está escrita con un honrado y noble sentido artístico.

La pérdida del "Liberté",

Opinión de un almirante.—El ministro de Marina.—Cinco cadáveres.

Interrogado por un redactor de Le Matin, ha manifestado el almirante Bellue, comandante en jefe de la segunda escuadra, la siguiente opinión, por lo que a las causas de la catástrofe se refiere:

«La pólvora B, y muy especialmente cierto lote de cartuchos de cañón número 65, han sido la única causa del desastre del "Liberté".

Tenemos repartido en casi todas las unidades de la escuadra—ha añadido—un lote de pólvora B, en cartuchos número 65, que es absolutamente defectuosa, y esto no es ignorado, pues se nos aconseja empleemos los stocks que de tal pólvora tenemos en el más breve plazo posible.»

Ha llegado el ministro de Marina, M. Delcassé, marchando inmediatamente a visitar los restos del acorazado "Liberté".

Explicarle todos los detalles de la explosión y de los trabajos de descombro que se realizan.

Por la tarde visitó a los heridos. En las exploraciones que se están haciendo en el casco del "Liberté", han aparecido cinco cadáveres horrorosamente mutilados.

Una lancha de vapor que se había ido a pique y que ha sido puesta a flote, contenía un cadáver desfigurado por completo.

Notas políticas

De Gobernación. Según manifestaciones que esta mañana ha hecho a los reporters el ministro de la Gobernación, han desaparecido de la provincia de Tarragona todos los casos sospechosos que hasta ahora habían sostenido la alarma en aquella provincia.

Todavía huelgas. El jefe de los socialistas bilbaínos, Perezagua, ha visitado al jefe del Gobierno y al ministro de la Gobernación para hablarles del estado actual de las relaciones entre patronos y obreros de Bilbao y para buscar una fórmula definitiva de arreglo.

Saneando el agua. El Sr. Mellado, comisario regio del Canal de Isabel II, ha conferenciado con el ministro de la Gobernación para darle cuenta de los acuerdos adoptados por dicho Consejo respecto a las obras que se han ejecutado y se ejecutarán con el fin de sanear las aguas del Canal en los pueblos ribereños, para evitar la contaminación de las aguas potables destinadas al consumo de Madrid.

Contra el cólera. Por disposición del ministro de la Gobernación, los sigadores que este verano han estado en el Mediodía de Francia ejecutando las labores del campo, y que ahora regresan por Barcelona, serán sometidos a una rigurosa desinfección y observación para evitar que puedan ser portadores de microbios.

No va a Roma. El Sr. Navarro Reverter (D. Juan), nombrado embajador de España en Roma, no tomará posesión de su destino. El propio interesado así lo ha pedido, y parece que, en efecto, será complacido en su deseo.

Aún no sabe el Gobierno quién será el sustituto.

El Sr. García Alix continúa en la misma desesperada situación en que estaba anoche.

Según nos ha manifestado el doctor Cortezo, lleva en estado agónico veinticuatro horas, sin darse cuenta de nada de cuanto le rodea.

De Hacienda.

La ponencia de diputados y senadores nombrada para dar dictamen acerca de la proposición presentada para el arriendo en comisión de los productos de las minas de Almadén, propone la adjudicación en favor de la casa Rostchikoff, representada en Madrid por la casa Baüer.

La casa Rostchikoff ofrece como fianza un millón de pesetas y su firma; una rebaja en el tipo de la comisión de 1,25 pesetas a 0,75, cobrando además el 5 por 100 cuando el precio del frasco de azogue exceda de ocho libras esterlinas y dos chelines.

La cuenta corriente del Tesoro es hoy día de; oro, 45 205.998 pesetas, y plata, 24 616.542.

Pidiendo merced.

Una Comisión de la Unión de Cocheiros visitó también al Sr. Barrios para lamentar la determinación del Gobierno de recoger el abono de coches, pues no tiene la culpa de que el personal se fuera secundando la huelga general.

Los asesinatos de Cullera.

Según un telegrama oficial de Valencia, han sido detenidos los supuestos autores de los asesinatos de Susca.

A uno de ellos se le ocupó el reloj que pertenecía al alguacil, el cual se halla parado a la hora en que se cometió el crimen.

A varios se les ha apreciado manchas de sangre en las ropas. Se cree que serán sometidos a procedimiento militar rápido.

La Cámara de Comercio

Felicitación al Sr. Gasset. Una Comisión de la Junta directiva de la Cámara de Comercio ha visitado al ministro de Fomento para felicitarle por la Real orden últimamente dictada relativa a la supresión de los honorarios de 40 pesetas que tenían derecho a percibir las Divisiones de ferrocarriles en los informes de cuestiones litigiosas con las Compañías, lo que constituía, especialmente por lo que al comercio se refiere, una verdadera traba para formular tales reclamaciones.

También le manifestaron su deseo de que el Gobierno resolviera cuanto antes la cuestión referente al retorno a España de las mercancías enviadas por nuestros productores a la Exposición de Buenos Aires, interesánselo que el Estado pague los fletes y demás gastos, a fin de que las Cámaras de Comercio puedan hacerse cargo de dichas mercancías, entregándolas a los expositores.

El Sr. Gasset agradeció mucho la felicitación de la Cámara por su predilecta Real orden, y con respecto a lo de Buenos Aires, les prometió ver el modo de poder complacerles.

La "Gaceta,"

La de hoy contiene, entre otras, las siguientes disposiciones: Ministerio de Marina.—Real decreto disponiendo que el contralmirante de la Armada D. Félix Bastarache y Herrera cese en la situación de cuartel y quede para eventualidades en la corte, a las órdenes del ministro. Ministerio de Hacienda.—Real decreto autorizando la celebración de concurso para la adquisición de locales en que instalar las Oficinas de la Delegación de Hacienda de la provincia de Córdoba. Ministerio de la Guerra.—Reales órdenes disponiendo se devuelvan a los interesados las 1.500 pesetas que depositaron para redimirse del servicio militar activo. Ministerio de Hacienda.—Real orden habilitando el varadero San Ildefonso, en la playa de Puntales, de la bahía de Cádiz, para la descarga y despacho de las mercancías que se indican. Otra ídem el puerto de Santa Cruz, en la bahía de La Coruña, para el embarque de los productos elaborados en la fábrica de salazón y conservas propiedad de D. Jenaro Fernández Sánchez. Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden nombrando profesores, en comisión, de las asignaturas que se indican de la Sección de Ciencias naturales de la Universidad de Barcelona, a los señores que se mencionan. Otra disponiendo se entienda hecha la agregación de las Cátedras de los Institutos de Gerona, Pontevedra y Valladolid, a que se refiere la Real orden de 21 del actual, a las oposiciones anunciadas en 3 de Agosto último para proveer la Cátedra de Psicología del Instituto de Jerez.

Ministerio de Fomento.—Real orden aclarando en el sentido que se indica el artículo 29 de la Instrucción para el abono de indemnizaciones al personal facultativo de Obras públicas, aprobado por Real orden de 21 de Abril del año próximo pasado.

El arte español en Roma

A propuesta de una Comisión artística expresamente designada, ha comprado el Gobierno italiano, con destino a la Galería de Arte Moderno, las siguientes obras de pintores españoles que se exhibían en la Exposición de Bellas Artes de Roma: Un cuadro de Sorolla, titulado «Recogiendo las redes», y otro de Ramón Zubizarre, titulado «Ciego».

Además del lienzo «Un viejo verde», de Zuloaga, que el Gobierno adquirió uno de Anglada, que representa la fiesta de las flores en Valencia; pero su autor pedía demasiado por él.

Pronto se comprará algún cuadro de Rusiñol.

La Reina Margarita ha adquirido un cuadro de José Benllure que reproduce un zoco de Tánger, y es muy probable que Víctor Manuel compre la estatua de Mariano Benllure titulada «La balladora».

Este insignie artista figura entre los más generalmente indicados para la concesión del Gran Premio de Escultura (50.000 liras) que se adjudicará en Octubre.

Arboles venerables

En Atenas hay un olivo que, según la tradición, data de los tiempos de Platón, y en la isla de Cos hay otro árbol llamado «árbol de Hipócrates», al cual se le atribuyen 2.500 años de existencia.

En el establecimiento termal de Hammeskoutine, a 20 kilómetros de Guelna, hay un grupo de olivos próximos a la tumba de un santón, que se dice son contemporáneos de la ocupación romana, y, por lo tanto, tienen unos veinte siglos de vida.

En el parque de lord Salisbury, en Londres, hay una encina que se cree fué plantada por Guillermo el Conquistador, en el siglo XI, y en las puertas del bosque de Boulogne, en París, existe otro árbol de la misma especie plantado por Francisco I de Francia.

En el jardín público de la Orotava (Tenerife) hay un drago que bate el record a todos, pues se cuenta que data del tiempo de Adán y Eva.

Hay que tener presente que es muy difícil que la crítica histórica llegue a establecer la certidumbre de tales tradiciones, y, por otra parte, la Ciencia no puede siempre determinar la edad de los árboles muy antiguos. El número de capas sucesivas del tronco no puede contarse sino cortando el árbol, y, además, pasada cierta edad, estas capas no se distinguen bien.

La evaluación de la edad de los árboles por comparación, basándose en la progresión supuesta regular de su desarrollo en condiciones de vegetación semejantes, ofrece garantías muy relativas; pero, no obstante, se ha conseguido determinar con bastante exactitud la edad de los famosos wellingtonias gigantes de California.

«Un árbol caído en la selva de Kings River, escribió M. Muls, medía bajo la certeza ocho metros de diámetro, y tenía 2 300 años, aunque su aspecto no era el de un árbol muy viejo. También encontré restos a medio quemar de un árbol colosal de la misma selva, y empleé todo un día en estudiar su edad, quitando con el hacha las partes carbonizadas y contando las capas con una lupa de bolsillo, empresa bastante difícil; pero pude contar aproximadamente más de cuatro mil. Por lo tanto, este árbol se hallaba en su juventud, y le niegan los vientos de la Sierra en la época de Cristo.»

Información de Guerra

Gratificaciones. Se ha concedido la gratificación de 1.500 pesetas al comandante de Artillería, profesor de la Escuela de Equitación, D. Antonio Llopis Trias, y al capitán de dicha Arma, con destino en la Escuela de Tiro, D. Antonio Padró Girasó.

Clasificación. Ha sido declarado apto para el ascenso al generalato el coronel de Caballería D. Ricardo Moltó Izquierdo.

Visitas al ministro. Hoy ha visitado al ministro de la Guerra el capitán general de Canarias D. Emilio March García.

Destinos. Han sido destinados al Centro técnico de Administración Militar los auxiliares de primera y segunda D. Pedro Coronel y D. Zaccariss del Corso.

Real licencia. Se ha concedido Real licencia para contraer matrimonio al segundo teniente de la Escala de reserva de la Guardia civil don Atansio Cabrezo.

Aptitud para Estado Mayor. Han sido declarados de aptitud acreditada para el servicio de Estado Mayor el jefe y oficiales siguientes de la 11 promoción de la Escuela Superior de Guerra que volverán a sus respectivos Cuerpos desde 1.º de Octubre, disfrutando de las ventajas que la ley les concede.

Comandante de Infantería D. Leopoldo Ruiz Trillo; capitanes de dicha Arma D. Salvador Ferraz de Ortiz, D. José Alvarez de Lara y Senjo, D. Aurelio Agullar Lozano, D. Cándido García Oviedo, D. Andrés Salique Zavieta, D. Máximo Vergara Malumbres, D. Ramón Carrasco Maldonado, D. Joaquín Galvacho Robles, D. Alberto Castro Girone, D. Angel Bartolomé Hernández, don Jorge Villanueva Salinero y D. Claudio Tempino Domingo.

D. Manuel V. Matos Cano, D. Alvarado Grajera Benito, D. José Abelló Rodríguez Fitó, D. José Millán Terreros, D. Juan de Castro Gutiérrez, D. Tomás Sánchez Miera, D. Faustino García Ibarrola, D. Francisco Alvarez de Sotomayor y Zaragoza, D. Enrique Navarro Abuja, D. Antonio Andraja Semper, D. Ricardo Rios Rabanera, D. Hermenegildo García Alarcón.

Primeros tenientes: D. Valentín Galzarza Morante, D. Pascual Arbós Sens, D. Eloy González Simeón, D. Juan Sánchez Plasencia, D. Luis González Victoria, D. Juan Seguí Almuzara, D. Francisco Javier Bris y Sanz, D. Leandro de Haro y Ladrón de Guevara, D. Carlos Quintana Berjano y D. Luis Ramírez y Ramírez.

De Caballería capitanes D. Antonio García Benítez, D. Mariano Santiago Guerrero, don Leopoldo García Bolotx y D. José Frutos Dieste, y primeros tenientes D. Abelardo Nieto Lanzas, D. Hilario Etago Esparza y D. Alfredo Castro Davila.

De Artillería: capitanes D. Luis Cuartero García, D. Adolfo Cano y Orozco y D. Félix Morales Rodríguez.

De Ingenieros: capitán D. Juan Vigón Surediaz.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARAD)

Table with columns: VALORES PUBLICOS, DIA 22, DIA 23. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, and Otros valores.

distiguada señora doña Clara María Vilaró, viuda de Canals, madre del ilustre periodista, querido amigo y compañero nuestro, D. Salvador Canals, ex subsecretario de la Presidencia.

En estos momentos de dolorosa prueba, queremos que nuestro ilustre compañero nos considere asociados muy cordialmente a su pena, aceptando, como muy sincera, la expresión de nuestro afectuoso pésame.

El cartel para hoy

APOLO.—A las 7, Las hijas de Iemnos A las 9, Los hombres alegres. A las 10 1/4 Lirio entre espinas (estreno) A las 11 1/2, La suerte de Isabelita.

COMICO.—A las 6 1/2 (doble) El hongo de Perez (3 actos).—A las 10 1/4 (doble).—Gente menuda (2 actos).

GRAN TEATRO.—A las 7, Género Alegre.—A las 9 y 1/4 (doble).—La Casta Susana.

PRICE.—A las 7, (estreno) Amor y libertad.—A las 9 1/4 Marina.—A las 11 y 1/4 El Reloj de Arena.

MARTÍN.—(Moda). A las 7 Chelete.—A las 9 1/4. El Padre Augusto.—A las 11 1/4, Los dos amigos y el oso.

COLISEO IMPERIAL.—(Moda). A las 4 y 1/4, Secciones de películas.—A las 5 y 1/2 Pelaez.—6 y 1/2, Matrimonio civil (Doble).—El asistente del coronel.—A las 10 Amores y amores (especial).

ROYAL KURSAAL.—Espectáculo de (moda), culto y artístico. Gran programa de cinematógrafo y de variedades. 2.000 metros de películas con estrenos a diario.

A las 6 y 1/2. Sección vermouth (doble). Debut de la compositista, española Carmen Villa.—A las 10. Popular a mitad de precio.—A las 11 y 1/4. Sección artística monstrus. Gran éxito de mercedes Isartirny Preciosilla y Mary-Tito.

Debut del popular cantante excentrico D. Genaro, el feo.

MADRILEÑO.—A las 5 1/2 y 9 1/2, secciones especiales.—A las 6 1/2, 7 1/2, 10 1/2 y 11 y 1/2 secciones monstruos, con las atracciones de Blancaflor, Brunelinda, Petit Prender, las amapolas, Novelty, Julia Ruiz, hermanas Bergasses, Perlitia y Amatista y las sin rival la Chavala, Nínon y Claudina.

TRIACION-PALACE (Alcalá, 20).—(Espectáculo de moda en Madrid).—A las 6 1/2 y 7 y 1/2 (gran moda), especial para familias; A las 9 1/2, 10 1/2, y 11 1/2, The Robertsons. The Dorbela, Les Orellys, éxito de Julia Gálvez, D'Hernonville y Safo; éxito de Matilde Aragón. Películas nuevas a diario.

En breve nuevas atracciones.

ROMEA.—Secciones desde las 6.—Artísticas películas.—A las 7, sección de moda, especial para señoras y niños —Concierto de música de cámara—Gran éxito de notable compositista Aella Montalvo, con la tonada española «Burlas de amor»; Pilar Alonso, la Antequerana y Molina.—Amica.—La pareja de bailes españoles Carmen Díaz y Enrique Sánchez.

RECRO SALAMANCA.—Todos los días Skating cubierto; cinematógrafo de primer orden con películas artísticas y morales; bar patisserie; los martes Moda; los miércoles y sábados a las siete, carreras de cintas.

Hay trampolín, magal y otras diversiones. Alquiler de patines.

Abierto al público de diez de la mañana a una de la tarde y de tres de la tarde a ocho de la noche.

TEATRO NUEVO.—Desde las 7 de la tarde, grandes atracciones, grandes éxitos; sensacional éxito de las aplaudidas artistas Eladia Ruiz París, Vicenta Bargas, Dafnis y cloe, Tina Desmet, Lolita Cuenca Pilarica López y Encarnita Rodríguez.—A las 11 y 1/2, sección especial de moda.

CHANTECLER (plaza del Carmen, 2, y Tetuán, 31).—De 6 y 1/2 a 8 1/2 y de 9 1/2 a 12 y 1/2, sección continua de cinematógrafo, 3.000 meros de películas, novedad y estreno.

Cambio diario de películas.

BENAVENTE.—De 6 a 12 1/4, sección continua de cinematógrafo. Estreno de la magnífica película «Jerusalén libertada».

BARBIERI.—De 8 a 12 1/2, gran función de cinematógrafo con estreno de nuevas películas.

PETIT PALAIS.—Desde las 6 de la tarde, variado repertorio de películas. Gran éxito de Resurrección Quijano y de Carmelita Ferrer.

FRONTÓN CEETRAL.—A las 4 1/2 se jugará un partido a 50 tantos entre Ituarte y Modesto (rojos) contra Eloia y Villabona (azules)

Se jugará un segundo partido a 30 tantos entre Isidoro y Gaspar (rojos) contra Fermin y Millán (azules).

Imprenta «El Porvenir.» Martínez de Velasco y Compañía. Pizarro, 15. Madrid.— Teléfono 3.344

Noticias

En Puerto Rico, según noticias cablegráficas ayer recibidas, ha fallecido la respetable y

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructoras de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katoris», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Liber-tad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeances», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Ho, ue» crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite» crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Niobe», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan» 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 370 buques de distintas clases.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

Servicio regular de vapores de escala fija de Bilbao á Sevilla

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trastago, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Tratalgar, 1.518; Cabo Ortegar, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleo, 1.026; tálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Excepcional ocasión

	Pts. Cts.		Pts. Cts.
Carbanzos de Fuentesauco, kilo desde	0,60	Azúcares molidos, kilo desde	1,10
Aceites virgen, lo más selecto, á precio cosechero		Azúcares pilón extra kilo	1,50
Arroz de Valencia, kilo desde	0,60	Almidón de brillo, kilo	1,00
Judías del Barco, kilo desde	0,60	Aceitunas frescas, frasco desde	1,00
Caparrones de Rioja, kilo	1,00	Ciruelas claudias, kilo	2,00
Guisantes secos franceses, kilo	1,50	Dátiles finos, kilo	1,00
Lentejas castellanas, kilo	0,60	Dátiles gordos de Bebería, kilo	2,50
Lentejas francesas, kilo	1,00	Tomate natural, mondado, lata grande	0,25
Jabones, clases delicadas, kilo desde	0,75	Pimientos superiores, dulces, lata grande	0,50
Harinas de flor, kilo desde	0,60	Rica fritada de Rioja, lata grande	0,50
Sal superior, kilo desde	0,15	Pisto superior manchego, lata grande	0,50
Bacalao fresco, kilo desde	1,20	Espárragos de Rioja, frescos, lata grande	1,25
Bacalao sin espinas, kilo	2,00	Alegrías, aperitivo estimulante, lata	0,50
Pasta para sopa, kilo	0,80	Salmón, lo más selecto, lata grande	1,25
Pasta Nápoles, kilo	1,50	Marisco fino y otros pescados, lata grande	1,00
Sopa de hierbas francesas, kilo	2,50	Salchichón y otros fiambres, kilo	6,00
Purés variados, paquete	0,25	Bolas de queso crema de la crema, kilo	2,50
Tapoca del Brasil, kilo	1,50	Galletas, surtido nacional, kilo	1,50
Chocolates, en competencia, paquete desde	0,75	Jerez y otros vinos famosos, botella	2,00
Cafés superiores; el de familias, kilo	4,25	Vinos Rioja y otros, docena botellas	6,00
Tés muy finos, 100 gramos	1,00		
Tés para adelgazar, paquete de libra	4,00		

Pídase el catálogo general.

En estas Casas todas las operaciones son al contado. Descuentos: cada 100 pesetas de consumo tienen derecho á un 1 por 100, siendo el máximo que puede darse el 10.

Preciados, 22. El Centro Riojan. Teléfono 1.366. Sucursal, Silva, 8.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Filipinas.
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Sigapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre; directamente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York, Cuba Méjico.
Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Llanón y Cádiz, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guaira, etc. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.
Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Poo.
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 3, de Valencia el 4, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico.
Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Esta Compañía efectuará dos expediciones extraordinarias á Cuba desde el Norte de España, una en cada uno de los meses de Octubre y Noviembre próximos, además de las habituales ordinarias oficiales.

Dichas expediciones extraordinarias serán realizadas por los vapores «Reina María Cristina» y «Alfonso XIII» en la siguiente forma:

OCTUBRE.—Vapor «Reina María Cristina». Salidas: De Bilbao el 9, de Santander el 10, de Gijón el 11 y de Coruña el 12, para Habana, sin extensión á Méjico, y regreso, saliendo el 1.º de Noviembre.

NOVIEMBRE.—Vapor «Alfonso XIII». Salidas en las mismas fechas que en Octubre y con igual itinerario. Solamente variará la salida de Habana, que tendrá lugar el 3 de Diciembre.

Las expediciones oficiales de Octubre y Noviembre las efectuarán los vapores «Alfonso XII» y «Reina María Cristina», respectivamente, en la forma de costumbre.

Colegio del Cardenal Cisneros

de primera y segunda enseñanza
incorporado al Instituto de San Isidro
DESDE 1881

Costanilla de los Angeles, núm. 6, primeros

DIRECTOR-PROPIETARIO
F. Barbero y Delgado
Doctor en Ciencias Físico-Matemáticas.

Este Colegio es higiénicamente uno de los más recomendados de esta Corte por sus amplios locales é independencia absoluta. La educación Moral y Religiosa, encomendada al virtuoso Director espiritual, es garantía de que á los alumnos se les inculcan los preceptos religiosos, conduciéndolos fácilmente por el camino del bien.

La educación intelectual se encuentra á cargo de 16 ilustrados profesores de reconocida competencia, disponiendo del material científico moderno, para que el alumno adquiera el conocimiento exacto de la ciencia que estudia.

En este Centro se adquiere la enseñanza primaria en sus tres grados: de párvulos, elemental y superior. La segunda enseñanza, hasta recibir el grado de bachiller, y las asignaturas de Dibujo, Idiomas y Caligrafía.

Los honorarios para los alumnos externos son los siguientes:

	PRIMERA ENSEÑANZA	Pesetas.
Clase de párvulos		10
Idem elemental		15
Idem superior		20
	SEGUNDA ENSEÑANZA	
Una asignatura		20
Dos idem		35
Primer curso completo		35
Idem superior		45

El mejor elogio que puede hacerse del resultado que se obtiene en este Colegio es publicar la relación de las calificaciones obtenidas por sus alumnos en los exámenes oficiales del último curso, de 1910 á 1911, que fué el siguiente:

PRECIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
25	129	66	25	1	221

Los alumnos de la clase Superior de primera enseñanza, reciben diariamente clase especial de *Francés teórico-práctico* y de *Caligrafía* de los mismos profesores que tienen á su cargo esas asignaturas en el Bachillerato, sin aumento de honorarios.

Se admiten alumnos medio pensionistas y externos, en las condiciones que marca el *Boletín*, que se facilitará á que lo solicite.

Aviso á los señores Empleados

En el café de «La Gran Vía», «Restaurant», se come mejor que en los propios domicilios particulares, y á precios inverosímiles; gran variedad de cocina y repostería de todo cuanto pueda apetecer el cliente.—Riquísimo café, extracto puro, á 0,35, y otros beneficios á todo el que presente comprobante de suscriptor de este diario.—Concurridos billares, en grandes y ventilados locales, á 0,75 hora.

San Bernardo (esquina á Flor). -- Teléfono 110

Diario de La Marina

Precios de suscripción

MADRID		PROVINCIAS	
Un mes	1,50 pesetas.	Trimestre	5 pesetas.
Trimestre	4,50 idem.	Semestre	10 idem.
Semestre	9 idem.	Año	20 idem.
Año	18 idem.	Unión postal: año	60 idem.
	Número suelto, 5 céntimos.	Asia y América: año	70 idem.

Pídanse tarifas de publicidad