LAMARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIII

Redacción y Administración: Almirante, 15, hajo.—Teléfono 2.931

Madrid, Viernes 22 de Septiembre de 1911

DOS EDICIONES DIARIAS

Número 13,153

El fracaso de ayer

No vamos á cantar un «trágala» á esa masa obre a de la corte, cuya cordura fué una de las causas principales del tremendo fracaso que hemos presenciado con alegría todos los buenos ciudada-

La burla y el escarnio que hacemos del movimiento Intentado se dirige á sus directores, que lo proyectaron haciendo tralción á su Patria, recibiendo dinero de sus enemigos y ocultándose ó haciéndose encarcelar en el momento de ir á la lucha.

El sistema es muy cómodo; pero ya se ha percatado de él todo el mundo, incluso muchos de los obreros que ayer no trabajaron obedeciendo á un espíritu de solidaridad, aunque llenos de acombro y sin poder explicarse la razón de la orden recibida.

En tales condiciones no es difícil comprender la falta de fe y de entusiasmo que se notó entre los trabajadores que merecen el nombre de tales.

Muchos hubo que tomaron la viril resolución de no acatar un mandato completamente inexplicable, y no se resignaron al humilde papel de borregos.

En cuanto á los que fu ron á la coacción, sin el valor de afrontar sus consecuencias, son de sobra conocidos. Constituye el bajo fondo que esa clase tiene, como todas, y tal vez entrase en sus proyectos ocupar después los puestos que hoy desempeñan otros que son superiores á ellos en aptitudes y laboriosidad.

La derrota moral sufrida en Madrid por los emperadores y magnates del anarquismo socialista, cierra como broche de perlas el collar de las decepciones recibidas desde Bilbao á Cádiz, desde Coruña á Almería, desde Valencia á Badajoz. Séales la tierra leve, y en adelante ya nadie cotizará su papel de asustadores de niños.

Justo es hacer constar que el Sr. Canalejas supo erguirse ante el peligro y tomar resoluciones que han evitado males mayores y días de luto para España.

Sinceramente celebramos poder estampar en estas columnas la felicitación que deseábamos en nuestro artículo del miércoles.

Al mismo tiempo podemos regocijarnos del buen resultado de las medidas enérgicas que pe líamos en nombre de la opinión. Quitar de en medio á esas cabezas visibles de las masas inconscientes es el primei paso que debió darse, y cuando al fin se dió ha quedado demostrada su eficacia.

Las averiguaciones de la Justicia irán proyectando luz sobre el origen del movimiento que la clase obrera ha secundado, en parte, con una buena fe digna de mejor causa.

Es indispensable que dicha luz se consiga; que se haga ver de un modo evidente á los interesados en este asunto la palmaria traición á la Ptria, de los que organizaron una revuelta que no tenía razón de ser.

De este modo su descrédito será inevitable ante sus miopes adeptos, y no podrán repetir sus cobardes sugestiones de estos días.

Aquí no ha habido ni podía haber lucha de clases. Ha existido solamente un combate entre los buenos españoles, amantes de su patria y de su bandera, y los que no han tenido reparo en servir á sus enemigos por un puñado de oro, que no ha de reportarles gran provecho.

Entretanto, las instituciones militares han dado prueba, como siempre, de su espíritu, de su disciplina y de su abnegación, haciéndose acreedoras al reconocimiento y al respeto de todo el organismo social conmovido acci entalmente por acontecimientes que nadie sabía cómo podrían terminar.

Día es éste de alegría y debe serlo también de olvido y de perdón; pero en éste no comprenda el Gobierno á los traidores. Al que tal crimen se le prue-

be no merece más que el desprecio y el castigo que las leyes imponen.

Respecto á los ejecutores de delitos comunes llevados á cabo á favor de la revuelta, parece inútil decir que los Tribunales son los únicos llamados á darles su merecido.

En este punto hacemos nuestra una frase oportunisima de un periódico de la mañana: «Algún día se probará que esos delincuentes no eran obreros».

Acerca de Alemania

El contralmirante Mahan publica en la North American Review un artículo sobre «Los marinos como factores internacionales», en e cual examina el propósito de Alemania de hacerse con una formidable Marina de guerra.

Dice que Alemania ha asegurado cada año que los progresos importantes de su Marina de guerra no tienen nada que ver con las construcciones navales de Ingla-

Pero resulta, en realidad, que Alemania se coloca por encima de Inglaterra, ó que, por lo menos, no es Alemania la potencia que ocupa un lugar inferior respecto á Inglaterra. Y es que Alemania rarte del buen principio de que la calidad y el número de los navíos de guerra de una nación no es una cuestión de política interior, sino de relaciones exte-

Alemania, siguediciendo Mahan, quiere una Marina fuerte y roderosa, pero entiende que la pote cia naval no lleva consigo un ligero rompimier to con otras potencias. Es ésta una consideración exterior que nada tiene que ver con la política interior del país, salvo que significa que la seguridad nacional depende de la fuerza armada con que cuenta.

Pero lo que esto significa, concluye el contralmirante Mahan, es que Aleman'a intenta realizar una voluntad á la cual Inglaterra ha de oponerse con todas sus fuerzas, pues es indiscutible que en asuntos de política exterior los intereses de la Gran Bretaña y de Alemania son opuestos, y es de creer que, á pesar de la superioridad aún efectiva de la flota inglesa, de esta competencia surgirá una

TELEGRAMAS DE LA COSTA

A incorporaise.

Valencia, 21. Ha embarcado con rumbo á Melilla un grupo de soldados que estaban disfrutando licencia en sus casas.

La escuadra inglesa.

Valencia, 21.

La oficialidad de la escuadra inglesa ha recorrido la población, visitando los monumentos más interesantes. Mañana el Ayuntamiento obsequiará á los

marinos británicos con un «champagne» de

El almirante de la escuadra ha obsequiado con un banquete á las autoridades locales, asistiendo el alcalde, el gobernador y otras personalidades.

Atendiendo à las circunstancias del momento, no pudo ir el general Echagüe, que envió en su representación á un comandante de Estado Mayor.

Precauciones sanitarias.

Valencia, 21. Ha sido sometido á medidas riguroses sanitaries el vapor «Ronds», que procede de Génova.

Contra un recaudador.

Valencia, 21. Dicen de Barox que al marcharse del pueblo el recaudador de contribuciones, que habia ido á verificar la cobranza, un grupo de vecinos le salió al encuentro, obligándole á devolver lo que había cobrado y quemándole los recibos de otros pueblos. El recaudador huyó, internándose en el monte, sin que se haya sabido hasta ahora su paradero.

Niño ahogado.

Alicante, 21. En Monóvar el niño Miguel Berenguer se fué, en un descuido de su madre, á una balsa próxima, y cayendo al fondo pereció shogado.

Llegada de Vedrines. Vigo, 21.

En el tren rápido ha llegado el aviador Vedrines con su esposa.

También ha llegado el seroplano que pi-

Verificará vuelos el viernes y el domingo préximos.

> De arribada torzosa. Alicante, 21.

Procedentes de Cartagena han entrado en este puerto, de arribada forzosa, los torpederos «Ordóñez» y «Acevedo», números 12 y 13, que se dirigian á Valencia, para donde seguirán mañana mismo.

El coronel Sandino.

Mañana sale para Tarragona, para posesionarse del regimiento de Luchana, el coronel Sánchez Sandino, que ha sido recientemente nombrado.

> Una mujer carbonizada. Cádiz, 21.

En Bornos, una mujer que volvía á su cesa cargada de pescado tuvo la mala tortuna de que se le incendiasen las ropas, pereciendo carbonizade.

A causa del triste accidente, empezó á arder la casa, y gracias á los auxilios de los vecinos y á la cooperación de la Guardia civil se pudo extinguir el incendio rápidamente.

> El «Satrústegui». Cádiz, 21.

Por radiograma comunica el capitán del «Satrústeguiz, que el miércoles, á las ocho de la noche, se hallaba, sin novedad á bordo, á la altura de Cabo Telo (Brasil).

> El «Reina Regente». Valencia, 21.

A las nueve de la noche ha fondea lo junto á la caseta del Club Nautico de este puerto el crucero español «Reina Regente». . El «Temerario».

Valencia, 21.

Ha fondeado en este puerto, procedente de Cullera, el cañonero «Temerario».

Ca Corte en San Sebastián

San Sebastián, 21.

Después del almuerzo, la Reina Cristina, con los archiduques Carlos y Esteban, sus hermanos y sus hijos, dió un paseo en automovil, llegando á Fuenterrabla, regresando á Miramar para tomar el té, y luego los archiduques se marcharon à Passjes, en donde embarcaron en su yate.

Se ultiman los preparativos para la organización del viaje de regreso de la Corte.

Ya han llegado los coches que constituyen

El conde de Romanones, acompañado del senador Sr. Forgas, visitó al Sr. Moret en Fuenterrabía, conferenciando con él muy extensamente.

Durante la tarde hubo un fuerte temporal en la había.

El «Mac-Mahón» y el torpedero número 1, que habían reforzado las amarras, se vieron obligados á refugiarse en la dársena.

A les tres de la mañ ma, en el tren de la costa, fueron à Santander dos compañías de! regimiento de Wad Ras, al mando del co-

Se cree que estas fuerzas van á la capital montañesa para estar cerca de Asturias, por si en el curso de la huelga de Gijón fuera necesaria su pre encia.

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Los sucesos de Valencia

Como consecuencia de las huelgas promovidas en otras capitales, Valencia siguió el movimiento; pero gracias á las acertadas y enérgicas medidas tomadas por el capitán general, señor conde del Serrallo, pudo evitarse un día de luto para esta capital.

El general Echagun merece el aplauso unánime de toda la gente sensata, y Valencia le estará siempre agradecida por su tacto é inteligencia en el cargo que desempeña.

En los primeros momentos, los llamados huelguistas, en su mayor parte mozalbetes y niños, trataron de cometer desmanes que fueron reprimidos en el acto por la fuerza públice, resultando algunos heridos en la ref lega.

En vista del escarmiento y de las precauciones tomadas por la autoridad militar, se contuvieron los revoltosos y quedaron en actitud expectante, at mentando la curiosidad con la falta de publicación de los periódicos, á cuyas redacciones acudia la gente ansiosa de noticias.

La represión fue breve y enérgica, y esto originó la tranquilidad hasta el punto de creerse con fundamento que no volverían á ocurrir desórdenes, como efectivamente su-

Hoy la tranquilidad es completa, y han imponen. disminuido las precauciones, empezando á 7

núm. 11, muerto gioriosamente en el combate de la noche del 11 del corriente en las orillas del Kert. gen ante el peligro, y guardar para ocasión circular los tranvias sin escolta, trabajando | en todas partes los obreros y ofreciendo los mercados y las calles la animación y el as-

Don Ramón López, primer teniente del regimiento de Infantería de San Fernando,

pecto ordinario. El señor conde del Serrallo ha recibido la visita de muchas personalidades, que le han significado su adhesión y la complacencia con que han visto las medidas adoptadas.

La tranquilidad es tan completa en Valencia, que los retenes de tropa han queda lo reducidos á algunas parejas de soldados.

Llegó el batallón Cazadores de las Navas sin novelad, dejando en Játiba una compania, continuando las restantes á Valencia, quedando instaladas en el cuartel de San Juan de la Rivera.

En los pueblos inmediatos de Sueca, Cullera, Alcira, Carcajente, Játiva, Silla, Alberique y otros pueblos han sido sofocados fácilmente los disturbios, y sólo en Cullera y Carcagente han sido de más duración y siempre lamentables.

En Cullera asesinaron al juez de instrucción y al alguacil del Juzgado, y en Carcagente levantaron los rieles del tren, interrumpiendo por unas horas la comunicación con Madrid.

En resumen, lo de Valencia y su provincia ha sido lo menos que podía suceder, y la tranquilidad se ha restablecido prontamente.

Algunas consideraciones.

Estos movimientos huelguistas, que son el disfraz con que se oculta una acción revolucionaria, es oproblo que caerá siempre sobre los que lo motivaron, ya extraños, ya malos españoles.

Este honrado pueblo español, dispuesto siempre à todos los sacrificios, pero apto siempre por su incultura y su credulidad á todas les explotaciones que estimulen la exteriorización de actos viriles, inextinguibles en nuestra raza, que han pretendid utilizar agitadores extraños é infames, para originar un conflicto no al Gobierno, sino á España, y es muy doloroso que sus manejos encuen tren eco en una parte de la masa incons-

España está empeñada en una acción de la cual no puede presc'ndirse sia mengua del decoro español y sin gravi-imo peligro de los intereses de la Patria, y empeñarse en ir c. utra la guerra y dificultar al Gobierno su gestión es demostrar incu'tura, antipatriotismo y borrar los hermosos ejemplos de heroismo de que ha dado siempre prueba este pueblo español; es atraer el desprecio y la antipatia de otros pueblos, despojándonos de la consideración y el respeto que merecen los pueblos de nuestra historia.

Los gobernantes españoles no son partidarios de la guerra, pero cuando la necesidad la impone hay que ir á ella. ¿Quién conocerá mejor los intereses nacionales" ¿Quién, las imposiciones ajenas de carácter ineludible? ¿Quién, los peligros para la Nación en lo porvenir? ¿Quién, nuestros verdaderos recursos? Pues si el Gobierno es quien puede aquilatar todas estas razones, es imprudencia temeraria en las mases opinar sin antecedentes, por sentimiento y no por reflexión.

¿No es más lógico y más patriótico dejarse dirigir cuando todo abona la buena disposición de los que tienen la responsabilidad histórica de regir la Patria y la garantía de sus talentos y conocimientos?

España cumple un deber fuera de sus fronteras, agrandándolas, y no debe haber más sentimiento que el patrioti-mo, ni más ensueno que honrarnos ante todos, ni más resigcación que la necesaria para cumplir discretamente el deber que las circunstancias nos

Todos debemos secundar á quienes nos ri- dés.

más propicia el derecho de discutir serena y razonadamente las decisiones del Gobierno. Esto es amar á la Patria, lo demás es atentar contra ella. M. M.

Información de Marina

Movimiento de barcos. Entró en Palma un cañonero inglés. Salió de Palma el «Nueva España».

En Ferrol entraron todos los obreros del rsenal al trabajo.

Salió de Tánger para Larache á relevar al «Plata» el «Numancia». Salieron de Cartagena para Gandia los tor-

pederos números 12 y 13. Comunica el comandante general de la escuadra que el «Carlos V» tiene sobrado carbón y hace viveres en Melilla, y como el «Catalu-

ña» está escaso de él y más de agua, irá á repostarse á Málaga tan pronto llegue el «Pela-El ayudante de Marina de Gandía, que que-

dó restablecido el orden en esta ciudad. En Alicante fondearon los torpederos 12 y 13, de arribada por fuerte NO.; si abonanza

Falleció el teniente de navio graduado don José Hernández Moreno, ayudante de la Comandancia de Marina de Ibiza.

el tiempo pedrán salir, pero no pasar el Cabo

San Antonio hasta que el NO. cese.

Salió de Ferrol para Gijón el «Proserpina». Salió de Cádiz para el arsenal el torpede-

En Melilla fondeó el «Cataluña» por no poder, por tiempo duro del O., aguantarse sobre Yazanen; por la mañana recornó y bombar-

deó caserios Alhucemas. Fondeó en los Caños de la Carraca el torpedero núm. 15. Entró en Grao el «Regente», saliendo se-

guidamente para Alicante Comandante «Temarario» comunica ha es-

tado en Cullera y no ocurre novedad. Fondearon: En San Carlos, el «Lobo».

En Grao, el «Temerario».

Reales órdenes. Concediendo licencia por enfermo al primer teniente de Infanteria de Marina D. Eusenio

Destinando al segundo batallón del primer regimiento al segundo teniente D. Manuel Pérez Martin.

Concediendo la vuelta á activo, cuando le corresponda, al primer médico en situación de supernumerario I). Faustino Belascoain.

Disponiendo se feciliten 100 pesetas á la Comisión ejecutiva para la erección de un monumente à los corsarios ibicenses.

Disponiendo que el a férez de navio D. Angel Figueroa embarque en la escuadra de

C ncediendo cruz de segunda clase del Merito Naval blanca, libre de gestos, al vicepresidente del Colegio Reina Cristina, D. Fernando Bocherini.

Nombrando auxiliar del primer Negociado de la segunda Sección (Material) del Estado Mayor Central al teniente de navio de primera c'ase D. Luis González Quintas.

Concediendo graduación de alférez de navi) al segundo contramaestre D. Juan Val-

La cuestión de Marruecos

EN MELILLA

Telegrama oticial de ayer.

El capitán general al ministro de la Guerra: Ha transcurrido la noche sin novedad. Después de amanecer, el enemigo, dividido en pequeños grupos, empezó ligero tiroteo desde la orilla opuesta del Kert, siendo contestado por fuerzas de la Policia indigena y la artillería, que logró desalojarles. Otros gropos que se corrieron por los barrancos de la izquierda del río, procurando hacerse fuertes, fueron batidos con gran éxito por los acertados disparos de la artilleria y la eficacia de las ametralladoras, lográndose que abandonaran en fuga sus posiciones, con bastante número de bajas vistas. Por nuestra parte sólo t.vimos un cabo de Artilleria herido Siguen las fuerzas prevenidas por si intentara il enemigo otra escaramuza.

Una escaramuza.

Melil'a, 21.

Transcurrida la noche en Iz-Hafen sin novedad; en Imarufen hubo tiroteo, que duró diez minutos; en Yadaumen, punto ocupado por columna Orozco, no hubo tampoco no-

CONFLICTO FRANCO-ALEMAN

Confian los periódicos en un próximo acuerdo de Francia y Alemania acerca de Marrue-

L'Echo de Paris dice que virtualmente se ha encontrado un terreno de inteligencia, y que para mañana se espera una transacción satisfactoria en las cuestiones más importan-

Le Matin y el Petit Parisien se expresan en términos parecidos.

En Berlin.

En la última conferencio de Cambón y Kiderlen ha ganado mucho terreno la concordia. Considérase ya fácil y próxima la solución del conflicto franco-alemán.

Sintoma tranquilizador.

Lo es indudablemente el que los gobiernos de ambas naciones no retrasan, como se habia dicho, el licenci amiento en las unidades de sus Ejércitos.

En Francia, los soldados cumplidos serán licenciados en las siguientes fechas: el 24 y el 26, los del 6.º y 20.º Cuerpos de Ejército; á partir del 24, los del 7.º y del 2.º; à partir del 26, los del 1.º, del 9.º y del 14.º, y por úl. timo, á partir del 24, los de todos los demás. El Gobierno alemán ha dispuesto también

el licenciamiento de todos los cumplidos. En Metz, Constancia, Mulhausen y Fribur-

go han comenzado á marchar á sus casas. El d'a 30 ya no quederá ninguno en filas.

LA ACCION FRANCESA

Otro combate.

Un radiograma recibido en Tánger desde Casablanca dice que el general Dalbiez, que estaba acampado en Ain Sama, noticioso de que Bremond hallábase en situación algo comprometida, salió con refuerzos en su auxilio; vióse hostilizado en la marcha por el enemigo, y libró un empeñado combate, en el que les causó muchas bajas.

ITALIA A TRIPOLI

Preparando una expedición. De Roma comunican noticias sobre la proyecteda expedición italiana á Tripoli.

Para realizarla están ya dispuestas la primera división de la escuadra, al mando del vicealmirante Aubry, y la segunda, mandada por el vicealmirante Faravelli.

1.a Cruz Roja de Nápoles se ha movilizado como para caso de guerra.

Entre las tropas designadas para formar parte de la expedición figuran las de la guar-

nición de Sicilia. Hoy se ha celebrado un Consejo de mi n'stros en Roma para tratar de este asunto, y se afirma que el día 26 del corriente es la fecha acordada jara la salida de la expedi-

Las doctrinas del Nuevo Pensamiento

El doctor inglés Seton Lears, fundador de las doctrinas del Nuevo Pensamiento, cres que cualquier persona puede ad juirir, rápida y fácilmente, cuantas riquezas ansie. En su opinión, todo hombre ó mujer está en condiciones de obtener lo que más quiera, sean ó no riquezas, siempre que esté dispuesto á pa gar lo que valgan.

Esto, que parece una verdad de Pero Grullo, resulta absolutamente cierto para el que llega á dominar las enseñanzas de las doctrinas del Nuevo Pensa

miento. El cerebro de cada persona es el centro del poder, pero este poder hay que cultivarlo y desarrollarlo. Seguramente todos nuestros lectores reconocerán que la imaginación es más poderosa que el cuerpo, y que todo lo que nos rodea es creación de algún cerebro. Antes de tcmar su forma material todo ha sido idea-

do por un cerebro. El arquitecto ve en su Imaginación el edificio que proyecta antes de trazar una sola linea en el papel; el artista ve su cuadro, y lo mismo que el arquitecto ve su obra y luego la realiza, ca la uno de nosotros, si podemos imaginarnos con claridad una situacióa, podemos llegar á consaguirla, á conquistarla con un poco de fuerza de vo-

El hombre que camina de fracaso en fracaso y que constantemente se dice á sí mismo que acabará en un asilo, suele concluir tal como se figura, porque no hay nada más á propósito para empobrecerse y permanecer en la miseria que creerse uno mendigo.

El dicho tan antiguo como universal según el que «dinero llama dinero» es muy cierto. El hombre que desea ser rico no piensa en céntimos, sino en millones, traza algún plan para llegar á la cúspide de sus ambiciones y marcha directamente hacia ella dando por seguro que la alcanzará y que el fracaso es impo-

Para lograr el deseo del corazón cada cual debe empezar por determinar qué es lo que realmente quiere, porque cualquiera que ponga un poco de atención en el asunto observará que hay infinidad de personas que no saben qué necesitan ralmente para ver colma la su felicidad. Por eso, como es esencial que al comenzar se tenga un punto de mira determi nado, hay que decir, ante todo, si es ei dinero, el amor, la posición, la fama ó popularidad lo que uno necesita, y después trabajar para lograrlo con la firme creencia de que se alcanzará.

Para conseguir lo que se quiere hay que crear en torno de sí una atmósfera que resuma las condiciones de nuestra ambición. El hombre que desee ser rico debe empezar por elegir el medio de alcanzar la riqueza, ya sea por su trabajo, por herencia, por matrimonio, etc. y una vez trazados los planes, el resto es fácil. El que esto aga verá, seguramente, realizada su aspiración, siempre que no olvide su ley y permita que su cerebro se llene de dudas y temores, porque los pensamientos del individuo se reflejan en la vida ordinaria de cada cual, y así como las ideas de miseria atraen la miseria, las ideas del dinero atraen el dinero.

El hombre que se cree en el camino de la riqueza obra como si fuera rico. inspira confianza á los demás y se le van poniendo á su paso los medios de alcanzar su ambición, cosa qua no ocuiría si se presentase y obrase como

El gran se reto del éxito es la creencla en la posibilidad de las cosas y el trazado de un plan ideal y su desarrollo sistemático, sin miedo al fracaso. Elhombre que desea morir rico no sólo trabaja, y atrae dinero, sino que también invierte su pequeño capital y realiza su fortuna. El temor á la pérdida impide que lleguen á millonarios muchos hombres. porque el miedo destruye la conciencia del éxito y enfría el entusiasmo cuando se está á punto de hacer alguna jugada brillante en los negocios.

Estudie cada cual sus propias circunstancias, trace luego su plan de campaña, y creyendo firmemente en sus facultades para atraer hacia si lo que ansie, emplece á trabajar, y el éxito s ra suvo.

Estas son las teorías del doctor Seton Lears. Celebraremos que ateniéndose à ellas se hagan millonarios nuestros lec-

A nuestros lectores

motivo de la hue ga. Hoy reanuda nos nuestra publicación

Ayer no se publicó este diario con

en virtud de la siguiente comunicación: «La Comisión nombrada por los Comités de la Unión general de Trabajadores y el partido socialista, en vista de que ha terminado el paro general de Bilbao, que dió origen al acuerdo tomado por estos Comités de proclamar la huelga general en toda España, ha resuelto darla por terminada hoy, 21, á las

diez de la noche. Lo que se comunica á las Secciones para que procedan en consecuencia.»

Movimiento de fuerzas

Valencia, 21. Ha zarpado para Melilla resto de las fuerzas de los regimientos de Guadalajara y Ma-

De Valladolid saltó para Gijón el regimien-

gresado de Asturias por considerarse terminadas las huelgas en aquella región.

Para reemplezar á dicho regimiento en la capital castellana salió ayer mañana de Madrir el batailón cazadores de Arapiles, mandado por su teniente coronel, D. Luis Car-

El regimiento de Infanteria de Asturias se trasladó anteayer al cantón de Leganés.

Han llegado á Malrid, procedentes de Alcalá de Henares, los batallones de cazadores de Madrid y Barbastro, alojándos; el primero en el cuartel de la Montaña, y el de Barbastro se acuarte ó en los Docks.

CONFLICTO TERMINADO

Fracaso de la huelga general

EN MADRID

La huelga general ha constituido un completo fracaso en Madrid. Des le primera hora se vió que los servicios, especialmente los de carácter público, estaban atendidos como en días normales, y que los escasos obreros declarados en huelga pontan especial cuidado en no realizar acto alguno que pudiera exigir la intervención de la fuerza pública. Los cocheros fueron los únicos declarados en huelga

Los del Casino de Madrid y de la Gran Pe ña no acudieron tampoco al trabajo, habiendo acordado ambas Sociedades que los socios no les den propinas á los cocheros cuando vuelvan al trabajo durante dos meses.

En las obras de los barrios extremos se han registrado algunas coacciones sin importancia, habiéndose practicado algunas deten-

En las estaciones se rodobl ron las precauciones, habiendo entrado al trabajo todos los operatios, mozos y empleados.

Los obreros de pan asociados dejaron el trabajo, pero su huelga pasó inadvertida para el público, por haber fabricado el pan necesarlo para el consumo los «a narillos» pertenecientes á 32 tahonas.

Además de los cocheros y panaderos, se adhirieron al paro los carpinteros, los ebanistas, algunos cerrajeros, los canteros de construcción y en general todos los del ramo.

Donde la huelga estuvo más generalizada fué entre los tipógraf s. Fueron muy pocas las imprentas de Madrid en que no se suspendió el trabajo, alcanzando el paro á nuestros colegas El Imparcial y El Liberal, que pudieron publicarse merced á la cooperación de los cajistas del Depósito de la Guerra. Esus dos periódicos, el A B C y El Debate fueron los únicos que se publicaron por la mañana, y por la noche el Heraldo, El Mundo y La Correspondencia, confeccionadose también con operarios militares.

El Gobierno ha despedido á los obreros tipógrafos del Instituto Geográfico y Estadistico que se declararon en huelga.

Otro tanto ha hecho con cuantos obreros de servicios ; úb icos holgaron ayer.

El servicio de Correcs en Madrid y provincias se ha hecho con perfecta normalidad.

El Sr. Canalejas en la calle.

El Sr. Canalejas salió por la tarde acompañado del Sr. Gallego (D. Tesifonte) y del senor Valcárcel, y á ple recorrió varias calles céntricas y de los barrios bajos.

En todo el recorrido, que duró más de una hora, el Presidente del Consejo no recibió más que pruebas de respeto y consideración. Los mismos obreros en huelga se descu-

brian al paso del jefe del Gobierno. De los comercios salteron jefes y dependientes expresando su simpatia al Sr. Cana-

EN PROVINCIAS

No ha tenido mejor éxito que en Madrid, en la mayoría de las poblaciones de la Peninsula, la hueiga general.

Aparte de las poblaciones en que ya estaba declarada ésta, en las restantes el día transcurrió en completa calma, sin que la normalidad de sus servicios sufriera ostensible al-

En Gijón es donde únicamente se registraron l mentables desafueros cometidos por los

Un grupo de éstos fué á los talleres del ferrocarril de Langreo, donde se trabajaba custodiados por guardias civiles.

Pidieron á un compañero que abandonaran

El gerente se resistió, y apedrearon los talleres, rompiendo una máquina y consiguiendo que salieran los obreros.

Estos ya habian acordado no volver al trabajo mientras estuvieran en la calle los guardias civiles.

El alcalde resignó el mando en el teniente coronel de las fuerzas del Principe. Estas se vieron obligadas á dar algunas

cargas contra los grupos que coaccionaban y los cuales agredieron á la fuerza á polrad s. Resultaron heridos algunos huelguistas.

Por la noche llegó un escuadrón de Farnesio, esperándose con este refuerzo dominar hoy la situación. En la provincia de Valencia la tranquilidad á carecer de viveres.

sólo fué alterada por un pequeño núcleo de anarquistas, unos 300, formados por los más exaltados de la capital, Játiba, Alcira, Culle to de Isabel II, que hace pocos días había re- ra y otros pueblos, los cuales, huyendo la

acción de la tropa, se han corrido á Gindía, donde trataron de quemar el palacio ducal, convertido en convento actualmente.

El capitán general se proponta que hoy ter mine todo, ametrallando si es preciso á los que no se sometan, pues está demostrado que si en les primeres momentes hube en el movimiento gente de buena fe, que por temor ó engañada se unió á él, ahora no queda más que la escoria, comprada para producir per-

Por esta causa el grupo de 3.000 hombres que surgió al principto en el campo, se ha reducido á 300 escasos.

Huelgas solucionadas.

A media tarde se recibió en Madrid la noticia de haberse solucionado las huelgas de Ferrol, Sevilla y Bilbao, origen esta última de todo el actual conflicto.

Vuelta á la normalidad. Termina la huelga.

Anoche á primera hora, una Comisión de la Unión general de Trabajadores visitó al jefe del Gobierno y le manifestó que estaba resuelta á dar por concluida la huelga si era cierto que en Rilbao estaba terminada. Para depurar este último extremo rogaron los comisionados al Sr. Canalejas que les permitiera tener una conferencia con una Comisión de obreros bilbainos.

El presidente contestó que las conferencias con Bilbao estaban suspendidas por orden del capitán general de aquella región; que someteria la consulta á dicha autoridad, y que, si no tenia inconveniente en acceder á lo que se pedia, facilitaria los medios para ello.

El capitán general autorizó la conferencia, y, celebrada ésta, confirmaron los obreros que estaba terminada la huelga en Vizcaya.

Como consecuencia de la respuesta, los comisionados dieron también por acabado en Madrid el paro de los obreros asociados. A continuación se circularon los avisos á les diferentes oficios. Los que pudieron, anoche mismo reanudaron el trabajo.

La mañana de hoy.

Durante la noche y primera hora de la mañana la tranquilidad en Madrid ha sido completa. A la hora de reanudarse los trabajos se ha visto que en casi todos los talleres y fábricas se restablecía la normalidad sin dificultad de ningún género.

Sólo en algunas obras parece que ha habido ligeros incidentes por no haber sido admi-

tidos los huelguistas.

Ta pbién se ha notado gran escasez de pan, lo que explicaban algunos tahoneros por no haberles facilitado el alcalde los obreros militares que, en previsión de la huelga, les habian sido ofrecidos.

Noticias telegráficas del extranjero

La carestia de viveres en Francia,

E próximo domingo se celebrarán varios itines para protestur de la carestia de vive-

El Gobierno ha prohibido las manifestaciones en la via pública, que también se estaban preparando, como complemento de las reuniones anunciadas para dicho día.

La catástiote del «Gloire».

Tolón, 21.

Durante las prácticas de tiro anuales, hechas por la tercera escuadra de linea, estalló la cureña de un cañón del crucero «Gloire», matando á un marinero é hiriendo á 15.

Después fallecieron dos de los mismos heridos y un oficial de fragata.

El ota' de muertos, definitivamente, es de siete, quedando aún algunos heridos de mucha gravedad.

Choque de vapores.

Londres, 21.

El crucero «Hawke» y el trasatlántico «Olympic», que iban de Southampton à Nueva York, chocaron en la bahía de Osborne, en la i-la de Wight.

Ambos barcos resultaron con fuertes ave

El «Olympic», que conducia 3.000 personas, fué varado.

El choque fué por la parte de estribor, abriendo un gran boquete el crucero al trasatlantico.

Este fué conducido á Southampton muy despacto, llegando sin novedad en el pasaje. No hay que lamentar desgracias, afortuna damente, y de haberse producido una gran catástrofe hubiera tenido ésta una proporción horrorosa por la enorme cantidad de gente

que conducia el vapor. Los huelguistas y la Policia.

Londres, 21. Unos 800 mineros huelguistas atacaron

ayer la casa doade vive el director de una de las explotaciones hulleras. Se produj) un sangriento choque entre la

Policia y los obreros, resultando de la colisión varies policias heridos.

Los Huelguistas irlandeses.

Lo dres, 21.

Se ha agravado considerablemente la huelga de ferroviarios irlandeses, De Dublin solo salen des trenes, con de ti-

noal Surceste. Varias poblaciones de la provincia, desprovistas de medios de comun'cación, empiezan

Cosas yanquis.

Nueva York, 21. En la playa de Coney-Island se han des- I lántica.

arrollado violentas escenas, á crusa de querer los biñistas celebrar el final de la temporada veraniega.

Habia unas 400.000 parsonas, que se entregaron á la más lesordenada orgia, dando por resultado una cantidad de lorrachos enorme.

Las mujeres fueron insultadas y agredidas, echándoles al rostro pimienta de Cayena y desgarrándoles los vestidos.

Algunas turbas de beodos las quitaban los sombreros y los pisoteaban.

La Policia hizo más de 1.000 detenciones. Nueva prueba de cultura del pueblo yan-

La situación de Portugal.

Lisboa, 21.

Gol

hue

afi

que

Mu

nac

de

ter

CC

El antiguo ministro de Hacienda, Sr. Relves, será nombrado ministro de Portugal en

El Diario Popular recibe noticias de Chaves refiriendo que uno de los jefes conspiradores huyó en automóvil cuando la Guardia civil de caballeria rechazaba á los conspiradores portugueses.

Los nuevos vapores de la Compañía Trasatlántica

Sobreponiéndose á los enormes perjuicios ocasionados á las grandes Empresas de navegación es añolas por la ley Calbetón, que veno á echar por tierra la protección á la construcción naval concedida por la ley de 14 de Junio de 1909, la Compañía Trasatlántica ha tenido un hermoso rasgo que, á más de dar muy alta idea de su desinterés y de su patriotismo, ha de contribuir poderosamente á afianzar y aun á mejorar el excelente concepto de que goza en el extranjero la flota mercante española.

Sin parar mientes en la lánguida vida que por falta de protección y sobra de competido. res poderosos arrastra nuestra Marina comercial, acaba la Compañía Trasatlántica española de encargar la construcción de dos grandes vapores que no tendrán nada que envidiar, en cuanto á lujo, «confort» y perfeccionamientos de todo género, á los mejores de las más importantes Compañías europeas.

La eslora entre perpendiculares será de 500 pies; manga, 61; puntal 36,9; desplazamiento á toda carge, 15 400 toneladas (9.000 media exige el contrato).

Los cascos serán de acero, construidos de acu rdo y bajo la inspección del Lloyds, para ser clasificados en la más alta categoria. Tendrán seis cubeirtas de les cuales dos se-

rán esos espaciosos «promenade docks» tan apetec dos hoy por (l pasaje; un dato que da idea del tameño es el de que la cubierta del puente de guardia queda á 22 metros sobre la

Tendrán doble fondo para lestre de agua completo de proa á popa, construído bajo el principio celular. Estarán divididos en compartimientos estancos en número de once, separados por mamparos estancos. Estos compartim entos estarán calculados de modo que, inun lados completamente dos de ellos, el buque se mantendrá á flote.

Su velocidad á tiro natural será la de 18 millas, lo que permitir à é estos buques hacer el viaje de Cádiz á Montevideo en trece días.

Del aciento que preside á su distribución interior, amplitud de camaras y salones y decorado verdaderamente fastuoso, todo elogio resultaria pálido ante la realidad. En los más insignificantes detalles la Trasatlántica concede mucho más de lo que la exigen las prescripciones de su contrato con el Estado.

Los nuevos barcos llevarán cada uno alojamientos para 1.800 pasajeros de tercera, con amplitud superior á las más exigentes leyes extranjeras, con comedores bajo cubierta separados de los dormitorios y con baños y retretes destinados especialmente á dicho pa-

La tercera preferente tendrá espacio para 86 pasajeros en camarotes de cuatro, seis y ocho literas. Dispondrá esta clase de comedor y salón de reunion.

Le segunda clase se compone de camarotes de dos, tres y cuatro literas para ci in pasaje. ros, y salones especiales para comedor, fumador y música.

será capaz para 250 pasajeros. Los servicios de ventilación, saneamiento.

La primera, de verdadera niagnificencia,

salvamento, seguridad, etc., se instalarán con erreglo á los últimos adelantos, tan perfeccionados como acaso no los tengan los mejores trasatlántices alemanes ó austriacos. Tendrán estaciones de telegrafía sin hilos, con alcance de más de 800 kilómetros.

Estos buques serán construídos: uno por el Clyde William Deuny Braters, y el otro por los acreditados astilleros de los Sres. Swan Hunter y Wigham Richardson & C.º, de Newcastle, constructores del «Mauritania», uno de los famosos Cunarders que están asombrando al mundo. Serán entregados en poco más de un año.

Muy pronto, pues, la Marina mercante española se encontrará á la altura de las mejores, merced al patriotismo y al desinterés de la tan discutida Compañía Trasatlántica, la cual para conseguir ese ideal realiza un esfuerzo verdaderamente digno de admiración. Así es como se justifican el renombre y el puesto culminante que merecidamente ocupa esa Empresa en nuestro país y entre las más poderosas Compañías de navegación trasat-

Notas políticas

Lo que dice el presidente. Después de dar cuenta á S. M. el Rey

de los asuntos de actualidad, el jefe del Gobierno recib'ó á los reporters, á quienes dió noticia del estado actual de las

El presidente dijo que el orden se ha aficmado en toda España, porque los pequeños incidentes últimos de Gijón y Murcia indican que tamb'én está dominada la huelga.

En Bilbao subsiste unicamente el paro de los descargadores del muelle.

En Oviedo se han declarado en huelga algunos oficios, intentando extender el paro á la zona minera, sin conse-

Como anunció el presidente, la huelga terminó esta semana, un día antes de lo anunciado por él.

De Melilla.

Probablemente esta tarde tendremos noticias de allí, porque conferenciarán el general Luque y el general Aldave. Aparte damos el telegrama oficial facilitado hoy en Guerra.

Los obreros y el Gobierno.

Varias Sociedades obreras han visitado aljefe del Gobierno y al ministro de la Gobernación para manifestar que ellos no se a lhieren á los elementos que promueven disturbios, y aun cuando defienden con tesón el derecho de asociación, están dispuestos á no seguir formando en esas Sociedades, donde los jefes los utilizan como instrumentos inconscientes de su política.

Los socialistas han pedido permiso al ministro de la Gobernación para colocar en la fachada de la Casa del Pueblo la orden de vuelta al trabajo.

El Sr. Barroso les ha autorizado para ello.

Otras noticias.

Mañana se celebrarán en San Francisco el Grande solemnes funerales por el alma del juez de Sueca, asesi ado en

Algunos jueces han escrito al Sr. Canalejas diciéndole que, si considera ese puesto como de peligro, están ellos dispuestos á ocupar dicho Juzgado ó donde el Gobierno les designe, aunque sea perdiendo en categoría.

Se ha dictado una Real ord n disponiendo que para perpetuar la memoria del digno juez de Sueca continúe figurando su nombre en el escalafón y en el primer lugar de la categoría que le co-

rresponda. Los magistrados de Barcelona han escrito al presidente expresándole el deseo de elles de erigirle un modesto monumento. El Sr. Canalejas les ha contestado que pueden hacerlo y que él encabezará ó terminará la suscripción, como

Además, en el Palacio de Justicia colocaráse su nombre con letras de oro, pues cada día que pasa se conocen más detalles que confirman la energis con que el infortunado juez cumplió con sus deberes.

S. M. el Rey sale esta noche para San Sebast án, con objeto de pasar allí el día de mañana y regresar por la noche á Madrid.

La Gaceta de hoy publica la declaración oficial de halla-se la nfanta Teresa en el noveno mes de su embarazo.

El domingo por la tarde se celebrará en el ministerio de la Gobernación un Consejo de ministros preparatorio del que el lunes se celebrará en Palacio presidido por el Rey.

De Hacienda.

Hoy han conferenciado en el Ministerio de Hacienda los señores Rodrigáñez y Cobián, para ponerse de acuerdo en lo referente à la ley del Banco, cuya reforma se proyecta.

Asimismo se han ocupado también ambos conferenciantes del establecimiento de una sucursal del Banco en

Según nos ha manifestado el ministro de Hacienda, ha habido gran demanda de plata española en Tánger, donde se ha llegado á pedir hasta 250.000 pe-

Es objeto de grandes comentarios en todas partes la ruptura de la Conjunción republicano-socialista, después de la reunión del Comité celebrada anoche en

Escándalo en el Ayuntamiento.

La sesión que ha celebrado hoy el Ayuntamiento ha sido bastante borras-

cosa, motivada por una proposición que iban á presentar los republicanos de censura al ascalde, pero que al fin no se presentó, pero que fué reproducida verbalmente por el concejal Sr. Aguilera.

El Comité conjuncionista

Sus acuerdos.

Ayer mañana se reunieron en Santander, en el domicilio del Sr. Pérez Galdos, los señores Pi y Arsuaga, Salvatella, Soriano, Mulquiades Alvarez, Pablo Iglesias, La Torre, Nougués y Castell, con objeto de adoptar : cuerdos en vista de las circunstancias.

También estuvieron representados é adheridos los Sres. Zulueta, Azcárate, Cabañas y

No se facilitó nota oficiosa, pero de las impresiones transmitidas por los corresponsales dedúcese que los reunidos, apreciando la gravedad de los actuales momentos, expusieron el decidido propósito de adoptar los necesarios recursos para poner remedio á los males

Entre los acuerdos e mocidos figura el de formular una enérgica y viril protesta contra la politica del presidente del Consejo y del Go-

El telegrama que á éste ha de dirigirse, que es bastante extenso, será facilitado á la

Leyóse una carta del Sr. Lerroux, que entregó al Sr. Pérez Galdós el Sr. Fuente (don Ricardo), en nombre de squél, y se convino en responder à los ofrecimientos del jefe de los radicales agradeciéndoselos y comunicándole el texto del telegrama dirigido al Go-

Casi todos los individuos que componen el Comité decidieron trasladarse á Madrid, donde seguirán reunidos en sesión perma-

De este último acuerdo suponemos que desistieran los directores del partido conjuncionista, una vez que se ha restablecido la nor-

TERRIBLE EXPLOSIÓN

Un muerto y un herido

En el t ller de pirotecnia de Angel Sanz, situado á la izquierda del cementerio de Torreros, ocurrió una formidable explosión por

haberse inflamado un barril de pólvora. Acudieron rápidamente algunos militares del cercano cuartel, que lograr in sacar de entre los escombros á Domingo Aznar, que presentaba varias heridas graves, y á Manuela Jimeno, de diez y ocho eños, en ten gravisimo estado, que fall c ó á poco de ingresar en

Distinguiéranse en los trabajos de salvamento el comandante de Caballeria Sr. Darcout y el capitán Sr. Valencia.

A consecuencia de la explosión se produjo un incendio, que se propago rápidamente.

La Guardia civil impide que la gente se estacione cerca del edificio, por temor á que puedan incendiarse las materias explosivas que se supone hay en el interior.

Telegramas oficiales

Valencia, 22.

Sin novedad. En tren esta mañana han salido de Cullera á esta capital, á disposición capitán general, los presidentes y las Juntas de los casinos clausurados, en número de 21 detentdos. Condúcelos la Guardia civil.

Noche sin novedad. Contratista obras puerto admitió 20 obreros nuevos, dando plazo día hoy hue'guistas para volver trabajo. Creo volverán mañana.

Absoluta tranquilidad toda provincia. Lunes restableceráse completamente nor-

malidad.

Gobernador á ministro: Huelga queda reducida á dos fábricas seda francesas, otr de hijuela de otro francés y

cuatro ó sels obreros por cada fábrica de muebles, fundición y otras industrias, que no han querido trabajar.

El orden es perfecto en este momento, pero se halla establecido el servicio de patrullas de Caballería y vigilancia en fábricas, talleres, bancos y redacciones é imprentas de periódicos. A las doce espero 230 soldados, cuya llegada tiene anunciada el general g barnador militar de Cartagena y cuya presencia producirá efectos sa'udables entre los discolos y las

mujeres huelguistas. Ordeno clausura de Circulo obrero y Circulo de Juventud radical, por creer han contribuido á la huelga, que, como no está fundada en peticiones de reformas beneficiosas para los obreros, no puede tener otra finalidad que promover desórdenes y tumultos, cau-

sando daños á las personas y á las cosas. A estas horas he conferenciado con prestdente Audiencia y comandante militar, con los cuales estoy en contacto permanentemente y se hallan satisfechos del aspecto normal que presenta la población.

S guiré dando cuenta. Jaén, 22.

Gobernador á ministro. Ayer, tranquilidad completa en provincia.

Andújar tratóse Centro obrero republicano varias Sociedade ecordar hu-lga hoy. Delegado gob rnador suspendió sesión, deteniendo d s albañiles y un panadero inductores

DIARIO DE LA MARINA

La Carolina ignórase si mañana de hoy empeza á ó no huelga; allí pide alcalde 15 parejus más de las 10 que le envié. Si se declara huelga alcanzará todos oficios, que suman unos 700 obreros.

Mineros no se muestran propicios secun-

De Lineres se proyecta huelga panaderos, y entre fundidores mina «La Tortilla» deséase mejora jornales faenas desplatación. No han formulado aún peticiones. He de hacer que antes doce noche quede orden restablecido y disueltas cuantas Sociedades suscitea huel

Información de Guerra

Real orden laudatoria.

Mañana se publicará una Real orden manifestando la satisfacción con que se ha visto la competencia demostrada por los jefes y oficiales de la tercera sección de la Escuela de Tiro, en el curso de capitanes de Iofan-

Recompensas.

Se han concedido cruces blancas del Mé ito Militar, con pasador del Profesorado, á los médicos mayores D. José Fernández Baquero y D. José Garcia Montorio.

Gratificaciones.

Se ha concedido derecho á la gratificación anual de efectividad como oficial segundo 'e Oficinas Militares á D. Angel Brust Díaz, y la gratificación de industria al farmacéutico primero D. Migel Robles, del laboratorio sucursal de medicamentos de Málaga.

Fallecimiento.

Ha fallecido el general de brigada de la sección de reserva D. Emilio Rodríguez Solis. Matrimonio.

Se ha concedido Real licencia para contraer matrimonio al primer teniente de Infanteria D. Arturo de Sanz y Toralina.

Indemnizaciones y pluses.

Se han concedido indemnización y pluses al rersonal nombrado para instruir reclutas de la primera media brigada de la segunda brigada de Cazadores.

Ejemplo de disciplina.

Según informes recibidos en el ministerio de la Guerra, es digna del mayor elogio la conducta observada por 82 soldados llamados á files, que encontrándose deten dos en Alcira por la actitud tumultuesa del pueblo, cortando la via é interceptando el tren, dichos soldatos, en la imposibilidad de luchar por viajar desarmados, hábilmente se dispersar n, y sin pérdida de momento emprendieron la marcha á pie hasta Valercia, efectuando la presentación en sus cuarteles sin faltar absolutamente ninguno.

Los soldados enérgicamente manifestaron que, de haber tenido armas, el tren no se hubiera corta lo ni ellos hubieses sido detenidos-

El ministro de la Guerra, al saber esta noticia, ha manifestudo que, aun cuando en este hecho no ve más que el si nple cumplimiento del deber militar, sin embargo, aprecia su valor, dadas las actuales circunstancias, porque pone de manifiesto, una vez más, el grado indiscutible de disciplina que impera en nu stro Ejército.

Redención á metálico.

El ministro de la Guerra ha dispuesto que, terminando en 30 de este mes el plazo de redención á metálico para los mozos del actual reemplazo, no se concederá en absoluto ninguna prórroga, según dispone la ley.

Asimismo ha manifestado que los excedentes de cupo deben aprovechar este tiempo para redimirse, st así lo desean, pues de no hauerlo ahore, si má: adelante fueran llamados á las filas, no podrán verificarlo, conforme también con lo que la ley dispone, teniéndose entendido que, transcurridos dos años sia verificarse el lamamiento de dichos excedentes de cupo, se les devolverá el importe de la redención.

MELILLA

Telegrama oficial 22 Septiembre de 1911. (Desde Igafen.)

Capitán general al ministro de la Guerra A las nueve de la meñana cesó tiroteo á

que me referia anterior telegrama, y al despejarse la niebla se observó que enemigo, bastante numeroso, se había corrido por nuestro flanco izquierdo hasta un pequeño poblado, desde el cual nos hostilizan constantemente. Sigu-se combinación columna para ocupir

dicho poblado; comandante Dabán con cuatro compañías Melilla, como movimiento preparatorio, salió á posesionarse de Tauturit Norte, rompiendo enemigo vivisimo fuego.

Columna coronel da Melilla, compuesta de cuatro compañías del bat llón da Africa, con ametralladoras y bateria montaña, apoyaron movimiento, y à la vez se destacó de la posición de Imarufen coronel Primo de Rivera, con sets compañías de San Fernan do, que rápidamente tomó lomas de Tauturit.

A pesar de tenaz resistencia del enemigo, fué arrojado del poblado y de todas sus guaridas de la orilla izquierda y derecha del Kert, dejando en la huida muertos, heridos, armas y municiones.

La artillería y ametralladoras, que hicieron algunos momentos fuego r pido, contribuyeron al éxito brillante de la operación.

Comportamiento de todos, excelente. Nuestras bajas han consistido en seis de tropa y dos indigenas muertos, y heridos un jefe, nueve oficiales, treinta de tropa y ocho indigenas. Los nombres de los heridos son: comandante Dabin, capitán Rafael Granados, tenientes José Masduy, Juan Ramírez, Cipriano Sánchez y Antonio Gómez García, todos del regimiento de Melilla, y del regimiento de San Fernando tenientes Jesús Castro, herido grave, y capitán Emilio Las Heras, tenientes Anido Martinez y José de

Consecuente á esta operación se sabe por confidencia que la herka ha acampado fuera del alcance de nuestros fuegos, y que no hay acuerdo entre ellos para continuar los ataques, regresando á sus cabiles los de Yansumen y Beniurriaguel, por temor de que nuestros marinos verifiquen algún desembarco Ordeno escuadra rapita bombardeo.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARAD

VALORES PUBLICOS	DIA 19	DÍA 20
4 por 100 perpetuo interior. Fin corriente	83 75 00	00 00 00
Al contado. Serie F de 50.000 ptas. nominales E de 25.000 D de 12.500 C de 5.000 B de 2.500 Ade 500 G y H de 100y 200 nominales	84 00 00 00 00 00 84 50 86 50	83 70 83 70 84 00 84 20 84 25 84 30 00 00
En diferentes series	00 00	93 00
D de 12.500 > > C de 5.000 > > B de 2.500 > > A de 500 > > En deferentes series	91 00 93 00 93 00 93 00 93 25	00 00 93 00 00 00
5 por 100 amortizable.		
Serie F de 50.000 ptas, nominales. * E de 25.000 * * * D de 12.500 * * * C de 5.000 * * B de 2.500 * * A de 500 * En diferentes series	101 00 100 90 100 95 000 00 100 95	101 00 101 00 101 00 101 00 000 00
Bancos y Sociedades.		186.6
Cédulas hipotecarias al 4 por 100. A cciones del Banco de España. Idem de la Comp.* A. de Tabaco. Idem del Banco Hipotecario Idem del de Castilla. Idem del Hispano-americano. Idem del Español de crédito Idem del del Rio del a Plata Idem del Central Mejicano.	103 30 445 00 295 00 000 00 000 00 118 00 484 00 00 00 40 00	447 00 000 00 000 00 000 00 000 00 118 00 485 00 000 00

00 00 Otros valores. Compañía General Madrileña de

Idem id. id. obligaciones...... Electricidad Mediodía de Madrid. Compañía Peninsular de Telé fonos.
Canal de Isabel II.
Construcciones metálicas.
Ferrocarril de Valladolid á Ariza Unión de Explosivos..... Obligaciones Diputación provin Sociedad Editorial de España.-

000 00 000 00 00 00 000 00 Avuntamiento de Madrid. Obligaciones de 250 pesetas.... Idem de Erianger y Compañía... 00 00 73 25 00 00 00 00 rior..... Idem id. en el ensanche......

Cambios sobre el Extranjero París, á la vista ... Londres, á la vista

Teatros

00 00 00 00 00

00 00 000 00

0) 00 00 00 00

280 00 282 00

000 00 000 00

000 00 000 00

00 00

86 00

00 00

86 00

Pasado mañana domingo, por la tarde, se pondrán en escena en este t atro les celebradas zarzuelas en un acto tituladas: «La elegria del bata'lon», «Los hombres alegres» y «La sue te de Isabelita».

A las nueve, «Las hijas de Lemnos». A las diez y cuarto, «Los hombres alegres».

A las once y media, «La suerte de Isa-Las localidades se expenden en contaduria

á las horas de costumbre. Muy en breve se verificará el estreno del episodio en un acto, original de D. Gregorio

Martinez Sierra, titulado «Lirio entre espiass, p ra cuya obra escribe d s números el distinguido maestro D. Jerónimo Jiménez.

También han dado principlo los ensayos de la opereta española en dos actos y cinco cuadros, original del Sr. Martínez Sierra, música de los maestros Jiménez y Calleja, titulada «La familia real», de la cual tenemos las mejores referencias.

Benavente.

Hoy viernes se celebrará en este elegante teatro el estreno de «La mancha del pasado», de la serie de «La vida tal como es», magnifica película de la acreditada casa Gaumont. Obra de tesis de M. Louis Feuillade, é interpretada por los eminentes artistas Mile. Renée Karl y MM. Collen, Ayme y otros.

Para el estreno de esta preciosa película la Empresa no ha reparado en sacrificios eco-

nómicos, por corresponder al favor del distinguido público que frecuenta este salón.

Recreo de la Castellana.

Hoy, viernes de moda, se celebrará el cotillón anunciado, en el que tomarán parte distinguidas señoritas de nuestra buena so-

A juzgar por la animación que reina entre el elemento joven que concurre à los bailes familiares, es de suponer que esté brillanti-

El cartel para hoy

APOLO .-- A las 7, Los hombres alegres. A las 9, Las bribonas.—A las 10 114, Las hijas de Lemnos.-A las 11 1/2, La suerte de Isabelita.

PRICE. - A las 7, El barbero de Sevilla. -A las 9. La alegría de la huerta.-A las 10, Bohemios. A las 11 1/4, El reloj de arena.

COMICO. - (Compañía Prado Chicote.) -A las 6 1/2 (doble), Los viajes de Gulliver (tres actos). - A las 10 114 (doble), Gente menuda (dos actos).

GRAN TEATRO.-A las 6 112, La tierra del Sol y El género alegre.-A las 10 y 114, La casta Susana (estreno).

NOVEDADES. - A las 6 La Patr na del regimiento.-A las 7 114, El fin del L undo. -A las 9, Amor ciego.-A las 10 114, La real hembra (estreno) .- A las 11 112, La Mo-

MARTIN.-A las 7, Juan sin nombre.-A las 10, Los dos amigos y el oso (estreno). -A las 11 1[4, El padre Augusto.

BARBIERI. - 7,30 à 12. - Sección continua de cinematógrafo. - Notables estrenos.

NOVICIADO. - A las 6, Los condes de Luxemburgo. - A las 7, El roder. - A las 9, El poeta de la vida. - A las 10 1/2, La fiesta de San Antón - A las 11 114, El roder.

ROYAL KURSAAL .- 6,30, 10 y 11,15. Cinematógrafo y gran programa de varie-

PETIT PALAIS .- Desde las 6.-Cinematógrafo y varietés. - Exito de Resurrección Quijano. - Gran éxito de Cerchi, célebre sisiómano, imitador de instrumentos musicales.

ROMEA. - Secciones desde las 6 112, & 12 112 de cinematógrafo - Cambio diario de peliculas.

BUEN RETIRO.— (Entrada por la puerta de Hernani, calle de Alcalá.)-Todas las noches, conciertos, cinematógrafos y números

de variétés. Entrada, 50 céntimos. Sillas, gratis. Los domingos y días festivos «matinées»

á las seis de la tarde. Entrada, una peseta.

COLISEO IMPRIAL (Concepción Jerónima, 8). - De 6 1/2 á 12 1/4, secciones continuas de películas. últimas novedades de los principales sucesos de Europa y América.

TEATRO NUEVO.-Desde las 7 de la tarde grandes atracciones; grandes éxitos. Sensacional éxito del apropósito «¡Compañsras, al mitin!», por todas las artistas.

El monólogo «Diez minutos con ustedes», interpretado por Vicenta Vargas.

A las 11 112, sección especial de moda. POLO NORTE-(Puerta de Atocha)-A las 6 de la tarde á 12 noche, preciosas funciones en el teatro Guignol.-A las 8 114 y

10 1/2, secciones de peliculas. Concierto por la banda de Cazadores de Figueras Cafe, cerveceria y helados.

CHANTECLER .- (Plaza del Carmen, 2 y Tetuán, 31).-A las 7 de la tarde, mil metros de películas, novedad y estrenos.

TEATRO NUEVO -Desde las 7 de 11 tarde, grandes atracciones, grandes éxitos. Sensacional éxito de la escultural Claudina. -Grandioso éxito del apropósito «¡Compañeras, al mitin!», por las aplaudidas artistas Claudina, Vicenta Vargas, Carmen del Vi-

lar, Alfonsina y Cotufera, hermanas Berga

ses, Genoveva Vargas y Soledad Ferny .-

A las 11 1/2, sección especial de moda.

La notable pareja de bailes Miralles y

LATINA.—A las 6 de la tarde y 9 112 de a noche, seceiones continuas de películas, novedad y estreno.

RECREO DE LA CASTELLANA (Jardines de la Infancia). Ayala, 3 (entre Serrano y Paseo de la Castellana) -Temporada de canícula. - Tarde, de 5 á 8: entrada, 25 céntimos. - Noche, á las 9 172: entrada

para la noche, 30 céntimos. Grill: consistos. American-biograph -Roller Skating. -Bailes populares. - Bai

y otras atracciones. Los viernes, moda, 50 céntimos. - Los ni-

ESTANQUE GRANDE DEL RETIRO. -Todos los días de 5 á 7 y 112 grandes atracciones entrada libre.

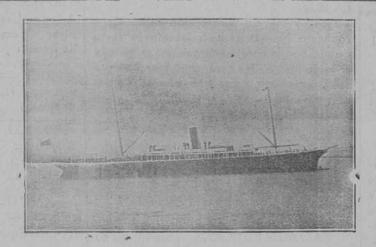
Imprenta «El Porvenir.» Pizarro, 15. Madrid. - Teléfono 3.344

Diario de La Marina

Precios de suscripción

In Madrid: Un mes, 1,50 peseias. - Irimesure, 4,50 idem. - Semesure, 9 idem. Ano, 18 idem Frouncias: Trimestre, 5 peseias. - Semestre, 10 idem. - Año, 20 idem - Unión postal: año, 60 pesetas. - Asia y América: año, 70 idem.

Pidanse tarifas de publicidad



Servicios de la Compañía Trasatlántica

Trece viajes anuales, arragcando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 4 Enero, ! Febrero 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Neviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Sez, Colombo, Sigapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro marte, 6 sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directemente para Singapore demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpoel. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la Indía, Java, Sumatra, Chala, Japón y Australia.

Línea de New-York. Cuba Méjico.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28, y de Cádiz el 30, direntamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Pelmas, Santa Cruz de Tederifa, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de dorde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curação, Puerto Cabello, La Guahra, etc. Se admite pasaje y carga para para para de la Companías de Navegación del Pacífico, para cuyos puestos admite pasaje y carga con billetes y cenecimientes directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curação y para Cumaná, Carápano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Mentevideo y Buenos Aires; emprediendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona, y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual saliendo de l'arcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias, y de la Peuínsula indicadas en el viaje de ida.

Estes vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancias que se embarquen

en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fietes de exportadores.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fietes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Maritimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se eucarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colecación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores

Línea de Cuba Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander él 20 y Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander, Se admite pasajo y carga para Costafirme y Pacífico trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo

Disponible

Excepcional ocasión

		a Minima in the life to the contract of the contract
Pts. (ts. Cts.	P
Azúcares molidos, kilo desde	0,60 0,60 0,60 1,00 0,60 1,50 0,60 1,00 0,75 0,60 2,00 0,80 1,50 2,50 0,25 1,50 0,75 4,25 1,00 4,00	Garbanzes de Fuentesaúco, kilo desde. Aceites virgen, le más selecto, á precie cosechero Arroces de Valencia, kilo desde. Judias del Barce, kilo desde. Gaparrones de Rioja, kilo. Guisantes seccs franceses, kilo. Lentejas franceses, kilo. Lentejas franceses, kilo. Jabones, clases delicadas, kilo desde. Harinas de fier, kilo desde. Sal superior, kilo desde. Sal superior, kilo desde. Bacalao fresco, kilo desde. Bacalao sin espinas, kilo. Pasta para sops, kilo. Pasta Nájoles, kilo. Sopa de hierbes francesas, kilo. Purés variados, paquete. Tapioca del Bresil, kilo. Ghocolates, en competencia, paquete desde. Cafés superiores; el de familias, kilo. Tés muy firos, 100 grames. Tés para adelgazer, paquete de libra.
loss sonoval	1 00000	Didago o

Pidase el catálogo general.

En estas Casas todas las operaciones son al contado. Descuentos: cada 100 pesetas de consumo tienen derecho á un 1 por 100, siendo el máximum que puede darse el 10.

Preciados, 22. El Centro Riojano. Teléfono 1.366. Sucursal, Silva, 8.

NO MÁS PURGAS

Con los supositorios VICTORIA

á la glicerina solidificada se destierra el estreñimiento.

Caja. 1,59 pesetas.

VICTORIA, NUM. 8, MADRID

Se alquila para la temporada de verano una casa bien amueblada, y con instalaciones eléctricas. Tiene jardín, corral y pozo. Informarán: calle de Tallistas, número 11, en Avila; y en Madrid, calle de Recoletos, núm. 12, segundo.

La Guerra en Africa

(GUIA DEL COMBATIENTE)

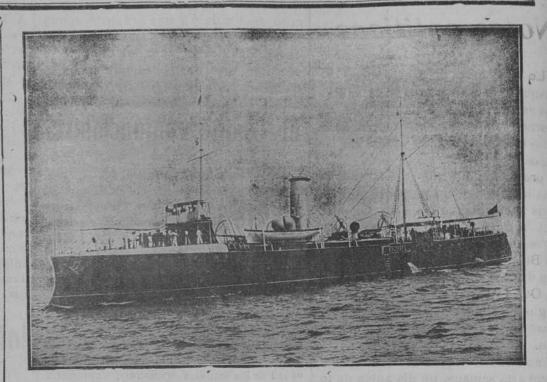
DON AURELIO GARCIA LAVIN

Capitán de Intanteria.

Notable tratado de la guerra práctoa en el vecino continente, inmejorablemente juzgada por la Prensa, profusamente ilustrado. Obra de estudio y consulta, necesaria á todos los Oficiales y á cuantos de seen conocer las operaciones militares en Marruecos y contar con una sólida base para el estudio de las futuras campañas. 15 pesetas un tomo de 380 páginas,

De venta en esta Administración.

Dirijanse los pedidos acompañados de su importe.



Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructor as de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Aarrow-in Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fabrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en do y ametraliadoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º 1 td Placencia-Guipúzcoa-España) fabrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametraliadoras de Stockolm (Suscia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Kent, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford. Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brastleño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama ahora «Triumpli». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 t neladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 30.000 caballos; «Howes crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 25.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Amohitrite», crucero protegido de prime 370 buques de distintas clases.

Disponible

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

Servicio regular de vapores de seala fija de Bilbao á Sevilla

vapores de la compania

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastin, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Tra. tosa, 1.496; Cabo San Martin, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Sillei o, 1 620; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luch na, 395; Cabo Santo Morto, 156 Cabo Santa Maria, 156.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendides entre Bilbao y Marsella. Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de to-

des los demás puertos hasta Sevilla. Servicio quincenal entre Bayonne y Burdeos.—Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia

Para más informes: oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Disponible

Aviso á los señores Empleados

En el café de «La Gran Vía», «Restaurant», se come mejor que en los propios domicilios particulares, y á precios inverosímiles; gran variedad de cocina y repostería de todo cuanto pueda apetecer el cliente. Riquísimo café, extracto puro, a 0,35, y otros beneficios á todo el que presente comprobante de suscriptor de este diario. —Concurridos billares, en grandes y ventilados locales, à 0.75 hora.

San Bernardo (esquina á Flor). -- Teléfono 110